

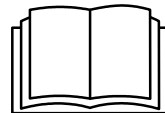


An Oshkosh Corporation Company

Betjenings- og sikkerhedsvejledning

Originale instruktioner – Denne vejledning skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Bomliftmodeller 1250AJP



ANSI



3122450

January 5, 2015

Danish - Operation & Safety

FORORD

Denne manual er et meget vigtigt værktøj! Den skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Hensigten med denne manual er at oplyse ejere, brugere, operatører, udlejere og lejere om de forholdsregler og betjeningsmetoder, der er nødvendige for, at maskinen kan bruges på sikker og korrekt måde til det tiltænkte formål.

På grund af konstante produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. sig ret til at ændre specifikationerne uden forudgående varsel. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. for at få ajourført information.

SIKKERHEDSSYMBOLER OG SIKKERHEDSBETEGNELSER



Dette er sikkerhedssymbolet. Det bruges til at gøre Dem opmærksom på potentielle farer for personskade. Overhold alle sikkerhedsoplysninger, der følger med dette symbol, for at undgå personskader eller dødsfald.

FARE

INDIKERER EN UMIDDELBAR FARLIG SITUATION, SOM, HVIS DEN IKKE UNDGÅS, VIL MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN RØD BAGGRUND.

ADVARSEL

INDIKERER EN MULIG FARLIG SITUATION, SOM, HVIS DEN IKKE UNDGÅS, KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN ORANGE BAGGRUND.

FORSIGTIG

INDIKERER EN MULIG FARLIG SITUATION, SOM, HVIS DEN IKKE UNDGÅS, KAN MEDFØRE MINDRE ELLER MODERAT TILSKADEKOMST. DEN KAN OGSÅ ANVENDES SOM ADVARSEL MOD USIKRE ARBEJDSMETODER. DENNE MÆRKAT HAR EN GUL BAGGRUND.

BEMÆRK

INDIKERER INFORMATION ELLER FIRMAPRAKSIS, SOM DIREKTE ELLER INDIREKTE RELATERER TIL PERSONALESIKKERHED ELLER BESKYTTELSE AF EJENDOM.

⚠ ADVARSEL

DETTE PRODUKT SKAL VÆRE I OVERENSSTEMMELSE MED ALLE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER. RET HENVENDELSE TIL JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE AUTORISEREDE JLG-REPRÆSENTANT OG FÅ INFORMATION OM DE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER, DER KAN VÆRE UDGIVET VEDRØRENDE DETTE PRODUKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER TIL DEN REGISTREREDE EJER AF DENNE MASKINE. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. FOR AT SIKRE, AT REGISTRERINGEN FOR DEN NUVÆRENDE EJER ER AJOURFØRT OG KORREKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SKAL STRAKS ORIENTERES OM ALLE TILFÆLDE, HVOR ET JLG-PRODUKT INDGIK I EN ULYKKE, HVOR DER FOREKOM PERSONSKADE ELLER DØD, ELLER SOM MEDFØRTE VÆSENTLIG EJENDOMSSKADE ELLER BESKADIGELSE AF JLG-PRODUKTET.

Ang.:

- Rapportering af uheld
- Publikationer om produktsikkerhed
- Ajourføring af nuværende ejer
- Spørgsmål vedrørende produktsikkerhed
- Information om overensstemmelse med standarder og regulativer
- Spørgsmål vedrørende særlige produktanvendelser
- Spørgsmål vedrørende produktmodifikationer

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller dit lokale JLG-kontor
(Adresser findes på indersiden af vejledningens omslag)

I USA:

Gratisnummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Udenfor USA:

Tlf.: 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-mailadresse: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSLISTE

Original udgave	– 1. marts 2004
Revideret	– 4. maj 2005
Revideret	– 12. januar 2006
Revideret	– 9. maj 2006
Revideret	– 21. juli 2006
Revideret	– 30. november 2006
Revideret	– 10. april 2007
Revideret	– 19. marts 2008
Revideret	– 19. november 2009
Revideret	– 31. august 2010
Revideret	– 18. august 2011
Revideret	– 9. august 2012
Revideret	– 11. september 2014
Revideret	– 5. januar 2015

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
AFSNIT - 1 - SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER			
1.1 GENERELT	1-1	Afprøvning af SkyGuard-funktionen.....	2-7
1.2 FØR START.....	1-1	Generelt.....	2-10
Operatørens oplæring og viden	1-1	2.3 SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL	
Inspektion af arbejdsplads	1-2	(HVIS Udstyret hermed).....	2-11
Inspektion af maskinen	1-3		
1.3 BETJENING.....	1-3	AFSNIT - 3 - MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER	
Generelt.....	1-3	3.1 GENERELT	3-1
Fare for at snuble og falde	1-4	3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER	3-1
Fare for elektrisk stød	1-5	Undervognens styrepanel	3-2
Fare for at vælte	1-7	Undervognens indikatorpanel	3-7
Fare for fastklemning og sammenstød	1-10	Platformstation.....	3-9
1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT	1-11	Platformens indikatorpanel	3-15
1.5 VEDLIGEHOLDELSE.....	1-11		
Farer under vedligeholdelse	1-11	AFSNIT - 4 - MASKINENS BETJENING	
Farer ved batterier.....	1-13	4.1 BESKRIVELSE.....	4-1
		4.2 OPVARMNING AF HYDRAULISK SYSTEM	4-2
AFSNIT - 2 - BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION		4.3 BETJENINGSKARAKTERISTIKKER	
2.1 OPLÆRING AF MANDSKAB	2-1	OG BEGRÆNSNINGER.....	4-2
Operatøroplæring	2-1	Kapaciteter.....	4-2
Opsyn under oplæring.....	2-1	Indhyllingskurvens styresystem	4-3
Operatørens ansvar.....	2-1	Tårnvejens styresystem	4-4
2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE ..	2-2	Automatisk styresystem for hovedbom.....	4-5
Førstart-inspektion	2-4	Sænkning af systemhastigheden.....	4-5
Funktionstjek.....	2-5	Kontrolleret vinkel.....	4-6
		Proportionering af svinghastighed	4-6
		Stabilitet	4-6

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
4.4 BETJENING AF HJÆLPESTRØM.....	4-10	4.14 BETJENING AF SKYGUARD	4-19
4.5 VALG AF KAPACITET	4-10	4.15 BUGSERING I NØDSTILFÆLDE	4-20
4.6 BETJENING AF MOTOR	4-12	4.16 AFBRYDELSE OG PARKERING	4-21
Startprocedure	4-12	4.17 LØFTNING OG FASTSPÆNDING.....	4-21
Procedure for afbrydelse.....	4-12	Løftning	4-21
Brændstofreserve-/brændstofafbrydelsessystem ..	4-13	Tie Down	4-22
4.7 FREMDRIFT (KØRSEL)	4-14	4.18 OPBEVARING AF JIBARMEN FOR TRANSPORT	4-22
Traveling Forward and Reverse	4-16		
4.8 STEERING.....	4-16	AFSNIT - 5 - NØDPROCEDURER	
4.9 UDSKYDNING AF AKSLERNE.....	4-16	5.1 GENERELT	5-1
4.10 PLATFORM	4-16	5.2 ANMELDELSE AF UHELD	5-1
Nivellering af platform.....	4-16	5.3 NØDFUNKTION	5-1
Platformsrotation	4-17	Operatøren kan ikke kontrollere maskinen	5-1
4.11 BOM.....	4-17	Platform eller bom sidder fast ovenfra	5-2
Bomsving	4-17	5.4 PROCEDURER TIL NØDBUGSERING	5-2
Hævning og sænkning af hovedbom.....	4-17	5.5 SIKKERHEDSSYSTEM TIL TILSIDESÆTTELSE	
Udskydning/indtrækning af hovedbom	4-17	AF MASKINFUNKTIONER (MSSO) (KUN CE)	5-2
Hævning og sænkning af tårnbom.....	4-18		
Jibarmudsving	4-18	AFSNIT - 6 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE	
4.12 FUNKTIONSHASTIGHEDSGREB	4-18	UDFØRT VED MASKINFØRER	
4.13 SIKKERHEDSSYSTEM TIL TILSIDESÆTTELSE AF		6.1 INDLEDNING	6-1
MASKINFUNKTIONER (MSSO) (KUN CE).....	4-18	6.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER OG YDELSESDATA	6-1
		Dimensioner	6-3
		Chassis.....	6-3
		Kapaciteter.....	6-4

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
Dæk.....	6-4		
Motordata – Deutz 2011 før serienr. 0300127698 ...	6-5		
Motordata – Deutz 2011serienr. 0300127698 til nuværende	6-5		
Motordata - Caterpillar	6-6		
Hydraulikolie	6-7		
Hovedkomponenter, vægt.....	6-10		
6.3 VEDLIGEHODELSE UDFØRT AF OPERATØR	6-17		
6.4 DÆK OG HJUL.....	6-33		
Oppumpning af dæk	6-33		
Dækskade.....	6-33		
Udskiftning af dæk	6-33		
Udskiftning af hjul og dæk.....	6-34		
Montering af hjul	6-34		
6.5 SUPPLERENDE OPLYSNINGER.....	6-35		

AFSNIT - 7 - LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE

SIDE

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE

SIDE

Denne side efterlades blank.

FIGURTAL – TITEL	SIDE	FIGURTAL – TITEL	SIDE
2-1. Grundliggende komponenter	2-8	6-1. Specifikationer for motorens driftstemperatur – Deutz – Side 1 af 2	6-11
2-2. Daglig inspektion ved rundgang – Blad 1 af 2	2-9	6-2. Specifikationer for motorens driftstemperatur – Deutz – Side 2 af 2	6-12
2-3. Daglig inspektion ved rundgang – Blad 2 af 2	2-10	6-3. Specifikationer for motorens driftstemperatur – Caterpillar – blad 1 af 2	6-13
3-1. Undervognens styrepanel	3-3	6-4. Specifikationer for motorens driftstemperatur – Caterpillar – blad 2 af 2	6-14
3-2. Undervognens styrepanel med sikkerhedssystem til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) (kun CE)	3-4	6-5. Vedligeholdelses- og smøredigram ved operatør – Deutz 2011/CAT-maskiner	6-15
3-3. Undervognens indikatorpanel	3-8	6-6. Vedligeholdelses- og smøredigram ved operatør – Deutz 2.9-maskine	6-16
3-4. Platformens styrepanel	3-10	6-7. Tilstandsindikator til hydraulikreturfilter – før serienr. 139396	6-21
3-5. Platformens indikatorpanel	3-16	6-8. Tilstandsindikator til hydraulikreturfilter – serienr. 139396 til nuværende	6-22
3-6. Indikator til brændstofniveau	3-18	6-9. Oliepind i Deutz 2011-motor	6-27
4-1. Tårnvej vs. hovedbomvinkel	4-4		
4-2. Stilling med mindste fremover-stabilitet	4-7		
4-3. Position med mindste bagoverstabilitet – Blad 1 af 2	4-8		
4-4. Position med mindste bagoverstabilitet – Blad 2 af 2	4-9		
4-5. Områdediagram	4-11		
4-6. Stigninger og sidehældninger	4-15		
4-7. Udkobling af motornav	4-20		
4-8. Skema over løftning og fastspænding	4-23		
4-9. Placering af mærkater, blad 1 af 5	4-24		
4-10. Placering af mærkater, blad 2 af 5	4-25		
4-11. Placering af mærkater, blad 3 af 5	4-26		
4-12. Placering af mærkater, blad 4 af 5	4-27		
4-13. Placering af mærkater, blad 5 af 5	4-28		

ILLUSTRATIONSFORTEGNELSE

FIGURTAL – TITEL

SIDE

FIGURTAL – TITEL

SIDE

Denne side efterlades blank.

TABELTAL – TITEL	SIDE	TABELTAL – TITEL	SIDE
Mindste tilnærmelsesafstand	1-6		
Beaufort-skala (Kun til reference)	1-9		
Inspektions- og vedligeholdelsesskema	2-3		
Tabel over SkyGuard-funktioner	4-19		
Mærkattekst - Før serienr. 0300141446	4-29		
Mærkattekst - Serienr. 0300141446 til nuværende	4-33		
Driftsspecifikationer - Før serienr. 0300141446	6-1		
Driftsspecifikationer – S/N 0300141446 til nuværende	6-2		
Dimensioner	6-3		
Chassisspecifikationer	6-3		
Kapaciteter	6-4		
Dækspecifikationer	6-4		
Specifikationer for Deutz BF4M2011	6-5		
Deutz TD2011L4 specifikationer	6-5		
Specifikationer for Deutz TCD2.9L4	6-6		
Caterpillar 3.4T	6-6		
Specifikationer for hydraulikolie	6-7		
Specifikationer for Mobilfluid 424	6-7		
Specifikationer for Mobil DTE 13M	6-8		
UCon Hydrolube HP-5046	6-8		
Exxon Unisvis HVI 26 specifikationer	6-9		
Specifikationer for Mobil EAL H 46	6-9		
Komponenter, vægt	6-10		
Smøremiddelsforskrift	6-17		
Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker	6-35		
Liste over inspektion og reparation	7-1		

TABELFORTEGNELSE

TABELTAL – TITEL

SIDE

TABELTAL – TITEL

SIDE

Denne side efterlades blank.

AFSNIT 1. SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

1.1 GENERELT

Dette afsnit skildrer de nødvendige foranstaltninger til korrekt og sikker brug og vedligeholdelse af maskinen. Det er et krav for korrekt anvendelse af maskinen, at der etableres en daglig rutine baseret på indholdet i denne betjeningsvejledning. Derudover skal en kvalificeret person ved hjælp af oplysningerne i denne vejledning og i Service- og vedligeholdelseshåndbogen udarbejde et vedligeholdelsesprogram, der skal overholdes som garanti for, at maskinen kan anvendes på sikker vis.

Maskinens ejer/bruger/operatør/udlejer/lejer må ikke påtage sig ansvaret for betjening af maskinen, før denne betjeningsvejledning er gennemlæst, oplæring er udført, og betjening af maskinen er fuldført under opsyn af en erfaren og kvalificeret operatør.

Dette afsnit indeholder det ansvar, der påhviler ejeren, brugeren, operatøren, udlejeren og lejeren mht. sikkerhed, uddannelse, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og betjening. Foreligger der spørgsmål med hensyn til sikkerhed, oplæring, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og funktion skal der rettes henvendelse til JLG Industries, Inc. ("JLG").

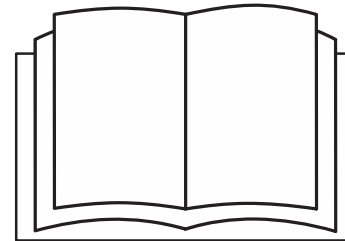
ADVARSEL

OVERHOLDES DE HERI NÆVNTE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER IKKE, KAN DET RESULTERE I MASKINSKADE, EJENDOMSSKADE, PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

1.2 FØR START

Operatørens oplæring og viden

- Hele Betjenings- og sikkerhedsvejledningen skal gennemlæses, inden maskinen tages i brug. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. og få nærmere forklaring, svar på spørgsmål eller yderligere information angående emner i denne betjeningsvejledning.



- En operatør må ikke acceptere ansvaret for betjeningen, før han/hun har modtaget tilstrækkelig oplæring fra kompetente og autoriserede personer.
- Maskinen må kun betjenes af autoriserede og kvalificerede folk, der har vist, at de forstår, hvordan en sikker og korrekt betjening og vedligeholdelse af enheden skal udføres.
- Læs, forstå og overhold alle oplysninger under FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG samt betjeningsinstruktioner på maskinen og i denne vejledning.
- Sørg for, at maskinen bruges på en måde, der ligger inden for den tilsigtede brug som foreskrevet af JLG.
- Alt operatørpersonale skal være bekendt med maskinens nød-kontrolanordninger og nødbetjening som foreskrevet i denne håndbog.
- Læs, forstå og overhold alle de af arbejdsgiveren og myndighederne fastsatte love og regulativer, der omhandler udnyttelse og anvendelse af maskinen.

Inspektion af arbejdsplads

- Brugeren skal tage alle forholdsregler for at undgå farer på arbejdsstedet, inden maskinen tages i brug og under brug.
- Platformen må ikke betjenes eller løftes, mens maskinen står på en lastvogn, trailer, jernbanevogn, båd, stillads eller andet udstyr, medmindre anvendelsen er skriftligt godkendt af JLG.
- Efterse arbejdsstedet for farer fra overhængende objekter, såsom elektriske ledninger, brokraner og andre potentielle overhængende forhindringer.
- Efterse driftsoverflader for huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer.
- Efterse arbejdsområdet for risikable steder. Maskinen må ikke bruges i farlige omgivelser, medmindre der foreligger godkendelse fra JLG til det pågældende formål.
- Kontrollér, at jordforholdene er gode nok til at bære den maksimale dækbelastning, som er vist på dæklastmærkaten på chassiset ved siden af hvert hjul. Kør aldrig på flader, der ikke er understøttede.

Inspektion af maskinen

- Maskinen må ikke tages i brug, før der er foretaget inspektioner og funktionstjek som specificeret i afsnit 2 i denne betjeningsvejledning.
- Maskinen må ikke betjenes før den er efterset og der er foretaget vedligeholdelse i henhold til de krav om inspektion og vedligeholdelse, der er foreskrevet i maskinens service- og vedligeholdelseshåndbog.
- Vær sikker på at alle sikkerhedsanordninger fungerer rigtigt. Ændring af disse anordninger repræsenterer et brud på sikkerhedsforanstaltningerne.

ADVARSEL

MODIFICERING ELLER ÆNDRING AF EN LIFTPLATFORM MÅ KUN FORETAGES MED FORUDGÅENDE SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODUCENTEN.

- Brug aldrig en maskine, hvor sikkerheds- og instruktionsskilte eller mærkater mangler eller er ulæselige.
- Efterse maskinen for ændringer af de originale komponenter. Vær sikker på, at alle modifikationer er godkendt af JLG.
- Undgå ansamlinger af affald på platformens gulv. Undgå at få mudder, olie, fedt, og andre glatte substanser på fodtøj og platformens gulv.

1.3 BETJENING

Generelt

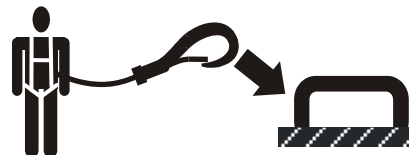
- Betjening af maskinen kræver din fulde opmærksomhed. Stands maskinen, før der bruges nogen former for anordninger, dvs. mobiltelefoner, tovejsradioer osv., som vil fjerne din opmærksomhed fra sikker drift af maskinen.
- Maskinen må ikke bruges til andre formål end til at placere mandskab, deres værktøj og udstyr på arbejdsstedet.
- Brugeren skal inden betjening være bekendt med maskinens funktioner og alle funktionskarakteristika.
- Brug aldrig en defekt maskine. Opstår der en fejlfunktion, skal maskinen afbrydes. Tag maskinen ud af drift, og informér rette vedkommende.
- Ingen af sikkerhedsanordningerne må fjernes, ændres eller deaktiveres.
- Skub aldrig en kontrollkontakt eller et greb gennem neutral til modsat retning. Returnér altid kontakten til neutral, og stop, inden kontakten rykkes til den næste funktion. Betjen styreenhederne med et langsomt og ensartet tryk.
- Lad aldrig nogen røre ved eller betjene maskinen fra jorden, mens der er mandskab på platformen, undtagen i nødstilfælde.

- Der må ikke bæres materialer direkte på platformens gelænder, medmindre det er godkendt af JLG.
- Er der to eller flere personer på platformen, er operatøren ansvarlig for alle maskinens funktioner.
- Sørg altid for, at elektrisk værktøj er stuvet forsvarligt væk og aldrig efterladt hængende i deres ledning fra platformens arbejdssted.
- Under kørsel skal bommen altid ligge over bagakslen pegende i kørselsretningen. Husk, at hvis bommen er over forakslen, vil styre- og kørefunktionerne være omvendte.
- En fastkørt eller sammenbrudt maskine må aldrig skubbes eller trækkes, undtagen hvis den trækkes fra chassisset fastspændingskroge.
- Sænk platformen helt ned på plads, og afbryd al strøm, inden maskinen forlades.
- Aftag alle ringe, ure og andre smykker ved betjening af maskinen. Undgå løstsiddende beklædning eller langt hår, der ikke er sat op, da man risikerer, at det vikles ind i udstyret.
- Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legemskontrol, må ikke betjene denne maskine.
- Hydrauliske cylindre er udsat for varmeudvidelse og -krympning. Det kan resultere i ændringer af bommens og/eller platformens position, mens maskinen står stille. Faktorer, der

påvirker varmebevægelse, kan omfatte den tidsperiode, hvor maskinen står stille, hydraulikoliens temperatur, den omgivende lufttemperatur og bommens og platformens position.

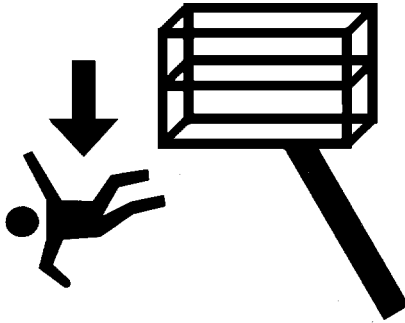
Fare for at snuble og falde

- Mandskab på platformen skal under arbejdet bære hel kropssæle med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.



- Stig kun ind og ud via lågeområdet. Udvis stor forsigtighed ved ind- og udstigning. Sørg for at platformen er helt nede. Vend ansigtet mod maskinen ved ind- og udstigning af platformen. Oprethold altid "trepunktskontakt" med maskinen ved at bruge begge hænder og en fod eller begge fødder og en hånd under hver ind- eller udstigning.

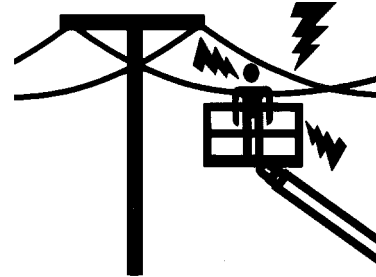
- Sørg for, at alle låger er lukket og låst i den rigtige stilling, inden maskinen tages i brug.

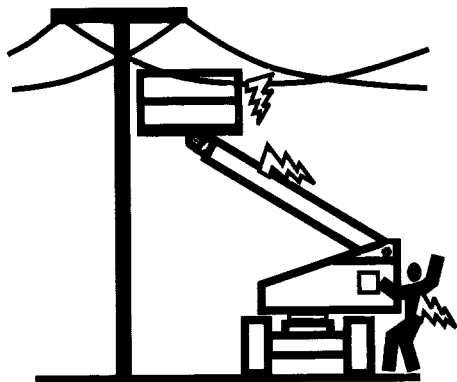


- Hold til enhver tid begge fødder solidt plantet på platformens gulv. Brug aldrig stiger, kasser, trin, planker eller andre ting på enheden for at øge rækkevidden.
- Rens fodtøj og platformens gulv for olie, mudder og glatte substanser.

Fare for elektrisk stød

- Denne maskine er ikke isoleret og yder ingen beskyttelse mod kontakt med eller nærhed til elektricitet.





- Hold sikker afstand fra elledninger, udstyr, eller strømførende (fritliggende eller isolerede) dele iht. MAD (mindste tilnærmelsesafstand) som vist i Tabel 1-1.
- Giv plads til maskinens bevægelser og til svaj i elledningerne.

Tabel 1-1. Mindste tilnærmelsesafstand

Spændingsomfang (Fase til fase)	MINDSTE TILNÆRMELSESAFSTAND i meter (Feet)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1000 kV	14 (45)
BEMÆRK: Dette krav gælder til hver en tid, undtagen hvor de af arbejdsgiveren eller myndighederne fastsatte love og regulativer er strengere.	

- Hold en afstand på mindst 3 m (10 ft) mellem alle maskinens dele, mandskabet, deres værktøj/udstyr og strømførende ledninger eller udstyr, der leder op til 50000 volt. For hver 30000 volt eller del deraf skal afstanden øges med yderligere 30 cm (1 ft).

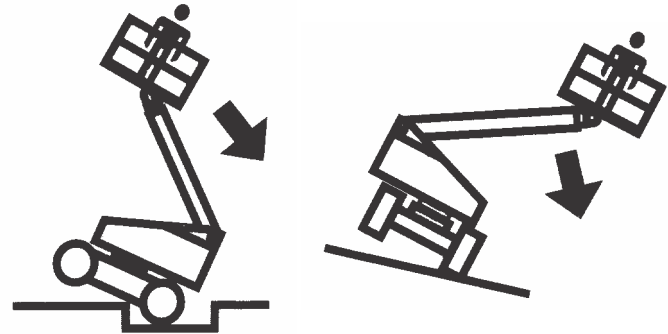
- Mindste tilnærmelsesafstand kan reduceres, hvis der installeres isolerende barrierer til at forhindre kontakt, og barriererne har kapacitet til spændingen i den pågældende leder. Sådanne barrierer må ikke være del af (eller fastgjort til) maskinen. Mindste tilnærmelsesafstand skal reduceres efter den isolerende barrieres effektive kapacitet. Dette skal bestemmes af en kvalificeret person iht. krav fra arbejdsgiver samt iht. gældende regulativ vedr. arbejde i nærheden af strømførende udstyr.



MASKINE OG MANDSKAB MÅ IKKE MANØVRERES IND I DET FORBUDTE OMRÅDE. GÅ UD FRA, AT ALLE ELEKTRISKE DELE OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MEDMINDRE ANDET ER KENDT.

Fare for at vælte

- Brugeren skal gøre sig bekendt med jordoverfladen inden kørsel. Overstig aldrig den tilladte sidehældning og stigningsgrad under kørslen.



- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres med en hævet platform tæt på en skråning, eller hvor jorden har hældninger, er ujævn eller er blød. Kontrollér, at maskinen står på en fast, plan og jævn flade, inden platformen hæves, eller inden der køres med oprejst platform.
- Undersøg kørselsfladens tilladte kapacitet, inden der køres på gulve, broer, trucks eller andre flader.

- Den maksimale arbejdsbelastning, som angivet på platformen, må aldrig overskrides. Sørg for, at lasten sidder inden for platformens omkreds, medmindre JLG har givet tilladelse til andet.
- Hold maskinens chassis mindst 0,6 m (2 ft) fra huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer på jordniveau.
- Bommen må ikke bruges til at skubbe eller trække genstande.
- Forsøg aldrig at bruge maskinen som en kran. Maskinen må ikke fastgøres til en nærstående struktur. Wirer, kabler og lignende må aldrig fastgøres til platformen.
- Maskinen må ikke bruges, hvis vindforholdene overstiger 12,5 m/s (28 mph). Se Tabel 1-2, Beaufort-skala (Kun til reference).
- Platformens eller belastningens overflade må ikke gøres større. En forstørrelse af det område, der udsættes for blæst, vil nedsætte stabiliteten.
- Platformens størrelse må ikke øges med uautoriserede platformforlængelser eller ekstraudstyr.
- Hvis bommen eller platformen befinder sig i en stilling, hvor et eller flere hjul ikke berører jorden, skal alt mandskab bringes ned, inden der gøres forsøg på at stabilisere maskinen igen. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet hensigtsmæssigt udstyr til at stabilisere maskinen.

BEMÆRK

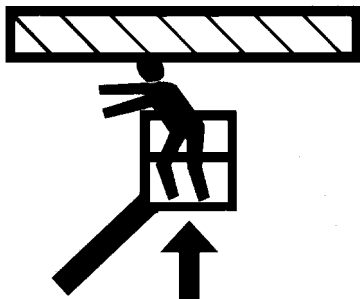
MASKINEN MÅ IKKE BRUGES, HVIS VINDFORHOLDENE OVERSTIGER 12,5 M/S (28 MPH).

Tabel 1-2. Beaufort-skala (Kun til reference)

Beaufort-tal	Vindhastighed		Beskrivelse	Landforhold
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Stille	Stille. Røgen stiger lige op.
1	0,3-1,5	1-3	Næsten stille	Røgen viser netop vindens retning.
2	1,6-3,3	4-7	Svag vind	Vinden kan mærkes på huden. Små blade bevæger sig.
3	3,4-5,4	8-12	Let vind	Blade og små kviste bevæger sig konstant.
4	5,5-7,9	13-18	Jævn vind	Støv og løst papir løftes op. Mindre grene bevæger sig.
5	8,0-10,7	19-24	Frisk vind	Små løvtræer svajer lidt.
6	10,8-13,8	25-31	Hård vind	Store grene bevæger sig. Flag bølger næsten vandret. Det er svært at holde en paraply.
7	13,9-17,1	32-38	Stiv kuling	Større træer bevæger sig. Det er trættende at gå mod vinden.
8	17,2-20,7	39-46	Hård kuling	Kviste og grene brækkes af. Bilerne påvirkes på vejene.
9	20,8-24,4	47-54	Stormende kuling	Lettere strukturskader.

Fare for fastklemning og sammenstød

- Betjeningsmandskab og folk på jorden skal alle bære godkendte hjelme.
- Se efter, at arbejdsområdet har tilstrækkelig fri plads ovenover, på siderne og under platformen når den hæves og sænkes, og ved kørsel.



- Hold alle legemsdele inden for platformens gelændere under arbejdet.
- Brug bomfunktionerne, og ikke kørefunktionerne, til at placere platformen tæt på forhindringer.
- Få altid en person til at holde udkik på steder, hvor udsynet er begrænset.

- Hold ikke-arbejdende mandskab mindst 1,8 m (6 ft) væk fra maskinen under alle kørsels- og udsvingsfunktioner.
- Operatøren skal begrænse kørehastigheden efter forholdene, dvs. jordoverflade, pladshensyn, udsyn, hældning, mandskabs placering og andre faktorer, der kan medføre sammenstød eller personskafe.
- Vær opmærksom på standselængderne for alle hastigheder. Ved kørsel i høj fart skal farten sænkes inden standsning. Kørsel på hældninger må kun foregå ved lav hastighed.
- Brug aldrig høje hastigheder til kørsel i afgrænsede eller trange områder, eller når der køres i baggear.
- Udvis altid den største forsigtighed, for at undgå at forhindringer rammer eller griber fat i styreenheder eller mandskab på platformen.
- Sørg for, at operatører af andre maskiner på højde- eller gulvniveau er opmærksomme på liftplatformens tilstedeværelse. Afbryd strømmen til løbekraner.
- Advar mandskabet om ikke at arbejde, stå eller gå under en hævet bom eller platform. Stil barrikader på gulvet om nødvendigt.

1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT

- Der må ikke være mandskab på platformen under bugsering, løftning eller transport.
- Denne maskine bør kun bugseres i nødstilfælde, i tilfælde af funktionsfejl, ved strømsvigt eller ved på- og aflæsning. For bugsering i nødstilfælde, se afsnittet Nødprocedurer i denne betjeningsvejledning.
- Sørg for, at bommen er i stuvet position, og at drejeskiven er låst inden bugsering, løftning eller transport. Der må ikke findes nogen former for værktøj på platformen.
- Når maskinen løftes, må det kun ske fra bestemte punkter på maskinen. Løft maskinen med udstyr, der har tilstrækkelig kapacitet.
- Se oplysningerne om løfteprocedurer i afsnittet Betjening af maskine i denne vejledning.

1.5 VEDLIGEHOLDELSE

Dette underafsnit indeholder generelle forholdsregler om sikkerhed, der skal overholdes under vedligeholdelse af denne maskine. Yderligere forholdsregler, der skal overholdes ved maskinens vedligeholdelse, er indsat passende steder i denne betjeningsvejledning og i Service- og vedligeholdelseshåndbogen. Det er af største vigtighed, at vedligeholdelsespersonalet er opmærksom overfor disse forholdsregler, så der ikke opstår personskader eller maskin- og ejendomsskader. En kvalificeret person skal opstille et vedligeholdelsesprogram, som derefter skal følges som garanti for, at maskinen er sikker i anvendelse.

Farer under vedligeholdelse

- Inden der udføres justeringer eller reparationer, skal strømmen afbrydes til alle styreenheder, og alle bevægelige dele skal være sikret mod uforvarende bevægelse.
- Der må ikke arbejdes under en liftplatform, før den er sænket helt ned i hvilestilling, om muligt, eller den er understøttet og forhindret i at bevæge sig med de rigtige sikkerhedsafstivere, blokke eller støtter ovenfra.
- Der må IKKE gøres forsøg på at reparere eller stramme hydraulikslanger og fittings, mens motoren er i gang, eller når hydrauliksystemet er under tryk.
- Udløs altid det hydrauliske tryk i alle hydraulikkredsløb, inden hydrauliske komponenter løsnes eller fjernes.

AFSNIT 1 – SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

- Brug ALDRIG hænderne til at se efter utætheder. Brug et stykke pap eller papir til at søge efter utætheder. Benyt handsker til at beskytte hænderne mod væskesprøjt.



- Kontrollér, at reservedele eller komponenter er identiske med eller svarer til de originale dele eller komponenter.
- Forsøg aldrig at flytte tunge dele uden brug af en mekanisk anordning. Tunge genstande må aldrig hvile i ustabile stillinger. Sørg for, at der er tilstrækkelig støtte, når der løftes komponenter af maskinen.

- Maskinen må ikke bruges som jordtilslutning ved svejsning.
- Når der svejdes eller skæres i metal, skal der tages forholdsregler til at beskytte chassiset fra direkte at blive udsat for sprøjt af svejsmateriale og metalsplinter.
- Der må ikke fyldes brændstof på maskinen, mens motoren er i gang.
- Der må kun bruges godkendte, ikke-brændbare rensmidler.
- Dele, der er vigtige for stabiliteten, såsom batterier eller massive dæk, må ikke udskiftes med dele med en anden vægt eller specifikation. Maskinen må ikke modificeres på nogen måde, der kan indvirke på stabiliteten.
- Nærmere oplysninger om kritiske stabiliseringsdeles vægt er indeholdt i Service- og vedligeholdelsehåndbogen.

⚠ ADVARSEL

MODIFICERING ELLER ÆNDRING AF EN LIFTPLATFORM MÅ KUN FORETAGES MED FORUDGÅENDE SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODUCENTEN.

Farer ved batterier

- Afbryd altid batterierne ved eftersyn af elektriske komponenter, eller hvis der skal svejses på maskinen.
- Rygning er forbudt, og der må ikke forekomme åben ild eller gnister i nærheden af batteriet under opladning eller eftersyn.
- Pas på, at værktøj eller andre metalobjekter ikke kortslutter batteripolerne.
- Brug altid hånd-, øjen- og ansigtsbeskyttelse ved eftersyn af batterierne. Pas på, at batterisyre ikke kommer i berøring med hud eller beklædning.

FORSIGTIG

BATTERIVÆSKE ER YDERST TÆRENDE. UNDGA TIL HVER EN TID, AT DET KOMMER I BERØRING MED HUD OG BEKLÆDNING. SKYL OMGÅENDE DET BERØRTE OMRÅDE MED RENT VAND, OG OPSØG EN LÆGE.

- Batterierne må kun oplades i et område med god ventilation.
- Undgå at overfylde batteriet. Fyld kun destilleret vand på, efter at batterierne er fuldt opladet.

AFSNIT 2. BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

2.1 OPLÆRING AF MANDSKAB

Liftplatformen er beregnet til at løfte mandskab; derfor er det vigtigt, at kun oplærte personer betjener og vedligeholder den.

Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legemskontrol, må ikke betjene denne maskine.

Operatøroplæring

Oplæringen skal omfatte:

1. Brug og begrænsninger af kontrolenheder på platform og undervogn, foruden nødkontrolenheder og sikkerhedssystemer.
2. Kontrolmærkater, instruktioner og advarsler på maskinen.
3. Arbejdsgiverens regler og myndighedernes gældende love og regulativer.
4. Brug af godkendt sikkerhedsudstyr mod nedstyrtning.
5. Tilstrækkelig forståelse af maskinens mekaniske funktioner til at genkende en funktionsfejl eller potentiel funktionsfejl.

6. De sikreste metoder til at betjene maskinen på steder, hvor der findes overhængende forhindringer, andet bevægeligt udstyr og hindringer, fordybninger, huller eller kanter.
7. Metoder til at undgå farer fra ubeskyttede elektriske ledere.
8. Specifikke jobkrav eller maskinanvendelser.

Opsyn under oplæring

Oplæringen skal ske under opsyn af en kvalificeret person på et åbent område uden forhindringer, indtil eleven har evnen til at betjene og kontrollere maskinen på sikker vis.

Operatørens ansvar

Operatøren skal være klar over, at han/hun har ansvar for og autorisation til at afbryde maskinen i tilfælde af funktionsfejl eller usikre forhold enten på maskinen eller på arbejdsstedet.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE

Den følgende fortegnelse omfatter maskinens periodiske inspektioner og vedligeholdelse som krævet af JLG Industries, Inc. Undersøg de lokale regulativer for andre krav angående liftplatforme. Inspektions- og vedligeholdelsesintervallerne skal forkortes om nødvendigt, hvis maskinen bruges under hårde og vanskelige forhold, hvis maskinen bruges hyppigere, eller hvis maskinen er udsat for en hård behandling.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. ANSER EN FABRIKSOPLÆRT SERVICETEKNIKER SOM EN PERSON, DER HAR GENNEMFØRT JLG SERVICE TRAINING SCHOOL FOR DEN SPECIFIKKE MODEL AF JLG-PRODUKTET.

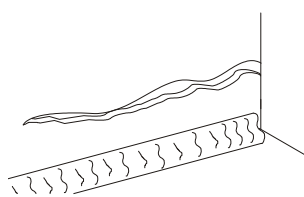
Tabel 2-1. Inspektions- og vedligeholdelsesskema

Type	Hypighed	Hovedansvar	Kvalifikationer	Reference
Førstart-inspektion	Hver dag inden brug eller hver gang der skiftes operatør.	Bruger eller operatør	Bruger eller operatør	Betjenings- og sikkerhedsvejledning
Førlevering-inspektion (Se bemærkning)	Før levering ved hvert salg, hver lease, eller udlejning.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG inspektionsformular
Tidsbestemte eftersyn (se bemærkning)	Efter 3 måneders eller 150 timers brug – alt efter hvad der indtræffer først; eller ikke anvendt i over 3 måneder; eller købt brugt.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG inspektionsformular
Årlig maskininspektion (se bemærkning)	Årligt, ikke mere end 13 måneder fra forrige inspektion.	Ejer, forhandler eller bruger	Fabriksoplært servicetekniker (anbefalet)	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG inspektionsformular
Forebyggende vedligeholdelse	Ved intervaller som specificeret i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog
BEMÆRK: Inspektionsformular kan fås hos JLG. Brug Service- og vedligeholdelseshåndbogen til udførelse af inspektioner.				

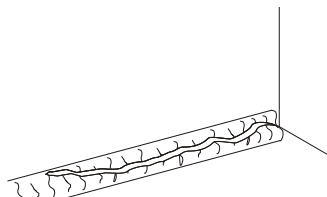
Førstart-inspektion

Førstart-inspektionen bør inkludere hver af de følgende:

1. **Renlighed** – Undersøg alle overflader for utætheder (olie, brændstof, batterivæske) eller fremmedelemerter. Rapportér alle lækager til vedligeholdelsesmandskabet.
2. **Konstruktion** – Se maskinen efter for buler, skader, revner i svejsninger eller grundmetal og andre defekter.



Revner i grundmetal



Revner i svejsninger

3. **Mærkater og skilte** – Sørg for, at de er rene og læselige. Vær sikker på, at ingen af mærkaterne og skiltene mangler. Sørg for, at alle ulæselige mærkater og skilte bliver rensset eller udskiftet.

4. **Betjenings- og sikkerhedsvejledning** – Sørg for, at der findes et eksemplar af Betjenings- og sikkerhedsvejledningen i den vejrbestandige opbevaringsboks.
5. **Inspektion ved rundgang** – Se Figur 2-2.
6. **Batteri** – Oplad efter behov.
7. **Brændstof** (Maskiner med forbrændingsmotor) – Fyld op med korrekt brændstof efter behov.
8. **Motorens olieforsyning** – Vær sikker på, at motorens olie-stand er ved fuld-mærket på oliepinden, og at påfyldnings-dækslet sidder fast.
9. **Hydraulikolie** – Kontrollér hydraulikoliestanden. Fyld hydraulikolie på efter behov.
10. **Tilbehør/redskaber** – Se Betjenings- og sikkerhedsvejledningen for hvert tilbehør eller redskab, der er installeret på maskinen, angående specifikke instruktioner om inspektion, betjening og vedligeholdelse.

- 11. Funktionstjek** – Når rundgangsinspektionen er fuldført, skal der udføres et funktionstjek af alle systemer på et område, hvor der ikke er forhindringer hverken oppefra eller på jordplan. Se mere specifikke instruktioner om betjening i afsnit 4.



HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER KORREKT, SKAL DEN OMGÅENDE AFBRYDES! RAPPORTÉR PROBLEMET TIL VEDLIGEHOLDELSMANDSKABET. MASKINEN MÅ IKKE BENYTTES, FØR DEN ER ERKLÆRET SIKKER AT BRUGE.

Funktionstjek

Udfør funktionstjek på følgende måde:

1. Fra undervognens styrepanel uden belastning i platformen:
 - a. Se efter, at alle skjolde, der beskytter kontakter eller låse, er på plads.
 - b. Betjen alle funktioner, og hold øje med at bomkontrolsystemets advarselslampe ikke tænder.
 - c. Tjek hjælpestrømmen.
 - d. Vær sikker på, at alle maskinfunktioner er afbrudt, når nødstopknappen er trykket ind.
 - e. Sørg for, at alle bomfunktioner stopper, når funktionsaktiveringskontakten slippes.

2. Fra platformens styrepanel:
 - a. Vær sikker på, at styrepanelet er forsvarligt fastgjort på det rigtige sted.
 - b. Se efter, at alle skjolde, der beskytter kontakter eller låse, er på plads.
 - c. Betjen alle funktioner, og hold øje med, at bomkontrolsystemets advarselsslampe ikke tænder.
 - d. Vær sikker på, at alle maskinfunktioner er afbrudt, når nødstopknappen er trykket ind.
3. Med platformen i stuvet position:
 - a. Kør maskinen op ad en bakke, der ikke overgår den til-ladte stigning, og stop for at kontrollere, at bremserne holder.
 - b. Kontrollér, at hældningsalarmen virker som den skal.
 - c. Kontrollér, at alle bomfunktioner er afbrudt med akslerne trukket ind og bommen ude af transportindstilling.
4. Sving bommen over et af bagdækkene, og vær sikker på at køretningsindikatoren tænder, og at kontakten til køreretningstilsidesættelse skal bruges, for at kørefunktionen vil virke.

BEMÆRK: Maskinen er i transportindstilling, indtil en af følgende tre fak-torer overstiges:

Hovedbom er udskudt mere end 1,2 m (4 ft) ELLER

Hovedbom 6° over vandret

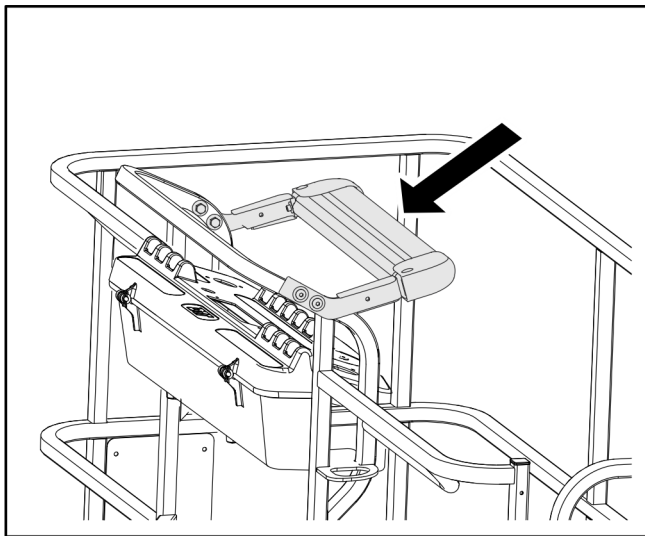
(med tårn i opbevaringsposition) ELLER

Tårn over vandret.

Afprøvning af SkyGuard-funktionen

Fra platformens styrepanel:

Afprøv SkyGuard-funktionen ved at betjene udskydning af teleskopet og derefter aktivere SkyGuard-sensoren. Udskydning af teleskopet stopper, og teleskopet vil være i drift i en kort periode, hvorefter hornet vil lyde, indtil SkyGuard-sensoren og fodkontakten frakobles.

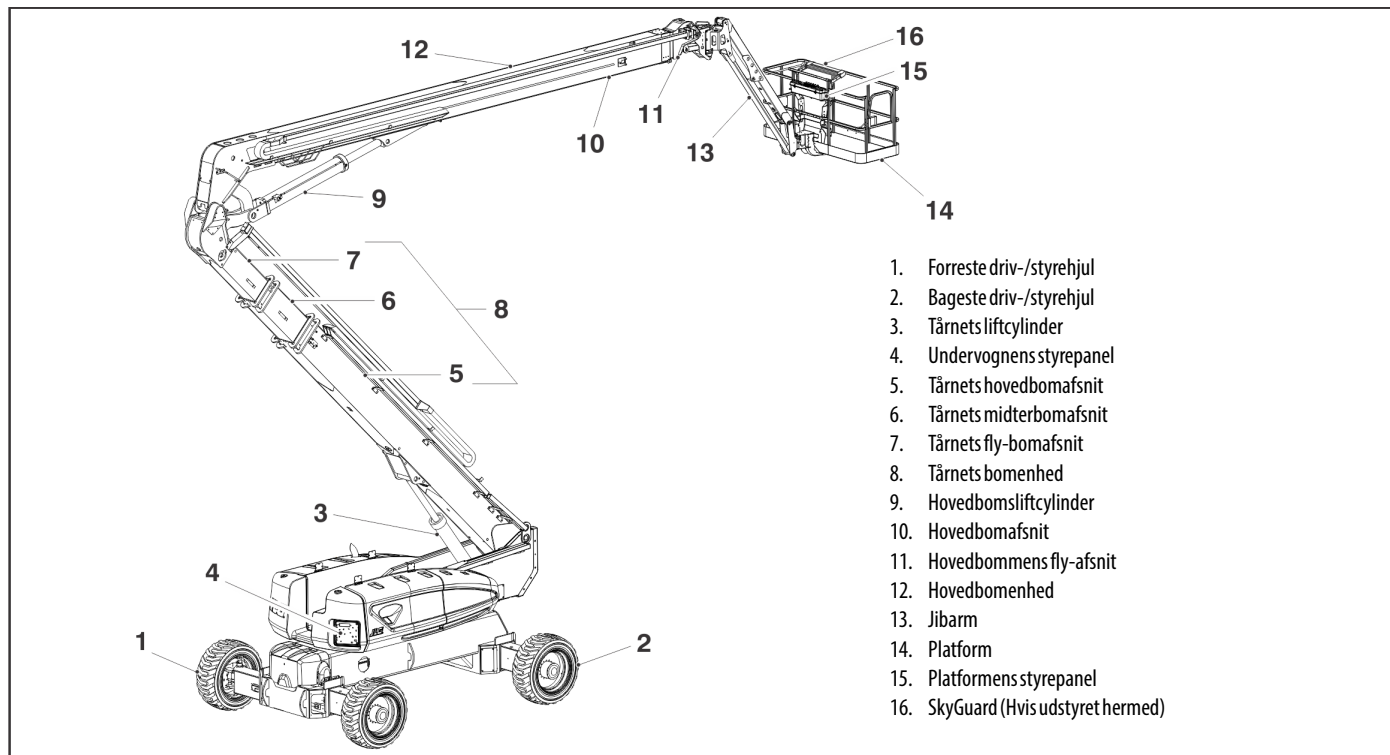


BEMÆRK: Hvis maskinen er udstyret med både SkyGuard og Soft Touch, vil funktionerne ikke blive omstyret; de vil blot stoppe.

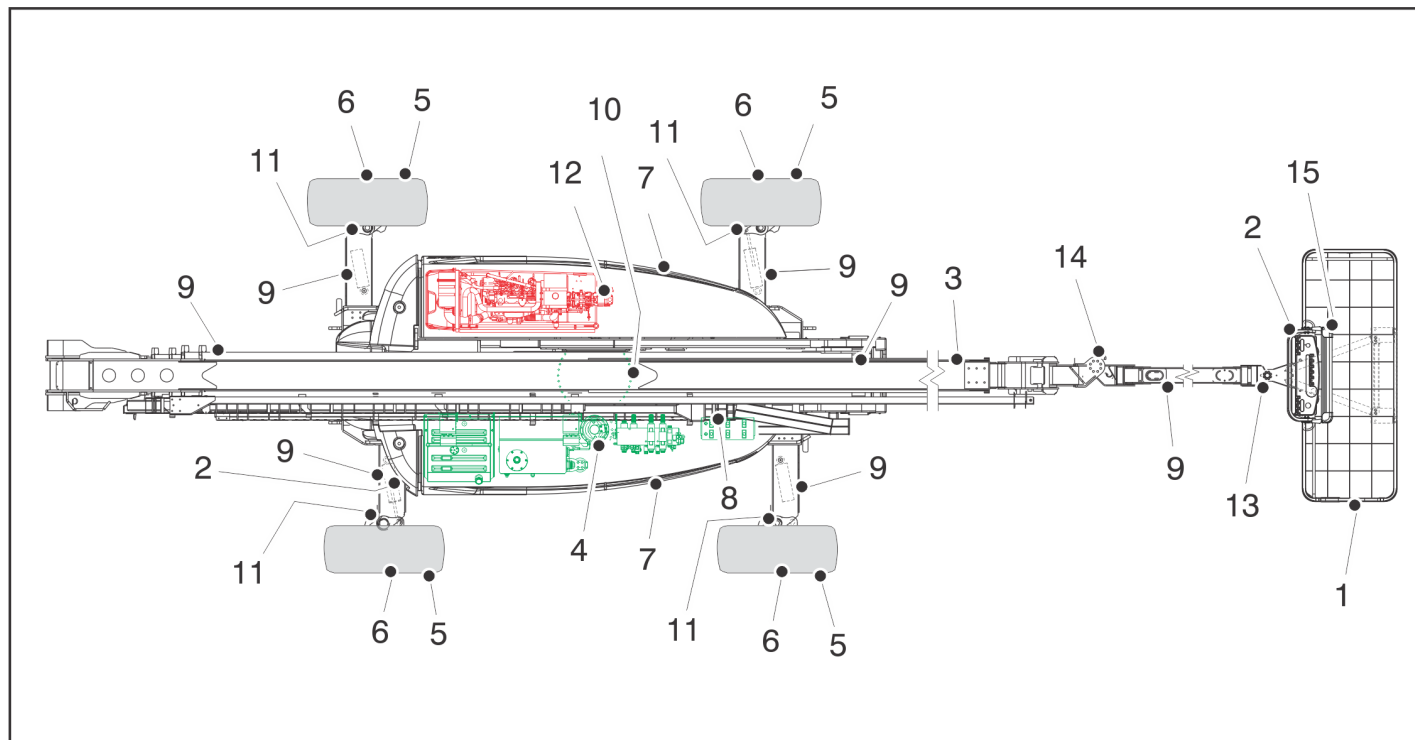
BEMÆRK: Hvis maskinen er udstyret med et blått rotorlys, skal du sikre, at det lyser, når SkyGuard er aktiveret.

Deaktiver SkyGuard-sensoren, slip styreenhederne, sluk og tænd for fodkontakten, og sørg for at normal drift er tilgængelig.

Hvis SkyGuard forbliver aktiveret, efter funktionen omstyres eller udkobles, skal du trykke på SkyGuard-tilsidesættelseskontakten og holde den nede for at sikre normal brug af maskinens funktioner, indtil SkyGuard-sensoren frakobles.



Figur 2-1. Grundliggende komponenter



Figur 2-2. Daglig inspektion ved rundgang – Blad 1 af 2

Generelt

Begynd rundgangsinspektionen ved del nr. 1, som det ses på diagrammet. Fortsæt med at efterse hver del i rækkefølge for de forhold, som ses på følgende tjekliste.

ADVARSEL

UNDGÅ TILSKADEKOMST. VÆR SIKKER PÅ, AT STRØMMEN TIL MASKINEN ER AFBRUDT.

MASKINEN MÅ IKKE BETJENES, FØR ALLE FUNKTIONSFEJL ER KORRIGERET.

INSPEKTIONSBEMÆRKNING: Udover andre nævnte kriterier skal De være sikker på, at der ikke findes løse eller manglende dele på nogen komponenter, at de alle er forsvarligt fastgjorte og ikke har synlige beskadigelser, utætheder eller for stor slitage.

1. **Platform og låge** – Fodkontakten fungerer korrekt og er ikke modificeret, afbrudt eller blokeret. Låse og hængsler fungerer.
2. **Kontrolpaneler på platform og undervogn** – Kontakter og greb returnerer til neutral, mærkater/skilte sidder fast og er læselige, kontrolmarkeringer er læselige.
3. **Bomafsnit/drejeskive** – Se inspektionsbemærkning.

4. **Svingdrev** – Intet tegn på beskadigelse.
5. **Hjul/dækmontager** – Forsvarligt fastgjort, ingen manglende hjulmøtrikker. Se efter slidbaneslitage, opskæringer, rifter og andre defekter. Se hjulene efter for skade og tæring.
6. **Drivmotor, bremse og nav** – Ingen synlige tegn på lækage.
7. **Hjelmontage** – Se inspektionsbemærkning.
8. **Hjælpehydraulikpumpe** – Se inspektionsbemærkning.
9. **Alle hydraulikcylindre** – Ingen synlige skader; drejetappe og hydraulikslanger er ubeskadiget, ingen lækage.
10. **Drejeskiveleje** – Tegn på korrekt smøring. Ingen tegn på løse bolte eller slør mellem leje og maskine.
11. **Styrespindler og sensorer** – Se inspektionsbemærkning.
12. **Hovedhydraulikpumpe** – Se inspektionsbemærkning.
13. **Platformsrotator** – Se inspektionsbemærkning.
14. **Jibarm-rotator** – Se inspektionsbemærkning.
15. **SkyGuard** – Se inspektionsbemærkning.

Figur 2-3. Daglig inspektion ved rundgang – Blad 2 af 2

2.3 SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL (HVIS UDS TYRET HERMED)

Frontakslen kan pendle, når bommen i er transportposition.

BEMÆRK

SPÆRRESYSTEMTESTEN SKAL UDFØRES KVARTALSVIST, NÅR EN SYSTEMKOMPONENT UDSKIFTES, ELLER HVIS DER ER MISTANKE OM FORKERT SYSTEMFUNKTION.

BEMÆRK: *Vær sikker på at akslerne er skudt helt ud og at bommen er trukket helt ind, sænket og placeret midt mellem baghjulene inden spærrecylindertesten påbegyndes.*

1. Anbring en 15,2 cm (6 in) høj stopklods med opadgående rampe foran venstre forhjul.
2. Start motoren fra platformens styrepanel.
3. Sæt kørselskontrolgrebet i fremad-stilling, og køр forsigtigt maskinen op på rampen, indtil det venstre forhjul står oppe på blokken.
4. Skyd bommen forsigtigt ud- lige akkurat så meget at den kommer ud af transportposition.
5. Med bommen i denne stilling, placér kørselskontrolgrebet i bakstilling, og køр maskinen forsigtigt ned af blokken og rampen.

6. Få en medhjælper til at se efter, at det venstre forhjul eller højre baghjul vedbliver at være fri af jorden.
7. Returnér forsigtigt bommen til transportpositionen. Når bommen er tilbage i transportpositionen, skal Kørsel aktiveres forsigtigt til at udløse cylindrene. Spærrescylindrene skal udløse og lade hjulene hvile på jorden.
8. Gentag proceduren på højre pendelcylinder, idet der ses efter, at højre forhjul eller venstre baghjul vedbliver at være fri af jorden.
9. Hvis spærrecylindrene ikke fungerer rigtigt, skal kvalificeret personale rette funktionsfejlen, inden andet foretages.



BEMÆRKNINGER:

AFSNIT 3. MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER

3.1 GENERELT

BEMÆRK

PRODUCENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROL OVER MASKINENS ANVENDELSE OG FUNKTION. BRUGEREN OG OPERATØREN ER ANSVARLIGE FOR AT OVERHOLDE KORREKT SIKKERHEDSPRAKSIS.

Dette afsnit giver de nødvendige oplysninger til forståelse af styrefunktionerne.

3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER

BEMÆRK: Alle maskiner er udstyret med styrepaneler, hvor kontrolfunktionerne er angivet med symboler. På ANSI-maskiner henvises der til symbolerne og de tilhørende funktioner på mærkaten, der sidder på kontrolboksværnet foran kontrolboksen eller ved undervognens styreenheder.

BEMÆRK: Indikatorpanelerne har symboler med forskellig facon til at henlede operatørens opmærksomhed på diverse funktionelle situationer, der kan opstå. Betydningen af disse symboler forklares nedenfor.



Indikerer en mulig farlig situation, som, hvis den ikke korrigeres, kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald. Denne indikator er rød.



Indikerer et unormalt funktionsforhold, der, hvis det ikke rettes, kan resultere i maskinafbrydelse eller beskadigelse. Denne indikator er gul.



Indikerer vigtige oplysninger angående funktionsforhold, fx procedurer, der er væsentlige for sikker betjening. Denne indikator er grøn med undtagelse af kapacitetsindikatoren, der er grøn eller gul, afhængig af platformens position.

ADVARSEL

BRUG IKKE MASKINEN, HVIS STYREGREB ELLER VIPPEKONTAKTER, DER ER BEREGET TIL AT KONTROLLERE PLATFORMENS BEVÆGELSER, IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT-POSITION, NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.

Undervognens styrepanel

(Se Figur 3-1., Undervognens styrepanel) og Afsnit 3-2., Undervognens styrepanel med sikkerhedssystem til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) (kun CE).

1. Indikatorpanel

Indikatorpanelet indeholder indikatorlys, som signalerer problemtilstande eller funktioner, der er aktive, mens maskinen arbejder.

BEMÆRK: Funktionsaktiveringskontakten skal holdes nede for at betjene hovedbomteleskopet, tårnbommen, sving, hovedbommen, jibarmen, tilsidesættelse af platformsnivellering, platformrotation og jibarmens udsvingsfunktion.



2. Hovedbomteleskopets kontrolenhed

Skyder hovedbommen ud og ind.

3. Tårnliftkontrolenhed

Hæver og sænker tårnbommen.

4. Svingkontrolenhed

Giver 360 graders kontinuerlig rotation af drejeskiven.

5. Hovedliftkontrolenhed

Hæver og sænker hovedbommen.

6. Jibarm-lift

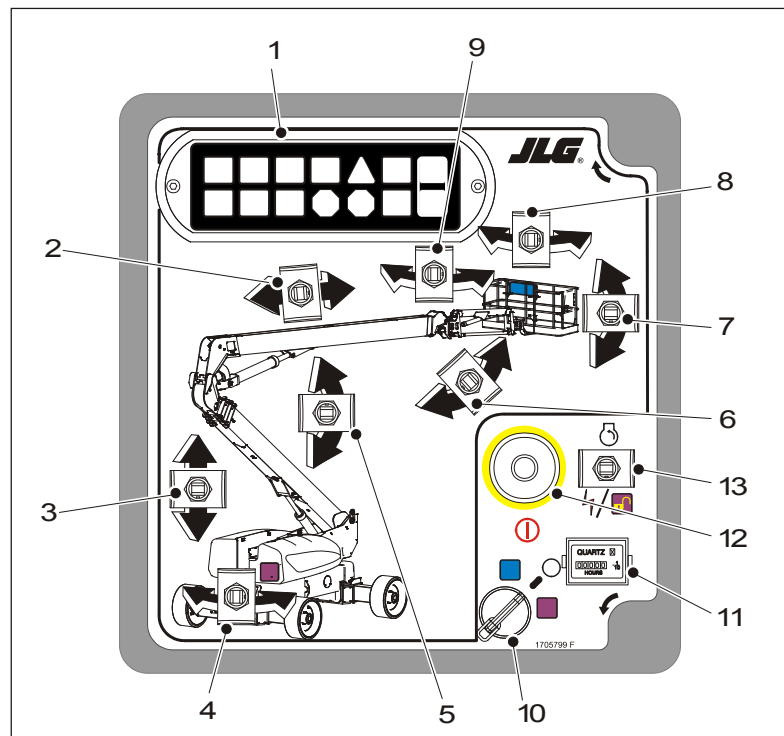
Hæver og sænker jibarmen.

ADVARSEL

BRUG KUN FUNKTIONEN TIL TILSIDESÆTTELSE AF PLATFORMSNIVELLERING TIL EN GANSKE LET NIVELLERING AF PLATFORMEN. FORKERT BRUG KAN MEDFØRE RISIKO FOR, AT LASTEN/MANDSKABET FORSKYDES ELLER FALDER NED. TILSIDESÆTTELSE AF DISSE INSTRUKTIONER KAN MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.

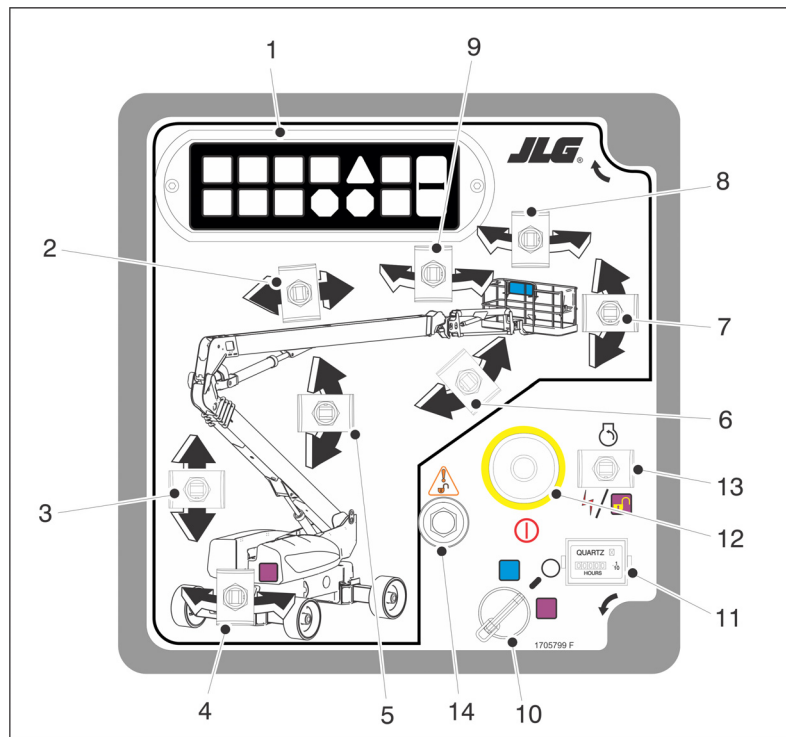
7. Tilsidesættelse af platformsnivellering

En kontakt med tre positioner, som operatøren kan bruge til at justere det automatiske selvnivelleringsystem. Denne kontakt bruges til at justere platformsniveauet i situationer som op-/nedkørsel på en skråning.



1. Indikatorpanel
2. Hovedbomsteleskop
3. Hævning/sænkning af tårnbom
4. Bomsving
5. Hovedbomlift
6. Jibarmlift
7. Til sidesættelse af platformsnivellering
8. Platformsrotation
9. Jibarmudsving
10. Platform/undervognsvælger
11. Timetæller
12. Strøm/nødstop
13. Motorstart/hjælpestrøm/funktionsaktivering

Figur 3-1. Undervognens styrepanel



1. Indikatorpanel
2. Hovedbomsteleskop
3. Hævning/sænkning af tårnbom
4. Bomsving
5. Hovedbomlift
6. Jibarmlift
7. Tilsidesættelse af platformsnivellering
8. Platformsrotation
9. Jibarmudsving
10. Platform/undervognsvælger
11. Timetæller
12. Strøm/nødstop
13. Motorstart/hjælpstrøm/funktionsaktivering
14. Sikkerhedssystem til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO)

Figur 3-2. Undervognens styrepanel med sikkerhedssystem til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) (kun CE)

8. Platformsrotation

Lader platformen rotere.

9. Jibarmudsving

Lader jibarmen svinge ud.

BEMÆRK: Når PLATFORM/UNDERVOGNSVÆLGEREN er i midterpositionen, er strømmen afbrudt til begge styrepaneler.

10. Platform-/undervognsvælger

En nøglebetjent kontakt med tre positioner forsyner platformens styrepanel med strøm, når den står på PLATFORM. Når nøglekontakten holdes i UNDERVOGN-positionen, er strømmen afbrudt til platformen, og kun undervognens styreenheder virker.

11. Timetæller

Registrerer den tid, maskinen har været i brug med motoren i gang. Ved at koble ind på motorens olietryksskredsløb er det kun motorens arbejdstimer, der registreres. Timetælleren registrerer op til 9999,9 timer og kan ikke nulstilles.

BEMÆRK: Når strøm/nødstopkontakten står i TÆNDT-position, og motoren ikke er i gang, vil en alarm lyde, som indikation for at tændingen er tilsluttet.

BEMÆRK

NÅR MASKINEN ER AFBRUDT, SKAL HOVEDAFBRYDER/NØDSTOPKONTAKT STÅ I AFBRUDT-POSITION, FOR AT FORHINDRE AT BATTERIET AFTAPPES.

12. Strømafbryder/nødstop

En kontakt med to positioner, der har facon som en rød champignon, forsyner PLATFORM/UNDERVOGNSVÆLGEREN med strøm, når den trækkes ud (tændt). Når den er skubbet ind (afbrudt), er strømmen afbrudt til PLATFORM/UNDERVOGNSVÆLGEREN.

BEMÆRK: Reservepumpen virker kun, hvis der ikke er motorolietryk, og er afbrudt, hvis motoren kører.

Funktionerne vil gå med langsommere hastighed end normalt på grund af et mindsket hydraulikvæskeflow.

BEMÆRK

NÅR HJÆPESTRØMMEN ANVENDES, MÅ DER IKKE BRUGES MERE END ÉN FUNKTION AD GANGEN. (FLERE FUNKTIONER PÅ SAMME TID KAN OVERBELASTE RESERVEPUMPEN).

13. Motorstart/hjælpestrømskontakt/funktionsaktivering

For at starte motoren skal kontakten holdes OPPE, til motoren sætter i gang.



For at udnytte hjælpestrømmen skal kontakten holdes "NEDE" under hele reservepumpens anvendelse.



Når motoren kører, skal kontakten holdes NEDE for at aktivere alle bommens styreenheder.



14. Sikkerhedssystem til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) (kun CE)

Tilvejebringer tilsidesættelse af funktionsstyreenheder i nødstilfælde, der er låst i tilfælde af aktivering af belastningsfølersystemet.



Undervognens indikatorpanel

(Se Figur 3-3., Undervognens indikatorpanel)

1. Indikator til batteriladning

Indikerer et problem i batteri- eller ladekredsløbet, som skal efterses.

2. Indikator til lavt motorolietryk

Indikerer, at motorolietrykket er under normalt, og at det skal efterses.

3. Indikator til høj motortemperatur

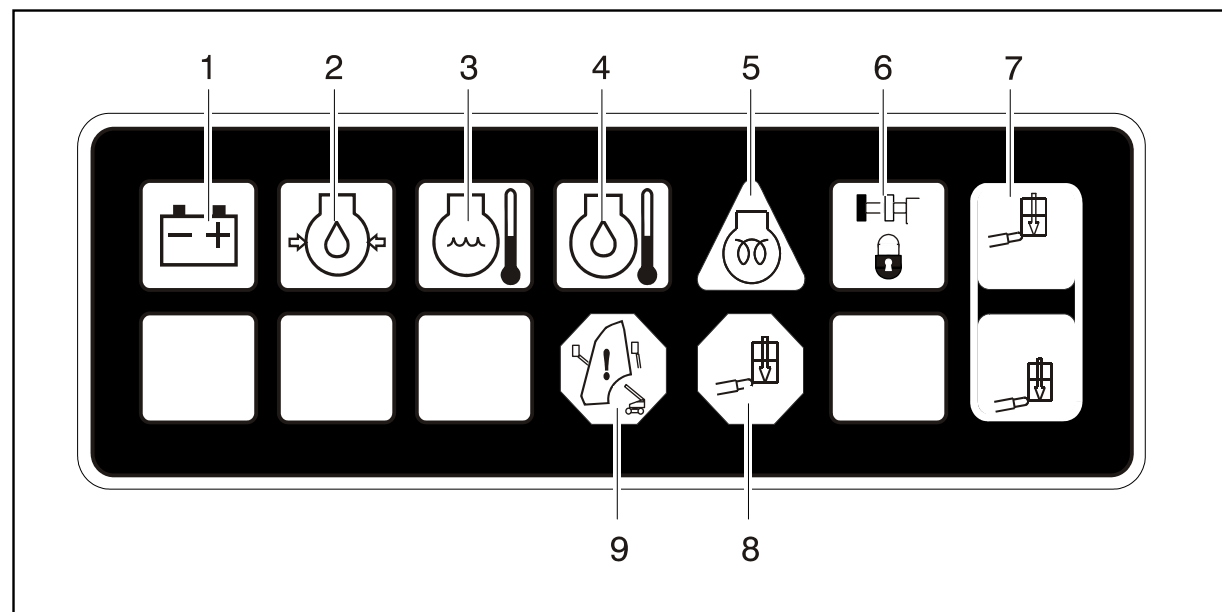
Indikerer, at motorens kølevæsketemperatur er usædvanlig høj, og at den skal efterses.

4. Indikator til motorolietemperatur

Indikerer, at temperaturen på motorolien, som også virker som motorkølevæske, er usædvanlig høj og har brug for eftersyn.

5. Gløderørsindikator

Indikerer, at gløderørene er tændt. Efter tændingen er tilsluttet, vent med at starte motoren, indtil lyset slukker.



- | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Batteriopladning | 4. Høj temperatur på motorolie | 7. Platformskapacitet |
| 2. Lavt motorolietryk | 5. Gløderørsindikator | 8. Platform overbelastet |
| 3. Høj temperatur på motorkølevæske | 6. Akselindstilling | 9. Advarsel for bomkontrollsystem |

Figur 3-3. Undervognens indikatorpanel

6. Indikator til akselindstilling

Indikerer, at akslerne er skudt helt ud. Indikatoren vil blinke, som akslerne skydes ud eller trækkes ind, og vil lyse hele tiden, når de er helt ude. Lyset slukker, når akslerne er trukket helt ind.

7. Indikator til platformskapacitet

Indikerer det valgte kapacitetsområde. Kapaciteten kan kun bestemmes fra platformens styrepanel.

8. Platformens overbelastningsindikator (hvis udstyret hermed)

Indikerer, at platformen er overbelastet.

9. Advarselsindikator for bomkontrollsystem

Indikerer, at platformen er uden for betjeningsområdet, og at visse bomfunktioner kan være deaktiveret (fx hævnings/sænkning, udskydning/indtrækning). Indikatoren vil blinke, og en alarm vil lyde, hvis De forsøger at bruge de deaktiverede funktioner. Bring omgående platformen til jorden. Hvis indikatoren bliver ved med at lyse, er der fundet en fejl eller et svigt i bomkontrollsystemet. Er der fundet en fejl, skal systemet repareres af JLG's autoriserede personale, inden maskinen kan bruges igen.

Platformstation

(Se Figur 3-4., Platformens styrepanel)



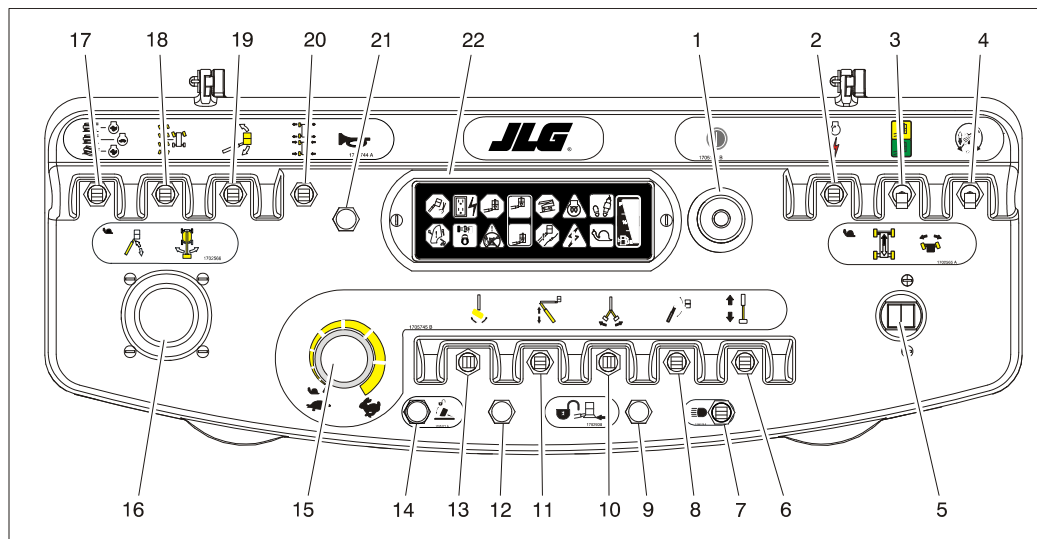
ADVARSEL

BRUG IKKE MASKINEN, HVIS STYREGREB ELLER VIPPEKONTAKTER DER ER BEREGNET TIL AT KONTROLLERE PLATFORMENS BEVÆGELSER, IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT ELLER NEUTRAL POSITION, NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG SKADE.

1. Strømafbryder/nødstop

En kontakt med to positioner, der har facon som en rød champignon, forsyner PLATFORMENS styreenheder med strøm, når den er trukket ud (TIL). Når den er skubbet ind (FRA), er strømmen afbrudt til platformens styreenheder.

Inden for ca. 2 sekunder efter at kontakten er trukket ud, vil maskinen udføre et fejlfindingstjek af de forskellige elektriske kredsløb, og hvis alt er i orden, vil platformens alarm bippe én gang. I dette tidsrum vil lysene på indikatorpanelet ligeledes blinke én gang for et lampetjek.



- | | | | |
|--------------------------------|---|--|---|
| 1. Strøm/nødstop | 7. Lygter | 13. Platformsrotation | 19. Tilsidesættelse af platformsnivellering |
| 2. Motorstart/hjælpestrøm | 8. Jibarmlift | 14. Tilsidesættelse af jibopbevaring | 20. Akseludskydning/indtrækning |
| 3. Valg af kapacitet | 9. Soft Touch-/SkyGuard-tilsidesættelse | 15. Funktionshastighedsgreb | 21. Horn |
| 4. Køreretningstilsidesættelse | 10. Jibarmudsving | 16. Hovedbommens hævnings/sænkning/sving | 22. Indikatorpanel |
| 5. Køre/styre | 11. Hævning/sænkning af tårnbom | 17. Kørehastighed/momentvælger | |
| 6. Hovedbomsteskop | 12. Soft Touch-/SkyGuard-indikator | 18. Styringsvælger | |

Figur 3-4. Platformens styrepanel

2. Start/hjælpestrøm

Når kontakten trykkes fremad, tændes der for strømmen til startermotoren for at starte maskinen.

Når den trykkes tilbage, tændes der for strømmen til den elektriske hydraulikpumpe, når denne er aktiveret. (Kontakten skal være TILSLUTTET under hele reservepumpens brugsperiode.)

3. Valg af kapacitet

Denne kontakt giver maskinføreren mulighed for at vælge mellem en indhyllingskurve med en begrænsningskapacitet på 227 kg (for ANSI-markeder) og 230 kg (for CE-markeder og det australske marked) (500 lb) eller 454 kg (for ANSI-markeder) og 450 kg (for CE-markeder og det australske marked) (1000 lb).

4. Køreretningstilsidesættelse

Når bommen er svunget over bagdækkene eller længere i en af retningerne, vil køreretningsindikatoren lyse, når kørefunktionen er valgt. Tryk og slip kontakten, og flyt inden for 3 sekunder kørsels-/styregrebet for at aktivere køre- eller styrefunktionen. Find de sort/hvide retningspile både på undervognens og platformens styrepaneler inden kørsel. Flyt kørselsgrebene i en retning, der passer med retningspilene.

BEMÆRK: For at anvende styregrebet skal der trækkes op i låseringen under grebet.

BEMÆRK: KØRSEL-styregrebene er fjederbelastede og vil automatisk returnere til neutral (AFBRUDT), når de slippes.

5. Kørsel/styre

Bruges til at køre enten fremad eller baglæns. Styregrebet er trineløst for at give forskellige hastigheder.

Styringen foregår ved hjælp af en fingerkontakt oven på styregrebet.

6. Hovedbomteleskop

Udskyder og sammentrækker hovedbommen.

7. Lygter (hvis udstyret hermed)

Bruges til ekstra lygter, hvis maskinen er udstyret hermed.

8. Jibarmlift

Skub fremad for at hæve, og træk tilbage for at sænke. Den variable lifthastighed opnås ved at anvende funktionshastighedsknappen.

9. Soft Touch-/SkyGuard-tilsidesættelseskontakt (hvis udstyret hermed)

Maskinen kan være udstyret med en af tre muligheder. Den kan være udstyret med Soft Touch, SkyGuard eller både Soft Touch og SkyGuard.

Hvis maskinen er udstyret med Soft Touch, aktiverer kontakten de funktioner, der blev udkoblet af Soft Touch-systemet, så de igen fungerer ved krybehastighed, hvorved operatøren kan flytte platformen væk fra de forhindringer, der har forårsaget afbrydelsen.



Hvis maskinen er udstyret med SkyGuard, aktiverer kontakten de funktioner, der blev udkoblet af SkyGuard-systemet, så de fungerer igen, hvorved operatøren kan genoptage brug af maskinens funktioner.



Hvis maskinen er udstyret med både Soft Touch og SkyGuard, fungerer kontakten som beskrevet ovenfor, og operatøren kan tilsidesætte det udkoblede system.



BEMÆRK: Jibarmens udsvingsfunktion fungerer ikke, når kapacitetsvælgeren står til 454 kg (for ANSI-markeder) og 450 kg (1000 lb) (for CE-markeder og det australske marked).

10. Jibarmudsving

Lader operatøren svinge jibarmen til venstre eller højre.

11. Tårnbomlift

Hæver og sænker tårnbommen ved at aktivere tårnlift og teleskopcylindrene som foreskrevet af bomkontrollsystemet.

12. Soft Touch-/SkyGuard-indikator (hvis udstyret hermed)

Angiver, at Soft Touch-kofangeren er stødt imod en genstand, eller at SkyGuard-sensoren er blevet aktiveret. Alle styreenheder er udkoblede, indtil der trykkes på tilsidesættelsesknappen. For Soft Touch er styreenheder aktive i krybemodus, eller for SkyGuard fungerer styreenheder normalt.

13. Platformsrotation

Lader operatøren dreje platformen venstre eller højre om.

14. Tilsidesættelse af jibopbevaring

Lader operatøren svinge jibarmen til højre forbi det elektroniske stop for at sætte jibarmen i opbevaringsposition ved siden af bommen med henblik på transport.

15. Funktionshastighedsknap

Kontrollerer bom- og svingfunktionernes hastighed. Drej venstre om for at sænke hastigheden og højre om for at øge den. Drej grebet hele vejen venstre om, indtil det klikker, når det skal stilles til krybehastighed.

BEMÆRK: For at anvende styregrebet for hovedbommens hævnings/sænkning/sving skal der trækkes op i låseringen under grebet.

BEMÆRK: Styregrebet for HOVEDBOMMENS HÆVNING/SÆNKNING/SVING er fjederbelastet og vil automatisk returnere til neutral (AFBRUDT), når det slippes.

16. Hovedbomlift-/udsvingskontrolgreb

Et trinfølt dobbeltakslet styregreb (joystick), der er beregnet til hovedbommens hævnings/sænkning og sving. Skub fremad for hævnings, træk bagud for sænkning. Flyt til højre for at svinge til højre, flyt til venstre for at svinge til venstre.

BEMÆRK: Når bommen er placeret over transportposition eller udskudt, og en af følgende kontakter, KØREHASTIGHED/MOMENTVÆLGER eller FUNKTIONSHASTIGHED, er placeret på HØJ, er de høje funktionshastigheder automatisk udkoblet, og maskinen fortsætter med at arbejde ved lav hastighed.

FORSIGTIG

MASKINEN MÅ IKKE BETJENES, HVIS KONTAKTERNE KØREHASTIGHED/MOMENTVÆLGER ELLER FUNKTIONSHASTIGHED VIRKER, NÅR BOMMEN ER UDE AF TRANSPORTPOSITIONEN.

17. Kørehastighed/momentvælger

I forreste position får man maksimal kørselshastighed. Den bageste position giver maksimalt moment i ujævnt terræn og kørsel op ad skråninger. I den midterste position kan maskinen køres så stille som muligt.

18. Styringsvælger

Operatøren kan vælge styringssystemets funktion. Kontakts midterstilling giver konventionel forhjulsstyring med baghjulene uberørte. Det bruges til normal kørsel ved maksimal hastighed. Den forreste stilling er til krabbestyring. I denne indstilling styrer både for- og bagaksler i samme retning, hvorved chassiset flytter sig sidelæns, mens det bevæger sig fremad. Det anvendes til at placere maskinen i gennemgange eller tæt på bygninger. Den bageste stilling er til "koordineret" styring. I denne stilling styrer for- og bagaksler i hver sin retning for at opnå den mindste venderadius ved manøvrering på begrænsede arealer.

ADVARSEL

BRUG KUN FUNKTIONEN TIL TILSIDESÆTTELSE AF PLATFORMSNIVELLERING TIL EN GANSKE LET NIVELLERING AF PLATFORMEN. FORKERT BRUG KAN MEDFØRE RISIKO FOR, AT LASTEN/MANDSKABET FORSKYDES ELLER FALDER NED. TILSIDESÆTTELSE AF DISSE INSTRUKTIONER KAN MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.

19. Tilsidesættelse af platformsnivellering

En kontakt med tre positioner som operatøren kan bruge til at justere det automatiske selvnivelleringsystem. Denne kontakt bruges til at justere platformsniveauet i situationer som op-/nedkørsel på en skråning.

20. Akseludskydning/indtrækning

Lader operatøren skyde akslerne ud og trække akslerne ind. Akslerne kan kun skydes ud eller trækkes ind, mens maskinen kører fremad eller i bak.

21. Horn

Denne kontakt sætter hornet i gang.

22. Indikatorpanel

LED-indikatorpanelet indeholder indikatorlys, som signalerer problemtilstande eller funktioner, der er aktive, mens maskinen arbejder.

Platformens indikatorpanel

(Se Figur 3-5., Platformens indikatorpanel)

1. Indikator for fejl i nivelleringsystemet

Indikerer en fejl i det elektroniske nivelleringsystem. Fejlin-dikatorens vil blinke, og en alarm vil lyde. Alle funktioner vil blive stillet på (default) krybehastighed, hvis bommen er ude af transportindstilling.

ADVARSEL

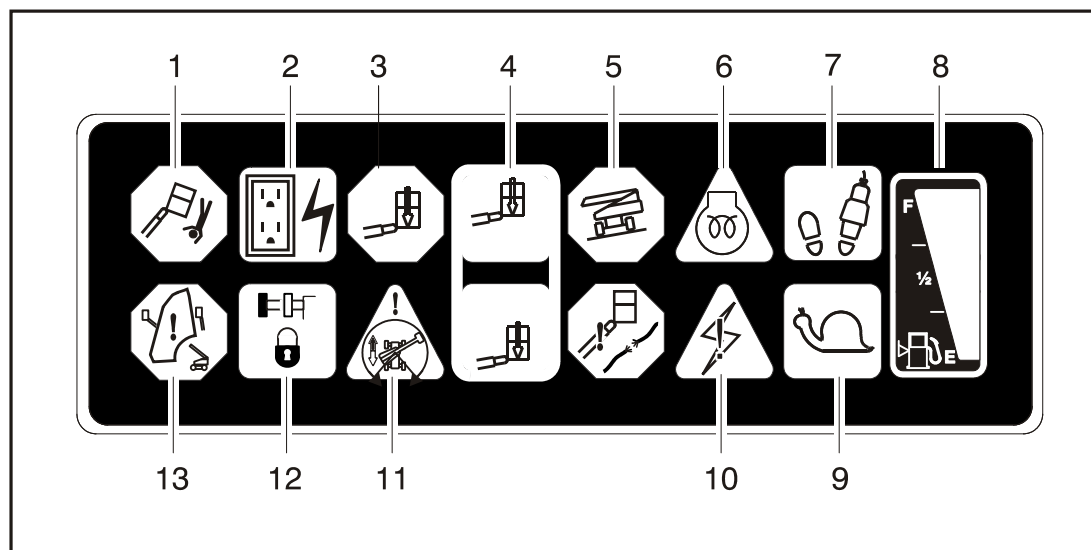
HVIS INDIKATOREN TIL FEJL I NIVELLERINGSSYSTEMET ER TÆNDT, SKAL MASKINEN AFBRYDES, NØDSTOPKNAPPEN NULSTILLES, OG MASKINEN STARTES IGEN. HVIS FEJLEN STADIG FOREKOMMER, SKAL PLATFORMEN RETURNERES TIL OPBEVARINGSPOSITION, VED MANUEL NIVELLERING OM NØDVENDIGT, OG NIVELLERINGSSYSTEMET SKAL REPARERES.

2. Vekselstrømsgenerator (hvis udstyret hermed)

Indikerer, at generatoren er i gang.

3. Platformens overbelastningsindikator (hvis udstyret hermed)

Indikerer, at platformen er overbelastet.



- | | | |
|----------------------------|--------------------|------------------------------------|
| 1. Nivelleringsystem | 6. Gløderør | 11. Køreretning |
| 2. Vekselstrømsgenerator | 7. Aktivering | 12. Akselindstilling |
| 3. Platform overbelastet | 8. Brændstofniveau | 13. Advarsel for bomkontrollsystem |
| 4. Platformskapacitet | 9. Krybehastighed | |
| 5. Hældningsadvarselsalarm | 10. Systemproblem | |

Figur 3-5. Platformens indikatorpanel

4. Indikator til platformskapacitet

Indikerer den maksimale kapacitet, der er valgt for platformen.

Et af kapacitetslysene skal altid være tændt. Begge lys vil blinke, og en alarm vil lyde, hvis platformen er udenfor funktionens indhyllingskurve for den valgte kapacitet.

5. Hældningsalarmens advarselslys



HVIS LYSET ER TÆNDT, MENS BOMMEN ER HÆVET ELLER SKUDT UD, SKAL BOMMEN TRÆKKES IND OG SÆNKES TIL UNDER VANDRET STILLING, OG DEREFTER SKAL MASKINEN STILLES, SÅ DEN ER I NIVEAU, INDEN BOMMEN SKYDES UD ELLER HÆVES FRA TRANSPORTPOSITIONEN.

Indikerer, at chassiset er på en hældning (over 3 til 5 grader, afhængigt af bomvinkel). Hvis bommen er ude af transportposition, og maskinen står på en hældning, lyder der en alarm, og KRYBEHASTIGHEDEN aktiveres automatisk.

6. Gløderør/vent med start-indikator

BEMÆRK: Hvis motoren ikke vil starte på grund af lave temperaturer, eller der produceres store mængder røg ved opstarten, skal man vente på, at gløderøret/vent til start-indikatoren går ud, før motoren startes.

Indikerer, at gløderørene er tændt. Efter at tændingen er tilsluttet, skal man vente med at starte motoren, til lyset slukker.

7. Indikator til fodkontakt/aktivering

⚠ ADVARSEL

FODKONTAKTEN MÅ IKKE FJERNES, ÆNDRES ELLER SÆTTES UD AF FUNKTION VED BLOKERING ELLER ANDRE METODER, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.

⚠ ADVARSEL

FODKONTAKTEN SKAL JUSTERES, HVIS FUNKTIONER AKTIVERES, MENS KONTAKTEN KUN BEVÆGES I DEN SIDSTE 1/4 IN (6 MM) OPPE- ELLER NEDEFRA.

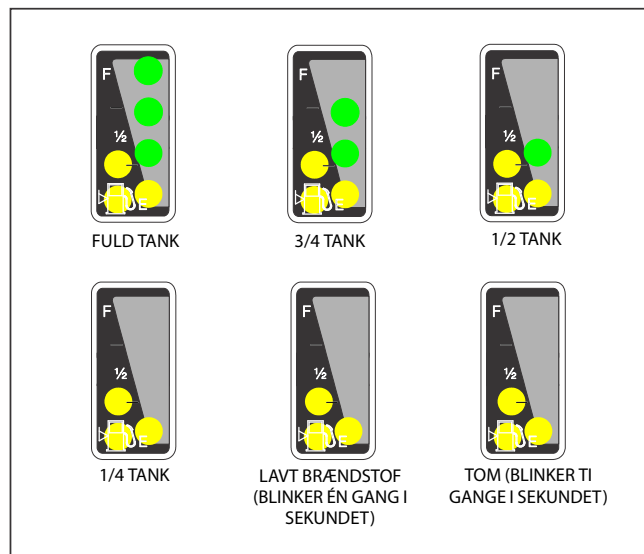
Fodkontakten skal være trykket ned, og en funktion skal være valgt inden for syv sekunder for, at funktionen vil virke. Aktiveringsindikatoren viser, at styreenhederne er aktiverede. Hvis der ikke vælges en funktion inden for de syv sekunder, eller hvis der går syv sekunder mellem afslutning af én funktion og påbegyndelse af den næste funktion, vil aktiveringsindikatoren slukke, og fodkontakten skal igen udløses og trykkes ned for at aktivere styreenhederne.

Når fodkontakten slippes, afbrydes strømmen til alle styreenheder, og driftsbremserne tilkobles.

BEMÆRK: Se under Brændstofreserve-/brændstofafbrydelsessystem i afsnit 4 for at få nærmere oplysninger om indikatoren for lavt brændstof.

8. Indikator til brændstofniveau

Indikerer brændstofniveauet i brændstoftanken.



Figur 3-6. Indikator til brændstofniveau

9. Krybehastighedsindikator

Når funktionshastighedsknappen er drejet til krybehastighed, fungerer indikatoren som en påmindelse om, at alle funktioner er indstillet til den laveste hastighed. Lyset blinker, hvis kontrolsystemet sætter maskinen til krybehastighed, og vil være tændt konstant hvis operatøren vælger krybehastighed.

10. Indikator til systemproblem

Lyset indikerer, at JLG-kontrolsystemet har fundet en funktionsfejl, og at der er stillet en fejlkode i systemets hukommelse. Se instruktionerne i servicehåndbogen angående fejlkoder og fremtagning af disse koder.

Fejlfunktionens indikatorlys vil tænde i 2-3 sekunder, når nøglen er drejet i tilsluttet-position til at fungere som en selvtest.

11. Køreretningsindikator

Når bommen er svunget forbi bagdækkene eller længere i en af retningerne, vil køreretningsindikatoren lyse, når kørefunktionen er valgt. Dette er et signal til operatøren om at verificere, at kørselskontrolgrebet bliver betjent i den rigtige retning (fx styrer i baglæns-situationer).

12. Indikator til akselindstilling

Indikerer, at akslerne er skudt helt ud. Indikatoren vil blinke, som akslerne skydes ud eller trækkes ind, og vil lyse hele tiden, når de er helt ude. Lyset slukker, når akslerne er trukket helt ind.

13. Advarselsindikator for bomkontrolsystem

Indikerer at platformen er uden for betjeningsområdet, og at visse bomfunktioner kan være deaktiveret (fx hævnning/sænkning, udskydning/indtrækning). Indikatoren vil blinke, og en alarm vil lyde, hvis De forsøger at bruge de deaktiverede funktioner. Bring omgående platformen til jorden. Hvis indikatoren bliver ved med at lyse, er der fundet en fejl eller et svigt i bomkontrolsystemet. Er der fundet en fejl, skal systemet repareres af JLG's autoriserede personale, inden maskinen kan bruges igen.

[illegible]

AFSNIT 4. MASKINENS BETJENING

4.1 BESKRIVELSE

Denne maskine er en selvkørende hydraulisk personlift, der er udstyret med en arbejdsplatform for enden af en drejelig hævebom.

Hovedstyrepanelet er på platformen. Med dette styrepanel kan operatøren køre og styre maskinen både frem og tilbage. Operatøren kan hæve eller sænke hoved- eller tårnbommen eller svinge bommen til venstre eller højre. Standard bomudsving er 360 grader uafbrudt til venstre og højre fra opbevaringspositionen. Maskinen har et styrepanel på undervognen, der tilsidesætter platformens styrepanel. Undervognens styreenheder betjener bomlift og sving og skal bruges i nødstilfælde til at sænke platformen til jorden, hvis operatøren på platformen ikke er i stand til at gøre det.

4.2 OPVARMNING AF HYDRAULISK SYSTEM

Opvarmningsindstillingen overvåger det hydrauliske system ved meget lave temperaturer og giver optimal ydeevne ved automatisk at begrænse funktionshastighederne for de mest krævende funktioner. Opvarmningsindstillingen slår automatisk fra, når systemets hydraulikolie når den tilladte temperatur.

Når systemets er koldt og i opvarmningsindstillingen, er funktioner til hævnning og sænkning af tårnbom og hovedbom og til hovedbommens teleskopcylinder begrænset til krybehastighed, hvilket indikeres til operatøren med en blinkende krybehastighedslampe på platformens styrepanel.

De funktioner, der er i anvendelse, når opvarmningsindstillingen afbrydes, vil fortsat arbejde ved krybehastighed, indtil funktionerne startes på ny.

4.3 BETJENINGSKARAKTERISTIKKER OG BEGRÆNSNINGER

Kapaciteter

Bommen kan hæves fra transportpositionen med eller uden belastning på platformen, hvis:

1. Maskinen står på en jævn, fast og vandret flade.
2. Akslerne er skudt ud.
3. Belastningen er inden for producentens foreskrevne kapacitet.
4. Alle maskinens systemer fungerer korrekt.
5. Dækkene har de rigtige tryk.
6. Maskinen er udstyret som oprindeligt leveret fra JLG.

Indhyllingskurvens styresystem

Indhyllingskurvens styresystem er den primære måde, hvorpå arbejdspositionerne for tårn- og hovedbom styres i overensstemmelse med maskinens stabilitetsmæssige og strukturelle krav.

Hovedbommen skal styres ved maksimale og minimale vinkler for at undgå, at bommen bevæger sig ind i en stilling, der kan svække maskinens bagoverstabilitet, og at der opstår interferens mellem hoved- og tårnbom. Tårnbommen skal styres på en sådan måde, at kun bestemte kombinationer af tårnlængde og tårnvinkel forekommer for at undgå, at bommen bevæger sig ind i en stilling, der kan svække maskinens fremover- og bagoverstabilitet (se Tårnvejens styresystem).

Konstaterede fejl i dette system medfører, at styringen overtages af det elektriske genopretningssystem (se servicehåndbogen), funktionshastighederne reduceres, og bomkontrollsystemets advarselsslampe lyser. Efter genopretningen blokeres bommen fra at forlade transportpositionen, indtil fejlen er udbedret.

Hvis bommen bevæger sig uden for den tilladte indhyllingskurve, reduceres funktionshastighederne, bomkontrollsystemets advarselsslampe lyser, og funktionsvalget begrænses. Forsøg på at betjene de blokerede funktioner medfører, at bomkontrollsystemets advarselsslampe blinker, og platformens alarm lyder.

Afgivelser fra tårnvejen (når styresystemet fungerer korrekt) medfører, at den automatiske kombinerede betjening af tårnboms-hævning/-sænkning og tårnbommens teleskopcylinder afbrydes.

En fremadafvigelse i tårnvejen kan udbedres ved at benytte kontakten til hævnning af tårnbom (udskydning af tårnbom uden automatisk hævnning) eller kontakten til sænkning af tårnbom (sænkning af tårnbom uden automatisk indtrækning). En bagudafvigelse i tårnvejen kan udbedres ved at benytte kontakten til hævnning af tårnbom (hævning af tårnbom uden automatisk udskydning) eller kontakten til sænkning af tårnbom (indtrækning af tårnbom uden automatisk sænkning).

De funktioner, der er blokeret som følge af bagudafvigelser i tårnets indhyllingskurve, forhindrer automatisk sænkning af tårnbommen, automatisk udskydning af tårnbommen, hævnning og sænkning af hovedbommen, indtrækning af hovedbommen, jib, sving, kørsel og styring.

De funktioner, der er blokeret som følge af fremadafvigelser i tårnets indhyllingskurve, forhindrer automatisk hævnning af tårnbommen, automatisk indtrækning af tårnbommen, hævnning og sænkning af hovedbommen, udskydning af hovedbommen, jib, sving, kørsel og styring.

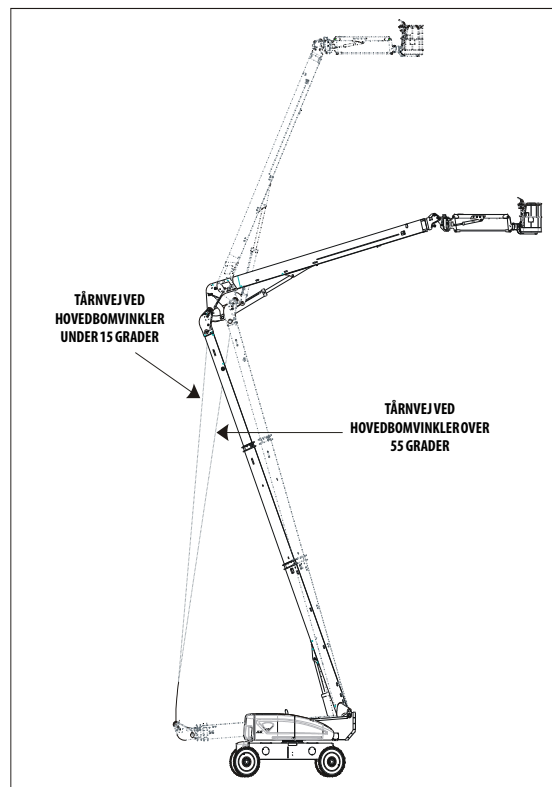
De funktioner, der begrænses ved manglende overholdelse af hovedbommens maksimale indhyllingskurve, blokerer for hævnning og sænkning af tårnbommen, hævnning af hovedbommen, indtrækning af hovedbommen, jib, sving og kørsel.

De funktioner, der begrænses ved manglende overholdelse af hovedbommens minimale indhyllingskurve, blokerer for sænkning af hovedbommen, sving og kørsel.

Tårnvejens styresystem

Tårnvejens styresystem benytter indhyllingskurvens kontrolfølere til at forbedre styringen af tårnbommen for at opnå en bedre brugereffektivitet og anvendes som en integreret del af indhyllingskurvens styresystem.

Både undervognens og platformens styrepaneler anvender én funktionskontakt til at styre tårnet. Brugerkommandoer til hævnings eller sænkning af tårnbommen får styresystemet til automatisk at afgive den rette kombination af tårnbommens udskydning/indtrækning og hævnings/sænkning, så tårnbommen følger en foruddefineret vej eller bane for tårnspidsen.



Automatisk styresystem for hovedbom

Når hæve- og sænkefunktioner for tårn- og hovedbom anvendes samtidigt, vil styresystemet holde samme hastighed for tårnbommens bevægelse og efter behov automatisk variere den maksimale kommando for hovedbommens hæve-/sænkefunktion, for at kompensere for tårnbommens bevægelse.

Hovedbommens og tårnbommens interaktion varierer lidt, alt efter om hovedbommen er over eller under 60° i forhold til tyngdekraften.

HÆVNING/SÆNKNING AF TÅRNBOM – HOVEDBOM UNDER 60°

Under hævning eller sænkning af tårnbom, mens hovedbommen er under 60°, vil styresystemet opretholde den vinkel, som hovedbommen havde ved afgivelsen af hæve-/sænkekommandoen for tårnbommen, eller som den havde ved afslutningen af hovedbommens bevægelse, når hæve-/sænkekommandoerne for begge bomme afgives samtidigt.

SÆNKNING AF TÅRNBOM – HOVEDBOM OVER 60°

Ved sænkning af tårnbommen, når hovedbommen starter over 60°, vil styresystemet sænke hovedbommen til ca. 60°, før tårnbevægelsen påbegyndes. Styresystemet vil derpå styre hovedbommen ved 60° under resten af tårnbommens sænkebevægelse.

HÆVNING AF TÅRNBOM – HOVEDBOM OVER 60°

Under hævning af tårnbommen, når hovedbommen allerede er over 60°, vil styresystemet forsinke automatisk kompensering af hovedbommens vinkel under tårnbommens hævning, indtil hovedbommen når ca. 60°. Styresystemet vil derpå styre hovedbommen ved 60°, indtil tårnbommen når sin maksimale højde. Hvis man fortsætter med at hæve tårnbommen, når tårnet har nået sin maksimale højde, vil styresystemet automatisk hæve hovedbommen til den oprindelige vinkel.

Sænkning af systemhastigheden

Styresystemet anvender indhyllingskurvens kontrolfølere til automatisk at sænke hastigheden for hævning og sænkning af tårnbommen i toppen af tårnvejen og automatisk sænke hastigheden for hævning og sænkning af hovedbommen, når man er tæt på den anvendte indhyllingskurves minimums- og maksimumsvinkler. Styresystemet indikerer hastighedssænkelsen til operatøren ved at lade krybefunktionslampen på platformens display blinke. Dette gælder både for platformens og undervognens styreenheder; men dette indikeres ikke på undervognens styrepanel.

Kontrolleret vinkel

Det kontrollerede bomvinkelsystem sikrer mindst mulig interaktion mellem sving- og kørselsfunktionerne og indhyllingskurvens kanter. Denne interaktion skyldes to faktorer. For det første styres indhyllingskurven i forhold til tyngdekraften, uanset jordoverfladens hældning, og for det andet påvirkes drejeskive- og bomophængen af sving- og kørselsfunktioner, når jordoverfladens hældning varierer. Det kan få bompositionen til at variere inden for indhyllingskurven eller endog komme i konflikt med indhyllingskurvens kanter under udsving eller kørsel, uden at bommen bevæges med forsæt. Det kontrollerede bomvinkelsystem aktiverer automatisk hæve- eller sænkefunktionen for tårn- eller hovedbom under udførelse af sving- og kørselskommandoerne for at opretholde en konstant bomvinkel i forhold til tyngdekraften.

Den kontrollerede bomvinkelfunktion afbrydes ved brud på eller fejl i indhyllingskurven.

Proportionering af svinghastighed

Bomstyresystemets følere registrerer, hvor langt platformen strækker sig fra rotationens midterlinje, hvilket muliggør større svinghastigheder med platformen nærmest rotationens midterlinje og gradvist langsommere svinghastigheder, jo længere væk platformen bevæger sig fra rotationens midterlinje.

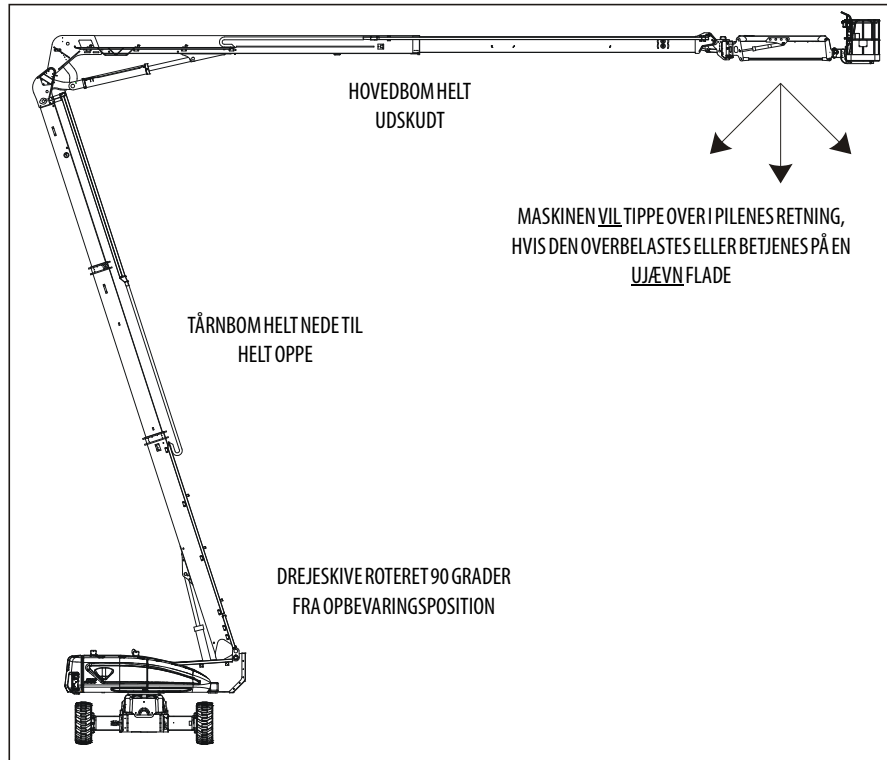
Stabilitet

Maskinens stabilitet er baseret på to (2) forhold som kaldes FREMOVE- og BAGOVER-stabilitet. Maskinens position med mindste FREMOVE-stabilitet vises i (Se Figur 4-2.), og dens position med mindste BAGOVER-stabilitet vises i (Se Figur 4-4.)

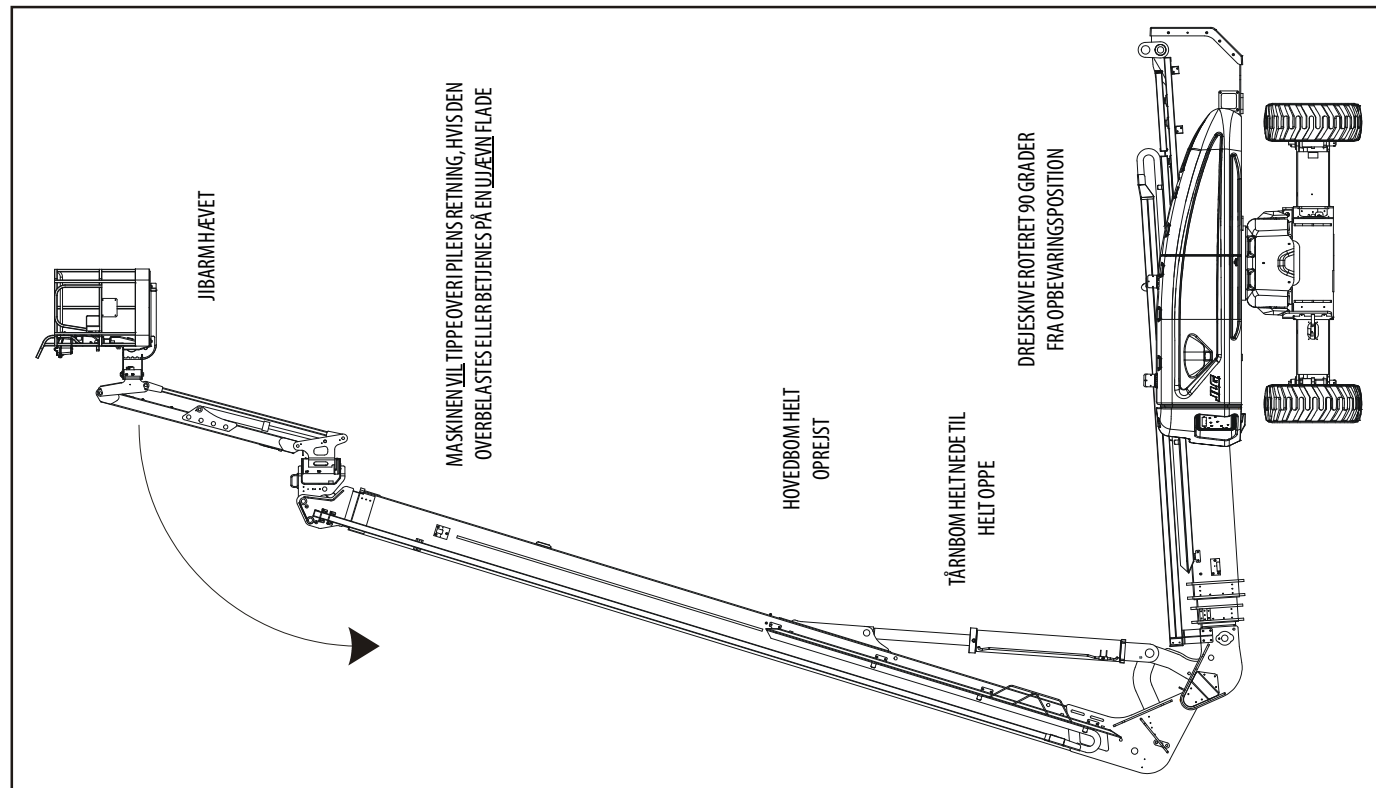


ADVARSEL

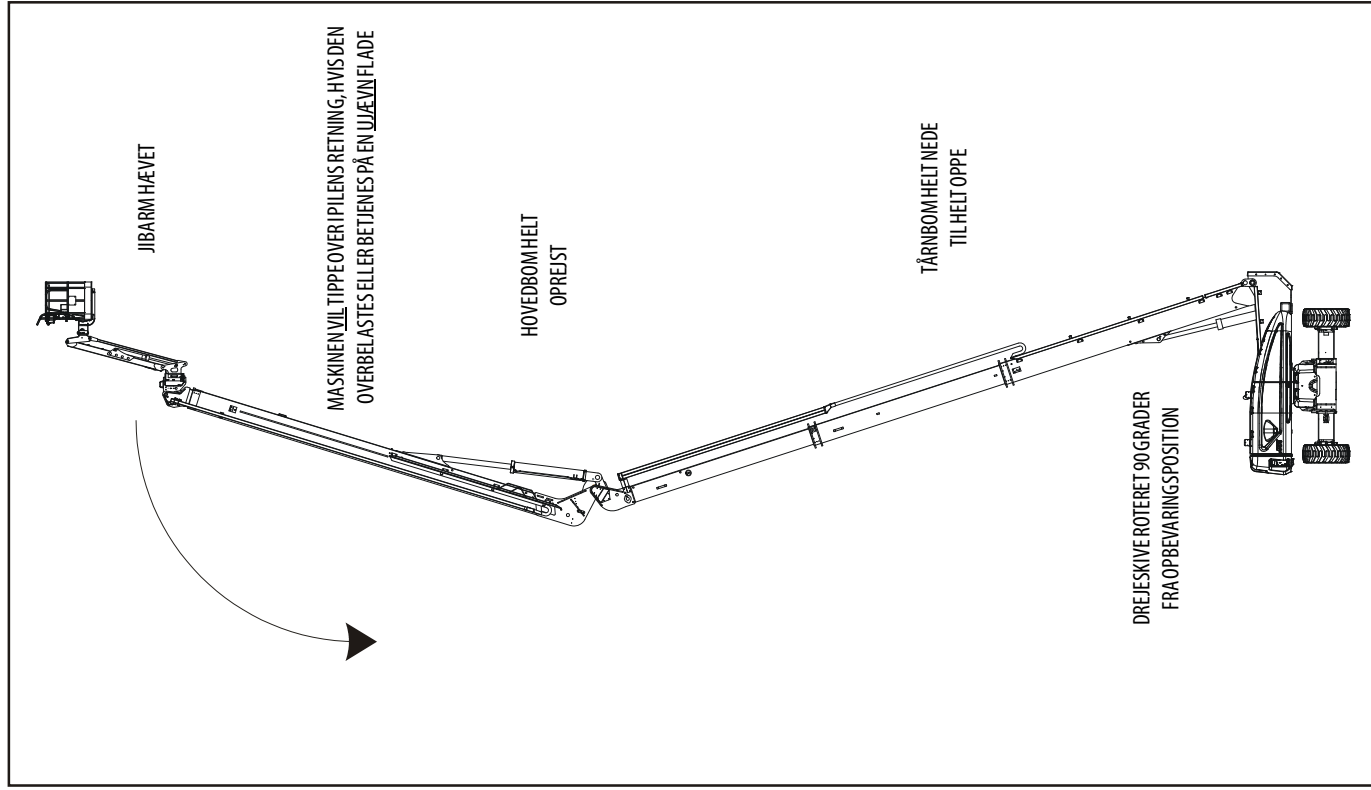
FOR AT UNDGÅ AT TIPPE FREMOVE- ELLER BAGOVER MÅ MASKINEN IKKE OVERBELASTES ELLER BETJENES PÅ UJÆVNE FLADER.



Figur 4-2. Stilling med mindste fremover-stabilitet



Figur 4-3. Position med mindste bagoverstabilitet – Blad 1 af 2



Figur 4-4. Position med mindste bagoverstabilitet – Blad 2 af 2

4.4 BETJENING AF HJÆLPESTRØM

Hjælpestrømsystemet er et middel, hvormed platformen kan betjenes i tilfælde af motorsvigt. Dette system bruger en elektrisk motor/pumpeenhed, der er i stand til at betjene alle de bomfunktioner, som skal anvendes til at sænke platformen til jorden.

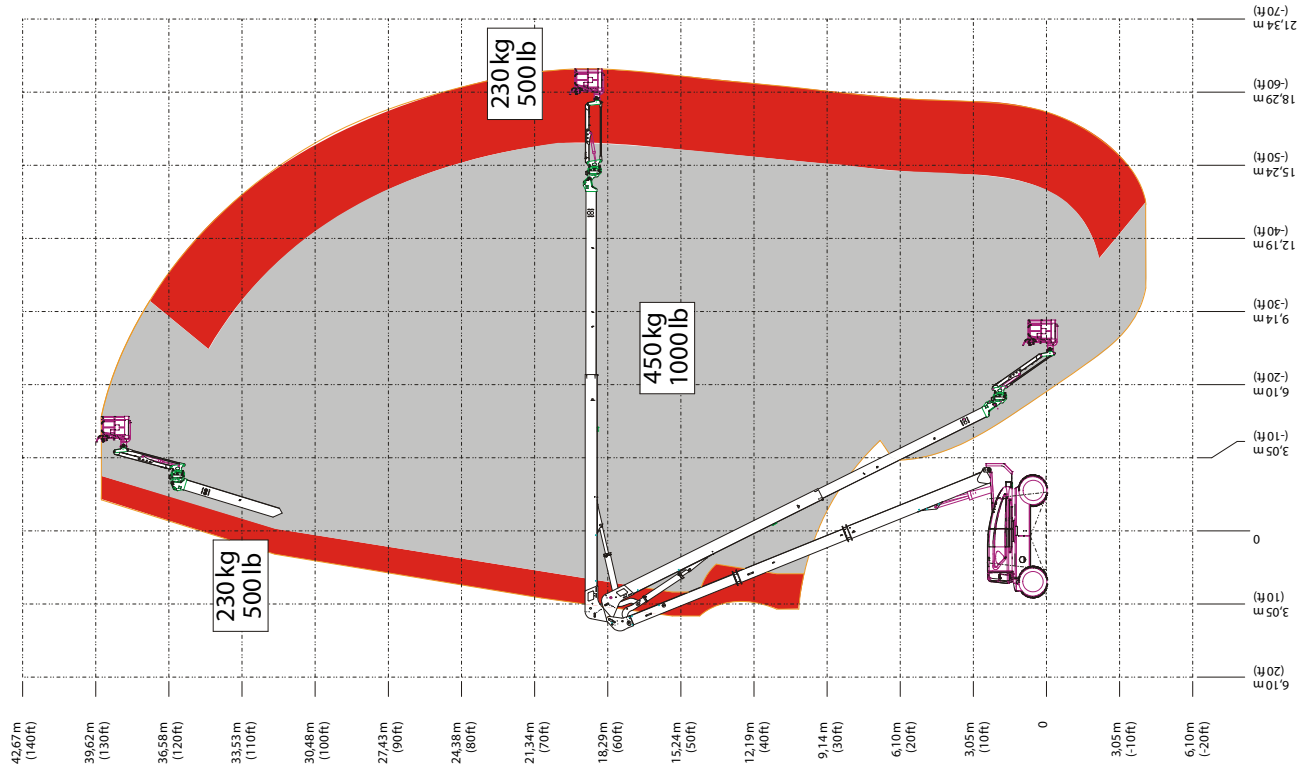
Når hjælpestrømmen er tilsluttet, vil styresystemet forsøge at anvende tyngdekraften til at sænke hovedbommen, sænke tårnbommen og trække den ind. Hvis bomsensorerne ikke detekterer tilstrækkelig bevægelse, vil hjælpestrømsystemet levere hydraulikflow, så bombebevægelserne kan udføres. Giv systemet tilstrækkelig tid til at reagere.

BEMÆRK: Sørg for, at batterierne har tilstrækkelig levetid ved, hvor det er muligt, at bruge hovedlift- og hovedteleskopfunktionerne til at sænke platformen til jorden, inden tårnliften bruges. Når hjælpestrømmen benyttes, vil bommens bevægelser være LANGSOMME, og bevægelserne vil stoppe et øjeblik og skifte mellem andre funktioner efter behov. Når tårnliftfunktionen betjenes, vil bevægelserne skifte mellem tårnets hæve/sænkefunktion, tårnets teleskopfunktion og hovedliftfunktionen. Når hovedliftfunktionen betjenes, vil bevægelserne skifte mellem hovedliftfunktion, tårnliftfunktion og platformnivellering.

4.5 VALG AF KAPACITET

Bomkontrolsystemet giver maskinføreren mulighed for at vælge betjening i en indhyllingskurve med en kapacitetsbegrænsning på 227 kg (for ANSI-markeder) og 230 kg (for CE-markeder og det australske marked) (500 lb) eller 454 kg (for ANSI-markeder) og 450 kg (for CE-markeder og det australske marked) (1000 lb). Operatøren vælger den ønskede kapacitetsbegrænsning ved at indstille kapacitetsvælgeren på platformens styrepanel. Kapacitetsindikatoren viser den valgte kapacitet, og begge kapacitetslys vil blinke, og en alarm vil lyde, hvis platformen er uden for det valgte kapacitetsområde.

BEMÆRK: Betjening i en 454 kg (for ANSI-markeder) og 450 kg (for CE-markeder og det australske marked) (1000 lb) indhyllingskurve nødvendiggør, at jibarmen fastgøres i den midterste position.



Figur 4-5. Områdediagram

4.6 BETJENING AF MOTOR

BEMÆRK: Den første start bør altid foretages fra undervognens styrepanel.

Startprocedure

BEMÆRK

HVIS MOTOREN IKKE STARTER OMGÅENDE, MÅ DEN IKKE TØRNES FOR LÆNGE. STARTER MOTOREN IKKE VED NÆSTE FORSØG, SKAL STARTEREN KØLE AF I 2-3 MINUTTER. SE MOTORENS VEDLIGEHOLDELSHÅNDBOG, HVIS MOTOREN IKKE STARTER EFTER FLERE FORSØG.

BEMÆRK: Hvis motoren ikke vil starte på grund af lave temperaturer, eller der produceres store mængder røg ved opstarten, skal man vente på, at gløderøret/vent til start-indikatoren går ud, før motoren startes.

1. Drej VÆLGEREN til UNDERVOGN. Stil kontakten STRØM/NØDSTOP på TÆNDT, og tryk på kontakten MOTORSTART, indtil motoren starter.

BEMÆRK

LAD MOTOREN VARME OP I NOGLE MINUTTER VED LAVE OMDREJNINGER, INDEN DEN BELASTES.

2. Når motoren har haft tilstrækkelig tid til at varme op, slukkes den.
3. Drej VÆLGEREN til PLATFORM.
4. Fra platformen, træk kontakten STRØM/NØDSTOP ud, og tryk derefter på kontakten MOTORSTART, indtil motoren starter.

BEMÆRK: Fodkontakten skal være udløst (oppe), inden starteren vil virke. Hvis starteren virker med fodkontakten trykket ned, MÅ MASKINEN IKKE BENYTTES.

Procedure for afbrydelse

BEMÆRK

HVIS EN FUNKTIONSFEJL I MOTOREN FORÅRSAGER EN UPLANLAGT AFBRYDELSE, SKAL ÅRSAGEN UNDERSØGES OG FEJLEN RETTES, INDEN MOTOREN STARTES IGEN.

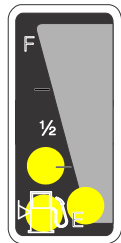
1. Fjern al belastning, og lad motoren køre ved lav hastighed i 3-5 minutter for at reducere den interne motortemperatur.
2. Tryk kontakten STRØM/NØDSTOP ind.
3. Drej HOVEDKONTAKTEN til afbrudt.

Se yderligere oplysninger i motorproducentens håndbog.

Brændstofreserve-/brændstofafbrydelsessystem

BEMÆRK: Se Service- og vedligeholdelseshåndbogen, og kontakt en kvalificeret JLG-mekaniker for at få oplysninger om din maskines opsætning.

Brændstofafbrydelsessystemet overvåger brændstofniveauet i tanken og registrerer, når det bliver for lavt. JLG-kontrolsystemet slukker automatisk for motoren, før brændstoftanken er tom, medmindre maskinen er indstillet til Engine Restart (Genstart af motor).



Hvis brændstofniveauet når ned i området for lav brændstofstand, blinker lampen for 1/4 tank én gang i sekundet, og der vil derefter være ca. 5 minutters motorarbejdstid tilbage. Hvis systemet er i denne tilstand og automatisk slukker motoren, eller motoren manuelt slukkes, før de 5 minutters kørselstid er nået, blinker indikatoren for 1/4 tank ti gange i sekundet, og motoren vil reagere i overensstemmelse med maskinens opsætning. Opsætningsmulighederne er som følger:

- Én genstart af motor – Når motoren slukkes, kan operatøren slå strømmen fra/til og genstarte maskinen én gang med ca. to minutters kørselstid. Når de to minutters kørselstid er brugt, eller hvis motoren slukkes af operatøren forud for afslutningen af de to minutters kørselstid, kan motoren ikke genstartes, før der fyldes brændstof på tanken.

- Genstart af motor – Når motoren slukkes, kan operatøren slå strømmen fra/til og genstarte maskinen med ca. to minutters kørselstid. Når de to minutters kørselstid er nået, kan operatøren slå strømmen fra/til og genstarte maskinen med yderligere to minutters kørselstid. Operatøren kan gentage denne proces, indtil der ikke er mere brændstof i tanken.

BEMÆRK

KONTAKT EN KVALIFICERET JLG-MEKANIKER, HVIS MASKINEN SKAL GENSTARTES PÅ EN HELT TOM TANK.

- Stop af motor – Motoren slukkes. Ingen genstart tilladt, før brændstof er hældt i tanken.

4.7 FREMDRIFT (KØRSEL)

Se Figur 4-6., Stigninger og sidehældninger

BEMÆRK: Se betjeningsspecifikationernes tabel ang. nominal stignings-
evne og sidehældning.

Alle nominelle værdier for stignings-
evne og sidehældning er
baseret på, at maskinens bom er i stuvet position, dvs. helt
sænket og trukket ind.

ADVARSEL

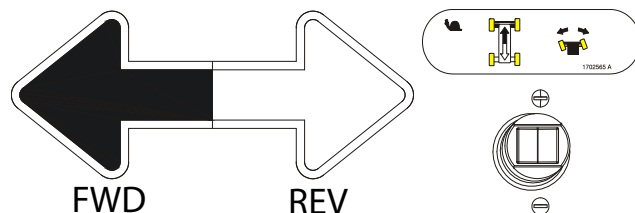
KØR ALDRIG MED BOMMEN UDE AF TRANSPORTINDSTILLING, MED MINDRE DET
FOREGÅR PÅ EN JÆVN, FAST OG VANDRET FLADE.

MASKINEN MÅ IKKE KØRE PÅ SKRÅNINGER, DER OVERSTIGER SPECIFIKATIONERNE
PÅ SERIENUMMERPLADEN, DA DEN KAN VÆLTE ELLER KOMME UD AF KONTROL.

KØR ALDRIG PÅ HÆLDNINGER, DER OVERSTIGER 5 GRADER.

BRUG STØRSTE FORSIGTIGHED UNDER BAKKØRSEL, OG NÅR SOM HELST PLATFOR-
MEN ER HÆVET.

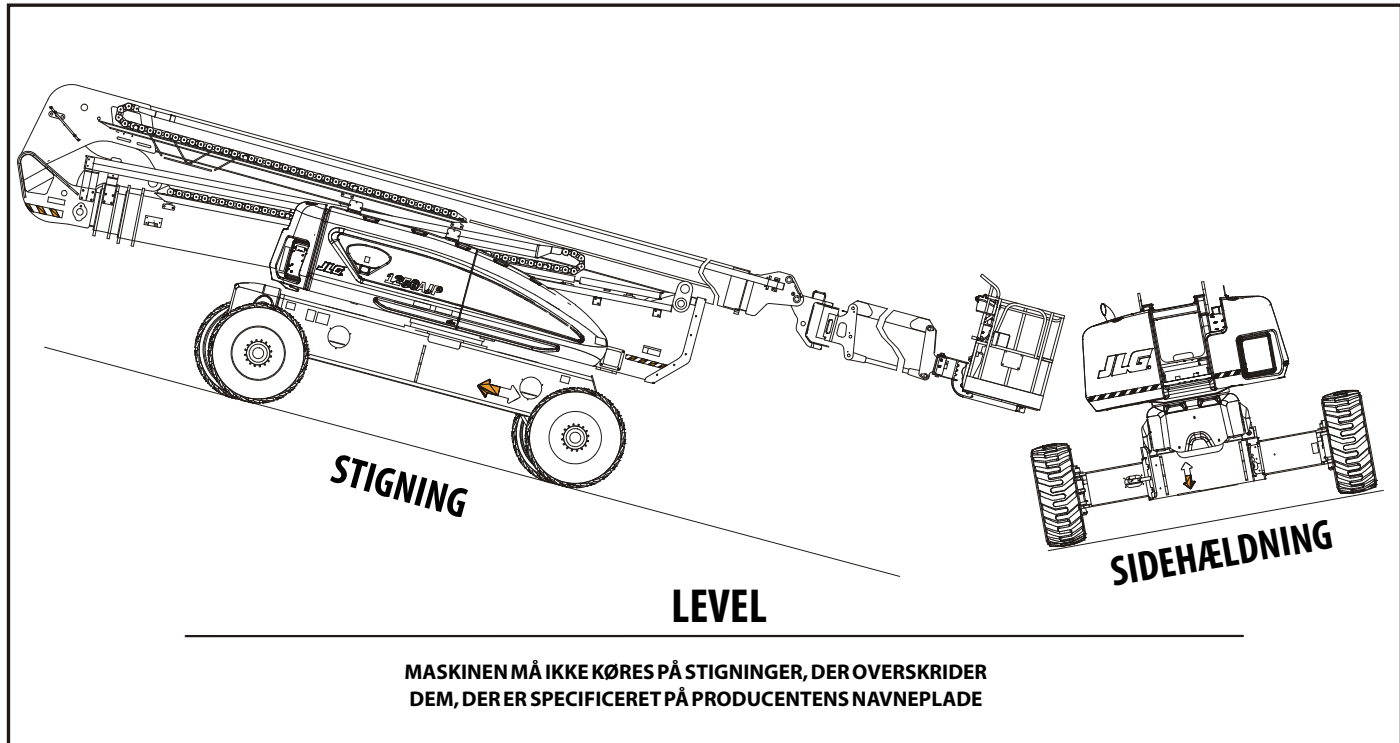
FIND DE SORT/HVIDE ORIENTERINGSPILE BÅDE PÅ UNDERVOGNENS OG PLATFOR-
MENS STYREPANELER INDEN KØRSEL. FLYT KØRSELGREBENE I EN RETNING, DER
PASSER MED RETNINGSPILENE.



Kørsel er begrænset af to faktorer:

1. Stignings-
evnen, der er den procentvise hældning, som
maskinen kan køre op ad bakke.
2. Sidehældningen, der er den vinkel, hvormed maskinen kan
køre på tværs af en hældning.

Når bommen er hævet eller udskudt, må maskinen ikke betjenes
på skrån timer eller sidehældninger, der overstiger, hvad hæld-
ningsalarmerne detekterer. Hældningsalarmerne vil lyde for at gøre
operatøren opmærksom på, at maskinen befinder sig på en usik-
ker hældning. Maskinens høje funktionshastighed sættes des-
uden ned til lav hastighed.



Figur 4-6. Stigninger og sidehældninger

Traveling Forward and Reverse

1. Træk nødstopkontakten ud på platformens styrepanel, start motoren og aktivér fodkontakten.
2. Stil køregrebet i FREMAD eller BAK efter behov.

Denne maskine er udstyret med en køreretningsindikator. Det gule lys på platformens styrepanel indikerer, at bommen er svunget forbi de bageste trækhjul, og at maskinen eventuelt kan køre/styre i den modsatte retning fra den retning styregrebet bevæges i. Hvis indikatoren er tændt, skal kørefunktionen betjenes på følgende måde:

1. Afpas de sorte og hvide retningspile på både platformens og undervognens kontrolpanel, for at afgøre i hvilken retning maskinen vil køre.
2. Tryk på kontakten til køreretningstilsidesættelse, og slip den igen. Flyt indenfor 3 sekunder kørselsstyregrebet langsomt mod den pil, der svarer til maskinens planlagte køreretning. Indikatoren vil blinke under det 3 sekunders interval, indtil kørefunktionen er valgt.

4.8 STEERING

Placér fingerkontakten på køre-/styregrebet til HØJRE for at styre til højre, eller til VENSTRE for at styre til venstre.

4.9 UDSKYDNING AF AKSLERNE

BEMÆRK: Operatøren skal køre med maskinen (fremad eller bak) for at kunne skyde akslerne ud.

Placér akseludskydningskontakten til enten at skyde akslerne ud eller til at trække dem ind.

4.10 PLATFORM

Nivellering af platform



BRUG KUN FUNKTIONEN TIL TILSIDESÆTTELSE AF PLATFORMSNIVELLERING TIL EN GANSKE LET NIVELLERING AF PLATFORMEN. FORKERT BRUG KAN MEDFØRE RISIKO FOR AT LASTEN/MANDSKABET FORSKYDES ELLER FALDER NED. TILSIDESÆTTELSE AF DISSE INSTRUKTIONER KAN MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.

BEMÆRK: Platformsnivelleringen er aktiv under alle funktioner undtagen betjening af hovedbomteleskopet.

Under normal betjening af maskinen vil platformen automatisk opretholde sin position. For manuelt at nivellere op eller ned - stil platformnivelleringskontakten på Op eller Ned, og hold den, indtil den ønskede platformsposition er opnået.

Platformsrotation

Skal platformen drejes til venstre eller højre, bruges platformrotationskontakten til at vælge retningen, og kontakten holdes derefter, indtil den ønskede stilling er opnået.

4.11 BOM

ADVARSEL

BOMMEN MÅ IKKE SVINGES ELLER HÆVES UD AF TRANSPORTINDSTILLING, SÅ LÆNGE MASKINEN IKKE STÅR HELT I NIVEAU.

LAD VÆRE MED AT BETRAGTE HÆLDNINGSSALARMEN SOM EN NIVELLERINGSINDIKATOR FOR CHASSISET.

SÆNK PLATFORMEN TIL JORDEN FOR AT UNDGÅ AT VÆLTE. KØR DEREFTER MASKINEN TIL EN PLAN FLADE, INDEN BOMMEN HÆVES.

BRUG IKKE MASKINEN, HVIS ET STYREGREB ELLER EN VIPPEKONTAKT, SOM KONTROLLERER PLATFORMENS BEVÆGELSER, IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT- ELLER NEUTRAL-POSITION, NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.

HVIS PLATFORMEN IKKE STOPPER, NÅR EN KONTROLKONTAKT ELLER ET GREB ER SLUPPET, SKAL FODEN TAGES AF FODKONTAKTEN, ELLER MASKINEN SKAL STANDSES MED NØDSTOPKONTAKTEN.

Bomsving

Når bommen skal svinges, bruges svingkontakten til at vælge højre eller venstre.

BEMÆRK

SØRG FOR, NÅR BOMMEN SVINGES, AT DER ER RIGELIG PLADS TIL, AT BOMMEN IKKE RAMMER OMKRINGSTÅENDE VÆGGE, SKILLERUM ELLER UDSYR.

Hævning og sænkning af hovedbom

BEMÆRK: Hovedliftfunktionen kan ikke betjenes, når bommen er ude af transportindstilling, hvis akslerne ikke er skudt helt ud.

Anvend hovedbommens hæve/sænke-kontakt til at vælge Op eller Ned for at hæve eller sænke hovedbommen.

Udskydning/indtrækning af hovedbom

BEMÆRK: Teleskopfunktionen fungerer ikke ud over transportpositionen, hvis akslerne ikke er skudt helt ud.

Brug teleskopkontrolkontakten, og vælg Ind eller Ud for at skyde hovedbommen ud eller trække den ind.

Hævning og sænkning af tårnbom

BEMÆRK: Styresystemet anvender automatisk en kombination af hævnings/sænkning og udskydning/indtrækning af tårnbommen for at få den til at følge en foruddefineret vej.

Anvend tårnbommens liftkontrolkontakt til at vælge Op eller Ned for at hæve eller sænke tårnbommen.

Jibarmudsving

BEMÆRK: Til betjening i stillingen for 454 kg (for ANSI-markeder) og 450 kg (for CE-markeder og det australske marked) (1000 lb) skal jibarmen være centreret, og jibarmudsvingfunktionen fungerer ikke. Hvis jibarmen ikke er i den centrerede position i denne stilling, vil jibarmudsving-funktionen lade operatøren centrere jibarmen igen.

Når jibarmen skal svinges, bruges jibarmsvingskontakten til at vælge højre eller venstre.

4.12 FUNKTIONSHASTIGHEDSGREB

Denne kontakt indvirker på hastigheden af alle bomfunktioner og platformsrotationer. Når den er drejet maksimalt mod uret, placeres Kørsel på krybehastighed.

4.13 SIKKERHEDSSYSTEM TIL TILSIDESÆTTELSE AF MASKINFUNKTIONER (MSSO) (KUN CE)

Sikkerhedssystemet til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) anvendes kun til at tilsidesætte funktionsstyreenheder i forbindelse med opsamling fra platformen i nødstilfælde. Se Afsnit 5.5, Sikkerhedssystem til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) (kun CE), angående betjeningsprocedurer.



4.14 BETJENING AF SKYGUARD

SkyGuard anvendes til at sikre en bedre beskyttelse af styrepanelet. Når SkyGuard-sensoren aktiveres, bliver de funktioner, der var i brug på aktiveringstidspunktet, omstyret eller udkoblet. Tabellen nedenfor fremhæver disse funktioner.

Tabel 4-1. Tabel over SkyGuard-funktioner

Hovedlift	Hovedbomteleskop	Bomsving	Kør fremad		Kør baglæns		Hævning og sænkning af tårnbom	Tårnteleskop	Platformsnivellering	Platformsrotation	Jibarmlift	Jibrotation	Jibarm-teleskop
R	C/R*	R	R	I	R	R	C/R**	C	C	C	C	C	C
R = Angiver, at omstyring er aktiveret													
C = Angiver, at udkobling er aktiveret													
I = Input ignoreres													
Bemærk: Når Soft Touch er aktiveret med SkyGuard, er alle funktioner kun udkoblet.													
* Omstyring gælder kun for udskydning af hovedbomteleskopet. Funktionen Indtrækning af hovedbomteleskop vil være udkoblet.													
** Omstyring gælder kun for hævnning af tårnbom. Nedtagning af tårnbom vil være udkoblet.													

4.15 BUGSERING I NØDSTILFÆLDE

⚠ ADVARSEL

LØBSKKØRSEL/MASKINFARE. MASKINEN HAR INGEN BUGSERINGSBREMSE. ET BUGSERENDE KØRETØJ SKAL TIL ENHVER TID VÆRE I STAND TIL AT KONTROLLERE MASKINEN. BUGSERING ER IKKE TILLADT PÅ OFFENTLIG VEJ. OVERHOLDES INSTRUKTIONERNE IKKE, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD.

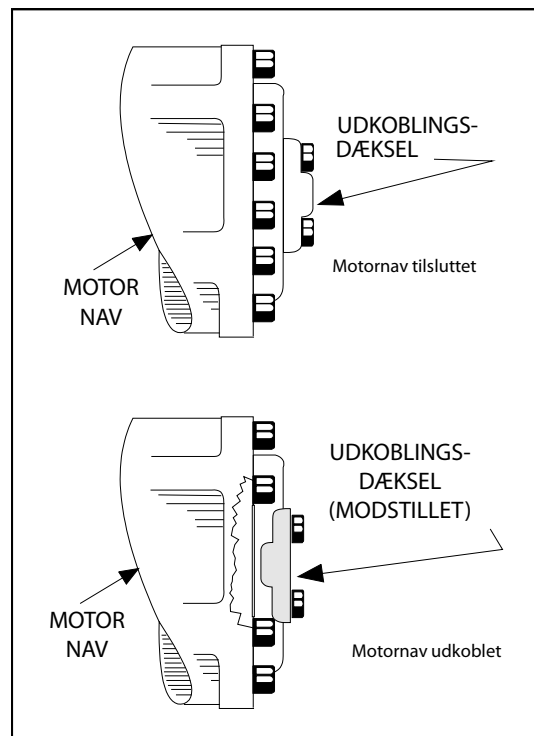
MAKSIMAL BUGSERINGSHASTIGHED 8 KM/T (5 MPH)

MAKSIMAL BUGSERINGSSTIGNING ER 25 %.

BEMÆRK

MASKINEN MÅ IKKE BUGSERES MED MOTOREN I GANG ELLER MOTORNAVENE TILSLUTTET.

1. Træk bommen ind, sænk den, og placér den i transportposition; lås drejeskiven.
2. Afbryd motornavene ved at invertere udkoblingsdækslet.



Figur 4-7. Udkobling af motornav

3. Tilslut motornavene igen ved at invertere udkoblingsdækslet, når bugseringen er færdig.

4.16 AFBRYDELSE OG PARKERING

Maskinen lukkes ned og parkeres på følgende måde:

1. Kør maskinen hen til et rimeligt beskyttet område.
2. Sørg for, at bommen er sænket ned over bageste drivaksel.
3. Tryk nødstopknappen ind på platformens styrepanel.
4. Tryk nødstopknappen ind på undervognens styrepanel. Stil platform/undervognsvælgeren i midterstilling, AFBRUDT.
5. Dæk platformens styrepanel for at beskytte instruktions-skilte, advarselmærkater og styrepanel mod et evt. vanskeligt drifstmiljø, hvis det er nødvendigt.

4.17 LØFTNING OG FASTSPÆNDING

(Se Figur 4-8.)

Løftning

1. Maskinens vægt er stemplet på serienummerpladen. Hvis pladen mangler eller er ulæselig, skal man ringe til JLG Industries eller veje den individuelle enhed for at finde køretøjets bruttovægt.
2. Anbring bommen i opbevaringsposition med drejeskiven låst.
3. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
4. Fastgør kun hejset og udstyret til de dertil indrettede punkter.
5. Justér rigningen ordentligt for at undgå beskadigelse af maskinen og for at holde maskinen i niveau.

Tie Down

BEMÆRK

NÅR MASKINEN TRANSPORTERES, SKAL BOMMEN VÆRE SÆNKET HELT NED TIL HVILESTEDET.

1. Anbring bommen i opbevaringsposition med drejeskiven låst.
2. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
3. Fastgør chassiset og platformen med stropper eller kæder, der er stærke nok og er tilsluttet de dertil indrettede punkter.

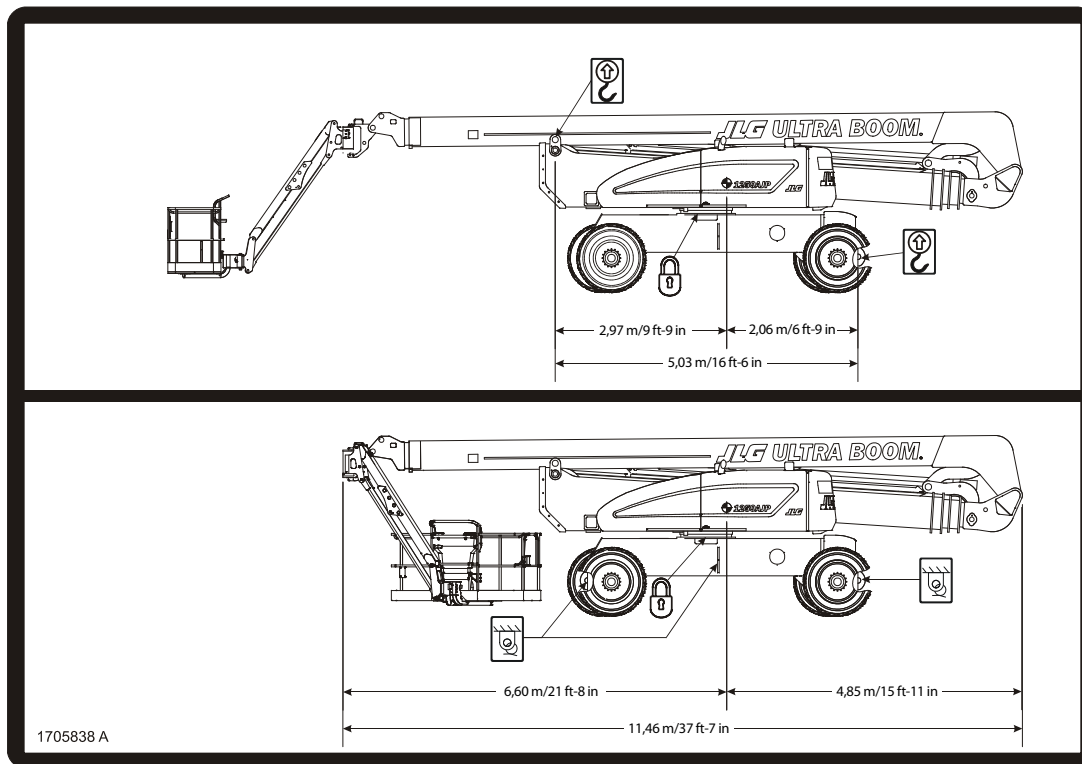
4.18 OPBEVARING AF JIBARMEN FOR TRANSPORT

1. Anbring bommen i opbevaringsposition med akslerne trukket ind.
2. Hold jibarmens svingkontrollkontakt til højre, indtil platformen ikke længere svinger.

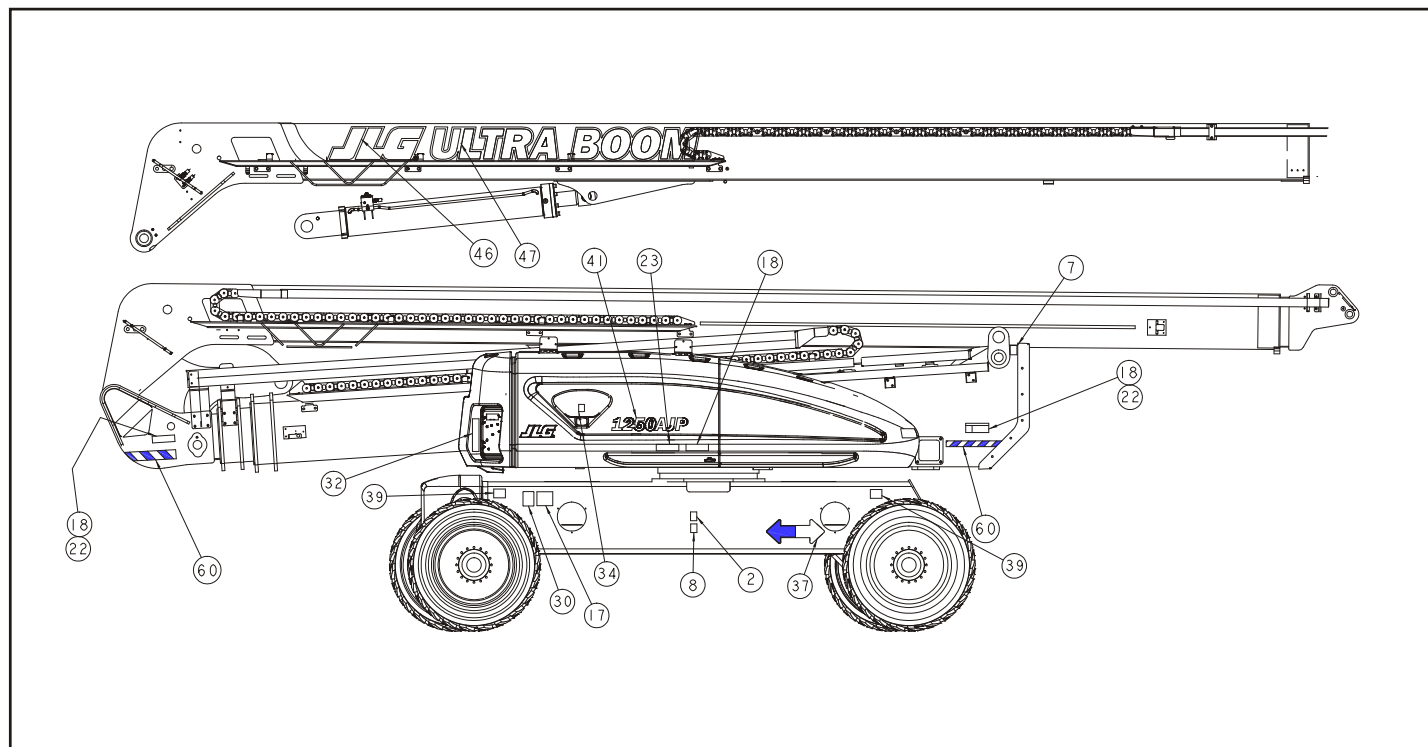
BEMÆRK: Jibarmens udsvingsfunktion fungerer ikke, når kapacitetsvælgeren står til 454 kg (for ANSI-markeder) og 450 kg (1000 lb) (for CE-markeder og det australske marked).

BEMÆRK: Den automatiske platformsnivellering er frakoblet, når jibarmen lægges til opbevaring.

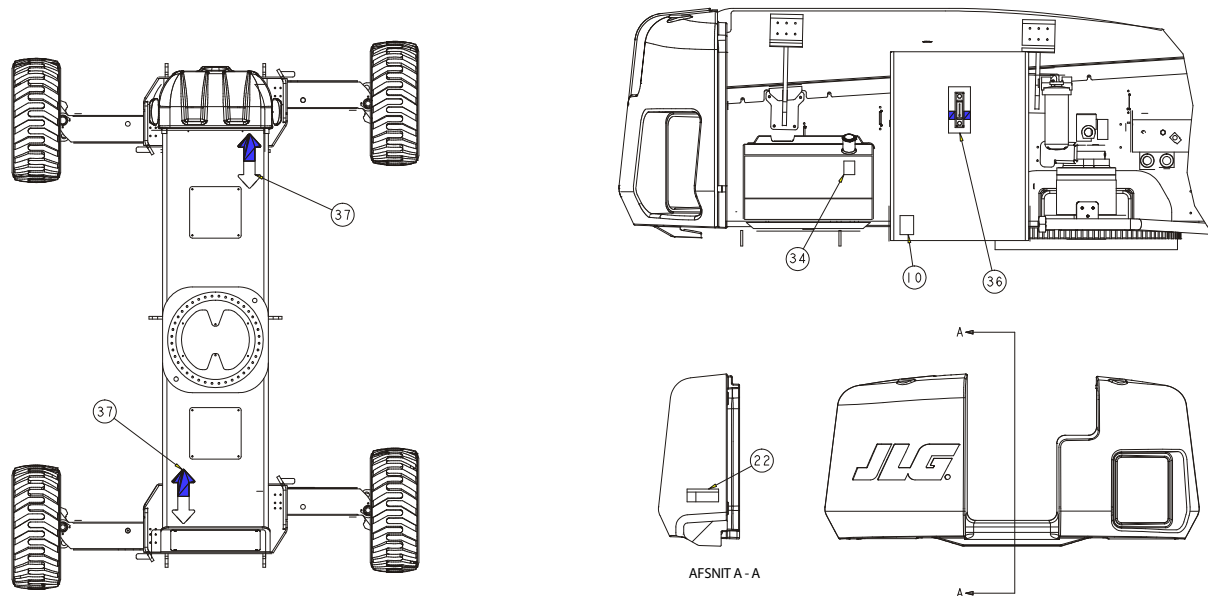
3. Tryk og hold på jibarmens kontrollkontakt til opbevaringsstilsættelse, indtil jibarmen og platformen er i opbevaringsposition under bommen.



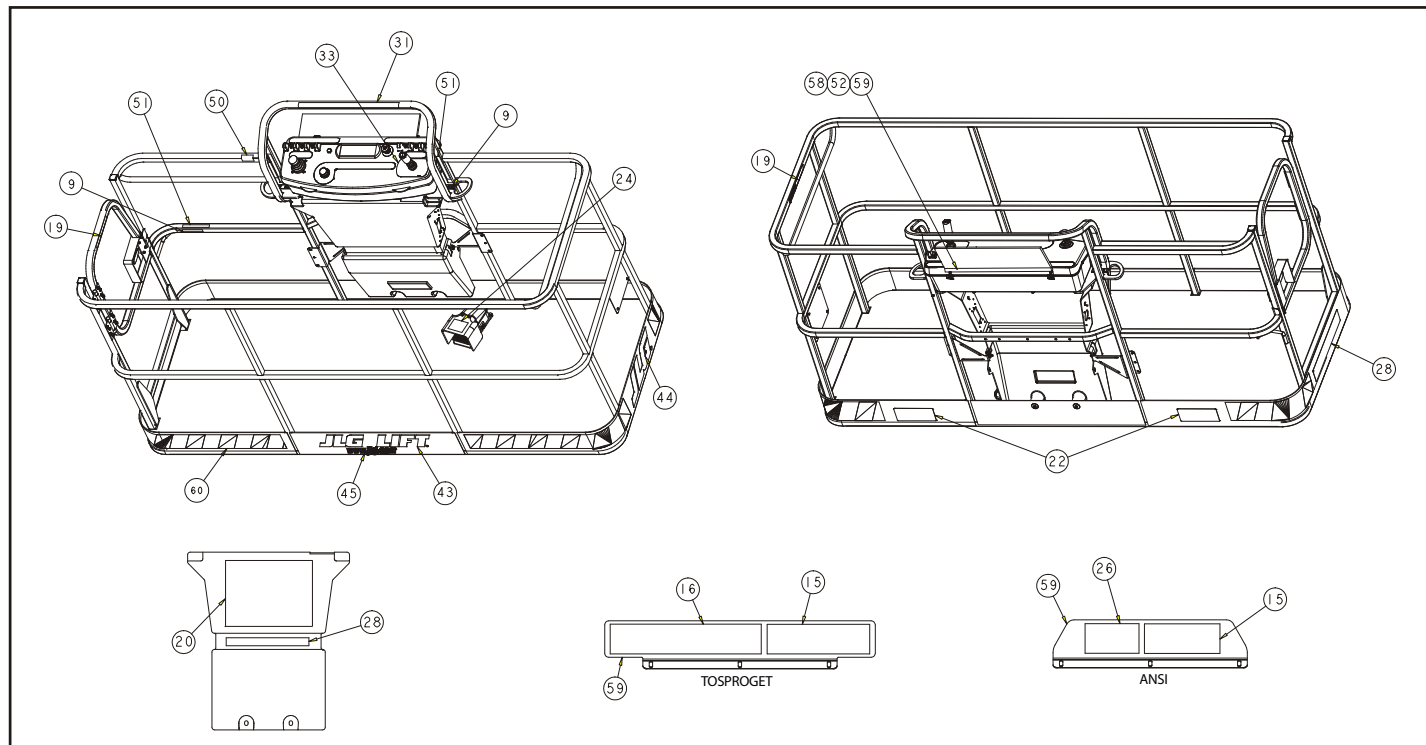
Figur 4-8. Skema over løftning og fastspænding



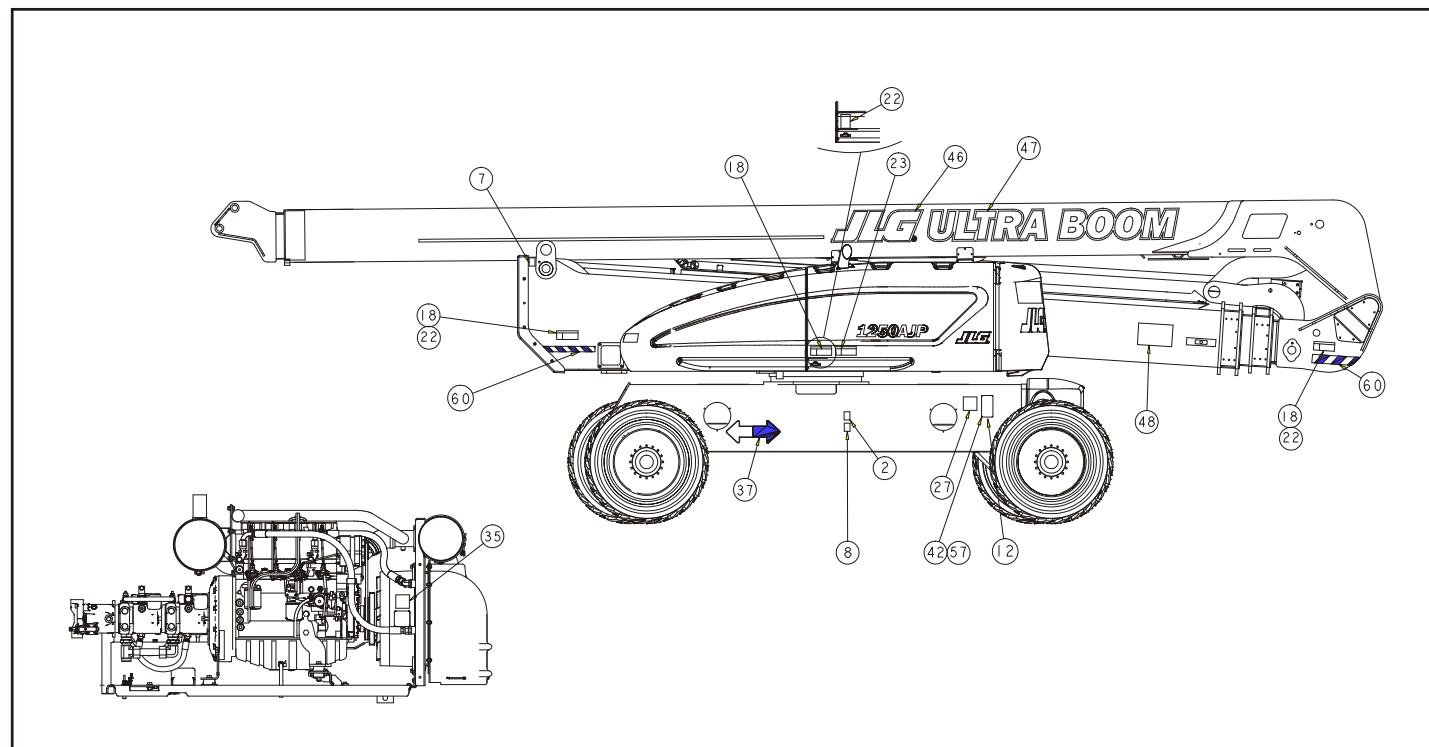
Figur 4-9. Placering af mærkater, blad 1 af 5



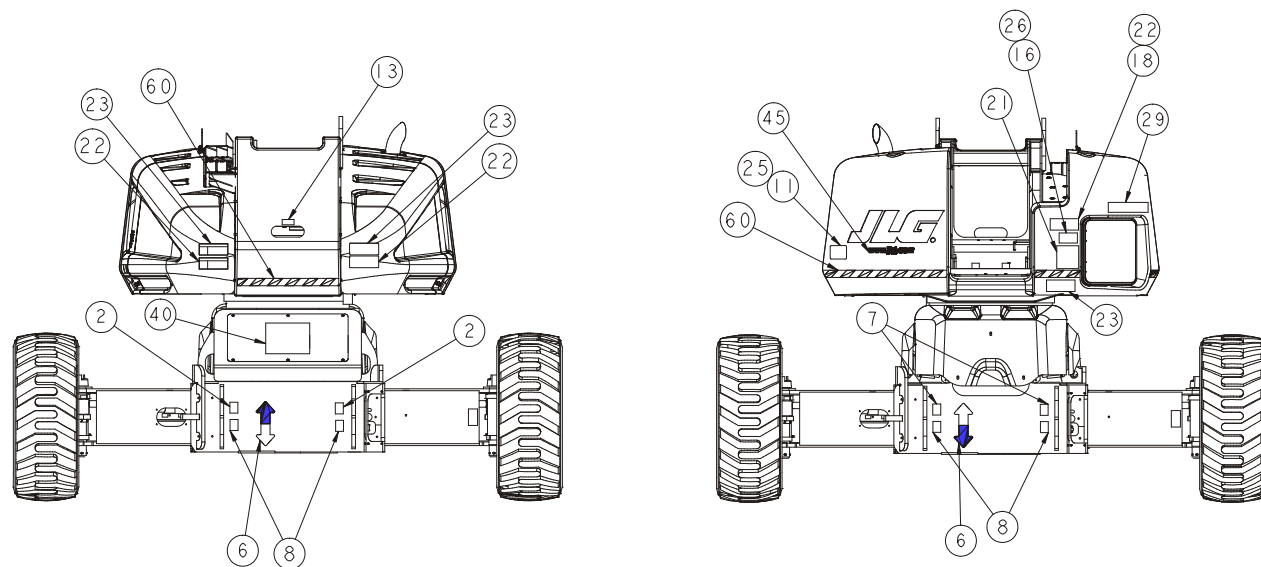
Figur 4-10. Placering af mærkater, blad 2 af 5



Figur 4-11. Placering af mærkater, blad 3 af 5



Figur 4-12. Placering af mærkater, blad 4 af 5



Figur 4-13. Placering af mærkater, blad 5 af 5

Tabel 4-2. Mærkattekst - Før serienr. 0300141446

Del nr.	ANSI 0274722-7	Koreansk 0274723-7	Kinesisk 0274724-7	Portugisisk 0274725-7	Engelsk/Spansk 0274726-8	Fransk/Engelsk 0274727-7	CE/Australien 0274728-8	Japan 0274729-7
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	17055515	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705337	1705342	1705904	1705337	1705341	--	1705338
16	--	--	1705507	1705906	1705916	1705505	--	1705493

Tabel 4-2. Mærkattekst - Før serienr. 0300141446

Del nr.	ANSI 0274722-7	Koreansk 0274723-7	Kinesisk 0274724-7	Portugisisk 0274725-7	Engelsk/Spansk 0274726-8	Fransk/Engelsk 0274727-7	CE/Australien 0274728-8	Japan 0274729-7
17	--	1702153	--	1705901	1704007	1704006	--	--
18	1703953	1703953	1703943	1705903	1703941	1703942	--	1703944
19	1702868	1702868	1705968	1705967	1704001	1704000	--	--
20	1703797	1703797	1703925	1705895	1703923	1703924	1705921	1703926
21	1705336	1705336	1705348	1705896	1705917	1705347	1705822	1705344
22	1703804	1703804	1703949	1705898	1703947	1703948	1701518	1703950
23	1703805	1703805	1703937	1705897	1703935	1703936	1705961	1703938
24	3252347	--	1703982	1705902	1703983	1703984	1705828	1703980
25	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
26	1705492	1705492	1705508	1705907	1705915	1705506	--	1705494
27	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
28	1705168	1705168	1705334	1705899	1705908	1705333	1706770	1705330
29	1705181	1705181	1705478	1705900	1705919	1705477	1705468	1705480
30	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
31	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	--	1706751
32	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	--	1705868
33	1705351	1705351	1705430	1705905	1705910	1705429	--	1705426
34	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505

Tabel 4-2. Mærkattekst - Før serienr. 0300141446

Del nr.	ANSI 0274722-7	Koreansk 0274723-7	Kinesisk 0274724-7	Portugisisk 0274725-7	Engelsk/Spansk 0274726-8	Fransk/Engelsk 0274727-7	CE/Australien 0274728-8	Japan 0274729-7
35	1704972	1704972	1706060	1706059	1706063	1706064	1706098	1704972
36	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511
37	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. Mærkattekst - Før serienr. 0300141446

Del nr.	ANSI 0274722-7	Koreansk 0274723-7	Kinesisk 0274724-7	Portugisisk 0274725-7	Engelsk/Spansk 0274726-8	Fransk/Engelsk 0274727-7	CE/Australien 0274728-8	Japan 0274729-7
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-3. Mærkattekst - Serienr. 0300141446 til nuværende

Del nr.	ANSI 0274722-B	Koreansk 0274723-B	Kinesisk 0274724-B	Portugisisk 0274725-B	Engelsk/Spansk 0274726-B	Fransk/Engelsk 0274727-B	CE/Australien 0274728-B	Japan 0274729-B
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	17055515	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705337	1705342	1705904	1705337	1705341	--	1705338
16	--	--	1001117035	1705906	1705916	1705505	--	1705493

Tabel 4-3. Mærkattekst - Serienr. 0300141446 til nuværende

Del nr.	ANSI 0274722-B	Koreansk 0274723-B	Kinesisk 0274724-B	Portugisisk 0274725-B	Engelsk/Spansk 0274726-B	Fransk/Engelsk 0274727-B	CE/Australien 0274728-B	Japan 0274729-B
17	--	1702153	--	--	--	--	--	--
18	1703953	1703953	1703943	1705903	1703941	1703942	--	1703944
19	1702868	1702868	1001116846	1705967	1704001	1704000	--	--
20	1703797	1703797	1703925	1705895	1703923	1703924	1705921	1703926
21	1705336	1705336	1001116849	1705896	1705917	1705347	1705822	1705344
22	1703804	1703804	1703949	1705898	1703947	1703948	1701518	1703950
23	1703805	1703805	1001116851	1705897	1703935	1703936	1705961	1703938
24	3252347	--	1703982	1705902	1703983	1703984	1705828	1703980
25	--	--	--	--	--	--	--	--
26	1705492	1705492	1705508	1705907	1705915	1705506	--	1705494
27	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
28	1001122369	1001122370	1001122371	1001122372	1001122373	1001122374	1706770	1001122375
29	1001122376	1001122377	1001122378	1001122379	1001122380	1001122381	1705468	1001122382
30	1001131269	--	--	--	--	1700584	--	--
31	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	--	1706751
32	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	--	1705868
33	1705351	1705351	1705430	1705905	1705910	1705429	--	1705426
34	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505

Tabel 4-3. Mærkattekst - Serienr. 0300141446 til nuværende

Del nr.	ANSI 0274722-B	Koreansk 0274723-B	Kinesisk 0274724-B	Portugisisk 0274725-B	Engelsk/Spansk 0274726-B	Fransk/Engelsk 0274727-B	CE/Australien 0274728-B	Japan 0274729-B
35	1704972	1704972	1706060	1706059	1706063	1706064	1706098	1704972
36	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511
37	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-3. Mærkattekst - Serienr. 0300141446 til nuværende

Del nr.	ANSI 0274722-B	Koreansk 0274723-B	Kinesisk 0274724-B	Portugisisk 0274725-B	Engelsk/Spansk 0274726-B	Fransk/Engelsk 0274727-B	CE/Australien 0274728-B	Japan 0274729-B
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--

AFSNIT 5. NØDPROCEDURER

BEMÆRK

5.1 GENERELT

Dette afsnit forklarer de trin, der skal følges i tilfælde af en nødsituation under arbejdet.

5.2 ANMELDELSE AF UHELD

JLG Industries, Inc. skal have meddelelse omgående i tilfælde af et uheld, hvor et JLG produkt er involveret. Selvom der ikke foreligger person- eller ejendomsskade, skal fabrikken kontaktes telefonisk og oplyses om alle nødvendige detaljer.

I USA:

Telefonnr. til JLG: Kontakt det lokale JLG-kontor

Udenfor USA:

240-420-2661

E-mailadresse:

ProductSafety@JLG.com

Bliver producenten ikke oplyst indenfor 48 timer om et uheld, der involverer et produkt fra JLG Industries, kan det medføre, at enhver garanti for den pågældende maskine erklæres ugyldig.

EFTER ETHVERT UHELD SKAL MASKINEN INSPIRERES GRUNDIGT, OG ALLE FUNKTIONER AFPRØVES, FØRST FRA UNDERVOGNS STYREPANEL OG DEREFTER FRA PLATFORMENS STYREPANEL. DEN MÅ IKKE HÆVES OVER 3 M (10 FT), FØR DU HAR SIKRET DIG, AT ALLE SKADER, OM NØDVENDIGT, ER REPARERET, OG AT ALLE STYREENHEDER FUNGERER KORREKT.

5.3 NØDFUNKTION

Operatøren kan ikke kontrollere maskinen

HVIS PLATFORMENS OPERATØR ER FASTKLEMT, INDESPÆRRET ELLER ER UDE AF STAND TIL AT BETJENE ELLER KONTROLLERE MASKINEN:

1. Andet mandskab skal betjene maskinen fra undervognens styrepanel, men kun i det omfang, det er nødvendigt.
2. Andet kvalificeret mandskab på platformen kan benytte platformens styreenheder. ARBEJDET SKAL INDSTILLES, HVIS STYREENHEDERNE IKKE FUNGERER KORREKT.
3. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet udstyr til at nedtage platformens mandskab og stabilisere maskinens bevægelser.

Platform eller bom sidder fast ovenfra

Hvis platformen eller bommen kommer i klemme eller sidder fast i strukturer eller udstyr ovenfra, skal mandskabet evakueres, inden maskinen frigøres.

5.4 PROCEDURER TIL NØDBUGSERING

Det er forbudt at bugser maskinen, medmindre den er udstyret hertil. Der er imidlertid givet en mulighed for at flytte maskinen. Se afsnit 4 vedrørende specifikke procedurer.

5.5 SIKKERHEDSSYSTEM TIL TILSIDESÆTTELSE AF MASKINFUNKTIONER (MSSO) (KUN CE)

Sikkerhedssystemet til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) skal kun anvendes til at få fat i en operatør, der er klemt fast, sidder fast eller ikke er i stand til at betjene maskinen, og funktionsstyreenheder er udkoblet fra platformen på grund af overbelastning af platformen.



BEMÆRK: Hvis MSSO-funktionen anvendes, blinker fejlindikatoren, og en fejlkode indstilles i JLG-kontrolsystemet, som skal nulstilles af en kvalificeret JLG-servicetekniker.

BEMÆRK: Det er ikke nødvendigt at foretage funktionskontrol af MSSO-systemet. JLG-kontrolsystemet indstiller en fejlfindingskode, hvis styrekontakten er fejlbehæftet.

Sådan betjenes MSSO-systemet:

1. Stil platform-/undervognsvælgerkontakten på undervognens kontrolpanel til undervognsposition.
2. Træk strøm-/nødstopkontrolenheden ud.
3. Start motoren.
4. Tryk på MSSO-kontakten og styrekontakten, og hold dem nede for den ønskede funktion.

AFSNIT 6. GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE UDFØRT VED MASKINFØRER

6.1 INDLEDNING

Dette afsnit i håndbogen indeholder de nødvendige anvisninger i korrekt drift og vedligeholdelse af maskinen.

Afsnittet om vedligeholdelse er udelukkende beregnet som en hjælp til maskinføreren til udførelse af den daglige vedligeholdelse og erstatter ikke den mere udførlige forebyggende vedligeholdelses- og inspektionsplan i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.

Andre publikationer:

Service- og vedligeholdelseshåndbog.....	3121171
Illustreret reservedelskatalog.....	3121172
Fejlfindingsvejledning	3128411
Fejlfindings-CD.....	3128444

6.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER OG YDELSESDATA

Tabel 6-1. Driftsspecifikationer - Før serienr. 0300141446

Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet)	
Ubegrænset	230 kg (500 lb)
Begrænset	450 kg (1000 lb)
Maks. lodret platformshøjde (ubegrænset)	38,1 m (125 ft)
Maks. lodret platformshøjde (begrænset)	38,1 m (125 ft)
Maks. vandret rækkevidde med platform (ubegrænset)	19,3 m (63 ft-2 in)
Maks. vandret rækkevidde med platform (begrænset)	16,2 m (53 ft-2 in)
Højde med vandret jibbom	18,5 m (60 ft-7 in)
Hovedbommens områder (ved maksimal højde med vandret jibbom)	+75° / -55°
Maksimalt bomsving	360° kontinuerlig
JibPLUS	
Længde	2,44 m (8 ft)
Vandret bevægelse	125° i driftsposition, 210° i opbevaringsposition
Lodret bevægelse	130° (+75/-55)
Maks. hydrauliksystemtryk	317 bar (4600 psi)

AFSNIT 6 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE UDFØRT VED MASKINFØRER

Tabel 6-1. Driftsspecifikationer - Før serienr. 0300141446

Maks. vindhastighed	12,5 m/s (28 mph)
Maks. manuel kraft	400 N
Systemspænding	12 volt
Maks. dækbelastning	10750 (23,700 lb)
Maksimal platformsrotation	±90°

Tabel 6-2. Driftsspecifikationer – S/N 0300141446 til nuværende

Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) – ANSI Ubegrænset Begrænset	227 kg (500 lb) 454 kg (1000 lb)
Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) – CE og Australien Ubegrænset Begrænset	230 kg (500 lb) 450 kg (1000 lb)
Maks. lodret platformshøjde (ubegrænset)	38,1 m (125 ft)
Maks. lodret platformshøjde (begrænset)	38,1 m (125 ft)
Maks. vandret rækkevidde med platform (ubegrænset)	19,3 m (63 ft-2 in)
Maks. vandret rækkevidde med platform (begrænset)	16,2 m (53 ft-2 in)
Højde med vandret jibbom	18,5 m (60 ft-7 in)
Hovedbommens områder (ved maksimal højde med vandret jibbom)	+75°/-55°
Maksimalt bomsving	360° kontinuerlig

Tabel 6-2. Driftsspecifikationer – S/N 0300141446 til nuværende

JibPLUS Længde Vandret bevægelse	2,44 m (8 ft) 125° i driftsposition, 210° i opbevaringsposition 130° (+75/-55)
Lodret bevægelse	
Maks. hydrauliksystemtryk	317 bar (4600 psi)
Maks. vindhastighed	12,5 m/s (28 mph)
Maks. manuel kraft	400 N
Systemspænding	12 volt
Maks. dækbelastning	10750 kg (23,700 lb)
Maksimal platformsrotation	±90°

Dimensioner

Tabel 6-3. Dimensioner

Maksimal total bredde	
Aksler trukket ind	2,49 m (8 ft-2 in)
Aksler skudt ud	3,8 m (12 ft-6 in)
Højde i opbevaringsposition	3,05 m (10 ft)
Længde i opbevaringsposition (til transport)	11,46 m (37 ft-7 in)
Længde i opbevaringsposition (til drift)	14,48 m (47 ft-6 in)
Hjulafstand	3,81 m (12 ft-6 in)
Sving med bagende	
Tårn oppe	2,13 m (7 ft)
Tårn nede	3,43 m (11 ft-3 in)
Pendelaksel	0,15 m (±6 in)
Frihøjde (aksler)	30,4 cm (12 in)
Frihøjde (chassis)	64,7 cm (25,5 in)

Chassis

Tabel 6-4. Chassisspecifikationer

Maksimal kørselsstigning med bommen i opbevaringsposition (stigningsevne)	45 %
Maksimal kørselsstigning med bommen i opbevaringsposition (sidehældning)	5°
Venderadius (aksler trukket ind)	
Udenfor	6,8 m (22 ft-6 in)
I	4,4 m (14 ft-5 in)
Venderadius (aksler skudt ud)	
Indvendig	2,4 m (8 ft)
Udvendig	5,9 m (19 ft-4 in)
Maks. dækbelastning	10750 kg (23,700 lb)
Maks. jordtryk	7,03 kg/cm ² (100 psi)
Maksimal kørehastighed	
Opbevaringsposition	5,2 km/h (3.25 mph)
Hævet	1,2 km/h (0.75 mph)
Brutto maskinvægt	
Tom platform	19 958 kg (44,000 lb)
Tom platform m/ Skypower	20 056 kg (44,215 lb)

Kapaciteter

Tabel 6-5. Kapaciteter

Hydrauliktank	201,7l (53.3 gal)
Brændstoftank	117l (31 gal)
Hydrauliksystem	247,5l (65.4 gal)
Motornav	
Bonfiglioli	2l (2.1 qt) $\pm$ 10 %
Reggiana Riduttori	0,5l (0.5 qt) $\pm$ 10 %

Dæk

Tabel 6-6. Dækspecifikationer

Størrelse	445/50D710
Belastningsområde	J
Lagsklasse	18
Skumfyldt	Polyurethan HD (55 Durometer) skum
Diameter	117,9 cm (46,45 in)
Bredde	45,7 cm (18 in)
Fælgstørrelse	15x28
Dæk- og hjulvægt	393 kg (867 lb)
Maks. dækbelastning	10750 kg (23,700 lb)
Størrelse	445/65-24
Type	Massiv
Diameter	115,1 cm (45,3 in)
Bredde	43,9 cm (17,3 in)
Fælgstørrelse	12,00-24
Dæk- og hjulvægt	435,4 kg (960 lb)
Maks. dækbelastning	10750 kg (23,700 lb)

Motordata – Deutz 2011 før serienr. 0300127698

Tabel 6-7. Specifikationer for Deutz BF4M2011

Type	Væskekølet
Antal cylindre	4
Boring	94 mm (3,7 in)
Slaglængde	112 mm (4,4 in)
Slagvolumen	3108 cm ³ (190 cu in)
Kompressionsforhold	17,5
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Effekt	65 kW (87hp)
Oliekapacitet	
Kølesystem	4,5l (5 qt)
m. filter	10,5l (11 qt)
Samlet kapacitet	15l (16 qt)
Gennemsnitligt brændstofforbrug	4,1 l/h (1.1 gph)
Omdrejningstal i tomgang	1200
Omdrejningstal ved halv gas	1800
Omdrejningstal ved fuld gas	2475

Motordata – Deutz 2011 serienr. 0300127698 til nuværende

Tabel 6-8. Deutz TD2011L4 specifikationer

Type	Væskekølet
Antal cylindre	4
Boring	94 mm (3,7 in)
Slaglængde	112 mm (4,4 in)
Slagvolumen	3108 cm ³ (190 cu in)
Kompressionsforhold	17,5
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Effekt	56 kW (75hp)
Oliekapacitet	
Kølesystem	4,5l (5 qt)
m. filter	10,5l (11 qt)
Samlet kapacitet	15l (16 qt)
Gennemsnitligt brændstofforbrug	4,1 l/h (1.1 gph)
Omdrejningstal i tomgang	1200
Omdrejningstal ved halv gas	1800
Omdrejningstal ved fuld gas	2475

Motordata – Deutz TCD2.9L4**Tabel 6-9. Specifikationer for Deutz TCD2.9L4**

Type	Væskekølet
Antal cylindre	4
Boring	92 mm (3,6 in)
Slaglængde	110 mm (4,3 in)
Slagvolumen	2925 cm ³ (178 cu in)
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Effekt	55,4 kW (74.2 hp)
Oliekapacitet	8,9 l (2.4 gal)
Kølekapacitet (system)	12,1 l (3.2 gal)
Gennemsnitligt brændstofforbrug	4,1 l/h (1.2 gph)
Min. omdrejningstal ved lav gas	1200
Omdrejningstal ved halv gas	1800
Maks. omdrejningstal ved fuld gas	2500

Motordata - Caterpillar**Tabel 6-10. Caterpillar 3.4T**

Type	Væskekølet, frostvæske
Antal cylindre	4
Boring	94 mm (3,7 in)
Slaglængde	120 mm (4,7 in)
Slagvolumen	3294 cm ³ (201 cu in)
Kompressionsforhold	19,5:1
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Effekt	55 kW (73.7 hp)
Oliekapacitet	10 l (10.6 qt)
Gennemsnitligt brændstofforbrug	5,14 l/h (1.36 gph)
Omdrejningstal i tomgang	1200
Omdrejningstal ved halv gas	1800
Omdrejningstal ved fuld gas	2475

Hydraulikolie

Tabel 6-11. Specifikationer for hydraulikolie

Hydrauliksystem, driftstemperaturområde	SAE- viskositetsgrad
-18 °til +83 °C (+0 °til +180 °F)	10W
-18 °til +99 °C (+0 °til +210 °F)	10W-20, 10W30
+10 °til +99 °C (+50 °til +210 °F)	20W-20

BEMÆRK: Hydraulikolie skal have antislidkvalitet mindst som API-kategori GL-3 og tilstrækkelig kemisk stabilitet til mobil hydrauliksystemdrift. JLG Industries anbefaler Mobilfluid 424 hydraulikolie, som har SAE viskositetsindeks på 152.

BEMÆRK: Når temperaturen forbliver konstant under -7 °C (20 °F), anbefaler JLG Industries, at der anvendes Mobil DTE13.

Bortset fra JLG's anbefalinger er det ikke tilrådeligt at blande forskellige oliemærker eller -typer, da de måske ikke indeholder samme tilsætningsmidler, eller måske ikke har samme viskositetsgrad. Hvis man vil bruge anden hydraulikolie end Mobilfluid 424, skal man kontakte JLG Industries angående korrekt forskrift.

Tabel 6-12. Specifikationer for Mobilfluid 424

SAEgrad	10W30
Vægtfylde, API	29,0
Densitet, Lb/Gal. 60 °F	7,35
Flydepunkt, maks.	-43 °C (-46 °F)
Flammepunkt, min.	228 °C (442 °F)
Viskositet	
Brookfield, cp ved -18°C	2700
ved 40°C	55 cSt
ved 100°C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	152

Tabel 6-13. Specifikationer for Mobil DTE 13M

ISO viskositetsgrad	#32
Specifik vægtfylde	0.877
Flydepunkt, maks.	-40 °C (-40 °F)
Flammepunkt, min.	166 °C (330 °F)
Viskositet	
ved 40°C	33 cSt
ved 100°C	6,6 cSt
ved 100°F	169 SUS
ved 210°F	48 SUS
cp ved -20°F	6200
Viskositetsindeks	140

Tabel 6-14. UCon Hydrolube HP-5046

Type	Syntetisk biologisk nedbrydelig
Specifik vægtfylde	1.082
Flydepunkt, maks.	-50 °C (-58 °F)
pH	9,1
Viskositet	
ved 0 °C (32 °F)	340 cSt (1600SUS)
ved 40°C (104°F)	46 cSt (215SUS)
ved 65°C (150°F)	22 cSt (106SUS)
Viskositetsindeks	170

Tabel 6-15. Exxon Univis HVI 26 specifikationer

Specifik vægtfylde	32,1
Flydepunkt	-60 °C (-76 °F)
Flammepunkt	103 °C (217 °F)
Viskositet	
ved 40°C	25,8 cSt
ved 100°C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	376
BEMÆRK: Mobil/Exxon anbefaler, at denne olies viskositet kontrolleres årligt.	

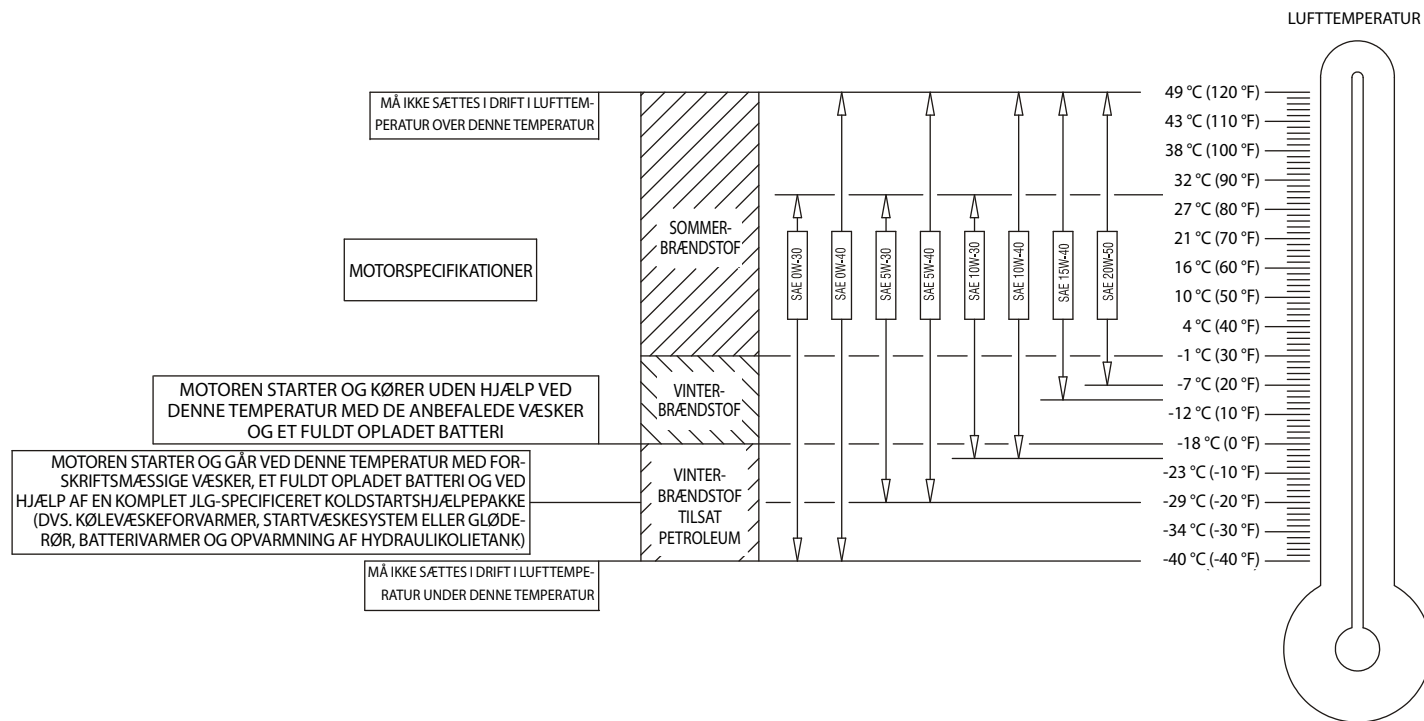
Tabel 6-16. Specifikationer for Mobil EAL H 46

Type	Syntetisk biologisk nedbrydelig
ISO viskositetsgrad	46
Specifik vægtfylde	9.910
Flydepunkt	-42 °C (-44 °F)
Flammepunkt	260 °C (500 °F)
Driftstemp.	-17 til 162 °C (0 til 180°F)
Vægt	0,9 kg pr. l (7.64 lb per gal)
Viskositet	
ved 40°C	45 cSt
ved 100°C	8,0 cSt
Viskositetsindeks	153

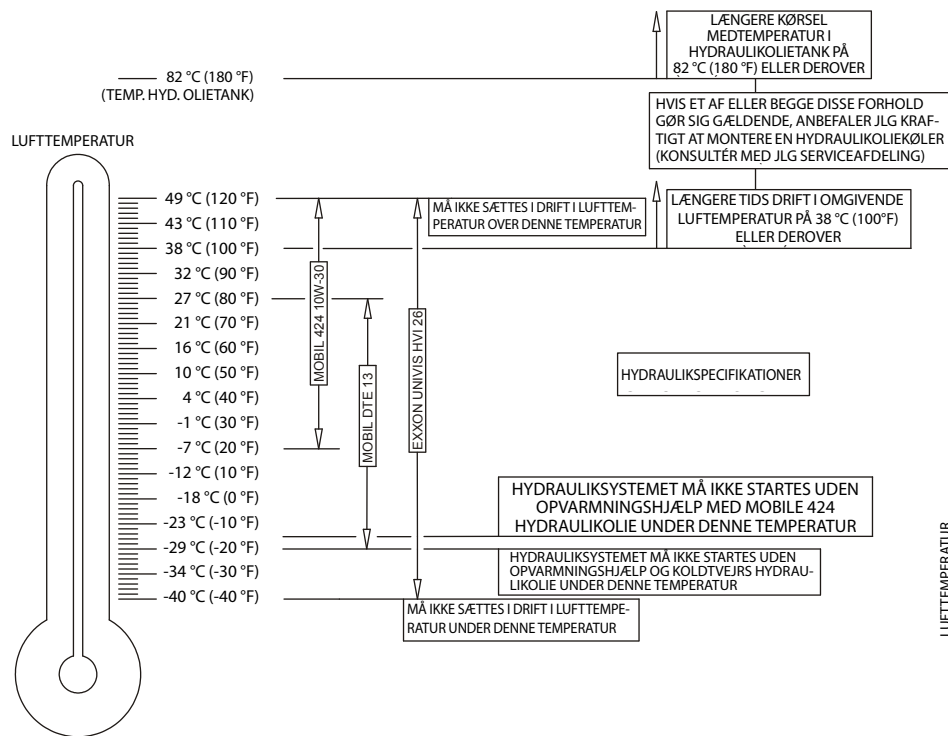
Hovedkomponenter, vægt

Tabel 6-17. Komponenter, vægt

Komponent	kg	lb
Dæk og hjul	393	867
Gearnav og motor	123	275,5
Motor	579	1275
Hovedbom	2357	5186
Tårnbom	3173	6990
Tårnets teleskopcylinder	415	915
Akselpendelcylinder	34	74
Akseludskydningscylinder	42	92
Nivelleringscylinder	40	89
Platform 36 x 96	111	245
Platform 36 x 72	89	195
Kontravægt*	1506	3320
* Den faktiske vægt er stemplet i kontravægten		

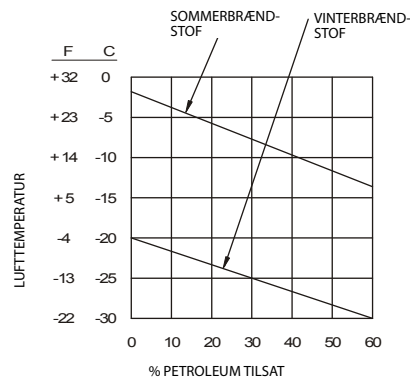


Figur 6-1. Specifikationer for motorens driftstemperatur – Deutz – Side 1 af 2

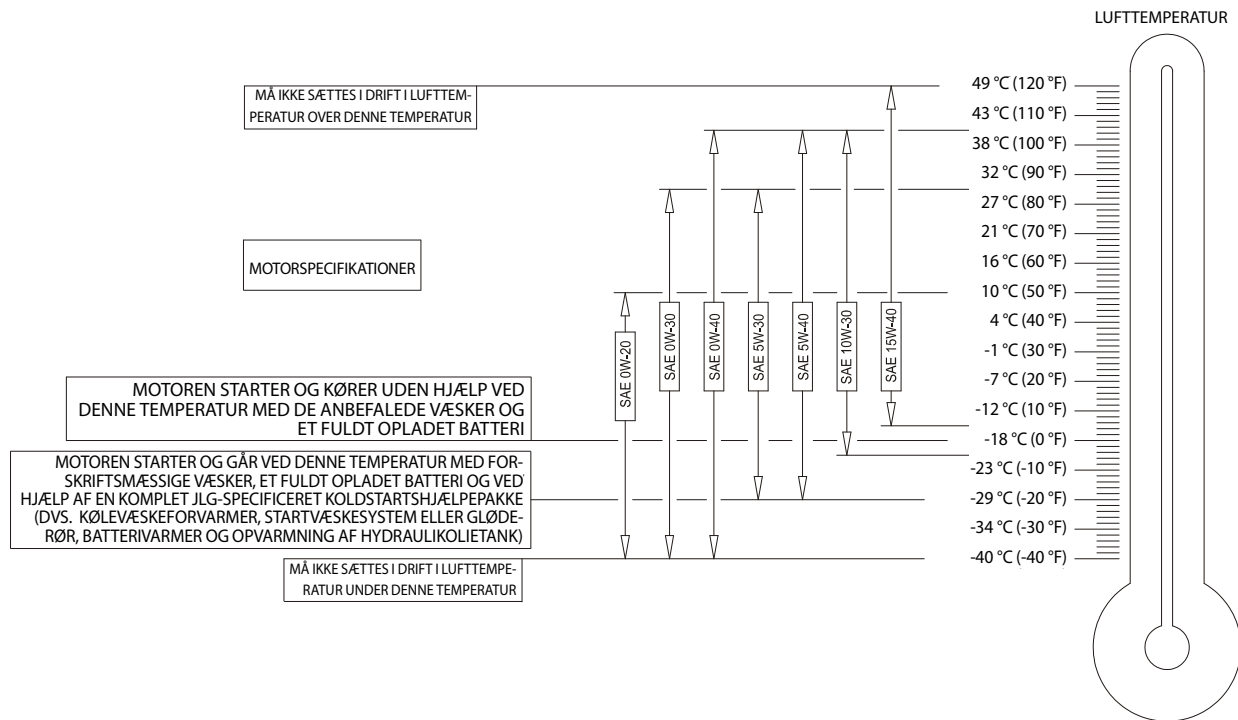


BEMÆRK:

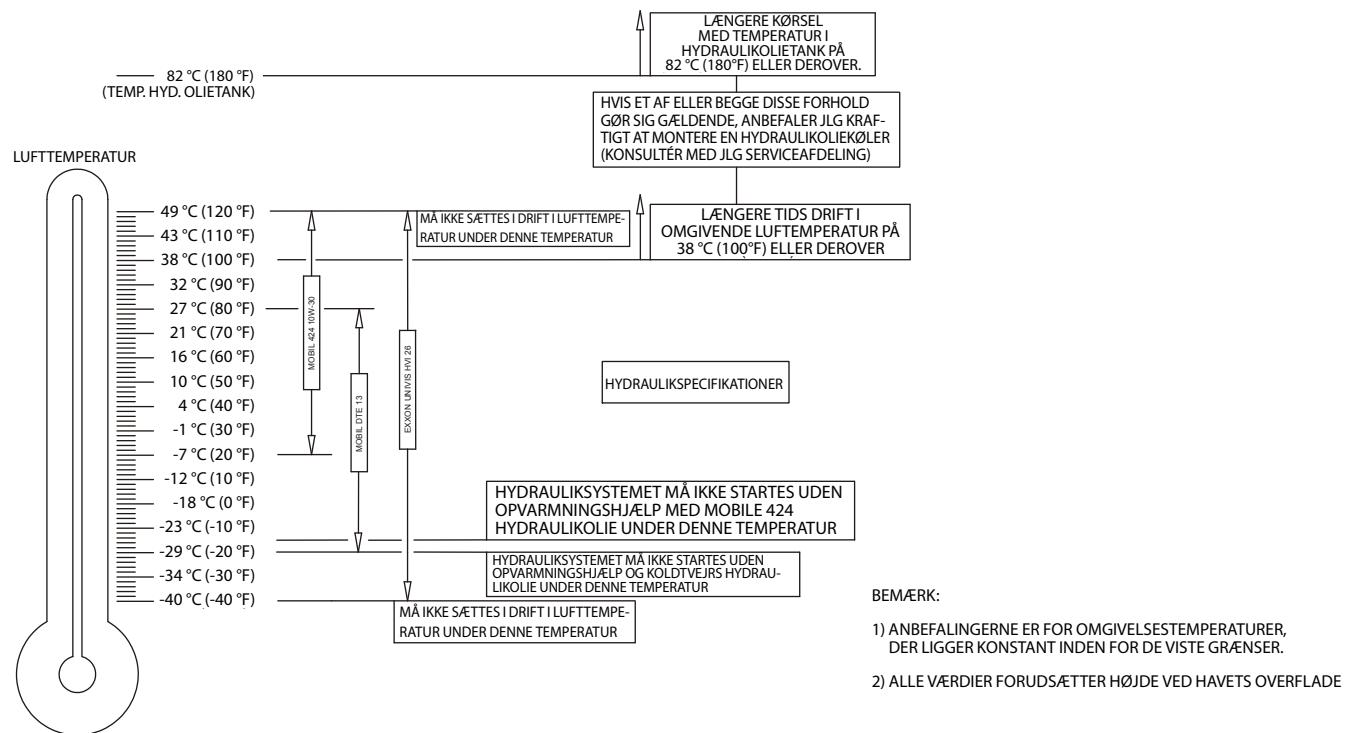
- 1) ANBEFALINGERNE ER FOR OMGIVELSESTEMPERATURER, DER LIGGER KONSTANT INDEN FOR DE VISTE GRÆNSER.
- 2) ALLE VÆRDIER FORUDSÆTTER HØJDE VED HAVETS OVERFLADE



Figur 6-2. Specifikationer for motorens driftstemperatur – Deutz – Side 2 af 2

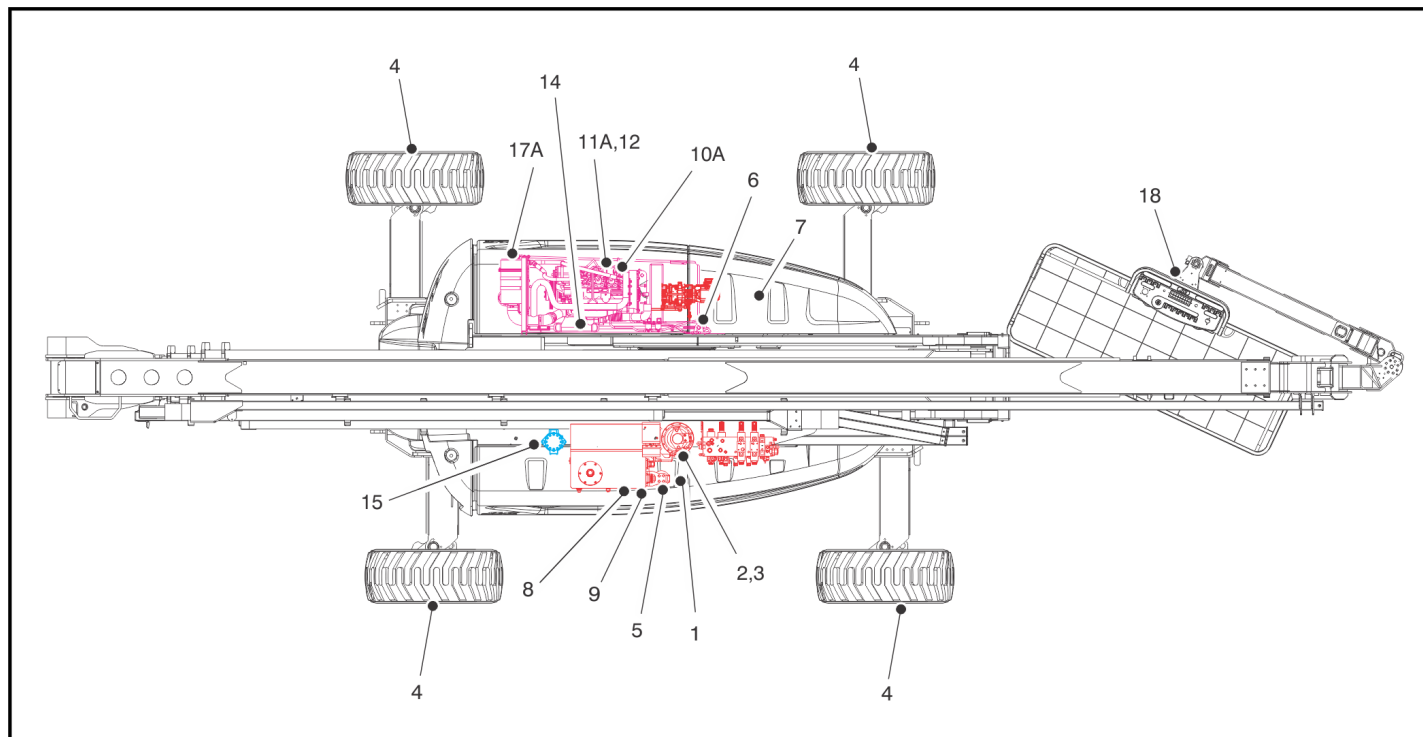


Figur 6-3. Specifikationer for motorens driftstemperatur – Caterpillar – blad 1 af 2

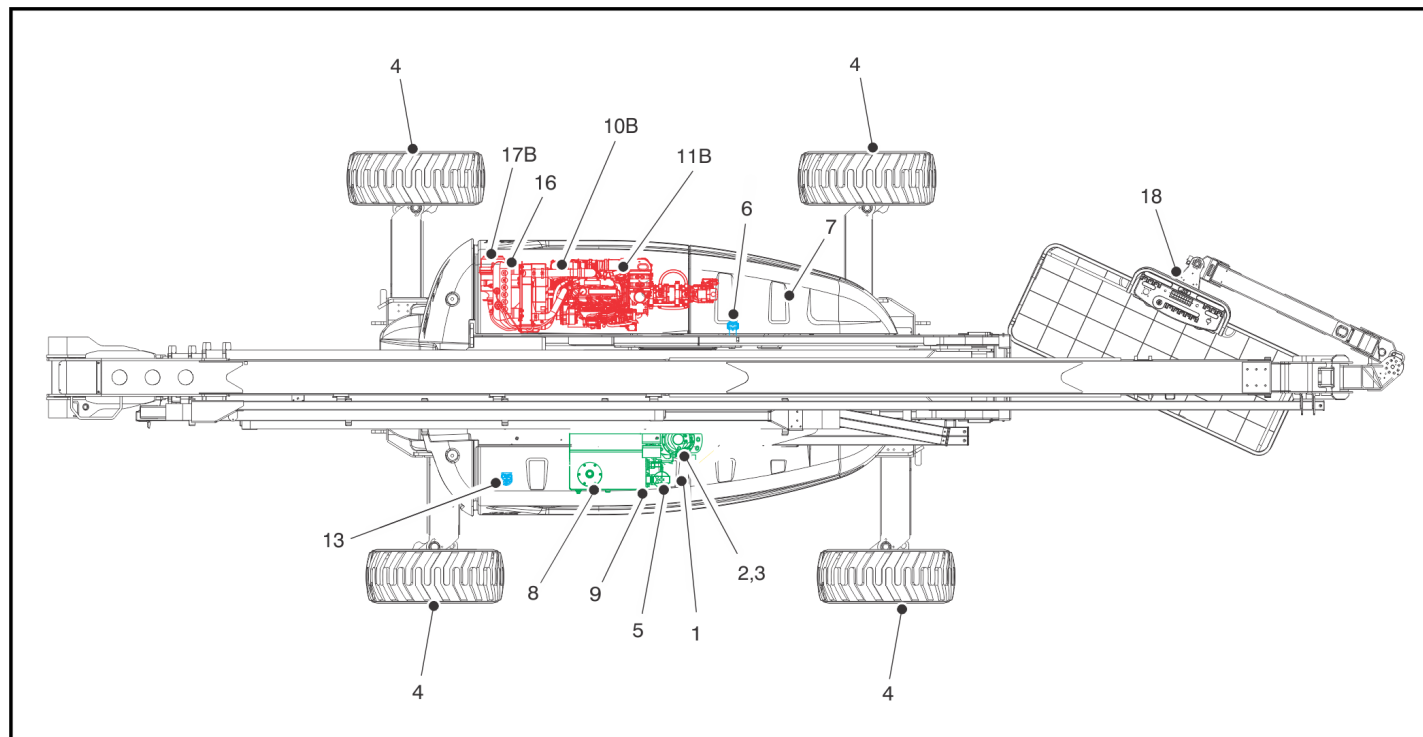


Figur 6-4. Specifikationer for motorens driftstemperatur – Caterpillar – blad 2 af 2

4150548-E



Figur 6-5. Vedligeholdelses- og smøredigram ved operator – Deutz 2011/CAT-maskiner



Figur 6-6. Vedligeholdelses- og smøredigram ved operator – Deutz 2.9-maskine

6.3 VEDLIGEHOLDELSE UDFØRT AF OPERATØR

BEMÆRK: Følgende numre svarer til numrene i Figur 6-5., Vedligeholdelses- og smørediadgram ved operatør – Deutz 2011/CAT-maskiner.

Tabel 6-18. Smøremiddelsforskrift

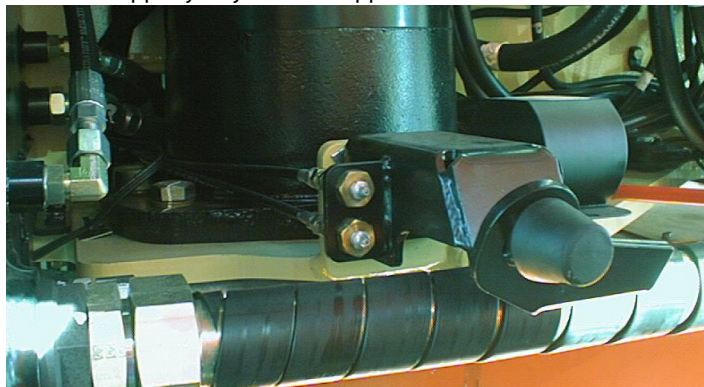
TYPE	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfedt med et minimumsdrøypunkt på 177 °C (350 °F). Er meget modstandsdygtig over for vand, har gode vedhængsegenskaber og af type til højtryk. (Timken OK 40 pund minimum).
EPGL (højtryksolie)	Extreme Pressure Gear Lube (højtrykstandhjulsolie), der opfylder kriterierne i API kategori GL-5 eller MIL-specifikation MIL-L-2105
HO	Hydraulikolie. API kategori GL-3, f.eks. Mobilfluid 424.
MO	Motorolie. Benzin – API SF-, SH-, SG-kategori, MIL-L-2104. Diesel – API CC/CD-kategori, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

BEMÆRK

SMØREINTERVALLERNE ER BASERET PÅ MASKINENS DRIFT UNDER NORMALE FORHOLD. SMØRINGEN SKAL FORETAGES OFTERE, HVIS MASKINEN BENYTTES AF FLERE SKIFTEHOLD OG/ELLER BENYTTES UNDER HÅRDE ELLER VANSKELIGE DRIFTSFORHOLD.

BEMÆRK: Det anbefales at gøre det til en regel at skifte alle filtrene på samme tid.

1. Vippeleje – fjernsmørenippel



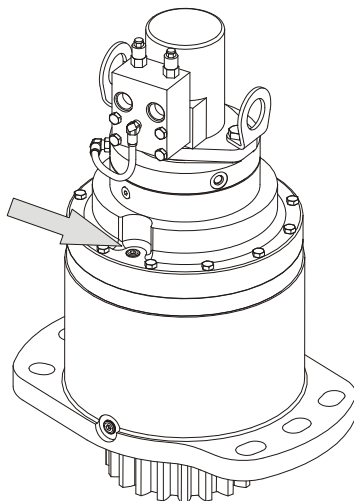
Smørepunkter – 2 smørenipler

Kapacitet – efter behov

Smøremiddel – MPG

Interval – hvert 3. måned eller hver 150 driftstimer

2. Svingkrans



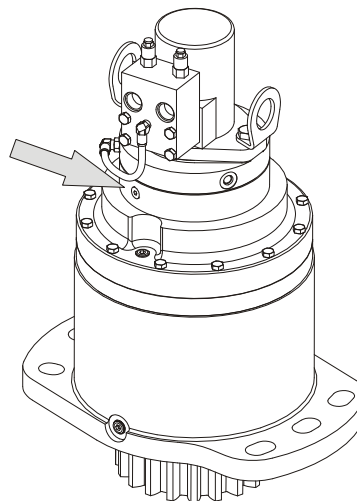
Smørepunkter – påfyldningsprop

Kapacitet – 2,3 l (79 oz)

Smøremiddel – GL-5

Interval – kontrollér niveauet hver 150 timer/skift hver 1200 driftstimer. Fyldes, så ringhjulet er dækket.

3. Svingbremse



Smørepunkter – påfyldningsprop

Kapacitet – 80 ml (2,7 oz)

Smøremiddel – DTE24

Interval – kontrollér niveauet hver 150 timer/skift hver 1200 driftstimer.

4. A. Hjulnav (Før serienr. 100128)



Smørepunkter – niveau-/påfyldningsprop

Kapacitet – 0,5 l (1/2 fuld)

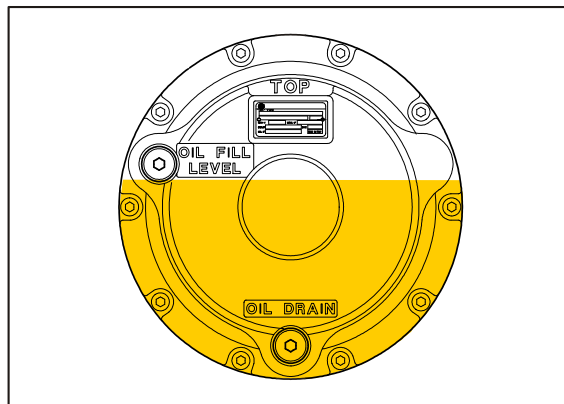
Smøremiddel – EPGL

Interval – skift efter de første 150 timer, dernæst efter hver 1200 driftstimer

Kommentarer – sæt påfyldningsstudsens lodret op, og niveau-studsens vandret til højre. Fyld smøremiddel i påfyldningsstudsens, til det begynder at komme ud af niveaustudsens.

BEMÆRK: Maskiner med serienumre efter 0300134389 kan være bygget med enten Bonfiglioli eller Reggiana Riduttori hjulnav.

B: Hjulnav – Bonfiglioli (Serienr. 100128 til nuværende)



Smørepunkter – niveau-/påfyldningsprop

Kapacitet – 2 l (2.1 qt) $\pm$ 10 %

Smørelse – EPGL

Interval – skift olien efter de første 150 timer, dernæst efter hver 1200 timers drift

Bemærkninger – sæt påfyldningsstudsens til kl. 12 stilling og niveaustudsens til kl. 8 stilling. Fyld smøremiddel i påfyldningsstudsens, til det begynder at komme ud af niveaustudsens.

C: Hjulnav – Reggiana Riduttori
(Serienr. 134389 til nuværende)



Smørepunkter – niveau-/påfyldningsprop

Kapacitet – 0,5 l (0.5 qt) $\pm$ 10 %

Smørelse – EPG

Interval – skift olien efter de første 150 timer, dernæst efter hver 1200 timers drift

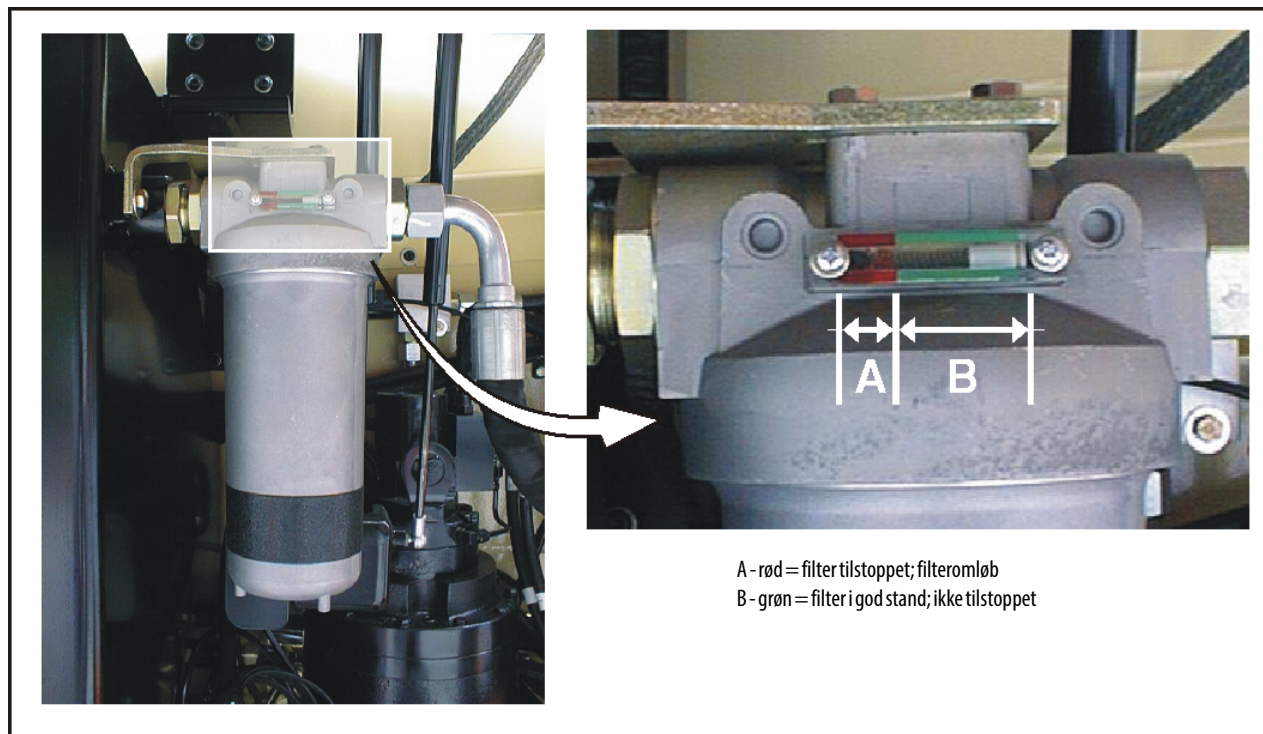
Bemærkninger – sæt påfyldningsstuds til kl. 12 stilling og niveaustuds til kl. 3 stilling. Fyld smøremiddel i påfyldningsstuds, til det begynder at komme ud af niveaustuds.

5. Hydraulikreturfilter

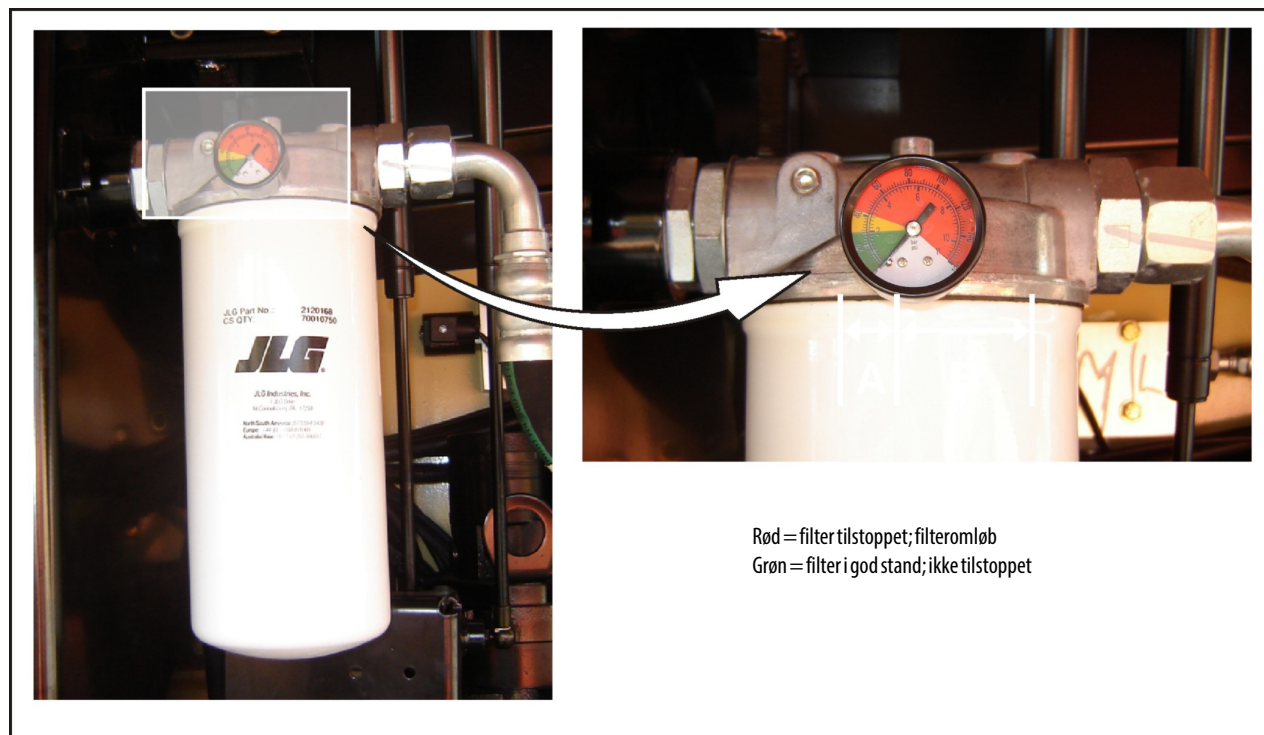
(Se Figur 6-7., Tilstandsindikator til hydraulikreturfilter – før serienr. 139396 og Figur 6-8., Tilstandsindikator til hydraulikreturfilter – serienr. 139396 til nuværende)

Smørepunkter – udskifteligt element

Interval – skift efter de første 50 timer og dernæst efter hver 300 timer eller som angivet på tilstandsindikatoren.



Figur 6-7. Tilstandsindikator til hydraulikreturfilter – før serienr. 139396



Figur 6-8. Tilstandsindikator til hydraulikreturfilter – serienr. 139396 til nuværende

6. Hydraulikfremløbsfilter



eller



Smørepunkter – udskifteligt element

Interval – skift efter de første 50 timer og dernæst efter hver 300 timer eller som angivet på tilstandsindikatoren (hvis udstyret hermed)

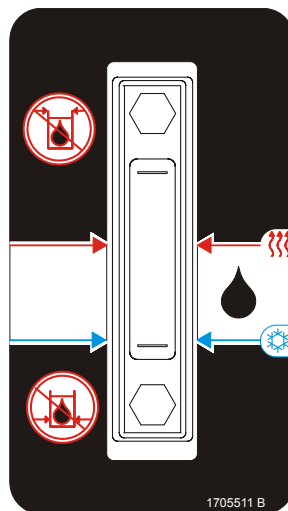
7. Hovedventilens filter



Smørepunkter – udskifteligt element

Interval – udskift efter de første 50 timer og følgende efter hver 300 timer

8. Hydraulikolie



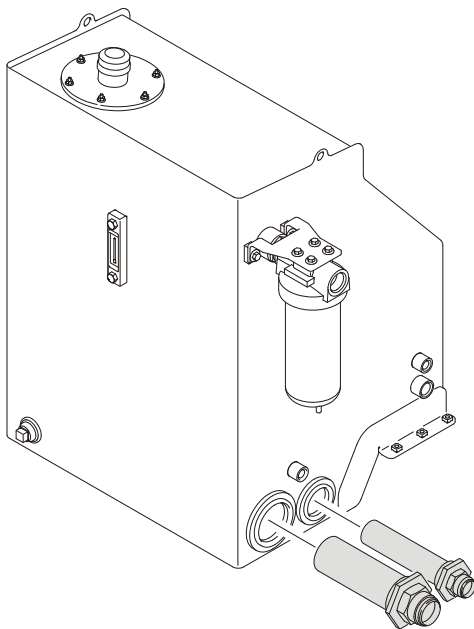
Smørepunkter – påfyldningsdæksel

Kapacitet – 208 l (55 gal) Beholder

Smøremiddel – HO

Interval – kontrollér niveauet dagligt. Skift hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer.

9. Sugiesier (i tank)



Smørepunkter – 2

Interval – hver 2. år eller hver 1200 driftstimer

Skal tages ud og renses, når der skiftes hydraulikolie.

10. A. Olieskift m. filter – Deutz 2011



Smørepunkter – påfyldningsdæksel/påspændingsfilter

Kapacitet – 10,5 l (11 qt) m. filter

Smøremiddel – EO

Interval – kontrollér niveauet dagligt, skift hver 500 timer eller hver 6. måned, alt efter hvad der indtræder først. Fyld op til korrekt olieniveau efter mærket på oliepinden.

B. Olieskift m. filter – Deutz TCD2.9

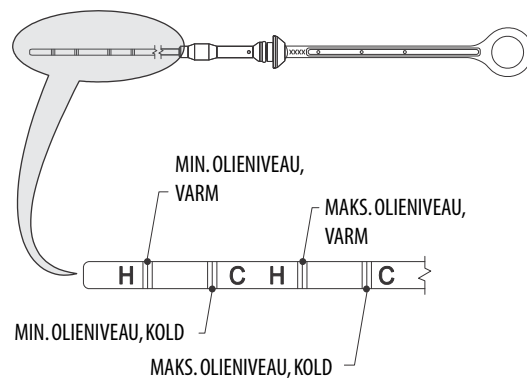
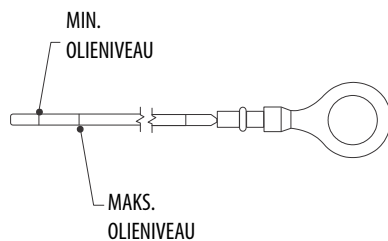


Smørepunkter – påfyldningsdæksel/påspændingsfilter

Kapacitet – 2.4 gal (8,9 l)

Smørelse – MO

Interval – kontrollér niveauet dagligt, skift hver 500 timer eller hver 6. måned, alt efter hvad der indtræder først. Fyld op til korrekt olieniveau efter mærket på oliepinde.



BEMÆRK: Kontrol af varm olie skal ske inden for fem minutter efter, at motoren er blevet slukket.

Figur 6-9. Oliepind i Deutz 2011-motor

11. A. Brændstoffilter – Deutz 2011



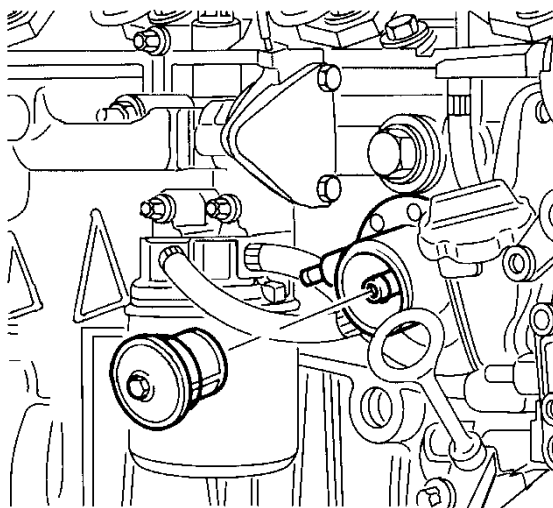
Smørepunkter – udskifteligt element
Interval – hvert år eller hver 600 driftstimer

B. Brændstoffilter – Deutz TCD2.9



Smørepunkter – udskifteligt element
Interval – hvert år eller hver 500 driftstimer

12. Brændstofsi – Deutz 2011



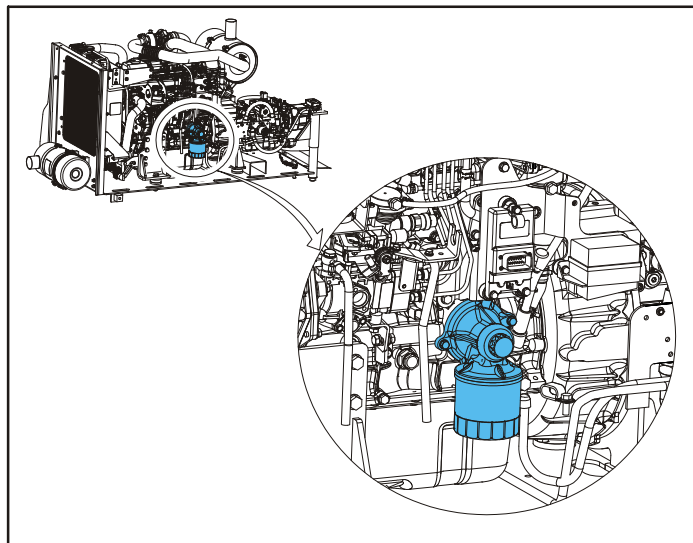
Smørepunkter – udskifteligt element
Interval – hvert år eller hver 600 driftstimer

13. Brændstofforfilter TCD2.9



Smørepunkter – udskifteligt element
Interval – aftap vand dagligt; skift hver år eller efter hver 500 driftstimer.

14. Olieskift m/filter – CAT



Smørepunkter – påfyldningsdæksel/påspændingsfilter (adgang til filter fra under motorrummet)

Kapacitet – 10 l (10.5 qt)

Smøremiddel – EO

Interval – kontrollér niveauet dagligt og skift hver 150 timer eller hver 3. måned, alt efter hvad der indtræder først. Fyld op til korrekt olieniveau efter mærket på oliepinde.

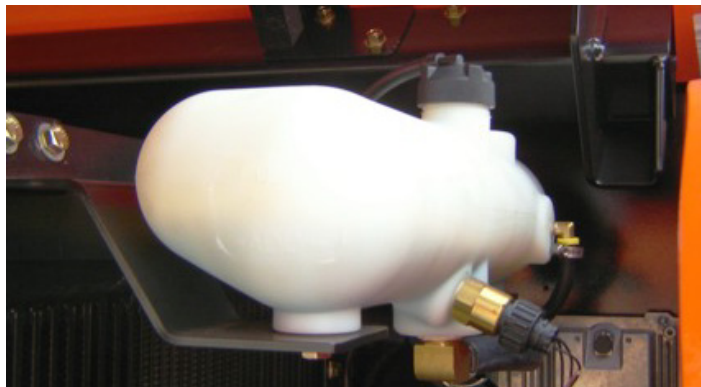
15. Brændstoffilter/Vandudskiller – CAT



Smørepunkter – udskifteligt element

Interval – tøm vand af dagligt, skift element hvert år eller hver 600 driftstimer

16. Kølervæske TCD2.9



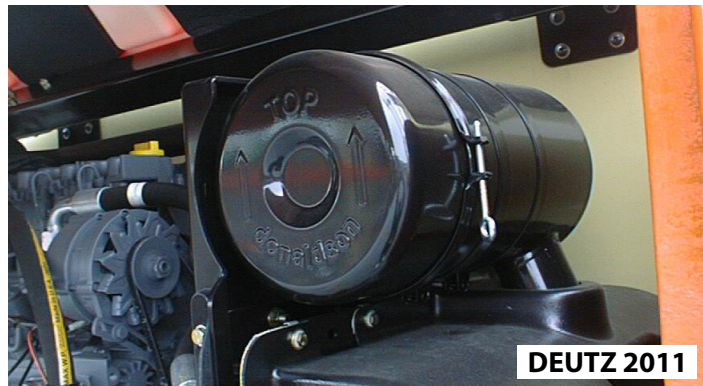
Smørepunkter – påfyldningsdæksel

Kapacitet – 3,2 gal (12.1 l)

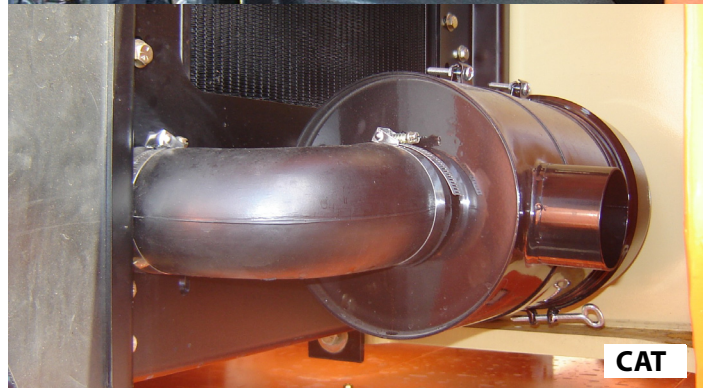
Smøremiddel – frostvæske

Interval – kontrollér niveauet dagligt, skift hver 1000 timer eller hver 2. år, alt efter hvad der indtræder først.

17. A. Luftfilter – Deutz 2011/CAT



DEUTZ 2011

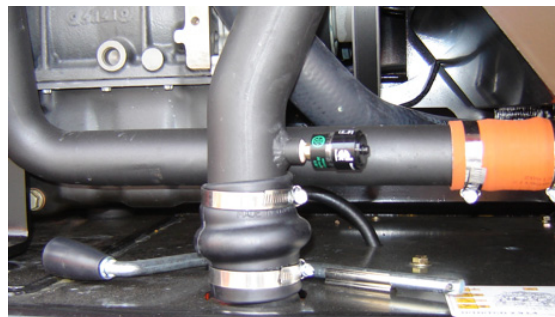


CAT

Smørepunkter – udskifteligt element

Interval – hver 6. måned, hver 300 driftstimer eller ifølge filterindikator

B. Luftfilter – Deutz TCD2.9



Smørepunkter – udskifteligt element

Interval – hver 6. måned eller hver 300 driftstimer eller efter filterindikatorstand.

Kommentarer – kontroller støvventil dagligt

18. Platformsfiler



Smørepunkter – udskifteligt element

Interval – skift efter de første 50 timer og følgende derefter årligt eller efter 600 timers drift

6.4 DÆK OG HJUL

Oppumpning af dæk

Dæktryksforskrift i luftfyldte dæk står trykt på siden af JLG-maskiner eller mærkaten på fælgen til sikker og korrekt drift.

Dækskade

JLG Industries, Inc. anbefaler, at så snart der observeres nogen form for skår eller rifter, der frilægger dæksiden eller lærredslag i slidbanen på luftfyldte dæk, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift. Dækket eller dækkene skal skiftes.

JLG Industries, Inc. anbefaler: Når følgende observeres på dæk fyldt med polyuretanskum, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift, og dækket eller dækkene skiftes.

- et jævnt, lige skår gennem lærredslagene, der er over 7,5 cm (3 in) lang
- rifter eller flænger (ujævne kanter) i lærredslagene, der er mere end 2,5 cm (1 in) i nogen retning.
- huller, der er over 2,5 cm (1 inch) i diameter.
- enhver skade på dækkets kantråd.

Hvis et dæk er beskadiget, men ikke over de ovenfor nævnte kriterier, skal dækket inspiceres hver dag, til konstatering af at skaden stadig opfylder de tilladelige kriterier.

Udskiftning af dæk

JLG anbefaler, at dæk udskiftes med samme størrelse og type som de originale. Der henvises til JLG's reservedelskatalog angående reservedelsnumre på foreskrevne dæk til givne maskinmodeller. Hvis der ikke bruges dæk, der er godkendt af JLG, anbefaler vi dæk efter følgende retningslinjer:

- Mindst samme belastningsnormering og størrelse som de originale dæk.
- Mindst samme slidbanebredde som de originale dæk.
- Samme hjuldiameter, bredde og forsætning som de originale dæk.
- Godkendt til anvendelsen af dækproducenten (inkl. dæktryk og maksimal dækbelastning)

Skumfyldte og ballastfyldte dæk må ikke udskiftes med luftfyldte dæk, medmindre det udtrykkeligt godkendes af JLG Industries Inc. Når man vælger og monterer nye dæk, skal man sørge for, at alle dæk har dæktryk i henhold til JLG's forskrift. Begge dæk på samme aksel skal altid være af samme mærke pga. variation i størrelse dækmærkerne imellem.

Udskiftning af hjul og dæk

Fælgene på alle modeller er konstrueret efter de stabilitetskrav, der passer til sporvidde, dæktryk og belastningskapacitet. Udskiftning til anden størrelse, såsom fælgbredde, midterstykkeplacering, større eller mindre diameter osv., uden skriftlig godkendelse fra fabrikken, kan føre til, at maskinen bliver ustabil.

Montering af hjul

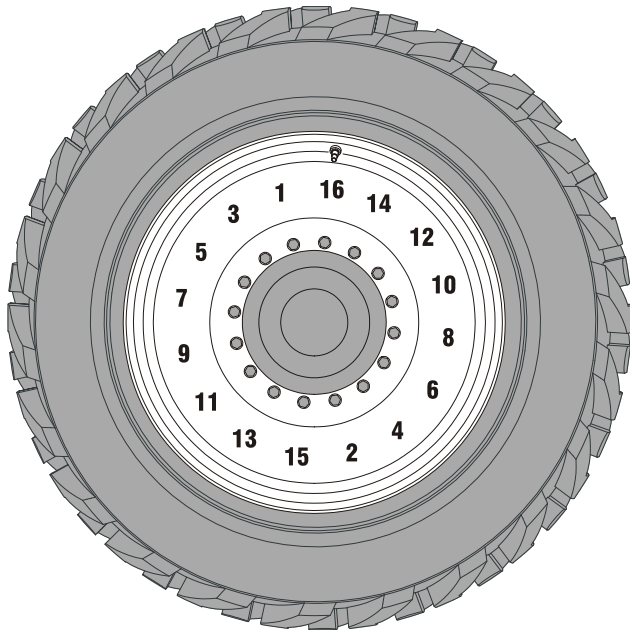
Det er meget vigtigt, at hjulmøtrikkerne tilspændes og holdes tilspændt til korrekt moment.

⚠ ADVARSEL

HJULMØTRIKKER SKAL MONTERES OG HOLDES KORREKT TILSPÆNDT, SÅ HJULENE IKKE GÅR LØSE, OG MØTRIKKERNE IKKE BLIVER ØDELAGT MED RISIKO FOR, AT HJULET GÅR AF AKSLEN MED FARLIGE KONSEKVENSER. SØRG FOR KUN AT BRUGE MØTRIKKER, DER PASSER TIL HJULETS KONUSVINKEL.

Spænd hjulmøtrikkerne til korrekt moment, så hjulene ikke går løs. Spænd møtrikkerne med en momentnøgle. Hvis man ikke har en momentnøgle, skal man spænde møtrikkerne med en møtriknøgle og dernæst omgående få møtrikkerne efterspændt til korrekt moment på et værksted eller hos en forhandler. Overspænding bevirker, at møtrikkerne bliver ødelagt, eller monteringsboltene huller i hjulene mister formen. Hjul skal monteres på følgende måde:

1. Skru først alle møtrikkerne på med hånden, så gevindene ikke bliver ødelagt. Der må HVERKEN bruges smøremiddel på gevindstudse ELLER møtrikker.
2. Spænd møtrikkerne i følgende sekvens:



3. Møtrikkerne skal tilspændes ad flere gange. Følg den anviste sekvens, og spænd møtrikkerne efter skemaet over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker.

Tabel 6-19. Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker

TILSPÆNDINGSSEKVENSS		
1. tilspænding	2. tilspænding	3. tilspænding
60 Nm (45 lb-ft)	140 Nm (100 lb-ft)	252 Nm (180 lb-ft)

4. Hjulmøtrikker skal tilspændes, før der køres med maskinen på landevej første gang, og efter afmontering af hjul. Kontrolér, og efterspænd hver 3. måned eller hver 150. driftstime.

6.5 SUPPLERENDE OPLYSNINGER

De følgende oplysninger gives i overensstemmelse med kravene i det europæiske maskindirektiv 2006/42/EF og gælder kun for CE maskiner.

For eldrevne maskiner er det tilsvarende konstante A-vægtet lydtryksniveau på arbejdsplatformen mindre end 70 dB(A).

For maskiner, der drives af forbrændingsmotorer, er det garanterede lydeffektniveau (LWA) iflg. det europæiske direktiv 2000/14/EF (Støjemission i miljøet fra maskiner til udendørs brug), baseret på testmetoder iht. bilag III, afsnit B, metode 1 og 0 i direktivet, 109 dB.

Den samlede vibrationsværdi, som hånd-arm-systemet udsættes for, overstiger ikke $2,5 \text{ m/s}^2$. Den højeste effektivværdi af den vægtede acceleration, som kroppen udsættes for, overstiger ikke $0,5 \text{ m/s}^2$.

AFSNIT 7. LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Maskinens serienummer _____

Tabel 7-1. Liste over inspektion og reparation

Dato	Kommentarer

Tabel 7-1. Liste over inspektion og reparation

Dato	Kommentarer



An Oshkosh Corporation Company

OVERFØRSEL AF EJERSKAB

Til produktets ejer:

Hvis du nu ejer, men IKKE ER den oprindelige køber af produktet omtalt i denne manual, vil vi meget gerne vide, hvem du er. Det er vigtigt, at JLG Industries, Inc. har opdateret information om ejerskab af alle JLG produkter, således at ejeren er i stand til at modtage sikkerhedsrelaterede meddelelser. JLG vedligeholder information om ejerskab af hvert JLG-produkt og benytter denne information i tilfælde, hvor det er nødvendigt at sende bulletiner til ejeren.

Benyt venligst denne formular til at give JLG opdateret information angående nuværende ejerskab af JLG produkter. Send den udfyldte formular til JLG Product Safety & Reliability Department via fax eller post til adressen som vist nedenfor.

Mange tak

Product Safety & Reliability Department
JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza

Hagerstown, MD 21742

USA

Telefon: +1-717-485-6591

Fax: +1-301-745-3713

BEMÆRK: Leasede eller lejede enheder skal ikke medtages på denne formular.

Fabriks-model: _____

Serienummer: _____

Tidligere ejer: _____

Adresse: _____

Land: _____ Tlf.: (_____)

Overførselsdato: _____

Nuværende ejer: _____

Adresse: _____

Land: _____ Tlf.: (_____)

Hvem bør vi rette henvendelse til hos Dem?

Navn: _____

Titel: _____



An Oshkosh Corporation Company

JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

(717) 485-5161 (Corporate)
 (800) 544-5438 (Service)
 (717) 485-6417
www.jlg.com

JLG over hele verden

JLG Industries
358 Park Road
Regents Park
NSW 2143
Sydney 2143
Australien

+6 (12) 87186300

+6 (12) 65813058

Email: techservicesauc@jlg.com

JLG Ground Support Oude
Bunders 1034
Breitwaterstraat 12A
3630 Maasmechelen
Belgien

+32 (0) 89 84 82 26

Email: emeaservice@jlg.com

JLG Latino Americana LTDA
Rua Antonia Martins Luiz, 580
Distrito Industrial Joao Narezzi
Indaiatuba-SP 13347-404
Brasil

+55 (19) 3936 7664 (Parts)

+55(19)3936 9049 (Service)

Email: comercialpecas@jlg.com

Email: servicios@jlg.com

Oshkosh-JLG (Tianjin) Equipment
Technology LTD
Shanghai Branch
No 465 Xiao Nan Road
Feng Xian District
Shanghai 201204
Kina

+86 (21) 800 819 0050

JLG Industries Dubai
Jafza View
PO Box 262728, LB 19
20th Floor, Office 05
Jebel Ali, Dubai

+971 (0) 4 884 1131

+971 (0) 4 884 7683

Email: emeaservice@jlg.com

JLG France SAS
Z.I. Guillaume Mon Amy
30204 Fauillet
47400 Tonniens
Frankrig

+33 (0) 553 84 85 86

+33 (0) 553 84 85 74

Email: pieces@jlg.com

JLG Deutschland GmbH
Max Planck Str. 21
27721 Ritterhude - Ihlpohl
Tyskland

+49 (0) 421 69350-0

+49 (0) 421 69350-45

Email: german-parts@jlg.com

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong

+852) 2639 5783

+852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) S.R.L.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese (MI)
Italian

+39 (0) 2 9359 5210

+39 (0) 2 9359 5211

Email: ricambi@jlg.com

JLG EMEA B.V.
Polaris Avenue 63
2132 JH Hoofddorp
Holland

+31 (0) 23 565 5665

Email: emeaservice@jlg.com

JLG NZ Access Equipment & Services
2B Fisher Crescent
Mt Wellington 1060
Auckland, New Zealand

+6 (12) 87186300

+6 (12) 65813058

Email: techservicesaus@jlg.com

JLG Industries
Vahutinskoe shosse 24b.
Khimki
Moscow Region 141400
Den Russiske Føderation

+7 (499) 922 06 99

+7 (499) 922 06 99

Oshkosh-JLG Singapore Technology
Equipment Pte Ltd.
35 Tuas Avenue 2
Jurong Industrial Estate
Singapore 639454

+65 6591 9030

+65 6591 9045

Email: SEA@jlg.com

JLG Iberica S.L.
Trapadella, 2
Pol. Ind. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal Barcelona
Spanien

+34 (0) 93 772 47 00

+34 (0) 93 771 1762

Email: parts_iberica@jlg.com

JLG Industries (UK) Ltd.
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton, Greater Manchester
M24 2GP
Storbritannien

+44 (0) 161 654 1000

+44 (0) 161 654 1003

Email: ukparts@jlg.com

JLG Sverige AB
Enköpingsvägen 150
176 27 Jarfalla
Sverige

+46 (0) 8 506 595 00

+46 (0) 8 506 595 27

Email: nordicsupport@jlg.com