



An Oshkosh Corporation Company

Betjenings- og sikkerhedshåndbog

Originale instruktioner – Denne håndbog skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Bomliftmodeller

1200SJP

1350SJP

ANSI



AS/NZS

3122367

Revised

June 30, 2017

Danish - Operation and Safety

FORORD

Denne håndbog er et meget vigtigt værktøj! Den skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Hensigten med denne håndbog er at oplyse ejere, brugere, operatører, udlejere og lejere om de forholdsregler og betjeningsmetoder, der er nødvendige for, at maskinen kan bruges på en sikker og korrekt måde til det tiltænkte formål.

På grund af konstante produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. sig ret til at ændre specifikationerne uden forudgående varsel. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. for at få ajourført information.

SIKKERHEDSSYMBOLER OG SIKKERHEDSBETEGNELSER



Dette er sikkerhedssymbolet. Det bruges til at gøre Dem opmærksom på potentielle farer for personskade. Overhold alle sikkerhedsoplysninger, der følger med dette symbol, for at undgå personskader eller dødsfald.

FARE

INDIKERER EN UMIDDELBAR FARLIG SITUATION. UNDGÅS DEN IKKE, VIL DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN RØD BAGGRUND.

ADVARSEL

INDIKERER EN POTENTIEL FARLIG SITUATION. UNDGÅS DEN IKKE, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN ORANGE BAGGRUND.

FORSIGTIG

INDIKERER EN POTENTIEL FARLIG SITUATION. UNDGÅS DEN IKKE, KAN DET MEDFØRE MINDRE TIL MIDDELSVÆR TILSKADEKOMST. DEN KAN OGSÅ ANVENDES SOM ADVARSEL MOD USIKRE ARBEJDSMETODER. DENNE MÆRKAT HAR EN GUL BAGGRUND.

BEMÆRK

INDIKERER INFORMATION ELLER FIRMAPRAKSIS, DER DIREKTE ELLER INDIREKTE RELATERER TIL PERSONALESIKKERHED ELLER BESKYTTELSE AF EJENDOM.

⚠ ADVARSEL

DETTE PRODUKT SKAL VÆRE I OVERENSSTEMMELSE MED ALLE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE AUTORISEREDE JLG REPRÆSENTANT ANGÅENDE UDSENDTE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER OMHANDLENDE DETTE PRODUKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER TIL DEN REGISTREREDE EJER AF DENNE MASKINE. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. FOR AT SIKRE AT REGISTRERINGEN FOR DEN NUVÆRENDE EJER ER AJOURFØRT OG KORREKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SKAL OMGÅENDE ORIENTERES OM ETHVERT TILFÆLDE, HVOR ET JLG PRODUKT VAR INVOLVERET I ET UHELD, HVORVED DER FOREKOM PERSONSKADE ELLER DØDSFALD, ELLER SOM MEDFØRTE VÆSENTLIG EJENDOMSSKADE ELLER BESKADIGELSE AF JLG PRODUKTET.

Ang.:

- Rapportering af uheld
- Publikationer om produktsikkerhed
- Ajourføring af nuværende ejer
- Spørgsmål vedrørende produktsikkerhed
- Information om overensstemmelse med standarder og regulativer
- Spørgsmål vedrørende særlige produktanvendelser
- Spørgsmål vedrørende produktmodifikationer

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller det lokale JLG kontor
(Adresser findes på indersiden af vejledningens omslag)

I USA:

Gratisnummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Uden for USA:

Tlf.: 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-mailadresse: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSLISTE

Original udgave	– 24. maj 2002	Revideret	– 7. oktober 2013
Revideret	– 14. juni 2002	Revideret	– 11. september 2014
Revideret	– 1. november 2002	Revideret	– 5. januar 2015
Revideret	– 15. januar 2003	Revideret	– 23. maj 2017
Revideret	– 3. maj 2005	Revideret	– 30. juni 2017
Revideret	– 30. august 2005		
Revideret	– 12. januar 2006		
Revideret	– 19. juni 2006		
Revideret	– 17. juli 2006		
Revideret	– 1. december 2006		
Revideret	– 11. april 2007		
Revideret	– 19. juni 2008		
Revideret	– 19. november 2009		
Revideret	– 30. august 2010		
Revideret	– 3. november 2010		
Revideret	– 2. juni 2011		
Revideret	– 20. september 2012		

AFSNIT – PUNKT, EMNE	SIDE	AFSNIT – PUNKT, EMNE	SIDE
AFSNIT - 1 - SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER			
1.1 GENERELT	1-1	Afprøvning af SkyGuard-funktionen.....	2-6
1.2 FØR START.....	1-1	Kontrolprocedure for bomkontrollsystem.....	2-7
Operatørens oplæring og viden	1-1	Generelt.....	2-10
Inspektion af arbejdsplads	1-2	2.3 SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL (HVIS Udstyret	
Inspektion af maskinen	1-3	HERMED)	2-12
1.3 BETJENING.....	1-3	AFSNIT - 3 - MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER	
Generelt.....	1-3	3.1 GENERELT	3-1
Fare for at snuble og falde	1-4	3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER	3-1
Fare for elektrisk stød	1-5	Undervognens styrepanel	3-1
Fare for at vælte	1-7	Undervognens indikatorpanel	3-6
Fare for fastklemning og sammenstød	1-10	Platformstation.....	3-8
1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT	1-11	Platformens indikatorpanel	3-17
1.5 VEDLIGEHOLDELSE.....	1-11	AFSNIT - 4 - BETJENING AF MASKINE	
Farer under vedligeholdelse	1-11	4.1 BESKRIVELSE.....	4-1
Farer ved batterier.....	1-13	4.2 BOMBETJENINGSKARAKTERISTIKKER	
AFSNIT - 2 - BRUGERANSVAR, MASKINENS		OG BEGRÆNSNINGER	4-1
FORBEREDELSE OG INSPEKTION		Kapaciteter.....	4-1
2.1 OPLÆRING AF PERSONALE	2-1	Kontrolleret bue.....	4-2
Operatøroplæring	2-1	Opsyn med indhyllingskurve.....	4-3
Opsyn under oplæring.....	2-1	Kontrolleret vinkel.....	4-3
Operatørens ansvar.....	2-1	Proportionering af svinghastighed	4-3
2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE ..	2-2	Stabilitet	4-4
Førstart-inspektion	2-4	4.3 VALG AF KAPACITET	4-4
Funktionstjek.....	2-5		

AFSNIT – PUNKT, EMNE	SIDE	AFSNIT – PUNKT, EMNE	SIDE
4.4 BETJENING AF MOTOR	4-5	4.16 OPBEVARING AF JIBARMEN TIL TRANSPORT	4-17
Startprocedure	4-5		
Procedure for afbrydelse	4-5	AFSNIT - 5 - NØDPROCEDURER	
Brændstofreserve-/brændstofafbrydelsessystem ...	4-6	5.1 GENERELT	5-1
4.5 FREMDRIFT (KØRSEL)	4-8	5.2 RAPPORTERING AF UHELD	5-1
Kørsel fremad og baglæns	4-9	5.3 NØDBETJENING.	5-1
Kørsel på en skråning	4-10	Operatøren kan ikke kontrollere maskinen	5-1
4.6 STYRING	4-10	Platform eller bom sidder fast ovenfra	5-2
4.7 UDSKYDNING AF AKSLERNE	4-10	Bombevægelse forhindret af bomkontrollsystem ...	5-2
4.8 PLATFORM	4-12	5.4 PROCEDURER FOR BUGSERING I NØDSTILFÆLDE	5-2
Nivellering af platform	4-12	5.5 SIKKERHEDSSYSTEM TIL TILSIDESÆTTELSE	
Platformsrotation	4-12	AF MASKINFUNKTIONER (MSSO) (KUN CE)	5-3
4.9 BOM	4-12		
Bomsving	4-13	AFSNIT - 6 - TILBEHØR	
Hævning og sænkning af bom	4-13	6.1 FALDSIKRINGSPLATFORM	6-3
Bomteleskop	4-13	Sikkerhedsforanstaltninger	6-3
Jibarmudsving	4-13	6.2 RØRSTATIVER	6-3
4.10 FUNKTIONSHASTIGHEDSGREB	4-13	Kapacitetsspecifikationer (kun i Australien)	6-4
4.11 SIKKERHEDSSYSTEM TIL TILSIDESÆTTELSE		Sikkerhedsforanstaltninger	6-4
AF MASKINFUNKTIONER (MSSO) (KUN CE)	4-14	Forberedelse og inspektion	6-4
4.12 BETJENING AF SKYGUARD	4-14	Betjening	6-4
4.13 BUGSERING I NØDSTILFÆLDE	4-15	6.3 SKYCUTTER™	6-5
4.14 AFBRYDELSE OG PARKERING	4-16	Sikkerhedsforanstaltninger	6-5
4.15 LØFTNING OG FASTSPÆNDING	4-16	Tilbehørs mærkedata	6-6
Løftning	4-16	Generator-output	6-6
Fastspænding	4-17		

AFSNIT – PUNKT, EMNE	SIDE	AFSNIT – PUNKT, EMNE	SIDE
Forberedelse og inspektion	6-6	Chassis	7-3
Betjening	6-6	Kapaciteter	7-3
6.4 SKYGLAZIER™	6-7	Dæk	7-4
Kapacitetsspecifikationer	6-7	Motordata – Deutz 2011 før serienr. 0300127698 ...	7-4
Sikkerhedsforanstaltninger	6-8	Motordata – Deutz 2011 serienr. 0300127698 til nuværende	7-5
Forberedelse og inspektion	6-8	Motordata - Caterpillar	7-6
Betjening	6-8	Hydraulikolie	7-6
6.5 SKYPOWER™	6-9	Hovedkomponenter, vægt	7-10
Generator-output	6-10	7.3 VEDLIGEHODELSE VED MASKINFØRER	7-17
Tilbehørs mærkedata	6-10	7.4 DÆK OG HJUL	7-29
Sikkerhedsforanstaltninger	6-10	Oppumpning af dæk	7-29
Forberedelse og inspektion	6-10	Dækskade	7-29
Betjening	6-10	Udskiftning af dæk	7-30
6.6 SKYWELDER™	6-11	Udskiftning af hjul	7-30
Generator-output	6-11	Montering af hjul	7-30
Tilbehør til svejsning	6-11	7.5 SUPPLERENDE OPLYSNINGER	7-32
Tilbehørs mærkedata	6-12		
Sikkerhedsforanstaltninger	6-12		
Forberedelse og inspektion	6-13		
Betjening	6-13		
6.7 SOFT TOUCH (LET BERØRING)	6-13		
		AFSNIT - 8 - LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION	
AFSNIT - 7 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHODELSE			
7.1 INDLEDNING	7-1		
7.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER	7-1		
Dimensioner	7-2		

INDHOLDSFORTEGNELSE

AFSNIT – PUNKT, EMNE

SIDE

AFSNIT – PUNKT, EMNE

SIDE

Denne side skal være tom

FIGURTAL – TITEL	SIDE	FIGURTAL – TITEL	SIDE
2-1. Grundliggende komponenter	2-8	4-10. Placering af mærkater - Blad 4 af 7	4-22
2-2. Daglig inspektion ved rundgang – Blad 1 af 3	2-9	4-11. Placering af mærkater - Blad 5 af 7	4-23
2-3. Daglig inspektion ved rundgang – Blad 2 af 3	2-10	4-12. Placering af mærkater - Blad 6 af 7	4-24
2-4. Daglig rundgangs-inspektion – Blad 3 af 3	2-11	4-13. Placering af mærkater - Blad 7 af 7	4-25
3-1. Undervognens styrepanel	3-2	4-14. Placering af mærkater (kun CE) - Serienr. 0300141473 til seneste - Blad 1 af 6	4-34
3-2. Undervognens styrepanel med sikkerhedssystem til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) (kun CE)	3-3	4-15. Placering af mærkater (kun CE) - Serienr. 0300141473 til seneste - Blad 2 af 6	4-35
3-3. Undervognens indikatorpanel	3-6	4-16. Placering af mærkater (kun CE) - Serienr. 0300141473 til seneste - Blad 3 af 6	4-36
3-4. Platformens styrepanel – Før serienr. 79596	3-9	4-17. Placering af mærkater (kun CE) - Serienr. 0300141473 til seneste - Blad 4 af 6	4-37
3-5. Platformens styrepanel – serienummer 79596 til 93078	3-10	4-18. Placering af mærkater (kun CE) - Serienr. 0300141473 til seneste - Blad 5 af 6	4-38
3-6. Platformens styrepanel – m/bomkontrolvælger	3-11	4-19. Placering af mærkater (kun CE) - Serienr. 0300141473 til seneste - Blad 6 af 6	4-39
3-7. Platformens indikatorpanel – Før serienr. 79596	3-18	7-1. Specifikationer for motorens driftstemperatur	7-11
3-8. Platformens indikatorpanel – fra og med serienummer 79596	3-19	7-2. Arbejdsdiagram for hydraulikolie – Blad 1 af 2	7-12
3-9. Indikator til brændstofniveau	3-21	7-3. Arbejdsdiagram for hydraulikolie – Blad 2 af 2	7-13
4-1. Stilling med mindste fremover-stabilitet	4-7	7-4. Motor, driftstemperatur - Caterpillar - Blad 1 af 2	7-14
4-2. Stilling med mindste bagover-stabilitet	4-8	7-5. Specifikationer for motorens driftstemperatur - Caterpillar - Blad 2 af 2	7-15
4-3. Kørsel på en skråning	4-10	7-6. Placering af smøre- og vedligeholdelsespunkter	7-16
4-4. Skråning og hældninger	4-11	7-7. Oliepind i Deutz 2011-motor	7-23
4-5. Udkobling af motornav	4-15		
4-6. Skema for løft og fastspænding	4-18		
4-7. Placering af mærkater - Blad 1 af 7	4-19		
4-8. Placering af mærkater - Blad 2 af 7	4-20		
4-9. Placering af mærkater - Blad 3 af 7	4-21		

LISTE MED FIGURER

FIGURTAL – TITEL

SIDE

FIGURTAL – TITEL

SIDE

Denne side skal være tom

TABELTAL – TITEL	SIDE	TABELTAL – TITEL	SIDE
1-1	Mindste tilnærmelsesafstand	1-6	
1-2	Beaufort-skala (kun til reference)	1-9	
2-1	Inspektions- og vedligeholdelsesskema	2-3	
4-1	Tabel over SkyGuard-funktioner	4-14	
4-2	Mærkattekst – Før serienr. 0300141473	4-26	
4-3	Mærkattekst – Serienr. 0300141473 til nuværende ...	4-30	
4-4	Mærkattekst (kun CE) - Serienr. 0300141473 til seneste	4-40	
6-1	Tilgængeligt tilbehør	6-1	
6-2	Tabel over forhold mellem valg/tilbehør	6-2	
7-1	Driftsspecifikationer – Før serienr. 0300141473	7-1	
7-2	Driftsspecifikationer – Serienr. 0300141473 til nuværende	7-2	
7-3	Dimensioner	7-2	
7-4	Chassisspecifikationer	7-3	
7-5	Kapaciteter	7-3	
7-6	Dækspecifikationer	7-4	
7-7	Specifikationer for Deutz BF4M2011	7-4	
7-8	Specifikationer for Deutz TD2011L4	7-5	
7-9	Specifikationer for Deutz TCD 2.9L4	7-5	
7-10	Specifikationer for Caterpillar 3.4T	7-6	
7-11	Specifikationer for hydraulikolie	7-6	
7-12	Specifikationer for Mobilfluid 424	7-7	
7-13	Specifikationer for Mobil DTE 10 Excel 32	7-7	
7-14	UCon Hydrolube HP-5046	7-8	
7-15	Specifikationer for Mobil EAL H 46	7-8	
		7-16	Specifikationer for Exxon Univis HVI 26
		7-17	Komponenter, vægt
		7-18	Smøremiddelsforskrift
		7-19	Skema over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker
		8-1	Liste over inspektion og reparation

LISTE MED TABELLER

TABELTAL – TITEL

SIDE

TABELTAL – TITEL

SIDE

Denne side skal være tom

AFSNIT 1. SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

1.1 GENERELT

Dette afsnit skildrer de nødvendige foranstaltninger for korrekt og sikker brug og vedligeholdelse af maskinen. Det er et krav for korrekt anvendelse af maskinen, at der etableres en daglig rutine baseret på indholdet i denne betjeningsvejledning. Derudover skal en kvalificeret person ved hjælp af oplysningerne i denne håndbog og i service- og vedligeholdelseshåndbogen udarbejde et vedligeholdelsesprogram, der skal overholdes som garanti for, at maskinen kan anvendes på sikker vis.

Maskinens ejer/bruger/operatør/udlejer/lejer må ikke påtage sig ansvaret for betjening af maskinen, før denne håndbog er gennemlæst, oplæring er udført, og betjening af maskinen er fuldført under opsyn af en erfaren og kvalificeret operatør.

Dette afsnit indeholder det ansvar, der påhviler ejeren, brugeren, operatøren, udlejeren og lejeren mht. sikkerhed, uddannelse, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og betjening. Hvis der er nogle spørgsmål vedrørende sikkerhed, uddannelse, inspektion, vedligeholdelse, applikation og operation, bedes man kontakte JLG Industries, Inc. ("JLG").

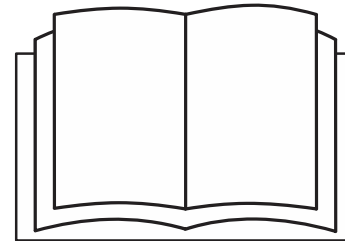
ADVARSEL

OVERHOLDES DE HERI NÆVNTE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER IKKE, KAN DET RESULTERE I MASKINSKADE, EJENDOMSSKADE, PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

1.2 FØR START

Operatørens oplæring og viden

- Hele betjenings- og sikkerhedshåndbogen skal gennemlæses, inden maskinen tages i brug. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc., og få nærmere forklaring, svar på spørgsmål eller yderligere information angående emner i denne betjeningsvejledning.



- En operatør må ikke påtage sig ansvaret for betjeningen, før han/hun har modtaget tilstrækkelig oplæring fra kompetente og autoriserede personer.
- Maskinen må kun betjenes af autoriserede og kvalificerede folk, der har vist, at de forstår, hvordan en sikker og korrekt betjening og vedligeholdelse af enheden skal udføres.
- Læs, forstå og overhold alle oplysninger under FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG samt betjeningsinstruktioner på maskinen og i denne håndbog.
- Sørg for, at maskinen bruges på en måde, der ligger inden for den tilsigtede brug som foreskrevet af JLG.
- Alt operatørpersonale skal være bekendt med maskinens nød-kontrolanordninger og nødbetjening som foreskrevet i denne håndbog.
- Læs, forstå og overhold alle de af arbejdsgiveren og myndighederne fastsatte love og regulativer, der omhandler udnyttelse og anvendelse af maskinen.

Inspektion af arbejdsplads

- Brugeren skal tage alle forholdsregler for at undgå farer på arbejdsstedet, inden maskinen tages i brug og under brug.
- Platformen må ikke betjenes eller løftes, mens maskinen står på en lastvogn, trailer, jernbanevogn, båd, stillads eller andet udstyr, medmindre anvendelsen er skriftligt godkendt af JLG.
- Efterse arbejdsstedet for farer fra overhængende objekter, såsom elektriske ledninger, brokraner og andre potentielle overhængende forhindringer.
- Efterse driftsoverflader for huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer.
- Efterse arbejdsområdet for risikable steder. Maskinen må ikke bruges i farlige omgivelser, medmindre der foreligger godkendelse fra JLG til det pågældende formål.
- Kontrollér, at jordforholdene er gode nok til at bære den maksimale dækbelastning, som er vist på dæklastmærkaten på chassiset ved siden af hvert hjul. Kør aldrig på flader, der ikke er understøttede.

Inspektion af maskinen

- Maskinen må ikke tages i brug, før der er foretaget inspektioner og funktionstjek som specificeret i afsnit 2 i denne betjeningsvejledning.
- Maskinen må ikke betjenes, før den er efterset, og der er foretaget vedligeholdelse i henhold til de krav om inspektion og vedligeholdelse, der er foreskrevet i maskinens service- og vedligeholdelseshåndbog.
- Vær sikker på, at alle sikkerhedsanordninger fungerer rigtigt. Ændring af disse anordninger repræsenterer et brud på sikkerhedsforanstaltningerne.

ADVARSEL

MODIFICERING ELLER ÆNDRING AF EN LIFTPLATFORM MÅ KUN FORETAGES MED FORUDGÅENDE SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODUCENTEN.

- Brug aldrig en maskine, hvor sikkerheds- og instruktionsskilte eller mærkater mangler eller er ulæselige.
- Efterse maskinen for ændringer af de originale komponenter. Vær sikker på, at alle modifikationer er godkendt af JLG.
- Undgå ansamlinger af affald på platformens gulv. Undgå at få mudder, olie, fedt og andre glatte substanser på fodtøj og platformens gulv.

1.3 BETJENING

Generelt

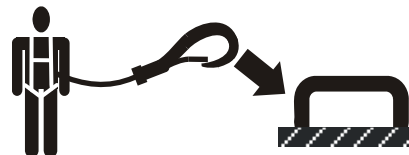
- Betjening af maskinen kræver din fulde opmærksomhed. Stands maskinen, før der bruges nogen former for anordninger, dvs. mobiltelefoner, tovejsradioer osv., som vil fjerne din opmærksomhed fra sikker drift af maskinen.
- Maskinen må ikke bruges til andre formål end til at placere mandskab, deres værktøj og udstyr på arbejdsstedet.
- Brugeren skal inden betjening være bekendt med maskinens funktioner og alle funktionskarakteristika.
- Brug aldrig en defekt maskine. Opstår der en fejlfunktion, skal maskinen afbrydes. Tag maskinen ud af drift, og informér rette vedkommende.
- Ingen af sikkerhedsanordningerne må fjernes, ændres eller deaktiveres.
- Skub aldrig en kontrollkontakt eller et greb gennem neutral til modsat retning. Returnér altid kontakten til neutral, og stop, inden kontakten rykkes til den næste funktion. Betjen styreenhederne med et langsomt og ensartet tryk.
- Lad aldrig nogen røre ved eller betjene maskinen fra jorden, mens der er mandskab på platformen, undtagen i nødstilfælde.

- Der må ikke bæres materialer direkte på platformens gelænder, medmindre det er godkendt af JLG.
- Er der to eller flere personer på platformen, er operatøren ansvarlig for alle maskinens funktioner.
- Sørg altid for, at elektrisk værktøj er stuvet forsvarligt væk, og aldrig efterladt hængende i deres ledning fra platformens arbejdssted.
- Under kørsel skal bommen altid ligge over bagakslen pegende i kørselsretningen. Husk, hvis bommen er over forakslen, vil styre- og kørefunktionerne være omvendte.
- En fastkørt eller sammenbrudt maskine må aldrig skubbes eller trækkes, undtagen hvis den trækkes fra chassissets fastspændingskroge.
- Sænk platformen helt ned på plads, og afbryd al strøm, inden maskinen forlades.
- Aftag alle ringe, ure og andre smykker ved betjening af maskinen. Undgå løstsiddende beklædning eller langt hår, der ikke er sat op, da man risikerer, at det vikles ind i udstyret.
- Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legemskontrol, må ikke betjene denne maskine.
- Hydrauliske cylindre er udsat for varmeudvidelse og -krympning. Det kan resultere i ændringer af bommens og/eller platformens position, mens maskinen står stille. Faktorer, der

påvirker varmebevægelse, kan omfatte den tidsperiode, hvor maskinen står stille, hydraulikoliens temperatur, den omgivende lufttemperatur og bommens og platformens position.

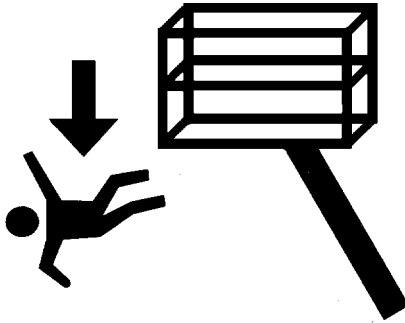
Fare for at snuble og falde

- Mandskab på platformen skal under arbejdet bære hel kropssæle med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.



- Stig kun ind og ud via lågeområdet. Udvis stor forsigtighed ved ind- og udstigning. Sørg for, at platformen er helt nede. Vend ansigtet mod maskinen ved ind- og udstigning af platformen. Oprethold altid "trepunktskontakt" med maskinen ved at bruge begge hænder og en fod eller begge fødder og en hånd under hver ind- eller udstigning.

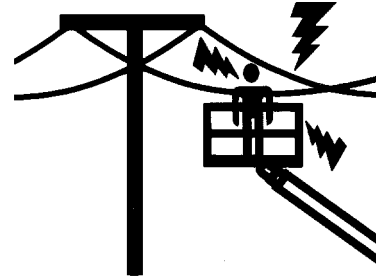
- Sørg for, at alle låger er lukket og låst i den rigtige stilling, inden maskinen tages i brug.

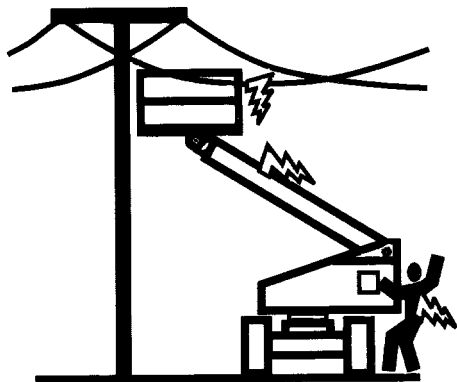


- Hold til enhver tid begge fødder solidt plantet på platformens gulv. Brug aldrig stiger, kasser, trin, planker eller andre ting på enheden for at øge rækkevidden.
- Rens fodtøj og platformens gulv for olie, mudder og glatte substanser.

Fare for elektrisk stød

- Denne maskine er ikke isoleret og yder ingen beskyttelse mod kontakt med eller nærhed til elektricitet.





- Hold sikker afstand fra elledninger, udstyr, eller strømførende (fritliggende eller isolerede) dele iht. MAD (mindste tilnærmelsesafstand), som vist i Tabel 1-1.
- Giv plads til maskinens bevægelser og til svaj i elledningerne.

Tabel 1-1. Mindste tilnærmelsesafstand

Spændingsomfang (Fase til fase)	MINDSTE TILNÆRMELSESsafstand i meter (ft)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1.000 kV	14 (45)
BEMÆRK: Dette krav gælder til hver en tid, undtagen hvor de af arbejdsgiveren eller myndighederne fastsatte love og regulativer er strengere.	

- Hold en afstand på mindst 3 m (10 ft) mellem alle maskinens dele, mandskabet, deres værktøj/udstyr og strømførende ledninger eller udstyr, der leder op til 50 000 volt. Yderligere 30 cm (1 ft) er påkrævet for hver 30 000 volt eller dele deraf.

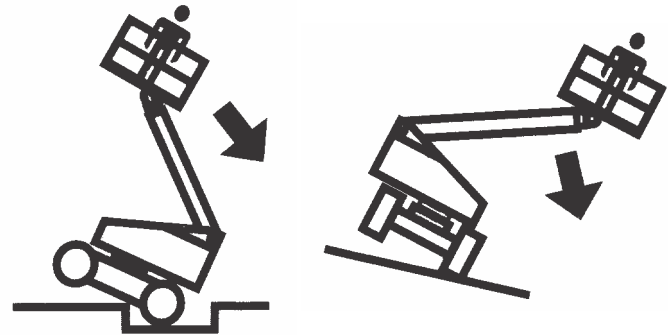
- Mindste tilnærmelsesafstand kan reduceres, hvis der installeres isolerende barrierer til at forhindre kontakt, og barriererne har kapacitet til spændingen i den pågældende leder. Sådanne barrierer må ikke være del af (eller fastgjort til) maskinen. Mindste tilnærmelsesafstand skal reduceres efter den isolerende barrieres effektive kapacitet. Dette skal bestemmes af en kvalificeret person iht. krav fra arbejdsgiver samt iht. gældende regulativ vedr. arbejde i nærheden af strømførende udstyr.

** FARE**

MASKINE OG MANDSKAB MÅ IKKE MANØVRERES IND I DET FORBUDTE OMRÅDE. GÅ UD FRA, AT ALLE ELEKTRISKE DELE OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MEDMINDRE ANDET ER KENDT.

Fare for at vælte

- Brugeren skal gøre sig bekendt med jordoverfladen inden kørsel. Overstig aldrig den tilladte sidehældning og stigningsgrad under kørslen.



- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres med en hævet platform tæt på en skråning, eller hvor jorden har hældninger, er ujævn eller er blød. Kontrollér, at maskinen står på en fast, plan og jævn flade, inden platformen hæves, eller inden der køres med oprejst platform.
- Undersøg kørselsfladens tilladte kapacitet, inden der køres på gulve, broer, trucks eller andre flader.

- Den maksimale arbejdsbelastning, som angivet på platformen, må aldrig overskrides. Sørg for, at lasten sidder inden for platformens omkreds, medmindre JLG har givet tilladelse til andet.
- Hold maskinens chassis mindst 0,6 m (2 ft) fra huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer på jordniveau.
- Bommen må ikke bruges til at skubbe eller trække genstande.
- Forsøg aldrig at bruge maskinen som en kran. Maskinen må ikke fastgøres til en nærstående struktur. Wirer, kabler og lignende må aldrig fastgøres til platformen.
- Hvis bommen eller platformen befinder sig i en stilling, hvor et eller flere hjul ikke berører jorden, skal alt mandskab bringes ned, inden der gøres forsøg på at stabilisere maskinen igen. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet hensigtsmæssigt udstyr til at stabilisere maskinen.
- Maskinen må ikke bruges, hvis vindforholdene – inklusive kastevinde – overstiger 12,5 m/s (28 mph). De faktorer, der påvirker vindhastigheden, er: platformshævning, omgivende strukturer, lokale vejrphænomener og storme, der nærmer sig. Se tabel 1-2, Beaufort-skala (kun til reference), eller brug andre metoder til at overvåge vindforhold.
- Vindhastigheden kan være betydeligt højere i højder sammenlignet med ved jorden.
- Vindhastigheden kan ændre sig hurtigt. Tag altid højde for vejrphænomener, der nærmer sig, den tid, det tager at sænke platformen, samt metoder til at overvåge aktuelle og potentielle vindforhold.
- Platformens eller belastningens overflade må ikke gøres større. Større arealer, der udsættes for blæst, vil nedsætte stabiliteten.
- Platformens størrelse må ikke øges med uautoriserede ændringer eller ekstraudstyr.

BEMÆRK

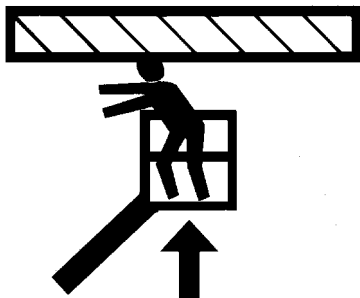
MASKINEN MÅ IKKE BRUGES, HVIS VINDFORHOLDENE OVERSTIGER 12,5 M/S (28 MPH).

Tabel 1-2. Beaufort-skala (kun til reference)

Beaufort-tal	Vindhastighed		Beskrivelse	Landforhold
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Stille	Stille. Røgen stiger lige op
1	0,3-1,5	1-3	Næsten stille	Røgen viser netop vindens retning
2	1,6-3,3	4-7	Svag vind	Vinden kan mærkes på huden. Små blade bevæger sig
3	3,4-5,4	8-12	Let vind	Blade og små kviste bevæger sig konstant
4	5,5-7,9	13-18	Jævn vind	Støv og løst papir løftes op. Mindre grene bevæger sig.
5	8,0-10,7	19-24	Frisk vind	Små løvtræer svajer lidt.
6	10,8-13,8	25-31	Hård vind	Store grene bevæger sig. Flag bølger næsten vandret. Det er svært at holde en paraply.
7	13,9-17,1	32-38	Stiv kuling	Større træer bevæger sig. Det er trættende at gå mod vinden.
8	17,2-20,7	39-46	Hård kuling	Kviste og grene brækkes af. Bilerne påvirkes på vejene.
9	20,8-24,4	47-54	Stormende kuling	Lettere strukturskader.

Fare for fastklemning og sammenstød

- Betjeningsmandskab og folk på jorden skal alle bære godkendte hjelme.
- Se efter, at arbejdsområdet har tilstrækkelig fri plads ovenover, på siderne og under platformen, når den hæves og sænkes, og ved kørsel.



- Hold alle legemsdele inden for platformens gelændere under arbejdet.
- Brug bomfunktionerne og ikke kørefunktionerne, til at placere platformen tæt på forhindringer.
- Få altid en person til at holde udkik på steder, hvor udsynet er begrænset.

- Hold ikke-arbejdende mandskab mindst 1,8 m (6 ft) væk fra maskinen under alle kørsels- og udsvingsfunktioner.
- Operatøren skal begrænse kørehastigheden efter forholdene, dvs. jordoverflade, pladshensyn, udsyn, hældning, mandskabs placering og andre faktorer, der kan medføre sammenstød eller personskafe.
- Vær opmærksom på standselængderne for alle hastigheder. Ved kørsel i høj fart skal farten sænkes inden standsning. Kørsel på hældninger må kun foregå ved lav hastighed.
- Brug aldrig høje hastigheder til kørsel i afgrænsede eller trange områder, eller når der køres i baggear.
- Udvis altid den største forsigtighed for at undgå at forhindringer rammer eller griber fat i styreenheder eller mandskab på platformen.
- Sørg for, at operatører af andre maskiner på højde- eller gulvniveau er opmærksomme på liftplatformens tilstedeværelse. Afbryd strømmen til løbekraner.
- Advar mandskabet om ikke at arbejde, stå eller gå under en hævet bom eller platform. Stil barrikader på gulvet om nødvendigt.

1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT

- Der må ikke være mandskab på platformen under bugsering, løftning eller transport.
- Denne maskine bør kun bugseres i nødstilfælde, i tilfælde af funktionsfejl, ved strømsvigt eller ved på- og aflæsning. For bugsering i nødstilfælde, se afsnittet Nødprocedurer i denne betjeningsvejledning.
- Sørg for, at bommen er i stuvet position og at drejeskiven er låst inden bugsering, løftning eller transport. Der må ikke findes nogen former for værktøj på platformen.
- Når maskinen løftes, må det kun ske fra bestemte punkter på maskinen. Løft maskinen med udstyr, der har tilstrækkelig kapacitet.
- Se oplysningerne om løfteprocedurer i afsnittet Betjening af maskine i denne vejledning.

1.5 VEDLIGEHOLDELSE

Dette underafsnit indeholder generelle forholdsregler om sikkerhed, der skal overholdes under vedligeholdelse af denne maskine. Yderligere forholdsregler, der skal overholdes ved maskinens vedligeholdelse, er indsat passende steder i denne håndbog og i service- og vedligeholdelseshåndbogen. Det er af største vigtighed, at vedligeholdelsespersonalet er opmærksom overfor disse forholdsregler, så der ikke opstår personskader eller maskin- og ejendomsskader. En kvalificeret person skal opstille et vedligeholdelsesprogram, som derefter skal følges som garanti for, at maskinen er sikker i anvendelse.

Farer under vedligeholdelse

- Inden der udføres justeringer eller reparationer, skal strømmen afbrydes til alle styreenheder, og alle bevægelige dele skal være sikret mod uforvarende bevægelse.
- Der må ikke arbejdes under en liftplatform, før den er sænket helt ned i hvilestilling, om muligt, eller den er understøttet og forhindret i at bevæge sig med de rigtige sikkerhedsafstivere, blokke eller støtter ovenfra.
- Der må IKKE gøres forsøg på at reparere eller stramme hydraulikslanger og fittings, mens motoren er i gang, eller når hydrauliksystemet er under tryk.
- Udløs altid det hydrauliske tryk i alle hydraulikkredsløb, inden hydrauliske komponenter løsnes eller fjernes.

- BRUG IKKE din hånd til at tjekke for utætheder. Brug et stykke pap eller papir til at søge efter utætheder. Benyt handsker til at beskytte hænderne mod væskesprøjt.



- Kontrollér, at reservedele eller komponenter er identiske med eller svarer til de originale dele eller komponenter.
- Forsøg aldrig at flytte tunge dele uden brug af en mekanisk anordning. Tunge genstande må aldrig hvile i ustabile stillinger. Sørg for, at der er tilstrækkelig støtte, når der løftes komponenter af maskinen.

- Maskinen må ikke bruges som jordtilslutning ved svejsning.
- Når der svejdes eller skæres i metal, skal der tages forholdsregler til at beskytte chassiset fra direkte at blive udsat for sprøjt af svejsemateriale og metalsplinter.
- Der må ikke fyldes brændstof på maskinen, mens motoren er i gang.
- Der må kun bruges godkendte, ikke-brændbare rensmidler.
- Dele, der er vigtige for stabiliteten, såsom batterier eller massive dæk, må ikke udskiftes med dele med en anden vægt eller specifikation. Maskinen må ikke modificeres på nogen måde, der kan indvirke på stabiliteten.
- Nærmere oplysninger om kritiske stabiliseringsdeles vægt er indeholdt i Service- og vedligeholdelsehåndbogen.

⚠ ADVARSEL

MODIFICERING ELLER ÆNDRING AF EN LIFTPLATFORM MÅ KUN FORETAGES MED FORUDGÅENDE SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODUCENTEN.

Farer ved batterier

- Afbryd altid batterierne ved eftersyn af elektriske komponenter, eller hvis der skal svejses på maskinen.
- Rygning er forbudt, og der må ikke være åben ild eller gnister i nærheden af batteriet under opladning eller eftersyn.
- Pas på, at værktøj eller andre metalobjekter ikke kortsletter batteripolerne.
- Brug altid hånd-, øjen- og ansigtsbeskyttelse ved eftersyn af batterierne. Pas på, at batterisyre ikke kommer i berøring med hud eller beklædning.

FORSIGTIG

BATTERIVÆSKE ER YDERST TÆRENDE. UNDGA TIL HVER EN TID, AT DET KOMMER I BERØRING MED HUD OG BEKLÆDNING. SKYL OMGÅENDE DET BERØRTE OMRÅDE MED RENT VAND, OG OPSØG EN LÆGE.

- Batterierne må kun oplades i et område med god ventilation.
- Undgå at overfylde batteriet. Fyld først destilleret vand på, efter at batterierne er fuldt opladet.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

AFSNIT 2. BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

2.1 OPLÆRING AF PERSONALE

Liftplatformen er beregnet til at løfte mandskab. Det er derfor vigtigt, at kun oplærte personer betjener og vedligeholder den.

Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legemskontrol, må ikke betjene denne maskine.

Operatøroplæring

Oplæringen skal omfatte:

1. Brug og begrænsninger af kontrolenheder på platform og undervogn, foruden nødkontrolenheder og sikkerhedssystemer.
2. Kontrolmærkater, instruktioner og advarsler på maskinen.
3. Arbejdsgiverens regler og myndighedernes gældende love og regulativer.
4. Brug af godkendt sikkerhedsudstyr mod nedstyrtning.
5. Tilstrækkelig forståelse af maskinens mekaniske funktioner til at genkende en funktionsfejl eller potentiel funktionsfejl.

6. De sikreste metoder til at betjene maskinen på steder, hvor der findes overhængende forhindringer, andet bevægeligt udstyr og hindringer, fordybninger, huller eller kanter.
7. Metoder til at undgå farer fra ubeskyttede elektriske ledere.
8. Specifikke jobkrav eller maskinanvendelser.

Opsyn under oplæring

Oplæringen skal ske under opsyn af en kvalificeret person på et åbent område uden forhindringer, indtil eleven har evnen til at betjene og kontrollere maskinen på sikker vis.

Operatørens ansvar

Operatøren skal være klar over, at han/hun har ansvar for og autorisation til at afbryde maskinen i tilfælde af funktionsfejl eller usikre forhold enten på maskinen eller på arbejdsstedet.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE

Den følgende fortegnelse omfatter maskinens periodiske inspektioner og vedligeholdelse som krævet af JLG Industries, Inc. Undersøg de lokale regulativer for andre krav angående liftplatforme. Inspektions- og vedligeholdelsesintervallerne skal forkortes om nødvendigt, hvis maskinen bruges under hårde og vanskelige forhold, hvis maskinen bruges hyppigere, eller hvis maskinen er udsat for en hård behandling.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. ANSER EN FABRIKCERTIFICERET SERVICETEKNIKER SOM EN PERSON, DER HAR GENNEMFØRT JLG SERVICE TRAINING SCHOOL FOR DEN SPECIFIKKE MODEL AF JLG PRODUKTET.

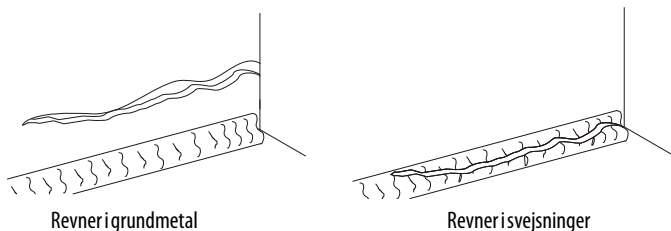
Tabel 2-1. Inspektions- og vedligeholdelsesskema

Type	Hyppighed	Hovedansvar	Kvalifikationer	Reference
Inspektion før start	Hver dag inden brug, eller hver gang der skiftes operatør.	Bruger eller operatør	Bruger eller operatør	Betjenings- og sikkerhedsvejledning
Inspektion før levering (Se Bemærkning)	Før levering ved hvert salg, hver lease eller udlejning.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Tidsbestemte eftersyn (se bemærkning)	Efter 3 måneder eller 150 driftstimer – alt efter hvad der indtræffer først; eller Ikke anvendt i over 3 måneder; eller købt brugt.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Årlig maskininspektion (se bemærkning)	Årligt, ikke mere end 13 måneder fra forrige inspektion.	Ejer, forhandler eller bruger	Fabriksoplært servicetekniker (anbefalet)	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Forebyggende vedligeholdelse	Ved intervaller som specificeret i service- og vedligeholdelseshåndbogen.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog
BEMÆRK: Inspektionsformular kan fås hos JLG. Brug service- og vedligeholdelseshåndbogen til udførelse af inspektioner.				

Inspektion før start

Inspektion før start bør inkludere hver af de følgende:

1. **Renlighed** – Undersøg alle overflader for lækage (olie, brændstof, batterivæske) eller fremmedlegemer. Rapportér alle lækager til vedligeholdelsesmandskabet.
2. **Konstruktion** – Se maskinen efter for buler, skader, revner i svejsninger eller grundmetal og andre defekter.



3. **Mærkater og skilte** – Sørg for, at de er rene og læsbare. Vær sikker på, at ingen af mærkaterne og skiltene mangler. Sørg for, at alle ulæselige mærkater og skilte bliver rensset eller udskiftet.
4. **Betjenings- og sikkerhedsvejledninger** – Sørg for, at der findes et eksemplar af Betjenings- og sikkerhedsvejledningen i den vejrbestandige opbevaringsboks.
5. **“Rundgangsinspektion”** – Se Figur 2-2. og Figur 2-3.

6. **Batteri** – Oplad efter behov.
7. **Brændstof** (Maskiner med forbrændingsmotor) – Fyld op med korrekt brændstof efter behov.
8. **Motorens olieforsyning** – Vær sikker på, at motorens olie-stand er ved fuld-mærket på oliepinden, og at påfyldnings-dækslet sidder fast.
9. **Hydraulikolie** – Kontrollér hydraulikoliestanden. Fyld hydraulikolie på efter behov.
10. **Tilbehør/redskaber** – Se afsnittet Tilbehør i denne vejledning eller tilbehøret for hvert tilbehør eller redskab, der er installeret på maskinen, angående specifikke instruktioner om inspektion, betjening og vedligeholdelse.
11. **Funktionstjek** – Når rundgangsinspektionen er fuldført, skal der udføres et funktionstjek af alle systemer på et område, hvor der ikke er forhindringer hverken oppefra eller på jordplan. Se mere specifikke instruktioner om betjening i afsnit 4.
12. **Tjek bomkontrollsystem** – Udfør et funktionstjek af bomkontrollsystemet som specificeret i dette afsnit.

ADVARSEL

HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER KORREKT, SKAL DEN OMGÅENDE AFBRYDES! RAPPORTÉR PROBLEMET TIL VEDLIGEHOELDESESMANDSKABET. MASKINEN MÅ IKKE BENYTTES, FØR DEN ER ERKLÆRET SIKKER AT BRUGE.

Funktionstjek

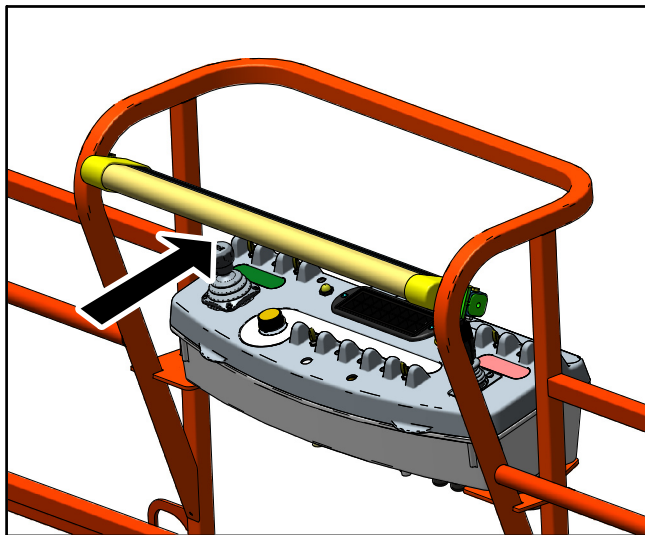
Udfør funktionstjek på følgende måde:

1. Fra undervognens styrepanel uden belastning i platformen:
 - a. Se efter, at alle skjolde, der beskytter kontakter eller låse, er på plads.
 - b. Afprøv alle funktioner og kontrollér alle grænse- og udkoblingsafbrydere.
 - c. Kontrollér hjælpestrom (eller manuel nedtagning).
 - d. Vær sikker på, at alle maskinfunktioner er afbrudt, når nødstopknappen er aktiveret.
2. Tjek bomkontrollsystemet. Se tjekproceduren for bomkontrollsystemet nedenfor.
3. Fra platformens styrepanel:
 - a. Vær sikker på, at styrepanelet er forsvarligt fastgjort på det rigtige sted.
4. Med platformen i opbevaringsposition:
 - a. Kør maskinen op ad en bakke, der ikke overgår den tilladte stigning, og stop for at kontrollere, at bremserne holder.
 - b. Kontrollér at hældningsalarmen virker som den skal.
 - c. Tjek at bomteleskop- (udover transportposition) og lift-funktion (mere end 15° over vandret stilling) er afbrudt med akslerne trukket ind.
5. Sving bommen over et af bagdækkene, og vær sikker på, at køretræningsindikatoren tænder, og at kontakten til køretræningstilsidesættelse skal bruges, for at kørefunktionen vil virke.

Afprøvning af SkyGuard-funktionen

Fra platformens styrepanel:

Afprøv SkyGuard-funktionen ved at betjene udskydning af teleskopet og derefter aktivere SkyGuard-sensoren. Udskydning af teleskopet stopper, og teleskopet vil være i drift i en kort periode, hvorefter hornet vil lyde, indtil SkyGuard-sensoren og fodkontakten frakobles.



BEMÆRK: Hvis maskinen er udstyret med både SkyGuard og Soft Touch, vil funktionerne ikke blive omstyret, de vil blot stoppe.

BEMÆRK: Hvis den er monteret, skal det sikres, at SkyGuard-lampen lyser, når SkyGuard er aktiveret.

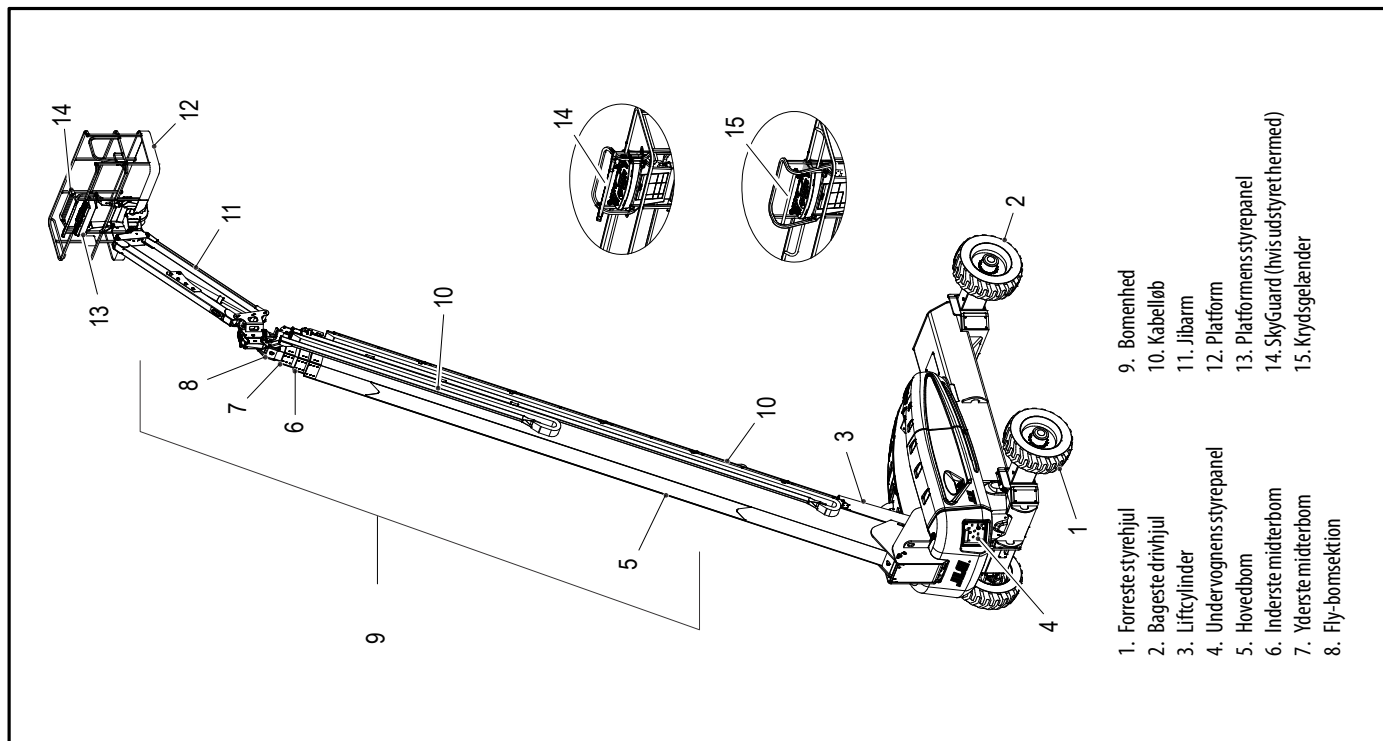
Deaktiver SkyGuard-sensoren, slip styreenhederne, sluk og tænd for fodkontakten, og sørg for at normal drift er tilgængelig.

Hvis SkyGuard forbliver aktiveret, efter funktionen omstyres eller udkobles, skal du trykke på SkyGuard-tilsidesættelseskontakten og holde den nede for at sikre normal brug af maskinens funktioner, indtil SkyGuard-sensoren frakobles.

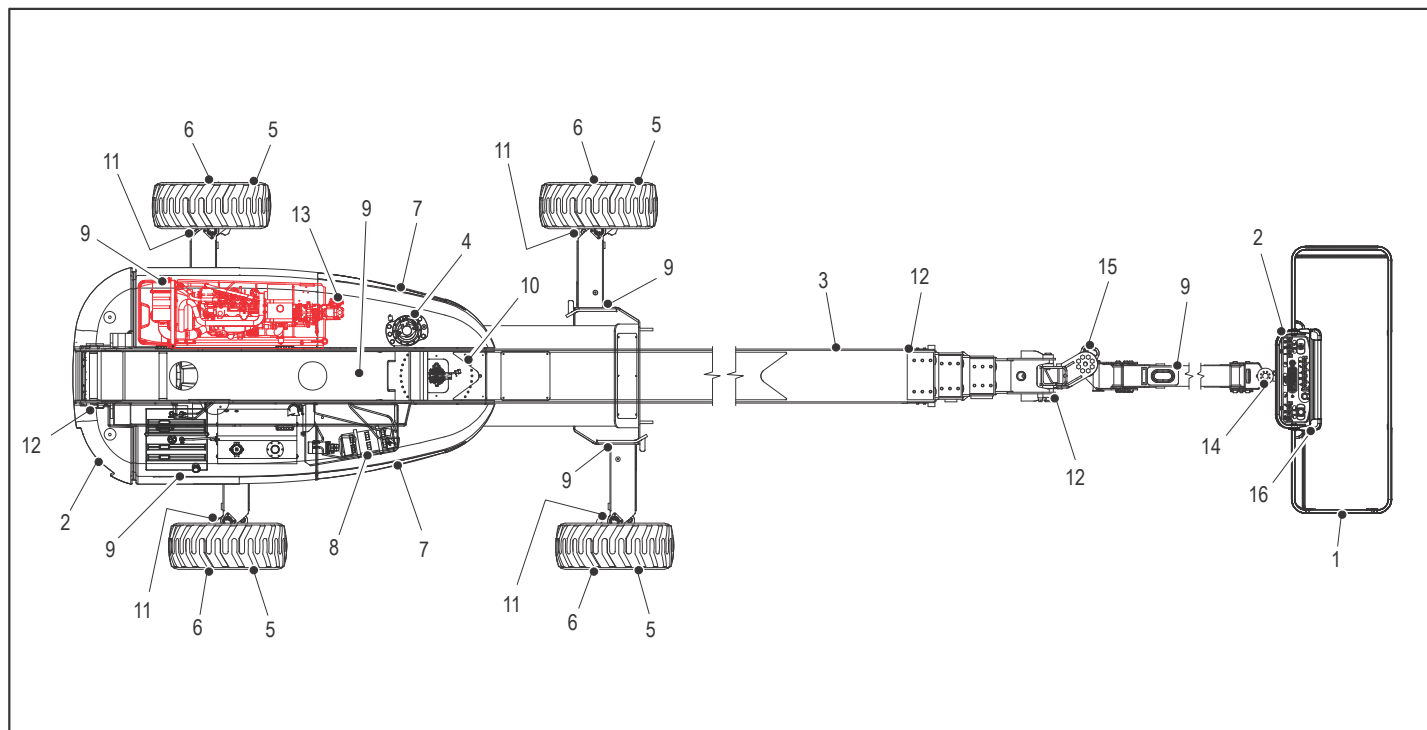
Kontrolprocedure for bomkontrollsystem

Udfør de følgende tjek fra undervognens styrepanel uden belastning (personer eller materiale) i platformen.

1. Skyd alle aksler helt ud.
2. Hæv den helt indtrukne bom fra hvilestedet til vandret stilling.
3. Stil jibarmen vandret, armen helt lige og platformen i niveau.
4. Skyd bommen ud til den stopper.
5. Bommen skal stoppe på den farvede stribe, der passer til kapacitetsindikatoren. Hvis bommen ikke stopper ved den rigtige stribe skal systemet repareres af JLG's autoriserede personale, inden maskinen kan bruges igen.
6. Tryk og hold på den grå testkontakt til bomkontrollsystemet på undervognens styrepanel. Når det grønne indikatorlys for bomkontrollsystemets kalibrering tænder betyder det, at systemet fungerer som det skal. Er der intet indikatorlys, eller tænder bomkontrollsystemet røde advarselsindikator, betyder det at systemet skal repareres af JLG's autoriserede personale, inden maskinen kan bruges igen.



Figur 2-1. Grundliggende komponenter



Figur 2-2. Daglig inspektion ved rundgang – Blad 1 af 3

Generelt

Begynd rundgangsinspektionen ved del nr. 1, som det ses på diagrammet. Fortsæt til højre (mod uret som set oppefra), og efterse hver del i rækkefølge for de forhold, som ses på den følgende tjekliste.

ADVARSEL

SØRG FOR, AT STRØMMEN TIL MASKINEN ER SLUKKET FOR AT UNDGÅ MULIG SKADE.

MASKINEN MÅ IKKE BETJENES, FØR ALLE FEJLFUNKTIONER ER BLEVET AFHJULPET.

INSPEKTIONSBEMÆRKNING: *Ud over andre nævnte kriterier skal De være sikker på, at der ikke findes løse eller manglende dele på nogen komponenter, at de alle er forsvarligt fastgjorte og ikke har synlige beskadigelser, utætheder eller for stor slitage.*

1. **Platform og låge** – Fodkontakten fungerer korrekt og er ikke modificeret, afbrudt eller blokeret. Klinker, stop og hængsler fungerer.
2. **Styrepaneler på platform og undervogn** – Kontakter og greb returnerer til neutral, mærkater/skilte sidder fast og er læselige, kontrolmarkeringer er læselige.

3. **Bomafsnit/knæk/drejeskive** – Se inspektionsbemærkning.
4. **Svingdrev** – intet tegn på beskadigelse.
5. **Hjul/dækmontager** – Forsvarligt fastgjort, ingen manglende hjulmøtrikker. Se efter slidbaneslitage, opskæringer, rifter og andre defekter. Se hjulene efter for skade og tæring.
6. **Drivmotor, bremse og nav** – ingen synlige tegn på lækage.
7. **Hjelmontage** – se inspektionsbemærkning.
8. **Hjælpehydraulikpumpe** – Se inspektionsbemærkning.
9. **Alle hydraulikcylindre** – Ingen synlige skader; drejetappe og hydraulikslanger er ubeskadiget, ingen lækager.
10. **Drejeskiveleje** – tegn på korrekt smøring. Ingen tegn på løse bolte eller slør mellem leje og maskine.
11. **Styrespindler og sensorer** – Se inspektionsbemærkning.

Figur 2-3. Daglig inspektion ved rundgang – Blad 2 af 3

- | | |
|--|--|
| 12. Vandret- og kapacitetsgrænseafbrydere – Kontakterne fungerer rigtigt. | 14. Platformsrotator – Se inspektionsbemærkning. |
| 13. Hovedhydraulikpumpe – Se inspektionsbemærkning. | 15. Jib-rotator – Se beskrivelse. |
| | 16. SkyGuard (hvis udstyret hermed) - Se inspektionsbemærkning. |

Figur 2-4. Daglig rundgangs-inspektion – Blad 3 af 3

2.3 SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL (HVIS UDSYRET HERMED)

Frontakserne vil svinge når bommen er i transportposition (dvs. når bommen er mindre end 15° over vandret stilling og ikke skudt ud mere end 30,4 cm [12 in] på 1350SJP eller 60,9 cm [24 in] på 1200SJP) og Kørsel er valgt.

BEMÆRK

SPÆRRESYSTEMTESTEN SKAL UDFØRES KVARTALSVIS, HVER GANG EN SYSTEMKOMPONENT UDSKIFTES, ELLER HVIS DER ER MISTANKE OM FORKERT SYSTEMFUNKTION.

BEMÆRK: *Vær sikker på at akslerne er skudt helt ud og at bommen er trukket helt ind, sænket og placeret midt mellem baghjulene inden spærrecylindertesten påbegyndes.*

1. Anbring en 15,2 cm (6 in) høj stopklods med opadgående rampe foran venstre forhjul.
2. Start motoren fra platformens styrepanel.
3. Sæt kørselskontrolgrebet i fremad-stilling og kørsel forsigtigt maskinen op på rampen indtil det venstre forhjul står oppe på blokken.
4. Skyd bommen forsigtigt ud lige akkurat så meget at den kommer ud af transportposition.

5. Med bommen i denne stilling, placér kørselskontrolgrebet i bakstilling og kørsel maskinen forsigtigt ned af blokken og rampen.
6. Få en medhjælper til at se efter, at det venstre forhjul eller højre baghjul vedbliver at være fri af jorden.
7. Returnér forsigtigt bommen til transportpositionen. Når bommen er tilbage i transportpositionen, skal Kørsel aktiveres forsigtigt til at udløse cylindrene. Spærrecylindrene skal udløse og lade hjulene hvile på jorden.
8. Gentag proceduren på højre pendelcylinder, idet der ses efter, at højre forhjul eller venstre baghjul vedbliver at være fri af jorden.
9. Hvis spærrecylindrene ikke fungerer rigtigt, skal kvalificeret personale rette funktionsfejlen inden andet foretages.

AFSNIT 3. MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER

3.1 GENERELT

BEMÆRK

PRODUCENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROL OVER MASKINENS ANVENDELSE OG FUNKTION. BRUGEREN OG OPERATØREN ER ANSVARLIGE FOR AT OVERHOLDE KORREKT SIKKERHEDSPRAKSIS.

Dette afsnit giver de nødvendige oplysninger til forståelse af styrefunktionerne.

3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER

BEMÆRK: Disse maskiner er udstyret med styrepaneler, der bruger symboler i stedet for ord til at indikere kontrolfunktionerne. Se symbolerne og de tilhørende funktioner på mærkaten der er placeret på kontrolboksens værn foran kontrolboksen eller ved undervognens styreenheder.

⚠ ADVARSEL

BRUG IKKE MASKINEN, HVIS STYREGREB ELLER VIPPEKONTAKTER BEREGNET TIL AT KONTROLLERE PLATFORMENS BEVÆGELSER IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT-POSITION, NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.

Undervognens styrepanel

BEMÆRK: Funktionsaktiveringskontakten, hvis udstyret hermed, skal holdes nede for at betjene funktionerne for teleskop, sving, hovedlift, jibarmlift, til-sidesættelse af platformsnivellering og platformsrrotation.



Se Figur 3-1., Undervognens styrepanel og Figur 3-2., Undervognens styrepanel med sikkerhedssystem til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) (kun CE).

1. Indikatorpanel

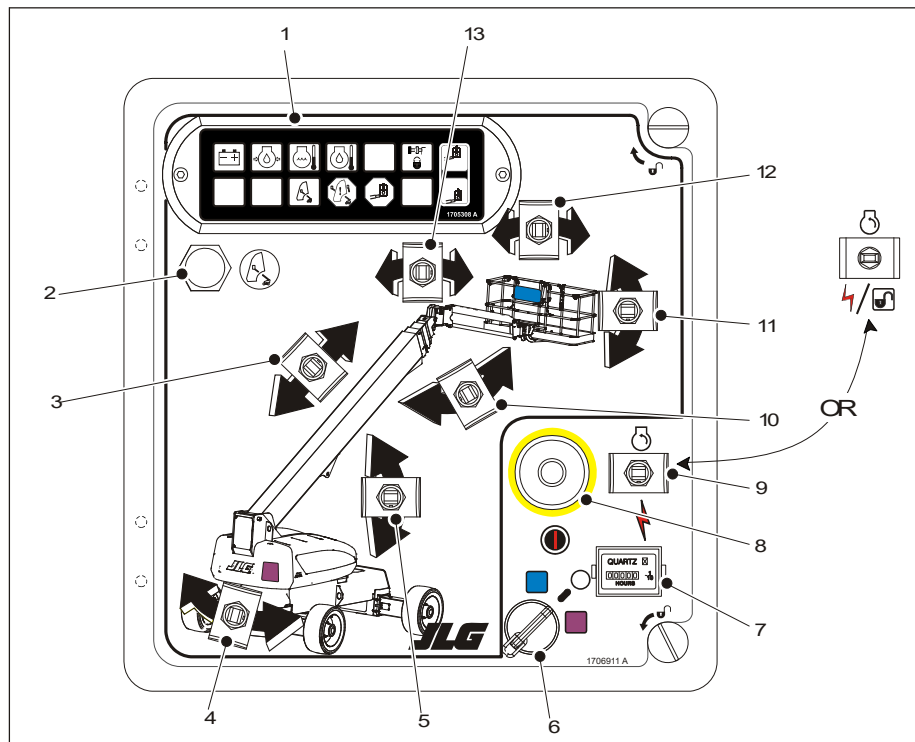
LED-indikatorpanelet indeholder indikatorlys, som signalerer problemtilstande eller funktioner, der er aktive, mens maskinen arbejder.

2. Testknap til bomkontrollsystem

Denne trykknop bruges til at teste bomkontrollsystemet og bekræfte at det arbejder korrekt.

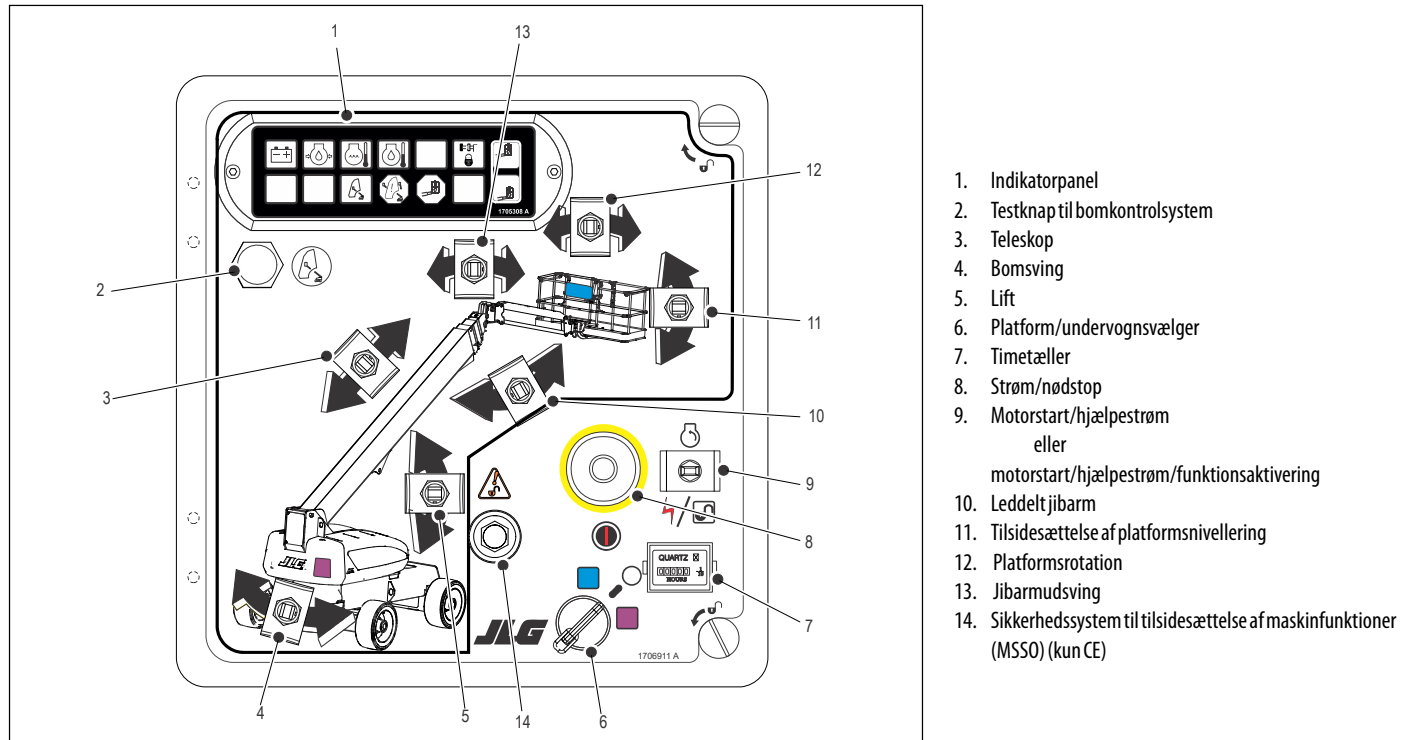
3. Teleskopets styreenhed

Styreenheden skyder bommen ud eller trækker den ind, når styreenheden stilles på UD eller IND.



1. Indikatorpanel
2. Testknap til bomkontrollsystem
3. Teleskop
4. Bomsving
5. Lift
6. Platform/undervognsvælger
7. Timetæller
8. Strøm/nødstop
9. Motorstart/hjælpestrøm
eller
motorstart/hjælpestrøm/funktionsaktivering
10. Leddelt jibarm
11. Tilsidesættelse af platformsnivellering
12. Platformrotation
13. Jibarmudsving

Figur 3-1. Undervognens styrepanel



Figur 3-2. Undervognens styrepanel med sikkerhedssystem til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) (kun CE)

4. Svingkontrollenhed

Giver 360 graders kontinuerlig rotation af drejeskiven.

5. Liftkontrol

Hæver og sænker hovedbommen.

BEMÆRK: Når PLATFORM/UNDERVOGNSVÆLGEREN er i midterpositionen, er strømmen afbrudt til begge styrepaneler.

6. Platform-/undervogsvælger

En nøglebetjent kontakt med tre positioner forsyner platformens styrepanel med strøm, når den står på PLATFORM. Når kontakten holdes undervognsposition, afbrydes strømmen til platformen, og kun undervognskontrollerne kan bruges.

7. Timetæller

Registrerer den tid, maskinen har været i brug med motoren i gang. Ved at koble ind på motorens olietryksskredsløb er det kun motorens arbejdstimer der registreres. Timetælleren registrerer op til 9999,9 timer og kan ikke nulstilles.

BEMÆRK: Når strøm/nødstopkontakten står i TIL-position og motoren ikke er i gang, vil en alarm lyde som indikation for at tændingen er tilsluttet.



NÅR MASKINEN ER AFBRUDT, SKAL HOVEDAFBRYDER/NØDSTOPKONTAKT STÅ I AFBRUDT-POSITION FOR AT FORHINDRE, AT BATTERIET AFTAPPEES.

8. Strømafbryder/nødstopkontakt

En kontakt med to positioner, der er formet som en rød champignon forsyner PLATFORM-/UNDERVOGNSVÆLGEREN med strøm, når den trækkes ud (tændt). Når den er skubbet ind (afbrudt), er strømmen afbrudt til PLATFORM/UNDERVOGNSVÆLGEREN.

BEMÆRK: Reservepumpen virker kun, hvis der ikke er motorolietryk, og er afbrudt, hvis motoren kører.

Funktionerne vil arbejde med langsommere hastighed end normalt, da der leveres mindre hydraulikvæskeflow.

FORSIGTIG

NÅR HJÆPESTRØMMEN ANVENDES MÅ DER IKKE BRUGES MERE END ÉN FUNKTION AD GANGEN. (FLERE FUNKTIONER PÅ SAMME TID KAN OVERBELASTE RESERVEPUMPEN).

9. Motorstart/hjælpestrømskontakt eller

motorstart/hjælpestrømskontakt/funktionsaktivering

For at starte motoren skal kontakten holdes "OPPE", til motoren sætter i gang.



For at udnytte hjælpestrømmen skal kontakten holdes "NEDE" under hele reservepumpens anvendelse. Hjælpestrømmen kan kun benyttes, når motoren ikke er i gang.



Aktiveringskontakten, hvis den findes, skal holdes "NEDE" for at aktivere alle bomstyreenheder, når motoren er i gang.



10. Leddelt jibarm

Med denne kontakt kan jibarmen hæves og sænkes.

ADVARSEL

BRUG KUN FUNKTIONEN TIL TILSIDESÆTTELSE AF PLATFORMSNIVELLERING TIL EN GANSKE LET NIVELLERING AF PLATFORMEN. FORKERT BRUG KAN MEDFØRE RISIKO FOR, AT LASTEN/MANDSKABET SKUBBES OMKRING ELLER FALDER NED. TILSIDESÆTTELSE AF DISSE INSTRUKTIONER KAN MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.

11. Tilsidesættelse af platformsnivellering

En kontakt med tre positioner, som operatøren kan bruge til at justere det automatiske selvnivelleringsystem. Denne kontakt bruges til at justere platformsniveauet i situationer som op-/nedkørsel på en skråning.

12. Platformsrotation

En kontakt med tre positioner til rotation af platformen.

13. Jibrotation

En kontakt med tre positioner til rotation af jibarm og platform.

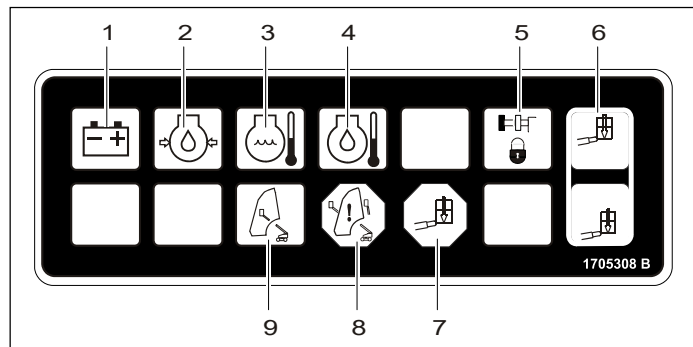
14. Sikkerhedssystem til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) (kun CE)

Tilvejebringer tilsidesættelse af funktionsstyreenheder i nødstilfælde, der er låst i tilfælde af aktivering af belastningsfølersystemet.



Undervognens indikatorpanel

(Se Figur 3-3., Undervognens indikatorpanel)



- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Batteriopladning | 6. Platformskapacitet |
| 2. Lavt motorolietryk | 7. Platform overbelastet |
| 3. Høj temperatur på motorkølevæske | 8. Advarsel for bomkontrollsystem |
| 4. Høj temperatur på motorolie | 9. Bomkontrollsystem kalibreret |
| 5. Akselindstilling | |

Figur 3-3. Undervognens indikatorpanel

1. Indikator til batteriladning

Indikerer et problem i batteri- eller ladekredsløbet, som skal efterses.

2. Indikator til lavt motorolietryk

Indikerer, at motorolietrykket er under normalt, og at det skal efterses.

3. Indikator til høj motortemperatur

Indikerer, at motorens kølevæsketemperatur er usædvanlig høj, og at den skal efterses.

4. Indikator til motorolietemperatur

Indikerer, at temperaturen på motorolien, som også virker som motorkølevæske, er usædvanlig høj og har brug for eftersyn.

5. Indikator til akselindstilling

Indikerer, at akslerne er skudt helt ud. Indikatoren vil blinke, når akslerne skydes ud eller trækkes ind, og den vil lyse hele tiden, når de er helt ude. Lyset slukker, når akslerne er trukket helt ind.

6. Indikator til platformskapacitet

Indikerer det valgte kapacitetsområde. Kapaciteten kan kun bestemmes fra platformens styrepanel.

7. Platformens overbelastningsindikator (hvis udstyret hermed)

Indikerer, at platformen er overbelastet.

8. Advarselsindikator for bomkontrolsystem

Indikerer, at platformen er uden for betjeningsområdet, og at visse bomfunktioner kan være deaktiveret (fx hævnning/sænkning, udskydning/indtrækning). Indikatoren vil blinke og en alarm vil lyde hvis De forsøger at bruge de deaktiverede funktioner. Bring omgående platformen til jorden. Hvis indikatoren bliver ved med at lyse er der fundet en fejl eller et svigt i bomkontrolsystemet. Er der fundet en fejl skal systemet repareres af JLG's autoriserede personale, inden maskinen kan bruges igen.

9. Indikator til bomkontrolsystem kalibreret

Når der trykkes på bomkontrolsystemets testknap, tænder den for at indikere, at bomkontrolsystemet er kalibreret rigtigt.

Platformstation

(Se Figur 3-4., Platformens styrepanel – Før serienr. 79596, Figur 3-5., Platformens styrepanel – serienummer 79596 til 93078 og Figur 3-6., Platformens styrepanel – m/bomkontrolvælger)



BRUG IKKE MASKINEN, HVIS STYREGREB ELLER VIPPEKONTAKTER BEREGET TIL AT KONTROLLERE PLATFORMENS BEVÆGELSER IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT ELLER NEUTRAL POSITION, NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG SKADE.

1. Strømafbryder/nødstop

En kontakt med to positioner, der er formet som en rød champignon, forsyner PLATFORMENS styreenhed med strøm, når den er trukket ud (tændt). Når den er skubbet ind (afbrudt), er strømmen afbrudt til platformens funktioner.

Inden for ca. 2 sekunder efter at kontakten er trukket ud, vil maskinen udføre et fejlfindingstjek af de forskellige elektriske kredsløb, og hvis alt er i orden, vil platformens alarm bippe én gang. I dette tidsrum vil lysene på indikatorpanelet ligeledes blinke én gang for et lampetjek.

2. Start/hjælpestrøm

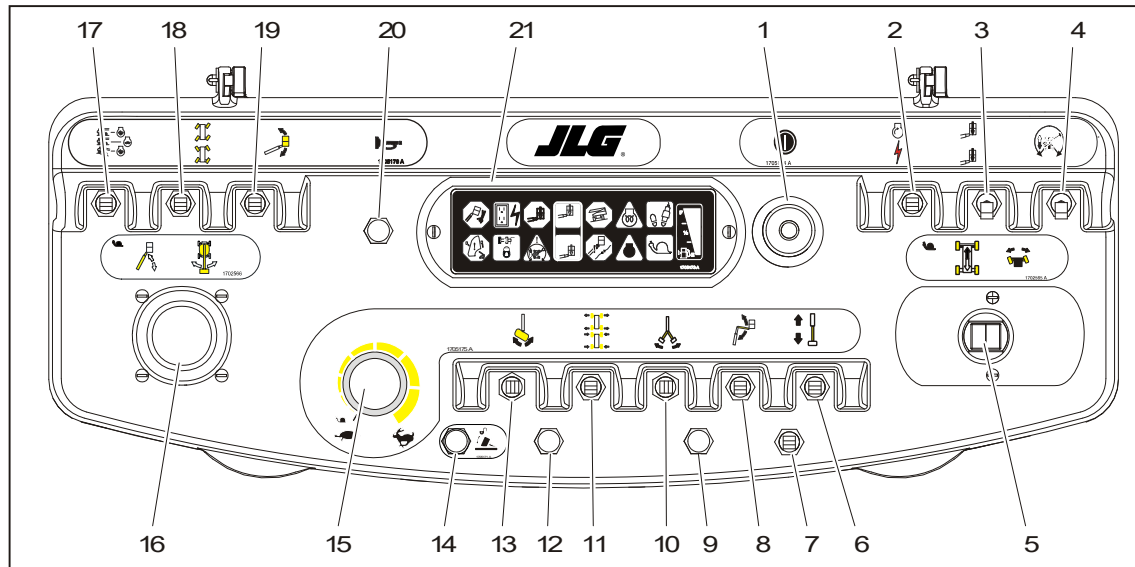
Når kontakten trykkes fremad, tændes der for strømmen til startermotoren for at starte maskinen.

Når den trykkes tilbage tændes der for strømmen til den elektriske hydraulikpumpe, når denne er aktiveret. (Kontakten skal være TILSLUTTET under hele reservepumpens brugsperiode.)

Reservepumpen leverer tilstrækkeligt olieflow til at betjene maskinens grundfunktioner i tilfælde af, at hovedpumpen eller motoren svigter. Reservepumpen vil betjene platformens rotation, jibarmlift, jibarmudsving, tilsidesættelse af platformnivellering, løft af hovedbom, hovedbomteleskop og sving.

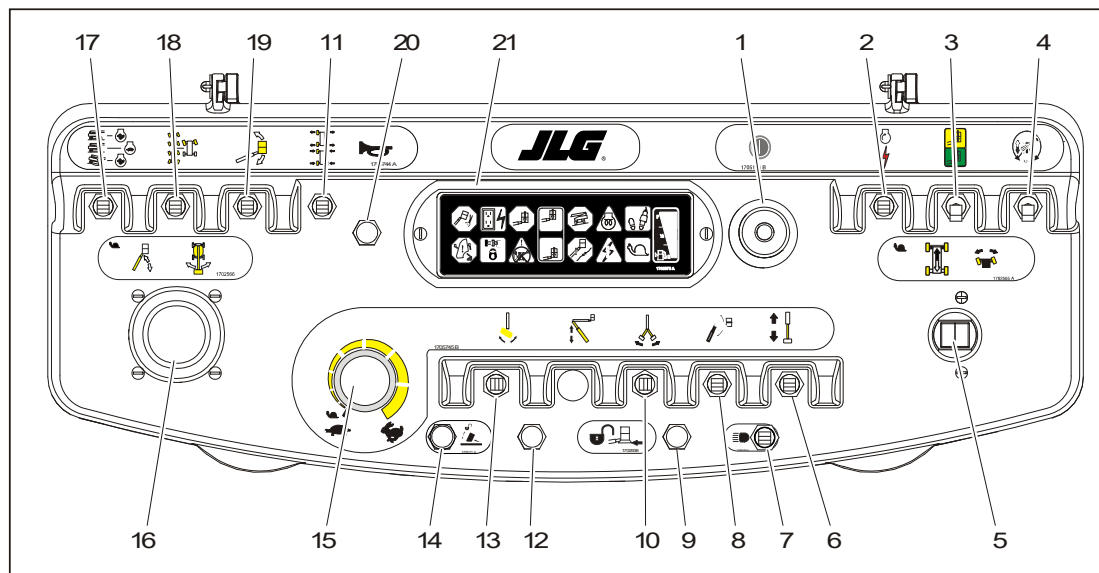
3. Valg af kapacitet

Denne kontakt giver maskinføreren mulighed for at vælge mellem en indhyllingskurve med en 227 kg for ANSI markeder og 230 kg for CE og australske markeder (500 lb) kapacitetsbegrænsning eller en 454 kg for ANSI markeder og 450 kg for CE og australske markeder (1000 lb) kapacitetsbegrænsning.



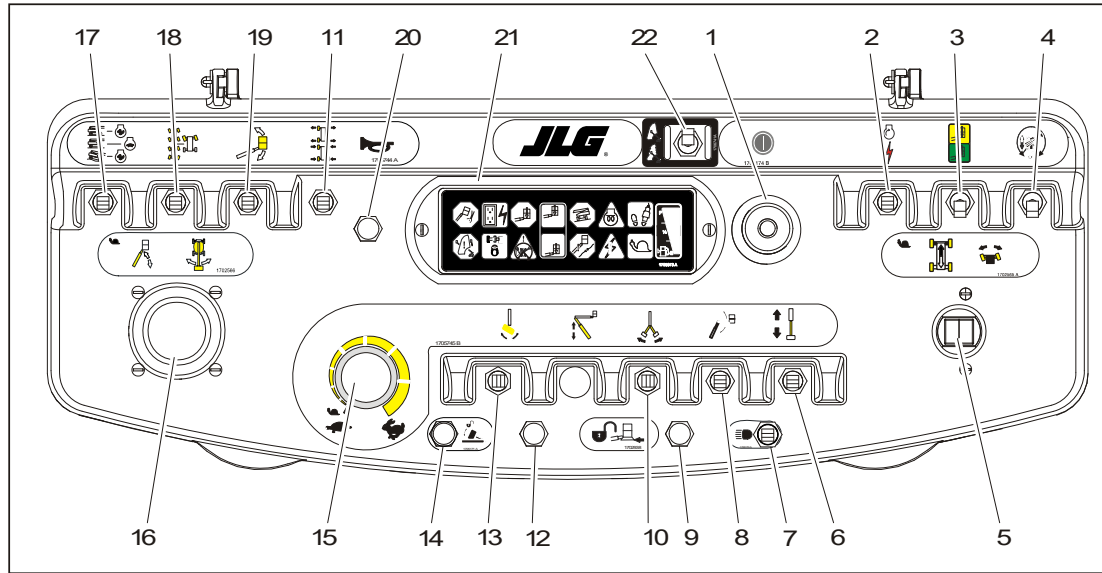
- | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--|--|
| 1. Strøm/nødstop | 6. Teleskop | 10. Jibarmudsving | 14. Tilsidesættelse af jibopbevaring | 18. Styringsvælger |
| 2. Motorstart/hjælpestrøm | 7. Lygter | 11. Akseludskydning/
indtrækning | 15. Funktionshastighedsgreb | 19. Tilsidesættelse af
platformsnivellering |
| 3. Valg af kapacitet | 8. Jibarmlift | 12. Soft Touch-indikator | 16. Hovedbommens hævnings/
sænkning/sving | 20. Horn |
| 4. Køreretningstilsidesættelse | 9. Soft Touch-
tilsidesættelse | 13. Platformrotation | 17. Kørehastighed/momentvælger | 21. Indikatorpanel |
| 5. Køre/styre | | | | |

Figur 3-4. Platformens styrepanel – Før serienr. 79596



- | | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--|---|
| 1. Strøm/nødstop | 6. Teleskop | 10. Jibarmudsving | 14. Tilsidesættelse af jibopbevaring | 18. Styringsvælger |
| 2. Motorstart/hjælpestrøm | 7. Lygter | 11. Akseludskydning/indtrækning | 15. Funktionshastighedsgreb | 19. Tilsidesættelse af platformsnivellering |
| 3. Valg af kapacitet | 8. Jibarmlift | 12. Soft Touch-indikator | 16. Hovedbommens hævnings/sænkning/sving | 20. Horn |
| 4. Køreretningstilsidesættelse | 9. Soft Touch-tilsidesættelse | 13. Platformrotation | 17. Kørehastighed/momentvælger | 21. Indikatorpanel |
| 5. Køre/styre | | | | |

Figur 3-5. Platformens styrepanel – serienummer 79596 til 93078



- | | | | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------------|--|---|
| 1. Strøm/nødstop | 6. Teleskop | 11. Akseludskydning/indtrækning | 15. Funktionshastighedsgræb | 19. Tilsidesættelse af platformsnivellering |
| 2. Motorstart/hjælpestrøm | 7. Lygter | 12. Soft Touch-/SkyGuard-indikator | 16. Hovedbommens hævnings/sænkning/sving | 20. Horn |
| 3. Valg af kapacitet | 8. Jibarmlift | 13. Platformsrotation | 17. Kørehastighed/momentvælger | 21. Indikatorpanel |
| 4. Køreretningstilsidesættelse | 9. Soft Touch-/SkyGuard-tilsidesættelse | 14. Tilsidesættelse af jibopbevaring | 18. Styringsvælger | 22. Bomkontrollvælger |
| 5. Køre/styre | 10. Jibarmudsving | | | |

Figur 3-6. Platformens styrepanel – m/bomkontrollvælger

4. Køreretningstilsidesættelse

Når bommen er svunget over bagdækkene eller længere i en af retningerne, vil køreretningsindikatoren lyse, når kørefunktionen er valgt. Tryk og slip kontakten, og flyt inden for 3 sekunder kørsels-/styregrebet for at aktivere køre- eller styrefunktionen. Find de sort/hvide retningspile både på undervognens og platformens styrepaneler inden kørsel. Flyt kørselsgrebene i en retning, der passer med retningspilene.

BEMÆRK: For at anvende styregrebet skal der trækkes op i låseringen under grebet.

BEMÆRK: KØRSEL-styregrebene er fjederbelastede og vil automatisk returnere til neutral (AFBRUDT), når de slippes.

5. Køre/styre

KØRE-styregrebet bruges til at køre enten fremad eller baglæns. Styregrebet er graderet til at give forskellige hastigheder.

Styringen foregår ved hjælp af en fingerkontakt oven på styregrebet.

6. Hovedbomteleskopet

Denne kontakt bruges til at skyde hovedbommen ud eller trække den ind.

7. Lygter (hvis udstyret hermed)

Denne kontakt bruges til ekstra lygter, hvis maskinen er udstyret hermed.

8. Jibarmlift

Skub fremad for at hæve, og træk tilbage for at sænke. Den variable lifthastighed anvender funktionshastighedsknappen.

9. Soft Touch-/SkyGuard-tilsidesættelseskontakt (hvis udstyret hermed)

Maskinen kan være udstyret med en af tre muligheder. Den kan være udstyret med Soft Touch, SkyGuard eller både Soft Touch og SkyGuard.

Hvis maskinen er udstyret med Soft Touch, aktiverer kontakten de funktioner, der blev udkoblet af Soft Touch-systemet, så de igen fungerer ved krybe-hastighed, hvorved operatøren kan flytte platformen væk fra de forhindringer, der har forårsaget afbrydelsen.



Hvis maskinen er udstyret med SkyGuard, aktiverer kontakten de funktioner, der blev udkoblet af SkyGuard-systemet, så de fungerer igen, hvorved operatøren kan genoptage brug af maskinens funktioner.



Hvis maskinen er udstyret med både Soft Touch og SkyGuard, fungerer kontakten som beskrevet ovenfor, og operatøren kan tilsidesætte det udkoblede system.



BEMÆRK: Jibarmens udsvingsfunktion fungerer ikke, når kapacitetsvælgere står til 454 kg (for ANSI-markeder) og 450 kg (1000 lb) (for CE-markeder og det australske marked).

10. Jibarmudsving

Med denne kontakt kan operatøren rotere jibarmen til venstre eller højre.

11. Akseludskydning/-indtrækning

Med denne kontakt kan operatøren skyde akslerne ud eller trække dem ind. Akslerne kan kun skydes ud eller trækkes ind mens maskinen kører fremad eller i bak.

12. Soft Touch-/SkyGuard-indikator (hvis udstyret hermed)

Angiver, at Soft Touch-kofangeren er stødt imod en genstand, eller at SkyGuard-sensoren er blevet aktiveret. Alle styreenheder er udkoblede, indtil der trykkes på tilsidesættelsesknappen. For Soft Touch er styreenheder aktive i krybemodus, eller for SkyGuard fungerer styreenheder normalt.

13. Platformsrotation

Med denne kontakt kan operatøren rotere kurven til venstre eller højre.

14. Tilsidesættelse af jibopbevaring

Med denne kontakt kan operatøren rotere jibarmen til højre forbi det elektroniske stop for at opbevare jibarmen under bommen til transport.

15. Funktionshastighedsknap

Kontrollerer bom- og svingfunktionernes hastighed. Drej venstre om for at sænke hastigheden og højre om for at øge den. Drej grebet hele vejen venstre om indtil det klikker når det skal stilles til krybehastighed.

BEMÆRK: For at anvende styregrebet for hovedbommens hævnings/sænkning/sving skal der trækkes op i låseringen under grebet.

BEMÆRK: Styregrebet for HOVEDBOMMENS HÆVNING/SÆNKNING/SVING er fjederbelastet og vil automatisk returnere til neutral (AFBRUDT), når det slippes.

16. Hovedlift-/udsvingskontrolgreb

Et trinløst dobbeltakslet styregreb (joystick), der er beregnet til hovedbommens hævnings/sænkning og sving. Skub fremad for hævnings, træk bagud for sænkning. Flyt til højre for at svinge til højre, flyt til venstre for at svinge til venstre.

BEMÆRK: Når bommen er placeret over transportposition eller udskudt og en af følgende kontakter, KØREHASTIGHED/MOMENTVÆLGER eller FUNKTIONSHASTIGHED er placeret på HØJ, er de høje funktionshastigheder automatisk udkoblet, og maskinen fortsætter med at arbejde ved lav hastighed.



MASKINEN MÅ IKKE BETJENES HVIS KONTAKTERNE KØREHASTIGHED/MOMENTVÆLGER ELLER FUNKTIONSHASTIGHED VIRKER, NÅR BOMMEN ER MERE END 15° OVER VANDRET STILLING.

17. Kørehastighed/momentvælger

Den forreste position giver maksimal kørehastighed, når drivmotorerne skiftes til minimal slagvolumen, og der gives højt motoromdrejningstal, når køregrebet flyttes. Den bageste position giver maksimalt moment i ujævnt terræn og kørsel op ad skrån timer ved at skifte hjulmotorerne til maksimal slagvolumen og give højt motoromdrejningstal når køregrebet flyttes. I den midterste position kan maskinen køres så stille som muligt ved at lade motoren stå i midthastighed og drivmotorerne i maksimal slagvolumen.

18. Styringsvælger

På maskiner med firehjulsstyring kan føreren stille om på styringen. Kontaktens midterstilling giver konventionel forhjulsstyring med baghjulene uberørte. Det bruges til normal kørsel ved maksimal hastighed. Den forreste stilling er til krabbestyring. I denne indstilling styrer både for- og bagaksler i samme retning hvorved chassiset flytter sig sidelæns mens det bevæger sig fremad. Det anvendes til at placere maskinen i gennemgange eller op imod bygninger. Den bageste stilling er til "koordineret" styring. I denne stilling styrer for- og bagaksler i hver sin retning for at opnå den mindste venderadius ved manøvrering på begrænsede arealer.

⚠ ADVARSEL

BRUG KUN FUNKTIONEN TIL TILSIDESÆTTELSE AF PLATFORMSNIVELLERING TIL EN GANSKE LET NIVELLERING AF PLATFORMEN. FORKERT BRUG KAN MEDFØRE RISIKO FOR, AT LASTEN/MANDSKABET SKUBBES OMKRING ELLER FALDER NED. TILSIDESÆTTELSE AF DISSE INSTRUKTIONER KAN MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.

19. Tilsidesættelse af platformsnivellering

En kontakt med tre positioner, som operatøren kan bruge til at justere det automatiske selvnivelleringsystem. Denne kontakt bruges til at justere platformsniveauet i situationer som op-/nedkørsel på en skråning.

20. Horn

Denne kontakt sætter hornet i gang.

21. Indikatorpanel

LED-indikatorpanelet indeholder indikatorlys, som signalerer problemtilstande eller funktioner, der er aktive, mens maskinen arbejder.

22. Bomkontrollvælger

Automatisk indstilling:

Når bomkontrollenheden står i automatisk position, er hæve/sænke- og teleskopbevægelserne koordineret af JLG kontrolsystemet, og den automatiske platformsnivellering er aktiv under hæve/sænke-, teleskop-, sving- og kørebevægelser.



- BEMÆRK:**
- Mens hævnings (lift op) betjenes, kan bommen også skyde ud.
 - Mens sænkningen (lift ned) betjenes, kan bommen også trække ind
 - Mens sving eller kørsel betjenes, kan bommen hæve eller sænke.
 - Mens indtrækningen betjenes, kan bommen blive sænket, hvis den er i høje vinkler og krybehastighedslyset blinker.

Manuel indstilling:

Når bomkontrollenheden står i manuel position, kontrolleres hæve/sænke- og teleskopbevægelserne særskilt af operatøren, og den automatiske platformsnivellering er kun aktiv under hæve/sænkefunktionerne.



BEMÆRK: Når den står i manuel position standses bomfunktionerne, når indhyllingskurvens grænser er nået. Brug en anden funktion hvis dette sker, eller vælg den automatiske indstilling.

BEMÆRK: Sving til venstre eller sving til højre kan eventuelt være forbudt i manuel indstilling alt afhængig af chassisset og bommens vinkel. Bomkontrollsystemets lampe vil tænde, og ved yderligere forsøg på at svinge i den forbudte retning vil lampen blinke. Når dette sker, kan der kun vælges mellem at svinge i den modsatte retning eller at skifte til automatisk indstilling.

Plattformens indikatorpanel

(Se Figur 3-7. eller Figur 3-8.)

BEMÆRK: Plattformens indikatorpanel bruger symboler med forskellig facon til at henlede operatørens opmærksomhed på diverse funktionelle situationer der kan opstå. Betydningen af disse symboler forklares nedenfor.



Indikerer en mulig farlig situation som, hvis den ikke korrigeres, kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald. Denne indikator er rød.



Indikerer et unormalt funktionsforhold der, hvis det ikke rettes, kan resultere i maskinafbrydelse eller beskadigelse. Denne indikator er gul.



Indikerer vigtige oplysninger angående funktionsforhold, fx procedurer, der er væsentlige for sikker betjening. Denne indikator er grøn med undtagelse af kapacitetsindikatoren, der er grøn eller gul, afhængigt af platformens position.

1. Indikator for fejl i nivelleringsystemet

Indikerer en fejl i det elektroniske nivelleringsystem. Fejlinдикatoren vil blinke og en alarm vil lyde. Alle funktioner vil

blive stillet på (default) krybehastighed hvis bommen udskydes ud over transportindstilling (61 cm [24 in] 1200; 30,5 cm [12 in] 1350) eller hæves mere end 15° over vandret stilling.

ADVARSEL

HVIS INDIKATOREN TIL FEJL I NIVELLERINGSSYSTEMET LYSER, SKAL MASKINEN STOPPES; SLUK OG TÆND PÅ NØDSTOPKNAPPEN, OG START MASKINEN IGEN. HVIS FEJLEN STADIG FOREKOMMER, SKAL PLATFORMEN RETURNERES TIL OPBEVARINGSPOSITION, OM NØDVENDIGT VED MANUEL NIVELLERING, OG NIVELLERINGSSYSTEMET SKAL REPARERES.

2. Vekselstrømsgenerator

Indikerer, at generatoren er i gang.

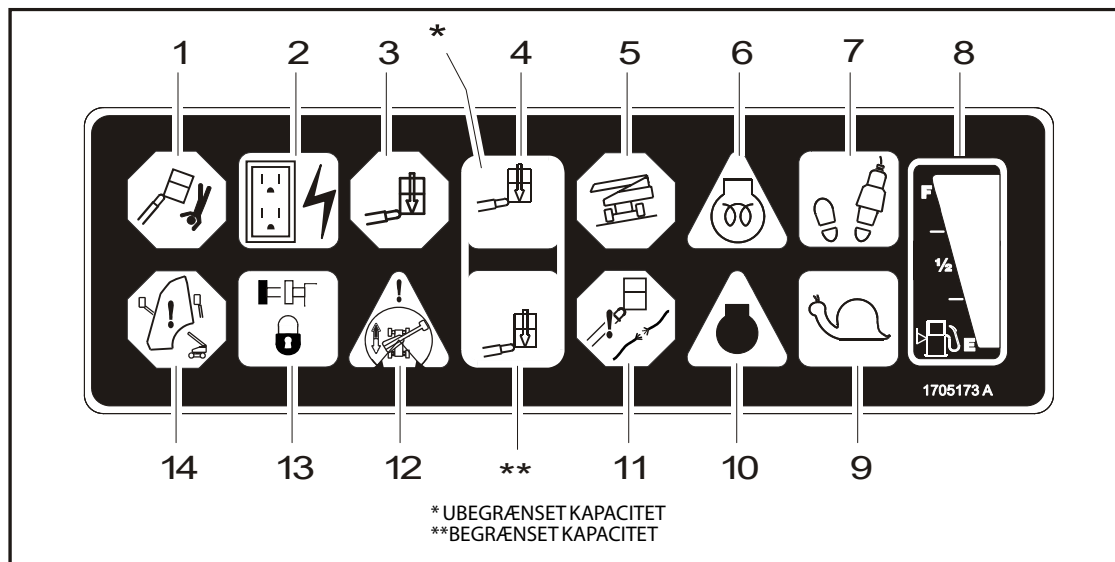
3. Plattformens overbelastningsindikator (hvis udstyret hermed)

Indikerer, at platformen er overbelastet.

4. Indikator til platformskapacitet

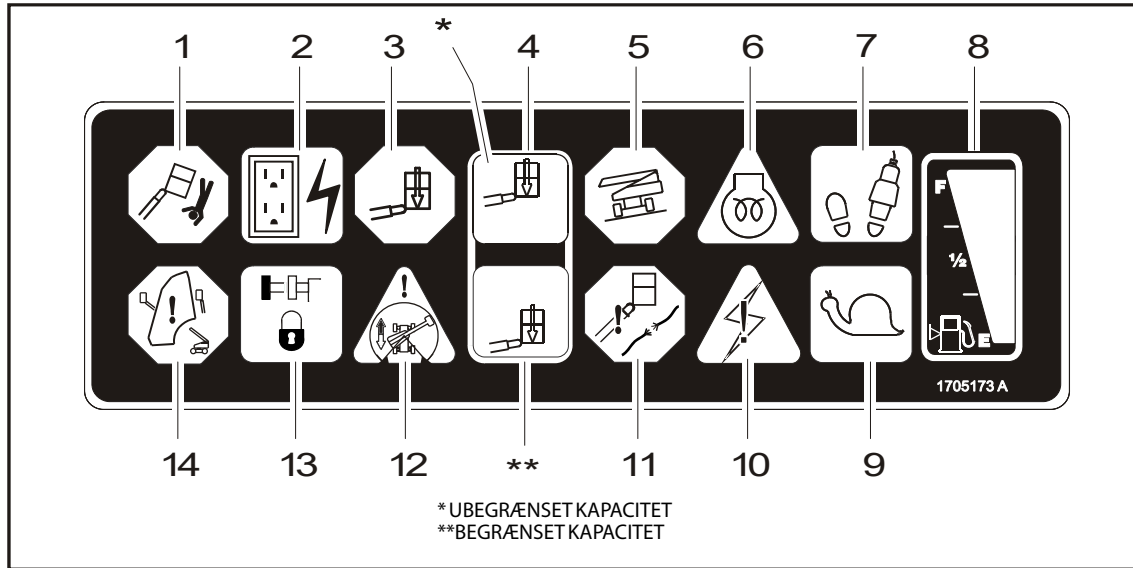
Indikerer den maksimale kapacitet der er valgt for platformen.

Et af kapacitetslysene skal altid være tændt. Begge lys vil blinke og en alarm vil lyde hvis platformen er udenfor funktionens indhyllingskurve for den valgte kapacitet.



- | | | |
|---------------------------|--------------------|------------------------------------|
| 1. Nivelleringsystem | 6. Gløderør | 11. Kabelservice |
| 2. Vekselstrømsgenerator | 7. Aktivering | 12. Køretning |
| 3. Platform overbelastet | 8. Brændstofniveau | 13. Akselindstilling |
| 4. Platformskapacitet | 9. Krybehastighed | 14. Advarsel for bomkontrollsystem |
| 5. Hælningsadvarselsalarm | 10. Systemproblem | |

Figur 3-7. Platformens indikatorpanel – Før serienr. 79596



- | | | |
|---------------------------|--------------------|------------------------------------|
| 1. Nivelleringsystem | 6. Gløderør | 11. Kabelservice |
| 2. Vekselstrømsgenerator | 7. Aktivering | 12. Køretretning |
| 3. Platform overbelastet | 8. Brændstofniveau | 13. Akselindstilling |
| 4. Platformskapacitet | 9. Krybehastighed | 14. Advarsel for bomkontrollsystem |
| 5. Hælningsadvarselsalarm | 10. Systemproblem | |

Figur 3-8. Platformens indikatorpanel – fra og med serienummer 79596

5. Advarselslys og alarm ved hældning

Indikerer, at chassiset står på en hældning. Der høres ligeledes en alarm, når chassiset står på en hældning, og bommen er over transportpositionen. Hvis den lyser, mens bommen er hævet eller skudt ud, skal bommen trækkes ind og sænkes til under vandret stilling, og derefter skal maskinen stilles, så den er i niveau, inden arbejdet fortsættes. Hvis bommen er hævet over transportpositionen eller skudt ud, og maskinen står på en hældning, vil hældningsadvarselsslampen lyse, en alarm vil lyde, og KRYBE-hastigheden vil automatisk blive aktiveret.

ADVARSEL

HVIS DEN LYSER, MENS BOMMEN ER HÆVET ELLER SKUDT UD, SKAL BOMMEN TRÆKES IND OG SÆNKES TIL UNDER VANDRET STILLING, OG DEREFTER SKAL MASKINEN STILLES, SÅ DEN ER I NIVEAU, INDEN BOMMEN SKYDES UD ELLER HÆVES mere end 15° OVER VANDRET STILLING.

6. Gløderørsindikator

Indikerer, at gløderørene er tændt. Efter tændingen er tilsluttet, vent med at starte motoren indtil lyset slukker.

7. Indikator til fodkontakt/aktivering

Fodkontakten skal være trykket ned, og en funktion skal vælges inden for syv sekunder for at aktivere funktionen. Aktiveringsindikatoren viser, at styreenhederne er aktive-rede. Hvis der ikke vælges en funktion inden for de syv sekunder, eller hvis der går syv sekunder mellem afslutning af én funktion og påbegyndelse af den næste funktion, vil aktiveringsindikatoren slukke og fodkontakten skal igen udløses og trykkes ned for at aktivere styreenhederne.

Når fodkontakten slippes, afbrydes strømmen til alle styreenheder, og driftsbremserne tilkobles.

ADVARSEL

FODKONTAKTEN MÅ IKKE FJERNES, ÆNDRES ELLER SÆTTES UD AF FUNKTION VED BLOKERING ELLER ANDRE METODER, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.

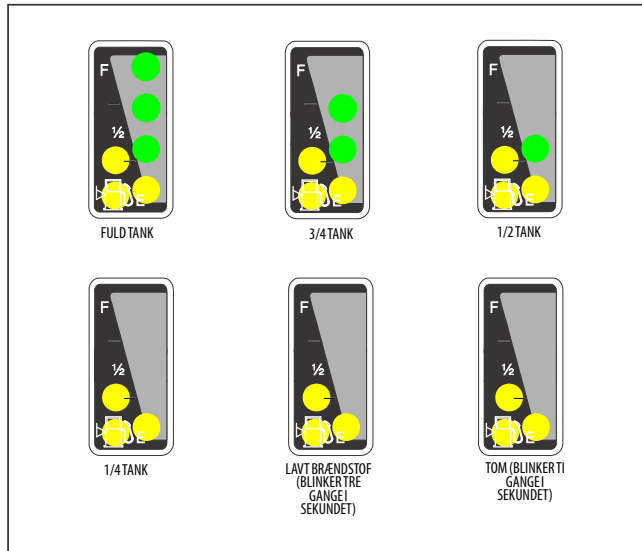
ADVARSEL

FODKONTAKTEN SKAL JUSTERES, HVIS FUNKTIONER AKTIVERES MENS KONTAKTEN KUN VIRKER I DEN SIDSTE 6 MM GANG, OPPE- ELLER NEDEFRÅ.

BEMÆRK: Se under Brændstofreserve-/brændstofafbrydelsessystem i afsnit 4 for at få nærmere oplysninger om indikatoren for lavt brændstof.

8. Indikator til brændstofniveau

Indikerer brændstofniveauet i brændstoftanken.



Figur 3-9. Indikator til brændstofniveau

9. Krybehastighedsindikator

Når funktionshastighedsknappen er drejet til krybehastighed, fungerer indikatoren som en påmindelse om, at alle funktioner er indstillet til den laveste hastighed. Lyset blinker hvis kontrolsystemet sætter maskinen til krybehastighed, og vil være tændt konstant hvis operatøren vælger krybehastighed.

10. Indikator til systemproblem

Lyset indikerer at JLG-kontrolsystemet har fundet en funktionsfejl, og at der er stillet en fejlkode i systemets hukommelse. Se instruktionerne i servicehåndbogen angående fejlkoder og fremtagning af disse koder.

Fejlfunktionens indikatorlys vil tænde i 2-3 sekunder, når nøglen er drejet i tilsluttet-position til at fungere som en selvtest.

11. Indikator for kabelservice

Når lyset er tændt, indikerer det, at bommens kabler er løse eller bristede, og at de skal repareres eller justeres omgående.

12. Køreretningsindikator

Når bommen er svunget forbi bagdækkene eller længere i en af retningerne, vil køreretningsindikatoren lyse, når kørefunktionen er valgt. Dette er et signal til operatøren om at verificere, at kørselskontrolgrebet bliver betjent i den rigtige retning (fx styrer i baglæns-situationer).

13. Indikator til akselindstilling

Indikerer, at akslerne er skudt helt ud. Indikatoren vil blinke, når akslerne skydes ud eller trækkes ind, og den vil lyse hele tiden, når de er helt ude. Lyset slukker, når akslerne er trukket helt ind.

14. Advarselsindikator for bomkontrollsystem

Indikerer, at platformen er uden for betjeningsområdet, og at visse bomfunktioner kan være deaktiveret (fx hævnings/sænkning, udskydning/indtrækning). Indikatoren vil blinke og en alarm vil lyde hvis De forsøger at bruge de deaktiverede funktioner. Bring omgående platformen til jorden. Hvis indikatoren bliver ved med at lyse er der fundet en fejl eller et svigt i bomkontrollsystemet. Er der fundet en fejl skal systemet repareres af JLG's autoriserede personale, inden maskinen kan bruges igen.

AFSNIT 4. BETJENING AF MASKINE

4.1 BESKRIVELSE

Denne maskine er en mobil arbejdsplatform, der kan hæves, og som bruges til at placere personale og deres værktøjer og materialer ved arbejdsområder.

Det primære operatørstyrepanel er i platformen. Fra dette styrepanel kan operatøren køre og styre maskinen både frem og tilbage. Operatøren kan hæve eller sænke den øvre eller nedre bom eller svinge bommen til venstre eller højre. Standard bomudsving er 360 grader uafbrudt til venstre og højre fra opbevaringspositionen. Maskinen har et styrepanel på undervognen, der tilside-sætter platformens styrepanel. Undervognens styreenheder betjener bomlift og sving, og skal bruges i nødstilfælde til at sænke platformen til jorden, hvis operatøren i platformen ikke er stand til at gøre det.

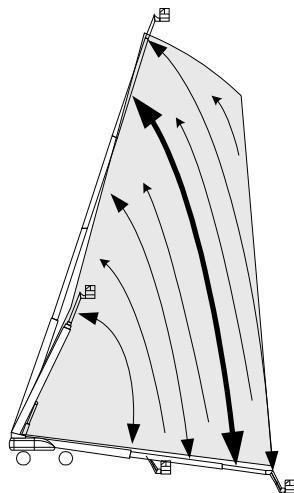
4.2 BOMBETJENINGSKARAKTERISTIKKER OG BEGRÆNSNINGER

Kapaciteter

Bommen kan hæves mere end 15° over vandret stilling med eller uden belastning på platformen, hvis:

1. Maskinen står på en jævn, fast og vandret flade.
2. Akslerne er skudt ud.
3. Belastningen er inden for producentens foreskrevne kapacitet.
4. Alle maskinens systemer fungerer korrekt.
5. Dækkene har de rigtige tryk.
6. Maskinen er udstyret som oprindeligt leveret fra JLG.

Kontrolleret bue



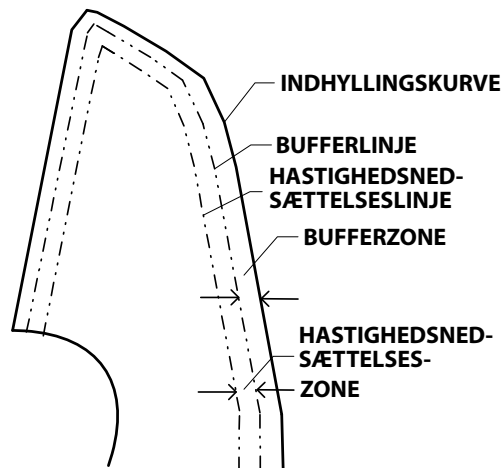
Bommens bevægelse i kontrolleret bue

Når bomkontrollsystemets vælgerkontakt er i automatisk modus, kontrollerer bomkontrollsystemet automatisk lift og teleskop, når liftfunktionen er valgt til at bevæge platformen gennem en forudbestemt bue svarende til forlængelsesprocenten. (Dvs. hvis man begynder ved en 70 % bomforlængelse vil man ende op ved ca. 70 % bomforlængelse uanset hvor i buen man stopper.)

Det betyder, at indtrækning foregår automatisk under sænkning, og at udskydning foregår automatisk under hævnning.

Når bomkontrollkontakten står i manuel position, er hæve/sænke- og teleskopfunktionerne uafhængige funktioner, der styres af operatøren.

Opsyn med indhyllingskurve



Når platformen nærmer sig kanterne af funktionsindhyllingskurven sætter bomkontrollsystemet automatisk hastigheden ned på alle maskinens funktioner for at reducere maskinens bevægelser.

BEMÆRK: Bomkontrollsystem i automatisk indstilling: Når bommen er hævet til fuld højde langs yderkanten af bagoverstabilitetens område og indtrækningsfunktionen er aktiveret, vil sænkningen (lift ned) foregå automatisk indtil bommen er væk fra yderkanten af bagoverstabilitetens område.

Bomkontrollsystem i manuel indstilling: Bommen standser, når enden af indhyllingskurven er nået, og operatøren skal da aktivere hæve/sænke- og/eller teleskopfunktionen i den rigtige retning for at bringe bommen tilbage i indhyllingskurven.

Kontrolleret vinkel

Kontrollsystemet opretholder automatisk en konstant eleveret bomvinkel når drejeskiven svinges. Hvis bomvinklen er på 30° vil svinget aktiveret af sig selv give lift til at opretholde den relative bomvinkel på 30°.

Proportionering af svinghastighed

Bomkontrollsystemets sensorer føler den afstand platformen er forlænget fra drejeskiven, og tillader højere svinghastigheder med bommen trukket ind og gradvis langsommere svinghastigheder som bommen bliver skudt ud.

Stabilitet

Maskinens stabilitet er baseret på to (2) forhold, som kaldes FREMOVER- og BAGOVER-stabilitet. Maskinens position med mindste FREMOVER-stabilitet vises i (Se Figur 4-1.), og dens position med mindste BAGOVER-stabilitet vises i (Se Figur 4-2.)



FOR AT UNDGÅ AT TIPPE FREM- ELLER BAGOVER MÅ MASKINEN IKKE OVERBELASTES ELLER BETJENES PÅ UJÆVNE FLADER.

4.3 VALG AF KAPACITET

Bomkontrolkontakten giver maskinføreren mulighed for at vælge betjening i en indhyllingskurve med 227 kg (for ANSI markeder) og 230 kg (for CE og australske markeder) (500 lb) kapacitetsbegrænsning eller 454 kg (for ANSI markeder) og 450 kg (for CE og australske markeder) (1000 lb) kapacitetsbegrænsning. Operatøren vælger den ønskede kapacitetsbegrænsning ved at indstille kapacitetsvælgeren på platformens styrepanel. Kapacitetsindikatoren viser den valgte kapacitet, og begge kapacitetslys vil blinke og en alarm vil lyde hvis platformen er uden for det valgte kapacitetsområde.

BEMÆRK: *Betjening til 1000 lb-indhyllingskurven (454 kg for ANSI-markeder og 450 kg for CE- og australske markeder) kræver, at jib-armen fastgøres i den centrerede position.*

4.4 BETJENING AF MOTOR

BEMÆRK: Den første start bør altid foretages fra undervognens styrepanel.

Startprocedure

⚠ FORSIGTIG

HVIS MOTOREN IKKE STARTER OMGÅENDE, MÅ DEN IKKE TØRNES FOR LÆNGE. STARTER MOTOREN IKKE VED NÆSTE FORSØG, SKAL STARTEREN KØLE AF I 2-3 MINUTTER. SE MOTORENS VEDLIGEHOLDELSHÅNDBOG, HVIS MOTOREN IKKE STARTER EFTER FLERE FORSØG.

BEMÆRK: Kun dieselmotorer: Når tændingen er slået til, skal operatøren vente indtil gløderørets indikatorlys slukker, inden motoren startes.

1. Drej VÆLGEREN til UNDERVOGN. Stil kontakten STRØM/NØDSTOP på TÆNDT og tryk på kontakten MOTORSTART indtil motoren starter.

⚠ FORSIGTIG

LAD MOTOREN VARME OP I NOGLE MINUTTER VED LAVE OMDREJNINGER, INDEN DEN BELASTES.

2. Når motoren har haft tilstrækkelig tid til at varme op slukkes den.

3. Drej VÆLGEREN til PLATFORM.
4. Fra platformen, træk kontakten STRØM/NØDSTOP ud, og tryk derefter på kontakten MOTORSTART indtil motoren starter.

BEMÆRK: Fodkontakten skal være udløst (oppe) inden starteren vil virke. Hvis starteren virker med fodkontakten trykket ned MÅ MASKINEN IKKE BENYTTES.

Procedure for afbrydelse

⚠ FORSIGTIG

HVIS EN FUNKTIONSFEJL I MOTOREN FORÅRSAGER EN UPLANLAGT AFBRYDELSE, SKAL ÅRSAGEN UNDERSØGES OG FEJLEN RETTES, INDEN MOTOREN STARTES IGEN.

1. Fjern al belastning og lad motoren køre ved lav hastighed i 3-5 minutter til at reducere den interne motortemperatur.
2. Tryk kontakten STRØM/NØDSTOP ind.
3. Drej HOVEDKONTAKTEN til afbrudt.

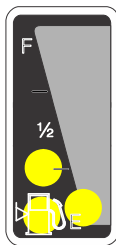
Se yderligere oplysninger i motorproducentens håndbog.

Brændstofreserve-/brændstofafbrydelsessystem

BEMÆRK: Se Service- og vedligeholdelseshåndbogen, og kontakt en kvalificeret JLG-mekaniker for at få oplysninger om din maskines opsætning.

Brændstofafbrydelsessystemet overvåger brændstofniveauet i tanken og registrerer, når det bliver for lavt. JLG-kontrolsystemet slukker automatisk for motoren, før brændstoftanken er tom, medmindre maskinen er indstillet til Engine Restart (Genstart af motor).

Hvis brændstofniveauet når ned i området for lav brændstofstand, blinker lampen for ¼ tank én gang i sekundet, og der vil derefter være ca. 5 minutters motorarbejdstid tilbage. Hvis systemet er i denne tilstand og automatisk slukker motoren, eller motoren manuelt slukkes, før de 5 minutters kørselstid er nået, blinker indikatoren for ¼ tank ti gange i sekundet, og motoren vil reagere i overensstemmelse med maskinens opsætning. Opsætningsmulighederne er som følger:



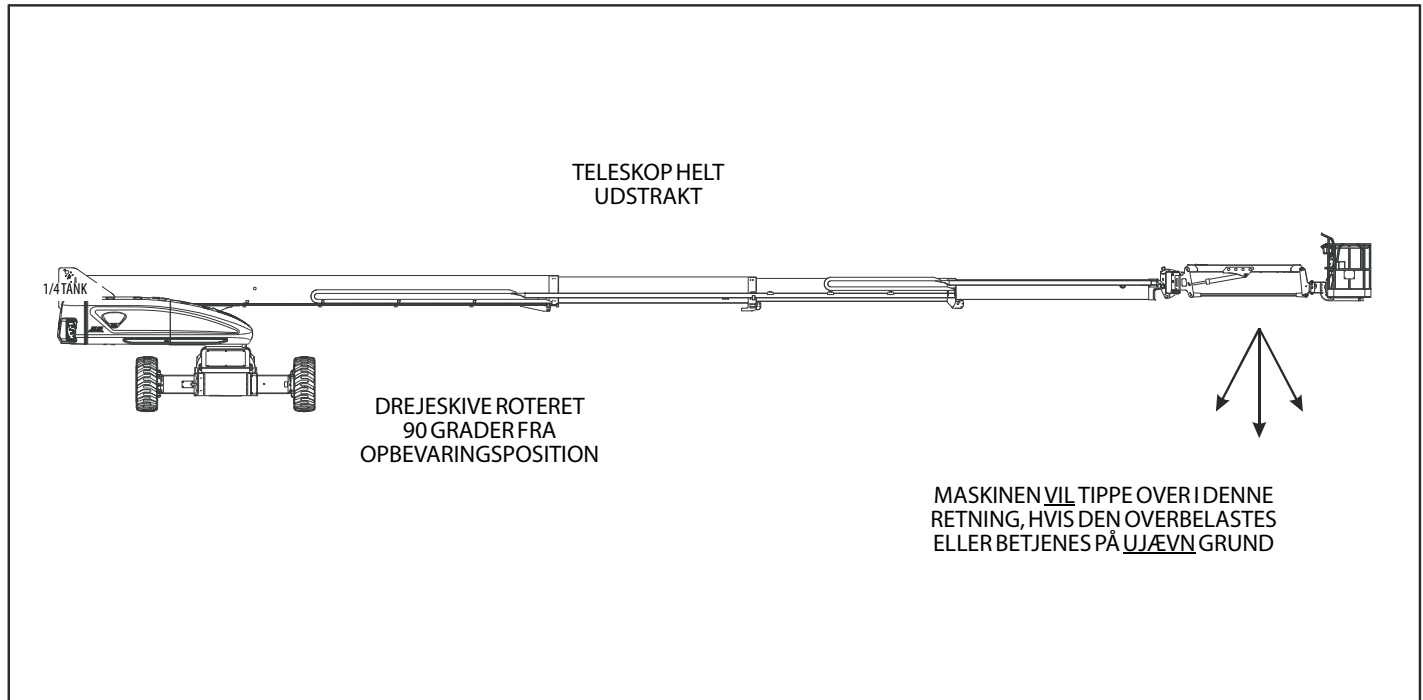
- Én genstart af motor – Når motoren slukkes, kan operatøren slå strømmen fra/til og genstarte maskinen én gang med ca. to minutters kørselstid. Når de to minutters kørselstid er brugt, eller hvis motoren slukkes af operatøren forud for afslutningen af de to minutters kørselstid, kan motoren ikke genstartes, før der fyldes brændstof på tanken.

- Genstart af motor – Når motoren slukkes, kan operatøren slå strømmen fra/til og genstarte maskinen med ca. to minutters kørselstid. Når de to minutters kørselstid er nået, kan operatøren slå strømmen fra/til og genstarte maskinen med yderligere to minutters kørselstid. Operatøren kan gentage denne proces, indtil der ikke er mere brændstof i tanken.

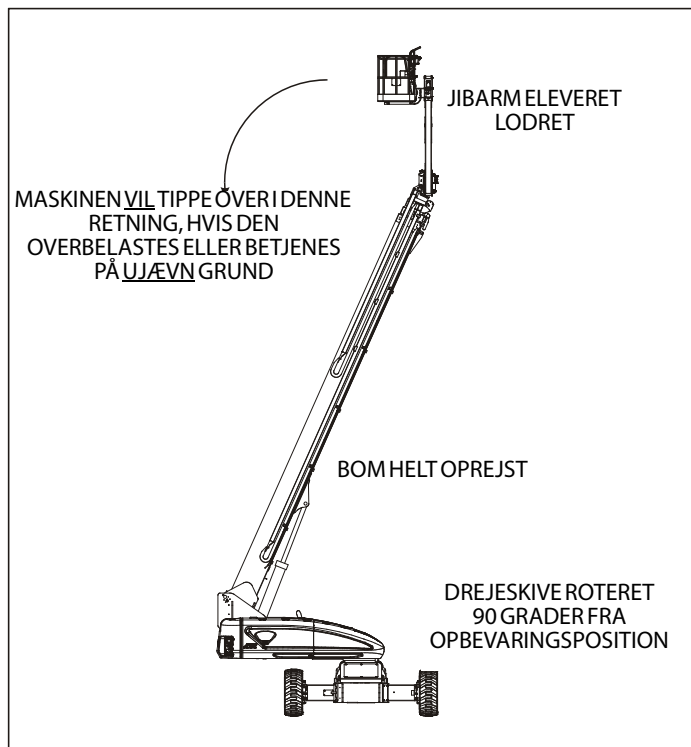
BEMÆRK

KONTAKT EN KVALIFICERET JLG-MEKANIKER, HVIS MASKINEN SKAL GENSTARTES PÅ EN HELT TOM TANK.

- Stop af motor – Motoren slukkes. Ingen genstart tilladt, før brændstof er hældt i tanken.



Figur 4-1. Stilling med mindste fremover-stabilitet



Figur 4-2. Stilling med mindste bagover-stabilitet

4.5 FREMDRIFT (KØRSEL)

BEMÆRK: Når den øverste bom er hævet ca. 15 grader over vandret stilling vil den høje kørefunktion automatisk blive i lav hastighed.

⚠ ADVARSEL

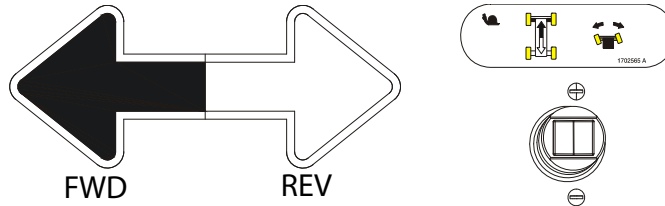
KØR ALDRIG MED BOMMEN OVER VANDRET STILLING UNDTAGEN PÅ EN JÆVN, FAST OG VANDRET FLADE.

MASKINEN MÅ IKKE KØRE PÅ SKRÅNINGER, DER OVERSTIGER SPECIFIKATIONERNE PÅ SERIENUMMERPLADEN, DA DEN KAN VÆLTE ELLER KOMME UD AF KONTROL.

KØR ALDRIG PÅ SIDEHÆLDNINGER DER OVERSTIGER 5 GRADER.

BRUG STØRSTE FORSIGTIGHED UNDER BAKKØRSEL OG NÅR SOM HELST PLATFORMEN ER HÆVET.

FIND DE SORT/HVIDE RETNINGSPILE BÅDE PÅ UNDERVOGNENS OG PLATFORMENS STYREPANELER INDEN KØRSEL. FLYT KØRSELSGREBENE I EN RETNING, DER PASSER MED RETNINGSPILENE.



1. Afpas de sorte og hvide retningspile på både platformens og undervognens kontrolpanel for at afgøre, i hvilken retning maskinen vil køre.
2. Tryk på kontakten til køreretningstilsidesættelse, og slip den igen. Flyt indenfor 3 sekunder kørselsstyregebet langsomt mod den pil, der svarer til maskinens planlagte køreretning. Indikatoren vil blinke under det 3 sekunders interval, indtil kørefunktionen er valgt.

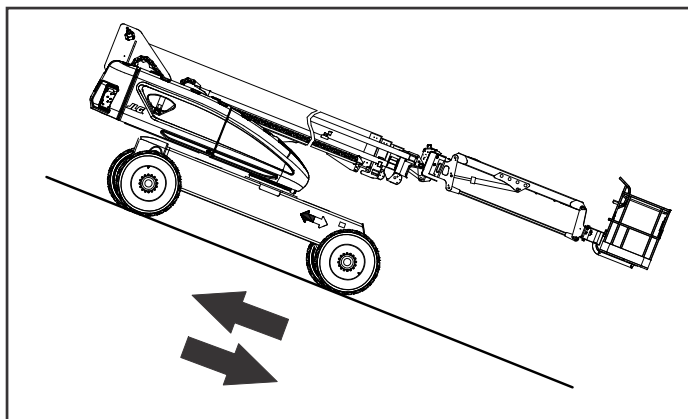
Kørsel fremad og baglæns

1. Træk nødstopkontakten ud på platformens styrepanel, start motoren og aktivér fodkontakten.
2. Stil køregrebet i FREMAD eller BAK efter behov.

Denne maskine er udstyret med en køreretningsindikator. Det gule lys på platformens styrepanel indikerer, at bommen er svunget forbi de bageste trækhjul, og at maskinen eventuelt kan køre/styre i den modsatte retning fra den retning, styregebet bevæges i. Hvis indikatoren er tændt, skal kørefunktionen betjenes på følgende måde:

Kørsel på en skråning

Ved kørsel på en skråning kan der sikres maksimal bremseevne og trækraft, når bommen er stuvet i positionen over den bageste aksel, så den er parallel med kørselsretningen. Kør maskinen fremad, når der køres op ad en skråning, og i bagegear, når der køres ned ad en skråning. Maskinens maksimale tilladte stigning må ikke overskrides.



Figur 4-3. Kørsel på en skråning

BEMÆRK

HVIS BOMMEN ER OVER FRONTAKSLEN (STYREAKSLEN), VIL STYRE- OG KØRSELSRETNINGEN VÆRE MODSAT I FORHOLD TIL STYREENHEDERNES BEVÆGELSER.

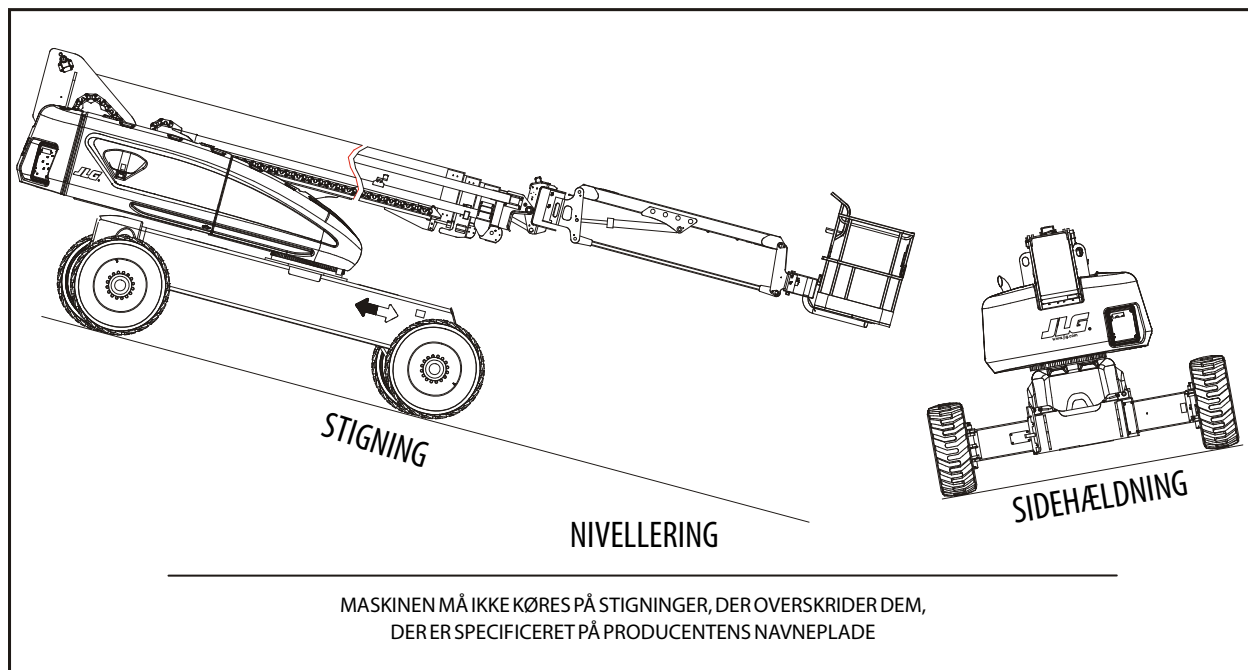
4.6 STYRING

Placér fingerkontakten på køre-/styregrebet til HØJRE for at styre til højre, eller til VENSTRE for at styre til venstre.

4.7 UDSKYDNING AF AKSLERNE

BEMÆRK: Operatøren skal køre med maskinen (fremad eller bak) for at kunne skyde akslerne ud.

Placér akseludskydningskontakten til enten at skyde akslerne ud eller til at trække dem ind.



Figur 4-4. Skråning og hældninger

4.8 PLATFORM

Nivellering af platform

ADVARSEL

BRUG KUN FUNKTIONEN TIL TILSIDESÆTTELSE AF PLATFORMSNIVELLERING TIL EN GANSKE LET NIVELLERING AF PLATFORMEN. FORKERT BRUG KAN MEDFØRE RISIKO FOR, AT LASTEN/MANDSKABET SKUBBES OMKRING ELLER FALDER NED. TILSIDESÆTTELSE AF DISSE INSTRUKTIONER KAN MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.

BEMÆRK: Når bomkontrollsystemets vælgerkontakt er i manuel modus, virker platformsnivelleringen kun under betjening af hovedlift. Når bomkontrollsystemets vælgerkontakt er i automatisk modus, er platformsnivelleringen aktiv under alle funktioner undtagen under ind- og udskydninger. I Manuel modus er det kontrollerede vinkelsystem heller ikke aktivt.

Under normal betjening af maskinen vil platformen automatisk opretholde sin position. For manuelt at nivellere op eller ned - stil platformnivelleringskontakten på Op eller Ned, og hold den, indtil den ønskede platformspøssition er opnået.

Platformsrotation

Skal platformen drejes til venstre eller højre bruges platformrotationskontakten til at vælge retningen, og kontakten holdes derefter indtil den ønskede stilling er opnået.

4.9 BOM

ADVARSEL

BOMMEN MÅ IKKE SVINGES ELLER HÆVES OVER VANDRET STILLING, SÅ LÆNGE MASKINEN IKKE STÅR HELT I NIVEAU.

LAD VÆRE MED AT BETRAGTE HÆLDNINGSSALARMEN SOM EN NIVELLERINGSINDIKATOR FOR CHASSISET.

SÆNK PLATFORMEN TIL JORDEN FOR AT UNDGÅ AT VÆLTE. KØR DEREFTER MASKINEN TIL EN PLAN FLADE INDEN BOMMEN HÆVES.

BRUG IKKE MASKINEN, HVIS ET STYREGREB ELLER EN VIPPEKONTAKT, SOM KONTROLLERER PLATFORMENS BEVÆGELSER, IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT- ELLER NEUTRAL-POSITION, NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.

HVIS PLATFORMEN IKKE STOPPER NÅR EN KONTROLKONTAKT ELLER ET GREB ER SLUPPET, SKAL FODEN TAGES AF FODKONTAKTEN, ELLER MASKINEN SKAL STANDSES MED NØDSTOPKONTAKTEN.

Bomsving

Når bommen skal svinges bruges svingkontakten til at vælge højre eller venstre.

BEMÆRK

SØRG FOR, NÅR BOMMEN SVINGES, AT DER ER RIGELIG PLADS TIL, AT BOMMEN IKKE RAMMER OMKRINGSTÅENDE VÆGGE, SKILLERUM ELLER UDSKYR.

Hævning og sænkning af bom

BEMÆRK: *Liftfunktionen fungerer ikke over 15 grader over vandret stilling, hvis akslerne ikke er skudt helt ud.*

Anvend bommens liftkontrolkontakt til at vælge Op eller Ned for at hæve eller sænke bommen.

Bomteleskop

BEMÆRK: *Teleskopfunktionen fungerer ikke ud over transportpositionen hvis akslerne ikke er skudt helt ud.*

Brug teleskopkontrolkontakten og vælg Ind eller Ud for at skyde hovedbommen ud eller trække den ind.

Jibarmudsving

BEMÆRK: *For 1000 lb-betjeningstilstanden (454 kg for ANSI-markeder og 450 kg for CE- og australske markeder) skal jib-armen være centreret, og jib-armudsvingsfunktionen virker ikke. Hvis jibarmen ikke er i den centrerede position i denne stilling, vil jibarmudsving-funktionen lade operatøren centrere jibarmen igen.*

Når jibarmen skal svinges bruges jibarmsvingskontakten til at vælge højre eller venstre.

4.10 FUNKTIONSHASTIGHEDSGREB

Denne kontakt indvirker på hastigheden af alle bomfunktioner og platformsrotationer. Når den er drejet maksimalt mod uret, placeres Kørsel på krybehastighed.

4.11 SIKKERHEDSSYSTEM TIL TILSIDESÆTTELSE AF MASKINFUNKTIONER (MSSO) (KUN CE)

Sikkerhedssystemet til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) anvendes kun til at tilsidesætte funktionsstyreenheder i forbindelse med opsamling fra platformen i nødstilfælde. Se Afsnit 5.5, SIKKERHEDSSYSTEM TIL TILSIDESÆTTELSE AF MASKINFUNKTIONER (MSSO) (KUN CE) angående betjeningsprocedurer.



4.12 BETJENING AF SKYGUARD

SkyGuard anvendes til at sikre en bedre beskyttelse af styrepanelet. Når SkyGuard-sensoren aktiveres, bliver de funktioner, der var i brug på aktiveringstidspunktet, omstyret eller udkoblet. Tabellen nedenfor fremhæver disse funktioner.

Tabel 4-1. Tabel over SkyGuard-funktioner

Hoved Lift	Hovedbomteleskop ind	Hovedbomteleskop ud	Bomsving	Kør fremad		Kør baglæns		Hævning af tårnbom	Sænkning af tårnbom	Platformsni-velling	Platformsrotation	Jibarmlift	Jibrotation	Jibarmteleskop
R	C	R	R	R	C*	R	R	N/A	N/A	C	C	C	C	N/A
R: Angiver, at omstyring er aktiveret														
C: Angiver, at udkobling er aktiveret														
N/A: Angiver, at funktionen ikke findes for den pågældende model														

4.13 BUGSERING I NØDSTILFÆLDE

⚠ ADVARSEL

LØBSKKØRSEL/MASKINFARE. MASKINEN HAR INGEN BUGSERINGSBREMSE. ET BUGSERENDE KØRETØJ SKAL TIL ENHVER TID VÆRE I STAND TIL AT KONTROLLERE MASKINEN. BUGSERING ER IKKE TILLADT PÅ OFFENTLIG VEJ. OVERHOLDES INSTRUKTIONERNE IKKE, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD.

MAKSIMAL BUGSERINGSHASTIGHED 8 KM/H (5 MPH)

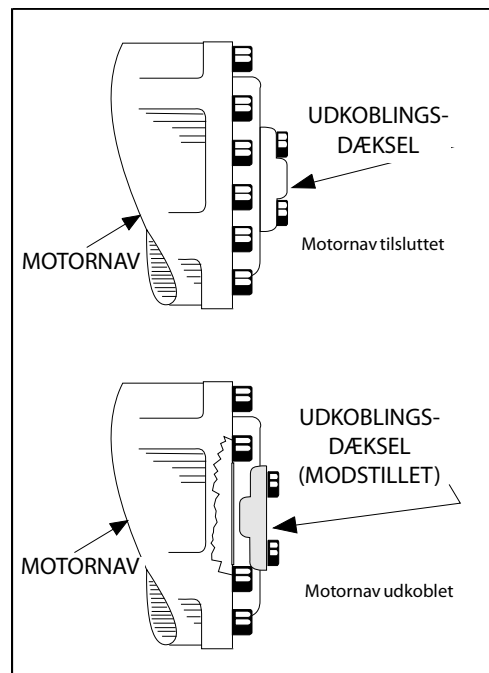
MAKSIMAL BUGSERINGSSTIGNING ER 25 %.

⚠ FORSIGTIG

MASKINEN MÅ IKKE BUGSERES MED MOTOREN I GANG ELLER MOTORNAVENE TILSLUTTET.

1. Træk bommen ind, sænk den og placér den i transportposition; lås drejeskiven.

2. Afbryd motornavene ved at invertere udkoblingsdækslet.



Figur 4-5. Udkobling af motornav

3. Tilslut motornavene igen ved at invertere udkoblingsdækslet når bugseringen er færdig.

4.14 AFBRYDELSE OG PARKERING

Følg nedenstående procedurer for at afbryde og parkere maskinen:

1. Kør maskinen til et nogenlunde godt beskyttet område.
2. Sørg for, at bommen er sænket ned over bageste drivaksel.
3. Tryk nødstopknappen ind på platformens styrepanel.
4. Tryk nødstopknappen ind på undervognens styrepanel. Stil platform/undervognsvælgeren i midterstilling, AFBRUDET.
5. Tildæk om nødvendigt platformens styrepanel for at beskytte instruktionsskilte, advarselmærkater og styreenheder mod dårligt vejr.

4.15 LØFTNING OG FASTSPÆNDING

Se Figur 4-6.

Løftning

1. Ring til JLG Industries eller vej den individuelle enhed for at finde køretøjets bruttovægt.
2. Anbring bommen i opbevaringsposition med drejeskiven låst.
3. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
4. Fastgør kun hejset og udstyret til de dertil indrettede punkter.
5. Justér rigningen ordentligt for at undgå beskadigelse af maskinen og for at holde maskinen i niveau.

Fastspænding

BEMÆRK

NÅR MASKINEN TRANSPORTERES SKAL BOMMEN VÆRE SÆNKET HELT NED TIL HVILESTEDET.

BEMÆRK: Før maskinen læsses på en trailer, er det nødvendigt at rotere drejeskiven 180° for at give en bedre vægtfordeling.

1. Anbring bommen i opbevaringsposition med drejeskiven låst.
2. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
3. Fastgør chassiset og platformen med stropper eller kæder der er stærke nok og tilsluttet de dertil indrettede punkter.

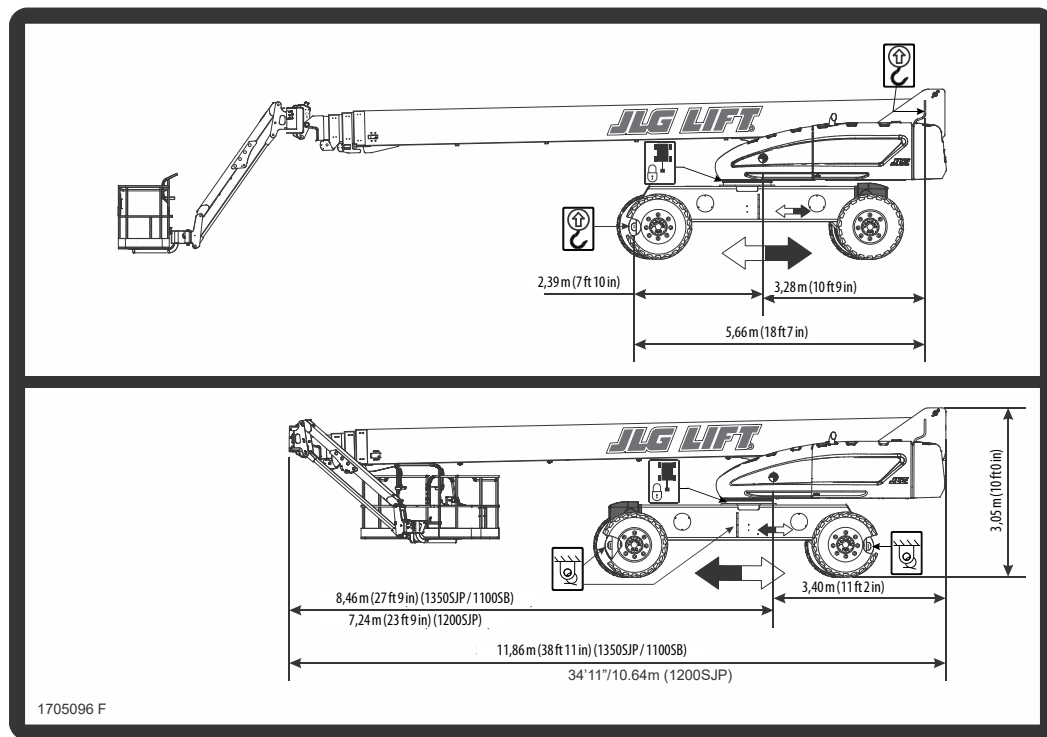
4.16 OPBEVARING AF JIBARMEN TIL TRANSPORT

1. Anbring bommen i opbevaringsposition med akslerne trukket ind.
2. Hold jibarmens svingkontrollkontakt til højre indtil platformen ikke længere svinger.

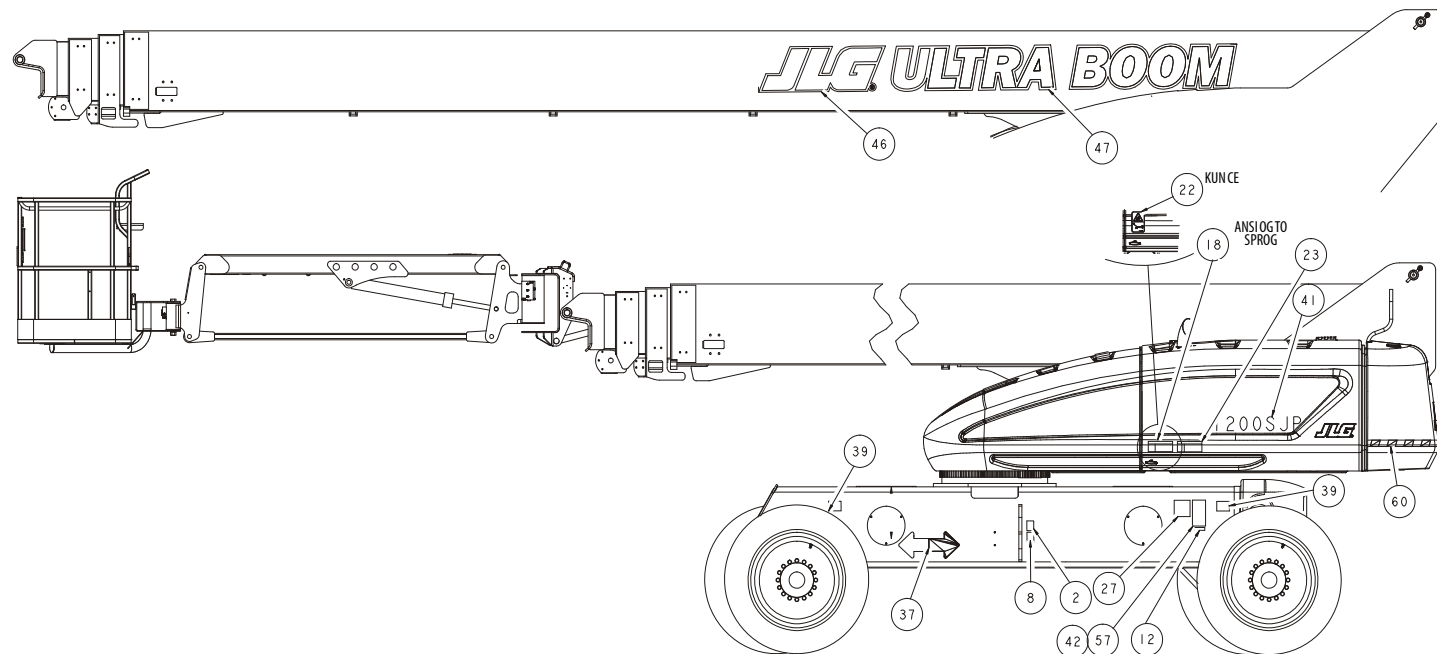
BEMÆRK: Jibarmens udsvingsfunktion fungerer ikke, når kapacitetsvælgere står til 454 kg (for ANSI-markeder) og 450 kg (1000 lb) (for CE-markeder og det australske marked).

BEMÆRK: Den automatiske platformsnivellering er frakoblet når jibarmen lægges til opbevaring.

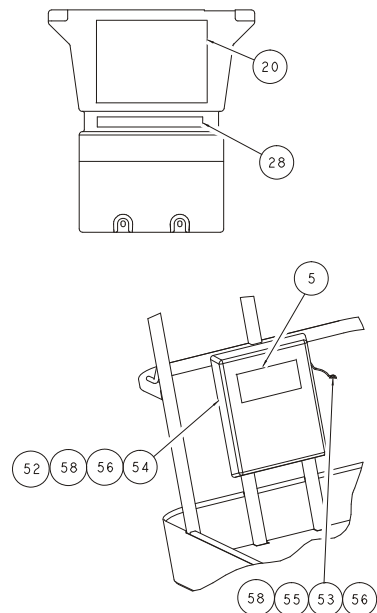
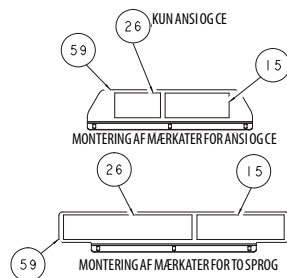
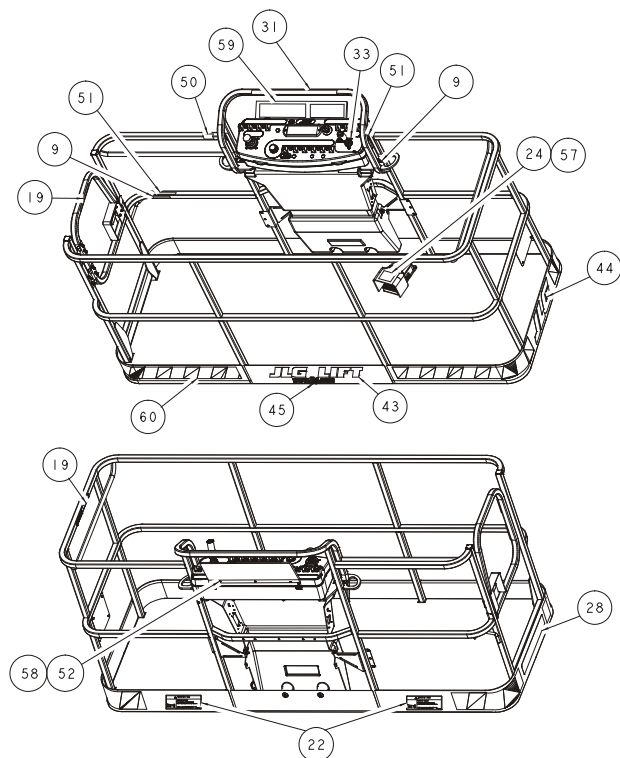
3. Tryk og hold på jibarmens opbevaringskontrollkontakt indtil jibarmen og platformen er i opbevaringsposition under bommen.



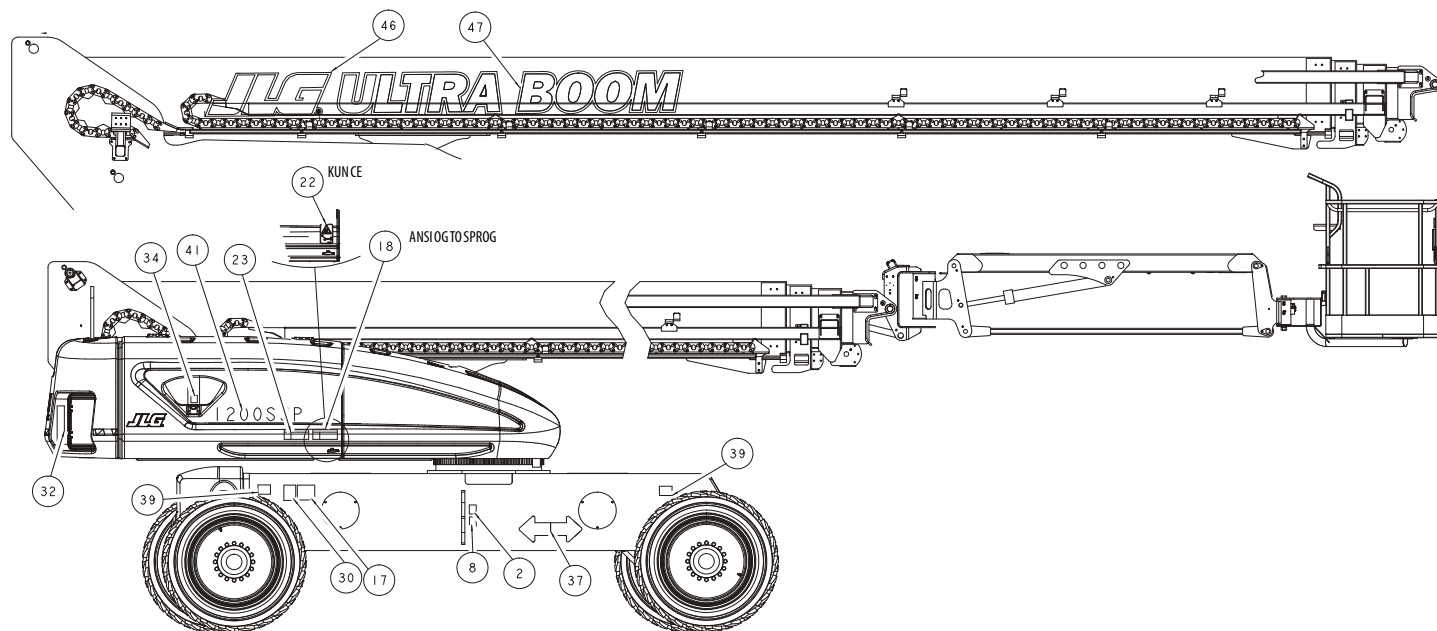
Figur 4-6. Skema for løft og fastspænding



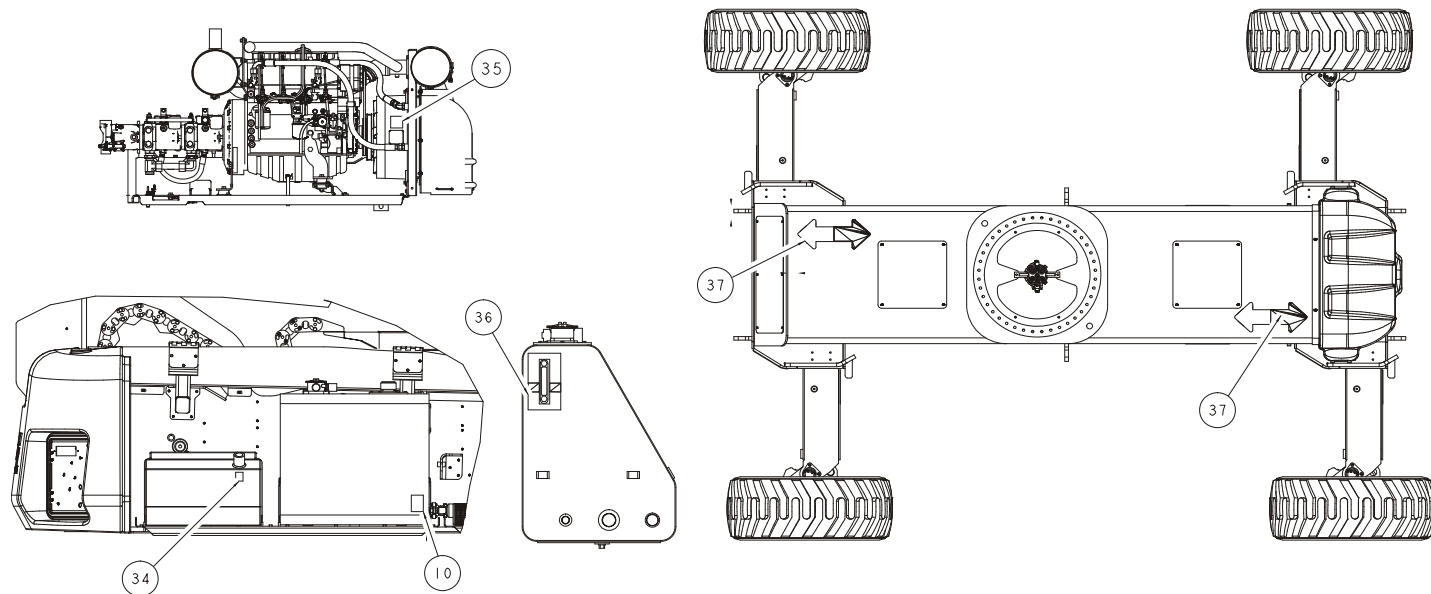
Figur 4-7. Placering af mærkater - Blad 1 af 7



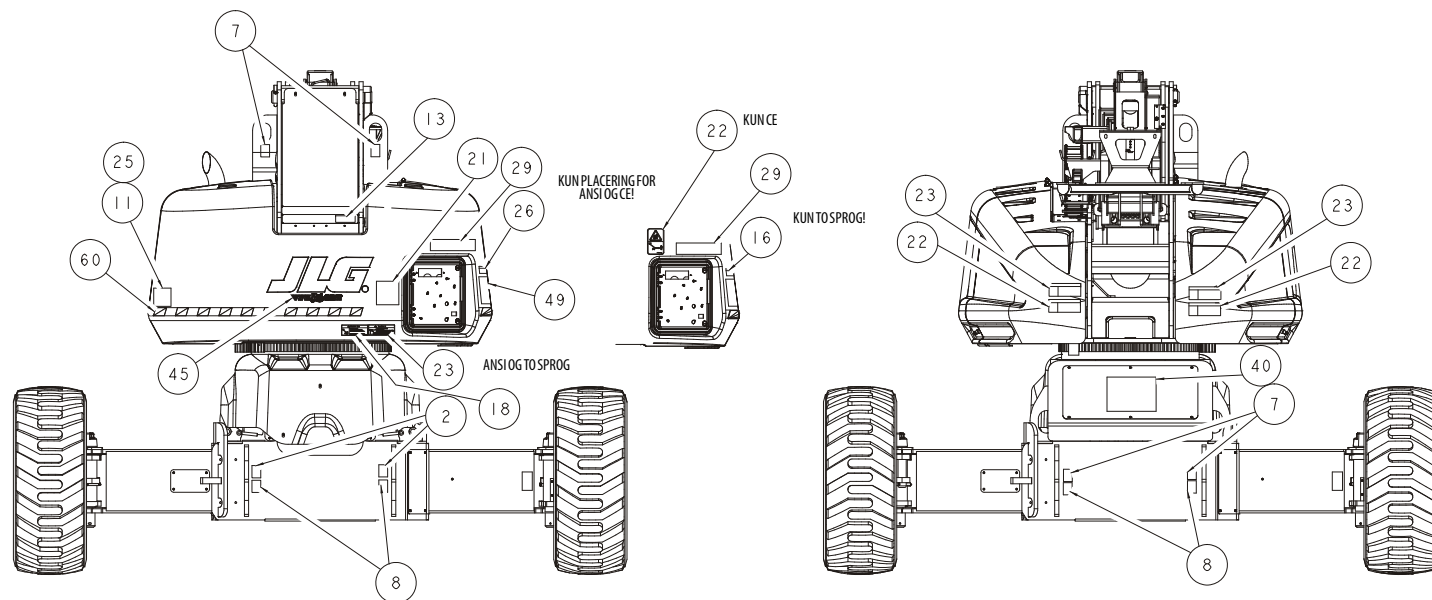
Figur 4-8. Placering af mærkater - Blad 2 af 7



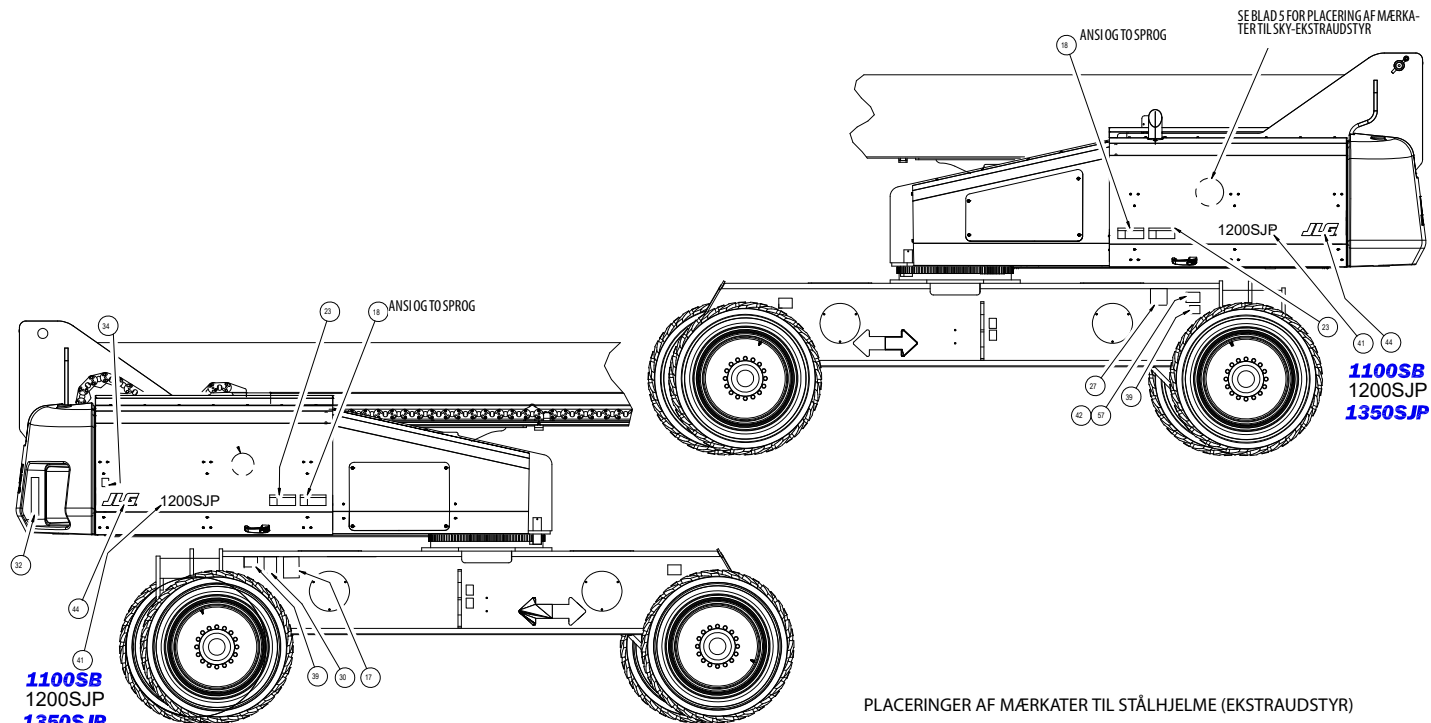
Figur 4-9. Placering af mærkater - Blad 3 af 7



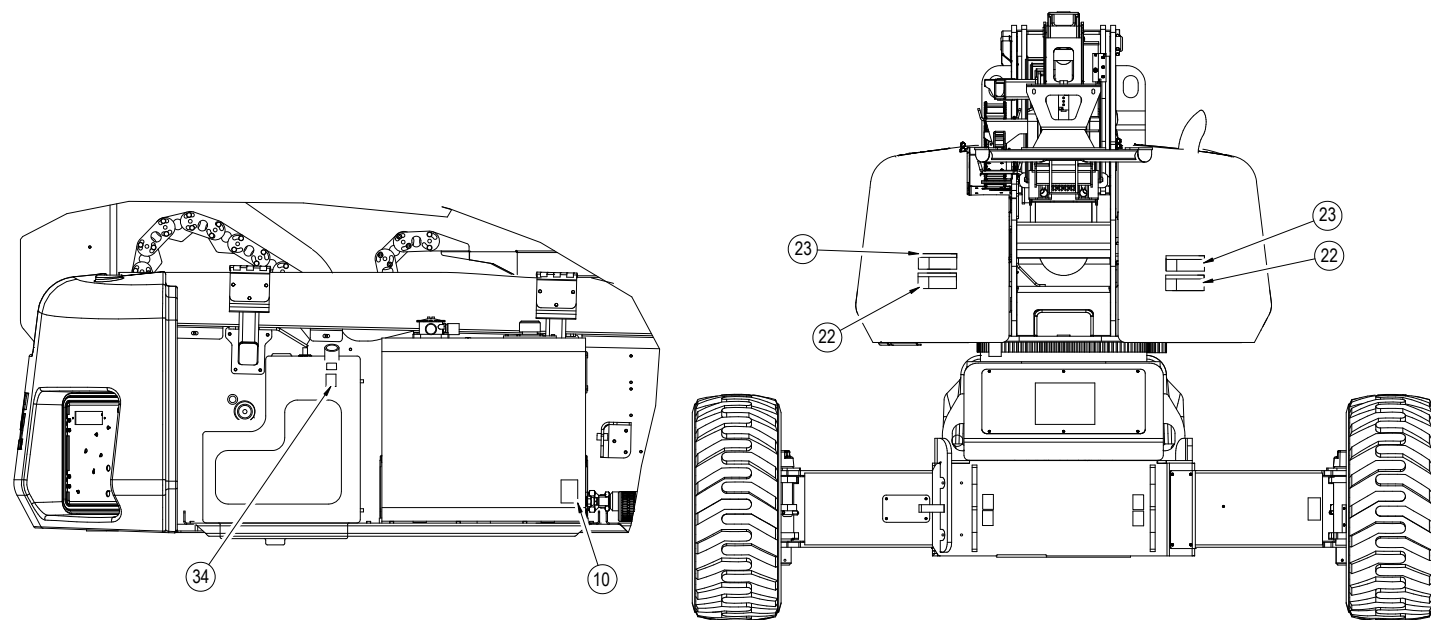
Figur 4-10. Placering af mærkater - Blad 4 af 7



Figur 4-11. Placering af mærkater - Blad 5 af 7



Figur 4-12. Placering af mærkater - Blad 6 af 7



PLACERINGER AF MÆRKATER TIL STÅLHJELME (EKSTRAUDSTYR)

Figur 4-13. Placering af mærkater - Blad 7 af 7

Tabel 4-2. Mærkattekst – Før serienr. 0300141473

Delnr.	ANSI 0274722-7	Koreansk 0274723-7	Kinesisk 0274724-7	Portugisisk 0274725-7	Engelsk/ Spansk 0274726-8	Fransk/engelsk 0274727-7	CE/Australien 0274728-8	Japan 0274729-7
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	17055515	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705337	1705342	1705904	1705337	1705341	--	1705338
16	--	--	1705507	1705906	1705916	1705505	--	1705493

Tabel 4-2. Mærkattekst – Før serienr. 0300141473

Delnr.	ANSI 0274722-7	Koreansk 0274723-7	Kinesisk 0274724-7	Portugisisk 0274725-7	Engelsk/ Spansk 0274726-8	Fransk/engelsk 0274727-7	CE/Australien 0274728-8	Japan 0274729-7
17	--	1702153	--	1705901	1704007	1704006	--	--
18	1703953	1703953	1703943	1705903	1703941	1703942	--	1703944
19	1702868	1702868	1705968	1705967	1704001	1704000	--	--
20	1703797	1703797	1703925	1705895	1703923	1703924	1705921	1703926
21	1705336	1705336	1705348	1705896	1705917	1705347	1705822	1705344
22	1703804	1703804	1703949	1705898	1703947	1703948	1701518	1703950
23	1703805	1703805	1703937	1705897	1703935	1703936	1705961	1703938
24	3252347	--	1703982	1705902	1703983	1703984	1705828	1703980
25	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
26	1705492	1705492	1705508	1705907	1705915	1705506	--	1705494
27	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
28	1705168	1705168	1705334	1705899	1705908	1705333	1706770	1705330
29	1705181	1705181	1705478	1705900	1705919	1705477	1705468	1705480
30	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
31	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	--	1706751
32	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	--	1705868
33	1705351	1705351	1705430	1705905	1705910	1705429	--	1705426
34	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505

Tabel 4-2. Mærkattekst – Før serienr. 0300141473

Delnr.	ANSI 0274722-7	Koreansk 0274723-7	Kinesisk 0274724-7	Portugisisk 0274725-7	Engelsk/ Spansk 0274726-8	Fransk/engelsk 0274727-7	CE/Australien 0274728-8	Japan 0274729-7
35	1704972	1704972	1706060	1706059	1706063	1706064	1706098	1704972
36	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511
37	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. Mærkattekst – Før serienr. 0300141473

Delnr.	ANSI 0274722-7	Koreansk 0274723-7	Kinesisk 0274724-7	Portugisisk 0274725-7	Engelsk/ Spansk 0274726-8	Fransk/engelsk 0274727-7	CE/Australien 0274728-8	Japan 0274729-7
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-3. Mærkattekst – Serienr. 0300141473 til nuværende

Delnr.	ANSI 0274722-F	Koreansk 0274723-E	Kinesisk 0274724-E	Portugisisk 0274725-E	Engelsk/ Spansk 0274726-E	Fransk/engelsk 0274727-E	Australsk 1001114382-E	Japan 0274729-E
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	--	1701529
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	1705514	--	--	--	--	1705514	--	--
13	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705337	1705342	1705904	1705337	1705341	--	1705338
16	--	--	1001117035	1705906	1705916	1705505	--	1705493

Tabel 4-3. Mærkattekst – Serienr. 0300141473 til nuværende

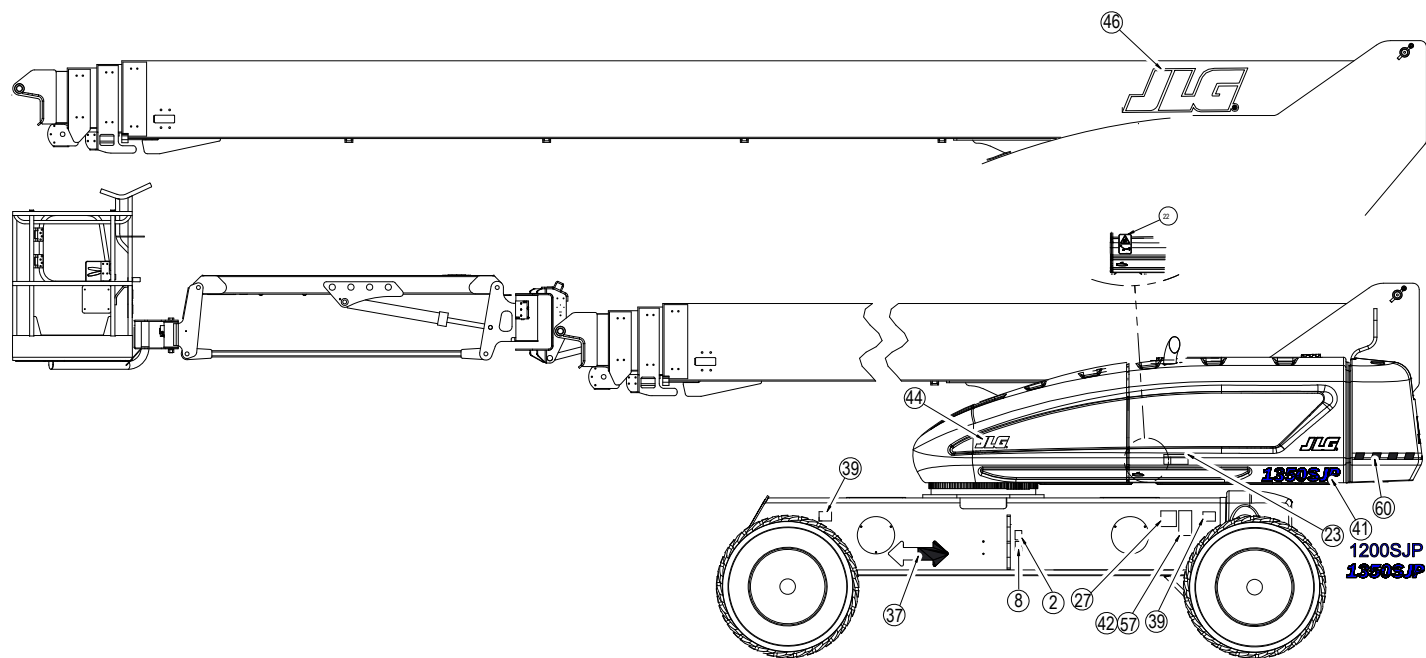
Delnr.	ANSI 0274722-F	Koreansk 0274723-E	Kinesisk 0274724-E	Portugisisk 0274725-E	Engelsk/ Spansk 0274726-E	Fransk/engelsk 0274727-E	Australsk 1001114382-E	Japan 0274729-E
17	--	1702153	--	--	--	--	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1705903	1703941	1703942	--	1703944
19	1702868	1702868	1001116846	1705967	1704001	1704000	--	--
20	1703797	1703797	1703925	1705895	1703923	1703924	1705921	1703926
21	1705336	1705336	1001116849	1705896	1705917	1705347	1705822	1705344
22	1703804	1703951	1703949	1705898	1703947	1703948	1701518	1703950
23	1703805	1703805	1001116851	1705897	1703935	1703936	1705961	1703938
24	3252347	--	1703982	1705902	1703983	1703984	1705828	1703980
25	--	--	--	--	--	--	--	--
26	1705492	1705492	1705508	1705907	1705915	1705506	--	1705494
27	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
28	1001122369	1001122370	1001122371	1001122372	1001122373	1001122374	1706770	1001122375
29	1001122376	1001122377	1001122378	1001122379	1001122380	1001122381	1705468	1001122382
30	1001131269	--	--	--	--	1700584	--	--
31	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	--	1706751
32	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	--	1705868
33	1705351	1705351	1705430	1705905	1705910	1705429	--	1705426
34	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505

Tabel 4-3. Mærkattekst – Serienr. 0300141473 til nuværende

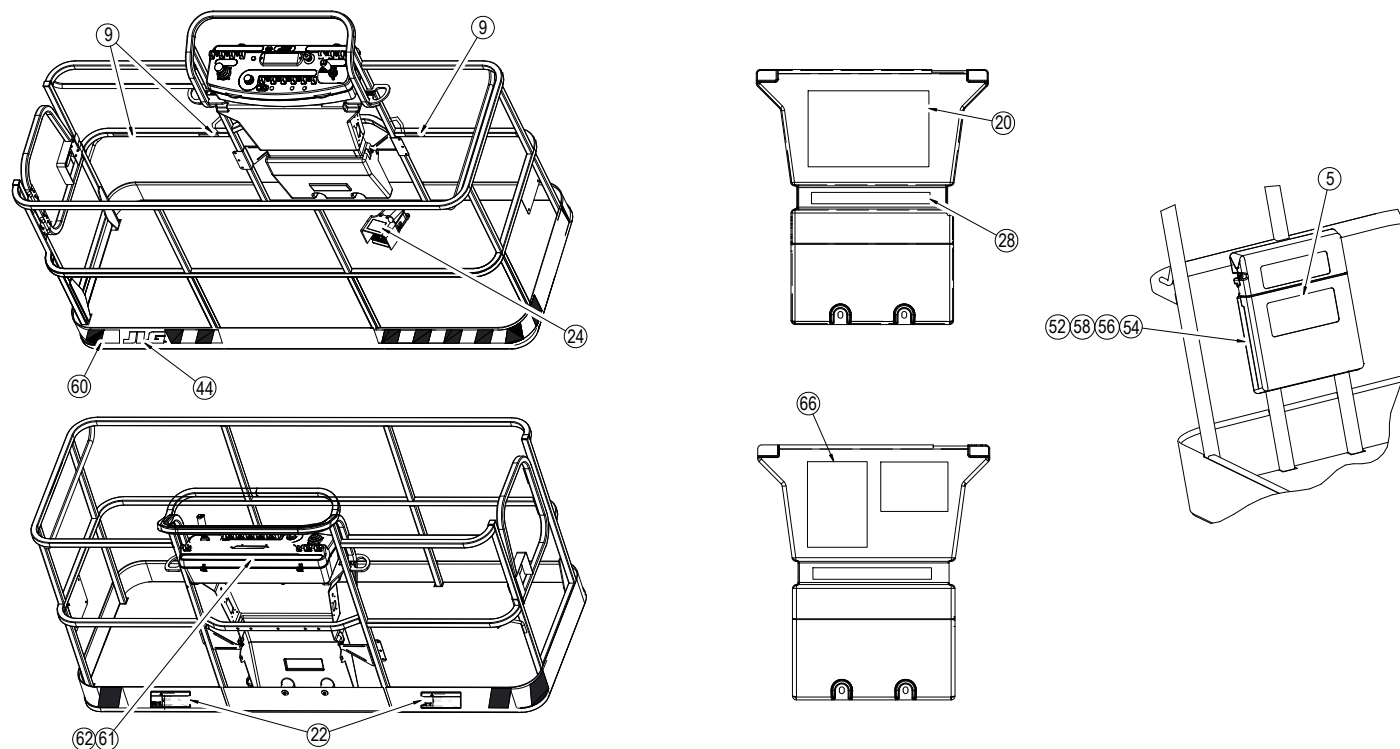
Delnr.	ANSI 0274722-F	Koreansk 0274723-E	Kinesisk 0274724-E	Portugisisk 0274725-E	Engelsk/ Spansk 0274726-E	Fransk/engelsk 0274727-E	Australsk 1001114382-E	Japan 0274729-E
35	1704972	1704972	1706060	1706059	1706063	1706064	1706098	1706062
36	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511
37	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-3. Mærkattekst – Serienr. 0300141473 til nuværende

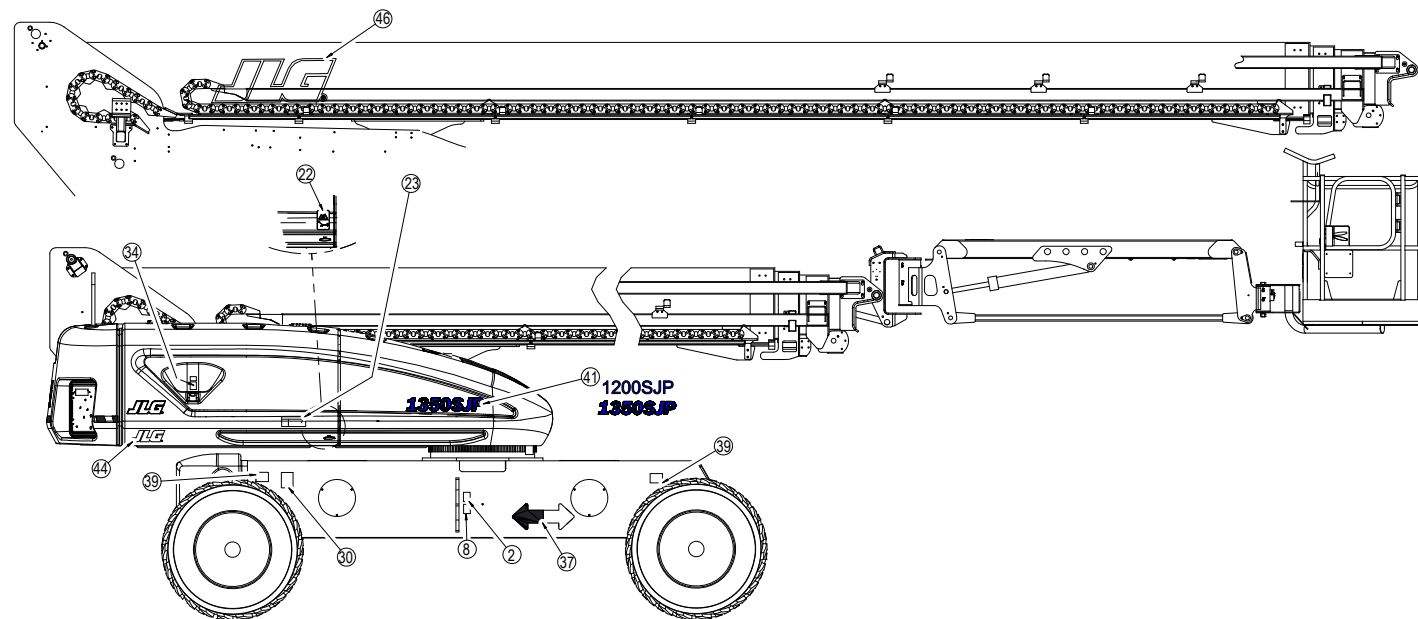
Delnr.	ANSI 0274722-F	Koreansk 0274723-E	Kinesisk 0274724-E	Portugisisk 0274725-E	Engelsk/ Spansk 0274726-E	Fransk/engelsk 0274727-E	Australsk 1001114382-E	Japan 0274729-E
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	1001112551	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--
67	1001223055	1001224048	1001224050	--	1001224049	1001223971	--	1001224053



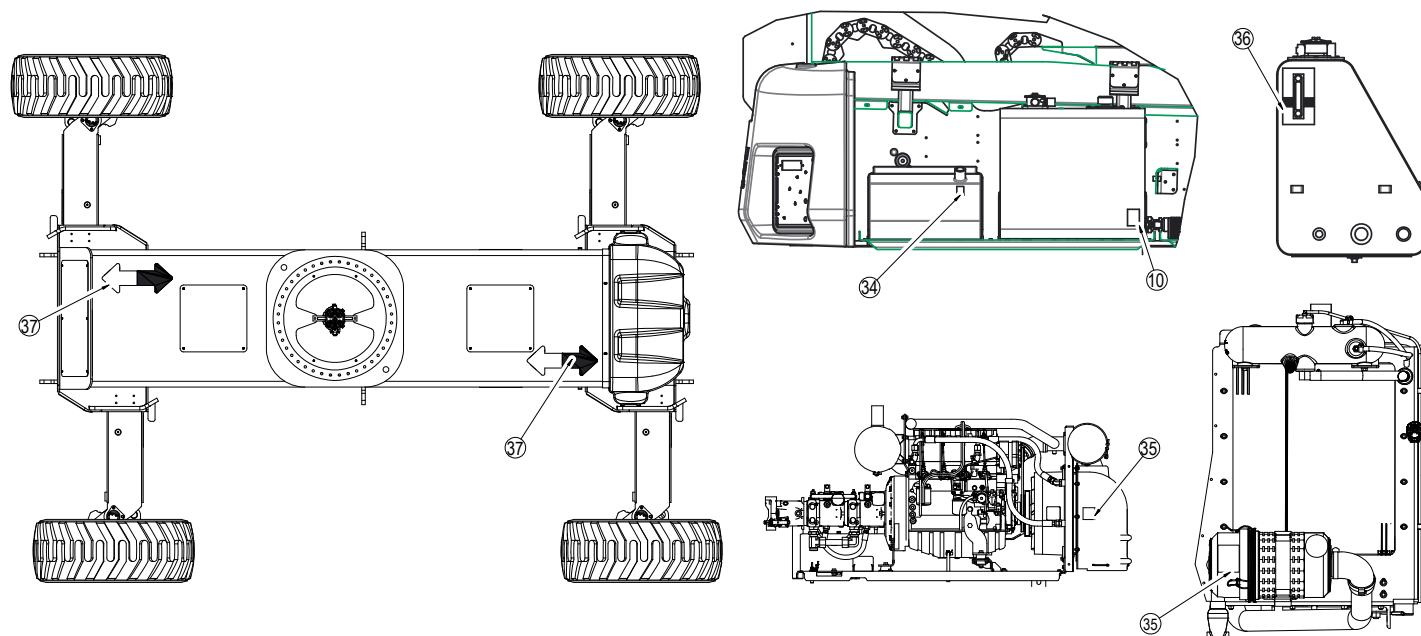
Figur 4-14. Placering af mærkater (kun CE) - Serienr. 0300141473 til seneste - Blad 1 af 6



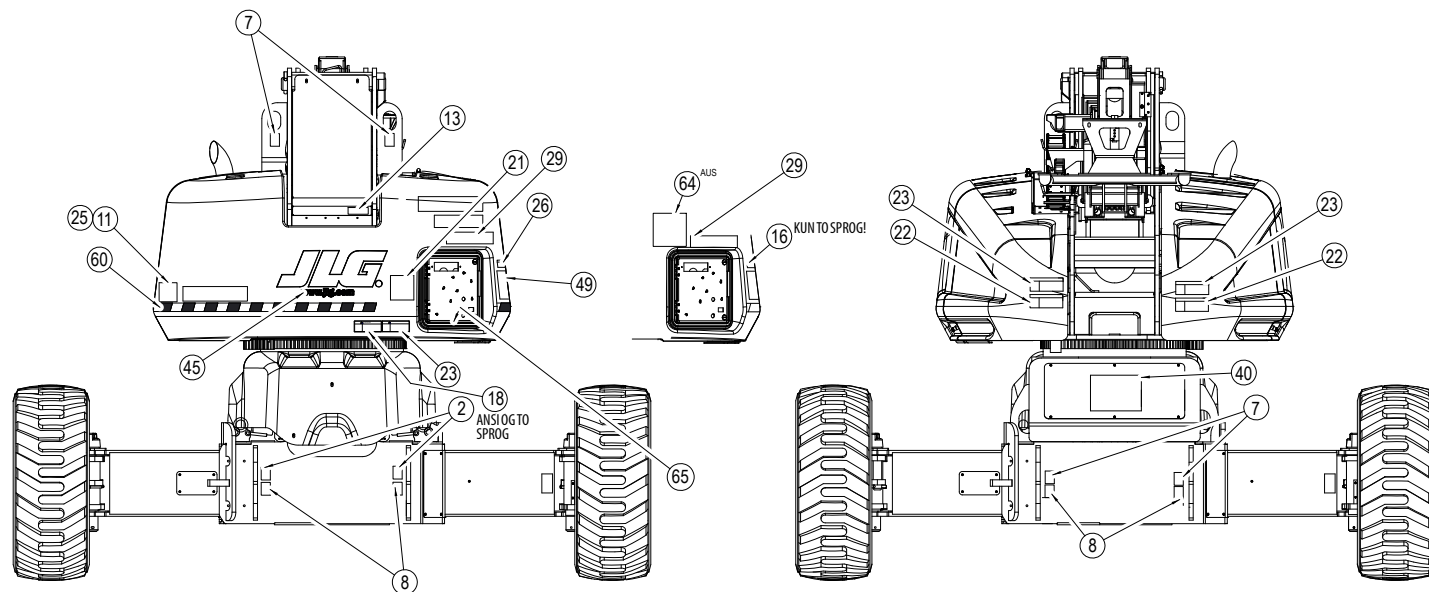
Figur 4-15. Placering af mærkater (kun CE) - Serienr. 0300141473 til seneste - Blad 2 af 6



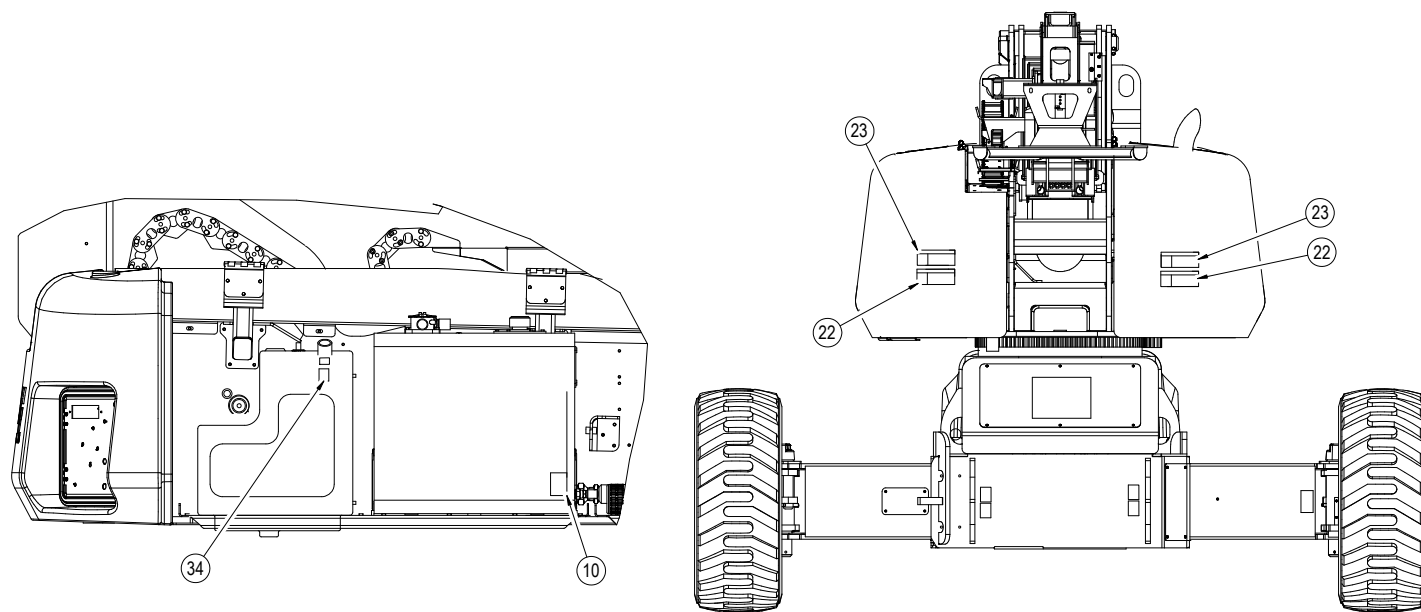
Figur 4-16. Placering af mærkater (kun CE) - Serienr. 0300141473 til seneste - Blad 3 af 6



Figur 4-17. Placering af mærkater (kun CE) - Serienr. 0300141473 til seneste - Blad 4 af 6



Figur 4-18. Placering af mærkater (kun CE) - Serienr. 0300141473 til seneste - Blad 5 af 6



PLACINGER AF MÆRKATER TIL STÅLHJELME (EKSTRAUDSTYR)

Figur 4-19. Placering af mærkater (kun CE) - Serienr. 0300141473 til seneste - Blad 6 af 6

Tabel 4-4. Mærkattekst (kun CE) - Serienr. 0300141473 til seneste**Tabel 4-4. Mærkattekst (kun CE) - Serienr. 0300141473 til seneste**

Delnr.	CE/Australien 1001104652-F
1	--
2	1701499
3	--
4	--
5	1701509
6	--
7	1703811
8	1703814
9	1704277
10	1704412
11	--
12	--
13	--
14	--
15	--
16	--
17	--

Delnr.	CE/Australien 1001104652-F
18	--
19	--
20	1705921
21	1705822
22	1701518
23	1705961
24	1705828
25	--
26	--
27	1702631
28	1706770
29	1705468
30	--
31	--
32	--
33	--
34	1701505
35	1706098

Tabel 4-4. Mærkattekst (kun CE) - Serienr. 0300141473 til seneste

Delnr.	CE/Australien 1001104652-F
36	1705511
37	1701501
38	--
39	--
40	--
41	--
42	--
43	--
44	1702773
45	--
46	1705864
47	--
48	--
49	--
50	--
51	--
52	--
53	--

Tabel 4-4. Mærkattekst (kun CE) - Serienr. 0300141473 til seneste

Delnr.	CE/Australien 1001104652-F
54	--
55	--
56	--
57	--
58	--
59	--
60	--

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

AFSNIT 5. NØDPROCEDURER

BEMÆRK

5.1 GENERELT

Dette afsnit forklarer de trin, der skal følges i tilfælde af en nødsituation under arbejdet.

5.2 RAPPORTERING AF UHELD

JLG Industries, Inc. skal have meddelelse omgående i tilfælde af et uheld, hvor et JLG-produkt er involveret. Selvom der ikke foreligger person- eller ejendomsskade, skal fabrikken kontaktes telefonisk og oplyses om alle nødvendige detaljer.

I USA:

Telefonnr. til JLG: 877-JLG-SAFE (554-7233)
(8:00 til 16:45 EST)

Uden for USA:

240-420-2661E

-mail:

ProductSafety@JLG.com

Bliver producenten ikke oplyst indenfor 48 timer om et uheld, der involverer et produkt fra JLG Industries, kan det medføre, at enhver garanti for den pågældende maskine erklæres ugyldig.

EFTER ETHVERT UHELD SKAL MASKINEN INSPECERES GRUNDIGT, OG ALLE FUNKTIONER AFPRØVES, FØRST FRA UNDERVOGNS STYREPANEL OG DEREFTER FRA PLATFORMENS STYREPANEL. DEN MÅ IKKE HÆVES OVER 3 M (10 FT), FØR MAN HAR SIKRET SIG, AT ALLE SKADER ER REPARERET (OM NØDVENDIGT), OG AT ALLE BETJENINGSGREB, -KONTAKTER OG -KNAPPER FUNGERER KORREKT.

5.3 NØDBETJENING

Operatøren kan ikke kontrollere maskinen

HVIS PLATFORMENS OPERATØR ER FASTKLEMT, INDESPÆRRET ELLER ER UDE AF STAND TIL AT BETJENE ELLER KONTROLLERE MASKINEN:

1. Andet mandskab skal betjene maskinen fra undervognens styrepanel, men kun i det omfang det er nødvendigt.
2. Andet kvalificeret mandskab på platformen kan benytte platformens styreenheder. ARBEJDET SKAL INDSTILLES, HVIS STYREENHEDERNE IKKE FUNGERER KORREKT.
3. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet udstyr til at nedtage platformens mandskab og stabilisere maskinens bevægelser.

Platform eller bom sidder fast ovenfra

Hvis platformen eller bommen kommer i klemme eller sidder fast i strukturer eller udstyr ovenfra, skal mandskabet evakueres, inden maskinen frigøres.

Bombevægelse forhindret af bomkontrollsystem

Sænkes bommen ned på en genstand eller en struktur med bommen i en høj vinkel, kan bomkontrollsystemet stoppe maskinens bevægelser. Dette kan inkludere bevægelser der er nødvendige til at løfte bommen op fra genstanden eller strukturen. Bommens bevægelse kan genoprettes ved at gøre følgende:

1. Sluk for motoren.
2. Nedtag platformens personale inden maskinen frigøres.
3. Benyt krane, gaffeltrucks eller andet udstyr til at stabilisere maskinens bevægelser efter behov.
4. Brug hjælpestrømsystemet fra undervognens styrepanel til forsigtigt at løfte bommen af genstanden/strukturen.
5. Når den er fri startes motoren og platformen returneres til jorden.
6. Inspicér maskinen for skader inden den anvendes igen.

5.4 PROCEDURER FOR BUGSERING I NØDSTILFÆLDE

Det er forbudt at bugsere maskinen, medmindre den er udstyret hertil. Der er imidlertid givet en mulighed til at flytte maskinen. Se afsnit 4 vedrørende specifikke procedurer.

5.5 SIKKERHEDSSYSTEM TIL TILSIDESÆTTELSE AF MASKINFUNKTIONER (MSSO) (KUN CE)

Sikkerhedssystemet til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) skal kun anvendes til at få fat i en operatør, der er klempt fast, sidder fast eller ikke er i stand til at betjene maskinen, og funktionsstyreenheder er udkoblet fra platformen på grund af overbelastning af platformen.



BEMÆRK: Hvis MSSO-funktionen anvendes, blinker fejlindikatoren, og en fejlkode indstilles i JLG-kontrolsystemet, som skal nulstilles af en kvalificeret JLG-servicetekniker.

BEMÆRK: Det er ikke nødvendigt at foretage funktionskontrol af MSSO-systemet. JLG-kontrolsystemet indstiller en fejlfindingskode, hvis styrekontakten er fejlbehæftet.

Sådan betjenes MSSO-systemet:

1. Stil platform-/undervognsvælgerkontakten på undervognens kontrolpanel til undervognsposition.
2. Træk strøm-/nødstopkontrolenheden ud.
3. Start motoren.
4. Tryk på MSSO-kontakten og styrekontakten, og hold dem nede for den ønskede funktion.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

AFSNIT 6. TILBEHØR

Tabel 6-1. Tilgængeligt tilbehør

Tilbehør	Marked						
	ANSI (Kun i USA)	ANSI	CSA	CE	AUS	Japan	Kina
Faldsikringsplatform (36 in x 72 in)	✓						✓
Faldsikringsplatform (36 in x 96 in)	✓				✓		
Rørstativer	✓	✓			✓		✓
SkyCutter™	✓	✓	✓			✓	✓
SkyGlazier™	✓	✓	✓	✓	✓		✓
SkyPower™	✓		✓	✓		✓	✓
SkyWelder™	✓	✓	✓	✓		✓	✓
Soft Touch (let berøring)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Tabel 6-2. Tabel over forhold mellem valg/tilbehør

TILBEHØR	OBLIGATORISKE KOMPONENTER	KOMPATIBEL MED (Bemærkning 1)	INKOMPATIBEL MED	OMBYTTTELIG MED (bemærkning 2)
Rørstativer		SkyPower™	Platform MMR**, Platform MTR*, Soft Touch	SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™
SkyCutter™	SkyPower™	SkyWelder™	4' Platform, Rørstativer, Platform MTR*, Soft Touch	SkyGlazier™
SkyGlazier™		SkyPower™	4' Platform, Rørstativer, Platform MTR*, Soft Touch	SkyCutter™, SkyWelder™
SkyPower™		SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™		
SkyWelder™	SkyPower™	SkyCutter™	4' Platform, Rørstativer, Platform MTR*, Soft Touch	SkyGlazier™
Soft Touch (let berøring)		SkyPower™	Rørstativer, SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™	
Bemærkning 1: Alt tilbehør, som ikke er af mærket "Sky" og ikke er anført under "INKOMPATIBEL MED", anses for at være kompatibel.				
Bemærkning 2: Kan bruges på samme enhed, men ikke samtidig.				
* Platform MTR = platformsnet til topgelænder; ** Platform MMR = platformsnet til mellemgelænder				

4150459 M

⚠ ADVARSEL

HVIS DER INSTALLERES ELLER FJERNES GODKENDT TILBEHØR, ELLER PLATFORMENS STØRRELSE ÆNDRES, SKAL BOMKONTROLSYSTEMET REKALIBRERES (SE SERVICE- OG VEDLIGEHOLDELSHÅNDBOGEN).

6.1 FALDSIKRINGSPLATFORM

BEMÆRK: Se mere detaljerede oplysninger i håndbogen JLG eksternt faldsikringssystem (PN 3128935).

Det eksterne faldsikringssystem er beregnet til at give et forankringspunkt til livlinen og samtidig give brugeren adgang til områder uden for platformen. Gå kun til og fra platformen gennem lågeområdet. Systemet er kun beregnet til én person.

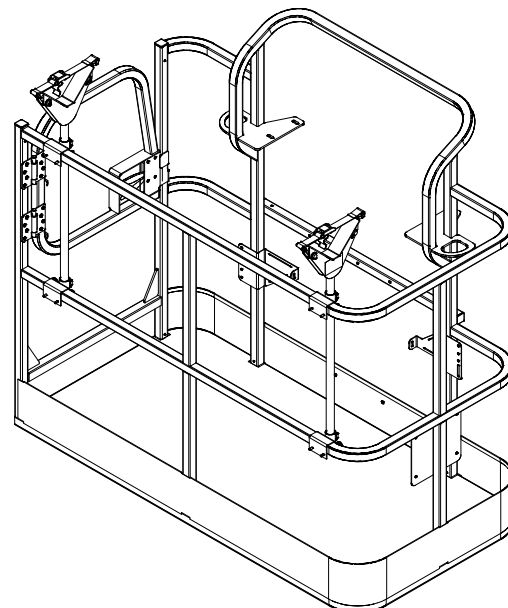
Personalet skal altid være faldsikret. Der skal bæres en fuld kropsele med en livline, der maks. har en længde på 1,8 m (6 ft), som begrænser den maksimale faldsikringskraft til 408 kg (900 lb) for faldsikringssystemet af transfastener-typen og 612 kg (1.350 lb) for faldsikringssystemet af spoletypen.

Sikkerhedsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL

MASKINEN MÅ IKKE BRUGES, MENS BRUGEREN ER UDE PÅ PLATFORMEN. VÆR FORSIGTIG VED FÆRDELSE TIL OG FRA PLATFORMEN, NÅR DER ARBEJDES I HØJDEN.

6.2 RØRSTATIVER



Rørstativer giver mulighed for at opbevare rør eller kanaler inde i platformen, for at forhindre skade på gelænder og optimere platformens anvendelighed. Dette tilbehør består af to stativer med justerbare stropper til at holde lasten på plads.

Kapacitetsspecifikationer (kun i Australien)

Maks. stativkapacitet	Maks. platformskapacitet (med maks. vægt i stativer)
80 kg	184 kg
Maks. materialelængde af stativer: 6,0 m Min. materialelængde af stativer: 2,4 m	

Sikkerhedsforanstaltninger

ADVARSEL

REDUCÉR PLATFORMSKAPACITETEN MED 45,5 KG (100 LB) NÅR DEN ER INSTALLERET.

ADVARSEL

VÆGTEN AF STATIVER PLUS VÆGTEN AF PLATFORMEN MÅ IKKE OVERSTIGE DEN NOMINELLE KAPACITET.

BEMÆRK

MAKSIMALBELASTNINGEN AF STATIVERNE ER 80 KG (180 LB) JÆVNT FORDELT PÅ DE TO STATIVER.

BEMÆRK

DEN MAKSIMALE MATERIELELÆNGDE I STATIVER ER 6,1 M (20 FT).

- Vær sikker på, at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet og stå aldrig på gelænderet.
- Maskinen må ikke køres, uden materialet er sikret.
- Sæt stativerne tilbage i opbevaringsposition, når de ikke bruges.
- Brug kun denne mulighed på godkendte modeller.

Forberedelse og inspektion

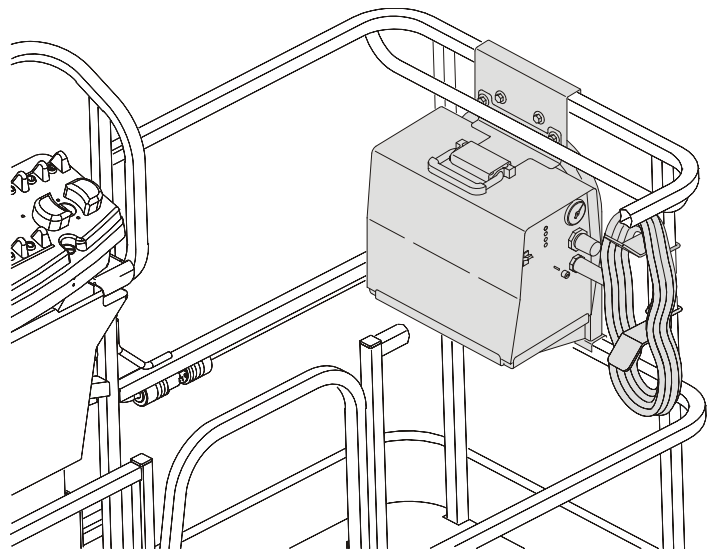
- Sørg for, at stativerne er fastgjort til platformens gelændere.
- Udskift iturevne eller flossede fastgøringsstropper.

Betjening

1. For at klargøre stativerne til montering skal låsestifterne fjernes, hvert stativ skal drejes 90 grader fra opbevaringsposition til arbejdsposition, hvorefter den sikres med låsestifterne.
2. Løsn og fjern fastgøringsstropper. Anbring materiale på stativerne med vægten jævnt fordelt på begge stativer.
3. Før fastgøringsstropperne over det lastede materiale i hver ende, og spænd til.
4. For at fjerne materiale skal fastgøringsstropperne løsnes og fjernes, og herefter skal materialet fjernes forsigtigt fra stativerne.

BEMÆRK: Sæt fastgøringsstropperne over eventuelt resterende materiale, inden maskinen fortsat betjenes.

6.3 SKYCUTTER™



SkyCutter™ er i stand til at skære i metal med en tykkelse på op til 3/8. Den kan producere 27 A ved 92 V jævnstrøm ved 35 % arbejdscyklus eller 14 A ved 92 V jævnstrøm ved 60 % arbejdscyklus. Dette tilbehør får strøm fra SkyPower™ systemet.

Sikkerhedsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL

PLATFORMEN MÅ IKKE OVERBELASTES.

⚠ ADVARSEL

REDUCER BELASTNINGEN AF PLATFORMEN MED 32 KG (70 LB), NÅR PLASMASKÆREREN ER I PLATFORMEN.

- Se efter revner i svejsninger og beskadigelse af plasmaskærerens støtter.
- Kontrollér, at installationen af plasmaskæreren og beslaget er korrekt og sikker.
- Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet og stå aldrig på gelænderet.
- Brug kun denne mulighed på godkendte modeller.
- Livlinen skal altid være fastgjort.
- Brug de rigtige indstillinger til skæring.
- Brug aldrig elkabler uden jordforbindelse.
- Brug aldrig elektriske værktøjer i vand.
- Skær ikke i platformen, og der må ikke dannes jordforbindelse via platformen.
- Brug den rigtige beklædning til skæring.
- Maskinen må ikke køre, mens den er tilsluttet eksterne luft- eller gaskilder.

Tilbehørs mærkedata

Specifikationer	Outputeffekt	Ampere (A) input ved nominelt output, 60 Hz, enfaset	kVa/kW	Plasmagas	Plasmagasstrømning/Tryk	Nominel skæringskapacitet ved 10 IPM	Maks. spænding, åbent kredsløb
120 Volt ± 10 % (20 A)	27 A ved 91 V jævnstrøm ved 20 % arbejdscyklus	28,8 maks.; 0,30 *	3,4 kVa 3,2 kW	Kun luft eller nitrogen ved 90-120 psi (621-827 kPa)	4,5 cfm (129 l/min) ved 60 psi (414 kPa)	10 mm (3/8 in)	400 V jævnstrøm
120 Volt ± 10 % (15 A)	20 A ved 88 V jævnstrøm ved 35 % arbejdscyklus	20,6 maks.; 0,30 *	2,5 kVa 2,3 kW				
240 Volt ± 10 % (27 A)	27 A ved 91 V jævnstrøm ved 35 % arbejdscyklus	13,9 maks.; 0,13 *	3,3 kVa 3,0 kW				
* i tomgang.							

Generator-output

Motorhastighed på 1800 o/m +/- 10 %.

ANSI specifikationer:

- Trefaset: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- Enfaset: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Forberedelse og inspektion

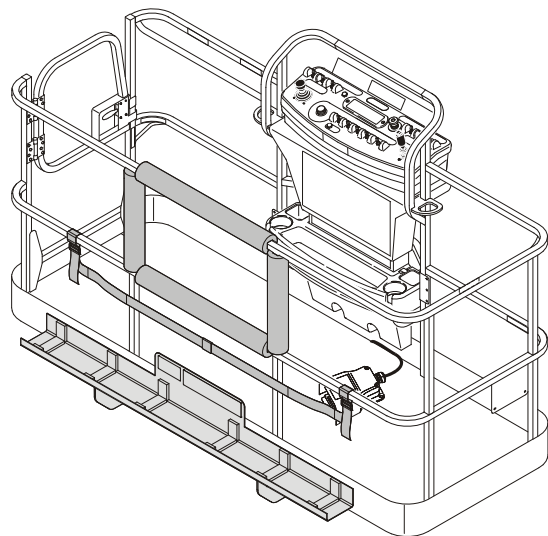
- Forbind jordforbindelses-klemmen til det metal der skæres.
- Sørg for, at der er en god jordforbindelse.

Betjening

Start motoren, tænd generatoren, og tænd derefter plasma skæreren.

Se Brugerhåndbogen til Miller plasmaskæreren (PN 3128420) for yderligere information.

6.4 SKYGLAZIER™



SkyGlazier™ giver glarmestre mulighed for effektiv positionering af glastruer. Glarmesterpakken består af en bakke, som sættes fast på bunden af platformen. Glasruden hviler på bakken og mod det øverste gelænder på platformen, som har en beskyttende polstring. SkyGlazier™ inkluderer en strop til at sikre panelet til platformens gelænder.

Kapacitetsspecifikationer

Kapacitetszone *	Maks. belastning af bakken	Maks. platformskapacitet (med maks. vægt af bakke)
227 kg (500 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
250 kg (550 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
272 kg (600 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
340 kg (750 lb)	68 kg (150 lb)	200 kg (440 lb)
454 kg (1000 lb)	113 kg (250 lb)	227 kg (500 lb)

* Refererer til kapacitetsmærkaterne, der sidder på maskinen, for information om kapacitetszone.

Type platform krævet: Sideindgang

Rudens maksimale mål: 3 m² (32 sq ft)

⚠ ADVARSEL

HVIS DER INSTALLERES ELLER FJERNES GODKENDT TILBEHØR, ELLER PLATFORMENS STØRRELSE ÆNDRES, SKAL BOMKONTROLSYSTEMET REKALIBRERES (SE SERVICE- OG VEDLIGEHOLDELSHÅNDBOGEN).

Sikkerhedsforanstaltninger

ADVARSEL

SØRG FOR, AT GLASRUDEN ER SIKKERT FASTGJORT MED STROPPE.

ADVARSEL

OVERBELAST IKKE BAKKE ELLER PLATFORM. MASKINENS TOTALE KAPACITET ER REDUCERET, NÅR BAKKEN ER INSTALLERET.

ADVARSEL

MED SKYGLAZIER™ INSTALLERET ER DE OPRINDELIGE VÆRDIER FOR PLATFORMSKAPACITETEN REDUCEREDE, SOM SPECIFICERET I TABELLEN OVER KAPACITETSSPECIFIKATIONER. PLATFORMENS NYE KAPACITETSVÆRDIER MÅ IKKE OVERSKRIDES. SE MÆRKATEN OM KAPACITET, DER SIDDER PÅ BAKKEN.

ADVARSEL

EN FORSTØRRELSE AF DET OMRÅDE, DER UDSÆTTES FOR BLÆST, VIL NEDSÆTTE STABILITETEN. BEGRÆNS PANELOMRÅDET TIL 3 M2 (32 SQ FT).

- Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet og stå aldrig på gelænderet.
- Fjern bakken når den ikke er i brug.
- Brug kun denne mulighed på godkendte modeller.

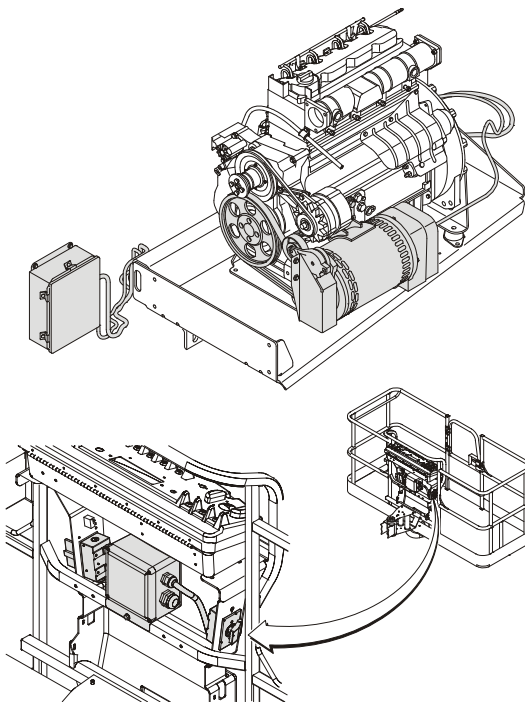
Forberedelse og inspektion

- Se efter revner i svejsninger og beskadigelse af bakke.
- Sørg for, at bakken er forsvarligt fastgjort til platformen.
- Sørg for, at stroppe ikke er itu eller flosset.

Betjening

1. Last SkyGlazier™-bakken med glasrude.
2. Før den justerbare strop rundt om glasruden og stram til sikkert hold.
3. Placér glasruden på det foretrukne sted.

6.5 SKYPOWER™



SkyPower™-systemet (remtrukket) forsyner platformen med vekselstrøm, gennem et vekselstrøms-koblingsstik, til brug af værktøj, lys samt skære- og loddeudstyr.

Alle strømregulerende komponenter findes i en vandtæt kasse, der er tilsluttet generatoren med et kabel. Generatoren leverer strøm, når den kører ved den specificerede hastighed med strømkontakten tilsluttet (kontakten sidder på platformen). En trepolet, 30 ampere effektafbryder beskytter generatoren mod overbelastning.

BEMÆRK: Før serienr. 0300080338 kan 1200SJP- og 1350SJP-modeller være udstyret med en hydrauliktrukken generator. Kontakt JLG Service, hvis der er behov for yderligere oplysninger.

Generator-output

ANSI specifikationer:

- Trefaset: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- Enfaset: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

CE-specifikationer:

- Trefaset: 240 V, 7,5 kW, 18,3 A, 1,0 effektfaktor
- Enfaset: 240 V, 6,0 kW, 26 A, 1,0 effektfaktor
- Enfaset: 120 volt, 6 kW, 50 A, 1,0 effektfaktor

Spidsværdi:

- Trefaset: 8,5 kW
- Enfaset: 6,0 kW

Tilbehørs mærkedata

- 3000 o/m (50 Hz)
- 3600 o/m (60 Hz)

Sikkerhedsforanstaltninger



PLATFORMEN MÅ IKKE OVERBELASTES.

- Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
- Denne fabriksinstallerede funktion er kun til rådighed for specificerede modeller.
- Livlinen skal altid være fastgjort.
- Brug aldrig elektriske værktøjer i vand.
- Brug den korrekte spænding til det anvendte værktøj.
- Overbelast ikke det elektriske kredsløb.

Forberedelse og inspektion

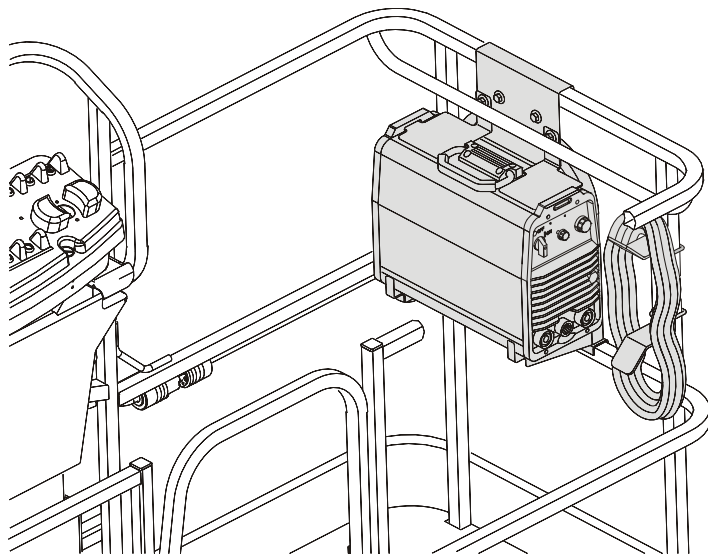
- Sørg for, at generatoren er sikret.
- Kontrollér drivrem og ledningers tilstand.

Betjening

Start motoren, og tænd derefter generatoren.

Se Teknisk Brugerhåndbog til Miller Generator (PN 3121677) for yderligere information.

6.6 SKYWELDER™



SkyWelder™ kan anvendes til TIG-svejsning og elektrodesvejsning og producerer 200 ampere ved 100 % arbejdscyklus eller 250 ampere ved 50 % arbejdscyklus. Dette tilbehør får strøm fra SkyPower™ systemet.

Generator-output

Motorhastighed på 1800 o/m +/- 10 %.

ANSI specifikationer:

- Trefaset: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- Enfaset: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

CE-specifikationer:

- Trefaset: 400 V, 50 Hz, 7,5 kW
- Enfaset: 220 V, 50 Hz, 6 kW

Tilbehør til svejsning

- 3,6 m (12 ft) svejseledninger med klemmer og stik (opbevares på platformen)
- Brandslukker

Tilbehørs mærkedata

Svejsemodus	Inputstrøm	Outputeffekt	Svejsningens ampereområde	Maksimal spænding, åbent kredsløb	Ampere input ved nominel belastningsoutput (50/60 Hz)				
					230 V	460 V	575 V	kVa	kW
Lysbuesvejsning (SMAW) TIG (GTAW)	Trefaset	280 A ved 31,2 V, 35 % arbejds cyklus	5-250 A	79 V jævnstrøm	32	17	13	15,7	10
		200 A ved 28 V, 100 % arbejds cyklus			20	11	8	10,3	6,4
	Enfaset	200 A ved 28 V, 50 % arbejds cyklus	5-200 A	79 V jævnstrøm	35	-----	-----	9,8	6,5
		150 A ved 28 V, 100 % arbejds cyklus			34	-----	-----	6,9	4,4

Sikkerhedsforanstaltninger

**ADVARSEL**

PLATFORMEN MÅ IKKE OVERBELASTES.

**ADVARSEL**

REDUCÉR BELASTNINGEN MED 32 KG (70 LB) NÅR SVEJSEANLÆGGET ER
PÅ PLATFORMEN.

- Se efter revner i svejsninger og beskadigelse af svejseanlæggets støtter.
- Kontrollér at installationen af plasmaskæreren og beslaget er korrekt og sikker.
- Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet og stå aldrig på gelænderet.
- Brug kun denne mulighed på godkendte modeller.
- Livlinen skal altid være fastgjort.

- Vær sikker på at polariteten af ledningerne er korrekt.
- Brug den rigtige beklædning under svejsning.
- Brug korrekte størrelser stænger og spændingsindstillinger.
- Brug aldrig elkabler uden jordforbindelse.
- Brug aldrig elektriske værktøjer i vand.
- Der må ikke svejses til platformen.
- Der må ikke dannes jordforbindelse via platformen.
- Brug aldrig en højfrekvens lysbuestarter med TIG-svejseanlægget.

Forberedelse og inspektion

- Forbind jordklemmen til det metal der svejses.
- Sørg for, at jordforbindelsen er god og polariteten af ledningerne er korrekt.

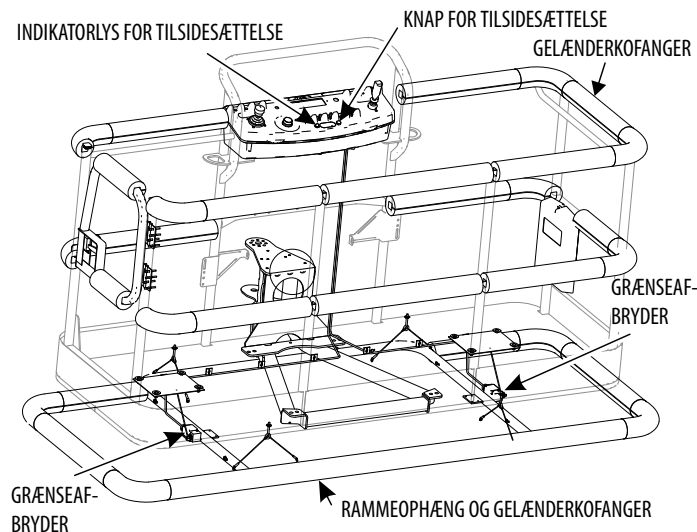
Betjening

Start motoren, tænd for generatoren og tænd dernæst for svejseanlægget.

Se Brugerhåndbog til Miller Svejseanlæg (PN 3128957) for yderligere information.

6.7 SOFT TOUCH (LET BERØRING)

Der er monteret polstring på platformens gelændere og en ramme under platformen. Grænseafbrydere deaktiverer platformens funktioner, når den polstrede ramme kommer i kontakt med en tilstødende struktur. En knap på platformens konsol giver mulighed for tilsidesættelse af systemet.



NOTER:

[illegible]

AFSNIT 7. GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOJDELSE

7.1 INDLEDNING

Dette afsnit i håndbogen indeholder de nødvendige anvisninger til korrekt drift og vedligeholdelse af maskinen.

Afsnittet om vedligeholdelse er udelukkende beregnet som en hjælp til maskinføreren til udførelse af den daglige vedligeholdelse og erstatter ikke den mere udførlige forebyggende vedligeholdelses- og inspektionsplan i service- og vedligeholdelses-håndbogen.

Andre publikationer:

Service- og vedligeholdelseshåndbog.....3121142

Illustreret reservedelskatalog
(før serienr. 0300201016)3121208

Illustreret reservedelskatalog
(serienummer 0300201016 til seneste)3121738

7.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER

Tabel 7-1. Driftsspecifikationer – Før serienr. 0300141473

Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet)	
Ubegrænset	230 kg (500 lb)
Begrænset	450 kg (1000 lb)
Maks. lodret platformshøjde (ubegrænset)	
1200SJP	36,6 m (120 ft)
1350SJP	41,2 m (135 ft)
Maks. lodret platformshøjde (begrænset)	
1200SJP	35,1 m (115 ft)
1350SJP	38,1 m (125 ft)
Maks. vandret rækkevidde med platform (ubegrænset)	
1200SJP	22,9 m (75 ft)
1350SJP	24,4 m (80 ft)
Maks. vandret rækkevidde med platform (begrænset)	
1200SJP	19,8 m (65 ft)
1350SJP	21,3 m (70 ft)
JibPLUS	
Længde	2,44 m (8 ft)
Vandret bevægelse	180° i driftsposition, 244° i opbevaringsposition
Lodret bevægelse	130° (+75/-55)

**Tabel 7-2. Driftsspecifikationer –
Serienr. 0300141473 til nuværende**

Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) – ANSI Ubegrænset Begrænset	227 kg (500 lb) 454 kg (1000 lb)
Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) – CE og Australien Ubegrænset Begrænset	230 kg (500 lb) 450 kg (1000 lb)
Maks. lodret platformshøjde (ubegrænset) 1200SJP 1350SJP	36,6 m (120 ft) 41,2 m (135 ft)
Maks. lodret platformshøjde (begrænset) 1200SJP 1350SJP	35,1 m (115 ft) 38,1 m (125 ft)
Maks. vandret rækkevidde med platform (ubegrænset) 1200SJP 1350SJP	22,9 m (75 ft) 24,4 m (80 ft)
Maks. vandret rækkevidde med platform (begrænset) 1200SJP 1350SJP	19,8 m (65 ft) 21,3 m (70 ft)
JibPLUS Længde Vandret bevægelse Lodret bevægelse	2,44 m (8 ft) 180° i driftsposition, 244° i opbevaringsposition 130° (+75/-55)

Dimensioner**Tabel 7-3. Dimensioner**

Maksimal total bredde Aksler trukket ind Aksler skud ud	2,49 m (8 ft 2 in) 3,8 m (12 ft 6 in)
Højde i opbevaringsposition	3,04 m (10 ft)
Længde i opbevaringsposition (til transport) 1200SJP 1350SJP	10,64 m (34 ft 11 in) 11,86 m (38 ft 11 in)
Længde i opbevaringsposition (til drift) 1200SJP 1350SJP	13,69 m (44 ft 11 in) 14,91 m (48 ft 11 in)
Hjulafstand	3,81 m (12 ft 6 in)
Sving med bagende	1,6 m (5 ft 6 in)
Frihøjde (aksel)	30,4 cm (12 in)
Frihøjde (chassis)	64,7 cm (25.5 in)

Chassis

Tabel 7-4. Chassisspecifikationer

Maksimal kørselsstigning med bommen i opbevaringsposition (stigningsvevne)	45 %
Maksimal kørselsstigning med bommen i opbevaringsposition (sidehældning)	5°
Venderadius (aksler trukket ind)	
Udenfor	6,8 m (22 ft 6 in)
I	4,4 m (14 ft 5 in)
Venderadius (aksler skudt ud)	
Udenfor	2,4 m (8 ft)
I	5,9 m (19 ft 4 in)
Maks. dækbelastning	
1200SJP	11.340 kg (25.000 lb)
1350SJP	11.907 kg (26.250 lb)
Maks. jordtryk	
1200SJP	7,03 kg/cm ² (100 psi)
1350SJP	7,38 kg/cm ² (105 psi)
Maksimal kørehastighed	5,2 km/h (3,25 mph)
Maks. hydrauliksystemtryk	317 bar (4600 psi)

Tabel 7-4. Chassisspecifikationer

Maks. vindhastighed	12,5 m/s (28 mph)
Maks. manuel kraft	400 N
Systemspænding	12 volt
Bruttomaskinvægt (tom platform)	
1200SJP	18.643 kg (41.100 lb)
1350SJP	20.298 kg (44.750 lb)

Kapaciteter

Tabel 7-5. Kapaciteter

Hydrauliktank	208 l (55 gal)
Brændstoftank	
Standard	117 l (31 gal)
Ekstraudstyr	200 l (52,8 gal)
Hydrauliksystem	250 l (66 gal)

Dæk**Tabel 7-6. Dækspecifikationer**

Størrelse	445/50D710
Belastningsområde	J
Lagsklasse	18
Belastningsnormering	12.020 kg ved 6,9 Bar (26.500 lbs. ved 100 psi)
Skumfyldt (hvis relevant)	Polyuretan HD (55 Durometer) skum
Maks. dækbelastning 1200SJP 1350SJP	11.340 kg (25.000 lb) 11.907 kg (26.250 lb)
Maks. dækbelastning (dæk uden mønster) ved 6 km/t ved 10 km/t ved 25 km/t	15.000 kg (33.000 lb) 13.500 kg (29.700 lb) 11.500 kg (25.300 lbs)

Motordata – Deutz 2011 før serienr. 0300127698**Tabel 7-7. Specifikationer for Deutz BF4M2011**

Type	Væskeskølet
Antal cylindre	4
Boring	94 mm (3,7 in)
Slaglængde	112 mm (4,4 in)
Slagvolumen	3108 cm ³ (190 cu in)
Kompressionsforhold	17,5:1
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Effekt	65 kW (87hp)
Oliekapacitet Kølesystem m. filter Samlet kapacitet	4,5 l (5 qt) 10,5 l (11 qt) 15 l (16 qt)
Gennemsnitligt brændstofforbrug	4,1 l/t (1.1 gph)
Omdrejningstal i tomgang	1.200
Omdrejningstal ved halv gas	1.800
Omdrejningstal ved fuld gas	2475

Motordata – Deutz 2011 serienr. 0300127698 til nuværende

Tabel 7-8. Specifikationer for Deutz TD2011L4

Type	Væskekølet
Antal cylindre	4
Boring	94 mm (3,7 in)
Slaglængde	112 mm (4,4 in)
Slagvolumen	3108 cm ³ (190 cu in)
Kompressionsforhold	17,5:1
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Effekt	56 kW (75hp)
Oliekapacitet	
Kølesystem	4,5 l (5 qt)
m. filter	10,5 l (11 qt)
Samlet kapacitet	15 l (16 qt)
Gennemsnitligt brændstofforbrug	4,1 l/t (1.1 gph)
Omdrejningstal i tomgang	1.200
Omdrejningstal ved halv gas	1.800
Omdrejningstal ved fuld gas	2475

Motordata – Deutz TCD2.9L4

Tabel 7-9. Specifikationer for Deutz TCD 2.9L4

Type	Væskekølet
Udgangseffekt	55,4 kW (74,2 hp)
Udgangsmoment	260 Nm (192 lb-ft) ved 1800 o/m
Maks. omdrejningstal ved fuld gas	2500
Min. omdrejningstal ved lav gas	900
Højt omdrejningstal	2500 ± 50 o/m
Lavt omdrejningstal	1200 ± 50 o/m
Motoroliekapacitet	8,9 l (12,4 gal)
Kølevæskekapacitet (kun motor)	3 l (0,79 gal)
Gennemsnitligt brændstofforbrug	4,1 l/t (1.2 gph)
Acceptable brændstoffer (afhængigt af reguleret område)	
Ultralavt svovlindhold (15 ppm)	
Op til 5 % biodiesel	

Motordata - Caterpillar**Tabel 7-10. Specifikationer for Caterpillar 3.4T**

Type	Væskekølet, frostvæske
Antal cylindre	4
Boring	94 mm (3,7 in)
Slaglængde	120 mm (4.7 in)
Slagvolumen	3294 cm ³ (201 cu in)
Kompressionsforhold	19,5:1
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Effekt	55 kW (73,7 hk)
Oliekapacitet	10 l (10.5 qt)
Gennemsnitligt brændstofforbrug	5,14 l/t (1.36 gph)
Omdrejningstal i tomgang	1.200
Omdrejningstal ved halv gas	1.800
Omdrejningstal ved fuld gas	2475

Hydraulikolie**Tabel 7-11. Specifikationer for hydraulikolie**

Hydrauliksystem, driftstemperaturområde	SAE- Viskositets- grad
-18 °til +83 °C (+0 °til +180 °F)	10 W
-18 °til +99 °C (0 °til 210 °F)	10W-20, 10W-30
+10 °til +99 °C (+50 °til +210 °F)	20 W-20

BEMÆRK: Hydraulikolie skal have antislidkvalitet mindst som API-kategori GL-3 og tilstrækkelig kemisk stabilitet til mobil hydrauliksystemdrift. JLG Industries anbefaler Mobilfluid 424 hydraulikolie, som har SAE viskositetsindeks på 152.

BEMÆRK: I temperatur, der holder sig under -7 °C (20° F), anbefaler JLG Industries, at der anvendes Mobil DTE13.

Bortset fra JLG's anbefalinger er det ikke tilrådeligt at blande forskellige oliemærker eller -typer, da de måske ikke indeholder samme tilsætningsmidler eller måske ikke har samme viskositetsgrad.

Tabel 7-12. Specifikationer for Mobilfluid 424

SAE grad	10W30
Vægtfylde, API	29,0
Densitet, Lb/Gal. 60 °F	7,35
Flydepunkt, maks.	-43 °C (-46 °F)
Flammepunkt, min.	228 °C (442 °F)
Viskositet	
Brookfield, cP ved -18 °C	2.700
ved 40 °C	55 cSt
ved 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	152

Tabel 7-13. Specifikationer for Mobil DTE 10 Excel 32

ISO-viskositetsgrad	#32
Specifik vægtfylde	0,877
Flydepunkt, maks.	-40 °C (-40 °F)
Flammepunkt, min.	166 °C (330 °F)
Viskositet	
ved 40 °C	33cSt
ved 100 °C	6,6 cSt
ved 100 °F	169 SUS
ved 210 °F	48 SUS
cp ved -20 °F	6,200
Viskositetsindeks	140

Tabel 7-14. UCon Hydrolube HP-5046

Type	Syntetisk biologisk nedbrydelig
Specifik vægtfylde	1,082
Flydepunkt, maks.	-50 °C (-58 °F)
pH	9,1
Viskositet	
ved 0 °C (32 °F)	340 cSt (1600SUS)
ved 40 °C (104 °F)	46 cSt (215SUS)
ved 65 °C (150 °F)	22 cSt (106SUS)
Viskositetsindeks	170

Tabel 7-15. Specifikationer for Mobil EAL H 46

Type	Syntetisk biologisk nedbrydelig
ISO-viskositetsgrad	46
Specifik vægtfylde	,910
Flydepunkt	-42 °C (-44 °F)
Flammepunkt	260 °C (500 °F)
Driftstemp.	-17 til 162 °C (0 til 180 °F)
Vægt	0,9 kg pr. l (7,64 lb per gal)
Viskositet	
ved 40 °C	45 cSt
ved 100 °C	8,0 cSt
Viskositetsindeks	153

Tabel 7-16. Specifikationer for Exxon Unavis HVI 26

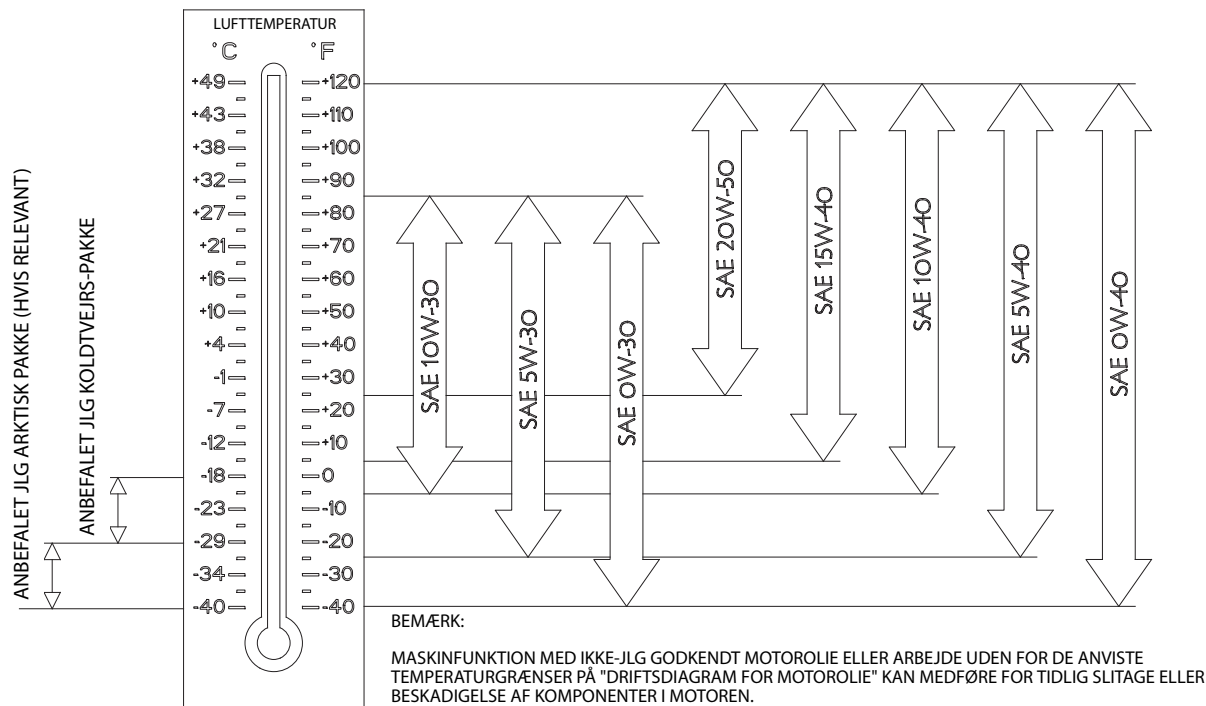
Specifik vægtfylde	32,1
Flydepunkt	-60 °C (-76 °F)
Flammepunkt	103 °C (217 °F)
Viskositet	
ved 40 °C	25,8 cSt
ved 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	376
BEMÆRK: Mobil/Exxon anbefaler, at denne oles viskositet kontrolleres årligt.	

Hovedkomponenter, vægt**Tabel 7-17. Komponenter, vægt**

Komponent	kg	lb
Dæk og hjul (skumfyldte)	393	867
Dæk og hjul (massive)	449	990
Gearnav og motor	123	275.5
Svingdrev	132	290
Motor	579	1275
1350 bom (komplet)	5375	11850
1200 bom (komplet)	5035	11100
Lifcylinder	357	787
1350 teleskopcylinder	600	1322
1200 teleskopcylinder	531	1170
Jibcylinder	31	69
Akselpendelcylinder	34	74
Akseludskydningscylinder	42	92
Nivelleringscylinder	40	89
Platform 36 x 96	111	245
Platform 36 x 72	89	195
1350 kontravægt	3856	8500

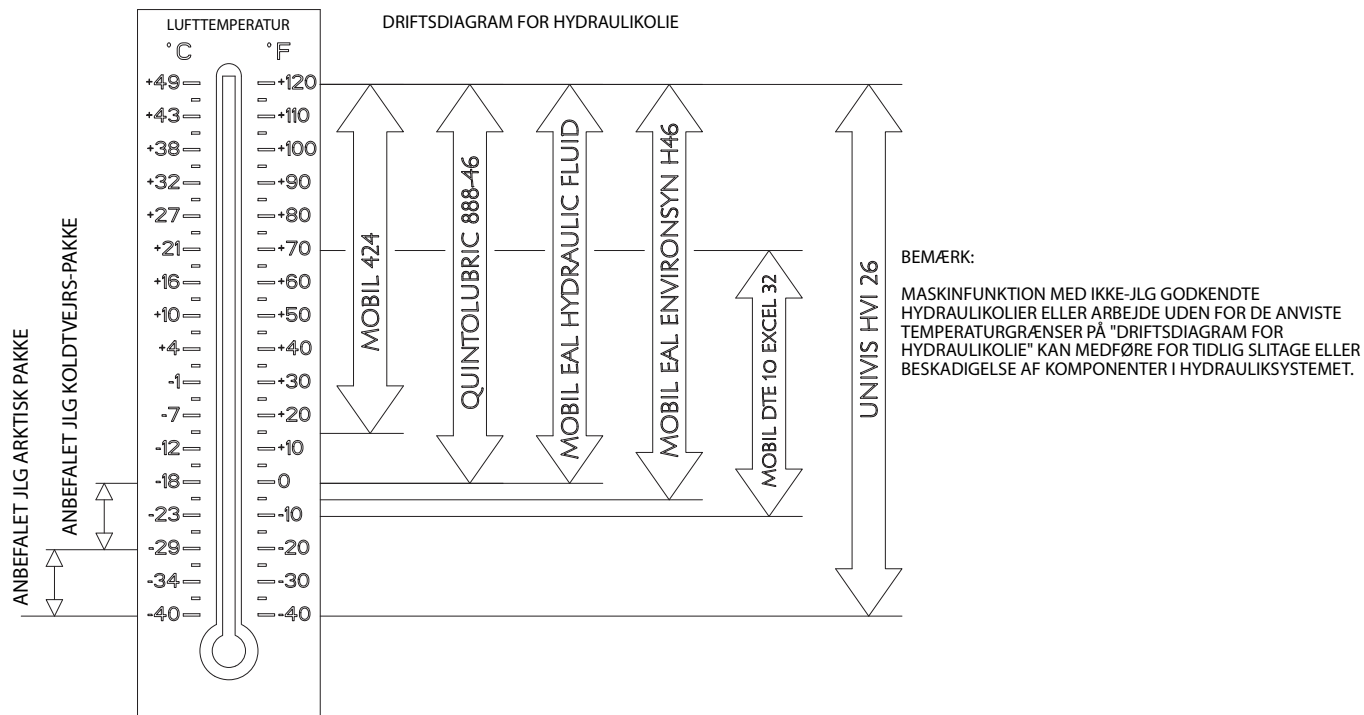
Tabel 7-17. Komponenter, vægt

Komponent	kg	lb
1200 kontravægt	2492	5494
Drejeskive (uden kontravægt)	4286	9450



1001159163-A

Figur 7-1. Specifikationer for motorens driftstemperatur



Figur 7-2. Arbejdsdiagram for hydraulikolie – Blad 1 af 2

Væske	Egenskaber		Basis				Klassifikationer		
Beskrivelse	Viskositet ved 40 °C (cSt, typisk)	Viskositetsindeks	Mineralolier	Vegetabiliske olier	Syntetiske	Syntetiske polyolestere	Hurtigt bionedbrydelige*	Nærmest ikke-giftigt**	Brandbestandig***
Mobilfluid 424	55	145	X						
Mobil DTE 10 Excel 32	32	164	X					X	
Univis HVI 26	26	376	X						
Mobil EAL hydraulikolie	47	176		X			X	X	
Mobil EAL Envirosyn H46	49	145			X		X	X	
Quintolubric 888-46	50	185				X	X	X	X

* Hurtig bionedbrydelig klassifikation indikerer et af følgende:

CO₂ konvertering > 60 % pr. EPA 560/6-82-003

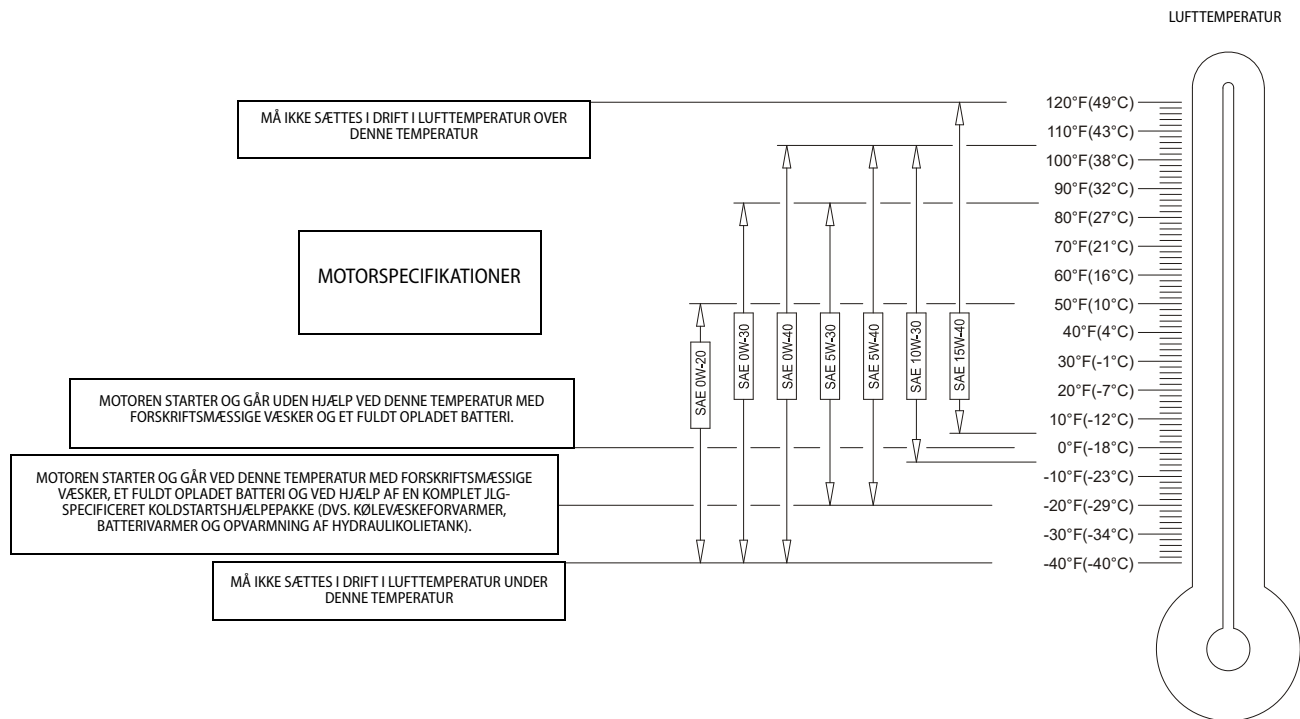
CO₂ konvertering > 80 % pr. CEC-L-33-A-93

** Nærmest ikke-giftig klassifikation indikerer en LC₅₀ > 5000 ppm pr. OECD 203

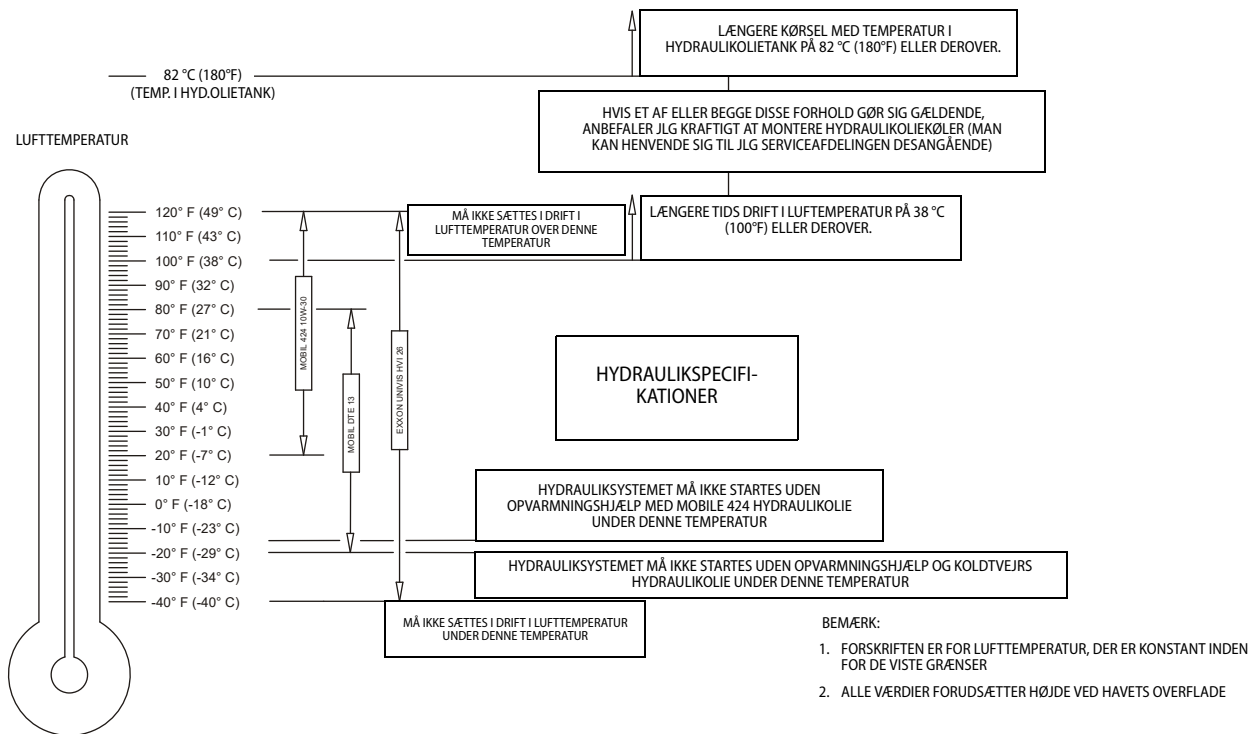
*** Brandbestandig klassifikation indikerer en Factory Mutual Research Corp. (FMRC) godkendelse

41507408

Figur 7-3. Arbejdsdiagram for hydraulikolie – Blad 2 af 2

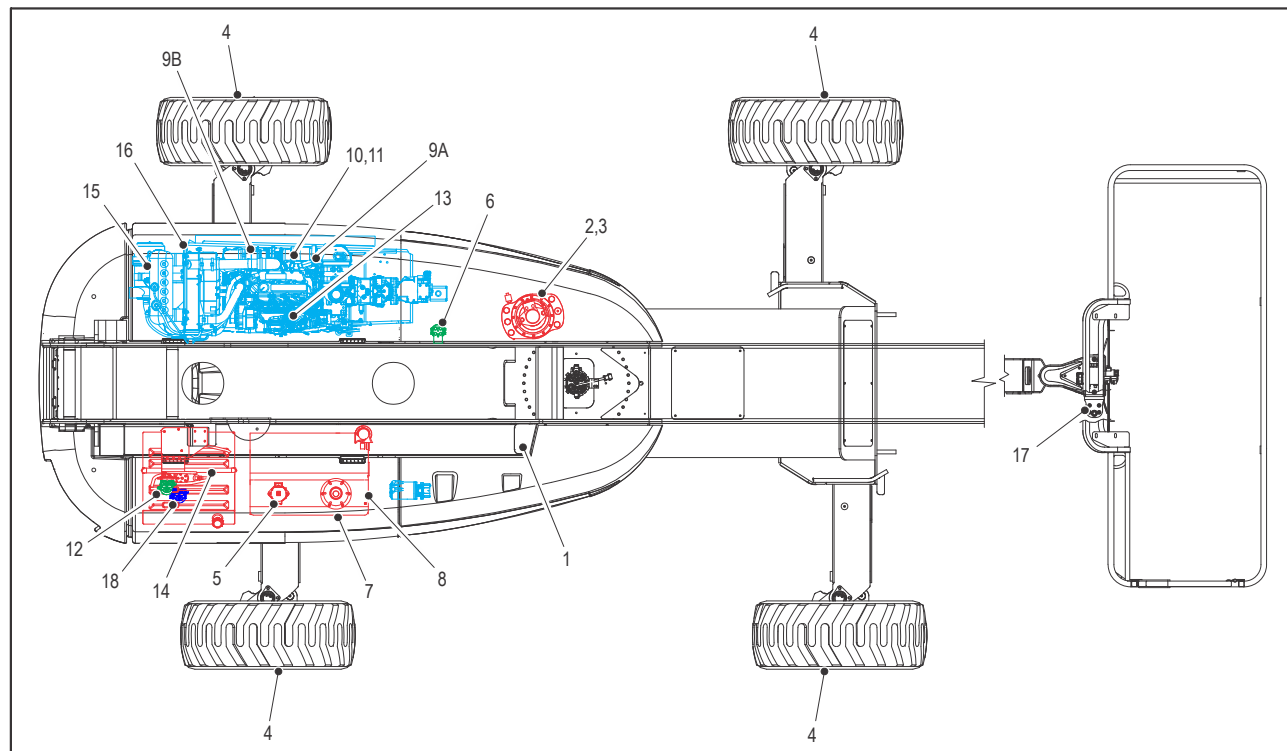


Figur 7-4. Motor, driftstemperatur - Caterpillar - Blad 1 af 2



Figur 7-5. Specifikationer for motorens driftstemperatur - Caterpillar - Blad 2 af 2

4150548-E



Figur 7-6. Placering af smøre- og vedligeholdelsespunkter

7.3 VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØRER

BEMÆRK: Følgende numre svarer til numrene i Figur 7-6., Placering af smøre- og vedligeholdelsespunkter.

Tabel 7-18. Smøremiddelsforskrift

NØGLE	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfedt har et minimumsdrøypunkt på 177 °C (350 °F). Er meget modstandsdygtig over for vand, har gode vedhængsegenskaber og af type til højtryk. (Timken OK 40 pund minimum).
EPGL (højtryksolie)	Extreme Pressure Gear Lube (højtrykstandhjulsolie), der opfylder kriterierne i API kategori GL-5 eller MIL-specifikation MIL-L-2105
HO	Hydraulikolie. API kategori GL-3, f.eks. Mobilfluid 424.
EO	Motorolie. Benzin – API SF-, SH-, SG-kategori, MIL-L-2104. Diesel – API CC/CD-kategori, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

BEMÆRK

SMØREINTERVALLER ER BASERET PÅ MASKINDRIFT UNDER NORMALE FORHOLD. SMØRINGEN SKAL FORETAGES OFTERE, HVIS MASKINEN BENYTTES AF FLERE SKIFTEHOLD OG/ELLER BENYTTES UNDER HÅRDE ELLER VANSKELIGE DRIFTSFORHOLD.

BEMÆRK: Det anbefales at gøre det til en regel at skifte alle filtrene på samme tid.

1. Vippeleje – fjernsmørenippel



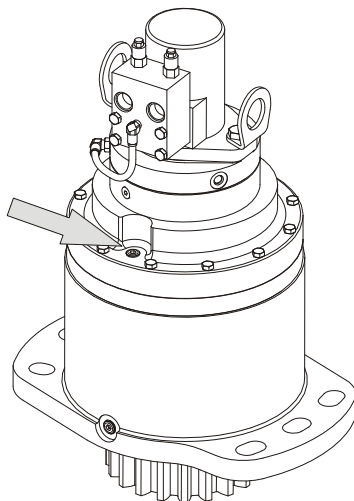
Smørepunkter – 2 smørenipler

Kapacitet – efter behov

Smøremiddel – MPG

Interval – hvert 3. måned eller hver 150 driftstimer

2. Svingkrans



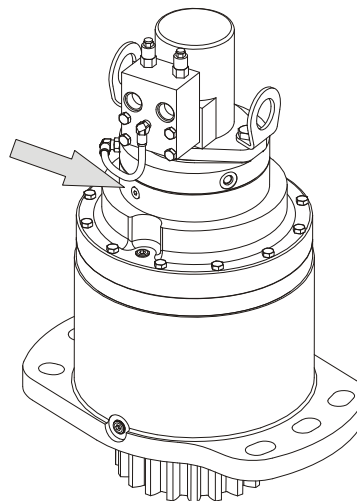
Smørepunkt(er) – påfyldningsprop

Kapacitet – 2,3 l (79 oz)

Smøremiddel – GL-5

Interval – kontrollér niveauet hver 150 timer/skift hver
1200 driftstimer. Fyldes, så ringhjulet er dækket.

3. Svingbremse



Smørepunkt(er) – påfyldningsprop

Kapacitet – 80 ml (2,7 oz)

Smøremiddel – DTE24

Interval – kontrollér niveauet hver 150 timer/skift hver
1200 driftstimer.

BEMÆRK: Maskiner med serienumre efter 0300134389 kan være bygget med enten Bonfiglioli eller Reggiana Riduttori hjulnav.

4. A. Hjulnav (Før serienr. 100131)



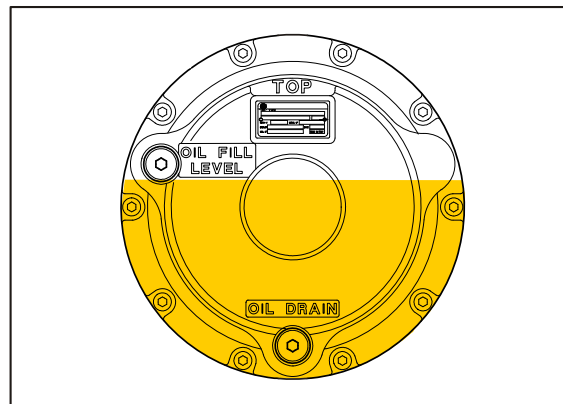
Smørepunkter – niveau-/påfyldningsprop

Kapacitet – 0,5 l (1/2 fuld)

Smøremiddel – EPGL

Interval – Skift efter de første 150 timer, dernæst efter hver 1200 driftstimer

B: Hjulnav (Serienr. 100131 til nuværende)



Smørepunkt(er) – Niveau-/påfyldningsprop

Kapacitet - 2 l (2.1 qt) $\pm$ 10 %

Smøremiddel – EPGL

Interval – skift olien efter de første 150 timer, dernæst efter hver 1200 timers drift

Bemærkninger – Sæt påfyldningsstudsens til kl. 12 stilling og niveaustudsens til kl. 8 stilling. Fyld smøremiddel i påfyldningsstudsens, til det begynder at komme ud af niveau-studsens.

C: Hjulnav – Reggiana Riduttori (Serienr. 134389 til nuværende)



Smørepunkt(er) – Niveau-/påfyldningsprop

Kapacitet – 0,5 l (0.5 qt) $\pm$ 10 %

Smøremiddel – EPGL

Interval – skift olien efter de første 150 timer, dernæst efter hver 1200 timers drift

Bemærkninger – Sæt påfyldningsstudsens til kl. 12 stilling og niveaustudsens til kl. 3 stilling. Fyld smøremiddel i påfyldningsstudsens, til det begynder at komme ud af niveaustudsens.

5. Hydraulikreturfilter



Smørepunkter – udskifteligt element

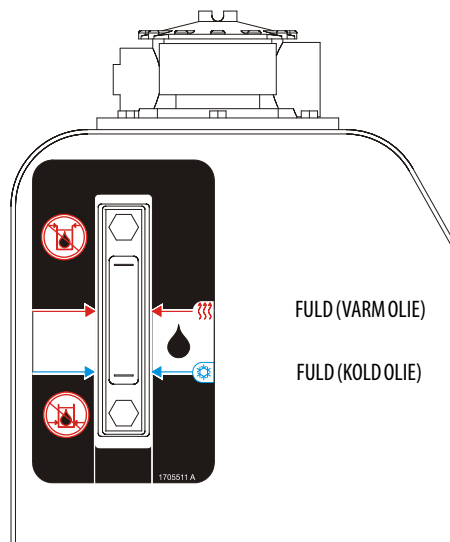
Interval – skift efter de første 50 timer og dernæst efter hver 300 timer drift eller som angivet på filterindikatoren

6. Hydraulikfremløbsfilter

Smørepunkter – udskifteligt element

Interval – skift efter de første 50 timer og dernæst efter hver 300 timer drift eller som angivet på filterindikatoren

7. Hydraulikolie



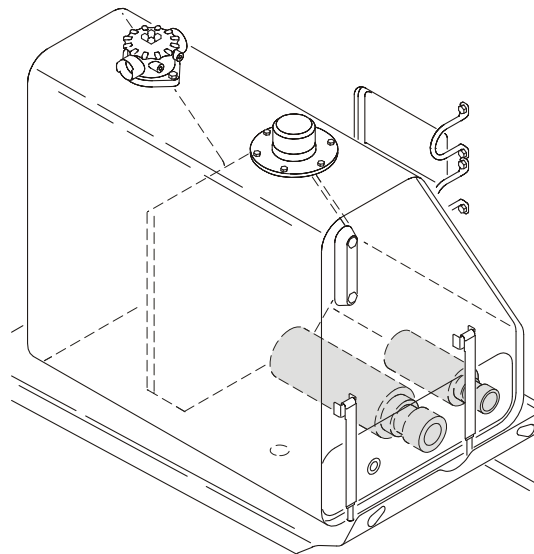
Smørepunkter – påfyldningsdæksel

Kapacitet – 208 l (55 gal) Beholder

Smøremiddel – HO

Interval – kontrollér niveauet dagligt. Skift hvert 2. år eller hver 1.200. driftstime.

8. Sugiesier (i tank)



Smørepunkter – 2

Interval – hver 2. år eller hver 1200 driftstimer

Skal tages ud og renses, når der skiftes hydraulikolie.

9. A. Olieskift m. filter – Deutz 2011



Smørepunkter – påfyldningsdæksel/påspændingsfilter

Kapacitet –

4,5 l (5 qt) kølesystem

10,5 l (11 qt) m. filter

15 l (16 qt) samlet kapacitet

Smøremiddel – EO

Interval – kontrollér niveauet dagligt, skift hver 500 timer eller hver 6. måned, alt efter hvad der indtræder først. Fyld op til korrekt olieniveau efter mærket på oliepinde.

B. Olieskift m. filter – Deutz TCD2.9

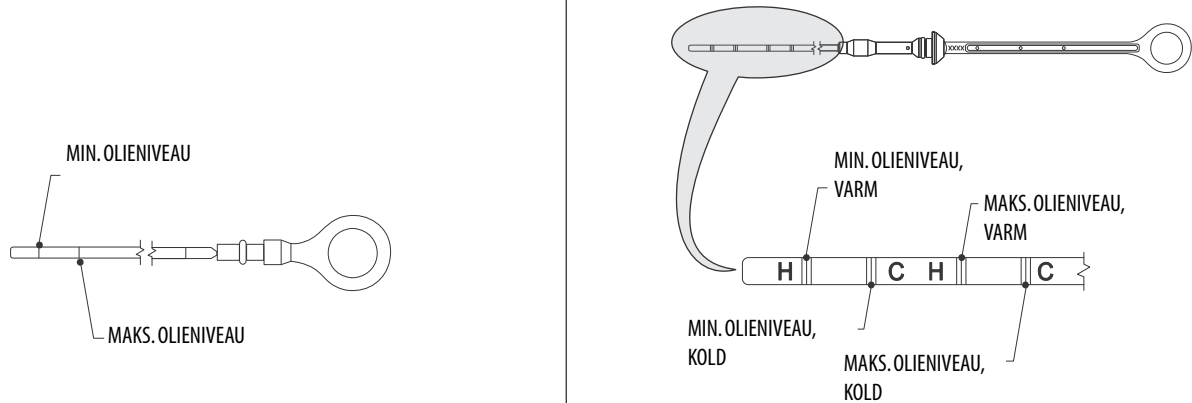


Smørepunkt(er) – Påfyldningsdæksel/påspændingsfilter

Kapacitet – 2.4 gal (8,9 l)

Smøremiddel – EO

Interval – kontrollér niveauet dagligt, skift hver 500 timer eller hver 6. måned, alt efter hvad der indtræder først. Fyld op til korrekt olieniveau efter mærket på oliepinde.



BEMÆRK: Kontrol af varm olie skal ske inden for 5 minutter efter, at motoren er blevet slukket.

Figur 7-7. Oliepind i Deutz 2011-motor

10. A. Brændstoffilter – Deutz 2011



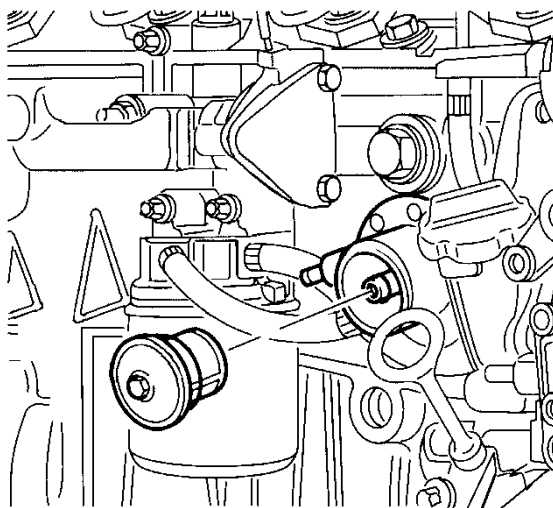
Smørepunkt(er) – udskifteligt element
Interval – hvert år eller hver 600 driftstimer

B. Brændstoffilter – Deutz TCD2.9



Smørepunkt(er) – udskifteligt element
Interval – hvert år eller hver 600 driftstimer

11. Brændstofsfi – Deutz 2011



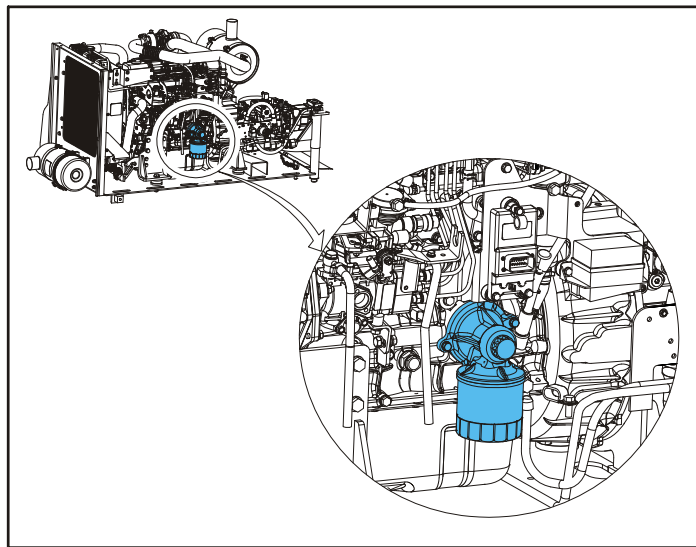
Smørepunkt(er) – udskifteligt element
Interval – hvert år eller hver 600 driftstimer

12. Brændstofforfilter TCD2.9



Smørepunkt(er) – Udskifteligt element
Interval – Aftap vand dagligt; skift hver år eller efter hver 600 driftstimer.

13. Olieskift m/filter – CAT



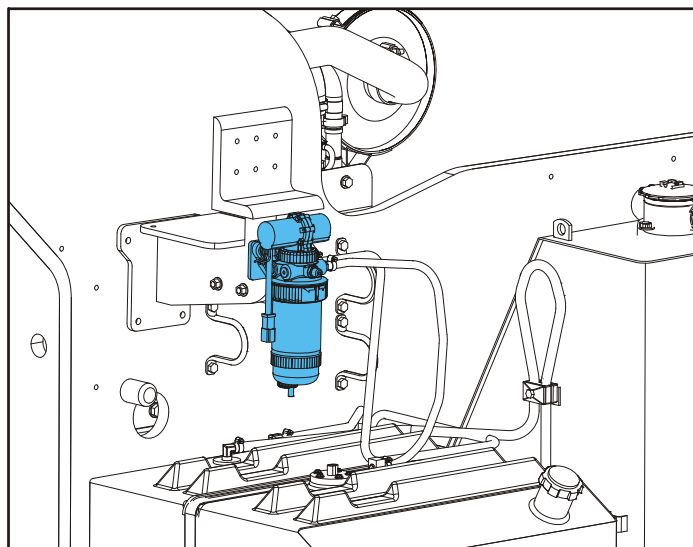
Smørepunkter – Påfyldningsdæksel/påspændingsfilter

Kapacitet – 10 l (10.5 qt)

Smøremiddel – EO

Interval - Kontrollér niveauet dagligt og skift hver 150 timer eller hver 3. måned, alt efter hvad der indtræder først. Fyld op til korrekt olieniveau efter mærket på oliepinden.

14. Brændstoffilter – CAT



Smørepunkt(er) – udskifteligt element

Interval – hvert år eller hver 600 driftstimer

15. Kølervæske TCD2.9



Smørepunkt(er) – påfyldningsdæksel

Kapacitet – 12,1 l (3,2 gal)

Smøremiddel – frostvæske

Interval – kontrollér niveauet dagligt, skift hver 1000 timer eller hver 2. år, alt efter hvad der indtræder først.

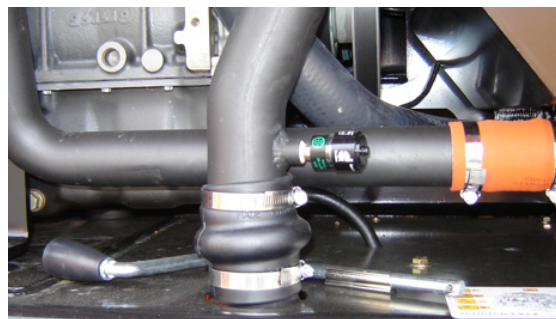
16. A. Luftfilter – Deutz 2011



Smørepunkter – udskifteligt element

Interval – hver 6. måned, hver 300 driftstimer eller filterindikator

B. Luftfilter – Deutz TCD2.9



Smørepunkt(er) – Udskifteligt element

Interval – Hver 6. måned eller hver 300 driftstimer eller efter filterindikatorstand.

Kommentarer – Kontroller støvventil dagligt

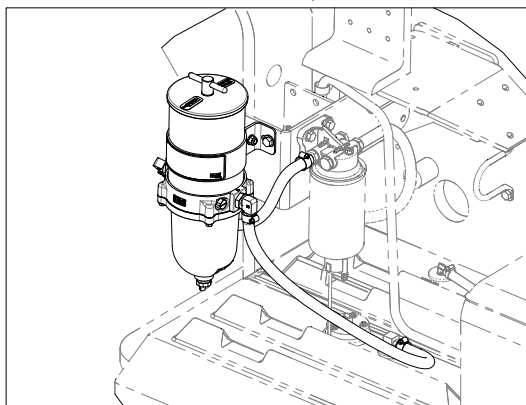
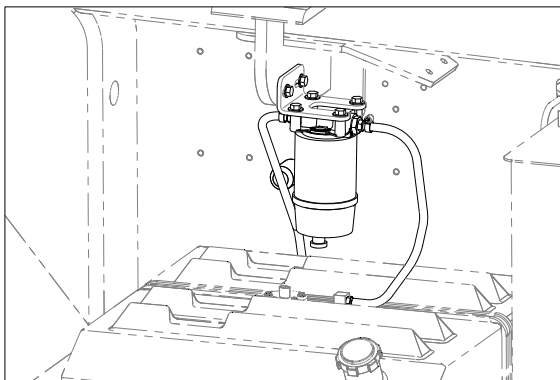
17. Platformsfilter



Smørepunkt(er) – Udskifteligt element

Interval - Skift efter de første 50 timer og følgende derefter årligt eller efter 600 timers drift

18. Brændstoffilter/vandudskiller, ekstraudstyr



Smørepunkt(er) – Udskifteligt element

Interval – Aftap vand dagligt; skift hver år eller efter hver 600 driftstimer.

7.4 DÆK OG HJUL

Oppumpning af dæk

Dæktryksforskrift i luftfyldte dæk står trykt på siden af JLG-maskiner eller mærkaten på fælgen til sikker og korrekt drift.

Dækskade

JLG Industries, Inc. anbefaler, at så snart der observeres nogen form for skår eller rifter, der fritlægger dæksiden eller lærredslag i slidbanen på luftfyldte dæk, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift. Dækket eller dækkene skal skiftes.

JLG Industries, Inc. anbefaler: Når følgende observeres på dæk fyldt med polyuretanskum, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift, og dækket eller dækkene skiftes.

- et jævnt, lige skår gennem lærredslagene, der er over 7,5 cm (3 in) lang

- rifter eller flænger (ujævne kanter) i lærredslagene, der er mere end 2,5 cm (1 in) i nogen retning
- huller, der er over 1 inch i diameter.
- enhver skade på dækkets kanttråd

Hvis et dæk er beskadiget, men ikke over de ovenfor nævnte kriterier, skal dækket inspiceres hver dag til konstatering af, at skaden stadig opfylder de tilladelige kriterier.

Udskiftning af dæk

JLG anbefaler, at dæk udskiftes med samme størrelse og type som de originale. Der henvises til JLG's reservedelskatalog angående reservedelsnumre på foreskrevne dæk til givne maskinmodeller. Hvis der ikke bruges dæk, der er godkendt af JLG, anbefaler vi dæk efter følgende retningslinjer:

- Mindst samme belastningsnormering og størrelse som de originale dæk.
- Mindst samme slidbanebredde som de originale dæk.
- Samme hjuldiameter, bredde og forsætning som de originale dæk.
- Godkendt til anvendelsen af dækproducenten (inkl. dæktryk og maksimal dækbeklastning).

Skumfyldte og ballastfyldte dæk må ikke udskiftes med luftfyldte dæk, medmindre det udtrykkeligt godkendes af JLG Industries Inc. Når man vælger og monterer nye dæk, skal man sørge for, at alle dæk har dæktryk i henhold til JLG's forskrift. Begge dæk på samme aksel skal altid være af samme mærke pga. variation i størrelse dækmærkerne imellem.

Udskiftning af hjul

Fælgene på alle modeller er konstrueret efter de stabilitetskrav, der passer til sporvidde, dæktryk og belastningskapacitet. Udskiftning til anden størrelse, såsom fælgbredde, midterstykkeplacering, større eller mindre diameter osv., uden skriftlig godkendelse fra fabrikken, kan føre til, at maskinen bliver ustabil.

Montering af hjul

Det er meget vigtigt, at hjulmøtrikkerne tilspændes og holdes tilspændt til korrekt moment.

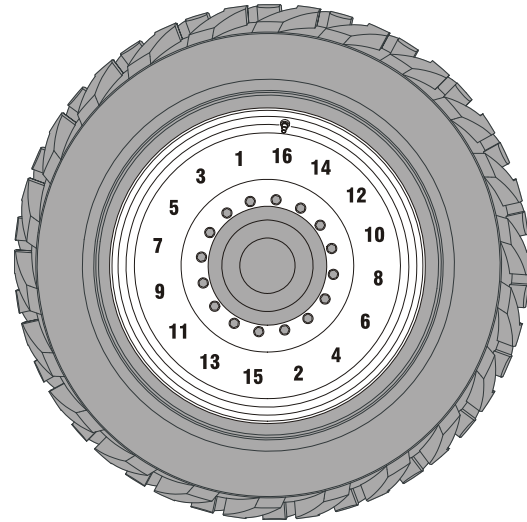
ADVARSEL

HJULMØTRIKKER SKAL MONTERES OG HOLDES KORREKT TILSPÆNDT, SÅ HJULENE IKKE GÅR LØSE, OG MØTRIKKERNE IKKE BLIVER ØDELAGT MED RISIKO FOR, AT HJULET GÅR AF AKSLEN MED FARLIGE KONSEKVENSER. SØRG FOR KUN AT BRUGE MØTRIKKER, DER PASSER TIL HJULETS KONUSVINKEL.

Spænd hjulmøtrikkerne til korrekt moment, så hjulene ikke går løs. Spænd møtrikkerne med en momentnøgle. Hvis man ikke har en momentnøgle, skal man spænde møtrikkerne med en møtriknøgle og dernæst omgående få møtrikkerne efterspændt til korrekt moment på et værksted eller hos en forhandler. Overspænding bevirker, at møtrikkerne bliver ødelagt, eller monteringsboltens huller i hjulene mister formen. Hjul skal monteres på følgende måde:

1. Skru først alle møtrikkerne på med hånden, så gevindene ikke bliver ødelagt. Der må HVERKEN bruges smøremiddel på gevindstudse ELLER møtrikker.

2. Spænd møtrikkerne i følgende sekvens:



3. Møtrikkerne skal tilspændes ad flere gange. Følg den anviste sekvens, og spænd møtrikkerne efter skemaet over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker.

Tabel 7-19. Skema over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker

TILSPÆNDINGSSEKVENS		
1. tilspænding	2. tilspænding	3. tilspænding
60 Nm (45 lb-ft)	140 Nm (100 lb-ft)	252 Nm (180 lb-ft)

4. Hjulmøtrikker skal tilspændes før der køres med maskinen på landevej første gang, og efter afmontering af hjul. Kontrollér og efterspænd hver 3. måned eller hver 150 driftstimer.

7.5 SUPPLERENDE OPLYSNINGER

De følgende oplysninger gives i overensstemmelse med kravene i det europæiske maskindirektiv 2006/42/EF og gælder kun for CE-maskiner.

For eldrevne maskiner er det tilsvarende konstante A-vægtede lydtryksniveau på arbejdsplatformen mindre end 70 dB(A).

For maskiner, der drives af forbrændingsmotorer, er det garanterede lydeffektniveau (LWA) iflg. det europæiske direktiv 2000/14/EF (Støjemission i miljøet fra maskiner til udendørs brug), baseret på testmetoder iht. bilag III, afsnit B, metode 1 og 0 i direktivet, 106 dB eller 110 dB, afhængigt af motorens ekstraudstyr.

Den samlede vibrationsværdi, som hånd-arm-systemet udsættes for, overstiger ikke $2,5 \text{ m/s}^2$. Den højeste effektivværdi af den vægtede acceleration, som kroppen udsættes for, overstiger ikke $0,5 \text{ m/s}^2$.

AFSNIT 8. LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Maskinens serienummer _____

Tabel 8-1. Liste over inspektion og reparation

Dato	Kommentarer

Tabel 8-1. Liste over inspektion og reparation

Dato	Kommentarer



An Oshkosh Corporation Company

OVERFØRSEL AF EJERSKAB

Til produktets ejer:

Hvis du nu ejer, men IKKE er den oprindelige køber af produktet omtalt i denne håndbog, vil vi meget gerne vide, hvem du er. Det er vigtigt, at JLG Industries, Inc. har opdateret information om ejerskab af alle JLG produkter, således at ejeren er i stand til at modtage sikkerhedsrelaterede meddelelser. JLG vedligeholder information om ejerskab af hvert JLG produkt og benytter denne information i tilfælde, hvor det er nødvendigt at sende bulletiner til ejeren.

Benyt venligst denne formular til at give JLG opdateret information angående nuværende ejerskab af JLG produkter. Send den udfyldte formular til JLG Product Safety and Reliability Department via fax eller post til nedenstående adresse.

Tak,
Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA
Telefon: +1-717-485-6591
Fax: +1-301-745-3713

BEMÆRK: Leasede eller lejede enheder skal ikke medtages på denne formular.

Fabriksmodel: _____

Serienummer: _____

Tidligere ejer: _____

Adresse: _____

Land: _____ Telefon: (_____) _____

Overtagelsesdato: _____

Nuværende ejer: _____

Adresse: _____

Land: _____ Telefon: (_____) _____

Hvem bør vi rette henvendelse til i din organisation?

Navn: _____

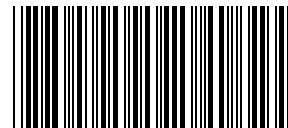
Titel: _____



An Oshkosh Corporation Company

JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

(717) 485-5161 (Corporate)
(877) 554-5438 (Service)
(717) 485-6417
www.jlg.com



3122367

JLG over hele verden

JLG Industries
 358 Park Road
 Regents Park
 NSW 2143
 Sydney 2143
 Australien
 +6 (12) 87186300
 +6 (12) 65813058
 Email: techservicesaus@jlg.com

JLG Ground Support Oude
 Bunders 1034
 Breitwaterstraat 12A
 3630 Maasmechelen
 Belgien
 +32 (0) 89 84 82 26
 Email: emeaservice@jlg.com

JLG Latino Americana LTDA
 Rua Antonia Martins Luiz, 580
 Distrito Industrial Joao Narezzi
 Indaiatuba-SP 13347-404
 Brasil
 +55 (19) 3936 7664 (Parts)
 +55(19)3936 9049 (Service)
 Email: comercialpecas@jlg.com
 Email: servicios@jlg.com

Oshkosh-JLG (Tianjin) Equipment
 Technology LTD
 Shanghai Branch
 No 465 Xiao Nan Road
 Feng Xian District
 Shanghai 201204
 Kina
 +86 (21) 800 819 0050

JLG Industries Dubai
 Jafza View
 PO Box 262728, LB 19
 20th Floor, Office 05
 Jebel Ali, Dubai
 +971 (0) 4 884 1131
 +971 (0) 4 884 7683
 Email: emeaservice@jlg.com

JLG France SAS
 Z.I. Guillaume Mon Amy
 30204 Fauillet
 47400 Tonniens
 Frankrig
 +33 (0) 553 84 85 86
 +33 (0) 553 84 85 74
 Email: pieces@jlg.com

JLG Deutschland GmbH
 Max Planck Str. 21
 27721 Ritterhude - Ihlpohl
 Tyskland
 +49 (0) 421 69350-0
 +49 (0) 421 69350-45
 Email: german-parts@jlg.com

JLG Equipment Services Ltd.
 Rm 1107 Landmark North
 39 Lung Sum Avenue
 Sheung Shui N. T.
 Hong Kong
 + (852) 2639 5783
 + (852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) S.R.L.
 Via Po. 22
 20010 Pregnana Milanese (MI)
 Italien
 +39 (0) 2 9359 5210
 +39 (0) 2 9359 5211
 Email: ricambi@jlg.com

JLG EMEA B.V.
 Polaris Avenue 63
 2132 JH Hoofdorf
 Holland
 +31 (0) 23 565 5665
 Email: emeaservice@jlg.com

JLG NZ Access Equipment & Services
 2B Fisher Crescent
 Mt Wellington 1060
 Auckland, New Zealand
 +6 (12) 87186300
 +6 (12) 65813058
 Email: techservicesaus@jlg.com

JLG Industries
 Vahutinskoe shosse 24b.
 Khimki
 Moscow Region 141400
 Den Russiske Føderation
 +7 (499) 922 06 99
 +7 (499) 922 06 99

Oshkosh-JLG Singapore Technology
 Equipment Pte Ltd.
 35 Tuas Avenue 2
 Jurong Industrial Estate
 Singapore 639454
 +65 6591 9030
 +65 6591 9045
 Email: SEA@jlg.com

JLG Iberica S.L.
 Trapadella, 2
 Pol. Ind. Castellbisbal Sur
 08755 Castellbisbal Barcelona
 Spanien
 +34 (0) 93 772 47 00
 +34 (0) 93 771 1762
 Email: parts_iberica@jlg.com

JLG Industries (UK) Ltd.
 Bentley House
 Bentley Avenue
 Middleton, Greater Manchester
 M24 2GP
 Storbritannien
 +44 (0) 161 654 1000
 +44 (0) 161 654 1003
 Email: ukparts@jlg.com

JLG Sverige AB
 Enköpingsvägen 150
 176 27 Jarfalla
 Sverige
 +46 (0) 8 506 595 00
 +46 (0) 8 506 595 27
 Email: nordicsupport@jlg.com