



Betjenings- og sikkerhedsvejledning

Denne vejledning skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Bomliftmodeller
400S
460SJ



ANSI



3122644

15. august 2007

Danish - Operators & Safety

FORORD

Denne manual er et meget vigtigt værktøj! Den skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Hensigten med denne manual er at oplyse ejere, brugere, operatører, udlejere og lejere om de forholdsregler og betjeningsmetoder, der er nødvendige for, at maskinen kan bruges på sikker og korrekt måde til det tiltænkte formål.

På grund af konstante produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. sig ret til at ændre specifikationerne uden forudgående varsel. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. for at få ajourført information.

SIKKERHEDSSYMBOLER OG SIKKERHEDSBETEGNELSER



Dette er sikkerhedssymbolet. Det bruges til at gøre Dem opmærksom på potentielle farer for personskade. Overhold alle sikkerhedsoplysninger der følger med dette symbol, for at undgå skade eller død.

FARE

INDIKERER EN UMIDDELBAR FARLIG SITUATION SOM, HVIS DEN IKKE UNDGÅS, VIL MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN RØD BAGGRUND.

ADVARSEL

INDIKERER EN MULIG FARLIG SITUATION SOM, HVIS DEN IKKE UNDGÅS, KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN ORANGE BAGGRUND.

FORSIGTIG

INDIKERER EN MULIG FARLIG SITUATION SOM, HVIS DEN IKKE UNDGÅS, KAN MEDFØRE MINDRE ELLER MODERAT TILSKADEKOMST. DEN KAN OGSÅ ANVENDES SOM ADVARSEL MOD USIKRE ARBEJDSMETODER. DENNE MÆRKAT HAR EN GUL BAGGRUND.

⚠ ADVARSEL

DETTE PRODUKT SKAL VÆRE I OVERENSSTEMMELSE MED ALLE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER. RET HENVENDELSE TIL JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE AUTORISEREDE JLG REPRÆSENTANT OG FÅ INFORMATION OM DE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER, DER KAN VÆRE UDGIVET VEDRØRENDE DETTE PRODUKT.

VIGTIGT

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER TIL DEN REGISTREREDE EJER AF DENNE MASKINE. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. FOR AT SIKRE, AT REGISTRERINGEN FOR DEN NUVÆRENDE EJER ER AJOURFØRT OG KORREKT.

VIGTIGT

JLG INDUSTRIES, INC. SKAL STRAKS ORIENTERES OM ALLE TILFÆLDE, HVOR ET JLG-PRODUKT INDGIK I EN ULYKKE, HVOR DER FOREKOM PERSONSKADE ELLER DØD, ELLER SOM MEDFØRTE VÆSENTLIG EJENDOMSSKADE ELLER BESKADIGELSE AF JLG PRODUKTET.

Ang.:

- Rapportering af ulykke
- Publikationer om produktsikkerhed
- Ajourføring af nuværende ejer
- Spørgsmål vedrørende produktsikkerhed
- Information om overensstemmelse med standarder og regulativer
- Spørgsmål vedrørende særlige produktanvendelser
- Spørgsmål vedrørende produktmodifikationer

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA 17233

eller det lokale JLG kontor
(Adresser findes på indersiden af omslaget)

I USA:

Gratisnummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Udenfor USA:

Tlf.: 717-485-5161
E-mail: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSLISTE

Original udgave	- 8. juni 2005
Revideret	- 14. oktober 2005
Revideret	- 3. august 2006
Revideret	- 15. august 2007

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
SECTION - 1 - SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER		Rundgangsinspektion	2-9
1.1 GENERELT	1-1	SECTION - 3 - MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER	
1.2 INDEN BRUG	1-1	3.1 GENERELT	3-1
Operatørens oplæring og viden	1-1	3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER	3-1
Inspektion af arbejdsplads	1-2	Betjening på undervognen	3-2
Inspektion af maskinen	1-2	Undervognens indikatorpanel	3-6
1.3 BETJENING	1-3	Platformens styrepanel	3-8
Generelt	1-3	Platformens indikatorpanel	3-14
Fare for at snuble og falde	1-3		
Fare for elektrisk stød	1-4	SECTION - 4 - BETJENING AF MASKINE	
Fare for at vælte	1-6	4.1 BESKRIVELSE	4-1
Fare for fastklemning og sammenstød	1-7	4.2 BETJENINGSKARAKTERISTIKKER	
1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT	1-8	OG BEGRÆNSNINGER	4-1
1.5 ANDRE FARER / SIKKERHED	1-9	Kapaciteter	4-1
		Stabilitet	4-2
SECTION - 2 - BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION		4.3 BETJENING AF MOTOR	4-4
2.1 OPLÆRING AF MANDSKAB	2-1	Startprocedure	4-4
Operatøroplæring	2-1	Procedure for afbrydelse	4-5
Opsyn under oplæring	2-1	4.4 FREMDRIFT (KØRSEL)	4-5
Operatørens ansvar	2-1	Kørsel fremad eller baglæns	4-8
2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION			
OG VEDLIGEHOLDELSE	2-2		
Førstart-inspektion	2-5		
Funktionstjek	2-6		

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
4.5 STYRING	4-8	4.11 AFBRYDELSE OG PARKERING	4-13
4.6 PARKERING OG OPBEVARING	4-9	4.12 FASTGØRING OG LØFT	4-14
4.7 PLATFORM	4-9	4.13 BUGSERING	4-18
Lastning fra jordniveau	4-9	4.14 SKILTE OG MÆRKATER	4-19
Lastning fra positioner over jordniveau	4-9		
Nivellering af platform	4-9	SECTION - 5 - NØDPROCEDURER	
Platformsrotation	4-9	5.1 GENERELT	5-1
4.8 BOM	4-10	5.2 ANMELDELSE AF UHELD	5-1
Bomsving	4-10	5.3 NØDFUNKTION	5-1
Hævning og sænkning af hovedbom	4-11	Operatøren kan ikke kontrollere maskinen	5-1
Udskydning/indtrækning af hovedbom	4-11	Platform eller bom sidder fast ovenfra	5-2
4.9 HJÆLPESTRØM PÅ MASKINER UDEN ADE . . .	4-11	5.4 PROCEDURER TIL NØDBUGSERING	5-2
Aktivering på styrepanelet på platformen . . .	4-11		
Aktivering på styrepanelet på undervognen . .	4-12	SECTION - 6 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGE-	
4.10 HJÆLPESTRØM PÅ MASKINER MED ADE . . .	4-12	HOLDELSE	
Aktivering på styrepanelet på platformen . . .	4-12	6.1 INDLEDNING	6-1
Aktivering på styrepanelet på undervognen . .	4-13	6.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER	6-1
		Kapaciteter	6-3
		Motor	6-4
		Dæk	6-6
		Hydraulikolie	6-7
		Vigtige stabiliserende dele	6-9
		Placering af serienummer	6-10
		6.3 VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØREREN . .	6-23
		6.4 SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL	

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
(HVIS UDSTYRET HERMED)	6-29
6.5 DÆK OG HJUL	6-31
Oppumpning af dæk	6-31
Dækskade	6-31
Udskiftning af dæk	6-31
Udskiftning af hjul	6-32
Montering af hjul	6-32
6.6 AFTAPNING AF OLIEANSAMLINGER FRA PROPAN- REGULATOR	6-34
6.7 UDSKIFTNING AF PROPANBRÆNDSTOFFILTER	6-35
Afmontering	6-36
Påmontering	6-36
6.8 UDLØSNING AF TRYK I PROPANGASSYSTEM	6-37

SECTION - 7 - LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
ILLUSTRATIONSFORTEGNELSE	
2-1. Grund-nomenklatur	2-4
2-2. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 1 af 3	2-8
2-3. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 2 af 3	2-9
2-4. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 3 af 3	2-10
3-1. Styrepanel på undervogn - Model S	3-3
3-2. Styrepanel på undervogn - Model SJ	3-4
3-3. Undervognens indikatorpanel	3-7
3-4. Platformens styrepanel	3-9
3-5. Platformens indikatorpanel	3-14
4-1. Stilling med mindste bagoverstabilitet	4-2
4-2. Stilling med mindste fremoverstabilitet	4-3
4-3. Stigninger og sidehældninger	4-7
4-4. Fastgøring af maskine - Model 400S	4-15
4-5. Fastgøring af maskine - Model 460SJ	4-16
4-6. Løftning og fastspænding	4-17
4-7. Udkobling af hjulnav	4-18
4-8. Mærkatplacering - Blad 1 af 4	4-20
4-9. Mærkatplacering - Blad 2 af 4	4-21
4-10. Mærkatplacering - Blad 3 af 4	4-22
4-11. Mærkatplacering - Blad 4 af 4	4-23
6-1. Placering af serienummer	6-10

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE**SIDE**

6-2.	Motor, driftstemperatur - Deutz - side 1 af 2	6-12
6-3.	Motor, driftstemperatur - Deutz - side 2 af 2	6-13
6-4.	Motor, driftstemperatur - Ford - side 1 af 2	6-14
6-5.	Motor, driftstemperatur - Ford - side 2 af 2	6-15
6-6.	Motor, driftstemperatur - Caterpillar - side 1 af 2	6-16
6-7.	Motor, driftstemperatur - Caterpillar - side 2 af 2	6-17
6-8.	Motor, driftstemperatur - GM - side 1 af 2	6-18
6-9.	Motor, driftstemperatur - GM - side 2 af 2	6-19
6-6.	Motor, driftstemperatur - Perkins - side 1 af 2	6-20
6-7.	Motor, driftstemperatur - Perkins - side 2 af 2	6-21
6-8.	Vedligeholdelse ved maskinfører og smøredigram	6-22
6-9.	Filterlåsmonter	6-35

TABELFORTEGNELSE

1-1	Mindste tilnærmelsesafstand	1-5
2-1	Inspektions- og vedligeholdelsestabel	2-3
4-1	Mærkater - 400S med 230 kg (500 lb) kapacitet.	4-24
4-2	Mærkater - 400S med 340 kg (750 lb) kapacitet.	4-27
4-3	Mærkater - 460SJ	4-30
6-1	Betjeningsspecifikationer - 400S	6-1
6-2	Betjeningsspecifikationer - 400SJ	6-2
6-3	Kapaciteter	6-3
6-4	Ford LRG-425 (benzin eller dobbelt brændstofs-system)	6-4

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE**SIDE**

6-5	Deutz F3M1011F/F3M2011F	6-4
6-6	Isuzu 4LE1	6-5
6-7	Caterpillar 3024	6-5
6-8	GM 3,0 l	6-5
6-9	Perkins 404C-22	6-6
6-10	Dæk	6-6
6-11	Hydraulikolie	6-7
6-12	Specifikationer for Mobilfluid 424	6-7
6-13	Specifikationer for Mobil EAL H 46	6-8
6-14	Specifikationer for Exxon Univas HVI 26	6-8
6-15	Vigtige stabiliserende dele	6-9
6-16	Smøremiddelsforskrift	6-23
6-17	Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker	6-33
7-1	Liste over inspektion og reparation	7-1

AFSNIT 1. SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

1.1 GENERELT

Dette afsnit skildrer de nødvendige foranstaltninger for korrekt og sikker brug og vedligeholdelse af maskinen. Det er et krav for korrekt anvendelse af maskinen, at der etableres en daglig rutine baseret på indholdet i denne håndbog. Ligeledes skal der af en kvalificeret person etableres et vedligeholdelsesprogram ved hjælp af oplysningerne i både denne håndbog og i Service- og vedligeholdeshåndbogen som en garanti for, at maskinen er sikker i anvendelse.

Maskinens ejer/bruger/operatør/udlejer/lejer bør ikke betjene maskinen før denne håndbog er gennemlæst, oplæring er udført, og betjening af maskinen er fuldført under opsyn af en erfaren og kvalificeret operatør.

Foreligger der spørgsmål med hensyn til sikkerhed, oplæring, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og funktion skal der rettes henvendelse til JLG Industries, Inc. ("JLG").

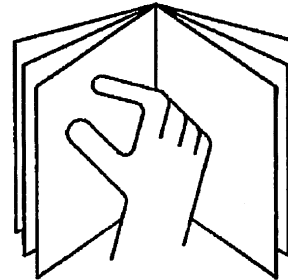


OVERHOLDES DE HERI NÆVNTE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER IKKE, KAN DET RESULTERE I SKADE PÅ USTYR, EJENDOMSSKADE, PERSONSKADE ELLER DØDSULYKKER.

1.2 INDEN BRUG

Operatørens oplæring og viden

- Læs og forstå denne håndbog inden maskinen tages i brug.



- Maskinen må ikke betjenes uden at operatøren har modtaget fuld oplæring af autoriserede personer.
- Maskinen må kun betjenes af autoriseret og kvalificeret personale.

- Læs, forstå og overhold alle oplysninger under FARER, ADVARSLER, FORSIGTIG samt betjeningsinstruktioner på maskinen og i denne vejledning.
- Brug maskinen på en måde, der ligger indenfor området af tilsigtet brug som bestemt af JLG.
- Alt operatørpersonale skal være bekendt med maskinens nødkontrolanordninger og nødbetjening som foreskrevet i denne håndbog.
- Læs, forstå, og overhold alle de af arbejdsgiveren og myndighederne fastsatte love og regulativer, der omhandler betjening af maskinen.

Inspektion af arbejdsplads

- Operatøren skal træffe alle sikkerhedsforanstaltninger til at undgå farer på arbejdspladsen forud for betjening af maskinen.
- Platformen må ikke betjenes eller løftes mens maskinen står på en truck, trailer, jernbanevogn, båd, stillads eller andet udstyr, medmindre det er skriftligt godkendt af JLG.
- Maskinen må ikke bruges i farlige omgivelser, medmindre der foreligger godkendelse fra JLG til det pågældende formål.
- Vær sikker på at jordforholdene er i stand til at bære den maksimale last som vist på mærkaterne på maskinen.

- Denne maskine kan bruges i temperaturer fra -20 °C til 40 °C (0 °F til 104 °F). Forhør hos JLG om brug uden for dette omfang.

Inspektion af maskinen

- Udfør inspektioner og funktionstjek inden maskinen tages i brug. Se detaljerede instruktioner i afsnit 2 i denne betjeningsvejledning.
- Maskinen må ikke betjenes før den er blevet efterset og vedligeholdt i henhold til de krav, der er specificeret i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.
- Sørg for at fodkontakten og alle andre sikkerhedsanordninger fungerer korrekt. Ændring af disse anordninger repræsenterer et brud på sikkerhedsforanstaltningerne.

ADVARSEL

MODIFICERING ELLER ÆNDRING AF EN LIFTPLATFORM MÅ KUN FORETAGES EFTER OPNÅET SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODU-CENTEN.

- Brug aldrig en maskine hvor sikkerheds- og instruktions-skilte eller -mærkater mangler eller er ulæselige.
- Undgå affald på platformens gulv. Undgå at få mudder, olie, fedt, og andre glatte substanser på fodtøj og platformens gulv.

1.3 BETJENING

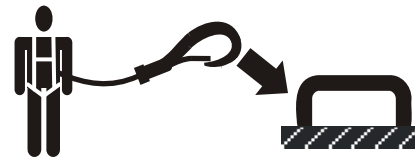
Generelt

- Maskinen må ikke bruges til andre formål end til at placere mandskab, deres værktøj og udstyr på arbejdsstedet.
- Benyt aldrig en maskine, der ikke arbejder som den skal. Opstår der en defekt, skal maskinen afbrydes.
- Skub aldrig en kontrolkontakt eller et greb gennem neutral til modsat retning. Returnér altid kontakten til neutral og stop inden kontakten rykkes til den næste funktion. Betjen styreenhederne med et langsomt og ensartet tryk.
- Hydraulikcylindre bør aldrig efterlades helt udstrakte eller helt sammentrukne inden afbrydelse, eller i længere perioder ad gangen.
- Lad aldrig nogen røre ved eller betjene maskinen fra undervognen, mens der er mandskab på platformen, undtagen i nødstilfælde.
- Der må ikke bæres materialer direkte på platformens gelænder, medmindre det er godkendt af JLG.
- Er der to eller flere personer på platformen, er operatøren ansvarlig for alle maskinens funktioner.
- Sørg altid for at elektrisk værktøj er anbragt forsvarligt og aldrig efterladt hængende i deres ledning fra platformens arbejdssted.
- Det er forbudt at medbringe materialer eller værktøj, der rækker ud over platformen, medmindre det er godkendt af JLG.

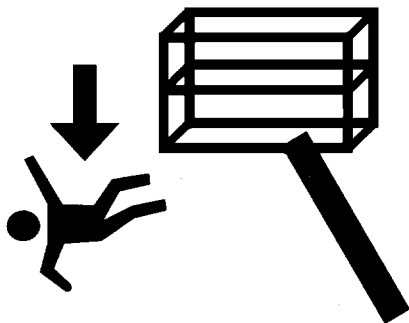
- Under kørsel skal bommen altid ligge over bagakslen pegende i kørselsretningen. Husk, hvis bommen er over forakslen vil styre- og kørefunktionerne være omvendte.
- Forsøg aldrig at skubbe, trække eller bruge bomfunktionerne på en maskine, der sidder fast eller er brudt sammen. Den må kun trækkes fra fastspændingskroge på chassiset.
- Bommen eller platformen må ikke placeres op mod en struktur for at holde platformen stille eller for at understøtte strukturen.
- Før bommen på plads og afbryd al strømtilførsel inden maskinen forlades.

Fare for at snuble og falde

Mandskab på platformen skal under arbejdet bære hel kropssæle med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.



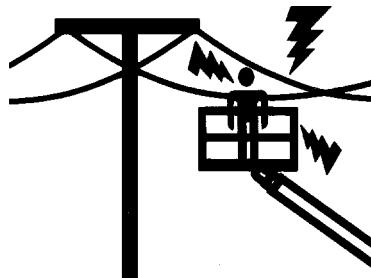
- Sørg for at alle låger er lukket og låst i den rigtige stilling inden maskinen tages i brug.

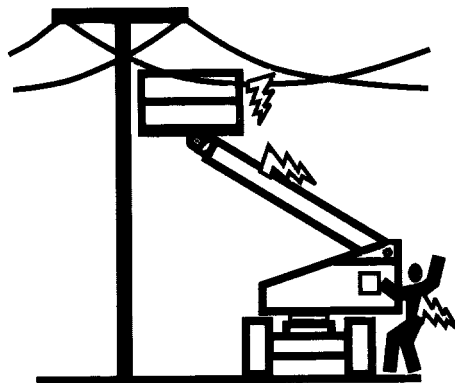


- Hold til enhver tid begge fødder solidt plantet på platformens gulv. Brug aldrig stiger, kasser, trin, planker eller andre ting på platformen for at kunne nå længere.
- Brug aldrig bommen til at stige ind i eller ud af platformen.
- Udvis stor forsigtighed ved ind- og udstigning. Vær sikker på at bommen er sænket helt ned. Det er muligvis nødvendigt at skyde platformen ud til en position nærmere jorden for ind- og udstigning. Vend mod maskinen og oprethold "trepunktskontakt" med maskinen ved at bruge begge hænder og en fod, eller begge fødder og en hånd under ind- eller udstigning.

Fare for elektrisk stød

- Denne maskine er ikke isoleret og yder ingen beskyttelse mod kontakt med eller nærhed til elektricitet.





- Hold afstand fra elledninger, udstyr, eller strømførende (fritlagte eller isolerede) dele iht. Mindste tilnærmelsesafstand) som vist i Tabel 1-1.
- Giv plads til maskinens bevægelser og til svaj i elledningerne.

Tabel 1-1. Mindste tilnærmelsesafstand

Spændingsomfang (Fase til fase)	MINDSTE TILNÆRMELSESAFSTAND i meter (ft)
0-50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1000 kV	14 (45)
BEMÆRK: Dette krav gælder til hver en tid undtagen hvor de af arbejdsgiveren eller myndighederne fastsatte love og regulativer er strengere.	

- Hold en afstand på mindst 3 m (10 ft) mellem alle maskinens dele, mandskabet, disses værktøj/udstyr og strømførende ledninger eller udstyr med leder op til 50.000 volt. For hver 30.000 volt derover eller del deraf skal afstanden øges med yderligere 30 cm (1 ft).

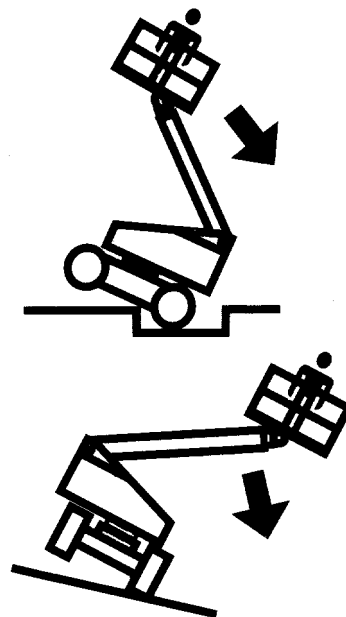
- Minimum hedsafstand (MSAD) kan reduceres, hvis der installeres isolerende barrierer til at forhindre kontakt, og barriererne har kapacitet til spændingen i den pågældende leder. Sådanne barrierer må ikke være del af (eller fastgjort til) maskinen. Minimum hedsafstand kan reduceres efter den isolerende barrieres effektive kapacitet. Dette skal bestemmes af en kvalificeret person iht. krav fra arbejdsgiver samt iht. gældende regulativ vedr. arbejde i nærheden af strømførende udstyr.

FARE

MASKINE OG MANDSKAB MÅ IKKE MANØVRERES IND I DET FORBUDTE OMRÅDE. GÅ UD FRA AT ALLE ELEKTRISKE DELE OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MEDMINDRE ANDET ER KENDT.

Fare for at vælte

- Brugeren bør gøre sig bekendt med kørselsfladen inden kørsel. Overstig aldrig den tilladte sidehældning og stigningsgrad under kørslen.

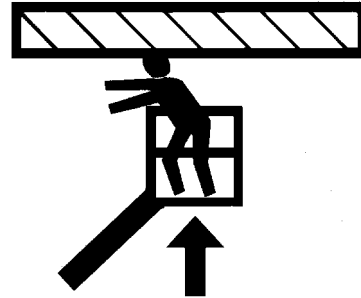


- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres med en hævet platform, hvor jorden har hældninger, er ujævn eller er blød.
- Undersøg kørselsfladens tilladte kapacitet inden der køres på gulve, broer, trucks eller andre flader.
- Den maksimale platformkapacitet må aldrig overstiges. Fordel belastningen ensartet på platformens gulv.
- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres fra en hævet position medmindre maskinen befinder sig på en fast, plan flade og er ensartet understøttet.
- Hold maskinens chassis mindst 0,6 m (2 ft) fra huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer på gulvet/fladen.
- Bommen må ikke bruges til at skubbe eller trække genstande.
- Forsøg aldrig at bruge maskinen som en kran. Maskinen må ikke fastgøres til en nærliggende struktur.
- Maskinen må ikke bruges, hvis vindforholdene overstiger 12,5 m/s (28 mph).
- Platformens eller belastningens overflade må ikke gøres større. En forstørrelse af det område der udsættes for blæst, vil nedsætte stabiliteten.
- Platformens størrelse må ikke øges med uautoriserede platformforlængelser eller ekstraudstyr.

- Hvis bommen eller platformen befinder sig i en stilling, hvor et eller flere hjul ikke berører jorden, skal alt mandskab bringes ned, inden der gøres forsøg på at stabilisere maskinen igen. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet hensigtsmæssigt udstyr til at stabilisere maskinen og evakuere mandskabet.

Fare for fastklemning og sammenstød

- Betjeningsmandskab og folk på jorden skal alle bære godkendte hjelme.
- Se efter at arbejdsområdet har tilstrækkelig fri plads ovenover, på siderne og under platformen når den hæves og sænkes, og ved kørsel.



- Hold alle legemsdele inden for platformens gelændere under arbejdet.

- Brug bommens funktioner og ikke kørefunktionerne, til at placere platformen tæt på forhindringer.
- Få altid en person til at holde udkik på steder, hvor udsynet er begrænset.
- Hold ikke-arbejdende mandskab mindst 1,8 m (6 ft) væk fra maskinen under alle kørsels- og svingningsfunktioner.
- Begræns kørehastigheden efter forholdene, dvs. jordoverflade, trafik, udsyn, hældning, hvor mandskabet befinder sig, og andre faktorer, der kan medføre sammenstød eller personskader.
- Vær opmærksom på standselængderne for alle hastigheder. Ved kørsel i høj fart skal farten sænkes inden standsning. Kørsel på hældninger må kun foregå ved lav hastighed.
- Brug aldrig høje hastigheder til kørsel i afgrænsede eller trange områder, eller når der køres i bakgear.
- Udvis altid den største forsigtighed for at undgå at forhindringer rammer eller griber fat i styreenheder eller mandskab på platformen.
- Vær sikker på at operatører af andre maskiner på højde- eller gulvniveau er opmærksomme på liftplatformens tilstedeværelse. Afbryd strømmen til løbekraner.
- Advar mandskabet om ikke at arbejde, stå eller gå under en hævet bom eller platform. Stil barrikader på gulvet om nødvendigt.

1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT

- Der må ikke være mandskab på platformen under bugsering, løftning eller transport.
- Denne maskine bør kun bugseres i nødstilfælde, i tilfælde af funktionsfejl, ved strømsvigt eller ved på- og aflæsning. For bugsering i nødstilfælde, se afsnittet Nødprocedurer i denne betjeningsvejledning.
- Sørg for at bommen er i opbevaringsposition og at drejeskiven er låst inden bugsering, løftning eller transport. Der må ikke findes nogen former for værktøj på platformen.
- Når maskinen løftes, må det kun ske fra bestemte punkter på maskinen. Løft maskinen med udstyr der har tilstrækkelig kapacitet.
- Se oplysningerne om løfteprocedurer i afsnittet Betjening af maskine i denne håndbog.

1.5 ANDRE FARER / SIKKERHED

- Maskinen må ikke bruges som jordtilslutning ved svejsning.
- Når der svejses eller skæres i metal skal der tages forholdsregler til at beskytte chassiset fra direkte at blive udsat for sprøjt af svejsemateriale og metalsplinter.
- Der må ikke fyldes brændstof på maskinen mens motoren er i gang.
- Batterivæske er kraftigt ætsende. Undgå til enhver tid berøring med hud og beklædning.
- Batterierne må kun oplades i et område med god ventilation.

Denne side efterlades blank.

AFSNIT 2. BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

2.1 OPLÆRING AF MANDSKAB

Liftplatformen er beregnet til at løfte mandskab, derfor er det vigtigt, at kun oplærte personer betjener og vedligeholder den.

Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legemskontrol, må ikke betjene denne maskine.

Operatøroplæring

Oplæringen skal omfatte:

1. Brug og begrænsninger af kontrolenheder på platform og undervogn, foruden nødkontrolenheder og sikkerhedssystemer.
2. Kontrolmærkater, instruktioner og advarsler på maskinen.
3. Arbejdsgiverens regler og myndighedernes gældende love og regulativer.
4. Brug af godkendt sikkerhedsudstyr mod nedstyrtning.
5. Tilstrækkelig forståelse af maskinens mekaniske funktioner til at genkende en funktionsfejl eller potentiel funktionsfejl.

6. De sikreste metoder til at betjene maskinen på steder hvor der findes overhængende forhindringer, andet bevægeligt udstyr og hindringer, fordybninger, huller eller kanter.
7. Metoder til at undgå farer fra ubeskyttede elektriske ledere.
8. Specifikke jobkrav eller maskinanvendelser.

Opsyn under oplæring

Oplæringen skal ske under opsyn af en kvalificeret person på et åbent område uden forhindringer, indtil eleven har evnen til at betjene og kontrollere maskinen på sikker vis.

Operatørens ansvar

Operatøren skal være klar over, at han/hun har ansvar for og autorisation til at afbryde maskinen i tilfælde af funktionsfejl eller usikre forhold enten på maskinen eller på arbejdsstedet.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE

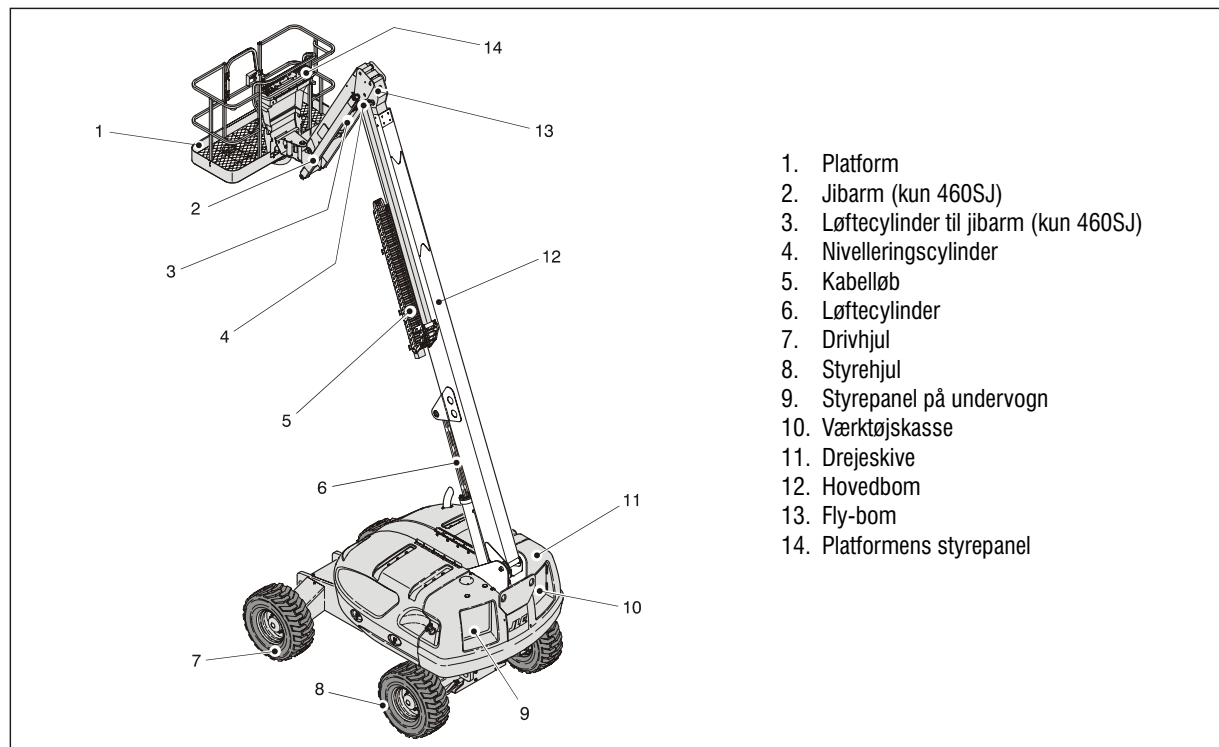
Den følgende fortegnelse omfatter maskinens periodiske inspektioner og vedligeholdelse som krævet af JLG Industries, Inc. Undersøg de lokale regulativer for andre krav angående liftplatforme. Inspektions- og vedligeholdelsesintervallerne skal forkortes om nødvendigt, hvis maskinen bruges under hårde og vanskelige forhold, hvis maskinen bruges hyppigere, eller hvis maskinen er udsat for en hård behandling.

VIGTIGT

JLG INDUSTRIES, INC. ANSER EN FABRIKCERTIFICERET SERVICE-TEKNIKER SOM EN PERSON, DER HAR GENNEMFØRT JLG SERVICE TRAINING SCHOOL FOR DEN SPECIFIKKE MODEL AF JLG PRODUKTET.

Tabel 2-1. Inspektions- og vedligeholdelsestabel

Type	Hyppighed	Hovedansvar	Kvalifikationer	Reference
Førstart-inspektion	Hver dag inden brug eller hver gang der skiftes operatør.	Bruger eller operatør	Bruger eller operatør	Betjenings- og sikkerhedsvejledning
Førlevering-inspektion (Se bemærkning)	Før levering ved hvert salg, hver lease, eller udlejning.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG inspektionsformular
Hyppig inspektion (Se bemærkning)	I brug i 3 måneder eller 150 timer efter hvilket der kommer først; eller ikke anvendt i over 3 måneder; eller købt brugt.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG inspektionsformular
Årlig maskininspektion (Se bemærkning)	Årligt, ikke mere end 13 måneder fra forrige inspektion.	Ejer, forhandler eller bruger	Fabrikcertificeret servicetekniker (anbefalet)	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG inspektionsformular
Forebyggende vedligeholdelse	Ved intervaller som specificeret i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog
BEMÆRK: Inspektionsformular kan fås hos JLG. Brug Service- og vedligeholdelseshåndbogen til udførelse af inspektioner.				



Figur 2-1. Grund-nomenklatur

Førstart-inspektion

Førstart-inspektionen bør inkludere hver af de følgende:

1. **Renlighed** – Undersøg alle overflader for lækage (olie, brændstof, batterivæske) eller fremmedelemerter. Rapportér alle lækager til vedligeholdelsesmandskabet.
2. **Mærkater og skilte** – Sørg for at de er rene og læselige. Vær sikker på at ingen af mærkaterne og skiltene mangler. Sørg for at alle ulæselige mærkater og skilte bliver rensset eller udskiftet.
3. **Betjenings- og sikkerhedsvejledning** – Sørg for at der findes et eksemplar af Betjenings- og sikkerhedsvejledningen i den vejrbestandige opbevaringsboks.
4. **Rundgangsinspektion** – Se Figur 2-2.-Figur 2-4.
5. **Batteri** – Oplad efter behov.
6. **Brændstof** (Maskiner med forbrændingsmotor) – Fyld op med korrekt brændstof efter behov.
7. **Motorens olieforsyning** – Vær sikker på at motorens oliestand er ved fuld-mærket på oliepinden, og at påfyldningsdækslet sidder fast.
8. **Hydraulikolie** – Kontrollér hydraulikoliestanden. Fyld hydraulikolie på efter behov.
9. **Tilbehør/redskaber** – Se betjenings- og sikkerhedsvejledningen for hvert tilbehør eller redskab, der er installeret på maskinen, angående specifikke instruktioner om inspektion, betjening og vedligeholdelse.
10. **Funktionstjek** – Når rundgangsinspektionen er fuldført, skal der udføres et funktionstjek af alle systemer på et område, hvor der ikke er forhindringer hverken oppefra eller på jordplan. Se mere specifikke instruktioner om betjening i afsnit 4.

ADVARSEL

HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER KORREKT, SKAL DEN OMGÅENDE AFBRYDES! RAPPORTÉR PROBLEMET TIL VEDLIGEHOLDSES-MANDSKABET. MASKINEN MÅ IKKE BENYTTES, FØR DEN ER ERKLÆRET SIKKER AT BRUGE.

Funktionstjek

Benyt først undervognens styreenheder til at tjekke alle funktioner, der styres af disse. Benyt dernæst platformens styreenheder til at tjekke alle funktioner, der styres af disse.

1. Skyd bommen IND og UD i adskillige cyklusser ved forskellige hævelængder. Tjek for problemfri funktion af ind- og udskydning.
2. Sving drejeskiven til VENSTRE og til HØJRE mindst 45 grader. Tjek for problemfri funktion.
3. Efterse svingakslens ventil (hvis udstyret hermed) under drejeskiven øverst foran på rammen. Se efter at ventilstemplet er sammenpresset, når drejeskiven er placeret fremad og centreret. Sving drejeskiven indtil beslaget er forbi ventilen. Stemplet skal være strakt helt ud.

BEMÆRK: Punkt 4 gælder kun maskiner før serienr. 61718.

4. Få en medhjælper til at holde øje med indikatoren CHASSIS IKKE I NIVEAU på styrepanelet på platformen, og aktivér indikatoren manuelt ved at trykke på en af de tre monteringsfjedre på tiltindikatorerne. Hvis indikatoren ikke tænder, skal maskinen stoppes, og en fagtekniker skal tilkaldes desangående, inden den sættes i drift igen.

BEMÆRK: Punkt 5 gælder maskiner fra og med serienr. 61718.

5. Afprøv indikatoren for chassis ikke i niveau, der sidder på styrepanelet på platformen, ved at køre op ad en passende rampe med mindst 5° hældning. Tjek chassis ikke i niveau-indikatoren med maskinen på rampen. Hvis lampen ikke tænder, skal maskinen tilbage på en plan overflade, den lukkes ned, og en kvalificeret tekniker tilkaldes, før driften genoptages.
6. Tjek, at platformens selvnivelleringsystem fungerer korrekt ved hævnning og sænkning af bom.
7. Tjek rotator for problemfri funktion og sørg for, at platformen roterer 90 grader i begge retninger fra bommens centerlinje.
8. Kør frem og tilbage og tjek korrekt betjening.
9. Tjek bommens vandrette grænseafbrydere for at se om de fungerer og ikke er beskadigede. Hæv og sænk bommen. Tjek for problemfri funktion.

BEMÆRK: Når bommen er hævet over vandret stilling er høje kørehastigheder spærret.

10. Styr til venstre og til højre, tjek for korrekt betjening.
11. Fodkontakt.

VIGTIGT

FODKONTAKTEN SKAL JUSTERES, SÅ FUNKTIONERNE FUNGERER, NÅR PEDALEN ER CA. MIDTVEJS. HVIS KONTAKTEN FUNGERER INDEN FOR DE SIDSTE 6 MM (1/4 IN.) AF PEDALENS BEVÆGELSE, FRA OVEN ELLER FRA NEDEN, BØR DEN JUSTERES.

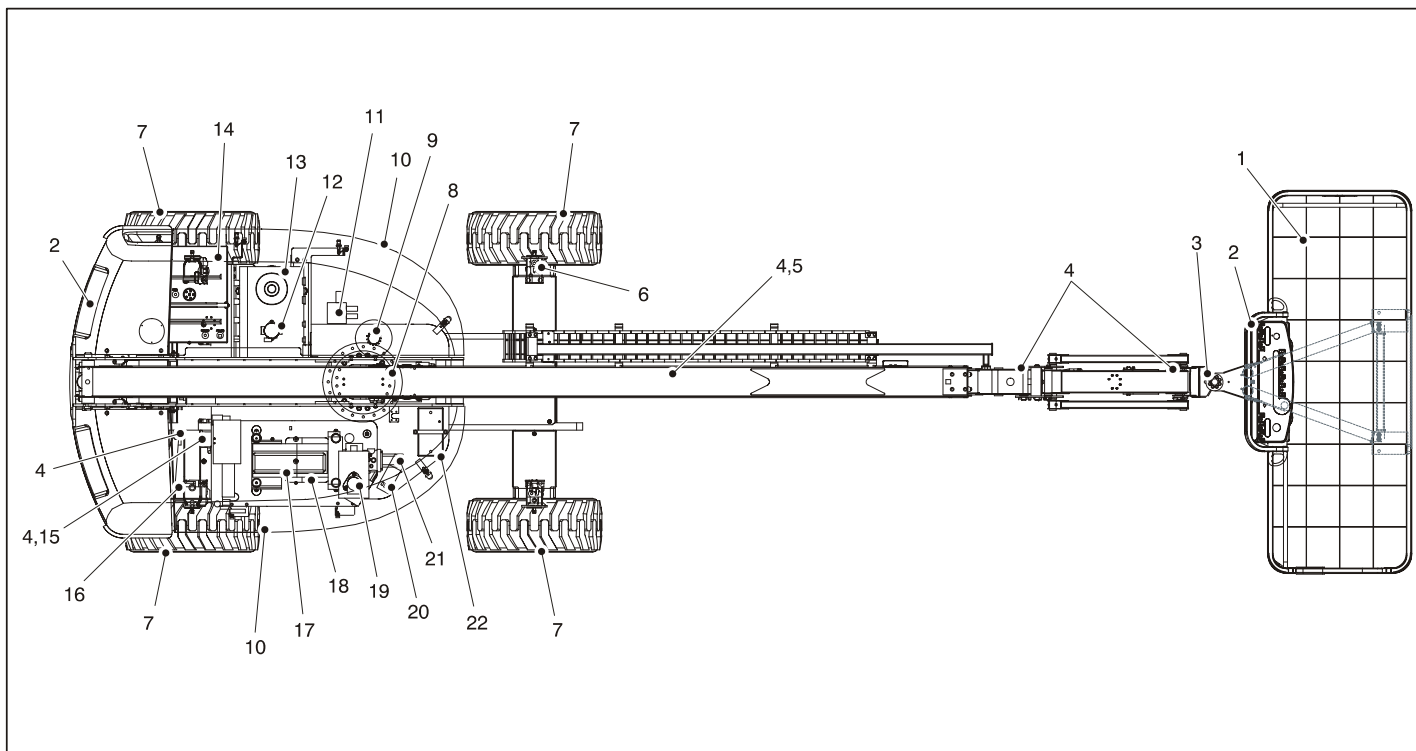
- a. Aktivér hydrauliksystemet ved at træde fodkontakten ned. Betjen Teleskop og hold på kontakten. Når foden fjernes fra fodkontakten, bør bevægelsen stoppe. Hvis den ikke gør det, slukkes maskinen, og en autoriseret JLG servicetekniker tilkaldes.
- b. Idet fodkontakten holdes nede, betjen Lift og fasthold styregrebet. Når foden fjernes fra fodkontakten, bør bevægelsen stoppe. Hvis den ikke gør det, slukkes maskinen, og en autoriseret JLG servicetekniker tilkaldes.
- c. Træd på fodkontakten ved stoppet motor. Prøv at starte motoren. Motoren må ikke tørne, når fodkontakten er trådt ned. Hvis starteren aktiveres, eller motoren tørner, skal maskinen slukkes, og en autoriseret JLG-servicetekniker tilkaldes.

12. Hjælpestrøm.

Brug alle funktionskontakter (dvs. Teleskop, Lift, og Sving) for at konstatere, at de virker i begge retninger med hjælpestrømmen i stedet for motorkraft.

13. Undervognens styrepanel.

Stil omstillingskontakten for Undervogn/Platform på Undervogn. Start motoren. Platformsstyreenhederne bør ikke fungere.



Figur 2-2. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 1 af 3

Rundgangsinspektion

Begynd rundgangsinspektionen ved del nr. 1 som det ses på diagrammet. Fortsæt til højre (mod uret som set oppefra), og efterse hver del i rækkefølge for de forhold, som står på Rundgangsinspektionens tjekliste.



UNDGÅ TILSKADEKOMST. VÆR SIKKER PÅ AT STRØMMEN TIL MASKINEN ER AFBRUDT.

MASKINEN MÅ IKKE BETJENES FØR ALLE FUNKTIONSFEJL ER KORRIGERET.

INSPEKTIONSBERMÆRKNING: Udover andre nævnte kriterier skal De være sikre på at der ikke findes løse eller manglende dele på nogen komponenter, at de alle er forsvarligt fastgjorte og ikke har synlige beskadigelser, utætheder eller for stor slidtage.

1. Platformsmontage og låge - Fodkontakten fungerer korrekt og er ikke ændret, deaktiveret eller blokeret.
2. Kontrolpaneler på platform og undervogn - Kontakter og greb returnerer til neutral, mærkater/skilte sidder fast og er læselige, kontrolmarkeringer er læselige.

3. Rotator - Se inspektionsbemærkning.
4. Alle hydraulikcylindre - Ingen synlige skader; drejetappe og hydraulikslanger er ubeskadiget, ingen lækager.
5. Bom - Se inspektionsbemærkning.
6. Drivmotor, bremse og nav - Se inspektionbemærkning.
7. Hjul/dækmontage - Ingen løse eller manglende hjulmøtrikker, korrekt dæktryk (luft). Se efter slidbaneslitage, skår, rifter og andre defekter. Se fælgene efter for skade og tæring.
8. Drejeskiveleje - Tegn på korrekt smøring; ingen tegn på løse bolte eller slør mellem leje eller struktur.
9. Svingdrev - Se inspektionsbemærkning.
10. Hjelm - Se inspektionsbemærkning.
11. Kontrolventil - Se inspektionsbemærkning.
12. Hydraulikfilter - Se inspektionsbemærkning.
13. Hydraulikolie - Forskriftsmæssigt olieniveau i skueglas. (Kontrollér olieniveauet ved kold olie, stoppet maskine, maskinen i opbevaringsposition.) Tankdækslet på plads og spændt fast.

Figur 2-3. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 2 af 3

- | | |
|--|--|
| 14. Brændstofforsyning - Påfyldningsdæksel sidder fast, ingen synlige skader på tanken eller tegn på lækager. | 18. Motorolie - Fuld-mærket på oliepinde; dæksel sidder godt fast. |
| 15. Svingaksel, spærreventiler -
Se inspektionsbemærkning. | 19. Lyddæmper og udstødningssystem -
Se inspektionsbemærkning. |
| 16. Forbindelsesstangens ender og styrespindler -
Se inspektionsbemærkning. | 20. Hjælpestrømpumpe - Se inspektionsbemærkning. |
| 17. Motorluftfilter - Elementet er rent.
Se inspektionsbemærkning. | 21. Hydraulikpumpe - Se inspektionsbemærkning. |
| | 22. Batteri - Korrekt elektrolytniveau; kabler sidder fast, ingen tegn på skade eller tæring. |

Figur 2-4. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 3 af 3

AFSNIT 3. MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER

3.1 GENERELT

VIGTIGT

PRODUCENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROL OVER MASKINENS ANVENDELSE OG FUNKTION. BRUGEREN OG OPERATØREN ER ANSVARLIGE FOR AT OVERHOLDE GOD SIKKERHEDSPRAKSIS.

Dette afsnit giver de nødvendige oplysninger til forståelse af styrefunktionerne.

3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER

BEMÆRK: Alle maskiner er udstyret med styrepaneler, hvor kontrollfunktionerne er angivet med symboler. På ANSI-maskiner henvises der til symbolerne og de tilhørende funktioner på mærkaten, der sidder på kontrolboksværnet foran kontrolboksen eller ved undervognens styreenheder.

BEMÆRK: Indikatorpanelerne har symboler med forskellig facon til at henlede operatørens opmærksomhed på diverse funktionelle situationer, der kan opstå. Betydningen af disse symboler forklares nedenfor.



Indikerer en mulig farlig situation som, hvis den ikke korrigeres, kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald. Denne indikator er rød.



Indikerer et unormalt funktionsforhold der, hvis det ikke rettes, kan resultere i maskinafbrydelse eller beskadigelse. Denne indikator er gul.



Indikerer vigtige oplysninger angående funktionsforhold, fx procedurer der er væsentlige for sikker betjening. Denne indikator er grøn med undtagelse af kapacitetsindikatoren, der er grøn eller gul, afhængig af platformens position.

Betjening på undervognen

Se Figur 3-1., Styrepanel på undervogn - Model S og Figur 3-2., Styrepanel på undervogn - Model SJ

UDFØR FØRBRUGSTJEK OG INSPEKTIONER FRA UNDERVOGNENS STYREPANEL. ER DER MANDSKAB PÅ PLATFORMEN, KAN DER KUN UDFØRES BOMFUNKTIONER MED TILLADELSE FRA PLATFORMENS MANDSKAB.

BEMÆRK: Kontakterne til motorstart/hjælpestrøm, hovedlift, sving, platformsnivellering, hovedbomteleskop og platformsrøtator er fjederbelastede og går automatisk tilbage til neutral (afbrudt), når de slippes.



FORSIGTIG

BRUG IKKE MASKINEN HVIS STYREGREB ELLER VIPPEKONTAKTER BEREGNET TIL AT KONTROLLERE PLATFORMENS BEVÆGELSER IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT-POSITION NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.



BEMÆRK: Funktionsaktiveringskontakten, hvis den findes, skal holdes nede for at betjene hovedbommens teleskopfunktion, sving, hovedlift, jibarmlift, tilsidesættelse af platformsnivellering og platformsrøtation.

1. Platformsrøtation.

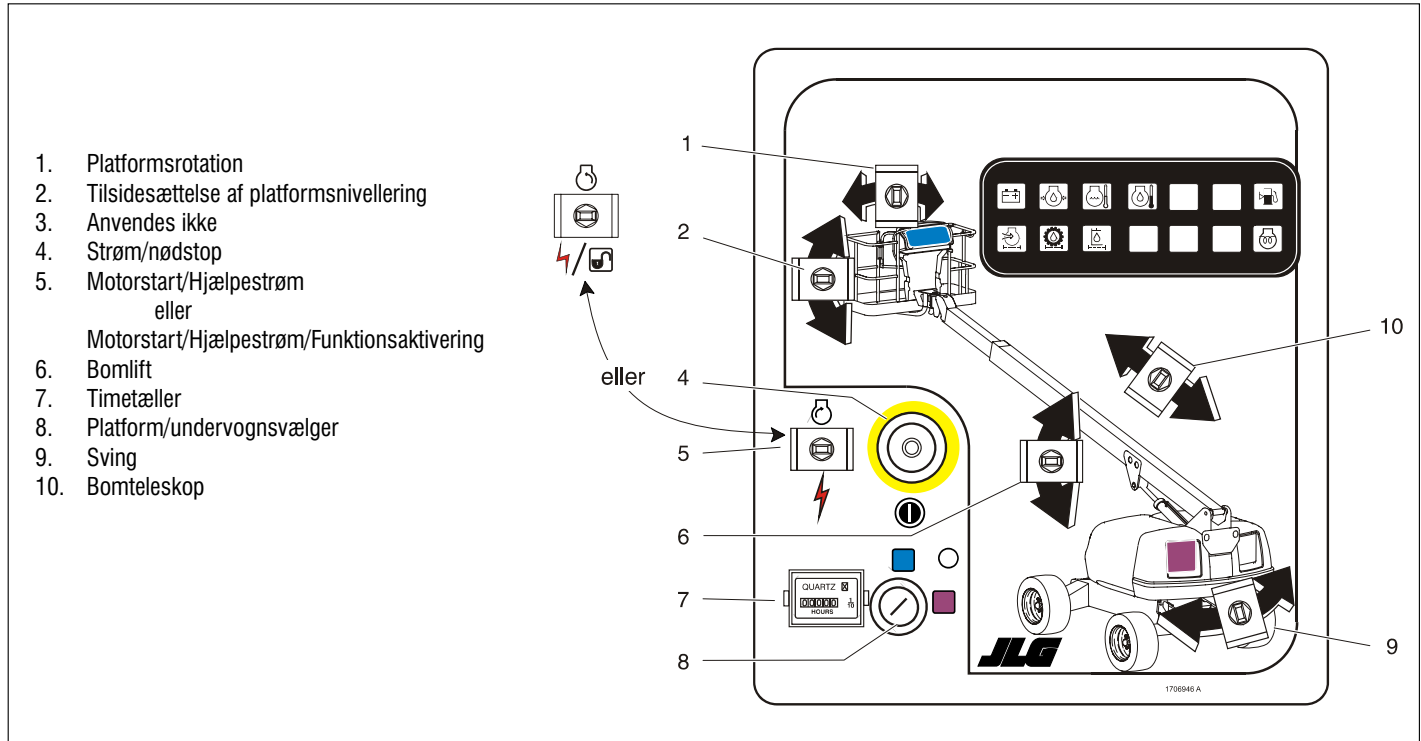
Tillader røtation af platformen når den står til venstre eller højre.

2. Tilsidesættelse af platformsnivellering.

Gør at operatøren kan kompensere for forskelle i det automatiske selvnivelleringssystem ved at sætte kontakten på op eller ned.

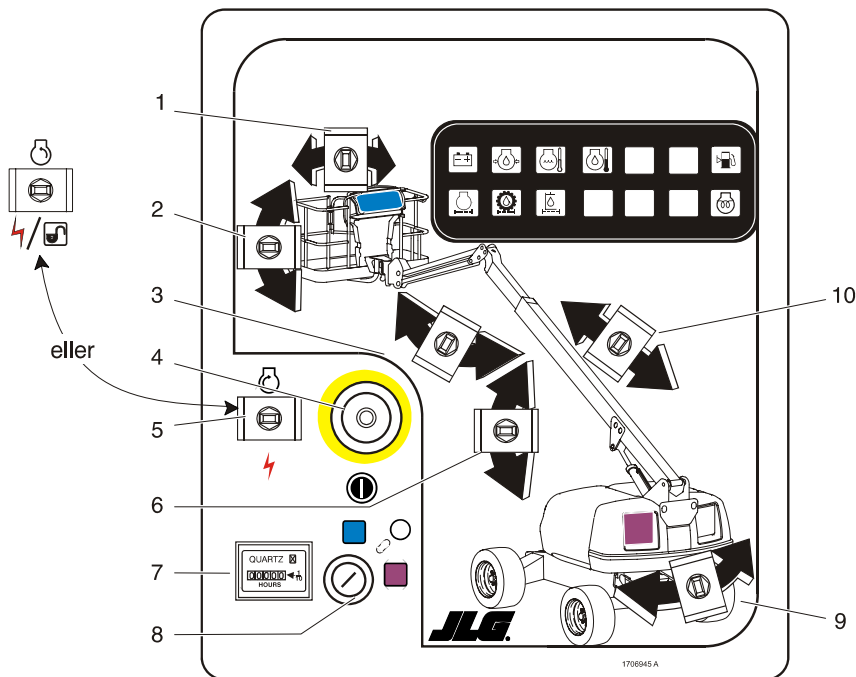
3. Leddelt jibarm. (Hvis udstyret hermed)

Hæver og sænker jibarmen når den stilles på op eller ned.



Figur 3-1. Styrepanel på undervogn - Model S

1. Platformsrotation
2. Til sidesættelse af platformsnivellering
3. Leddelt jib-arm
4. Strøm/nødstop
5. Motorstart/Hjælpestrøm
eller
Motorstart/Hjælpestrøm/Funktionsaktivering
6. Bomløft
7. Timetæller
8. Platform/undervognsvælger
9. Sving
10. Bomteleskop



Figur 3-2. Styrepanel på undervogn - Model SJ

FORSIGTIG

NÅR MASKINEN ER AFBRUDT SKAL HOVEDAFBRYDER/NØDSTOP-KONTAKT STÅ I AFBRUDT-POSITION FOR AT FORHINDRE AT BATTE-RIET AFTAPPES.

4. Strøm/nødstopkontakt.

En kontakt med to positioner og en facon som en rød champignon forsyner PLATFORM/UNDERVOGNSVÆLGEREN med strøm, når den trækkes ud (tændt). Når den er skubbet ind (afbrudt), er strømmen afbrudt til PLATFORM/UNDERVOGNSVÆLGEREN.

BEMÆRK: Når strøm/nødstopkontakten står i Tændt-position og motoren ikke er i gang, vil en alarm lyde som indikation for at tændingen er tilsluttet.

5. Motorstart/Hjælpestrømskontakt eller

Motorstart/Hjælpestrømskontakt/Funktionsaktivering.

For at starte motoren skal kontakten holdes OPPE til motoren sætter i gang.



For at udnytte hjælpestrømmen skal kontakten holdes NEDE under hele reservepumpens anvendelse. Hjælpestrømmen kan kun benyttes, når motoren ikke er i gang.



Aktiveringskontakten, hvis den findes, skal holdes NEDE for at aktivere alle bomstyreenheder, når motoren er i gang.



FORSIGTIG

SØRG FOR, AT DER IKKE BEFINDER SIG NOGEN RUNDT OM ELLER UNDER PLATFORMEN, NÅR DER ARBEJDES MED BOMMEN.

6. Bomliftkontrol.

Hæver og sænker bommen når den stilles på op eller ned.

7. Timetæller.

Registrerer den tid maskinen har været i brug med motoren i gang. Ved at koble ind på motorens olietrykskredsløb er det kun motorens arbejdstimer der registreres. Timetælleren registrerer op til 9999,9 timer og kan ikke nulstilles.

8. Omstillingskontakt mellem platform og undervogn.

Forsyner platformens styrepanel med strøm, når den står på PLATFORM. Når kontakten står på UNDERVOGN, er strømmen afbrudt til styrepanelet på platformen, og det er kun styrepanelet på undervognen, der virker.

BEMÆRK: Når omstillingskontakten mellem platform og undervogn står i midterpositionen, er strømmen afbrudt til begge styrepaneler. Tag nøglen ud for at forhindre at styreenhederne aktiveres.

9. Svingkontrol.

Giver 360 graders afbrudt drejeskiverotation, når den stilles til højre eller venstre.

10. Styreenhed til hovedbomteleskop.

Styreenheden skyder hovedbommen ud eller trækker den ind når styreenheden stilles på ud eller ind.

Undervognens indikatorpanel

(Se Figur 3-3., Undervognens indikatorpanel)

1. Indikator til batteriladning.

Indikerer et problem i batteri- eller ladekredsløbet som skal efterses.

2. Indikator til motorolietryk.

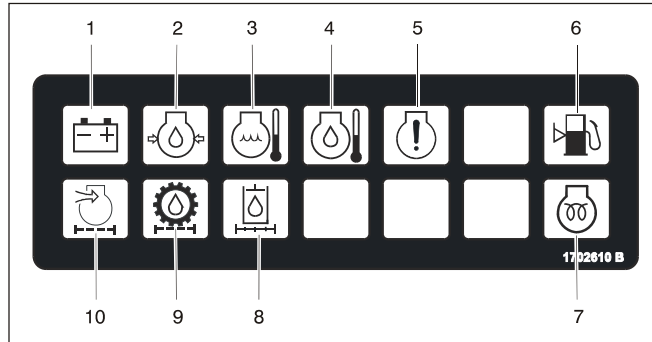
Indikerer at motorolietrykket er under normalt og det skal efterses.

3. Motorens kølevæsketemperatur (Ford og Isuzu) Indikator.

Indikerer at motorens kølevæsketemperatur er usædvanlig høj og den skal efterses.

4. Indikator til motorolietemperatur (Deutz).

Indikerer at temperaturen på motorolien, som også virker som motorkølevæske, er usædvanlig høj og har brug for eftersyn.



- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Batteriopladning | 6. Lavt brændstof |
| 2. Motorolietryk | 7. Gløderør |
| 3. Motorkølevæsketemperatur | 8. Hyd. filteromløb |
| 4. Motorolietemperatur | 9. Trans. filteromløb |
| 5. Funktionsfejl i motor | 10. Motorens luftfilteromløb |

Figur 3-3. Undervognens indikatorpanel

5. Indikator til funktionsfejl i motor. (Kun Ford, før serienummer 61718)

Hvis der opstår en elektrisk fejl vil dette lys tænde og forblive tændt, indtil problemet er løst. Find den specifikke fejl ved at bruge EFI fejlfindingstesten Engine Control Module (motorkontrolmodulet) til at vise blinkkoden for problemområdet.

6. Indikator til lavt brændstofniveau.

Indikerer at brændstofniveauet er under 1/8 fuld. Når lyset tændes, er der ca. 15 brugbare liter brændstof tilbage.

7. Indikator til gløderørs ventetid. (Diesel)

Indikerer at gløderørene er tændt. Gløderørene tændes automatisk sammen med tændingskredsløbet og er tændt i ca. syv sekunder. Start motoren når lyset slukker.

8. Indikator til hydraulikfilteromløb.

Indikerer at oliereturfilteret fungerer begrænset og skal udskiftes.

9. Indikator til transmissionspumpens oliefilter.

Indikerer at fødepumpens filter fungerer begrænset og skal udskiftes. Denne indikator har en integreret temperatursensor (21 °C [70 °F]) så der ikke opstår falske signaler, når hydraulikoliens temperatur er under den normale driftstemperatur.

10. Indikator til motorens luftfilter.

Indikerer at luftfilteret fungerer begrænset og skal udskiftes.

Platformens styrepanel

Se Figur 3-4., Platformens styrepanel

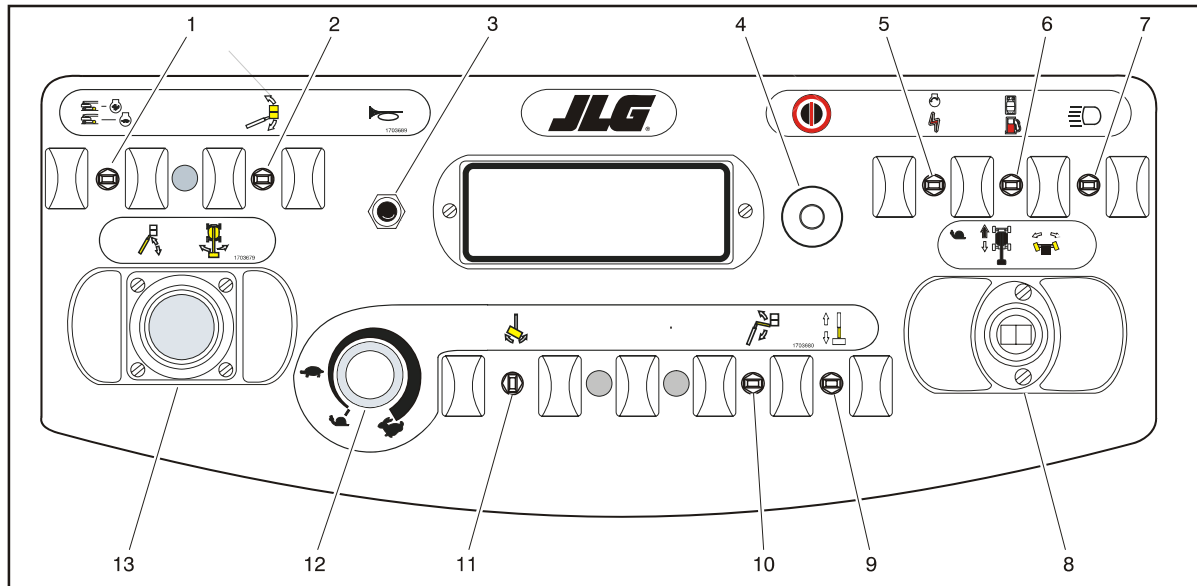
Når der startes fra platformen skal platform/undervogns-kontakten på undervognens styreenhed stilles til platform og den store røde strømafbryder skal trækkes ud på platformens og undervognens styreenhed.



BRUG IKKE MASKINEN HVIS STYREGREB ELLER VIPPEKONTAKTER BEREKNET TIL AT KONTROLLERE PLATFORMENS BEVÆGELSER IKKE RETURNERER TIL AFRUDT ELLER NEUTRAL POSITION NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG SKADE.

1. Kørehastighedskontakt/Momentvælger.

Kontakten har tre positioner. Den forreste position giver maksimal kørehastighed. Den bageste position giver maksimalt moment i ujævnt terræn og kørsel op ad skråninger. I den midterste position kan maskinen køres så stille som muligt ved at lade motoren stå i midthastighed og drivmotorerne i maksimal slagvolumen.



- | | | | |
|---|--------------------|-------------------------------------|--|
| 1. Kørehastighed/momentvælger | 5. Hjelpestrøm | 9. Styreenhed til hovedbomteleskop | 13. Hovedbommens hævnings/
sænkning/sving |
| 2. Til sidesættelse af platformsnivellering | 6. Brændstovfælger | 10. Hævning og sænkning af jibarmen | 14. Fodkontakt (Ikke vist) |
| 3. Horn | 7. Lygter | 11. Platformsrrotation | |
| 4. Strøm/nødstop | 8. Køre/Styre | 12. Funktionshastighed | |

Figur 3-4. Platformens styrepanel

2. Tilsidesættelse af platformsnivellering.

Muliggør at operatøren kan justere platformens niveau ved at sætte kontakten til OP eller NED.

3. Horn.

Sætter en lydalarm i gang, når der trykkes på kontakten.

4. Strøm/nødstop.

En til/fra strøm/nødstopkontakt og en separat motor-start/hjælpestrømskontakt på platformens styrepanel leverer strøm til startersolenoiden, når tændingskontakten stilles på TÆNDT og kontakten MOTORSTART skubbes fremad.

5. Hjælpestrøm.

Sender strøm til den el-drevne pumpe, når den aktiveres. (Kontakten skal være TILSLUTTET under hele reservepumpens brugsperiode.)

Reservepumpen leverer tilstrækkelig olieflow til at betjene maskinens grundfunktioner i tilfælde af, at hovedpumpen eller motoren svigter. Reservepumpen vil betjene tårnbomlift, tårnteleskop, hovedbomlift, hovedbomteleskop og sving.

Det skal bemærkes, at funktionerne vil arbejde ved langsommere hastighed end normalt på grund af lavere gal. pr. min.

VIGTIGT

NÅR DER ARBEJDES MED HJÆLPESTRØM, MÅ DER IKKE BRUGES MERE END ÉN FUNKTION AD GANGEN. FLERE FUNKTIONER AD GANGEN KAN OVERBELASTE RESERVEPUMPENS MOTOR.

BEMÆRK: *Hjælpestrømmens vigtigste funktion er at sænke platformen i tilfælde af primært strømsvigt. Bestem årsagen til det primære strømsvigt og få problemet rettet af en certificeret JLG servicetekniker.*

6. Brændstovfølger (kun motorer til to typer brændstof).
(Hvis udstyret hermed)

Der kan vælges benzin eller flydende propangas ved at flytte kontakten til den pågældende position. Det er ikke nødvendigt at rense brændstofsyste­met inden der skiftes brændstof, så der er ingen ventetid hvis der skiftes brændstof mens motoren er i gang.

7. Lygter. (Hvis udstyret hermed)

Bruges til styrepanelets lys og forlygterne, hvis maskinen er udstyret hermed. Tændingskontakten behøver ikke at være slået til for at betjene lygterne, så vær forsigtig ikke at efterlade maskinen med lysene tændt og derved aftappe batteriet. Hovedkontakten og/eller tændingskontakten på undervognens styrepanel vil slukke strømmen til alle lys.

8. Køre/Styre.

Bruges til at køre enten fremad eller baglæns. Man kører fremad ved at føre joysticken fremad, og man bakker ved at føre joysticken bagud.

Styringen foregår ved hjælp af en fingeraktiveret vippekontakt oven på joysticken.

BEMÆRK: Både køre- og styrefunktionerne virker i modsat retning, når bommen vender hen over chassisets for­ende.

9. Styreenhed til hovedbomteleskop.

Skyder hovedbommen ud eller trækker den ind når styreenheden stilles på ind eller ud.

10. Leddelt jibarmlift. (Kun 460SJ)

Tryk vippekontakten fremad for at hæve, tilbage for at sænke.

11. Platformsrotation.

Tillader operatøren at rotere kurven til venstre eller højre, når den er indstillet til den ønskede retning.



MASKINEN MÅ IKKE BETJENES HVIS KONTAKTERNE KØREHASTIGHED/MOMENTVÆLGER ELLER FUNKTIONSHASTIGHED VIRKER, NÅR BOMMEN ER OVER VANDRET STILLING.

12. Funktionshastighed.

Giver variabel hastighedskontrol af alle bommens funktioner grupperet til højre for grebet. Brug to hænder for at opnå mest smidig betjening af disse funktioner: Drej knappen mod uret til den langsommeste position, vælg funktionskontakten og mens kontakten holdes til, drej knappen til den ønskede hastighed. Opnå et jævnt stop ved at dreje knappen mod uret for at sætte hastigheden ned inden funktionskontakten slippes.

Ved at dreje knappen hele vejen mod uret indtil der høres et klik, stilles alle styreenheder, inkl. drev, hovedlift og sving i krybehastighed. Denne langsomme hastighed bruges til at placere platformen helt præcist når den er tæt på forhindringer. Et symbol med en snegl bruges til at indikere krybehastighed og det vises ved funktionshastighedsgrebet så vel som nær de proportionelle styreenheder som en påmindelse.

BEMÆRK: Når bommen er placeret over vandret og en af følgende kontakter Kørehastighed/Momentvælger eller Funktionshastighed er placeret på Høj, er de høje funktionshastigheder automatisk udkoblet, og maskinen fortsætter med at arbejde ved lav hastighed.

13. Hovedbomlift-/svingkontrolgreb.

Det dobbeltaksede styregreb (joystick) er beregnet til hovedbomlift og sving. Skub fremad for hævnning, træk bagud for sænkning. Flyt til højre for at svinge til højre, flyt til venstre for at svinge til venstre. Bevægelse styregrebet aktiveres kontakterne, som foretager de valgte funktioner. Der kan opnås proportionel styring af disse funktioner ved at bruge funktionshastighedens styreenhed.

BEMÆRK: Hovedbomlift-, sving- og køregrebene er fjederbelastede og vil automatisk returnere til neutral (afbrudt), når de slippes.

BEMÆRK: Der kan vælges hovedbomlift- og svingfunktioner på samme tid. Håndtaget har en rund låge, så den maksimale hastighed reduceres, når mange funktioner er valgt.

14. Fodkontakt (Ikke vist).

Denne egenskab gør det nødvendigt at trykke fodkontakten ned for at kunne betjene platformens styreenheder.

ADVARSEL

FODKONTAKTEN MÅ IKKE FJERNES, ÆNDRES ELLER SÆTTES UD AF FUNKTION VED BLOKERING ELLER ANDRE METODER, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.

VIGTIGT

FODKONTAKTEN SKAL JUSTERES, SÅ FUNKTIONERNE FUNGERER, NÅR PEDALEN ER CA. MIDTVEJS. HVIS KONTAKTEN FUNGERER INDEN FOR DE SIDSTE 6 MM (1/4 IN.) AF PEDALENS BEVÆGELSE, FRA OVEN ELLER FRA NEDEN, BØR DEN JUSTERES.

BEMÆRK: Fodkontakten skal være udløst (oppe) for at motoren kan starte. Fodkontakten skal være aktiveret for at platformens styreenheder vil virke.

BEMÆRK: Disse maskiner har en tidsindstilling på syv sekunder. Hvis funktionen ikke er aktiveret indenfor syv sekunder efter at fodkontakten er trykket ned, så udløs og aktiver fodkontakten en gang til.

Platformens indikatorpanel

(Se Figur 3-5., Platformens indikatorpanel)

1. Hældningsalarmens advarselslys og alarm

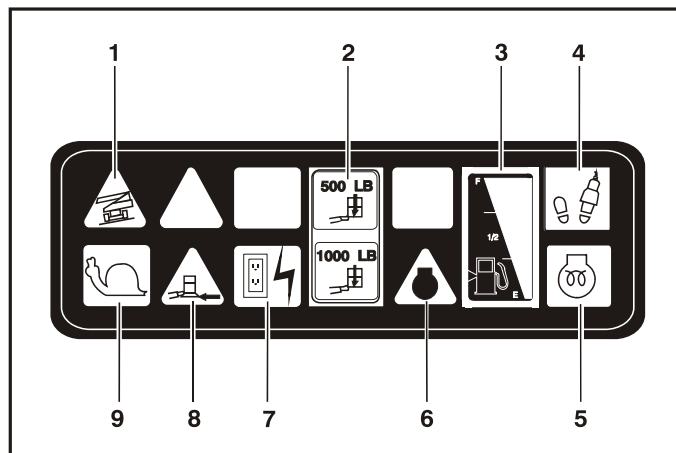
Denne orange lampe indikerer, at chassiset står på en hældning. Der høres ligeledes en alarm, når chassiset står på en hældning og bommen er over vandret. Hvis den lyser, mens bommen er hævet eller skudt ud, skal bommen trækkes ind og sænkes til under vandret stilling, og derefter skal maskinen stilles så den er i niveau, inden arbejdet fortsættes. Hvis bommen er hævet over vandret stilling og maskinen står på en hældning, vil hældningsadvarselslampen lyse, en alarm vil lyde og KRYBE-hastigheden vil automatisk blive aktiveret.

⚠ ADVARSEL

HVIS HÆLDNINGSAVVARSELSLAMPEN LYSER, MENS BOMMEN ER HÆVET ELLER SKUDT UD, SKAL BOMMEN TRÆKKES IND OG SÆNKES TIL UNDER VANDRET STILLING, OG DEREFTER SKAL MASKINEN STILLES, SÅ DEN ER I NIVEAU, INDEN BOMMEN SKYDES UD ELLER HÆVES OVER VANDRET STILLING.

2. Overbelastning af platform (ekstraudstyr).

Indikerer at platformen er overbelastet.



- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. Hældning | 6. Gløderør |
| 2. Platform overbelastet | 7. Funktionsfejl i motor |
| 3. Kapacitet | 8. Generator |
| 4. Brændstofniveau | 9. Soft Touch (let berøring) |
| 5. Aktivering | 10. Krybehastighed |

Figur 3-5. Platformens indikatorpanel

3. Kapacitetsindikator

Indikerer den maksimale kapacitet for den aktuelle platformposition.

4. Brændstofindikator

Indikerer brændstofniveauet i brændstoftanken. Når brændstofniveauet indikerer 1/8 fuld eller mindre, er der ca. 15 brugbare liter brændstof tilbage.

5. Aktiveringsindikator

Indikerer at fodkontakten er trykket ned og platformens styreenheder er klar til brug. Tryk fodkontakten ned for at aktivere styreenhederne og vælg en funktion inden for 7 sekunder. Styreenhederne vil forblive aktive så længe der ikke er en forsinkelse på 7 sekunder mellem den ene funktion stoppes og en anden funktion startes. Hvis det 7 sekunders interval overstiges, slukker aktiveringslyset og styreenhederne vil ikke fungere. Styreenhederne aktiveres igen ved at tage foden af fodkontakten og derefter trykke fodkontakten ned.

6. Gløderørsindikator

Denne indikator lyser, når gløderørene er slået til. Vent med at starte motoren indtil lyset slukker.

7. Motorfejlindikator

Når lampen tænder, og alarmen lyder på maskiner med serienr. under 61718, skal maskinens el-system omgående efterses. Lampen lyser, og alarmen udløses ved følgende forhold: Lavt motorolietryk, høj kølevæsketemperatur, tilstoppet motorluftfilter, lav generatorydelse, tilstoppet hydraulikoliereturfilter og tilstoppet fødepumpefilter.

På maskiner fra og med serienr. 61718 angiver lyset, at motorkontrolsystemet har registreret en fejl, og at der er etableret en fejlkode i systemhukommelsen. Se instruktionerne i servicehåndbogen angående fejlkoder og fremtagning af disse koder.

Indikatorlyset til funktionsfejl vil tænde i 2-3 sekunder når nøglen er drejet i tilsluttet-position til at fungere som en selvtest.

AFSNIT 3 - MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER

8. Vekselstrømsgenerator (hvis udstyret hermed)

Når lampen lyser (grønt), betyder det, at generatoren er i gang.

9. Soft Touch-indikator (hvis udstyret hermed)

Når lampen lyser (gult), er Soft Touch-kofangeren oppe imod en genstand. Alle styreenheder er udkoblede indtil der trykkes på tilsidesættelsesknappen, hvor styreenhederne er aktive i krybe-indstilling.

10. Indikator til krybehastighed

Indikatoren (grøn) lyser, når funktionshastighedskontakten er drejet på krybehastighed, og fungerer som en påmindelse om, at alle funktioner er stillet på laveste hastighed.

AFSNIT 4. BETJENING AF MASKINE

4.1 BESKRIVELSE

Denne maskine er en selvkørende hydraulisk personlift udstyret med en arbejdsplatform på enden af en drejelig hævebom. De vibrationer, der udsendes af disse maskiner, er ikke til fare for operatøren på arbejdsplatformen. Det tilsvarende konstante A-vægtet lydtryksniveau på arbejdsplatformen er mindre end 70 dB(A).

Det primære styrepanel findes på platformen. Fra dette styrepanel kan operatøren køre og styre maskinen både frem og tilbage. Operatøren kan hæve eller sænke hoved- eller tårnbommen eller svinge bommen til venstre eller højre. Standard bomudsving er 360 grader uafbrudt til venstre og højre fra opbevaringspositionen. Maskinen har et styrepanel på undervognen der tilsidesætter platformens styrepanel. Undervognens styreenheder betjener bomlift og udsving, og skal bruges i nødstilfælde til at sænke platformen til jorden hvis operatøren i platformen ikke er stand til at gøre det.

4.2 BETJENINGSKARAKTERISTIKKER OG BEGRÆNSNINGER

Kapaciteter

Hævning af bommen over vandret stilling og/eller udskydelse af bommen ud over den sammentrukne stilling med eller uden belastning i platformen, er baseret på følgende kriterier:

1. Maskinen står på en jævn, fast og vandret flade.
2. Belastningen falder inden for den af producenten foreskrevne kapacitet.
3. Alle maskinens systemer fungerer korrekt.
4. Dækkene har det korrekte dæktryk.
5. Maskinen er udstyret som oprindeligt leveret fra JLG.

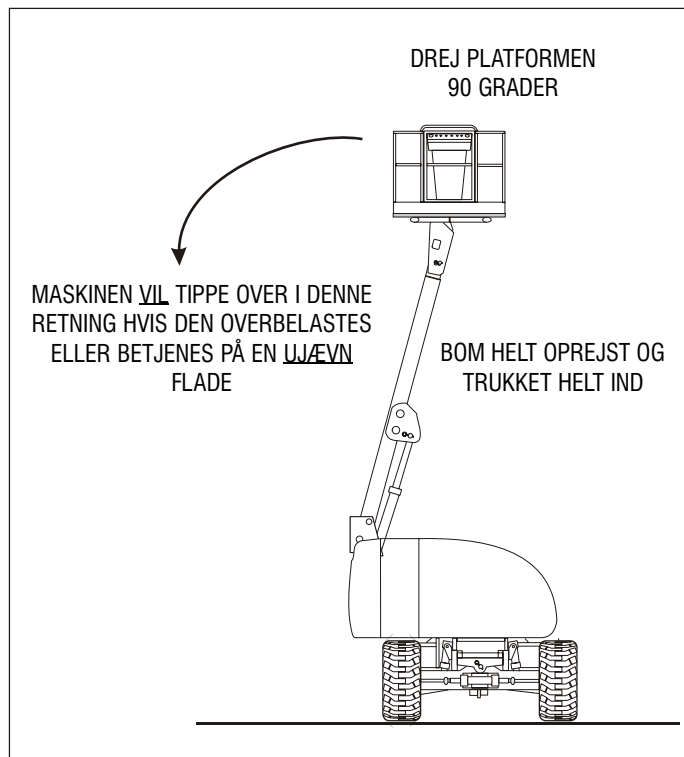
Stabilitet

Denne maskine, som den oprindeligt er fremstillet af JLG Industries, Inc. og anvendt inden for dens nominelle kapaciteter på en jævn, fast, plan, understøttet flade og i henhold til instruktionerne på maskinen og i denne vejledning, er en stabil maskine i alle positioner.

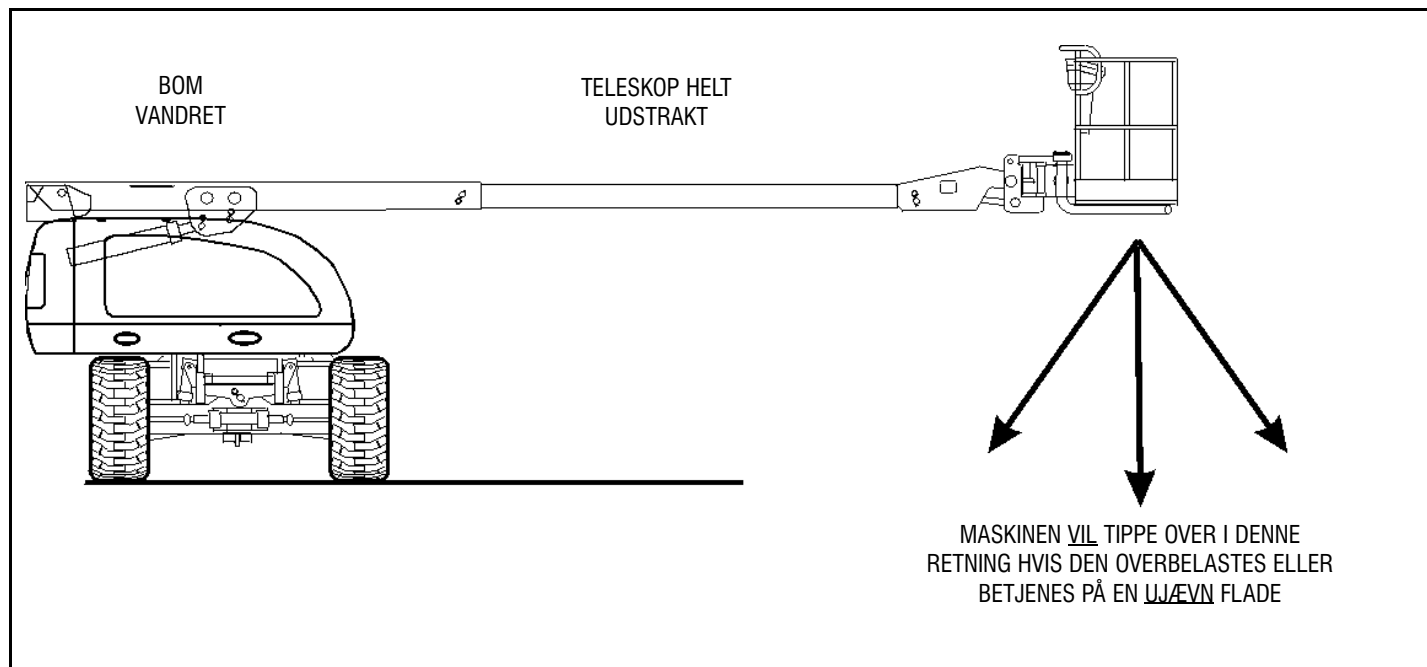
Maskinens stabilitet er baseret på to positioner, som kaldes FREMOVER- og BAGOVERSTABILITET. Maskinens position med mindste bagoverstabilitet vises i Figur 4-2., og dens position med mindste fremoverstabilitet vises i Figur 4-1.

ADVARSEL

FOR AT UNDGÅ AT TIPPE FREM- ELLER BAGOVER MÅ MASKINEN IKKE OVERBELASTES ELLER BETJENES PÅ UJÆVNE FLADER.



Figur 4-1. Stilling med mindste bagoverstabilitet



Figur 4-2. Stilling med mindste fremoverstabilitet

4.3 BETJENING AF MOTOR

BEMÆRK: Den første start bør altid foretages fra undervognens styrepanel.

Startprocedure

1. Kontrollér motorolieniveauet. Hvis der mangler olie, påfyldes der olie i henhold til anvisning i motorproducentens håndbog.
2. Kontrollér brændstofniveauet. Påfyld brændstof, hvis der mangler.
3. Kontrollér, at luftfilterkomponenterne er på plads og sidder godt fast.

FORSIGTIG

HVIS MOTOREN IKKE STARTER OMGÅENDE, MÅ DEN IKKE TØRNES FOR LÆNGE. STARTER MOTOREN IKKE VED NÆSTE FORSØG, SKAL STARTEREN KØLE AF I 2-3 MINUTTER. SE MOTORENS VEDLIGEHOUDSESHÅNDBOG, HVIS MOTOREN IKKE STARTER EFTER FLERE FORSØG.

BEMÆRK: Når tændingen er slået til på maskiner med dieselmotorer, skal operatøren vente indtil gløderørets indikatorlys slukker, inden motoren startes.

4. Drej VÆLGEREN til UNDERVOGN. Sæt STRØMAFBRYDEREN/NØDSTOPKONTAKTEN på TÆNDT, og før dernæst kontakten MOTORSTART opad, til motoren starter.

FORSIGTIG

LAD MOTOREN VARME OP I NOGLE MINUTTER VED LAVE OMDREJNINGER INDEN DEN BELASTES.

5. Når motoren har haft tilstrækkelig tid til at varme op slukkes den.

6. Drej VÆLGEREN på PLATFORM.
7. Sæt STRØMAFBRYDEREN/NØDSTOPKONTAKTEN på platformens styrepanel på TÆNDT, og før dernæst kontakten MOTORSTART fremad, til motoren starter.

BEMÆRK: *Fodkontakten skal være udløst (oppe) inden starteren vil virke. Hvis starteren virker med fodkontakten trykket ned MÅ MASKINEN IKKE BENYTTES.*

Procedure for afbrydelse

FORSIGTIG

HVIS EN MOTORFEJL NØDVENDIGGØR UPLANMÆSSIG NEDLUKNING, SKAL ÅRSAGEN FINDES OG AFHJÆLPES, FØR DRIFTEN MÅ GENOPTAGES.

1. Fjern al belastning, og lad motoren køre ved lavt omdrejningstal i 3-5 minutter, så motoren køler af.
2. Sæt STRØMAFBRYDEREN/NØDSTOPKONTAKTEN på AFBRUDT.
3. Drej nøglen i HOVEDAFBRYDEREN på AFBRUDT.

BEMÆRK: *Se yderligere oplysninger i motorproducentens håndbog.*

4.4 FREMDRIFT (KØRSEL)

Se Figur 4-3., Stigninger og sidehældninger

ADVARSEL

KØR ALDRIG MED BOMMEN UDSTRAKT ELLER OVER VANDRET STILLING UNDTAGEN PÅ EN JÆVN, FAST OG VANDRET FLADE.

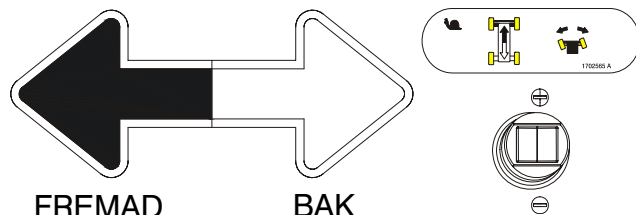
KØR IKKE MED LØFTEDE ELLER ULÅSTE HJELME.

UNDGÅ AT MISTE HERREDØMMET ELLER AT VÆLTE. KØR DERFOR ALDRIG MED MASKINEN PÅ STIGNINGER ELLER SIDEHÆLDNINGER, DER OVERSTIGER SPECIFIKATIONERNE PÅ MASKINENS INFORMATIONSSKILT PÅ VENSTRE SIDE AF RAMMEN.

⚠ ADVARSEL

KØR PÅ SKRÅNINGER MED KØREHASTIGHED/MOMENTVÆLGEREN I FORRESTE POSITION. UDVIS ALTID STOR FORSİGTİGHED, NÅR DER BAKKES, ELLER NÅR DER KØRES MED HÆVET PLATFORM, OG SPECIELT NÅR EN DEL AF MASKINEN KØRER INDEN FOR 2 M (6 FT) FRA EN FORHINDRING. BRUG IKKE KØRSEL TIL AT MANØVRERE PLATFORMEN TÆT TIL EN FORHINDRING . . . BRUG EN AF BOM-FUNKTIONERNE.

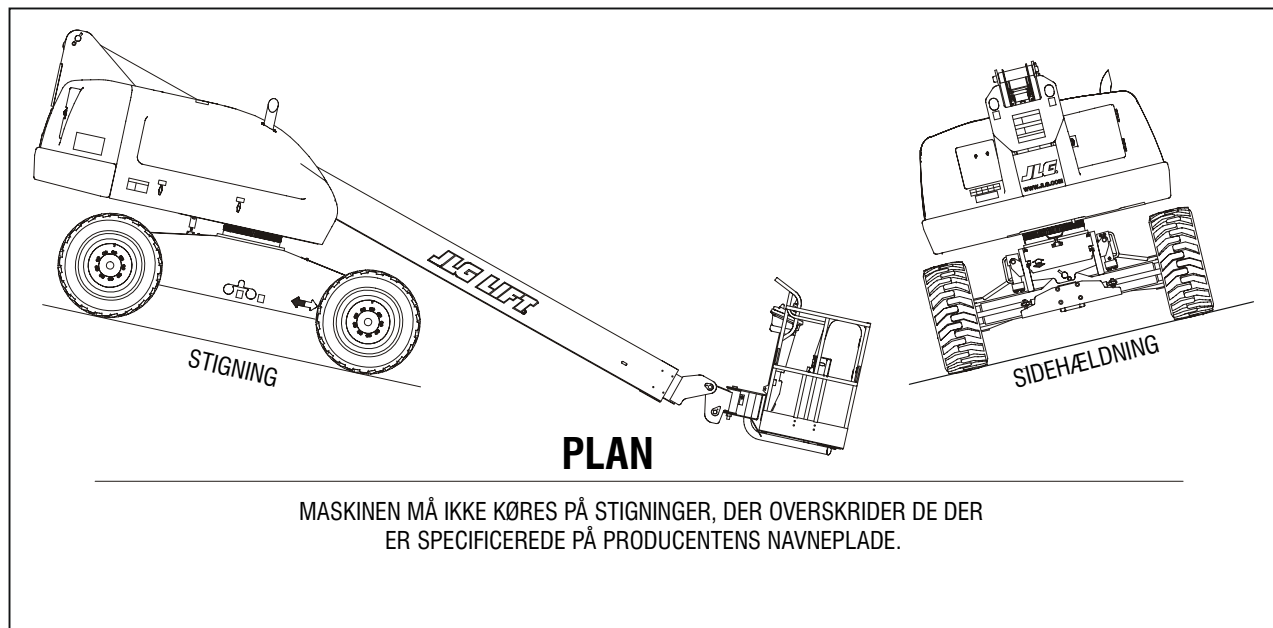
FIND DE SORT/HVIDE ORIENTERINGSPILE BÅDE PÅ UNDERVOGNENS OG PLATFORMENS STYREPANELER INDEN KØRSEL. FLYT KØRSELS-STYREGREBET I EN RETNING DER PASSER TIL RETNINGSPILENE.



Kørsel er begrænset af to faktorer:

1. Stigningsevnen, der er den procentvise hældning, som maskinen kan køre op ad bakke.
2. Sidehældningen, der er den vinkel, hvormed maskinen kan køre på tværs af en hældning.

Når bommen er hævet eller udskudt, må maskinen ikke betjenes på skråninger eller sidehældninger, der overstiger, hvad hældningsalarmerne detekterer. Hældningsalarmerne vil lyde for at gøre operatøren opmærksom på, at maskinen befinder sig på en usikker hældning. Maskinens høje funktionshastighed sættes desuden ned til lav hastighed.



Figur 4-3. Stigninger og sidehældninger

Kørsel fremad eller baglæns

1. Tryk fodkontakten ned mens motoren er i gang, stil KØRE-grebet til FREMAD og hold det under resten af fremadkørslen.

BEMÆRK: Når KØRSEL- eller STYRE-funktionerne benyttes, er der en spærre, som forhindrer at bomfunktionerne benyttes.

2. Tryk fodkontakten ned, stil KØRE-grebet til BAK og hold det under resten af bakkørslen.
3. Tryk fodkontakten ned, stil STYRE-kontakten til HØJRE for højrekørsel og til VENSTRE for venstrekørsel.
4. Opnå maksimal kørehastighed ved at stille KØRE-grebet til HURTIG og aktivere de følgende kontakter: Sæt kontakten for KØREHASTIGHED/MOMENTVÆLGER på HURTIG. (Fremadposition)
5. Stil kontakterne således inden maskinen stoppes: Sæt kontakten for KØREHASTIGHED/MOMENTVÆLGER på LANGSOM. (Bakposition)

6. Stil kontakterne således for kørsel op ad bakke: Sæt kontakten for KØREHASTIGHED/MOMENTVÆLGER på HØJ.

BEMÆRK: Opnå blødere betjening når der køres med fuldt udstrakt bom ved at stille KØRE-grebet på LANGSOM inden der standses.

4.5 STYRING

Maskinen styres ved at træde fodkontakten ned og trykke på venstre side af kontakten, når der skal styres til venstre og på højre side, når der skal styres til højre.

FORSIGTIG

SØRG FOR, INDEN MASKINEN SÆTTES I DRIFT, AT BOMMEN VENDER HEN OVER BAGAKSLEN. HVIS BOMMEN VENDER HEN OVER FORAKSLEN (STYREHJULENE), VIRKER STYRE- OG KØREGREBENE MODSAT AF HVAD DER VISES PÅ MASKINENS SKILTE.

4.6 PARKERING OG OPBEVARING

Maskinen parkeres og opbevares på følgende måde:

1. Parkér maskinen i transportposition med bommen sænket over bagenden, alle adgangspaneler og låger lukket og låst, tændingen slået fra.
2. Kontrollér, at bremserne holder maskinen.
3. Læg stopklodser under hjulene for og bag.
4. Sluk VÆLGERKONTAKTEN, og tag nøglen ud.

4.7 PLATFORM

Lastning fra jordniveau

1. Anbring chassiset på en jævn, fast og vandret flade.
2. Hvis den samlede belastning (mandskab, værktøj og udstyr) er under nominel kapacitet, fordeles belastningen jævnt på platformens gulv, og der fortsættes til arbejdsposition.

Lastning fra positioner over jordniveau

Før der lastes vægt på platformen over jordniveau:

1. Bestem, hvad den samlede vægt vil blive efter, at den yderligere vægt er blevet lastet (mandskab, værktøj og udstyr).
2. Hvis den samlede vægt på platformen er under den nominelle kapacitet, kan der lægges mere vægt på.

Nivellering af platform

1. Nivellering OP. Tryk fodkontakten ned for at hæve platformen, sæt kontakten til PLATFORMSNIVELLERING på OP, og hold den der, til platformen er i niveau.
2. Nivellering NED. Tryk fodkontakten ned for at sænke platformen, sæt kontakten til PLATFORMSNIVELLERING på NED, og hold den der, til platformen er i niveau.

Platformsrotation

1. Tryk på fodkontakten for at dreje platformen til venstre, stil PLATFORMSROTATION til VENSTRE og hold det i denne stilling til den ønskede position er nået.
2. Tryk på fodkontakten for at dreje platformen til højre, kontakten PLATFORMSROTATION sættes til HØJRE og holdes dér, indtil den ønskede position er nået.

4.8 BOM

⚠ ADVARSEL

EN ORANGE ADVARSELSLAMPE PÅ STYREPANELET ANGIVER HÆLDNING OG LYSER, NÅR CHASSET BEFINDER SIG PÅ EN SKRÅNING, DER HÆLDER 5 GRADER ELLER DEROVER. BOMMEN MÅ IKKE SVINGES ELLER HÆVES OVER VANDRET STILLING, NÅR LAMPEN ER TÆNDT.

HÆLDNINGSALARMEN MÅ IKKE BETRAGTES SOM EN NIVELLERINGSINDIKATOR FOR CHASSET. HÆLDNINGSALARMEN ANGIVER, AT CHASSET BEFINDER SIG PÅ EN STEJL SKRÅNING (5 GRADER ELLER STEJLERE). CHASSET SKAL VÆRE I NIVEAU, FØR BOMMEN SVINGES ELLER HÆVES OVER VANDRET STILLING.

SÆNK PLATFORMEN TIL JORDNIVEAU FOR AT UNDGÅ AT VÆLTE, HVIS DEN ORANGE ADVARSELSLAMPE TIL HÆLDNING LYSER SOM INDIKATION OM AT BOMMEN ER HÆVET OVER VANDRET STILLING, OG FLYT MASKINEN TIL CHASSET ER I NIVEAU FØR BOMMEN LØFTES.

DET ER TILLADT AT KØRE MED BOMMEN UNDER VANDRET STILLING PÅ STIGNINGER OG SIDEHÆLDNINGER, SOM ANGIVET PÅ SERIENUMMERPLADEN.

BRUG IKKE MASKINEN, HVIS ET STYREGREB ELLER EN VIPPEKONTAKT, SOM KONTROLLERER PLATFORMENS BEVÆGELSER, IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT POSITION, NÅR DE SLIPPES, FOR AT UNDGÅ ALVORLIG SKADE.

HVIS PLATFORMEN IKKE STOPPER, NÅR EN KONTROLKONTAKT ELLER ET GREB SLIPPES, SKAL MAN ENTEN TAGE FODEN AF FODKONTAKTEN ELLER STANDSE MASKINEN MED NØDSTOPKONTAKTEN FOR AT UNDGÅ KOLLISION OG PERSONSKADE.

Bomsving

Tryk fodkontakten ned for at svinge bommen og, med fodkontakten aktiveret, ryk SVING-kontakten til HØJRE eller til VENSTRE for at opnå den ønskede retning.

VIGTIGT

SØRG FOR NÅR BOMMEN SVINGES, AT DER ER RIGELIG PLADS TIL AT BOMMEN IKKE RAMMER OMKRINGSTÅENDE VÆGGE, SKILLERUM ELLER UDSYR.

Hævning og sænkning af hovedbom

BEMÆRK: Hævningsfunktionen virker ikke, når bommen er tæt på fuld oprejsning, og platformen ikke er i niveau.

For at hæve eller sænke hovedbommen, med fodkontakten aktiveret, stil grebet til hovedbomlift til OP eller NED, indtil den ønskede højde er nået.

Udskydning/indtrækning af hovedbom

For at skyde hovedbommen ud eller trække den ind, med fodkontakten aktiveret, stil kontakten til hovedbomteleskop på ind eller ud og hold den der, indtil platformen når den ønskede position.

4.9 HJÆLPESTRØM PÅ MASKINER UDEN ADE

FORSIGTIG

NÅR DER KØRES PÅ RESERVEPUMPEEFFEKT, MÅ DER IKKE BRUGES MERE END ÉN FUNKTION AD GANGEN. (FLERE FUNKTIONER PÅ SAMME TID KAN OVERBELASTE 12 V MOTOREN I RESERVEPUMPEN).

Der er både reservepumpekontakt på styrepanelet på platformen og på styrepanelet på undervognen. Man kan tænde den el-drevne reservehydraulikpumpe på begge disse kontakter. Pumpen benyttes, hvis motoren svigter. Reservepumpen betjener bomløft, -teleskopfunktion og -sving. Reservepumpen aktiveres på følgende måde:

Aktivering på styrepanelet på platformen

1. Stil omstillingskontakten mellem PLATFORM og UNDERVOGN på PLATFORM.
2. Sæt STRØMAFBRYDEREN/NØDSTOPKONTAKTEN på TÆNDT.
3. Tryk fodkontakten ned og hold den nede.
4. Brug den relevante kontakt eller det relevante greb beregnet til funktionen, og hold den/det.
5. Sæt RESERVEPUMPEKONTAKTEN på TÆNDT, og hold den inde.

6. Slip HJÆLPESTRØMSKONTAKTEN, den valgte kontakt, knap eller greb samt fodkontakten.
7. Sæt STRØMAFBRYDEREN/NØDSTOPKONTAKTEN på AFBRUDT.

Aktivering på styrepanelet på undervognen

1. Stil omstillingskontakten mellem PLATFORM og UNDERVOGN på UNDERVOGN.
2. Sæt STRØMAFBRYDEREN/NØDSTOPKONTAKTEN på TÆNDT.
3. Brug den relevante kontakt eller det relevante greb beregnet til funktionen, og hold den/det.
4. Sæt RESERVEPUMPEKONTAKTEN på TÆNDT, og hold den inde.
5. Slip HJÆLPESTRØMSKONTAKTEN og den relevante kontakt eller det relevante greb.
6. Sæt STRØMAFBRYDEREN/NØDSTOPKONTAKTEN på AFBRUDT.

4.10 HJÆLPESTRØM PÅ MASKINER MED ADE

FORSIGTIG

NÅR DER KØRES PÅ RESERVEPUMPEEFFEKT, MÅ DER IKKE BRUGES MERE END ÉN FUNKTION AD GANGEN. (FLERE FUNKTIONER PÅ SAMME TID KAN OVERBELASTE 12 V MOTOREN I RESERVEPUMPEN).

Der er både reservepumpekontakt på styrepanelet på platformen og på styrepanelet på undervognen. Man kan tænde den el-drevne reservehydraulikpumpe på begge disse kontakter. Pumpen benyttes, hvis motoren svigter. Reservepumpen betjener bomløft, -teleskopfunktion og -sving. Reservepumpen aktiveres på følgende måde:

Aktivering på styrepanelet på platformen

1. Stil omstillingskontakten mellem PLATFORM og UNDERVOGN på PLATFORM.
2. Sæt STRØMAFBRYDEREN/NØDSTOPKONTAKTEN på TÆNDT.
3. Tryk fodkontakten ned og hold den nede.
4. Sæt RESERVEPUMPEKONTAKTEN på TÆNDT, og hold den inde.
5. Brug den relevante kontakt eller det relevante greb beregnet til funktionen, og hold den/det.

6. Slip HJÆLPESTRØMSKONTAKTEN, den valgte kontakt, knap eller greb samt fodkontakten.
7. Sæt STRØMAFBRYDEREN/NØDSTOPKONTAKTEN på AFBRUDT.

Aktivering på styrepanelet på undervognen

1. Stil omstillingskontakten mellem PLATFORM og UNDERVOGN på UNDERVOGN.
2. Sæt STRØMAFBRYDEREN/NØDSTOPKONTAKTEN på TÆNDT.
3. Sæt RESERVEPUMPEKONTAKTEN på TÆNDT, og hold den inde.
4. Brug den relevante kontakt eller det relevante greb beregnet til funktionen, og hold den/det.
5. Slip HJÆLPESTRØMSKONTAKTEN og den relevante kontakt eller det relevante greb.
6. Sæt STRØMAFBRYDEREN/NØDSTOPKONTAKTEN på AFBRUDT.

4.11 AFBRYDELSE OG PARKERING

1. Kør maskinen til et passende sted.
2. Kontrollér, at hovedbommen er trukket helt ind og sænket ned over bagakslen, og at alle paneler og døre er lukket og låst.
3. Tag al belastning af, og lad motoren køre i 3-5 minutter ved LAVT omdrejningstal, så motoren køler af.
4. Drej NØGLEN på AFBRUDT (midterstilling) på styrepanelet på undervognen. Sæt STRØMAFBRYDEREN/NØDSTOPKONTAKTEN på AFBRUDT (nedad). Fjern nøglen.
5. Om nødvendigt tildækkes styrepanelet på platformen for at beskytte instruktionsskilte, advarselmærkater og styreenheder mod dårligt vejr.

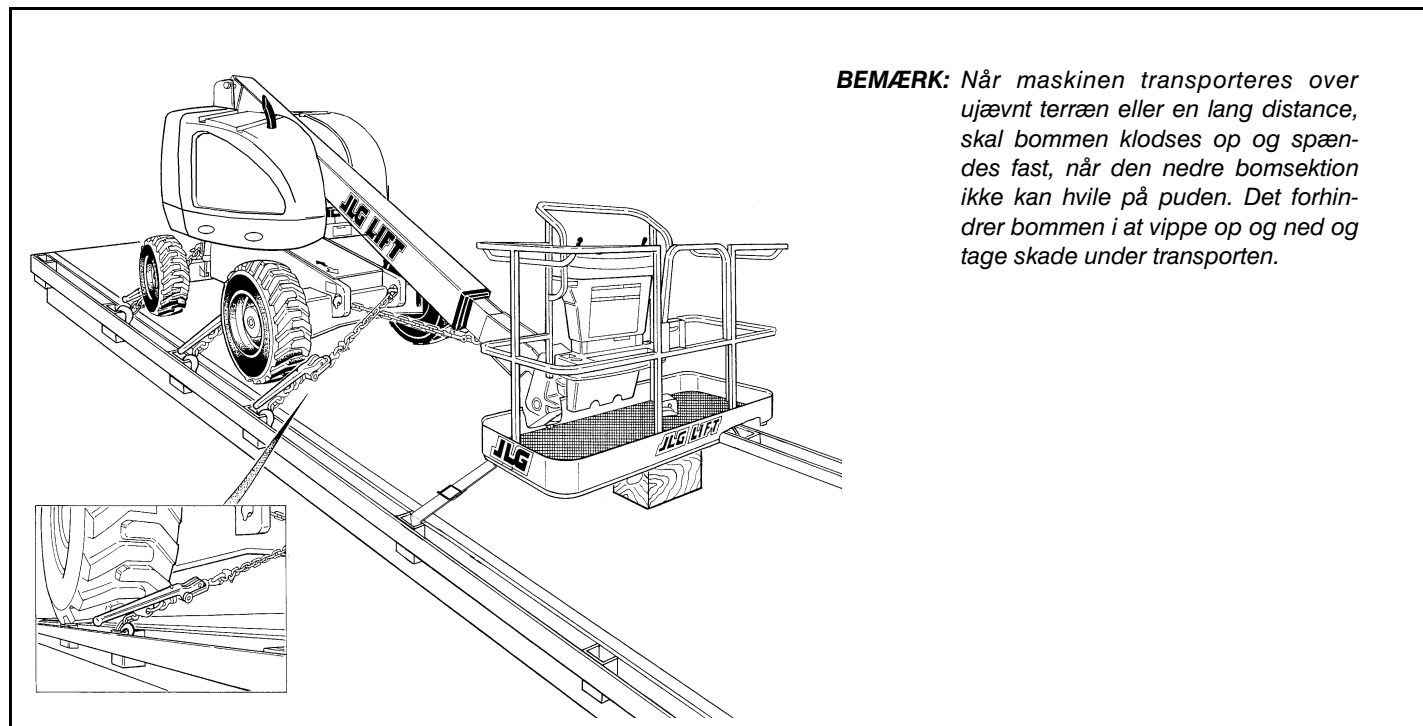
4.12 FASTGØRING OG LØFT

Maskinens vægt er stemplet på serienummerpladen. Hvis pladen mangler eller er ulæselig, skal man ringe til JLG Industries eller veje den individuelle enhed for at finde køretøjets bruttovægt.

Når maskinen transporteres, skal bommen være i opbevaringsstilling, og maskinen skal være forsvarligt fastgjort til ladet på lastbilen eller på traileren. Der er fire fastgøringsøjer på rammen, et i hver hjørne af maskinen. Lås drejeskiven inden maskinens køres en længere strækning eller transporteres på lastvogn eller trailer.

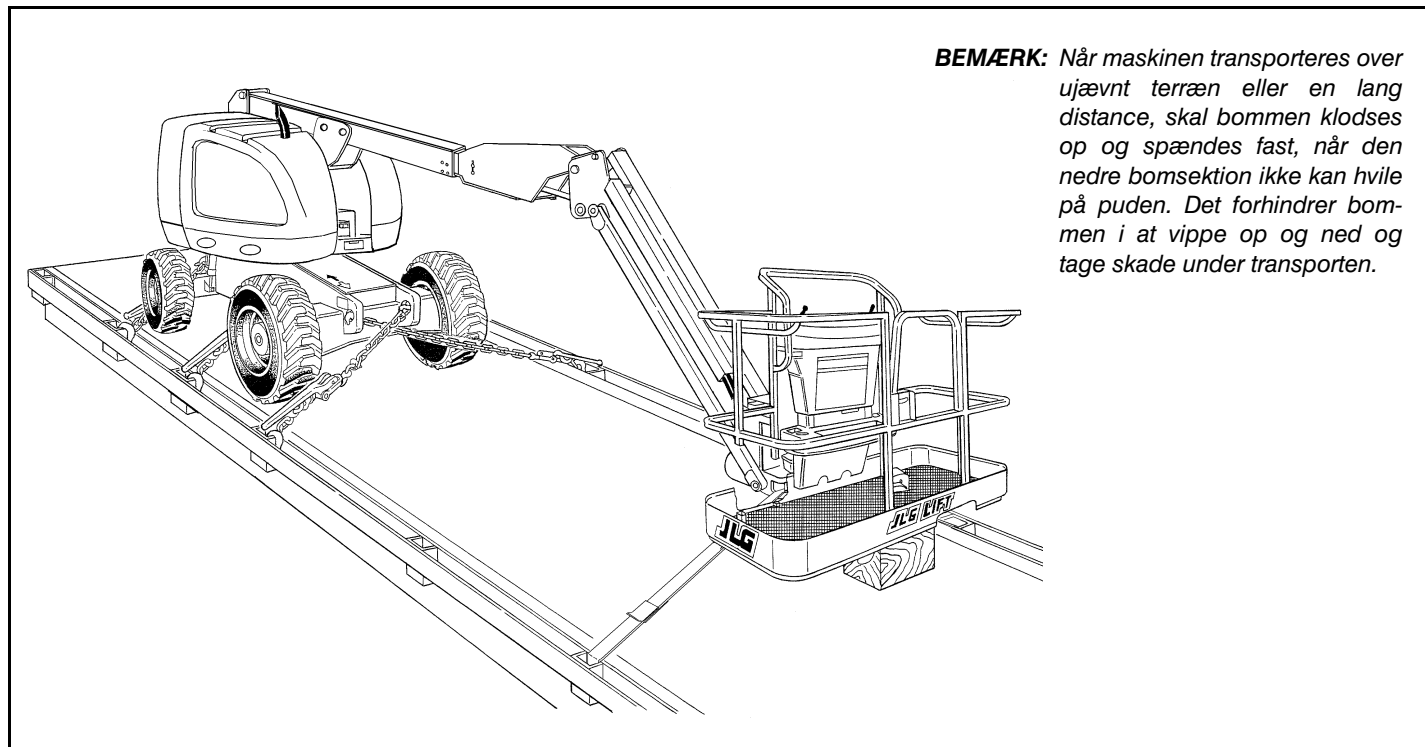
Hvis maskinen skal løftes med løbe- eller mobil kran, er det meget vigtigt kun at hægte løftegrejet i de dertil indrettede løftepunkter (se fig. 4-6 Mærkat for løftning og fastgøring).

BEMÆRK: *Der er løfteøjer for, midt og bag i rammen. Løfteøjerne sidder i pladen monteret på maskinen foran ved bommens drejepunkt (se fig. 4-6 Mærkat for løftning og fastgøring).*



BEMÆRK: Når maskinen transporteres over ujævnt terræn eller en lang distance, skal bommen klodses op og spændes fast, når den nedre bomsektion ikke kan hvile på puden. Det forhindrer bommen i at vippe op og ned og tage skade under transporten.

Figur 4-4. Fastgøring af maskine - Model 400S



Figur 4-5. Fastgøring af maskine - Model 460SJ

VIGTIGT

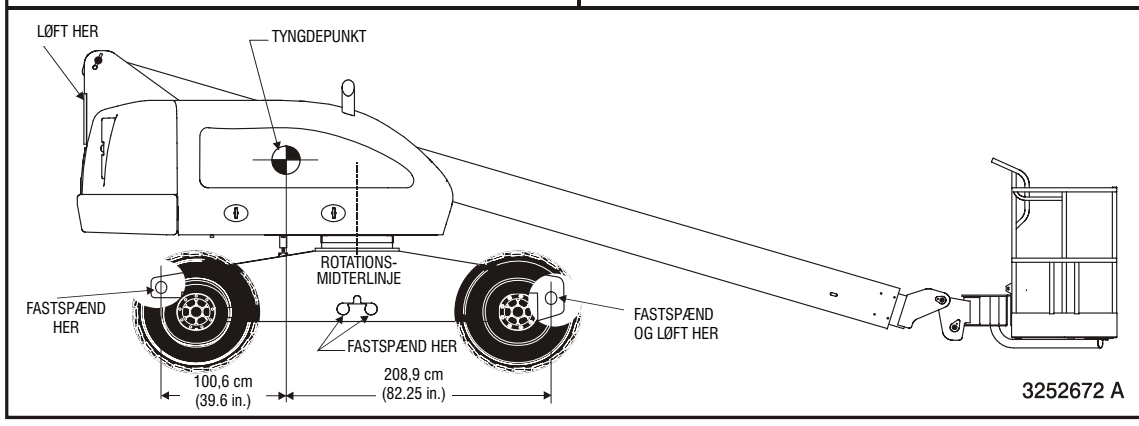
LØFTEINSTRUKTIONER

1. Se Betjenings- og sikkerhedsvejledningen angående maskinens omtrentlige totalvægt ved fremstilling.
2. Anbring bommen i opbevaringsposition med drejeskiven låst.
3. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
4. Justér rigningen korrekt for at undgå beskadigelse af maskinen og således at maskinen forbliver i niveau.

FASTSPÆNDINGSINSTRUKTIONER

1. Anbring bommen i opbevaringsposition med drejeskiven låst.
2. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
3. Fastspænd chassiset og platformen ved hjælp af stropper eller kæder med tilstrækkelig styrke.

Se Betjenings- og sikkerhedsmanualen for yderligere information.



Figur 4-6. Løftning og fastspænding

4.13 BUGSERING

⚠ ADVARSEL

LØBSKKØRSEL/MASKINFARE. MASKINEN HAR INGEN BUGSERINGS-BREMSER. ET BUGSERENDE KØRETØJ SKAL TIL ENHVER TID VÆRE I STAND TIL AT KONTROLLERE MASKINEN. BUGSERING ER IKKE TIL-
LADT PÅ OFFENTLIG VEJ. OVERHOLDES INSTRUKTIONERNE IKKE, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD.

MAKSIMAL BUGSERINGSHASTIGHED ER 8 KM/H (5 MPH) I HØJST 30-45 MINUTTER.

MAKSIMAL BUGSERINGSSTIGNING ER 25 %.

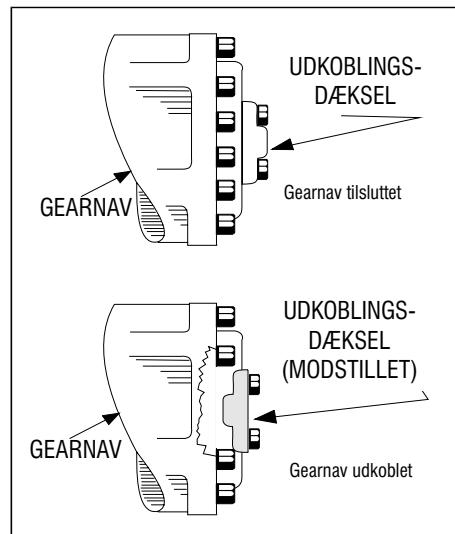
Inden maskinen bugseres, skal følgende udføres:

⚠ FORSIGTIG

MASKINEN MÅ IKKE BUGSERES MED MOTOREN I GANG ELLER GEARNAVENE TILSLUTTET.

1. Sammentræk, sænk og placér bommen over de bagerste drivhjul på linje med køreretningen.
2. Afbryd gearnavene ved at invertere udkoblingsdækslet (se Figur 4-7). Efter bugsering af maskinen skal følgende udføres:

3. Tilslut gearnavene igen ved at invertere udkoblingsdækslet. (Se Figur 4-7.)



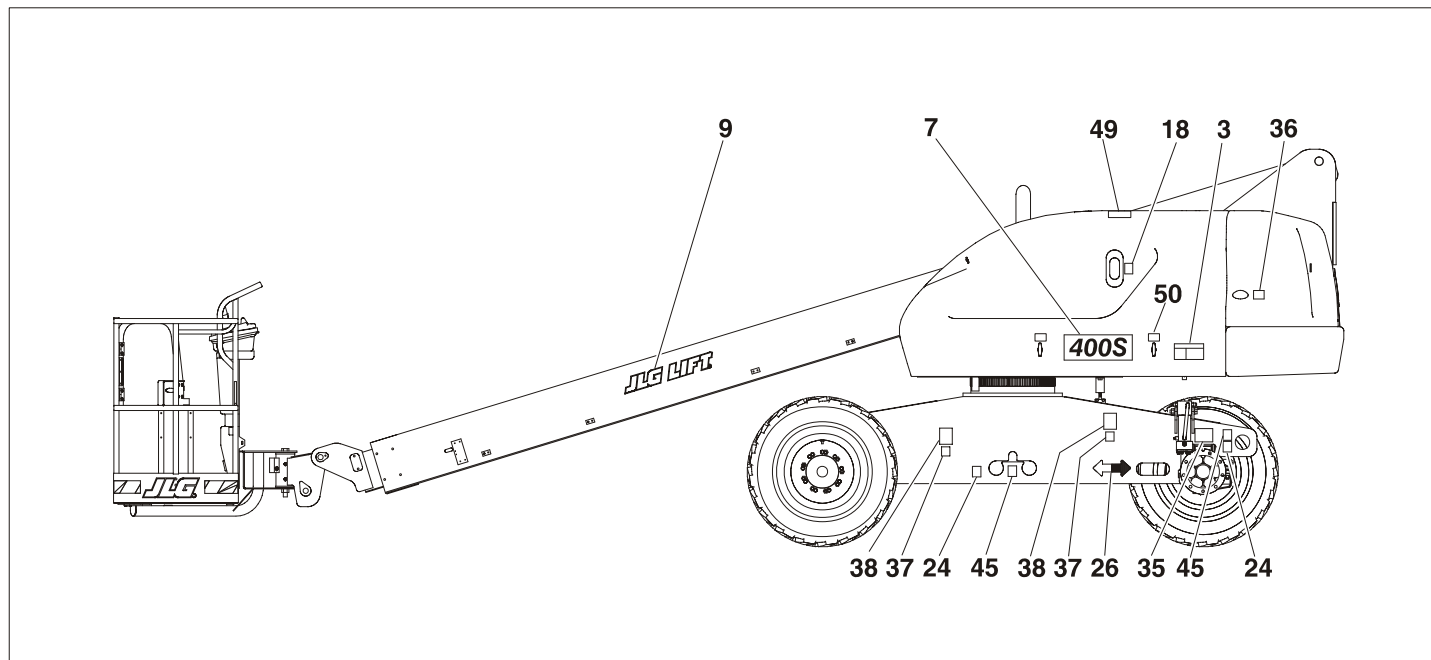
Figur 4-7. Udkobling af hjulnav

4.14 SKILTE OG MÆRKATER

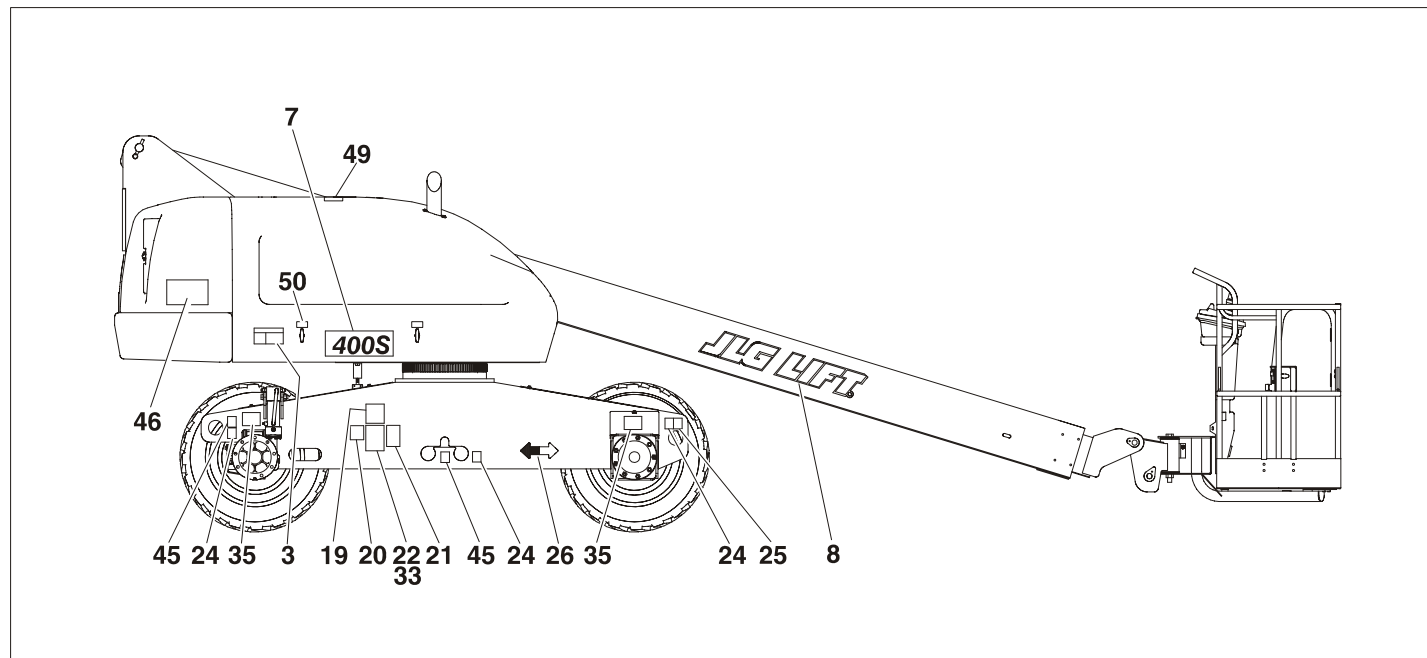
Læs og forstå alle skilte og mærkater. Brug aldrig en maskine hvor SKILTE ELLER MÆRKATER FOR FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG ELLER MED INSTRUKTIONER MANGLER ELLER ER ULÆSELIGE. Udskift skilte og mærkater der er beskadigede, mangler eller er ulæselige.

Mærkaterne er fremstillet med et trykfølsomt adhesiv på bagsiden og en beskyttende film på forsiden. Fjern den beskadigede mærkat og rens stedet grundigt inden den nye mærkat sættes på. Træk bagbeklædningen af, tryk den nye mærkat på stedet og fjern den beskyttende film.

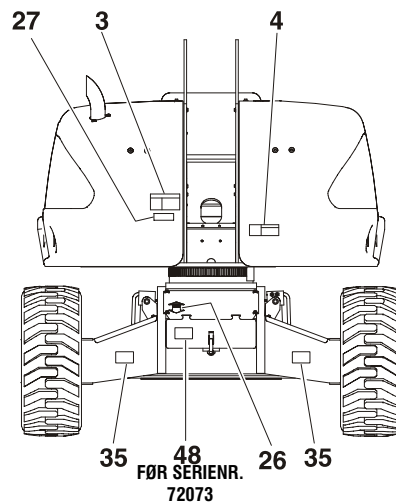
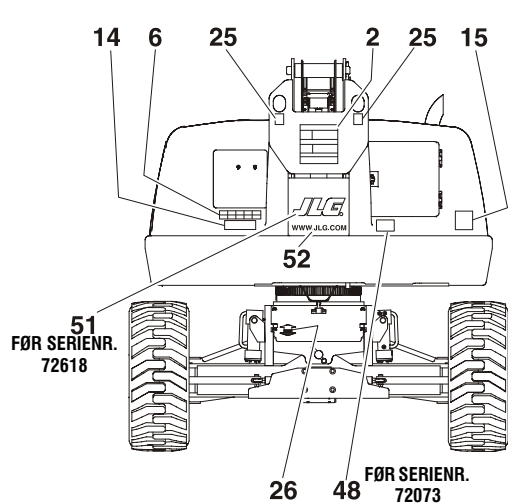
BEMÆRK: *Skilte og mærkater kan bestilles ved at bruge partsnumrene, der findes på hvert skilt eller hver mærkat.*



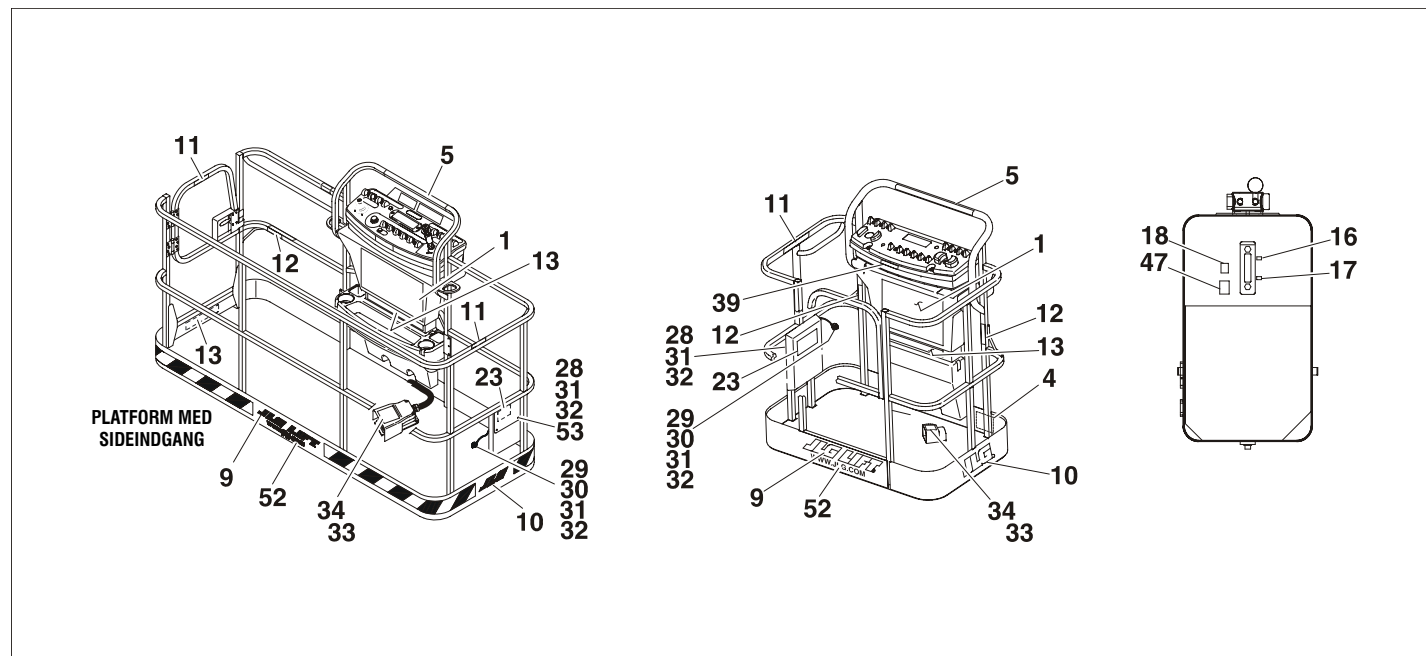
Figur 4-8. Mærkatplacering - Blad 1 af 4



Figur 4-9. Mærkatplacering - Blad 2 af 4



Figur 4-10. Mærkatplacering - Blad 3 af 4



Figur 4-11. Mærkatplacering - Blad 4 af 4

Table 4-1. Mærkater - 400S med 230 kg (500 lb) kapacitet

Del nr.	ANSI 0259159-14	CE Australsk 0275066-3	Portugisisk/ Spansk 0259185-14	Kinesisk 0259183-17	Fransk 0259181-16	Japansk 0259175-17	Koreansk 0259177-17	Engelsk/ Spansk 0259179-14
1	1703797	1705921	1703928	1703925	1703924	1703926	1703927	1703923
2	1703798	1705822	1703934	1703931	1703930	1703932	1703933	1703929
3	1703805	1705961	1703940	1703937	1703936	1703938	1703939	1703935
4	1703804	1701518	1703952	1703949	1703948	1703950	1703951	1703947
5	1706708	--	1706708	1706708	1706708	1706708	1706708	1706708
6	1706709	--	1706741	1706709	1706709	1706741	1706709	1706709
7	1704472	1704472	1704472	1704472	1704472	1704472	1704472	1704472
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	1704002	--	1704000	--	--	1704001
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704096	1705978	1704100	1704101	1704099	1704102	1704103	1704098
14	1704104	1705978	1704108	1704109	1704107	1704110	1704111	1704106
15	3251813	1705084	3251813	--	3251813	--	--	3251813
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503

Table 4-1. Mærkater - 400S med 230 kg (500 lb) kapacitet

Del nr.	ANSI 0259159-14	CE Australisk 0275066-3	Portugisisk/ Spansk 0259185-14	Kinesisk 0259183-17	Fransk 0259181-16	Japansk 0259175-17	Koreansk 0259177-17	Engelsk/ Spansk 0259179-14
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	1702153	--	1704008	--	1704006	--	--	1704007
20	--	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	1705828	1703985	1703982	1703984	1703980	1703981	1703983
35	1706126	1706126	--	1706126	1706126	1706126	1706126	--

Table 4-1. Mærkater - 400S med 230 kg (500 lb) kapacitet

Del nr.	ANSI 0259159-14	CE Australisk 0275066-3	Portugisisk/ Spansk 0259185-14	Kinesisk 0259183-17	Fransk 0259181-16	Japansk 0259175-17	Koreansk 0259177-17	Engelsk/ Spansk 0259179-14
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	1705514	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	N/A	--
43	--	--	--	--	--	--	N/A	--
44	--	--	--	--	--	--	N/A	--
45	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
46	3252672	1707031	3252685	3252684	3252683	3252680	3252681	3252682
47	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
50	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

Table 4-2. Mærkater - 400S med 340 kg (750 lb) kapacitet

Del nr.	ANSI 0259981-12	CE Australisk 0275068-3	Portugisisk/ Spansk 0259994-12	Kinesisk 0259993-14	Fransk 0259992-14	Japansk 0259989-14	Koreansk 0259990-14	Engelsk/ Spansk 0259991-12
1	1703797	1705921	1703928	1703925	1703924	1703926	1703927	1703923
2	1703798	1705822	1703934	1703931	1703930	1703932	1703933	1703929
3	1703805	1705961	1703940	1703937	1703936	1703938	1703939	1703935
4	1703804	1701518	1703952	1703949	1703948	1703950	1703951	1703947
5	1706708	--	1706708	1706708	1706708	1706708	1706708	1706708
6	1706709	--	1706709	1706741	1706709	1706709	1706709	1706709
7	1704472	1704472	1704472	1704472	1704472	1704472	1704472	1704472
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	1704002	--	1704000	--	--	1704001
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704488	1706382	1705070	1705069	1705068	1705065	1705066	1705067
14	1704489	1706382	1705076	1705075	1705074	1705071	1705072	1705073
15	3251813	1705084	3251813	--	3251813	--	--	3251813
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503

Table 4-2. Mærkater - 400S med 340 kg (750 lb) kapacitet

Del nr.	ANSI 0259981-12	CE Australisk 0275068-3	Portugisisk/ Spansk 0259994-12	Kinesisk 0259993-14	Fransk 0259992-14	Japansk 0259989-14	Koreansk 0259990-14	Engelsk/ Spansk 0259991-12
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	1702153	--	1704008	--	1704006	--	--	1704007
20	--	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	--	--	--	--	N/A	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	1705828	1703985	1703982	1703984	1703980	1703981	1703983
35	1704829	1704829	--	1704829	1704829	1704829	1704829	--

Table 4-2. Mærkater - 400S med 340 kg (750 lb) kapacitet

Del nr.	ANSI 0259981-12	CE Australisk 0275068-3	Portugisisk/ Spansk 0259994-12	Kinesisk 0259993-14	Fransk 0259992-14	Japansk 0259989-14	Koreansk 0259990-14	Engelsk/ Spansk 0259991-12
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	1705514	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
46	3252672	1707031	3252685	3252684	3252683	3252672	3252681	3252682
47	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
50	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

Table 4-3. Mærkater - 460SJ

Del nr.	ANSI 0259160-13	CE Australsk 0275067-3	Portugisisk/ Spansk 0259186-14	Kinesisk 0259184-15	Fransk 0259182-15	Japansk 0259176-14	Koreansk 0259178-14	Engelsk/ Spansk 0259180-13
1	1703797	1705921	1703928	1703925	1703924	1703926	1703927	1703923
2	1703798	1705822	1703934	1703931	1703930	1703932	1703933	1703929
3	1703805	1705961	1703940	1703937	1703936	1703938	1703939	1703935
4	1703804	1701518	1703952	1703949	1703948	1703950	1703951	1703947
5	1706708	--	1706708	1706708	1706708	1706708	1706708	1706708
6	1706709	--	1706709	1706709	1706709	1706709	1706709	1706709
7	1704473	1704473	1704473	1704473	1704473	1704473	1704473	1704473
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	1704002	--	1704000	--	--	1704001
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1701645	1705978	1703996	1703996	1703996	1703996	1703996	1701645
14	1702688	1705978	1704112	--	1704112	--	--	1702688
15	3251813	1705084	3251813	--	3251813	--	--	3251813
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503

Table 4-3. Mærkater - 460SJ

Del nr.	ANSI 0259160-13	CE Australisk 0275067-3	Portugisisk/ Spansk 0259186-14	Kinesisk 0259184-15	Fransk 0259182-15	Japansk 0259176-14	Koreansk 0259178-14	Engelsk/ Spansk 0259180-13
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	1702153	--	1704008	--	1704006	--	--	1704007
20	--	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	1705828	1703985	1703982	1703984	1703980	1703981	1703983
35	1704829	1704828	--	1704828	1704828	1704829	1704828	--

Table 4-3. Mærkater - 460SJ

Del nr.	ANSI 0259160-13	CE Australisk 0275067-3	Portugisisk/ Spansk 0259186-14	Kinesisk 0259184-15	Fransk 0259182-15	Japansk 0259176-14	Koreansk 0259178-14	Engelsk/ Spansk 0259180-13
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	1705514	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
46	3252672	1707031	3252685	3252672	3252683	3252680	3252681	3252682
47	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
50	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

AFSNIT 5. NØDPROCEDURER

5.1 GENERELT

Dette afsnit forklarer de trin der skal følges i tilfælde af en nødsituation under arbejdet.

5.2 ANMELDELSE AF UHELD

JLG Industries, Inc. skal have meddelelse omgående i tilfælde af et uheld, hvor et JLG produkt er involveret. Selvom der ikke foreligger person- eller ejendomsskade, skal fabrikken kontaktes telefonisk og oplyses om alle nødvendige detaljer.

I USA:

JLG pr. telefon: 877-JLG-SAFE (554-7233)
(8:00 til 16:45 EST)

Uden for USA:

717-485-5161

E-mail:

ProductSafety@JLG.com

Bliver producenten ikke oplyst indenfor 48 timer om et uheld, der involverer et produkt fra JLG Industries, kan det medføre, at enhver garanti for den pågældende maskine erklæres ugyldig.

VIGTIGT

EFTER ETHVERT UHELD SKAL MASKINEN INSPICERES GRUNDIGT OG ALLE FUNKTIONER APRØVES, FØRST FRA UNDERVOGNENS STYREPANEL OG DEREFTER FRA PLATFORMENS STYREPANEL. DEN MÅ IKKE HÆVES OVER 3 M (10 FT) FØR DE HAR SIKRET DEM AT ALLE SKADER, OM NØDVENDIGT, ER REPARERET, OG AT ALLE STYREENHEDER FUNGERER KORREKT.

5.3 NØDFUNKTION

Operatøren kan ikke kontrollere maskinen

HVIS PLATFORMENS OPERATØR ER FASTKLEMT, INDESPÆRRET ELLER ER UDE AF STAND TIL AT BETJENE ELLER KONTROLLERE MASKINEN:

1. Andet mandskab skal betjene maskinen fra undervognens styrepanel, men kun i det omfang det er nødvendigt.
2. Andet kvalificeret mandskab på platformen kan benytte platformens styreenheder. ARBEJDET SKAL INDSTILLES, HVIS STYREENHEDERNE IKKE FUNGERER KORREKT.
3. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet udstyr til at nedtage platformens mandskab og stabilisere maskinens bevægelser.

Platform eller bom sidder fast ovenfra

Hvis platformen eller bommen kommer i klemme eller sidder fast i strukturer eller udstyr ovenfra, skal mandskabet evakueres inden maskinen frigøres.

5.4 PROCEDURER TIL NØDBUGSERING

Det er forbudt at bugser maskinen, medmindre den er udstyret hertil. Der er imidlertid givet en mulighed til at flytte maskinen. Se afsnit 4 vedrørende specifikke procedurer.

AFSNIT 6. GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

6.1 INDLEDNING

Dette afsnit i håndbogen indeholder de nødvendige anvisninger i korrekt drift og vedligeholdelse af maskinen.

Afsnittet om vedligeholdelse er udelukkende beregnet som en hjælp til maskinføreren til udførelse af den daglige vedligeholdelse og erstatter ikke den mere udførlige forebyggende vedligeholdelses- og inspektionsplan i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.

Andre publikationer:

Service- og vedligeholdelseshåndbog (ANSI, CSA)	3120788
Service- og vedligeholdelseshåndbog (CE, AUS)	3120895
Illustreret reservedelskatalog (ANSI, CSA)	3120789
Illustreret reservedelskatalog (CE, AUS)	3120896

6.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER

Tabel 6-1. Betjeningsspecifikationer - 400S

Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet): Ubegrænset: Begrænset: Ekstraudstyr:	standard 230 kg (500 lb) 230 kg (1000 lb) 340 kg (750 lb)
Maksimal kørselsstigning, opbevaringsposition (Stigningsevne) se Figur 4-3.	2-hjulstræk-30 % 4-hjulstræk-45 %
Maksimal kørselsstigning, opbevaringsposition (Sidehældning) se Figur 4-3.	5°
Maksimal lodret platformshøjde:	12 m (40 ft)
Maksimal vandret rækkevidde med platform:	10 m (34 ft)
Venderadius (udvendig)	5 m (16 ft)
Venderadius (indvendig)	2 m (6 ft 8 in)
Bredde	1,98 m (6 ft 6 in)
Bagendesving	Nul
Højde i opbevaringsposition	2,24 m (7 ft 4 in)
Længde i opbevaringsposition	6,15 m (20 ft 2 in)

AFSNIT 6 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

Tabel 6-1. Betjeningsspecifikationer - 400S

Hjulafstand	2,3 m (7 ft 10 in)
Frihøjde	30 cm (12 in)
Maks. dækbelastning (400S-500 lb kapacitet)	2812 kg (6200 lb)
Maks. dækbelastning (400S-750 lb kapacitet)	3788 kg (8350 lb)
Jordtryk 12x16.5 FF dæk 14x17.5 luftfyldte dæk	4,07 kg/cm ² (58 psi) 3,16 kg/cm ² (45 psi)
Kørehastighed, bom i opbevaringsposition. (2-hjulstræk/4-hjulstræk)	7,24 km/h (4.5 mph) (27-32 sec/ 200 ft)
Kørehastighed, bom hævet. (2-hjulstræk/4-hjulstræk)	1,20 km/h (0.75 mph) (46-115 sec/ 50 ft)
Maskinens bruttovægt std. Maskine m/2-hjulstræk (Platform tom, luftfyldte dæk) 230 kg (500 lb) kapacitet 340 kg (750 lb) kapacitet	5681 kg (12,525 lb) 6135 kg (13,525 lb)
Maksimal systemspænding	12 V jævnstrøm
Hydrauliksystem: maks. driftstryk	280 bar (4060 psi)
Manuel kraft	400 N maks.
Maks. vindhastighed	12,5 m/s (28 mph)

Tabel 6-2. Betjeningsspecifikationer - 400SJ

Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet): Ubegrænset:	230 kg (500 lb)
Maksimal kørselsstigning, opbevaringsposition (Stigningsevne) se Figur 4-3.	2-hjulstræk - 30 % 4-hjulstræk - 45 %
Maksimal kørselsstigning, opbevaringsposition (Sidehældning) se Figur 4-3.	5°
Maksimal lodret platformshøjde:	14 m (46 ft)
Maksimal vandret rækkevidde med platform:	12 m (40 ft)
Venderadius (udvendig)	5 m (16 ft)
Venderadius (indvendig)	2 m (6 ft 8 in)
Bredde	1,98 m (6 ft 6 in)
Bagendesving	Nul
Højde i opbevaringsposition	2,24 m (7 ft 4 in)
Længde i opbevaringsposition	6,15 m (20 ft 2 in)
Hjulafstand	2,3 m (7 ft 10 in)
Frihøjde	30 cm (12 in)
Maks. dækbelastning	3266 kg (7200 lb)
Jordtryk	4,4 kg/cm ² (63 psi)

Tabel 6-2. Betjeningsspecifikationer - 400SJ

Kørehastighed, bom i opbevaringsposition. (2-hjulstræk/4-hjulstræk)	7,24 km/h (4.5 mph) (27-32 sec / 200 ft)
Kørehastighed, bom hævet. (2-hjulstræk/4-hjulstræk)	1,20 km/h (0.75 mph) (46-115 sec/ 50 ft)
Maskinens bruttovægt std. Maskine m/2-hjulstræk (Platform tom, luftfyldte dæk)	7192 kg (15,855 lb)
Maksimal systemspænding	12 V jævnstrøm
Hydrauliksystem: maks. driftstryk	280 bar (4060 psi)
Maks. manuel kraft	400 N
Maks. vindhastighed	12,5 m/s (28 mph)

Kapaciteter

Tabel 6-3. Kapaciteter

Brændstoftank	98,4 l (26 gal)
Hydrauliktank	152 l (40.0 gal)
Hydrauliksystem (inkl. tank)	196,8 l (52 gal)
Drevnav	0,5 l (17 oz)
Motoroliekapacitet	
Ford	4,25 l (4.5 qt) m/filter
Deutz	6 l (6.3 qt) m/filter
Caterpillar	9,4 l (10 qt) kun krumtaphus
Perkins	9,4 l (10 qt) kun krumtaphus

Motor**BEMÆRK:** Omdrejningstaludsving er ± 100 .**Tabel 6-4. Ford LRG-425
(benzin eller dobbelt brændstofsysttem)**

Type	4-cylindret, 4-takts, elektrisk tænding
Brændstof	Benzin eller benzin/propangas
Boring	96 mm (3 in)
Slaglængde	86,4 mm (3.4 in)
Slagvolumen	2,5 l (153 cu in)
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
BHP ved maks. o/m	82
Oliekapacitet	4,26 l (4.5 qt)
Tomgang	1000
Halv gas	1800
Fuld gas	3000
Brændstofforbrug: Benzin	
Intermitterende	22,7 l (6 gal) time
Konstant	18,9 l (5 gal) time
Brændstofforbrug: LPG	
Intermitterende	11,8 kg (26 lb) time
Konstant	10,4 kg (23 lb) time

**Tabel 6-4. Ford LRG-425
(benzin eller dobbelt brændstofsysttem)**

Tændrør	AWSF-52-C
Gnistgab på tændrør	1,117 mm (0.044 in)

Tabel 6-5. Deutz F3M1011F/F3M2011F

Brændstof	Diesel
Cylinderantal	3
Boring	91 mm (3.6 in)
Slaglængde	112 mm (4.4 in)
Slagvolumen	2184 cm ³ (133 cu in)
BHP ved maks. o/m	48
Oliekapacitet	
krumtaphus	6 l (6.3 qt)
køler	4,5 l (4.75 qt)
totalkapacitet	10,5 l (11 qt)
Tomgang	1200
Halv gas	1800
Fuld gas	2800

Tabel 6-6. Isuzu 4LE1

Brændstof	Diesel
Cylinderantal	4
BHP ved maks. o/m	45
Tomgang	1000
Halv gas	1500
Fuld gas	2800

Tabel 6-7. Caterpillar 3024

Brændstof	Diesel
Cylinderantal	4
BHP	34 kW (46.5 hp)
Boring	84 mm (3.307 in)
Slaglængde	112 mm (3.9370 in)
Slagvolumen	2,2 l (134.3 cu in)
Oliekapacitet	9,4 l (10 qt) kun krumtaphus
Kompressionsforhold	19:1
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Maks. o/m	2800

Tabel 6-8. GM 3,0 l

Brændstof	Benzin eller benzin/propangas
Antal cylindre	4
BHP	
Benzin	83 hp ved 3000 o/m
Propangas	75 hp ved 3000 o/m
Boring	101,6 mm (4.0 in)
Slaglængde	91,44 mm (3.6 in)
Slagvolumen	3,0 l (181 cu.in)
Oliekapacitet m/filter	4,25 l (4.5 qt)
Min. olietryk i tomgang varm	0,4 bar (6 psi) ved 1000 o/m 1,2 bar (18 psi) ved 2000 o/m
Kompressionsforhold	9,2:1
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Maks. o/m	2800

Tabel 6-9. Perkins 404C-22

Brændstof	Diesel
Cylinderantal	4
BHP	37.3 kW (50 hp)
Boring	84 mm (3.3 in)
Slaglængde	100 mm (3.9 in)
Slagvolumen	2,2 l (135 cu in)
Oliekapacitet	9,4 l (10 qt) kun krumtaphus
Kompressionsforhold	23,3:1
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2

Dæk

Tabel 6-10. Dæk

Størrelse	Type	Tryk	Vægt
12x16,5	Luftfyldte	6,2 bar (90 psi)	58 kg (128 lb)
12x16,5	Skumfyldt	-	149 kg (328 lb)
14x17.5	Luftfyldte	6 bar (90 psi)	58 kg (128 lb)
14x17.5	Skumfyldt	-	200 kg (440 lb)
33/16LLx16.1- Sand	Luftfyldte	2,75 bar (90 psi)	54 kg (119.5 lb)
33/16LLx16.1- Sand	Skumfyldt	-	193 kg (426 lb)
Semitrack dæk			
24x12x 12	Luftfyldte	1,4 bar (20 psi)	9,38 kg (20.7 lb)

Hydraulikolie

Tabel 6-11. Hydraulikolie

Hydrauliksystem, driftstemperaturområde	SAE viskositetsgrad
-18° til +83 °C (0° til 180°F)	10W
-18° til +99 °C (0° til 210°F)	10W-20, 10W30
+10° til +99 °C (50° til 210°F)	20W-20

BEMÆRK: Hydraulikolie skal have antislidkvalitet mindst som API-kategori GL-3 og tilstrækkelig kemisk stabilitet til mobil hydrauliksystemdrift. JLG Ind. anbefaler Mobilfluid 424 hydraulikolie, som har et SAE viskositetsindeks på 152.

BEMÆRK: Når temperaturen konstant er under -7 °C (-20 °F) anbefaler JLG Industries, at der anvendes Mobil DTE-13.

BEMÆRK: Maskinerne kan udstyres med Mobil EAL224H bioned-brydelig og giftfri hydraulikolie. Det er baseret på vegetabilsk olie og indeholder de samme antislid- og rustbeskyttende egenskaber som mineralolier, men har ikke en skadelig indflydelse på grundvand eller miljø, hvis det spildes eller siver ud i små mængder. Mobil EAL224H har en viskositet på 34 cSt ved 40 °C og et viskositetsindeks på 213. Driftstemperaturomfanget for denne olie er -18 til +83 °C.

Bortset fra JLG's anbefalinger er det ikke tilrådeligt at blande forskellige oliemærker eller -typer, da de måske ikke indeholder samme tilsætningsmidler, eller måske ikke har samme viskositetsgrad. Hvis man vil bruge anden hydraulikolie end Mobilfluid 424, skal man kontakte JLG Industries angående korrekt forskrift.

Tabel 6-12. Specifikationer for Mobilfluid 424

SAE grad	10W30
Vægtfylde, API	29,0
Densitet, lb/gal 16 °C (60 °F)	7,35
Flydepunkt, maks.	-43 °C (-46 °F)
Flammepunkt, min.	228 °C (442 °F)
Viskositet	
Brookfield, cp ved -18 °C	2700
ved 40 °C	55 cSt
ved 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	152

Tabel 6-13. Specifikationer for Mobil EAL H 46

Type	Syntetisk biologisk nedbrydelig
ISO viskositetsgrad	46
Specifik vægtfylde	0,910
Flydepunkt	-42 °C (-44 °F)
Flammepunkt	260 °C (500 °F)
Driftstemp.	-17 til 162 °C (0 til 180 °F)
Vægt	0,9 kg pr. l (7.64 lb per gal)
Viskositet	
ved 40 °C	45 cSt
ved 100 °C	8,0 cSt
Viskositetsindeks	153

Table 6-14. Specifikationer for Exxon Univis HVI 26

Specifik vægtfylde	32.1
Flydepunkt	-76°F (-60°C)
Flammepunkt	217°F (103°C)
Viskositet	
ved 40° C	25.8 cSt
ved 100° C	9.3 cSt
Viskositetsindeks	376
BEMÆRK: Mobil/Exxon anbefaler, at denne olies viskositet kontrolleres årligt.	

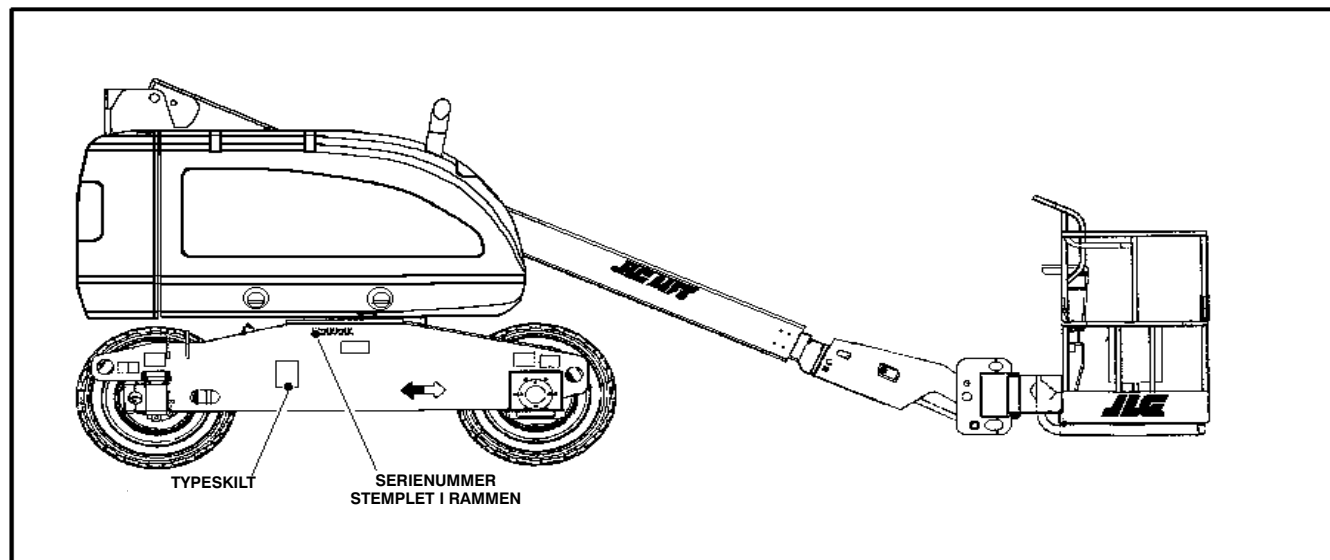
Vigtige stabiliserende dele

Tabel 6-15. Vigtige stabiliserende dele

Komponent	kg	lb
Ford motor	154	339
Deutz motor	200	441
2,4 m (8 ft) platform (x 76 cm [30 in])	93	205
1,8 m (6 ft) platform (x 76 cm [30 in])	73	160
1,5 m (5 ft) platform (x 76 cm [30 in])	66	145
1,2 m (4 ft) platform (x 76 cm [30 in])	59	130
2,4 m (8 ft) platform (x 91 cm [36 in])	105	230
Bolt fast T/T modvægt (SJ)	221	487
12 x16.5 luftfyldte dæk og hjul	58	128
12 x16.5 skumfyldte dæk og hjul	200	440
12 x 21.5 (NHS) luftfyldte dæk og hjul	97	55
12 x 21.5 (NHS) skumfyldte dæk og hjul	102	224
14 x16.1 sand luftfyldte dæk og hjul	42	91.5
14 x16.1 sand skumfyldte dæk og hjul	200	440

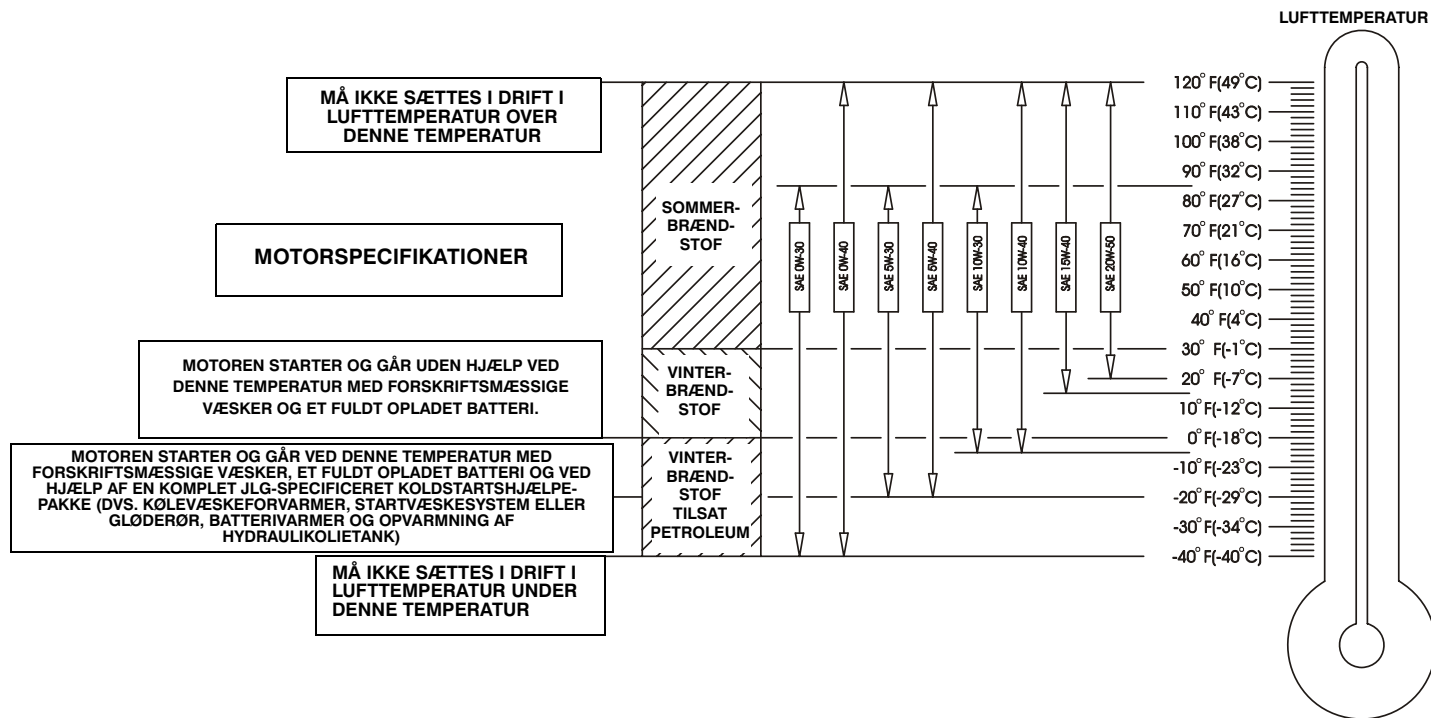
Placering af serienummer

Typeskiltet sidder til venstre bag på rammen. Hvis typeskiltet bliver beskadiget eller mangler, er maskinens serienummer stemplet i venstre side af rammen.

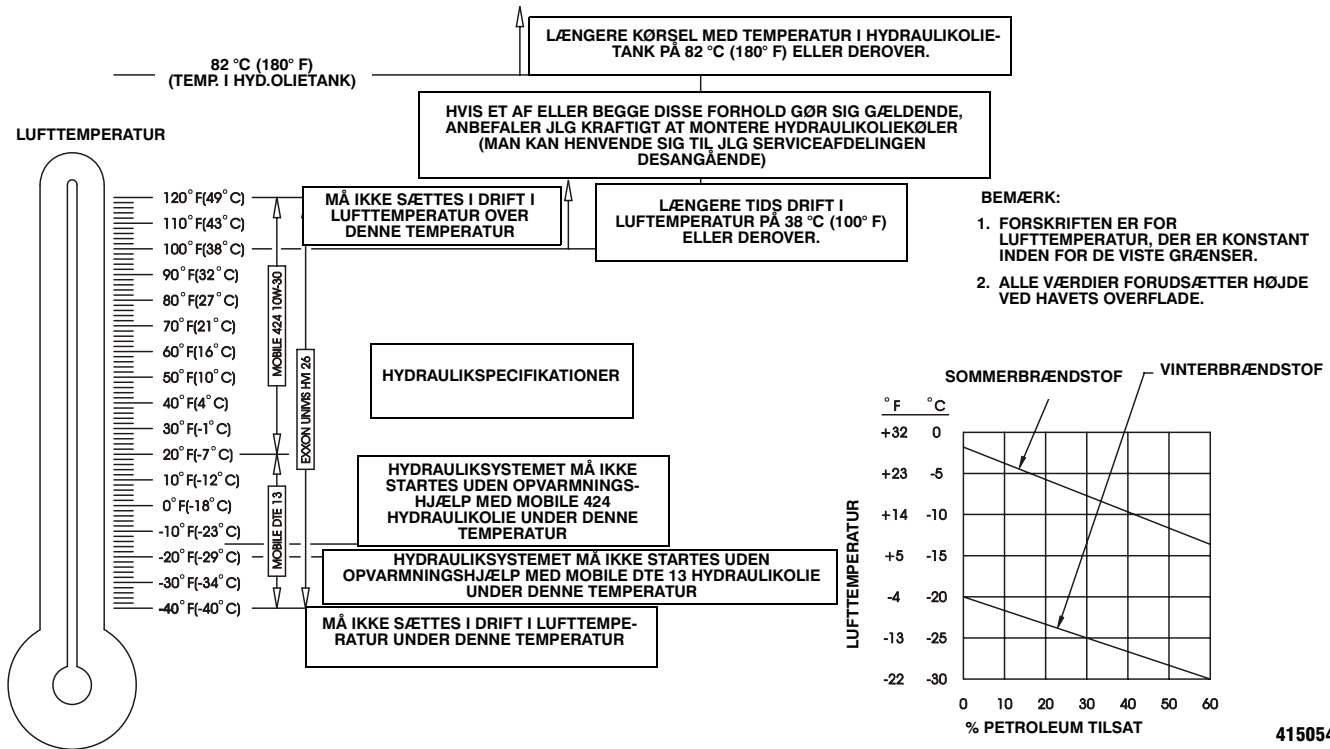


Figur 6-1. Placering af serienummer

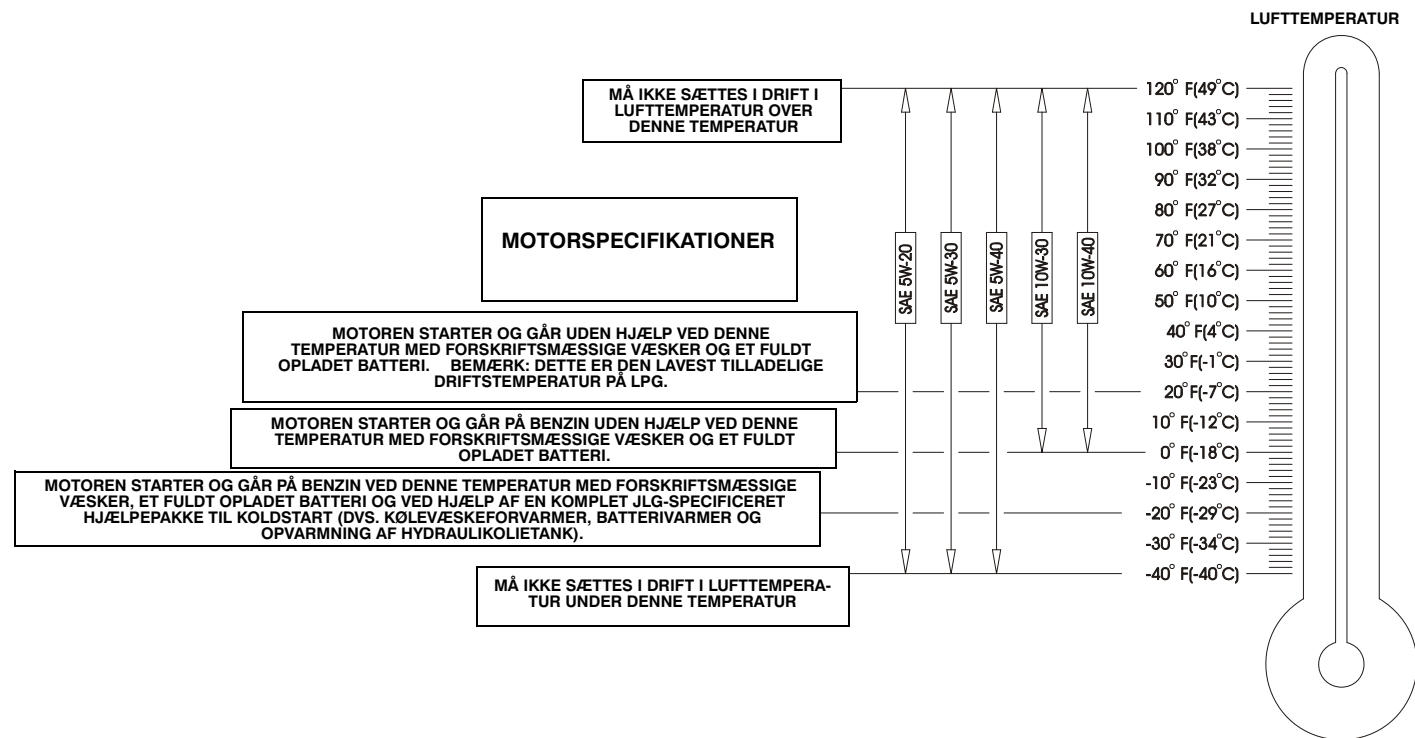
Denne side efterlades blank.



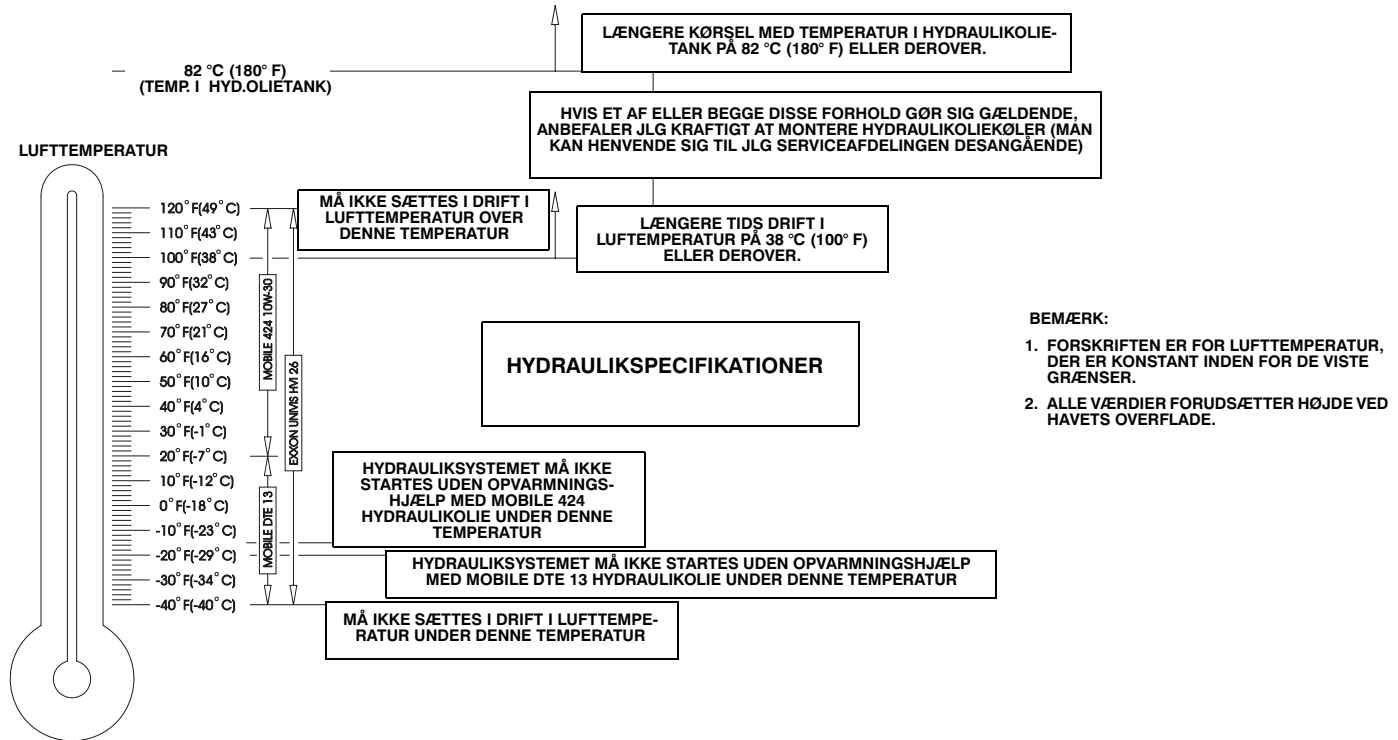
Figur 6-2. Motor, driftstemperatur - Deutz - side 1 af 2



Figur 6-3. Motor, driftstemperatur - Deutz - side 2 af 2

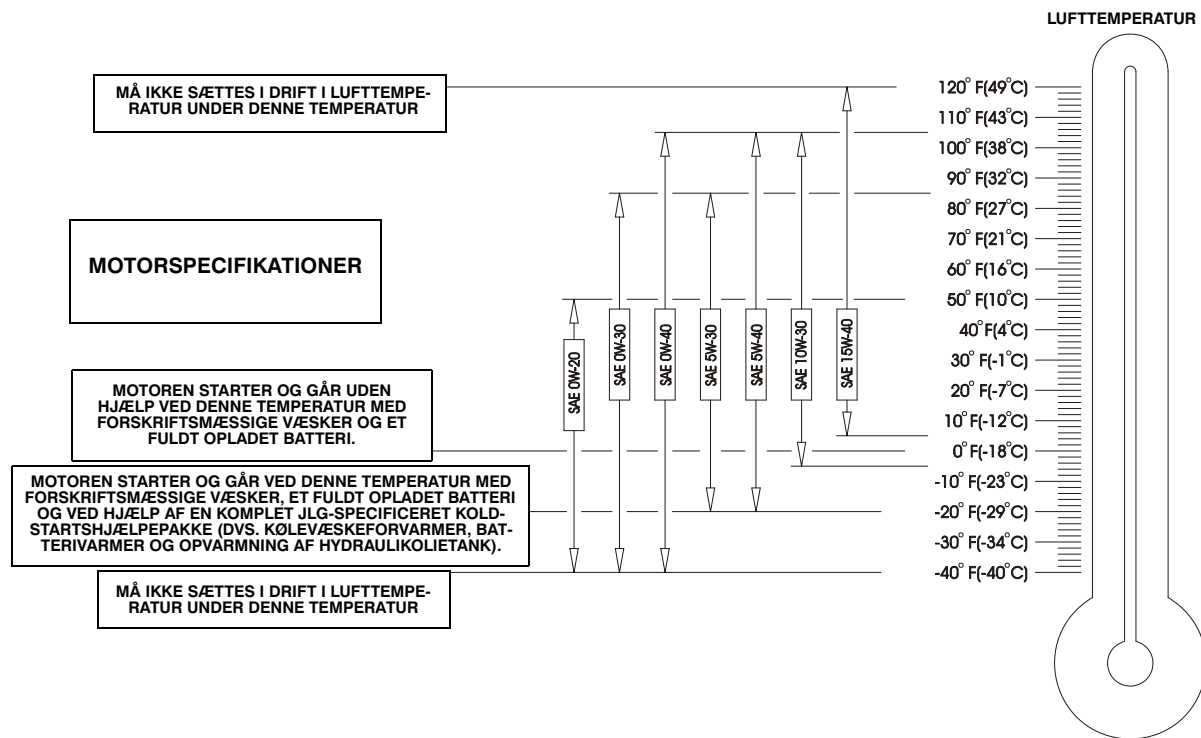


Figur 6-4. Motor, driftstemperatur - Ford - side 1 af 2

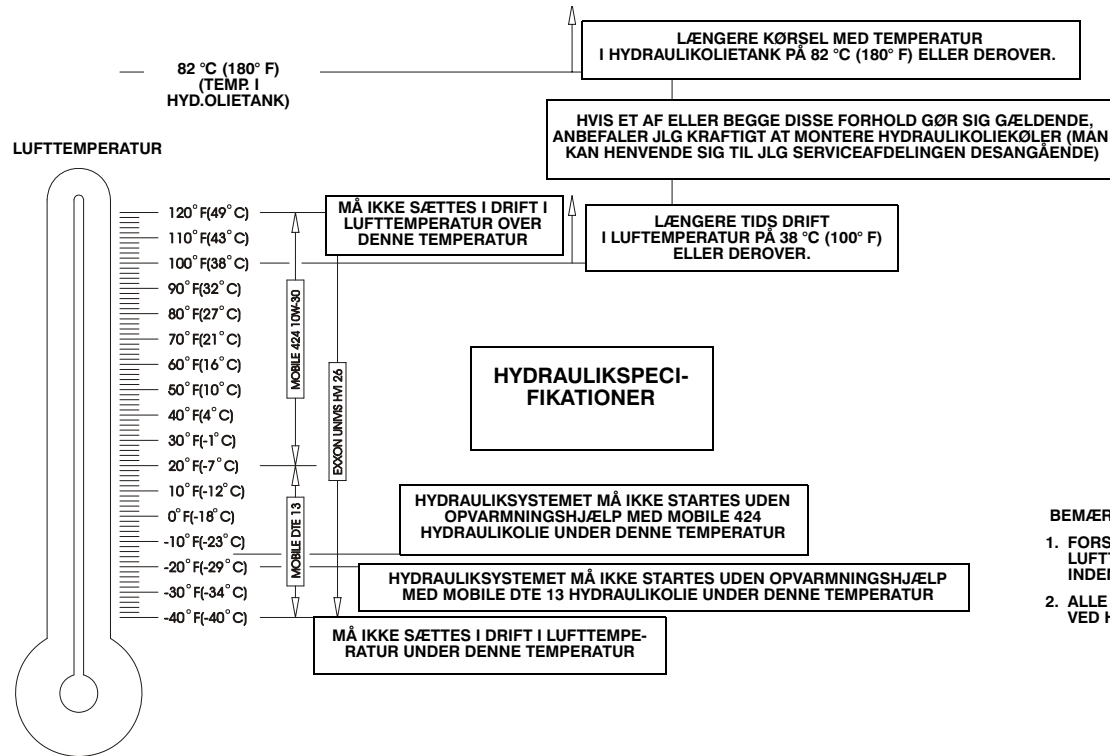


Figur 6-5. Motor, driftstemperatur - Ford - side 2 af 2

4150548-D



Figur 6-6. Motor, driftstemperatur - Caterpillar - side 1 af 2

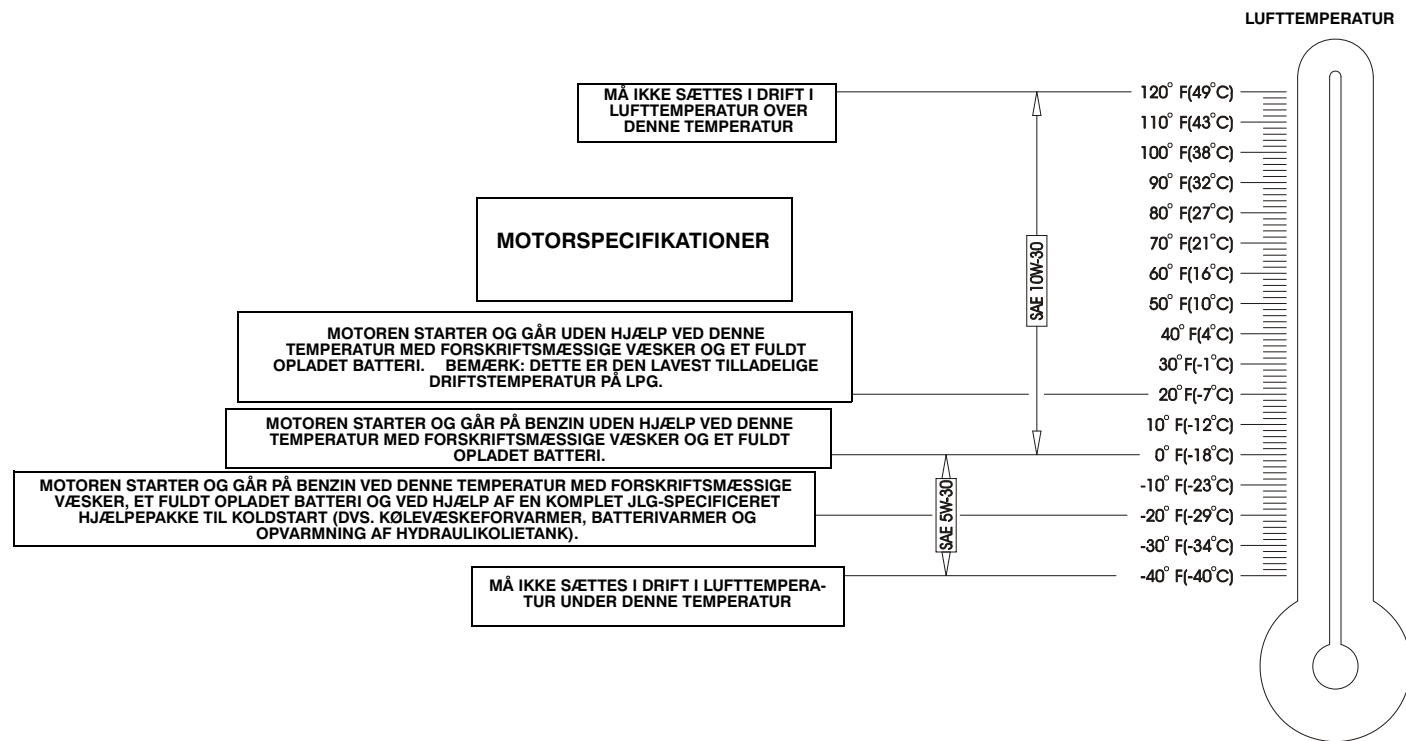


BEMÆRK:

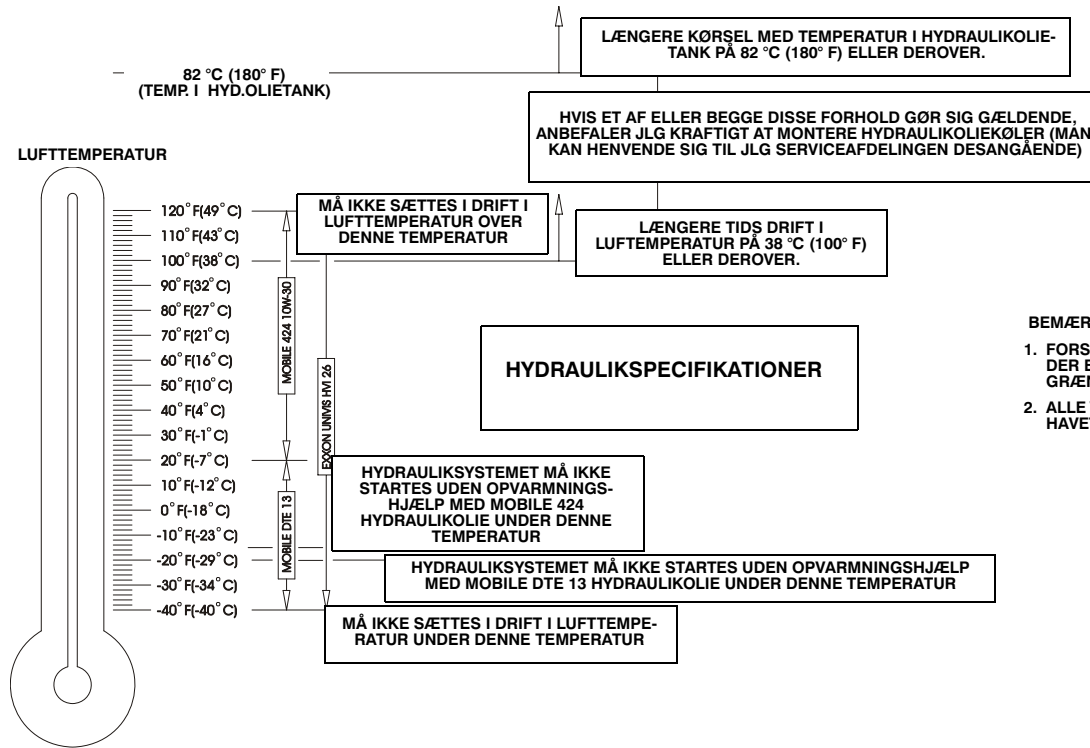
1. FORSKRIFTEN ER FOR LUFTTEMPERATUR, DER ER KONSTANT INDEN FOR DE VISTE GRÆNSER.
2. ALLE VÆRDIER FORUDSÆTTER HØJDE VED HAVETS OVERFLADE.

Figur 6-7. Motor, driftstemperatur - Caterpillar - side 2 af 2

4150548-D



Figur 6-8. Motor, driftstemperatur - GM - side 1 af 2

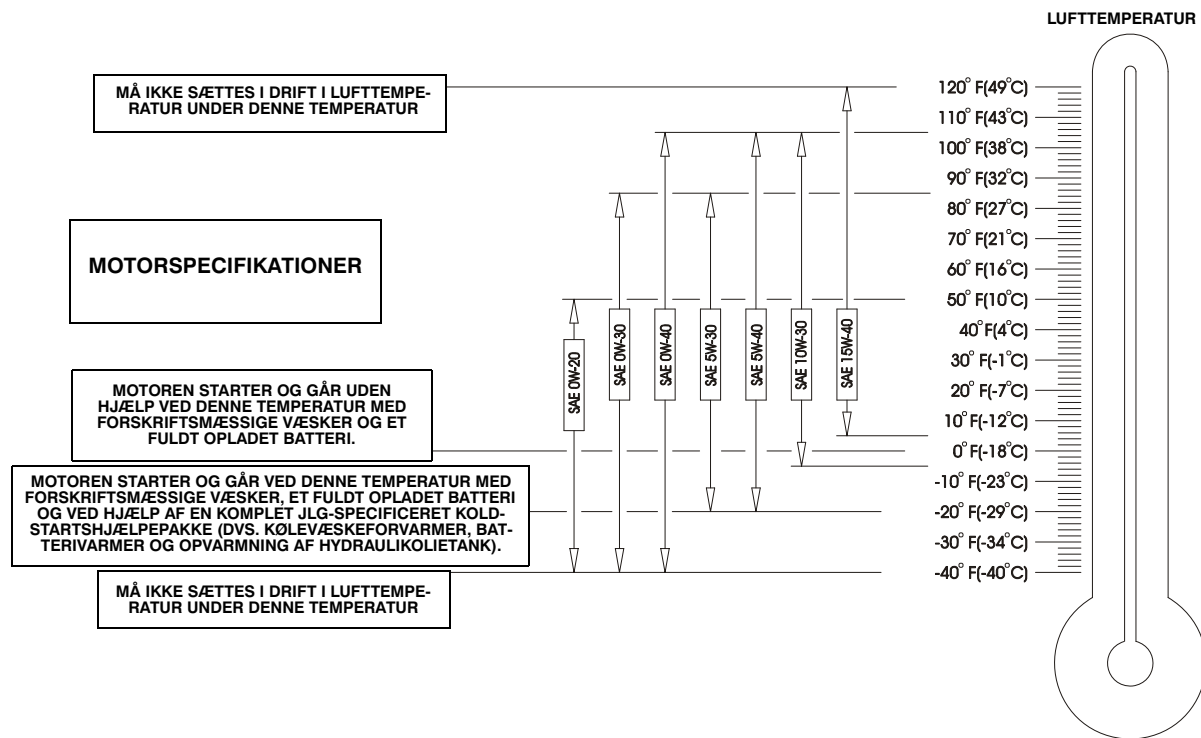


BEMÆRK:

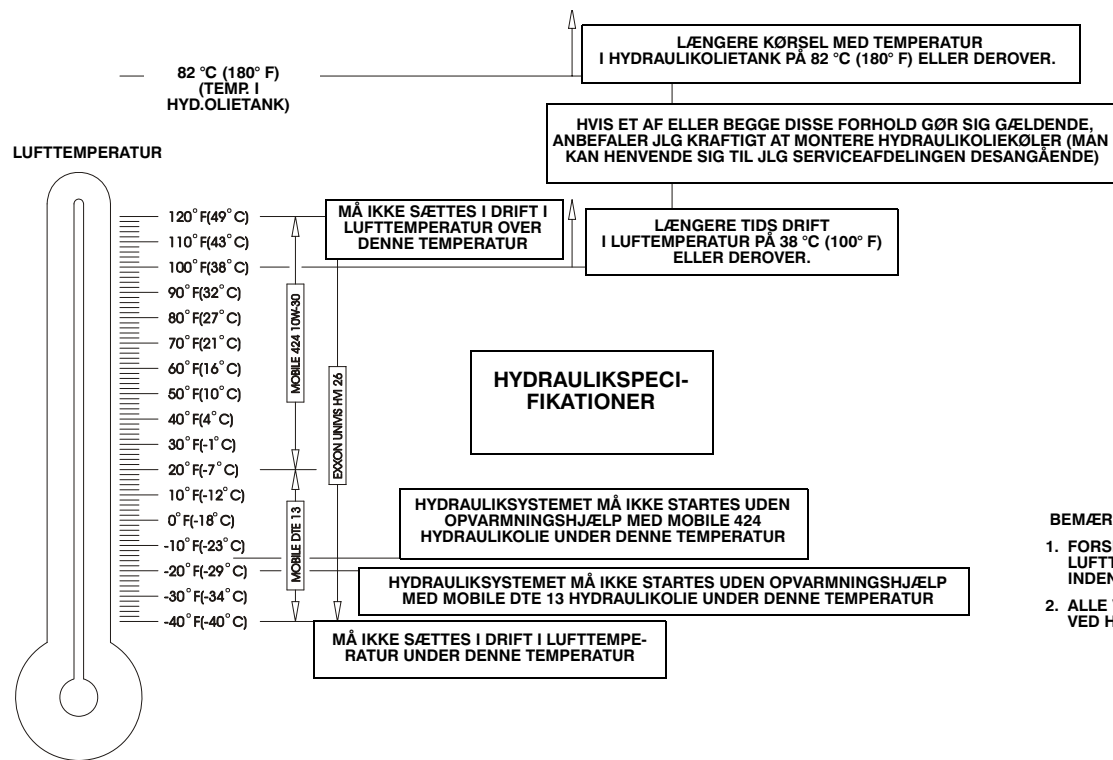
1. FORSKRIFTEN ER FOR LUFTEMPERATUR, DER ER KONSTANT INDEN FOR DE VISTE GRÆNSER.
2. ALLE VÆRDIER FORUDSÆTTER HØJDE VED HAVETS OVERFLADE.

Figur 6-9. Motor, driftstemperatur - GM - side 2 af 2

4150548-D



Figur 6-6. Motor, driftstemperatur - Perkins - side 1 af 2

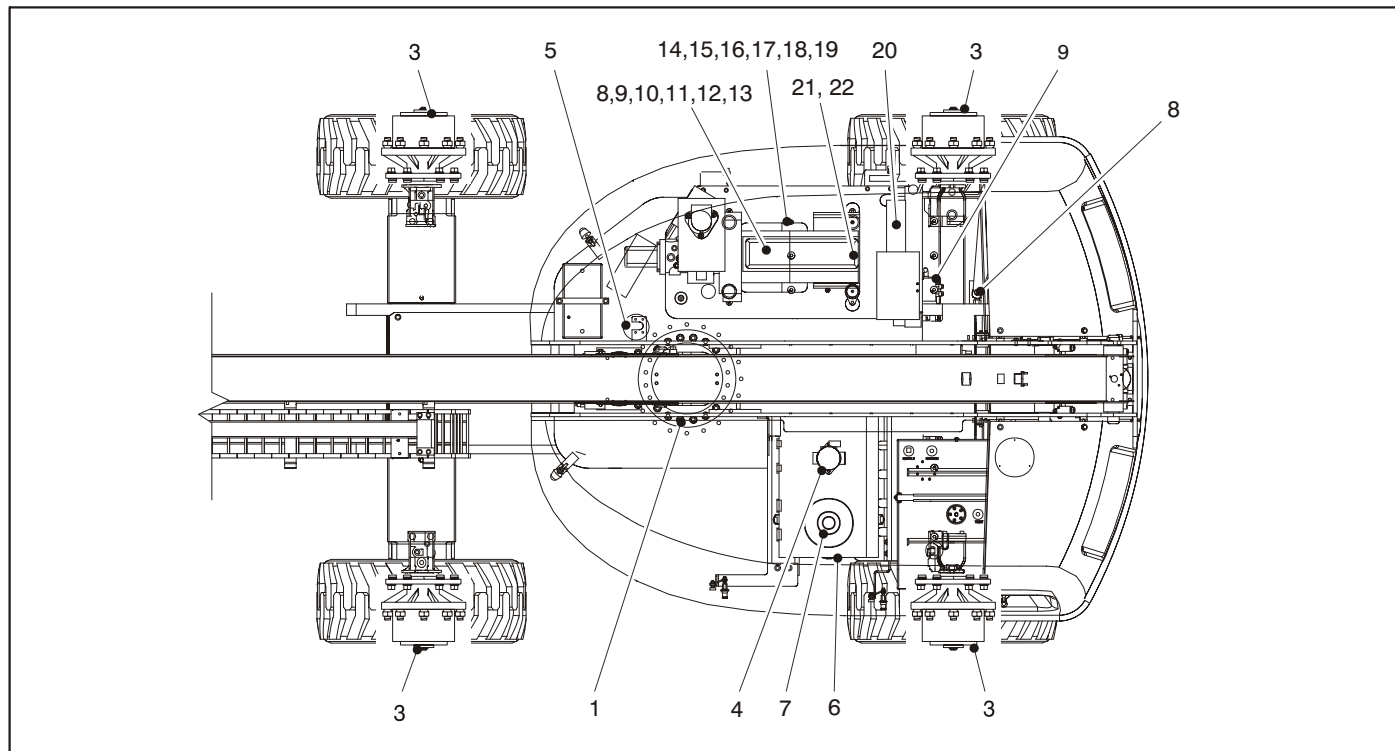


BEMÆRK:

1. FORSKRIFTEN ER FOR LUFTTEMPERATUR, DER ER KONSTANT INDEN FOR DE VISTE GRÆNSER.
2. ALLE VÆRDIER FORUDSÆTTER HØJDE VED HAVETS OVERFLADE.

Figur 6-7. Motor, driftstemperatur - Perkins- side 2 af 2

4150548-D



Figur 6-8. Vedligeholdelse ved maskinfører og smørediatram

6.3 VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØREREN

BEMÆRK: Følgende numre svarer til numrene i Figur 6-8., Vedligeholdelse ved maskinfører og smøredigram.

Tabel 6-16. Smøremiddelsforskrift

TYPE	SPECIFIKATION
MPG	Universalfedt har et minimumsdrøppunkt på 177 °C (350°F). Er meget modstandsdygtig over for vand, har gode vedhængsegenskaber og af type til højtryk. (Timken OK 40 pund minimum).
EPGL	Højtrykstandhjulolie, der opfylder kriterierne i API kategori GL-5 eller MIL-specifikation MIL-L-2105
HO	Hydraulikolie. API kategori GL-3, f.eks. Mobilfluid 424.
MO	Motorolie. Benzin - API SF-, SH-, SG-kategori, MIL-L-2104. Diesel - API CC/CD-kategori, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.
OGL	Smøremiddel til åbne gear - Mobiltac 375 eller tilsvarende

VIGTIGT

SMØREINTERVALLERNE ER BASERET PÅ MASKINENS DRIFT UNDER NORMALE FORHOLD. SMØRINGEN SKAL FORETAGES OFTERE, HVIS MASKINEN BENYTTES AF FLERE SKIFTEHOLD OG/ELLER BENYTTES UNDER HÅRDE ELLER VANSKELIGE DRIFTSFORHOLD.

BEMÆRK: Det anbefales at gøre det til en regel at skifte alle fil-trene på samme tid.

1. Vippeleje - Indvendigt kugleleje

Smørepunkter - 2 smørenipler

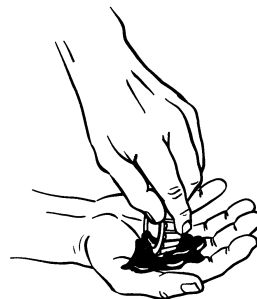
Kapacitet - efter behov

Smøremiddel - MPG

Interval - hver 3. måned eller hver 150 driftstimer

Kommentarer - Fittings i midten af leje: Fjernadgang er ekstraudstyr.

2. Hjullejer (kun 2-hjulstræk)



Smørepunkter - ompakning

Kapacitet - efter behov

Smøremiddel - MPG

Interval - hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer.

3. Drivhjulsnav

Smørepunkter - niveau- og påfyldningsprop
Kapacitet - 0,5 l (17 oz) - 1/2 fuld
Smøremiddel - EPGL
Interval - kontrollér niveauet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer; skift hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer.

4. Hydraulikreturfilter

Interval - Skift efter de første 50 timer og hver 6. måned eller hver 300 timer derefter, eller når fremløbsfilteret udskiftes.

5. Hydraulikfremløbsfilter

Interval - skift efter de første 50 timer og hver 6. måned eller hver 300 timer derefter eller efter filterindikatorstand.

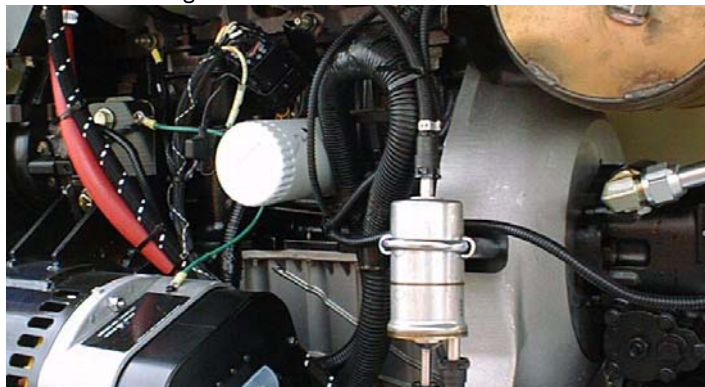
6. Hydrauliktank

Smørepunkter - påfyldningsdæksel
Kapacitet - 151 l tank (40.0 gal) 196,8 l system (52.0 gal)
Smøremiddel - HO
Interval - kontrollér niveauet dagligt; skift hver 2. år eller hver 1200 driftstimer.

7. Sugiesier

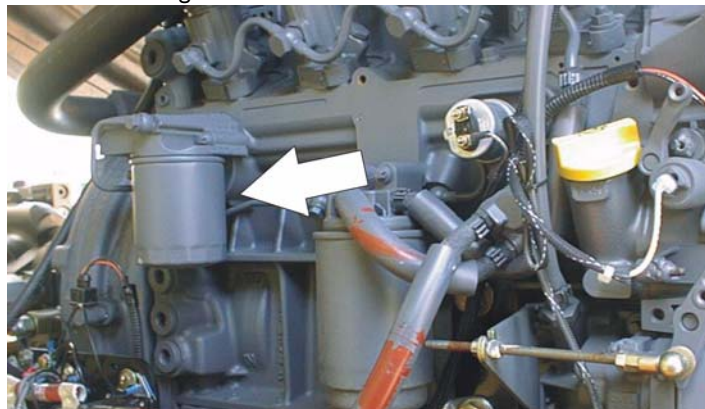
Smørepunkter - 2
Interval - hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer; tages op og renses ved hydraulikolieskift.

8. Olie- og filterskift - Ford



Smørepunkter - påfyldningsdæksel/påspændingsfilter
Kapacitet - 4,3 l (4.5 qt)
Smøremiddel - MO
Interval - 3 måneder eller 150 driftstimer
Kommentarer - kontrollér niveauet dagligt/skift som anvist i motorhåndbogen.

9. Olie- og filterskift - Deutz



Smørepunkter - påfyldningsdæksel/påspændingsfilter
Kapacitet - 5,9 l (6.3 qt) motor
Smøremiddel - MO
Interval - hvert år eller hver 1200 driftstimer
Kommentarer - kontrollér niveauet dagligt/skift som anvist i motorhåndbogen.

10. Olie- og filterskift - Isuzu

Smørepunkter - påfyldningsdæksel/påspændingsfilter
Kapacitet - 5,6 l (6 qt) motor; 6,1 l (6.5 qt) m/køler
Smøremiddel - MO
Interval - 3 måneder eller 150 driftstimer
Kommentarer - kontrollér niveauet dagligt/skift som anvist i motorhåndbogen.

11. Olie- og filterskift - Caterpillar

Smørepunkter - påfyldningsdæksel/påspændingsfilter
Kapacitet - 9,4 l (10 qt)
Smøremiddel - MO
Interval - hvert år eller hver 500 driftstimer
Kommentarer - kontrollér niveauet dagligt/skift som anvist i motorhåndbogen.

12. Olieskift m/filter - GM

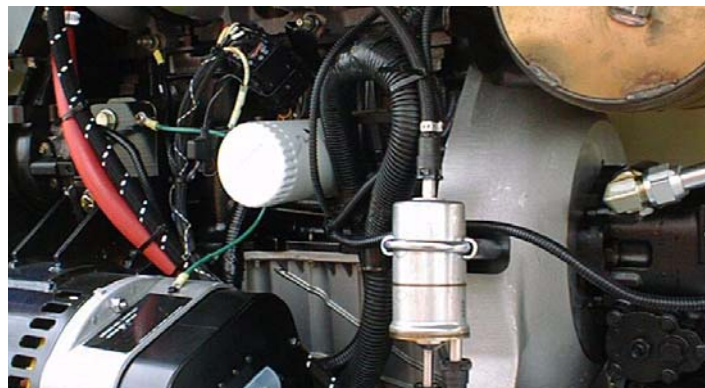


Smørepunkter - Påfyldningsdæksel/påspændingsfilter
(JLG partsnr. 7027965)
Kapacitet - 4,25 l (4.5 qt) m/filter
Smøremiddel - MO
Interval - 3 måneder eller 150 driftstimer
Kommentarer - kontrollér niveauet dagligt/skift som
anvist i motorhåndbogen.

13. Olie- og filterskift - Perkins

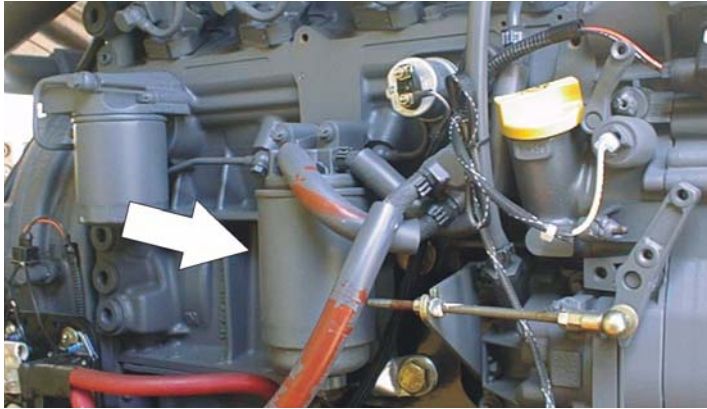
Smørepunkter - påfyldningsdæksel/påspændingsfilter
Kapacitet - 9,4 l (10 qt)
Smøremiddel - MO
Interval - hvert år eller hver 500 driftstimer
Kommentarer - kontrollér niveauet dagligt/skift som
anvist i motorhåndbogen.

14. Brændstoffilter - Ford



Smørepunkter - udskifteligt element
Interval - hvert år eller hver 1200 driftstimer.

15. Brændstoffilter - Deutz



Smørepunkter - udskifteligt element
Interval - hvert år eller hver 600 driftstimer.

16. Brændstoffilter - Isuzu

Smørepunkter - udskifteligt element
Interval - hvert år eller hver 600 driftstimer.

17. Brændstoffilter - Caterpillar

Smørepunkter - udskifteligt element
Interval - hvert år eller hver 600 driftstimer.

18. Brændstoffilter (benzin) - GM

Smørepunkter - Udskifteligt element
Interval - hver 6. måned eller hver 300 driftstimer

19. Brændstoffilter - Perkins

Smørepunkter - udskifteligt element
Interval - hvert år eller hver 600 driftstimer.

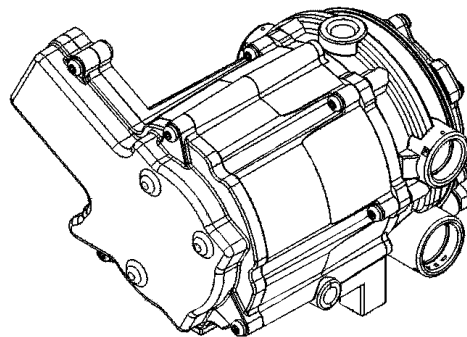
20. Luftfilter



Smørepunkter - udskifteligt element

Interval - hver 6. måned eller hver 300 driftstimer eller efter filterindikatorstand.

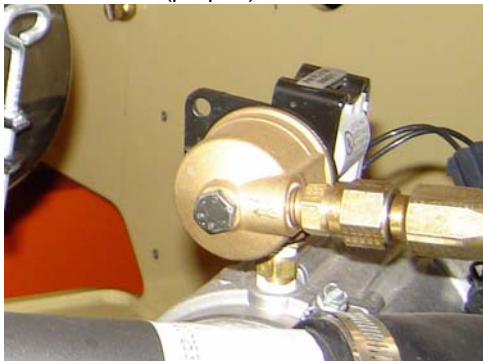
21. Elektronisk trykregulator (Kun LP)



Interval - 3 måneder eller 150 driftstimer

Kommentarer - Aftap olieansamlinger. Se Section 6.6, Aftapning af olieansamlinger fra propanregulator

22. Brændstoffilter (propan) - GM motor



Interval - 3 måneder eller 150 driftstimer
Kommentarer - Udskift filter. Se Section 6.7, Udskiftning af propanbrændstoffilter

6.4 SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL (HVIS UDSKYRER HERMED)

VIGTIGT

SPÆRRESYSTEMTESTEN SKAL UDFØRES KVARTALSVIS, NÅR EN SYSTEMKOMPONENT UDSKIFTES, ELLER HVIS DER ER MISTANKE OM FORKERT SYSTEMFUNKTION.

BEMÆRK: Vær sikker på at bommen er helt sammentrukket, sænket og placeret midt mellem drivhjulene, inden spærrecylindertesten påbegyndes.

1. Sæt en 15,2 cm (6 in) høj blok med opadgående rampe foran venstre forhjul.
2. Start motoren fra platformens styrepanel.
3. Sæt KØREGREBET i FREMAD-stilling, og kørs forsigtigt maskinen op på rampen, indtil det venstre forhjul står oppe på blokken.

4. Aktivér forsigtigt SVINGGREBET og placér bommen over maskinens højre side.
5. Med bommen over maskinens højre side føres KØREGREBET i BAK-stilling, og maskinen køres ned ad blokken og rampen.
6. Få en medhjælper til at se efter, at det venstre forhjul eller højre baghjul vedbliver at være fri af jorden.
7. Aktivér forsigtigt SVINGGREBET, og returnér bommen til opbevaringsposition (midt mellem drivhjulene). Når bommen kommer til midten, opbevaringsposition, bør spærrecylindrene udløse og lade hjulene hvile på jorden. Det kan blive nødvendigt at aktivere KØRSEL for at udløse cylindrene.
8. Sæt den 15,2 cm (6 in) høje blok med opadgående rampe foran højre forhjul.
9. Sæt KØREGREBET i FREMAD-stilling, og kør forsigtigt maskinen op på rampen, indtil det højre forhjul står oppe på blokken.
10. Med bommen over venstre side føres KØREGREBET til BAK-stilling, og maskinen køres ned ad blokken og rampen.
11. Få en medhjælper til at se efter, at det højre forhjul eller venstre baghjul vedbliver at være fri af jorden.
12. Aktivér forsigtigt SVINGGREBET, og returnér bommen til opbevaringsposition (midt mellem drivhjulene). Når bommen kommer til midten, opbevaringsposition, bør spærrecylindrene udløse og lade hjulene hvile på jorden. Det kan blive nødvendigt at aktivere KØRSEL for at udløse cylindrene.
13. Hvis spærrecylindrene ikke fungerer rigtigt, skal kvalificeret personale rette funktionsfejlen inden andet foretages.

6.5 DÆK OG HJUL

Oppumpning af dæk

Dæktryksforskrift i luftfyldte dæk står trykt på siden af JLG-maskiner eller mærkaten på fælgen til sikker og korrekt drift.

Dækskade

JLG Industries, Inc. anbefaler, at så snart der observeres nogen form for skår eller rifter, der frilægger dæksiden eller lærredslag i slidbanen på luftfyldte dæk, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift. Dækket eller dækkene skal skiftes.

JLG Industries, Inc. anbefaler, at når følgende observeres på dæk fyldt med polyurethanskum, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift, og dækket eller dækkene skiftes.

- et jævnt, lige skår gennem lærredslagene, der er over 7,5 cm (3 in) lang.
- rifter eller flænger (ujævne kanter) i lærredslagene, der er over 2,5 cm (1 in) i nogen retning.
- huller, der er over 2,5 cm (1 in) i diameter.
- enhver skade på dækkets kantråd.

Hvis et dæk er beskadiget, men ikke over de ovenfor nævnte kriterier, skal dækket inspiceres hver dag til konstatering af, at skaden stadig opfylder de tilladelige kriterier.

Udskiftning af dæk

JLG anbefaler, at dæk udskiftes med samme størrelse og type som de originale. Der henvises til JLG's reservedelskatalog angående reservedelsnumre på foreskrevne dæk til givne maskinmodeller. Hvis der ikke bruges dæk, der er godkendt af JLG, anbefaler vi dæk efter følgende retningslinjer:

- Mindst samme belastningsnormering og størrelse som de originale dæk.
- Mindst samme slidbanebredde som de originale dæk.
- Samme hjuldiameter, bredde og forsætning som de originale dæk.
- Godkendt til anvendelsen af dækproducenten (inkl. dæktryk og maksimal dækbeklastning)

Skumfyldte og ballastfyldte dæk må ikke udskiftes med luftfyldte dæk, medmindre det udtrykkeligt godkendes af JLG Industries Inc. Når man vælger og monterer nye dæk, skal man sørge for, at alle dæk har dæktryk i henhold til JLG's forskrift. Begge dæk på samme aksel skal altid være af samme mærke pga. variation i størrelse dækmærkerne imellem.

Udskiftning af hjul

Fælgene på alle modeller er konstrueret efter de stabilitetskrav, der passer til sporvidde, dæktryk og belastningskapacitet. Udskiftning til anden størrelse, såsom fælgbredde, midterstykkeplacering, større eller mindre diameter osv., uden skriftlig godkendelse fra fabrikken, kan føre til, at maskinen bliver ustabil.

Montering af hjul

Det er meget vigtigt, at hjulmøtrikkerne tilspændes og holdes tilspændt til korrekt moment.

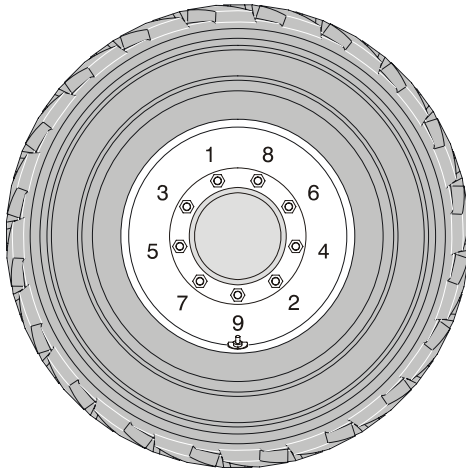
ADVARSEL

HJULMØTRIKKER SKAL MONTERES OG HOLDES KORREKT TILSPÆNDT, SÅ HJULENE IKKE GÅR LØSE, OG MØTRIKKERNE IKKE BLIVER ØDELAGT MED RISIKO FOR, AT HJULET GÅR AF AKSLEN MED FARLIGE KONSEKVENSER. SØRG FOR KUN AT BRUGE MØTRIKKER, DER PASSER TIL HJULETS KONUSVINKEL.

Spænd hjulmøtrikkerne til korrekt moment, så hjulene ikke går løs. Spænd møtrikkerne med en momentnøgle. Hvis man ikke har en momentnøgle, skal man spænde møtrikkerne med en møtriknøgle, og dernæst omgående få møtrikkerne efterspændt til korrekt moment på et værksted eller hos en forhandler. Over-spænding bevirker, at møtrikkerne bliver ødelagt, eller monteringsboltens huller i hjulene mister formen. Hjul skal monteres på følgende måde:

1. Skru først alle møtrikkerne på med hånden, så gevindene ikke bliver ødelagt. Der må HVERKEN bruges smøremiddel på gevindstudse ELLER møtrikker.

2. Spænd møtrikkerne i følgende sekvens:



3. Møtrikkerne skal tilspændes ad flere gange. Følg den anviste sekvens, og spænd møtrikkerne efter skemaet over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker.

Tabel 6-17. Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker

TILSPÆNDINGSSEKVENS		
1. tilspænding	2. tilspænding	3. tilspænding
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (100 lb-ft)	255 Nm (170 lb-ft)

4. Hjulmøtrikker skal tilspændes efter de første 50 driftstimer og efter afmontering af hjul. Kontrollér tilspændingsmomentet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer.

6.6 AFTAPNING AF OLIEANSAMLINGER FRA PROPANREGULATOR

Under normal drift kan der ansamles olie i både det primære og det sekundære kammer i propantrykregulatoren. Disse olier kan være et resultat af dårlig brændstofkvalitet, forurening i brændstoffets forsyningssystem, eller en regional variation i brændstoffets sammensætning. Hvis olieansamlingen er betydelig, kan det påvirke brændstofkontrolsystemets funktion. Se afsnit 6.3 angående vedligeholdelsesintervaller i Vedligeholdelse for operatør. Ofte aftapning kan blive en nødvendighed, hvis brændstofforsyningen er blevet forurenet.

VIGTIGT

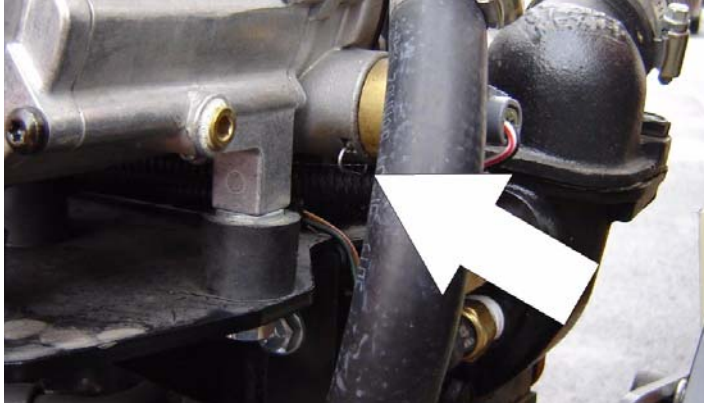
VARM MOTOREN OP TIL DRIFTSTEMPERATUR INDEN AFTAPNING FOR AT OPNÅ DET BEDSTE RESULTAT. DERVED FLYDER OLIE MERE FRIT FRA REGULATOREN.

1. Flyt udstyret til et område med god ventilation. Vær sikker på at der ikke findes eksterne antændingskilder.
2. Start motoren og bring den op til driftstemperatur.
3. Når motoren kører, skal den manuelle tankventil lukkes, og motoren køres tom for brændstof.

4. Tryk nødstopknappen ind når motoren standser.
5. Afbryd den elektriske forbindelse til LPG-brændstoffets temperatursensor i den elektroniske trykregulators hjælpebrændstofport.



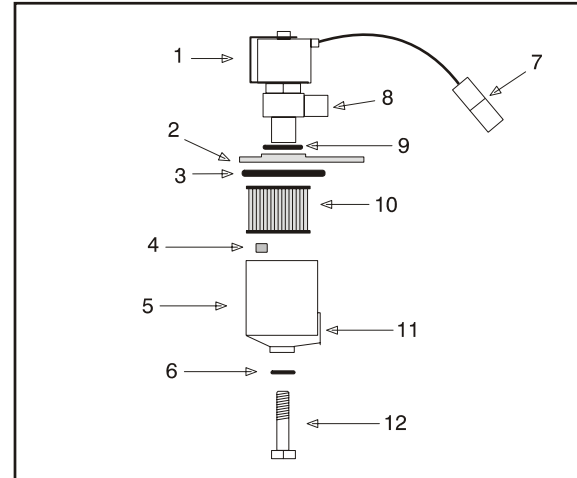
6. Fjern låseklemmen på LPG-brændstoffets temperatur-sensor og tag sensoren af regulatorhuset.



BEMÆRK: Hold en lille beholder klar til at opsamle olien, der nu vil løbe frit fra regulatoren.

7. Når al olien er tappet af, sættes LPG-brændstoffets temperatursensor på igen og tilsluttes den elektriske konnektor.
8. Luk op for brændstoftankens manuelle ventil.
9. Start motoren og bekræft at alle forbindelser er sikre.
10. Bortskaf den aftappede olie iflg. lokale regulativer på sikker og korrekt vis.

6.7 UDSKIFTNING AF PROPANBRÆNDSTOFFILTER



- | | |
|---|------------------------|
| 1. Magnetspole til elektrisk afspærring | 7. Elektrisk konnektor |
| 2. Grundplade | 8. Brændstofudløb |
| 3. Husets pakning | 9. O-ring |
| 4. Filtermagnet | 10. Filter |
| 5. Filterhus | 11. Brændstofindtag |
| 6. Pakning | 12. Sikringsbolt |

Figur 6-9. Filterlåsmontering

Afmontering

1. Udløs trykket i propangassystemet. Se Udløsning af tryk i propangassystem.
2. Afbryd det negative batterikabel.
3. Løsn sikringsbolten på filterhuset langsomt og tag den af.
4. Træk filterhuset af den elektriske låseenhed.
5. Find filtermagneten og fjern den.
6. Tag filteret ud af huset.
7. Tag husets pakning af og kassér den.
8. Tag sikringsboltens pakning af og kassér den.
9. Tag O-ringen fra låsens grundplade af og kassér den.

Påmontering

VIGTIGT

SØRG FOR AT SÆTTE FILTERMAGNETEN I HUSET INDEN DER SÆTTES EN NY PAKNING I

1. Påsæt O-ringen til låsens grundplade.
2. Påsæt sikringsboltens pakning.
3. Påsæt husets pakning.
4. Lad magneten falde ned i bunden af filterhuset.
5. Montér filteret på huset.
6. Sæt sikringsbolten ind i filterhuset.
7. Installér filteret op til bunden af den elektriske lås.
8. Stram filterets sikringsbolt til 12 Nm (106 in lb).
9. Luk op for den manuelle afspærringsventil. Start køretøjet og se efter utætheder i propangassystemet ved hver efterset fitting. Se Test for utætheder i propangassystem.

6.8 UDLØSNING AF TRYK I PROPANGASSYSTEM

FORSIGTIG

PROPANGASSYSTEMET FUNGERER VED TRYK OP TIL 21,5 BAR (312 PSI). UDLØS PROPANGASSYSTEMETS TRYK (HVOR DET ER GÆLDENDE) INDEN PROPANGASSYSTEMETS KOMPONENTER SERVICE-RES FOR DERVED AT MINDSKE RISIKOEN FOR BRAND OG PERSONSKADE.

Udløs trykket i propangassystemet således:

1. Luk den manuelle afspærringsventil på propangastanken.
2. Start køretøjet og lad det køre indtil motoren går i stå.
3. Slå tændingskontakten FRA.

FORSIGTIG

DER VIL VÆRE RESTER AF DAMPTRYK TILSTEDE I BRÆNDSTOFSYSTEMET. SØRG FOR AT ARBEJDSSTEDET HAR GOD VENTILATION INDEN EN BRÆNDSTOFLEDNING FRAKOBLES.

Denne side efterlades blank.

AFSNIT 7. LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Maskinens serienummer _____

Tabel 7-1. Liste over inspektion og reparation

Dato	Kommentarer

AFSNIT 7 - LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Tabel 7-1. Liste over inspektion og reparation

Dato	Kommentarer



Hovedkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA 17233-9533
USA
Tlf.: (717) 485-5161
Fax: (717) 485-6417

JLG over hele verden

JLG Industries (Australia)
P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australia
Phone: (61) 2 65 811111
Fax: (61) 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brazil
Phone: (55) 19 3295 0407
Fax: (55) 19 3295 1025

JLG Industries (UK)
Unit 4& 5
Bentley Avenue
M24 2GP Middleton
England
Phone: (44) 161 654 1000
Fax: (44) 161 654 1003

JLG EQS
Z. I. De Beaulieu
47400 Fauillet
France
Phone: (33) 553 848 584
Fax: (33) 553848588

JLG Deutschland GmbH
Max Planckstrasse 21
D-27721 Ritterhude/Ihlpohl
Bei Bremen
Germany
Phone: (49) 421 693 500
Fax: (49) 421 693 5035

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong
Phone: (852) 2639 5783
Fax: (852) 2639 5797

JLG Industries (Italia)
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese -
MI
Italy
Phone: (39) 029 359 5210
Fax: (39) 029 359 5845

JLG Europe B.V.
Polaris Avenue 63
2132 JH Hoofddorp
The Netherlands
Phone: (31) 235 655 665
Fax: (31) 235 572 493

JLG Polska
Ul. Krolewska
00-060 Warszawa
Poland
Phone: (48) 914 320 245
Fax: (48) 914 358 200

JLG Industries (Scotland)
Wright Business Centre
1 Lonmay Road
Queenslie, Glasgow G33 4EL
Scotland
Phone: (44) 141 781 6700
Fax: (44) 141 773 1907

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
Pl. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal, Barce-
lona
Spain
Phone: (34) 93 77 24700
Fax: (34) 93 77 11762

JLG Industries (Sweden)
Enköpingsvägen 150
Box 704
SE - 17527 Järfälla
Sweden
Phone: (46) 850 659 500
Fax: (46) 850 659 534