



An Oshkosh Corporation Company

Betjenings- og sikkerhedsvejledning

Originale instruktioner - Denne vejledning skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Bomliftmodeller

450A serie II

450AJ serie II

510AJ



3122397

5. marts 2012

Danish – Operation and Safety

FORORD

Denne manual er et meget vigtigt værktøj! Den skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Hensigten med denne manual er at oplyse ejere, brugere, operatører, udlejere og lejere om de forholdsregler og betjeningsmetoder, der er nødvendige for, at maskinen kan bruges på sikker og korrekt måde til det tiltænkte formål.

På grund af konstante produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. sig ret til at ændre specifikationerne uden forudgående varsel. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. for at få ajourført information.

SIKKERHEDSSYMBOLER OG SIKKERHEDSBETEGNELSER



Dette er sikkerhedssymbolet. Det bruges til at gøre Dem opmærksom på potentielle farer for personskade. Overhold alle sikkerhedsoplysninger der følger med dette symbol, for at undgå personskader eller dødsfald.

FARE

INDIKERER EN UMIDDELBAR FARLIG SITUATION. UNDGÅS DEN IKKE, VIL DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN RØD BAGGRUND.

ADVARSEL

INDIKERER EN POTENTIEL FARLIG SITUATION. UNDGÅS DEN IKKE, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN ORANGE BAGGRUND.

FORSIGTIG

INDIKERER EN POTENTIEL FARLIG SITUATION. UNDGÅS DEN IKKE, KAN DET MEDFØRE MINDRE TIL MIDDELSVÆR TILSKADEKOMST. DEN KAN OGSÅ ANVENDES SOM ADVARSEL MOD USIKRE ARBEJDSMETODER. DENNE MÆRKAT HAR EN GUL BAGGRUND.

BEMÆRK

INDIKERER INFORMATION ELLER FIRMAPRAKSIS, DER DIREKTE ELLER INDIREKTE RELATERER TIL PERSONALESIKKERHED ELLER BESKYTTELSE AF EJENDOM.

⚠ ADVARSEL

DETTE PRODUKT SKAL VÆRE I OVERENSSTEMMELSE MED ALLE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER. RET HENVENDELSE TIL JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE AUTORISEREDE JLG REPRÆSENTANT ANGÅENDE UDSENDTE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER OMHANDLENDE DETTE PRODUKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER TIL DEN REGISTREREDE EJER AF DENNE MASKINE. RET HENVENDELSE TIL JLG INDUSTRIES, INC. FOR AT FÅ GARANTI OM, AT REGISTRATIONEN FOR DEN NUVÆRENDE EJER ER AJOURFØRT OG KORREKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SKAL OMGÅENDE HAVE MEDDELELSE OM ETHVERT TILFÆLDE, HVOR ET JLG PRODUKT VAR INVOLVERET I ET UHELD, HVORVED DER FOREKOM PERSONSKADE ELLER DØDSFALD, ELLER SOM MEDFØRTE VÆSENTLIG EJENDOMSSKADE ELLER BESKADIGELSE AF JLG PRODUKTET.

Ang.:

- Rapportering af uheld
- Publikationer om produksikkerhed
- Ajourføring af nuværende ejer
- Spørgsmål vedrørende produksikkerhed
- Information om overensstemmelse med standarder og regulativer
- Spørgsmål vedrørende særlige produktanvendelser
- Spørgsmål vedrørende produktmodifikationer

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller det lokale JLG kontor
(Adresser findes på indersiden af omslaget)

I USA:

Gratisnummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Udenfor USA:

Tlf.: 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-mail: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSLISTE

Original udgave	- 1. januar 2003
Revideret	- 24. april 2003
Revideret	- 26. august 2003
Revideret	- 15. juni 2004
Revideret	- 4. maj 2005
Revideret	- 8. februar 2006
Revideret	- 22. maj 2006
Revideret	- 2. august 2007
Revideret	- 11. januar 2008
Revideret	- 29. oktober 2009
Revideret	- 25. november 2009
Revideret	- 30. juli 2010
Revideret	- 8. september 2011
Revideret	- 5. marts 2012

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
AFSNIT - 1 - SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER		2.3 SPÆRRETEST FOR PENDELAKSEL (HVIS UDSTYRET HERMED)	2-11
1.1 GENERELT	1-1	AFSNIT - 3 - MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER	
1.2 FØR-START	1-1	3.1 GENERELT	3-1
Operatørens oplæring og viden	1-1	3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER.	3-1
Inspektion af arbejdsplads	1-2	Undervognens styrepanel	3-1
Inspektion af maskinen.	1-2	Undervognens indikatorpanel	3-5
1.3 BETJENING	1-3	Styrepanel på platform	3-9
Generelt	1-3	Platformens indikatorpanel	3-14
Fare for at snuble og falde	1-3	AFSNIT - 4 - BETJENING AF MASKINE	
Fare for elektrisk stød	1-4	4.1 BESKRIVELSE.	4-1
Fare for at vælte	1-6	4.2 BETJENINGSKARAKTERISTIKKER OG BEGRÆNSNINGER	4-1
Fare for fastklemning og sammenstød	1-7	Kapaciteter.	4-1
1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT	1-8	Stabilitet	4-2
1.5 ANDRE FARER / SIKKERHED	1-9	4.3 BETJENING AF MOTOR	4-2
AFSNIT - 2 - BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION		Startprocedure	4-2
2.1 OPLÆRING AF PERSONALE.	2-1	Procedure for afbrydelse.	4-3
Operatøroplæring	2-1	4.4 FREMDRIFT (KØRSEL).	4-5
Opsyn under oplæring	2-1	Kørsel fremad og baglæns	4-7
Operatørens ansvar	2-1	4.5 STYRING.	4-7
2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE	2-2	4.6 PLATFORM	4-7
Førstart-inspektion	2-4	Nivellering af platform	4-7
Funktionstjek	2-5	Platformsrotation	4-7
GENERELT	2-9		

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
4.7 BOM	4-8	5.3 NØDBETJENING	5-2
Bomsving	4-8	Operatøren kan ikke kontrollere maskinen	5-2
Hævning og sænkning af nederste og midterste bom	4-8	5.4 PROCEDURER FOR BUGSERING I NØDSTILFÆLDE	5-2
Hævning og sænkning af hovedbom (øverste)	4-8		
Udskydning/indtrækning af hovedbom	4-8		
4.8 FUNKTIONSHASTIGHEDSGREB	4-9	AFSNIT - 6 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHODELSE VED MASKINFØRER	
4.9 RESERVEPUMPE	4-9	6.1 INDLEDNING	6-1
4.10 SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL (HVIS Udstyret hermed)	4-9	6.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER OG YDELSESDATA	6-1
4.11 AFBRYDELSE OG PARKERING	4-10	Specifikationer for rækkevidde	6-3
4.12 LØFTNING OG FASTSPÆNDING	4-10	Dimensioner	6-4
Løft	4-10	Chassis	6-4
Fastspænding	4-10	Kapaciteter	6-5
4.13 BUGSERING	4-12	Dæk	6-5
Inden bugsering	4-12	Motor	6-6
4.14 DOBBELT BRÆNDSTOFSYSTEM (KUN BENZINMOTOR)	4-13	Hovedkomponenter, vægt	6-9
Skift fra benzin til flydende propangas	4-13	Hydraulikolie	6-9
Skift fra flydende propangas til benzin	4-13	Placering af serienummer	6-13
		6.3 VEDLIGEHODELSE FOR MASKINFØRER	6-25
AFSNIT - 5 - NØDPROCEDURER		6.4 DÆK OG HJUL	6-37
5.1 GENERELT	5-1	Oppumpning af dæk	6-37
5.2 RAPPORTERING AF UHELD	5-1	Dækskade	6-37
		Udskiftning af dæk	6-37

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
Udskiftning af hjul	6-38		
Montering af hjul	6-38		
6.5 AFTAPNING AF OLIEANSAMLINGER			
FRA PROPANREGULATOR			
(FØR SERIENR. 0300137808)	6-40		
6.6 UDSKIFTNING AF			
PROPANBRÆNDSTOFFILTER	6-41		
Afmontering	6-41		
Påmontering	6-43		
6.7 UDLØSNING AF TRYK			
I PROPANGASSYSTEM	6-43		
6.8 SUPPLERENDE OPLYSNINGER	6-44		
AFSNIT - 7 - LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION			

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
ILLUSTRATIONSFORTEGNELSE			
2-1. Grundlæggende komponenter - Blad 1 af 2	2-6	4-11. Mærkatplacering - Blad 6 af 6	4-19
2-2. Grundlæggende komponenter - Blad 2 af 2	2-7	6-1. Placering af serienummer	6-13
2-3. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 1 af 3	2-8	6-2. Specifikationer for motorens driftstemperatur - Deutz - Blad 1 af 2	6-14
2-4. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 2 af 3	2-9	6-3. Specifikationer for motorens driftstemperatur - Deutz - Blad 2 af 2	6-15
2-5. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 3 af 3	2-10	6-4. Specifikationer for motorens driftstemperatur - Ford - Blad 1 af 2	6-16
3-1. Styrepanel på undervogn - model A	3-2	6-5. Specifikationer for motorens driftstemperatur - Ford - Blad 2 af 2	6-17
3-1. Styrepanel på undervogn - model AJ	3-3	6-6. Motor, driftstemperatur - Caterpillar - side 1 af 2	6-18
3-2. Indikatorpanel på undervogn - Blad 1 af 2	3-6	6-7. Specifikationer for motorens driftstemperatur - Caterpillar - Blad 2 af 2	6-19
3-3. Indikatorpanel på undervogn - Blad 2 af 2	3-7	6-8. Specifikationer for motorens driftstemperatur - GM - Blad 1 af 2	6-20
3-4. Platformens styrepanel	3-10	6-9. Specifikationer for motorens driftstemperatur - GM - Blad 2 af 2	6-21
3-5. Styrepanel på platform - m/køreretning	3-11	6-10. Motor, specifikationer for driftstemperatur - Perkins - Side 1 af 2	6-22
3-6. Indikatorpanel på platform - Blad 1 af 2	3-16	6-11. Motor, specifikationer for driftstemperatur - Perkins - Side 2 af 2	6-23
3-7. Indikatorpanel på platform - Blad 2 af 2	3-17	6-12. Vedligeholdelses- og smørediasgram ved maskinfører	6-24
3-8. Indikatorpanel på platform - m/køreretning	3-18	6-13. Filterlåsmontering	6-42
4-1. Stilling med mindste fremover-stabilitet	4-4		
4-2. Stilling med mindste bagover-stabilitet	4-5		
4-3. Stigninger og sidehældninger	4-6		
4-4. Skema over løftning og fastspænding	4-11		
4-5. Udkobling af motornav	4-12		
4-6. Mærkatplacering - Blad 1 af 6	4-14		
4-7. Mærkatplacering - Blad 2 af 6	4-15		
4-8. Mærkatplacering - Blad 3 af 6	4-16		
4-9. Mærkatplacering - Blad 4 af 6	4-17		
4-10. Mærkatplacering - Blad 5 af 6	4-18		

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
TABELFORTEGNELSE			
Mindste tilnærmelsesafstand	1-5	Komponenter, vægt - 450	6-9
Beaufort-skala (Kun til reference)	1-10	Komponenter, vægt -510	6-9
Inspektions- og vedligeholdelsesskema	2-3	Hydraulikolie	6-9
Mærkattekst - Før serienr. 0300141424	4-20	Specifikationer for Mobilfluid 424	6-10
Mærkattekst - Serienr. 0300141424 til nuværende	4-23	Specifikationer for Mobil DTE 13M	6-10
Driftsspecifikationer - 450A/450AJ -		UCon Hydrolube HP-5046	6-11
Før serienr. 0300141424	6-1	Specifikationer for Mobil EAL H 46	6-11
Driftsspecifikationer - 450A/450AJ -		Exxon Unis HVI 26 specifikationer	6-12
Serienr. 0300141424 til nuværende	6-2	Quintolubric 888-46	6-12
Betjeningspecifikationer - 510AJ	6-3	Smøremiddelsforskrift	6-25
Specifikationer for rækkevidde - 450	6-3	Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker	6-39
Specifikationer for rækkevidde -510	6-3	Liste over inspektion og reparation	7-1
Dimensioner - 450	6-4		
Dimensioner - 510	6-4		
Chassisspecifikationer - 450	6-4		
Chassisspecifikationer -510	6-5		
Kapaciteter	6-5		
Dæk	6-5		
Ford LRG-425 (benzin eller dobbelt brændstofsystem) ..	6-6		
Deutz F3M1011F	6-6		
Deutz F3M2011F/D2011L03	6-7		
Caterpillar 3024/C2.2.	6-7		
GM 3.0L	6-8		
Perkins 404D-22	6-8		

Denne side efterlades blank.

AFSNIT 1. SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

1.1 GENERELT

Dette afsnit skildrer de nødvendige foranstaltninger for korrekt og sikker brug og vedligeholdelse af maskinen. Det er et krav for korrekt anvendelse af maskinen, at der etableres en daglig rutine baseret på indholdet i denne håndbog. Ligeledes skal der af en kvalificeret person etableres et vedligeholdelsesprogram ved hjælp af oplysningerne i både denne håndbog og i Service- og vedligeholdelses-håndbogen som en garanti for, at maskinen er sikker i anvendelse.

Maskinens ejer/bruger/operatør/udlejer/lejer bør ikke betjene maskinen før denne håndbog er gennemlæst, oplæring er udført, og betjening af maskinen er fuldført under opsyn af en erfaren og kvalificeret operatør.

Foreligger der spørgsmål med hensyn til sikkerhed, oplæring, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og funktion skal der rettes henvendelse til JLG Industries, Inc. ("JLG").

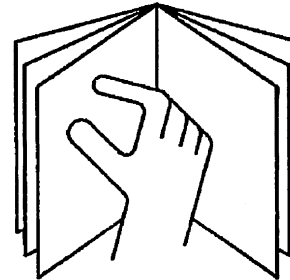
⚠ ADVARSEL

OVERHOLDES DE HERI NÆVNTE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER IKKE, KAN DET RESULTERE I MASKINSKADE, EJENDOMSSKADE, PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

1.2 FØR-START

Operatørens oplæring og viden

- Læs og forstå denne håndbog inden maskinen tages i brug.



- Maskinen må ikke betjenes uden at operatøren har modtaget fuld oplæring af autoriserede personer.
- Maskinen må kun betjenes af autoriseret og kvalificeret personale.
- Læs, forstå og overhold alle oplysninger under FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG samt betjeningsinstruktioner på maskinen og i denne vejledning.

- Brug maskinen på en måde, der ligger indenfor området af tilsigtet brug som bestemt af JLG.
- Alt operatørpersonale skal være bekendt med maskinens nødkontrolanordninger og nødbetjening som foreskrevet i denne håndbog.
- Læs, forstå, og overhold alle de af arbejdsgiveren og myndighederne fastsatte love og regulativer, der omhandler betjening af maskinen.

Inspektion af arbejdsplads

- Operatøren skal træffe alle sikkerhedsforanstaltninger til at undgå farer på arbejdspladsen forud for betjening af maskinen.
- Platformen må ikke betjenes eller løftes mens maskinen står på en truck, trailer, jernbanevogn, båd, stillads eller andet udstyr, medmindre det er skriftligt godkendt af JLG.
- Maskinen må ikke bruges i farlige omgivelser, medmindre der foreligger godkendelse fra JLG til det pågældende formål.
- Vær sikker på at jordforholdene er i stand til at bære den maksimale last som vist på mærkaterne på maskinen.
- Denne maskine kan bruges i temperaturer fra -20° til +40 °C (0 til 104 °F). Forhør hos JLG om brug uden for dette omfang.

Inspektion af maskinen

- Udfør inspektioner og funktionstjek inden maskinen tages i brug. Se detaljerede instruktioner i afsnit 2 i denne betjeningsvejledning.
- Maskinen må ikke betjenes før den er blevet eftersat og vedligeholdt i henhold til de krav, der er specificeret i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.
- Sørg for at fodkontakten og alle andre sikkerhedsanordninger fungerer korrekt. Ændring af disse anordninger repræsenterer et brud på sikkerhedsforanstaltningerne.

⚠ ADVARSEL

MODIFICERING ELLER ÆNDRING AF EN LIFTPLATFORM MÅ KUN FORETAGES MED SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODUCENTEN.

- Brug aldrig en maskine hvor sikkerheds- og instruktionskilte eller -mærkater mangler eller er ulæselige.
- Undgå affald på platformens gulv. Undgå at få mudder, olie, fedt, og andre glatte substanser på fodtøj og platformens gulv.

1.3 BETJENING

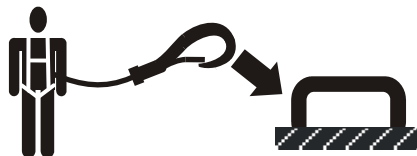
Generelt

- Maskinen må ikke bruges til andre formål end til at placere mandskab, deres værktøj og udstyr på arbejdsstedet.
- Benyt aldrig en maskine, der ikke arbejder som den skal. Opstår der en defekt, skal maskinen afbrydes.
- Skub aldrig en kontrolkontakt eller et greb gennem neutral til modsat retning. Returnér altid kontakten til neutral og stop inden kontakten rykkes til den næste funktion. Betjen styreenhederne med et langsomt og ensartet tryk.
- Hydraulikcylindre bør aldrig efterlades helt udstrakte eller helt sammentrukne inden afbrydelse, eller i længere perioder ad gangen.
- Lad aldrig nogen røre ved eller betjene maskinen fra jorden, mens der er mandskab på platformen, undtagen i nødstilfælde.
- Der må ikke bæres materialer direkte på platformens gelænder. Ret henvendelse til JLG angående godkendt tilbehør til at håndtere materialer.
- Er der to eller flere personer på platformen, er operatøren ansvarlig for alle maskinens funktioner.
- Sørg altid for at elektrisk værktøj er stuvet forsvarligt væk og aldrig efterladt hængende i deres ledning fra platformens arbejdssted.
- Det er forbudt at medbringe materialer eller værktøj, der rækker ud over platformen, medmindre det er godkendt af JLG.
- Under kørsel skal bommen altid ligge over bagakslen pegende i kørselsretningen. Husk, hvis bommen er over forakslen vil styre- og kørefunktionerne være omvendte.
- Forsøg aldrig at skubbe, trække eller bruge bomfunktionerne på en maskine, der sidder fast eller er brudt sammen. Den må kun trækkes fra fastspændingskroge på chassiset.
- Bommen eller platformen må ikke placeres op mod en struktur for at holde platformen stille eller for at understøtte strukturen.
- Stuv bommen væk og afbryd al strømtilførsel inden maskinen forlades.

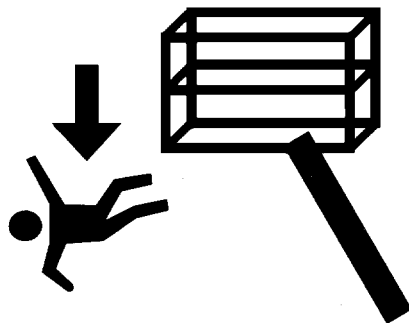
Fare for at snuble og falde

Mandskab på platformen skal under arbejdet bære hel kropssæle med en livline fastgjort til et godkendt forank-

ringspunkt. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.



- Sørg for at alle låger er lukket og låst i den rigtige stilling inden maskinen tages i brug.



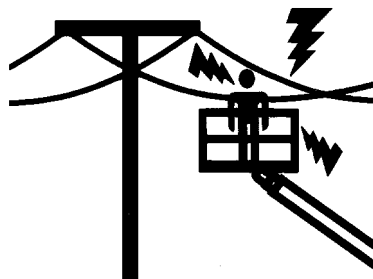
- Hold til enhver tid begge fødder solidt plantet på platformens gulv. Brug aldrig stiger, kasser, trin, planker eller andre ting på platformen for at kunne nå længere.

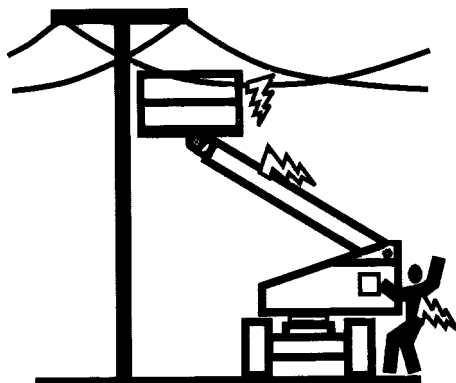
- Brug aldrig bommen til at stige ind i eller ud af platformen.

- Udvis stor forsigtighed ved ind- og udstigning. Vær sikker på at bommen er sænket helt ned. Det er muligvis nødvendigt at skyde platformen ud til en position nærmere jorden for ind- og udstigning. Vend mod maskinen og oprethold "trepunktskontakt" med maskinen ved at bruge begge hænder og en fod, eller begge fødder og en hånd under ind- eller udstigning.

Fare for elektrisk stød

- Denne maskine er ikke isoleret og yder ingen beskyttelse mod kontakt med eller nærhed til elektricitet.





- Hold sikker afstand fra elledninger, udstyr, eller strømførende (fritlagte eller isolerede) dele iht. MAD (mindste tilnærmelsesafstand) som vist i Tabel 1-1.
- Giv plads til maskinens bevægelser og til svaj i elledningerne.

Table 1-1. Mindste tilnærmelsesafstand

Spændingsomfang (Fase til fase)	MINDSTE TILNÆRMELSESAFSTAND i meter (ft)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1000 kV	14 (45)
BEMÆRK: Dette krav gælder til hver en tid undtagen hvor de af arbejdsgiveren eller myndighederne fastsatte love og regulativer er strengere.	

- Hold en afstand på mindst 3 m (10 ft) mellem alle maskinens dele, mandskabet, deres værktøj/udstyr og strømførende ledninger eller udstyr, der leder op til 50 000 volt. For hver 30.000 volt eller del deraf skal afstanden øges med yderligere 30 cm (1 ft).

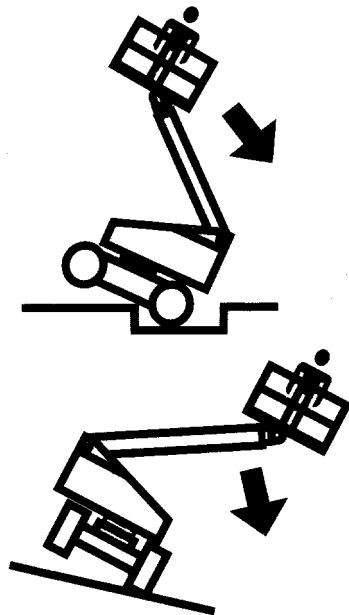
- Mindste tilnærmelsesafstand kan reduceres, hvis der installeres isolerende barrierer til at forhindre kontakt, og barriererne har kapacitet til spændingen i den pågældende leder. Sådanne barrierer må ikke være del af (eller fastgjort til) maskinen. Mindste tilnærmelsesafstand skal reduceres efter den isolerende barrieres effektive kapacitet. Dette skal bestemmes af en kvalificeret person iht. krav fra arbejdsgiver samt iht. gældende regulativ vedr. arbejde i nærheden af strømførende udstyr.



MASKINE OG MANDSKAB MÅ IKKE MANØVRERES INDEN FOR DET FORBUDTE OMRÅDE (MAD). GÅ UD FRA AT ALLE ELEKTRISKE DELE OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MEDMINDRE ANDET ER KENDT.

Fare for at vælte

- Brugeren bør gøre sig bekendt med kørselsfladen inden kørsel. Overstig aldrig den tilladte sidehældning og stigningsgrad under kørslen.

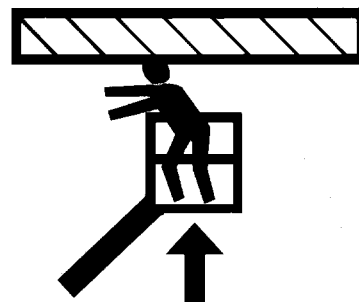


- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres med en hævet platform, hvor jorden har hældninger, er ujævn eller er blød.
- Undersøg kørselsfladens tilladte kapacitet inden der køres på gulve, broer, trucks eller andre flader.
- Den maksimale platformskapacitet må aldrig overstiges. Fordel belastningen ensartet på platformens gulv.
- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres fra en hævet position, medmindre maskinen befinder sig på faste, plane og jævne flader.
- Hold maskinens chassis mindst 0,6 m (2 ft) fra huller, bump, kanter, forhindringer, affald, overdækkede huller og andre potentielle farer på gulvet/fladen.
- Bommen må ikke bruges til at skubbe eller trække genstande.
- Forsøg aldrig at bruge maskinen som en kran. Maskinen må ikke fastgøres til en nærstående struktur.
- Maskinen må ikke bruges, hvis vindforholdene overstiger 12,5 m/s (28 mph). Se Tabel 1-2, Beaufort-skala (Kun til reference).
- Platformens eller belastningens overflade må ikke gøres større. En forstørrelse af det område der udsættes for blæst, vil nedsætte stabiliteten.
- Platformens størrelse må ikke øges med uautoriserede platformforlængelser eller ekstraudstyr.

- Hvis bommen eller platformen befinder sig i en stilling, hvor et eller flere hjul ikke berører jorden, skal alt mandskab bringes ned, inden der gøres forsøg på at stabilisere maskinen igen. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet hensigtsmæssigt udstyr til at stabilisere maskinen.

Fare for fastklemning og sammenstød

- Betjeningsmandskab og folk på jorden skal alle bære godkendte hjelme.
- Se efter at arbejdsområdet har tilstrækkelig fri plads ovenover, på siderne og under platformen når den hæves og sænkes, og ved kørsel.



- Hold alle legemsdele inden for platformens gelændere under arbejdet.

- Brug bomfunktionerne og ikke kørefunktionerne, til at placere platformen tæt på forhindringer.
- Få altid en person til at holde udkik på steder, hvor udsynet er begrænset.
- Hold ikke-arbejdende mandskab mindst 1,8 m (6 ft) væk fra maskinen under alle kørsels- og udsvingsfunktioner.
- Begræns kørehastigheden efter forholdene, dvs. jordoverflade, trafik, udsyn, hældning, hvor mandskabet befinder sig, og andre faktorer, der kan medføre sammenstød eller personskader.
- Vær opmærksom på standselængderne for alle hastigheder. Ved kørsel i høj fart skal farten sænkes inden standsning. Kørsel på hældninger må kun foregå ved lav hastighed.
- Brug aldrig høje hastigheder til kørsel i afgrænsede eller trange områder, eller når der køres i baggear.
- Udvis altid den største forsigtighed for at undgå at forhindringer rammer eller griber fat i styreenheder eller mandskab på platformen.
- Vær sikker på at operatører af andre maskiner på højde- eller gulvniveau er opmærksomme på liftplatformens tilstedeværelse. Afbryd strømmen til løbekraner.

- Advar mandskabet om ikke at arbejde, stå eller gå under en hævet bom eller platform. Stil barrikader på gulvet om nødvendigt.

1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT

- Der må ikke være mandskab på platformen under bugsering, løftning eller transport.
- Denne maskine bør kun bugseres i nødstilfælde, i tilfælde af funktionsfejl, ved strømsvigt eller ved på- og aflæsning. For bugsering i nødstilfælde, se afsnittet Nødprocedurer i denne betjeningsvejledning.
- Sørg for at bommen er i stuvet position og at drejeskiven er låst inden bugsering, løftning eller transport. Der må ikke findes nogen former for værktøj på platformen.
- Når maskinen løftes, må det kun ske fra bestemte punkter på maskinen. Løft maskinen med udstyr der har tilstrækkelig kapacitet.
- Se oplysningerne om løfteprocedurer i afsnittet Betjening af maskine i denne vejledning.

1.5 ANDRE FARER / SIKKERHED

- Maskinen må ikke bruges som jordtilslutning ved svejsning.
- Når der svejses eller skæres i metal skal der tages forholdsregler til at beskytte chassiset fra direkte at blive udsat for sprøjt af svejsemateriale og metalsplinter.
- Der må ikke fyldes brændstof på maskinen mens motoren er i gang.
- Batterivæske er kraftigt ætsende. Undgå til enhver tid berøring med hud og beklædning.
- Batterierne må kun oplades i et område med god ventilation.

BEMÆRK

MASKINEN MÅ IKKE BRUGES, HVIS VINDFORHOLDENE OVERSTIGER 12,5 M/S (28 MPH).

Table 1-2. Beaufort-skala (Kun til reference)

Beaufort-tal	Vindhastighed		Beskrivelse	Landforhold
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Stille	Stille. Røgen stiger lige op
1	0,3-1,5	1-3	Næsten stille	Røgen viser netop vindens retning
2	1,6-3,3	4-7	Svag vind	Vinden kan mærkes på huden. Små blade bevæger sig
3	3,4-5,4	8-12	Let vind	Blade og små kviste bevæger sig konstant
4	5,5-7,9	13-18	Jævn vind	Støv og løst papir løftes op. Mindre grene bevæger sig.
5	8,0-10,7	19-24	Frisk vind	Små løvtræer svajer lidt.
6	10,8-13,8	25-31	Hård vind	Store grene bevæger sig. Luftledningerne "synger". Det er svært at holde en paraply.
7	13,9-17,1	32-38	Stiv kuling	Større træer bevæger sig. Det er trættende at gå mod vinden.
8	17,2-20,7	39-46	Hård kuling	Kviste og grene brækkes af. Bilerne påvirkes på vejene.
9	20,8-24,4	47-54	Stormende kuling	Lettere strukturskader.

AFSNIT 2. BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

2.1 OPLÆRING AF PERSONALE

Liftplatformen er beregnet til at løfte mandskab, derfor er det vigtigt, at kun oplærte personer betjener og vedligeholder den.

Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legemskontrol, må ikke betjene denne maskine.

Operatøroplæring

Oplæringen skal omfatte:

1. Brug og begrænsninger af kontrolenheder på platform og undervogn, foruden nødkontrolenheder og sikkerhedssystemer.
2. Kontrolmærkater, instruktioner og advarsler på maskinen.
3. Arbejdsgiverens regler og myndighedernes gældende love og regulativer.
4. Brug af godkendt sikkerhedsudstyr mod nedstyrtning.
5. Tilstrækkelig forståelse af maskinens mekaniske funktioner til at genkende en funktionsfejl eller potentiel funktionsfejl.

6. De sikreste metoder til at betjene maskinen hvor der findes overhængende forhindringer, andet bevægeligt udstyr og hindringer, fordybninger, huller eller kanter.
7. Metoder til at undgå farer fra ubeskyttede elektriske ledere.
8. Specifikke jobkrav eller maskinanvendelser.

Opsyn under oplæring

Oplæringen skal ske under opsyn af en kvalificeret person på et åbent område uden forhindringer, indtil eleven har evnen til at betjene og kontrollere maskinen på sikker vis.

Operatørens ansvar

Operatøren skal være klar over, at han/hun har ansvar for og autorisation til at afbryde maskinen i tilfælde af funktionsfejl eller usikre forhold enten på maskinen eller på arbejdsstedet.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE

Den følgende fortegnelse omfatter maskinens periodiske inspektioner og vedligeholdelse som anbefalet af JLG Industries, Inc. Undersøg lokale regulativer for andre krav angående liftplatforme. Inspektions- og vedligeholdelsesintervallerne skal forkortes om nødvendigt, hvis maskinen bruges under hårde og vanskelige forhold, hvis maskinen bruges hyppigere, eller hvis maskinen er udsat for en hård behandling.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. ANERKENDER EN FABRIKSKVALIFICERET SERVICE TEKNIKER SOM EN PERSON, DER HAR GENNEMFØRT ET JLG SERVICEKURSUS FOR DEN SPECIFIKKE MODEL AF JLG PRODUKTET.

AFSNIT 2 - BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

Tabel 2-1. Inspektions- og vedligeholdelsesskema

Type	Hyppighed	Hovedansvar	Kvalifikationer	Reference
Førstart-inspektion	Hver dag inden brug, eller når der skiftes operatør.	Bruger eller operatør	Bruger eller operatør	Betjenings- og sikkerhedsvejledning
Førlevering-inspektion (Se bemærkning)	Før levering ved hvert salg, hver lease, eller udlejning.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG inspektionsformular
Tidsbestemte eftersyn (se bemærkning)	I brug i 3 måneder eller 150 timer efter hvilket der kommer først; eller ikke anvendt i over 3 måneder; eller købt brugt.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG inspektionsformular
Årlig maskininspektion (Se bemærkning)	Årligt, ikke mere end 13 måneder fra forrige inspektion.	Ejer, forhandler eller bruger	Fabrikskvalificeret servicetekniker (Anbefalet)	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG inspektionsformular
Forebyggende vedligeholdelse	Ved intervaller som specificeret i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog
BEMÆRK: Inspektionsformular kan fås hos JLG. Brug Service- og vedligeholdelseshåndbogen til udførelse af inspektioner.				

Førstart-inspektion

Førstart-inspektionen bør inkludere hver af de følgende:

1. **Renlighed** – Undersøg alle overflader for lækage (olie, brændstof, batterivæske) og fremmedlegemer. Rapportér alle lækager til vedligeholdelsesmandskabet.
2. **Mærkater og skilte** – Sørg for at de er rene og læselige. Vær sikker på at ingen af mærkaterne og skiltene mangler. Sørg for at alle ulæselige mærkater og skilte bliver rensset eller udskiftet.
3. **Betjenings- og sikkerhedsvejledninger** – Sørg for at der findes et eksemplar af Betjenings- og sikkerhedsvejledningen i den vejrbestandige opbevaringsboks.
4. **Inspektion ved rundgang** – Se Figur 2-3. og Figur 2-4.
5. **Batteri** – Oplad efter behov.
6. **Brændstof** (Maskiner med forbrændingsmotor) – Fyld op med korrekt brændstof efter behov.
7. **Motorens olieforsyning** – Vær sikker på at motorens oliestand er ved fuld-mærket på oliepinden, og at påfyldningsdækslet sidder fast.
8. **Hydraulikolie** – Kontrollér hydraulikoliestanden. Fyld hydraulikolie på efter behov.
9. **Tilbehør/redskaber** – Se betjenings- og sikkerhedsvejledningen for hvert redskab vedrørende tilbehør, der er

installeret på maskinen, angående specifikke instruktioner om inspektion, betjening og vedligeholdelse.

10. **Funktionstjek** – Når rundgangsinspektionen er fuldført, skal der udføres et funktionstjek af alle systemer på et område, hvor der ikke er forhindringer hverken oppefra eller på jordplan. Se nærmere instruktioner i afsnit 4.

ADVARSEL

HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER KORREKT, SKAL DEN OMGÅENDE AFBRYDES! RAPPORTÉR PROBLEMET TIL VEDLIGEHOLDELSESPERSONALET. MASKINEN MÅ IKKE BENYTTES FØR DEN ER ERKLÆRET SIKKER AT BRUGE.

Funktionstjek

Udfør funktionstjek på følgende måde:

1. Fra undervognens styrepanel uden belastning i platformen:
 - a. Se efter at alle skjolde, der beskytter kontakter eller låse, er på plads.
 - b. Betjen alle funktioner og tjek bommens grænseafbrydere; kørehastigheden bør skifte til krybehastighed hvis den nederste bom er hævet, eller hovedbommen er over vandret.
 - c. Kontrollér hjælpestrøm (eller manuel nedtagning).
 - d. Vær sikker på at alle maskinens funktioner er afbrudt, når nødstopknappen er aktiveret.
2. Fra platformens styrepanel:
 - a. Vær sikker på at styrepanelet er forsvarligt fastgjort på det rigtige sted.
 - b. Se efter at alle skjolde, der beskytter kontakter eller låse, er på plads.
 - c. Afprøv alle funktioner og kontrollér alle grænse- og udkoblingsafbrydere.
 - d. Vær sikker på at alle maskinfunktioner er afbrudt, når nødstopknappen er trykket ind.
3. Med platformen i transportstilling (opbevaringsposition):
 - a. Kør maskinen op ad en bakke, der ikke overgår den tilladte stigning, og stop for at kontrollere at bremsene holder.
 - b. Kontrollér at hældningsalarmen virker som den skal.

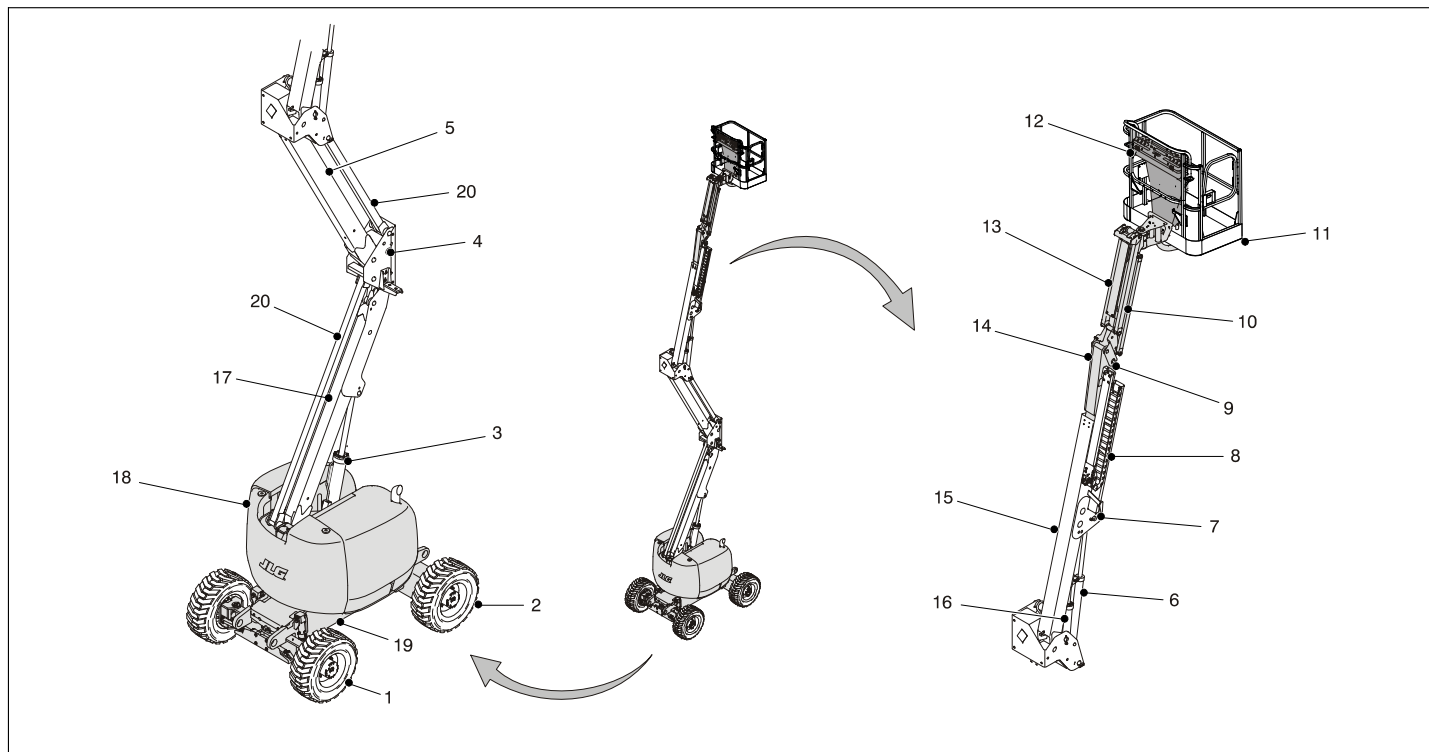


Figure 2-1. Grundlæggende komponenter - Blad 1 af 2

1. Styrehjul
2. Drivhjul
3. Nederste liftcylinder
4. Nedre knæk
5. Midterbom
6. Øverste liftcylinder
7. Hovedbomenhed
8. Kabelløb
9. Nivelleringscylinder
10. Jibcylinder
11. Platform
12. Platformens styrepanel
13. Jibarm
14. Fly-bom
15. Hovedbom
16. Hoved-cylinder
17. Tårn eller nederste bom
18. Drejeskive
19. Ramme
20. Tårnledforbindelse

Figure 2-2. Grundlæggende komponenter - Blad 2 af 2

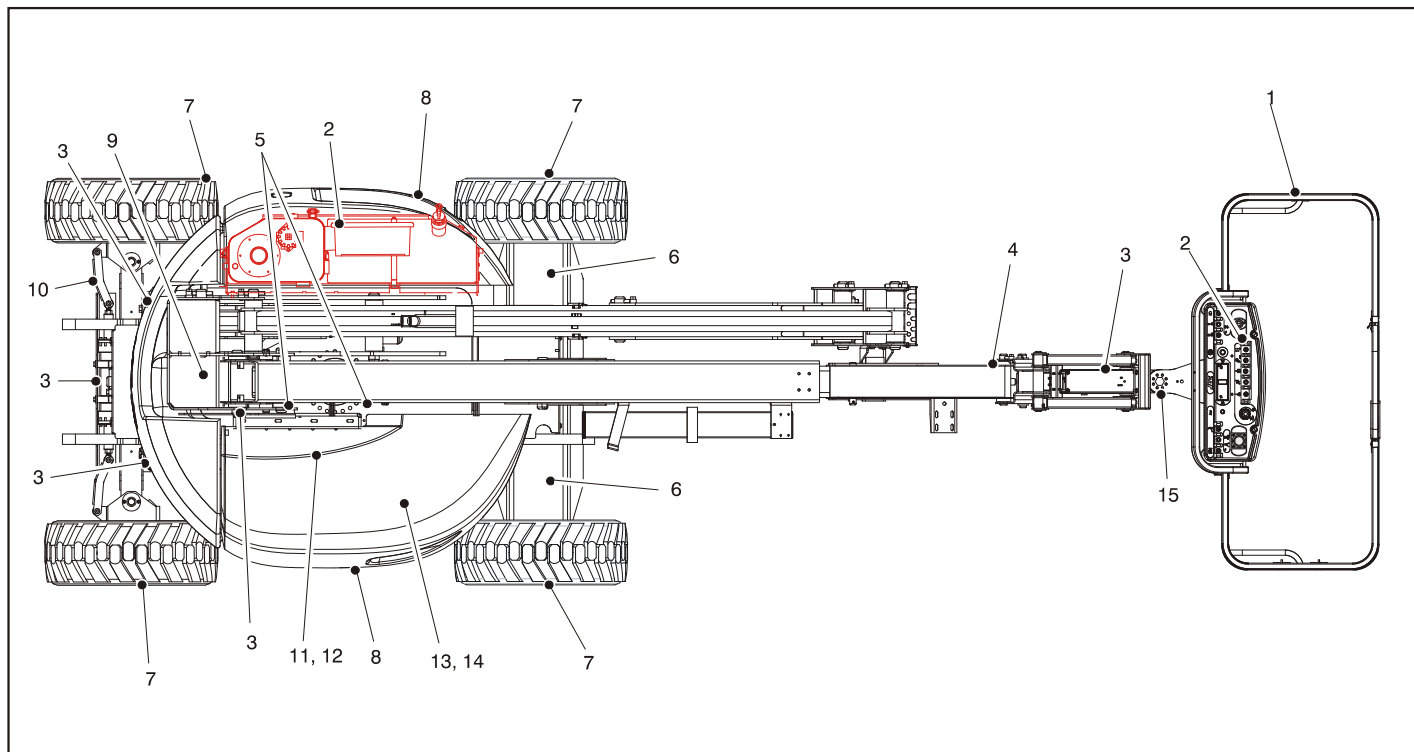


Figure 2-3. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 1 af 3

GENERELT

Begynd rundgangsinspektionen ved del nr. 1 som det ses på diagrammet. Fortsæt til højre (mod uret som set oppefra) og efterse hver del i rækkefølge for de forhold som ses på den følgende tjekliste.

ADVARSEL

UNDGÅ TILSKADEKOMST. VÆR SIKKER PÅ AT STRØMMEN TIL MASKINEN ER AFBRODT.

MASKINEN MÅ IKKE TAGES I BRUG, FØR ALLE FEJL ER AFHJULPET.

INSPEKTIONSBEMÆRKNING: Udover andre nævnte kriterier skal De være sikker på, at der ikke findes løse eller manglende dele på nogen komponenter, at de alle er forsvarligt fastgjorte og ikke har synlige beskadigelser, utætheder eller for stor slidtage.

1. **Platform og låge** - Låsebolte på plads. Fodkontakten fungerer korrekt og er ikke ændret, afbrudt eller blokeret. Klinker, stop og hængsler fungerer.

2. **Kontrolpaneler på platform og undervogn** - Kontakter og greb returnerer til neutral, mærkater/skilte sidder fast og er læselige, kontrolmarkeringer er læselige.
3. **Alle hydraulikcylindre** - Ingen synlige skader; drejetappe og hydraulikslanger er ubeskadiget, ingen lækager.
4. **Bomafsnit/knæk/drejeskive** - Se inspektionsbemærkning.
5. **Bommens grænseafbrydere** - Kontakterne fungerer rigtigt.
6. **Drivmotor, bremse og nav** - Ingen synlige tegn på lækage.
7. **Hjul/dækmontager** - Forsvarligt fastgjort, ingen manglende hjulmøtrikker, korrekt dæktryk (luft).
8. **Hjelmontage** - Se inspektionsbemærkning.

Figure 2-4. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 2 af 3

9. **Pendelspærreventil (hvis udstyret hermed) (450-modeller før serienr. 0300077285, 510-modeller før serienr. 1300000353)** - Kontrollér spærreventilstemplet i sammenpresset tilstand. Sving drejeskiven indtil akslens spærrebeslag passerer stemplet, og vær sikker på at stemplet er helt udstrakt som vist nedenfor.

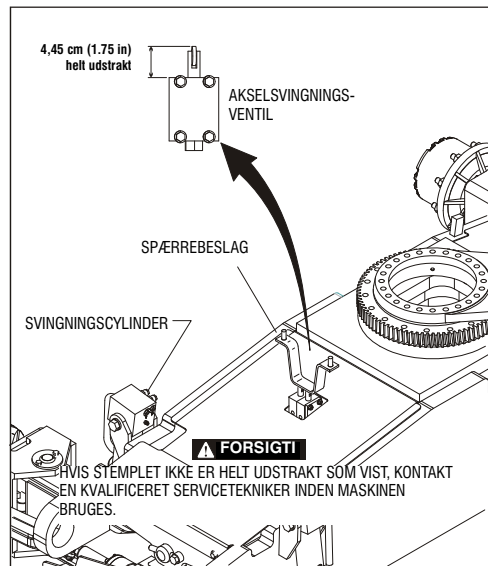


Figure 2-5. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 3 af 3

10. **Forbindelsesstangens ender og styrespindler** - Se inspektionsbemærkning.
11. **Drejeskiveleje** - Tegn på korrekt smøring. Ingen tegn på løse bolte eller slør mellem leje og maskine.
12. **Svingmotor og snækkegear** - Tegn på korrekt smøring; ingen tegn på skader.
13. **Hjælpehydraulikpumpe** - Se inspektionsbemærkning.
14. **Hovedhydraulikpumpe** - Se inspektionsbemærkning.
15. **Platformsrotator** - Se inspektionsbemærkning.

2.3 SPÆRRETEST FOR PENDELAKSEL (HVIS UDSKYRET HERMED)

BEMÆRK

SPÆRRESYSTEMTESTEN SKAL UDFØRES KVARTALSVIS, HVER GANG EN SYSTEMKOMPONENT UDSKIFTES, ELLER HVIS DER ER MISTANKE OM FORKERT SYSTEMFUNKTION.

BEMÆRK: *Vær sikker på at bommen er helt sammentrukket, sænket og placeret midt mellem drivhjulene, inden spærrecylindertesten påbegyndes.*

1. Sæt en 15,2 cm (6 in) høj blok med opadgående rampe foran venstre forhjul.
2. Start motoren fra platformens styrepanel.
3. Sæt kørselskontrolgrebet i fremad-stilling og kørsel maskinen op på rampen indtil det venstre forhjul står oppe på blokken.
4. Aktivér forsigtigt svingkontrolgrebet og placér bommen over maskinens højre side.
5. Med bommen over maskinens højre side, placér kørselskontrolgrebet i bakstilling og kørsel maskinen ned ad blokken og rampen.
6. Få en medhjælper til at se efter, at det venstre forhjul eller højre baghjul vedbliver at være fri af jorden.
7. Aktivér forsigtigt svingkontrolgrebet og returnér bommen til opbevaringsposition (midt mellem drivhjulene). Når bommen kommer til midten, stuvet position, bør spærrecylindrene udløse og lade hjulene hvile på jorden. Det kan blive nødvendigt at aktivere Kørsel for at udløse cylindrene.
8. Sæt den 15,2 cm (6 in) høje blok med opadgående rampe foran højre forhjul.
9. Sæt kørselskontrolgrebet i fremad-stilling og kørsel maskinen op på rampen indtil det højre forhjul står oppe på blokken.
10. Med bommen over maskinens venstre side, placér kørselskontrolgrebet i bakstilling og kørsel maskinen ned ad blokken og rampen.

AFSNIT 2 - BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

11. Få en medhjælper til at se efter, at det højre forhjul eller venstre baghjul vedbliver at være fri af jorden.
12. Aktivér forsigtigt svingkontrolgrebet og returnér bommen til opbevaringsposition (midt mellem drivhjulene). Når bommen kommer til midten, stuvet position, bør spærrecylindrene udløse og lade hjulene hvile på jorden. Det kan blive nødvendigt at aktivere Kørsel for at udløse cylindrene.
13. Hvis spærrecylindrene ikke fungerer rigtigt, skal kvalificeret personale rette funktionsfejlen inden andet foretages.

AFSNIT 3. MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER

3.1 GENERELT

BEMÆRK

PRODUCENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROL OVER MASKINENS ANVENDELSE OG FUNKTION. BRUGEREN OG OPERATØREN ER ANSVARLIGE FOR AT ARBEJDE I OVERENSSTEMMELSE MED GOD SIKKERHEDSPRAKSIS.

Dette afsnit giver de nødvendige oplysninger til forståelse af styrefunktionerne.

3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER

Undervognens styrepanel

BEMÆRK: Funktionsaktiveringskontakten, hvis udstyret hermed, skal holdes nede for at kunne betjene funktionerne for teleskop, sving, tårnbomlift, hovedbomlift, jibarmlift, tilsidesættelse af platformsnivellering og platformsrotationer.



⚠ ADVARSEL

MASKINEN MÅ ALDRIG BETJENES FRA UNDERVOGNENS STYREPA-NEL MED MANDSKAB PÅ PLATFORMEN UNDTAGEN I NØDSTILFÆLDE.

UDFØR SÅ MANGE FØRBRUGSTJEK OG INSPEKTIONER FRA UNDERVOGNENS STYREENHEDER SOM MULIGT.

1. Platformsrotation

En kontakt med tre positioner kontrollerer platformens rotation.

⚠ ADVARSEL

BRUG KUN PLATFORMENS TILSIDESÆTTELSE AF NIVELLERING-FUNKTION TIL EN GANSKE LET NIVELLERING AF PLATFORMEN. FOR-KERT BRUG KAN MEDFØRE RISIKO FOR AT LASTEN/MANDSKABET SKUBBES OMKRING ELLER FALDER NED. OVERHOLDES DETTE IKKE, KAN DET MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.

2. Tilsidesættelse af platformsnivellering

En kontakt med tre positioner som operatøren kan bruge til at justere det automatiske selvnivellerings-sys-tem. Denne kontakt bruges til at justere platformsnive- auet i situationer som op-/nedkørsel på en skråning.

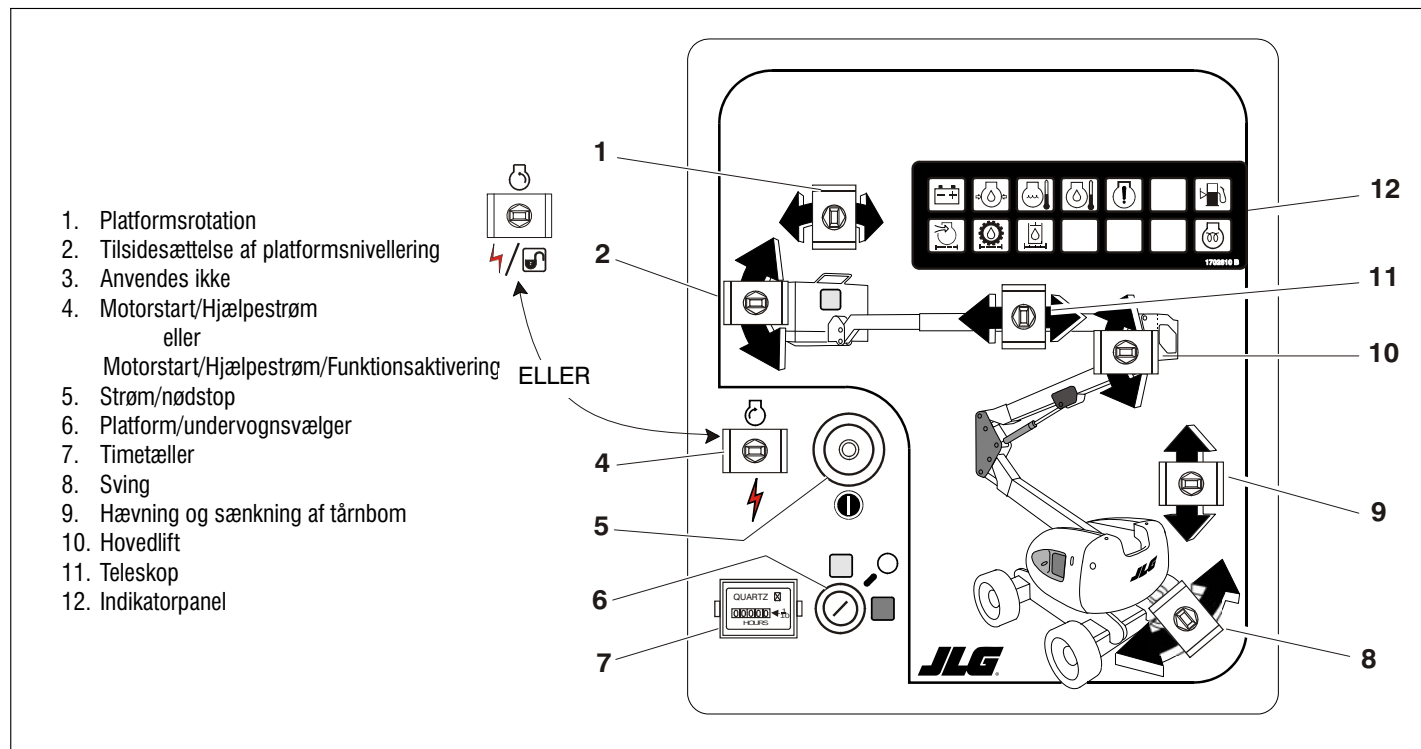


Figure 3-1. Styrepanel på undervogn - model A

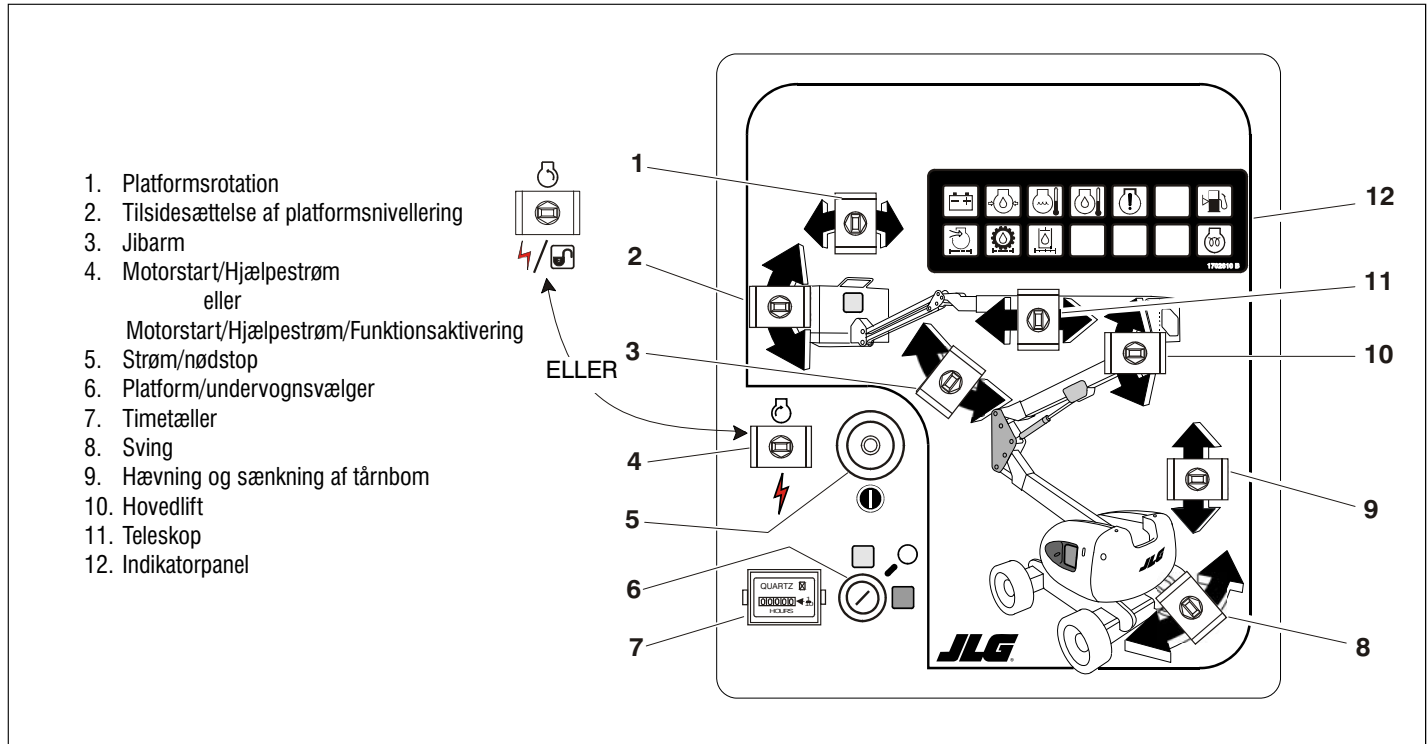


Figure 3-1. Styrepanel på undervogn - model AJ

3. Leddelt jib-bom (hvis udstyret hermed)

Med denne kontakt kan jibarmen hæves og sænkes.

4. Motorstart/Hjælpestrømskontakt eller

Motorstart/Hjælpestrømskontakt/Funktionsaktivering.



For at starte motoren skal kontakten holdes "OPPE" til motoren sætter i gang.



For at udnytte hjælpestrømmen skal kontakten holdes NEDE under hele reservepumpens anvendelse. Hjælpestrømmen kan kun benyttes, når motoren ikke er i gang.



Aktiveringskontakten, hvis udstyret hermed, skal holdes "NEDE" for at aktivere alle bomstyreenheder, når motoren er i gang.

BEMÆRK: *Hjælpestrømmen virker kun hvis der ikke er noget olietryk, og er afbrudt hvis motoren kører.*

5. Strøm/nødstop

En kontakt med to positioner, i facon som en rød champignon, der forsyner platform/undervogsvælgeren med strøm, når den trækkes ud (tilsluttet). Når den er skubbet ind (afbrudt), er strømmen afbrudt til platform/undervogsvælgeren.

6. Platform/undervogsvælger

En nøglebetjent kontakt med tre positioner der forsyner platformens styrepanel med strøm, når den er indstillet til platform. Når kontaktnøglen holdes i undervognsposition, er strømmen afbrudt til platformen, og kun undervognens styreenheder virker.

BEMÆRK: *Når maskinen er lukket ned, skal platform/undervogsvælger og nødstopkontakt stå på AFBRUDT.*

BEMÆRK: *Når PLATFORM/UNDERVOGNSVÆLGEREN er i midterpositionen, er strømmen afbrudt til begge styrepaneler.*

7. Timetæller

Timetælleren registrerer op til 9999,9 timer og kan ikke nulstilles.

8. Svingkontrol

Svingkontrolkontakten giver 360° afbrudt drejeskiverotation, når den stilles til højre eller venstre.

9. Hævning og sænkning af tårnbom

Hæver og sænker den nederste bom og midterbommen.

10. Hovedbomlift.

Hæver og sænker hovedbommen.

11. Teleskop

Udskyder og sammentrækker hovedbommen.

Undervognens indikatorpanel

1. Indikator til batteriladning

Indikerer et problem i batteri- eller ladekredsløbet og det skal efterses.

2. Indikator til motorolietryk

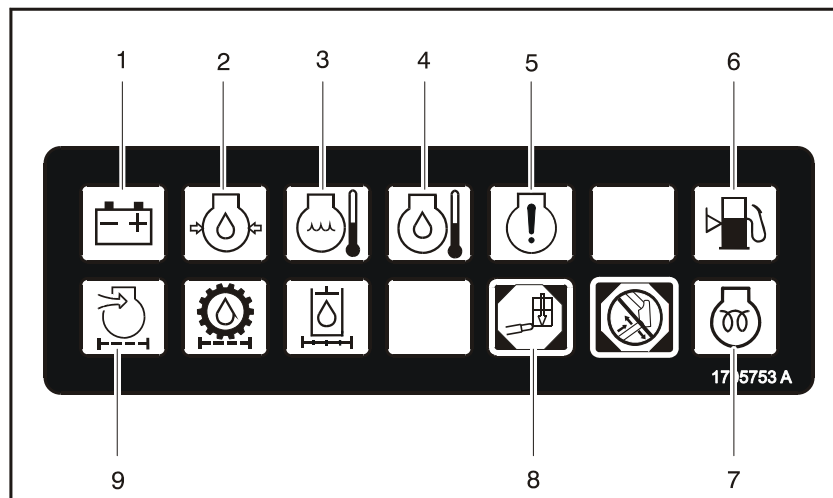
Indikerer at motorolietrykket er under normalt og det skal efterses.

3. Indikator til motorens kølevæsketemperatur (væskefølede motorer)

Indikerer at motorens kølevæsketemperatur er usædvanlig høj og den skal efterses.

4. Indikator til motorolietemperatur (Deutz)

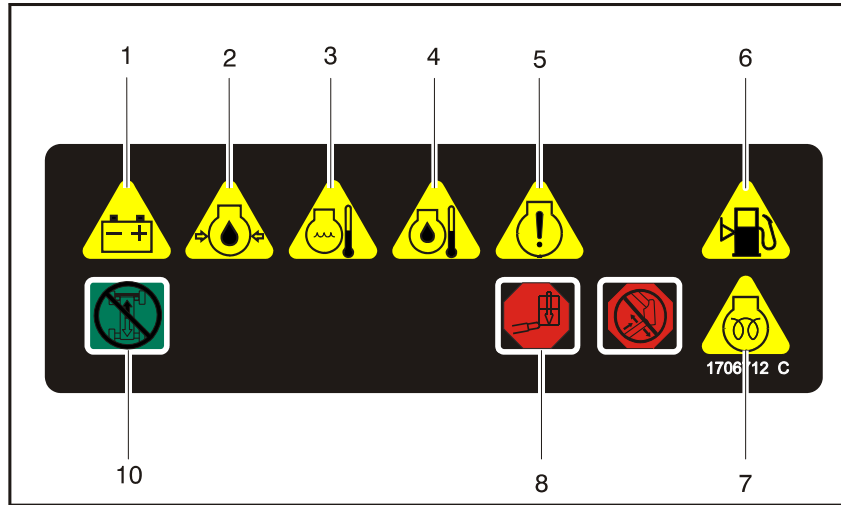
Indikerer at temperaturen på motorolien, som også virker som motorkølevæske, er usædvanlig høj og har brug for eftersyn.



Før serienr. 0300099085 og 1300002506

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Batteriopladning | 6. Lavt brændstof |
| 2. Lavt motorolietryk | 7. Gløderørs ventetid |
| 3. Motorkølevæskens temperatur | 8. Overbelastning |
| 4. Motoroliens temperatur | 9. Bypass til motors luftfilter |
| 5. Funktionsfejl i motor | |

Figure 3-2. Indikatorpanel på undervogn - Blad 1 af 2



Serienr. 0300099085 og 1300002506 til nuværende

- | | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| 1. Batteriopladning | 6. Lavt brændstof |
| 2. Lavt motorolietryk | 7. Gløderørs ventetid |
| 3. Motorkølevæskens temperatur | 8. Overbelastning |
| 4. Motoroliens temperatur | 9. Anvendes ikke |
| 5. Funktionsfejl i motor | 10. Kørsels- og styringsafbrydelse |

Figure 3-3. Indikatorpanel på undervogn - Blad 2 af 2

5. Motorfejlindikator

Lyset indikerer at JLG-kontrolsystemet har fundet en funktionsfejl, og at der er stillet en fejlkode i systemets hukommelse. Se instruktionerne i servicehåndbogen angående fejlkoder og fremtagning af disse koder.

Fejlfunktionsindikatorlampen vil lyse i 2-3 sekunder, når nøglen er drejet i tilsluttet-position til at fungere som en selvtest.

6. Indikator til lavt brændstofniveau

Indikerer at brændstofniveauet er under 1/8 fuld. Lyser når der er ca. 15 liter brændstof tilbage.

7. Indikator til gløderørs ventetid

Indikerer at gløderørene er tændt. Gløderørene tændes automatisk sammen med tændingskredsløbet og er tændt i ca. syv sekunder. Start motoren når lyset slukker.

8. Overbelastningsindikator. (Hvis udstyret hermed)

Indikerer at platformen er overbelastet.

9. Indikator til motorens luftfilter

Indikerer at luftfilteret fungerer begrænset og skal udskiftes.

10. Afbrydelsesindikator (hvis udstyret hermed) for kørsel og styring

Indikerer, at funktionen til afbrydelse af kørsel og styring er aktiveret.

Styrepanel på platform

1. Kørehastighedskontakt

(Maskiner med 4-hjulstræk) - Den forreste position giver maksimal kørehastighed når drivmotorerne skiftes til minimal slagvolumen og der gives højt motoromdrejningstal når køregrebet flyttes. Den bageste position giver maksimalt moment i ujævnt terræn og kørsel op ad skrånninger ved at skifte hjulmotorerne til maksimal slagvolumen og give højt motoromdrejningstal når køregrebet flyttes. I den midterste position kan maskinen køres så stille som muligt ved at lade motoren stå i midthastighed og drivmotorerne i maksimal slagvolumen.

(Maskiner med 2-hjulstræk) - Den forreste position vælger maksimal hastighed ved at arbejde ved højt motoromdrejningstal. Den bageste position vælger midtvejs motoromdrejningstal.

ADVARSEL

BRUG KUN PLATFORMENS TILSIDESÆTTELSE AF NIVELLERING-FUNKTION TIL EN GANSKE LET NIVELLERING AF PLATFORMEN. FORKERT BRUG KAN MEDFØRE RISIKO FOR AT LASTEN/MANDSKABET SKUBBES OMKRING ELLER FALDER NED. OVERHOLDES DETTE IKKE, KAN DET MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.

2. Tilsidesættelse af platformsnivellering

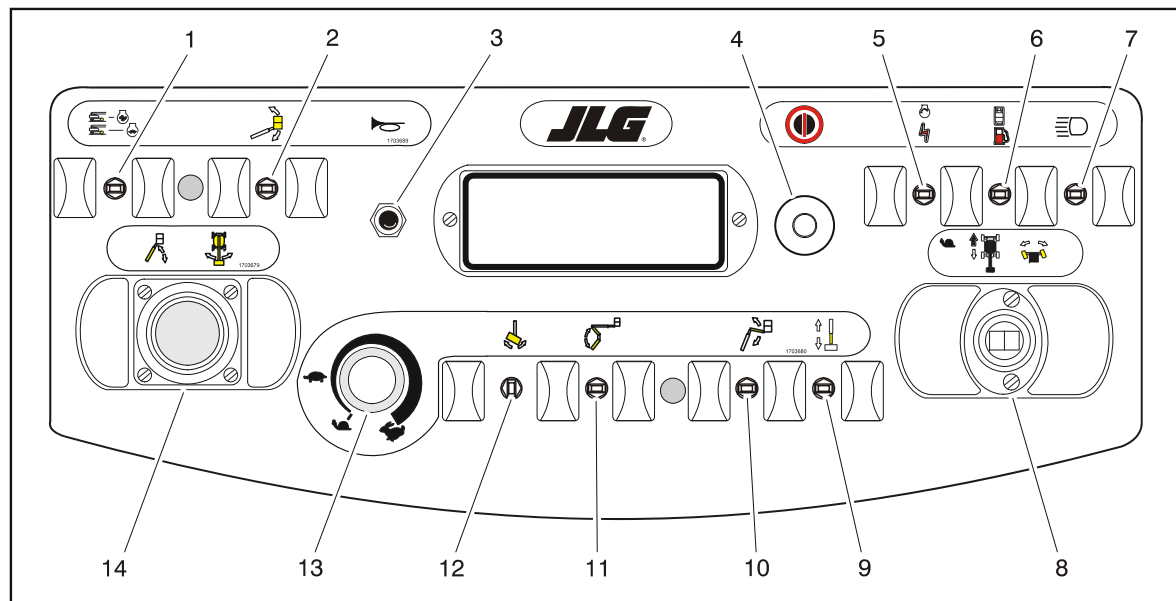
En kontakt med tre positioner som operatøren kan bruge til at justere det automatiske selvnivelleringsystem. Denne kontakt bruges til at justere platformsniveauet i situationer som op-/nedkørsel på en skrånning.

3. Horn

Et tryk på denne kontakt sætter hornet i gang.

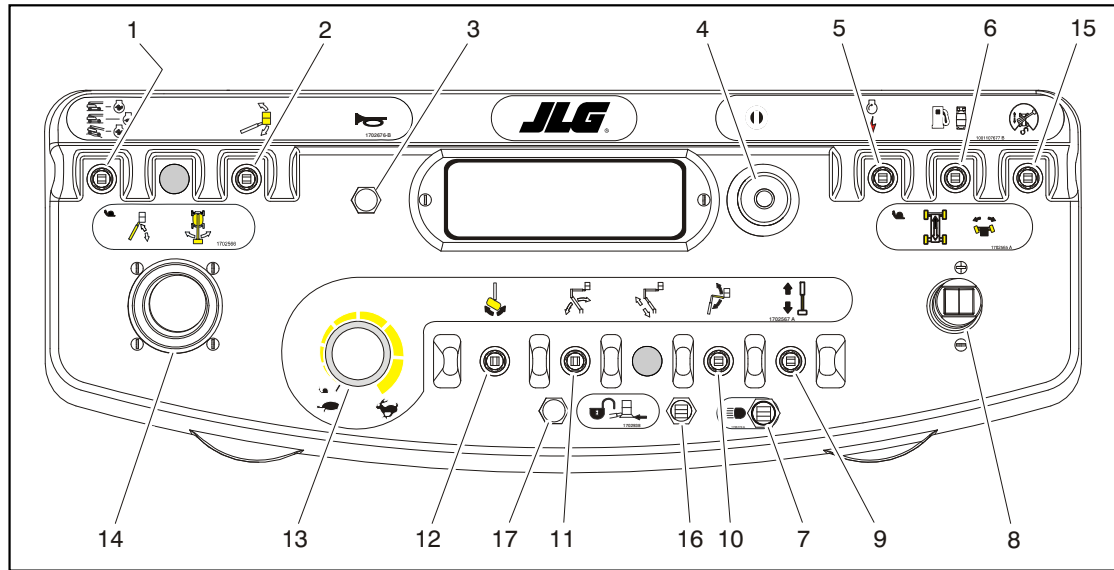
4. Strøm/nødstop

En til/fra strøm/nødstopkontakt og en separat motorstart/hjælpestrømskontakt på platformens styrepanel leverer strøm til startersolenoiden, når tændingskontakten stilles på TÆNDT og kontakten MOTORSTART skubbes fremad.



- | | | | |
|--|--------------------|------------------------------------|------------------------|
| 1. Kørehastighed | 5. Reserveeffekt | 9. Teleskop | 13. Funktionshastighed |
| 2. Tilsidesættelse af platformsnivellering | 6. Brændstofvælger | 10. Jibarm | 14. Hovedlift/sving |
| 3. Horn | 7. Lygter | 11. Hævning og sænkning af tårnbom | |
| 4. Strøm/nødstop | 8. Køre/styre | 12. Platformrotation | |

Figure 3-4. Platformens styrepanel



- | | | | |
|--|--------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Kørehastighed | 6. Brændstovvælger | 10. Jibarm | 14. Hovedlift/sving |
| 2. Tilsidesættelse af platformsnivellering | 7. Lygter | 11. Hævning og sænkning af tårnbom | 15. Køreretningstilsidesættelse |
| 3. Horn | 8. Køre/styre | 12. Platformrotation | 16. Soft Touch-tilsidesættelse |
| 4. Strøm/nødstop | 9. Teleskop | 13. Funktionshastighed | 17. Soft Touch-indikator |
| 5. Reserveeffekt | | | |

Figure 3-5. Styrepanel på platform - m/køreretning

ADVARSEL

BRUG IKKE MASKINEN HVIS STYREGREB ELLER VIPPEKONTAKTER BEREGNET TIL AT KONTROLLERE PLATFORMENS BEVÆGELSER IKKE RETURNERER TIL AFBRODT ELLER NEUTRAL POSITION NÅR DE SLIPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG SKADE.

5. Hjælpestrøm

Hjælpestrømskontakten aktiverer den elbetjente hydraulikpumpe. (Kontakten skal være TILSLUTTET under hele reservepumpens brugsperiode.)

Reservepumpen leverer tilstrækkelig olieflow til at betjene maskinens grundfunktioner i tilfælde af, at hovedpumpen eller motoren svigter. Reservepumpen vil betjene tårnbomlift, tårnteleskop, hovedbomlift, hovedbomteleskop og sving.

6. Brændstovælger (kun motorer til to typer brændstof) (hvis udstyret hermed).

Vælg brændstof ved at flytte kontakten til benzin eller flydende propangas.

7. Lys (hvis udstyret hermed)

Denne kontakt bruges til styrepanelets lys og forlygter, hvis maskinen er udstyret hermed.

8. Køre/styre

KØRE-styregrebet bruges til at køre enten fremad eller baglæns. Styregrebet er graderet til at give forskellige hastigheder.

Styringen foregår ved hjælp af en fingerkontakt oven på styregrebet.

9. Teleskopets styreenhed.

Denne kontakt bruges til udskydning og sammentrækning af hovedbommen.

10. Leddelt jib-bom (hvis udstyret hermed)

Denne kontakt kontrollerer hævnings og sænkning af jib-bommen.

11. Tårn eller nederste bomlift

Hæver og sænker den nederste bom og midterbommen når de er oppe eller nede.

12. Platformsrotation

Denne kontakt kontrollerer kurvens drejning (venstre eller højre).

13. Funktionshastighedsgreb

Kontrollerer bom- og svingfunktionernes hastighed. Drej venstre om for at sænke hastigheden og højre om for at øge den. Drej grebet hele vejen venstre om indtil det klikker når det skal stilles til krybehastighed.

14. Hovedbommens hævnning/sænkning/sving

Det dobbeltaksede styregreb (joystick) er beregnet til hovedbomlift og sving. Skub fremad for hævnning, træk tilbage for sænkning. Flyt til højre for at svinge til højre, flyt til venstre for at svinge til venstre. Der kan opnås proportionel styring af disse funktioner ved brug af styreenheden til funktionshastighed.

BEMÆRK: Der kan vælges hovedlift- og svingfunktioner på samme tid. Den maksimale hastighed er reduceret, når begge funktioner er valgt.

15. Køreretningstilsidesættelse

Når bommen er svunget over bagdækkene eller længere i en af retningerne, vil køreretningsindikatoren lyse når kørefunktionen er valgt. Tryk og slip kontakten og flyt inden for 3 sekunder kørsels-/styregrebet for at aktivere køre- eller styrefunktionen. Find de sort/hvide retningspile på både undervognens og platformens styrepanel inden kørsel og tilpas styringens retningspile med den planlagte undervognsretning.

16. Kontakt til Soft Touch-tilsidesættelse (hvis udstyret hermed)

Denne kontakt lader de funktioner, der blev udkoblet af Soft Touch-systemet, fungere igen ved krybehastighed, hvorved operatøren kan flytte platformen væk fra de forhindringer der har forårsaget afbrydelsen.

17. Soft Touch-indikator (hvis udstyret hermed)

Indikerer når Soft Touch-kofangeren er op imod en genstand. Alle styreenheder er udkoblede indtil der trykkes på tilsidesættelsesknappen, hvor styreenhederne er aktive i krybe-indstilling.

Plattformens indikatorpanel

BEMÆRK: Plattformens indikatorpanel (serienummer 0300065315 til nuværende) bruger symboler med forskellig facon til at henlede operatørens opmærksomhed på diverse funktionelle situationer der kan opstå. Betydningen af disse symboler forklares nedenfor.



Indikerer en mulig farlig situation som, hvis den ikke korrigeres, kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald. Denne indikator er rød.



Indikerer et unormalt funktionsforhold der, hvis det ikke rettes, kan resultere i maskinafbrydelse eller beskadigelse. Denne indikator er gul.



Indikerer vigtige oplysninger angående funktionsforhold, fx procedurer der er væsentlige for sikker betjening. Denne indikator er grøn med undtagelse af kapacitetsindikatoren, der er grøn eller gul, afhængig af platformens position.

1. Vekselstrømsgenerator (grøn).

Indikerer at generatoren er i gang.

2. Overbelastningsindikator. (Hvis udstyret hermed)

Indikerer at platformen er overbelastet.

3. Hældningsalarmens advarselslys og alarm

Denne orange lampe indikerer, at chassiset står på en hældning. Der høres ligeledes en alarm, når chassiset står på en hældning og bommen er over vandret. Hvis den lyser, mens bommen er hævet eller skudt ud, skal bommen trækkes ind og sænkes til under vandret stilling, og derefter skal maskinen stilles så den er i niveau, inden arbejdet fortsættes. Hvis bommen er hævet over vandret stilling og maskinen står på en hældning, vil hældningsadvarselsslampen lyse, en alarm vil lyde og KRYBE-hastigheden vil automatisk blive aktiveret.

ADVARSEL

HVIS HÆLDNINGSAVVARSELSSLAMPEN LYSER, MENS BOMMEN ER HÆVET ELLER SKUDT UD, SKAL BOMMEN TRÆKKES IND OG SÆNKES TIL UNDER VANDRET STILLING, OG DEREFTER SKAL MASKINEN STILLES, SÅ DEN ER I NIVEAU, INDEN BOMMEN SKYDES UD ELLER HÆVES OVER VANDRET STILLING.

4. Gløderørsindikator

Indikerer at gløderørene fungerer. Efter tændingen er tilsluttet, vent med at starte motoren indtil lyset slukker.

5. Indikator til fodkontakt/aktivering

Fodkontakten skal være trykket ned og en funktion skal være valgt inden for syv sekunder for at funktionen vil virke. Aktiveringsindikatoren viser, at styreenhederne er aktiverede. Hvis der ikke vælges en funktion inden for de syv sekunder, eller hvis der går syv sekunder mellem afslutning af én funktion og påbegyndelse af den næste funktion, vil aktiveringsindikatoren slukke og fodkontakten skal igen udløses og trykkes ned for at aktivere styreenhederne.

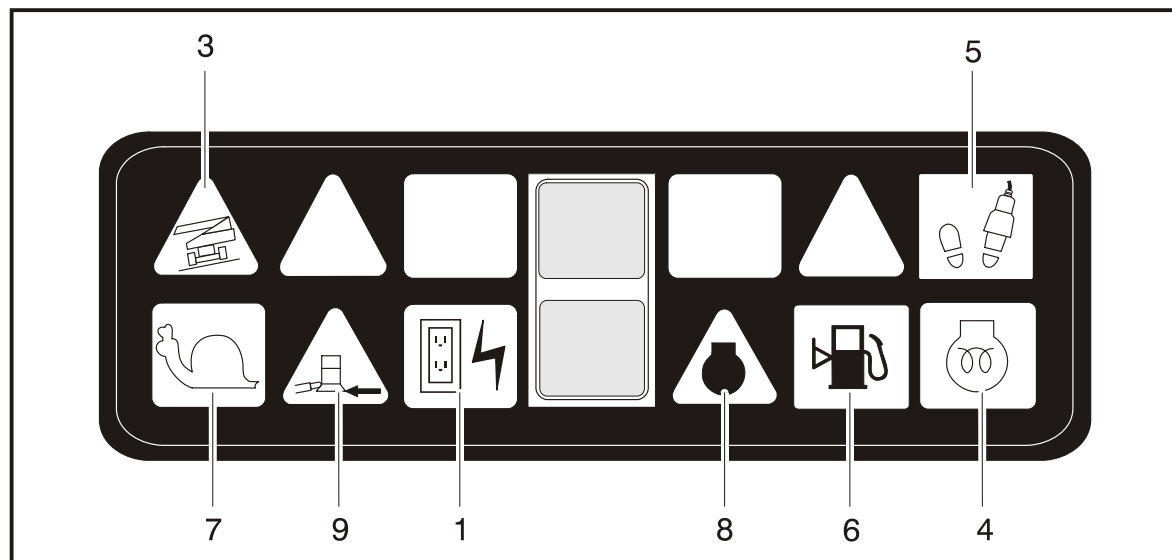
BEMÆRK: Fodkontakten skal være udløst (oppe) for at motoren kan starte.

ADVARSEL

FODKONTAKTEN MÅ IKKE FJERNES, ÆNDRES ELLER SÆTTES UD AF FUNKTION VED BLOKERING ELLER ANDRE METODER, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.

ADVARSEL

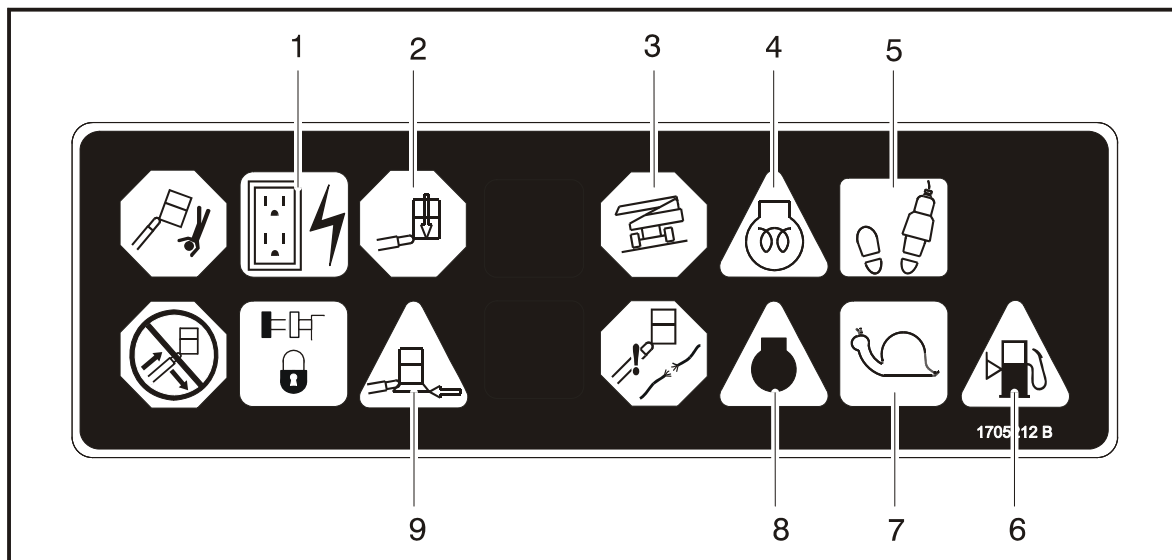
FODKONTAKTEN SKAL JUSTERES, HVIS FUNKTIONER AKTIVERES MENS KONTAKTEN KUN VIRKER I DEN SIDSTE 1/4 IN. (6 mm) VANDRING, OPPE- ELLER NEDEFRA.



Før serienummer 0300065315

- | | | |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|
| 1. Vekselstrømsgenerator | 4. Gløderør | 7. Krybeastighed |
| 2. Overbelastning | 5. Aktivering | 8. Funktionsfejl i system |
| 3. Hælningsadvarselsalarm | 6. Brændstofniveau | 9. Soft Touch (let berøring) |

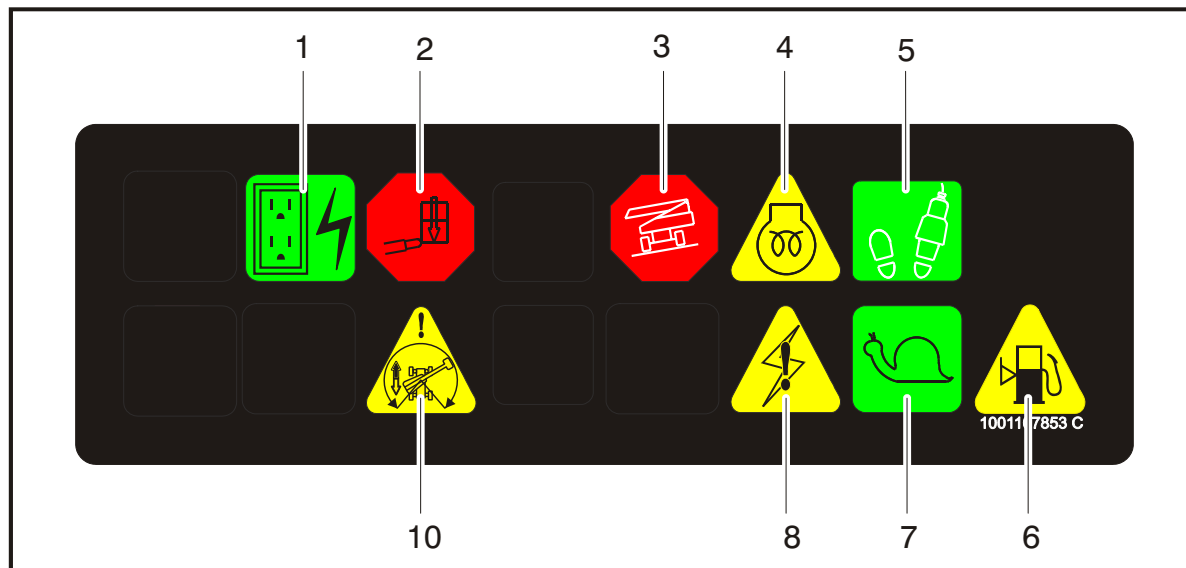
Figure 3-6. Indikatorpanel på platform - Blad 1 af 2



Serienummer 0300065315 & 1300000001 til nuværende

- | | | |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|
| 1. Wechselstromsgenerator | 4. Gløderør | 7. Krybehastighed |
| 2. Overbelastning | 5. Aktivering | 8. Funktionsfejl i system |
| 3. Hælningsadvarselsalarm | 6. Brændstofniveau | 9. Soft Touch (let berøring) |

Figure 3-7. Indikatorpanel på platform - Blad 2 af 2



- | | | |
|---------------------------|--------------------|---------------------------|
| 1. Vekselstrømsgenerator | 5. Aktivering | 8. Funktionsfejl i system |
| 2. Overbelastning | 6. Brændstofniveau | 9. Anvendes ikke |
| 3. Hælningsadvarselsalarm | 7. Krybehastighed | 10. Køreretning |
| 4. Gløderør | | |

Figure 3-8. Indikatorpanel på platform - m/køreretning

6. Indikator til lavt brændstof (gul)

Indikerer at brændstoftanken er under 1/8 fuld. Når lyset tændes, er der ca. 15 brugbare liter brændstof tilbage.

7. Indikator til krybehastighed

Tænder når funktionshastighedsknappen er drejet til krybe-position.

8. Indikator til funktionsfejl i system

Lyset indikerer at JLG-kontrolsystemet har fundet en funktionsfejl, og at der er stillet en fejlkode i systemets hukommelse. Se instruktionerne i servicehåndbogen angående fejlkoder og fremtagning af disse koder.

Fejlfunktionsindikatorlampen vil lyse i 2-3 sekunder, når nøglen er drejet i tilsluttet-position til at fungere som en selvtest.

9. Soft Touch-indikator (hvis udstyret hermed)

Tænder når Soft Touch-kofangeren (let berøring) er oppe imod en genstand. Alle styreenheder er udkoblede indtil der trykkes på tilsidesættelsesknappen, hvor styreenhederne er aktive i krybe-indstilling.

10. Køreretningsindikator

Når bommen er svunget forbi bagdækkene, eller længere i en af retningerne, vil køreretningsindikatoren lyse når kørefunktionen er valgt. Dette er et signal til operatøren om at aktivere tilsidesættelsesknappen for køreretningen og bekræfte at køreretningen er rigtig.



BEMÆRKNINGER:

AFSNIT 4. BETJENING AF MASKINE

4.1 BESKRIVELSE

Denne maskine er en selvkørende hydraulisk lift udstyret med en tophængt arbejdsplatform på en stigende, leddelt og roterende bom.

Det primære styrepanel findes på platformen. Fra dette styrepanel kan operatøren køre og styre maskinen både frem og tilbage. Operatøren kan hæve eller sænke bommen, eller svinge bommen til venstre eller højre. Standard bom-sving er 360° afbrudt til venstre og højre for opbevaringspositionen. Maskinen har et styrepanel på undervognen der tilsidesætter platformens styrepanel. Undervognens styreenheder betjener bomlift og sving, og skal bruges i nødstilfælde til at sænke platformen til jorden hvis operatøren i platformen ikke er stand til at gøre det. Undervognens styrepanel bruges også til førststart-inspektionen.

4.2 BETJENINGSKARAKTERISTIKKER OG BEGRÆNSNINGER

Kapaciteter

Bommen kan hæves over vandret stilling med eller uden belastning på platformen, hvis:

1. Maskinen står på en jævn, fast og vandret flade.
2. Belastningen er inden for producentens foreskrevne kapacitet.
3. Alle maskinens systemer fungerer korrekt.
4. Dækkene har de rigtige tryk.
5. Maskinen er udstyret som oprindeligt leveret fra JLG.

Stabilitet

Maskinens stabilitet er baseret på to (2) forhold som kaldes FREMOVER- og BAGOVER-stabilitet. Maskinens position med mindste FREMOVER-stabilitet vises i (Se Figure 4-1.), og dens position med mindste BAGOVER-stabilitet vises i (Se Figure 4-2.)

ADVARSEL

FOR AT UNDGÅ AT TIPPE FREM- ELLER BAGOVER MÅ MASKINEN IKKE OVERBELASTES ELLER BETJENES PÅ UJÆVNE FLADER.

4.3 BETJENING AF MOTOR

BEMÆRK: Den første start bør altid foretages fra under-vognens styrepanel.

Startprocedure

FORSIGTIG

HVIS MOTOREN IKKE STARTER OMGÅENDE, MÅ DEN IKKE TØRNES FOR LÆNGE. STARTER MOTOREN IKKE VED NÆSTE FORSØG, SKAL STARTEREN KØLE AF I 2-3 MINUTTER. SE MOTORENS VEDLIGEHOUDSESHÅNDBOG, HVIS MOTOREN IKKE STARTER EFTER FLERE FORSØG.

BEMÆRK: Kun dieselmotorer: Når tændingen er slået til skal operatøren vente indtil gløderørets indikatorlys slukker inden motoren startes.

1. Drej VÆLGEREN til UNDERVOGN. Stil kontakten STRØM/NØDSTOP på TÆNDT og tryk på kontakten MOTORSTART indtil motoren starter.

FORSIGTIG

LAD MOTOREN VARME OP I NOGLE MINUTTER VED LAVE OMDREJNINGER INDEN DEN BELASTES.

2. Når motoren har haft tilstrækkelig tid til at varme op slukkes den.
3. Drej VÆLGEREN til PLATFORM.
4. Fra platformen, træk kontakten STRØM/NØDSTOP ud, og tryk derefter på kontakten MOTORSTART indtil motoren starter.

BEMÆRK: *Fodkontakten skal være udløst (oppe) inden starteren vil virke. Hvis starteren virker med fodkontakten trykket ned MÅ MASKINEN IKKE BENYTTES.*

Procedure for afbrydelse

⚠ FORSIGTIG

HVIS EN FEJLFUNKTION I MOTOREN ER SKYLD I EN IKKE-PANLAGT AFBRYDELSE, SKAL ÅRSAGEN FINDES OG RETTES INDEN MOTOREN STARTES IGEN.

1. Fjern al belastning og lad motoren køre ved lav hastighed i 3-5 minutter til at reducere den interne motortemperatur.
2. Tryk kontakten STRØM/NØDSTOP ind.
3. Drej HOVEDKONTAKTEN til afbrudt.

Se yderligere oplysninger i motorproducentens håndbog.

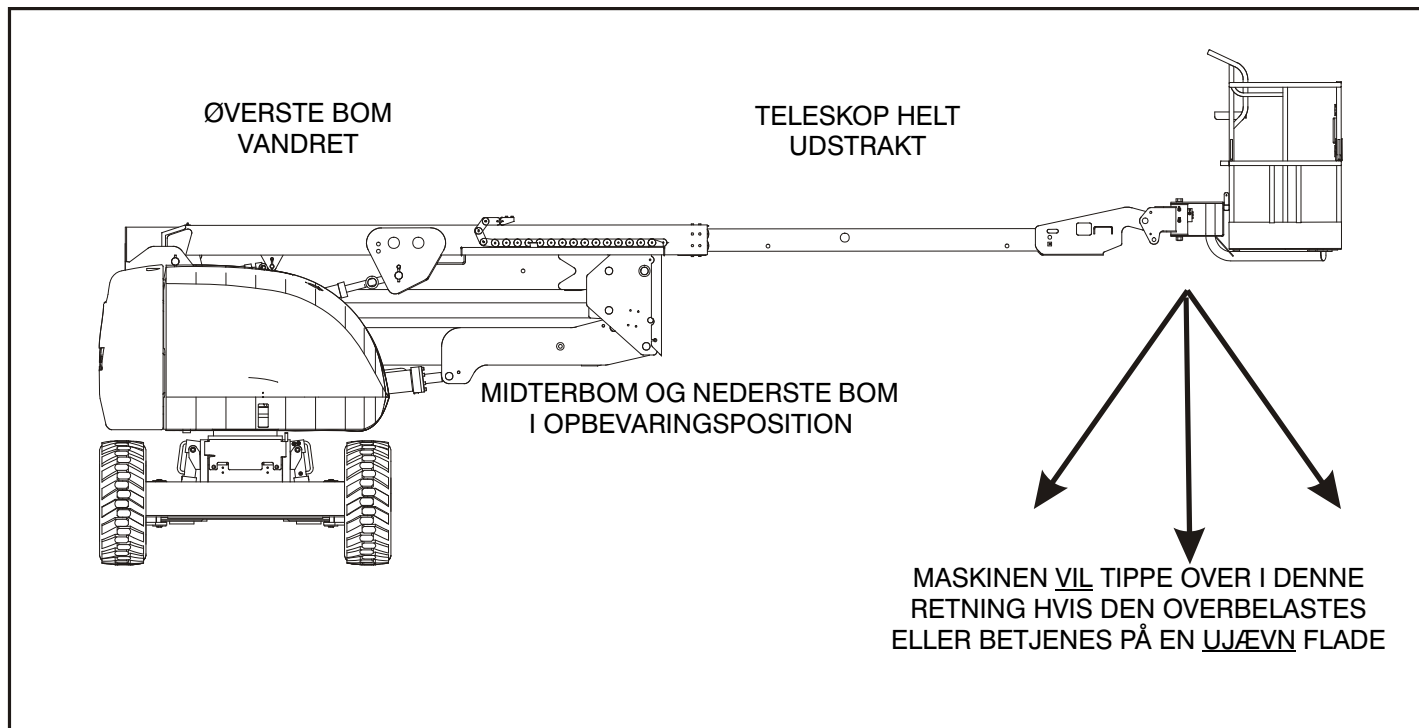


Figure 4-1. Stilling med mindste fremover-stabilitet

4.4 FREMDRIFT (KØRSEL)

⚠ ADVARSEL

KØR ALDRIG MED BOMMEN OVER VANDRET STILLING UNDTAGEN PÅ EN JÆVN, FAST OG VANDRET FLADE.

MASKINEN MÅ IKKE KØRE PÅ SKRÅNINGER, DER OVERSTIGER SPECIFIKATIONERNE PÅ SERIENUMMERPLADEN ELLER SOM BESKREVET I BETJENINGSVEJLEDNINGEN, DA DEN KAN VÆLTE ELLER KOMME UD AF KONTROL.

KØR ALDRIG PÅ HÆLDNINGER, DER OVERSTIGER 5 GRADER (ANSI MARKEDER) ELLER 4 GRADER (CE OG AUSTRALSKE MARKEDER).

UDVIS STØRSTE FORSİGTIGHED UNDER BAKKØRSEL OG NÅR SOM HELST PLATFORMEN ER HÆVET.

KØR PÅ SKRÅNINGER MED KØREHASTIGHED/MOMENTVÆLGEREN I FORRESTE POSITION. UDVIS FORSİGTIGHED UNDER BAKKØRSEL OG NÅR DER KØRES MED HÆVET PLATFORM, SPECIELT NÅR EN DEL AF MASKINEN KØRER INDEN FOR 2 METER (6 FEET) FRA EN FORHINDRING.

SØRG FOR INDEN KØRSEL AT BOMMEN SIDDER OVER DEN BAGESTE DRIVAKSEL. HVIS BOMMEN ER OVER FORHJULENE, VIL STYRE- OG KØREKONTROLLEN VÆRE MODSAT.

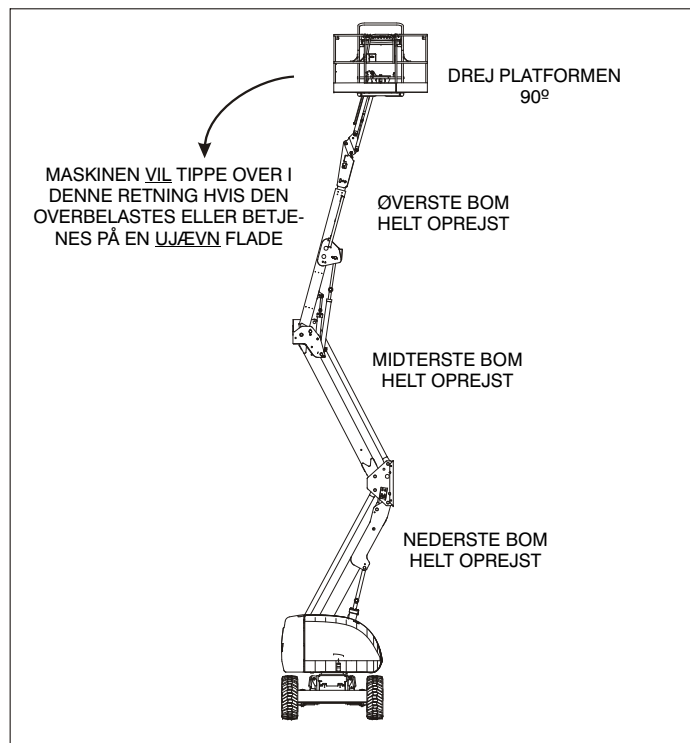
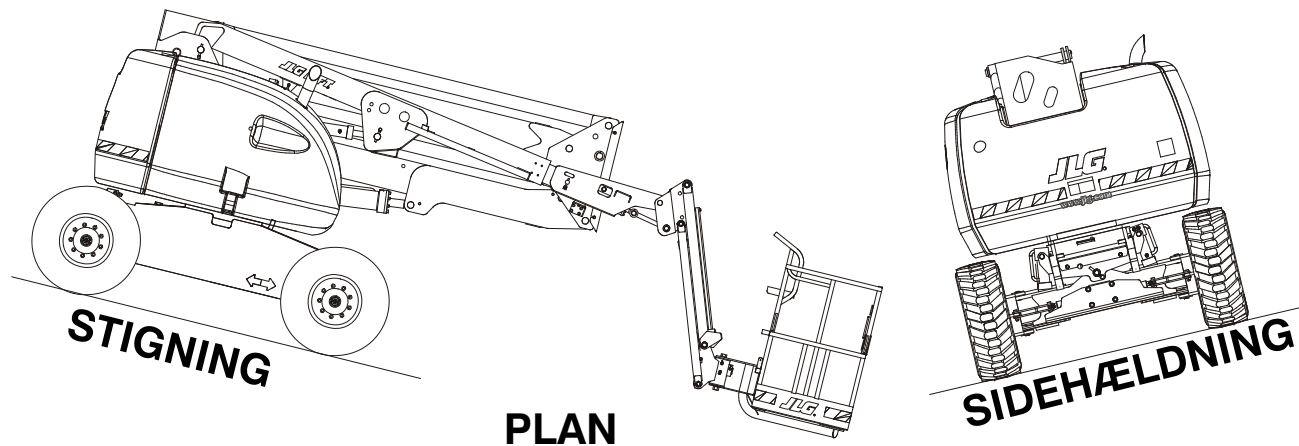


Figure 4-2. Stilling med mindste bagover-stabilitet



MASKINEN MÅ IKKE KØRE PÅ HÆLDNINGER, DER OVERSTIGER SPECIFIKATIONERNE PÅ SERIENUMMERPLADEN ELLER SOM BESKREVET I BETJENINGSVEJLEDNINGEN.

Figure 4-3. Stigninger og sidehældninger

Kørsel fremad og baglæns

1. Aktivér fodkontakten mens motoren er i gang.
2. Stil køregrebet i FREMAD eller BAK efter behov.

Denne maskine er udstyret med en køreretningsindikator. Det gule lys på platformens styrepanel indikerer at bommen er svunget forbi de bageste trækjul og at maskinen eventuelt kan køre/styre i den modsatte retning fra den retning styregrebet bevæges i. Hvis indikatoren er tændt skal kørefunktionen betjenes på følgende måde:

1. Afpas de sorte og hvide retningspile på både platformens og undervognens kontrolpanel for at afgøre i hvilken retning maskinen vil køre.
2. Tryk på kontakten til køreretningstilslidesættelse og slip den igen. Flyt indenfor 3 sekunder kørselsstyregrebet langsomt mod den pil, der svarer til maskinens planlagte køreretning. Indikatoren vil blinke under det 3 sekunders interval indtil kørefunktionen er valgt.

4.5 STYRING

Placer fingerkontakten på køre-/styregrebet til HØJRE for at styre til højre, eller til VENSTRE for at styre til venstre.

4.6 PLATFORM

Nivellering af platform

ADVARSEL

BRUG KUN PLATFORMENS TILSIDESÆTTELSE AF NIVELLERINGSFUNKTION TIL EN GANSKE LET NIVELLERING AF PLATFORMEN. FOR KERT BRUG KAN MEDFØRE RISIKO FOR AT LASTEN/MANDSKABET SKUBBES OMKRING ELLER FALDER NED. OVERHOLDES DETTE IKKE, KAN DET MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.

Denne kontakt bruges til at justere platformsniveauet i situationer som op-/nedkørsel på en skråning. For at nivellere op eller ned - Stil platform/nivelleringskontakten på Op eller Ned og hold den indtil platformen er nivelleret.

Platformsrotation

Skal platformen drejes til venstre eller højre bruges platformrotationskontakten til at vælge retningen, og kontakten holdes derefter indtil den ønskede stilling er opnået.

4.7 BOM

ADVARSEL

BOMMEN MÅ IKKE SVINGES ELLER HÆVES OVER VANDRET STILLING, SÅ LÆNGE MASKINEN IKKE STÅR HELT I NIVEAU.

HÆLDNINGSALARMEN MÅ IKKE BETRAGTES SOM EN NIVELLERINGS-INDIKATOR FOR CHASSET.

BRUG IKKE MASKINEN, HVIS ET STYREGREB ELLER EN VIPPEKONTAKT, SOM KONTROLLERER PLATFORMENS BEVÆGELSER, IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT- ELLER NEUTRAL-POSITION, NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.

HVIS PLATFORMEN IKKE STOPPER, NÅR EN KONTAKT ELLER ET STYREGREB ER SLUPPET, SKAL FODEN TAGES AF FODKONTAKTEN, ELLER MASKINEN SKAL STANDSES MED NØDSTOPKONTAKTEN.

Bomsving

Når bommen skal svinges, bruges kontakten SVING til at vælge HØJRE eller VENSTRE.

BEMÆRK

SØRG FOR NÅR BOMMEN SVINGES, AT DER ER RIGELIG PLADS TIL AT BOMMEN IKKE RAMMER OMKRINGSTÅENDE VÆGGE, SKILLERUM ELLER UDSTYR.

Hævning og sænkning af nederste og midterste bom

Brug den nederste bomliftkontakt og vælg OP eller NED til at hæve eller sænke den nederste bom.

Hævning og sænkning af hovedbom (øverste)

Brug den øverste bomliftkontakt og vælg OP eller NED for at hæve eller sænke den øverste bom.

Udskydning/indtrækning af hovedbom

Brug teleskopkontrolkontakten og vælg IND eller UD for at udskyde eller sammentrække hovedbommen.

4.8 FUNKTIONSHASTIGHEDSGREB

Denne styreenhed indvirker på hastigheden af alle bomfunktioner til højre for styreenheden samt platformsrotationer. Når den er drejet maksimalt mod uret, placeres Kørsel på krybehastighed.

4.9 RESERVEPUMPE

BEMÆRK

NÅR DER ARBEJDES MED HJÆLPESTRØM, MÅ DER IKKE BRUGES MERE END ÉN FUNKTION AD GANGEN. FLERE FUNKTIONER AD GANGEN KAN OVERBELASTE RESERVEPUMPENS MOTOR.

Hjælpestrømmens vigtigste funktion er at sænke platformen i tilfælde af primært strømsvigt. Bestem årsagen til det primære strømsvigt og få problemet rettet af en certificeret JLG servicetekniker. Betjen på følgende måde:

1. Stil platform/undervognskontakten på Platform.
2. Stil strøm/nødstopkontakten på Tilsluttet.
3. Tryk fodkontakten ned og hold den nede.
4. Stil hjælpestrømskontakten på Tilsluttet og hold den.
5. Brug den passende kontrolkontakt eller grebet beregnet til funktionen og hold den/det.

6. Slip hjælpestrømskontakten, den valgte kontrolkontakt eller grebet, samt fodkontakten.
7. Stil strøm/nødstopkontakten på Afbrudt.

4.10 SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL (HVIS Udstyret hermed)

BEMÆRK

SPÆRRESYSTEMTESTEN SKAL UDFØRES KVARTALSVIS, HVER GANG EN SYSTEMKOMPONENT UDSKIFTES, ELLER HVIS DER ER MISTANKE OM FORKERT SYSTEMFUNKTION.

Der henvises til Afsnit 2.3, SPÆRRETEST FOR PENDELAKSEL (HVIS Udstyret hermed) angående proceduren.

4.11 AFBRYDELSE OG PARKERING

1. Kør maskinen til et forholdsvis godt beskyttet område.
2. Vær sikker på at hovedbommen er helt sammentrukket og sænket over den bageste drivaksel.
3. Fjern al belastning og lad motoren køre i 3-5 minutter ved LAV hastighed således at motorens interne temperatur kan reduceres.
4. Drej NØGLEVÆLGEREN til AFBRUDT på undervognens styrepanel. Tryk på nødstopkontakten. Fjern nøglen.
5. Om nødvendigt tildæk platformens styrepanel for at beskytte instruktionsskilte, advarselmærkater og styreenheder mod dårligt vejr.

4.12 LØFTNING OG FASTSPÆNDING

Løft

1. Se serienummerpladen, ring til JLG Industries, eller vej den individuelle enhed for at finde køretøjets bruttovægt.
2. Placer bommen i stuvet position.
3. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
4. Justér rigningen ordentligt for at undgå beskadigelse af maskinen og for at holde maskinen i niveau.

Fastspænding

BEMÆRK

NÅR MASKINEN TRANSPORTERES, SKAL BOMMEN VÆRE SÆNKET HELT NED I HVILESTILLING.

1. Placer bommen i stuvet position.
2. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
3. Fastspænd chassiset og platformen ved hjælp af stroppe eller kæder med tilstrækkelig styrke.

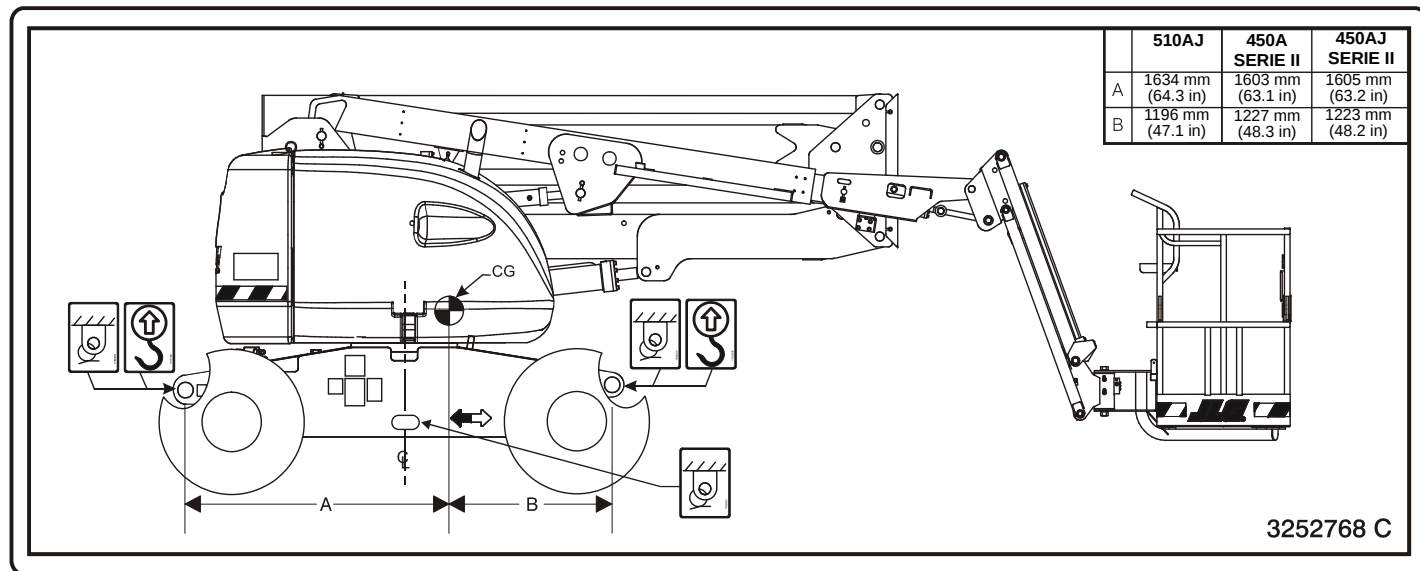


Figure 4-4. Skema over løftning og fastspænding

4.13 BUGSERING

⚠ ADVARSEL

LØBSKKØRSEL/MASKINFARE. MASKINEN HAR INGEN BUGSERINGS-BREMSER. ET BUGSERENDE KØRETØJ SKAL TIL ENHVER TID VÆRE I STAND TIL AT KONTROLLERE MASKINEN. BUGSERING ER IKKE TIL-LADT PÅ OFFENTLIG VEJ. OVERHOLDES INSTRUKTIONERNE IKKE, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD.

MAKSIMAL BUGSERINGSHASTIGHED ER 8 KM/H (5 MPH) I HØJST 30-45 MINUTTER.

MAKSIMAL BUGSERINGSSTIGNING ER 25 %.

Inden bugsering

Inden maskinen bugseres, skal følgende udføres:

⚠ FORSIGTIG

MASKINEN MÅ IKKE BUGSERES MED MOTOREN I GANG ELLER MOTORNAVENE TILSLUTTET.

1. Sammentræk, sænk og placér bommen over de bagerste drivhjul på linje med køreretningen.

2. Afbryd motornavene ved at invertere udkoblingsdækslet. (Se Figur 4-5.). Efter bugsering af maskinen skal følgende udføres:
3. Tilslut gearnavene igen ved at invertere udkoblingsdækslet. (Se Figur 4-5.)

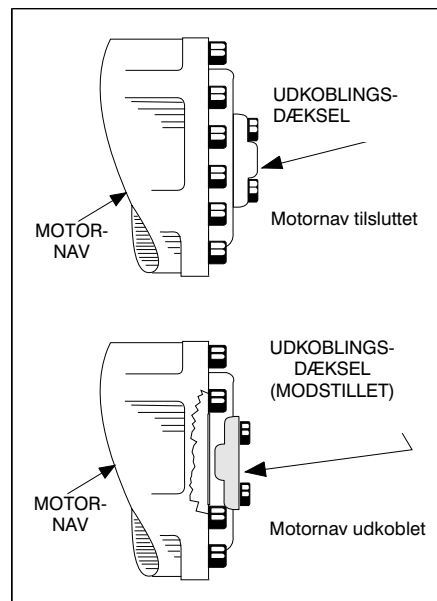


Figure 4-5. Udkobling af motornav

4.14 DOBBELT BRÆNDSTOFSYSTEM (KUN BENZINMOTOR)

Med det dobbelte brændstofsysteem er det muligt at køre en standard benzinmotor på enten benzin eller flydende propangas.



DER KAN SKIFTES FRA DEN ENE BRÆNDSTOFART TIL DEN ANDEN UDEN AT MOTOREN STOPPES. DER SKAL UDVISES STØRSTE OMHU, OG FØLGENDE INSTRUKTIONER SKAL OVERHOLDES.

Skift fra benzin til flydende propangas

1. Start motoren fra undervognens styrepanel.
2. Luk håndventilen på propangastanken op ved at dreje den venstre om.
3. Stil BRÆNDSTOFVÆLGER på platformens styrepanel på LP (flydende propangas), mens motoren kører på BENZIN i nulbelastning.

Skift fra flydende propangas til benzin

1. Stil BRÆNDSTOFVÆLGER på platformens styrepanel på BENZIN, mens motoren kører på flydende propangas i nulbelastning.
2. Luk håndventilen på propangastanken til ved at dreje den højre om.

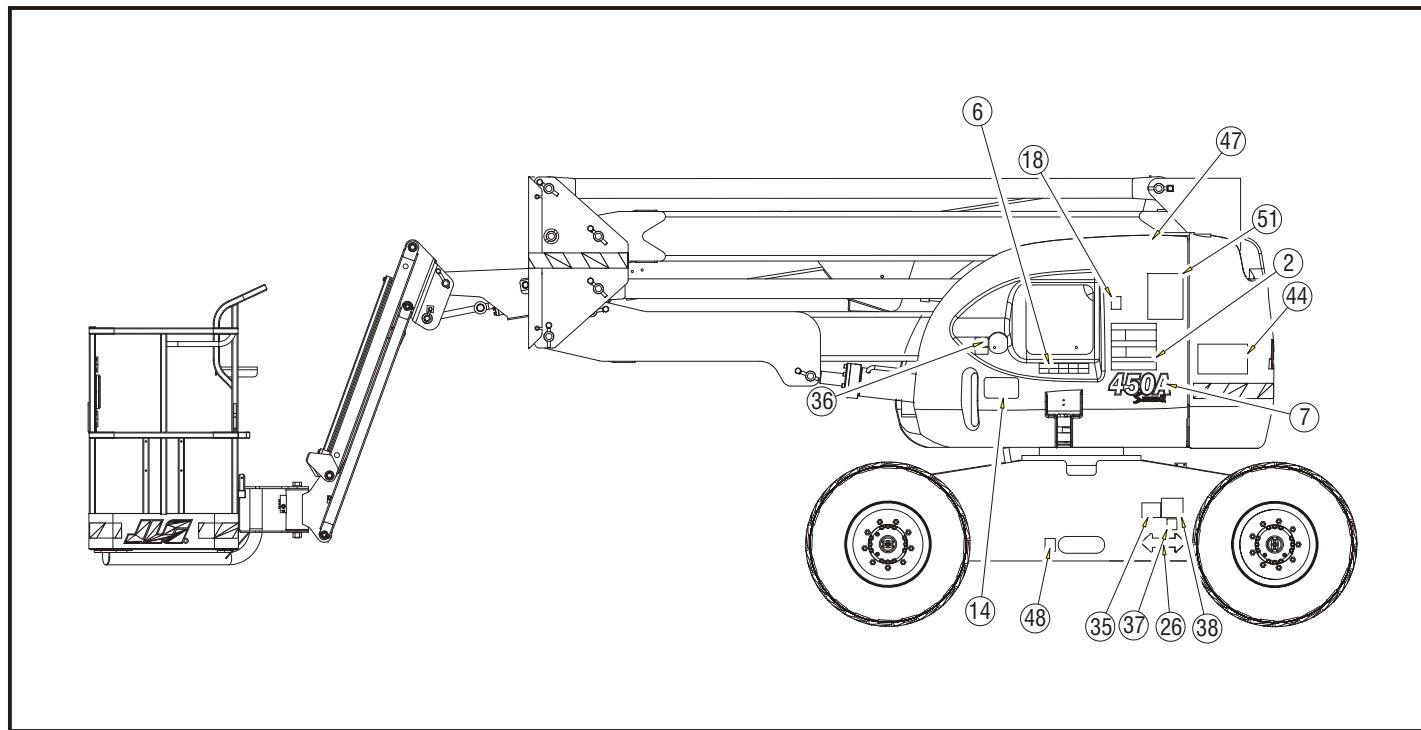


Figure 4-6. Mærkatplacering - Blad 1 af 6

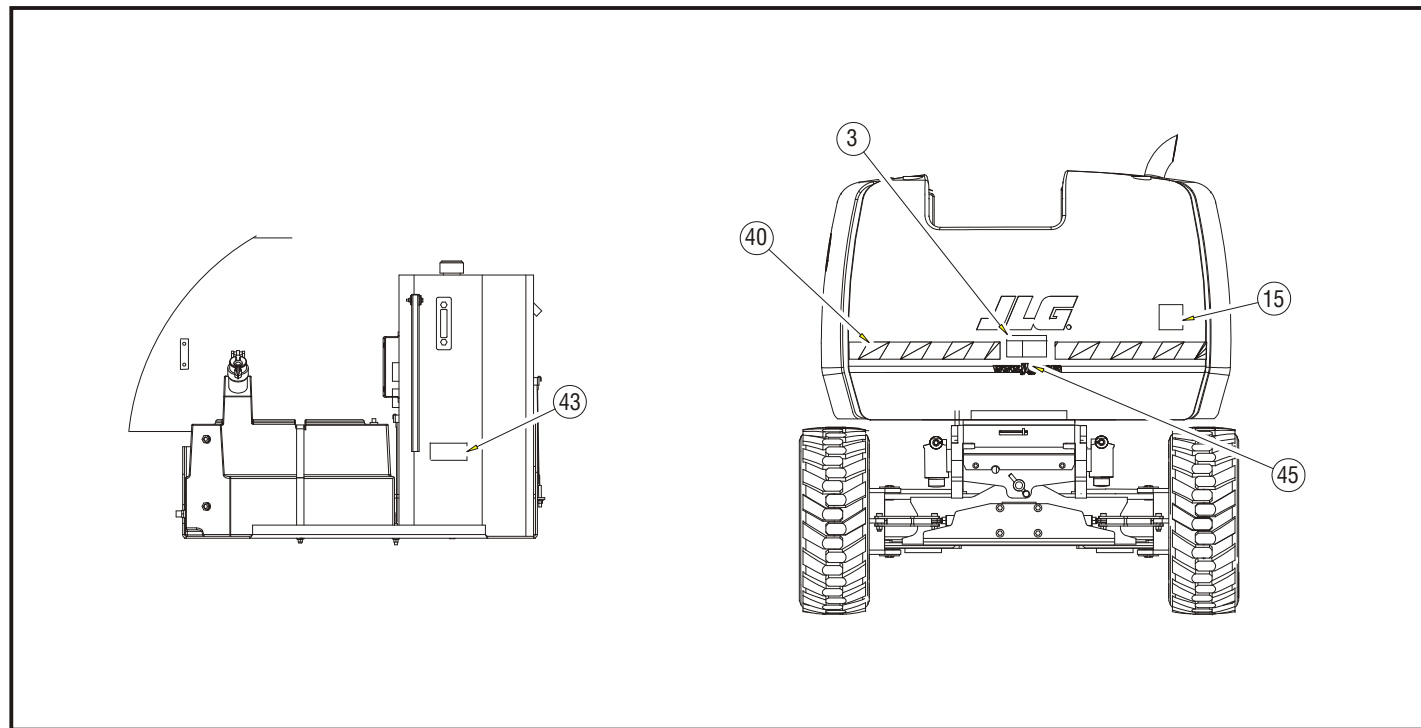


Figure 4-7. Mærkatplacering - Blad 2 af 6

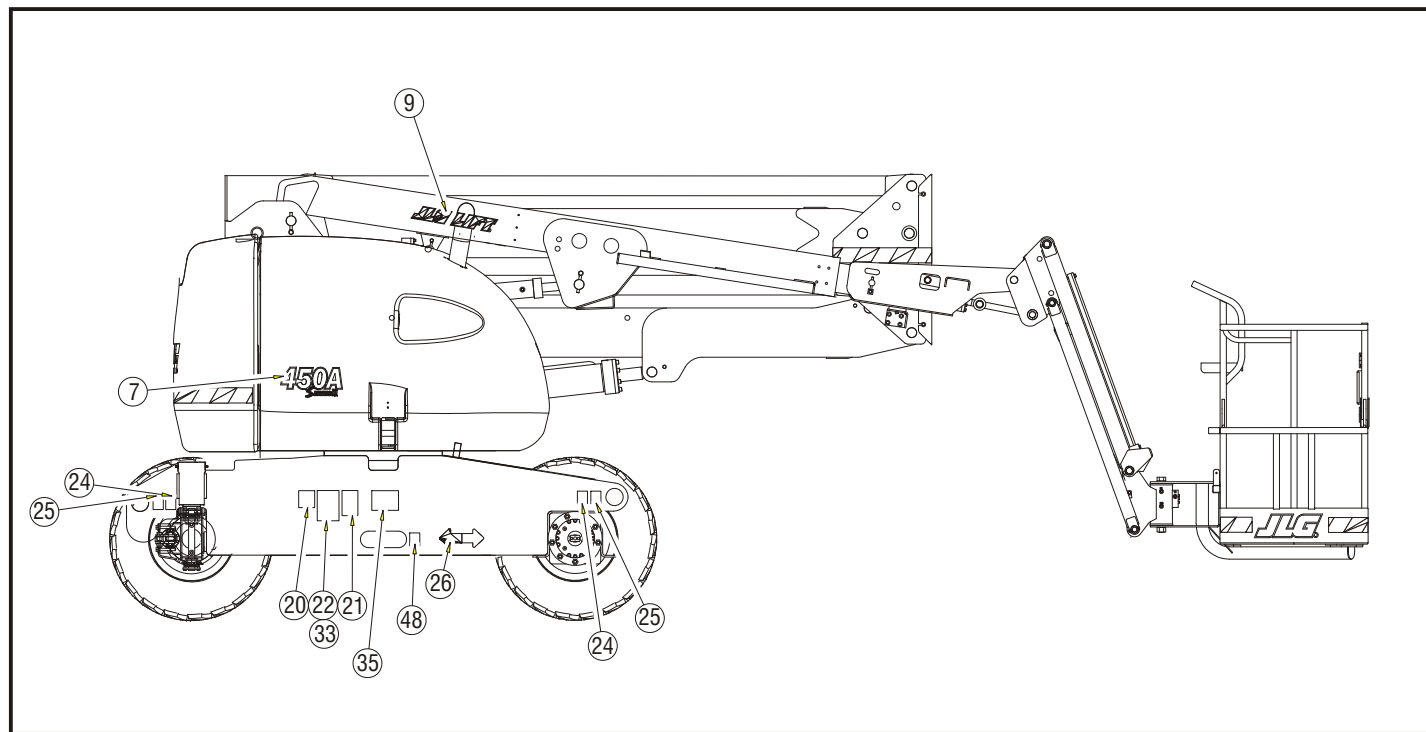


Figure 4-8. Mærkatplacering - Blad 3 af 6

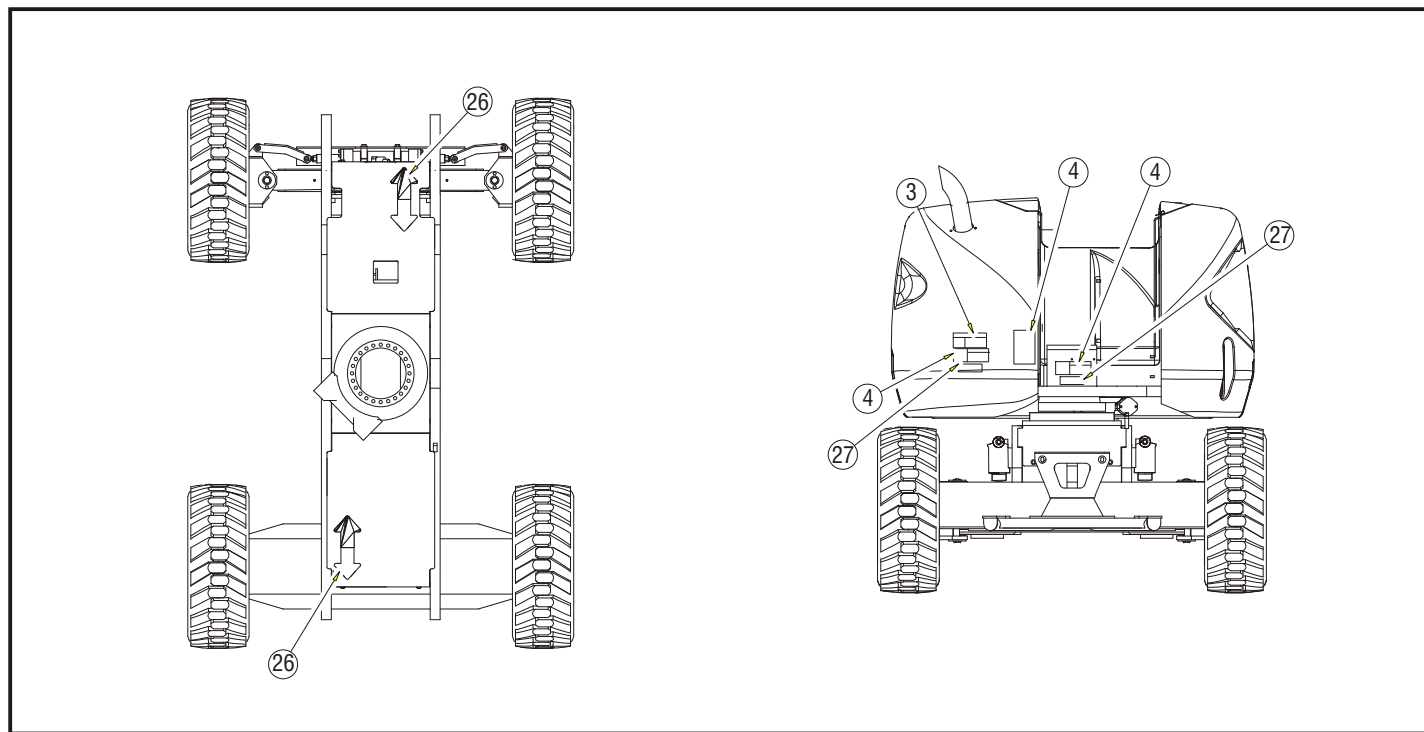


Figure 4-9. Mærkatplacering - Blad 4 af 6

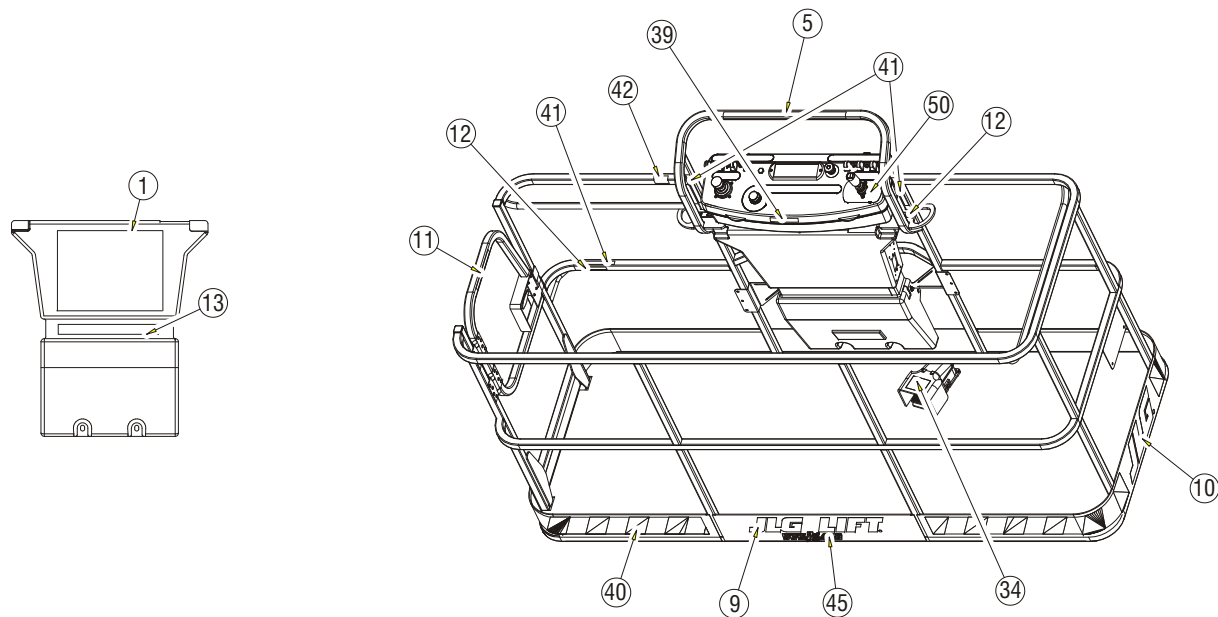


Figure 4-10. Mærkatplacering - Blad 5 af 6

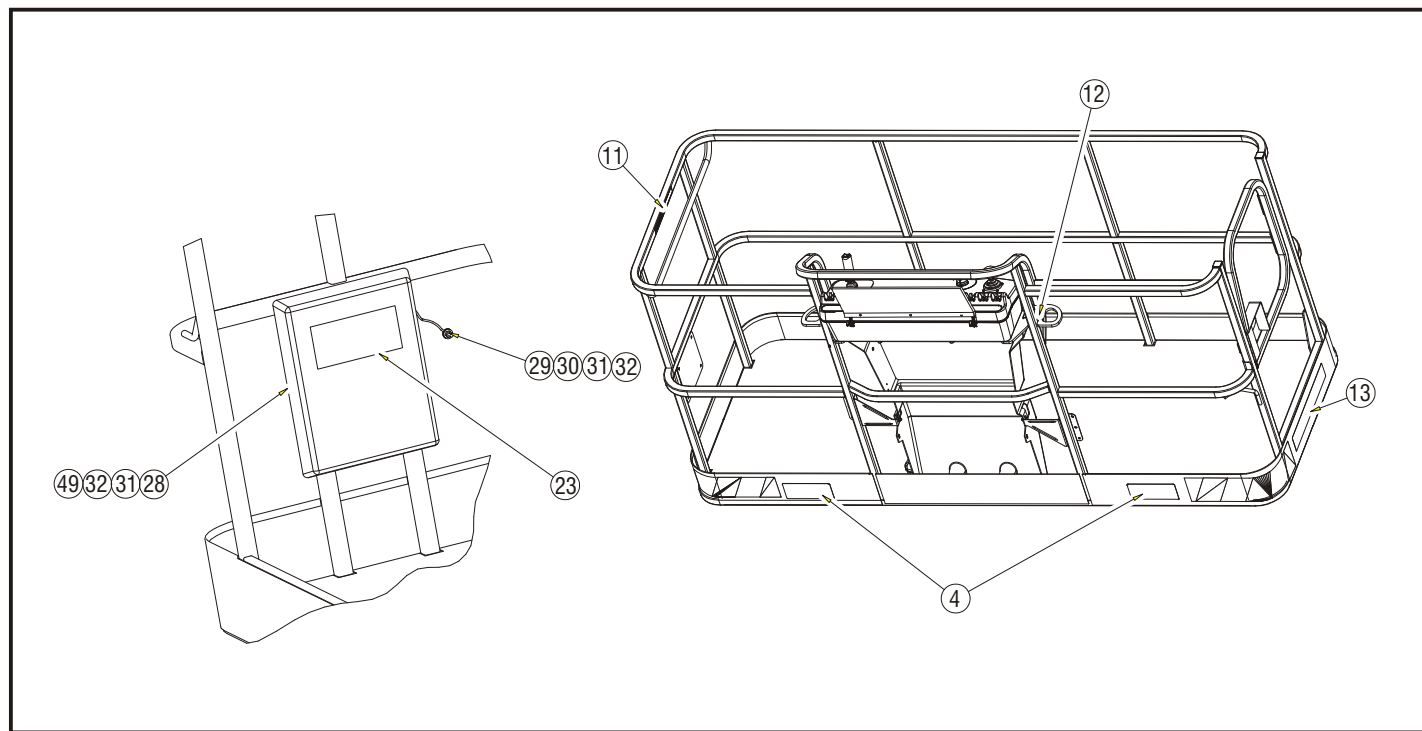


Figure 4-11. Mærkatplacering - Blad 6 af 6

Tabel 4-1. Mærkattekst - Før serienr. 0300141424

Del nr.	ANSI 0272573-11	Australien 0272574-6	Japan 0272575-9	Koreansk 0272576-9	Fransk/ Engelsk 0272577-11	Kinesisk 0272578-9	Portugisisk/ Spansk 0272579-10	CE 0273452-4	Engelsk/ Spansk 0271189-6
1	1703797	1703992	1703926	1703927	1703924	1703925	1703928	1705821	1703923
2	1703798	1705332	1703932	1703933	1703930	1703931	1703934	1705822	1703929
3	1703805	--	1703938	1703939	1703936	1703937	1703940	--	1703935
4	1703804	1701518	1703950	1703951	1703948	1703949	1703952	1701518	1703947
5	1001108493	--	--	--	1001108493	--	--	--	1001108493
6	1706941	--	--	--	1706941	--	--	--	1706941
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	--	--	1704000	--	1704002	--	1704001
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1701645	--	1707059	1707058	1707055	1707060	1707134	--	1707056
14	1707013	--	1707054	1707042	1707047	1707044	1707133	--	1707049
15	--	--	--	--	--	--	--	1705084	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-1. Mærkattekst - Før serienr. 0300141424

Del nr.	ANSI 0272573-11	Australien 0272574-6	Japan 0272575-9	Koreansk 0272576-9	Fransk/ Engelsk 0272577-11	Kinesisk 0272578-9	Portugisisk/ Spansk 0272579-10	CE 0273452-4	Engelsk/ Spansk 0271189-6
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	--	--	--	--	1704006	--	1704008	--	1704007
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	1702958	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	3252347	--	1703980	1703981	1703984	1703982	1703985	1705828	1703983

Tabel 4-1. Mærkattekst - Før serienr. 0300141424

Del nr.	ANSI 0272573-11	Australien 0272574-6	Japan 0272575-9	Koreansk 0272576-9	Fransk/ Engelsk 0272577-11	Kinesisk 0272578-9	Portugisisk/ Spansk 0272579-10	CE 0273452-4	Engelsk/ Spansk 0271189-6
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	1705514	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	3252768	3252768	3252768	3252768	3252768	3252768	3252768	3252768	3252768
45	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	1705351	--	1705426	1705427	1705429	1705430	1705905	--	1705910
51	--	100112551	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. Mærkattekst - Serienr. 0300141424 til nuværende

Del nr.	ANSI 0272573-12	Australien 0272574-6	Japan 0272575-10	Koreansk 0272576-10	Fransk/ 0272577-12	Kinesisk 0272578-10	Portugisisk/ Spansk 0272579-11	CE 0273452-4	Engelsk/ Spansk 0271189-7
1	1703797	1703992	1703926	1703927	1703924	1703925	1703928	1705821	1703923
2	1703798	1705332	1703932	1703933	1703930	1703931	1703934	1705822	1703929
3	1703805	--	1703938	1703939	1703936	1703937	1703940	--	1703935
4	1703804	1701518	1703950	1703951	1703948	1703949	1703952	1701518	1703947
5	1001108493	--	--	--	1001108493	--	--	--	1001108493
6	1706941	--	--	--	1706941	--	--	--	1706941
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	--	--	1704000	--	1704002	--	1704001
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1001121801	--	1001121808	1001121918	1001121803	1001121810	1001121920	--	1001121805
14	1001121814	--	1001121821	1001121921	1001121816	1001121823	1001121923	--	1001121818
15	--	--	--	--	--	--	--	1705084	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. Mærkattekst - Serienr. 0300141424 til nuværende

Del nr.	ANSI 0272573-12	Australien 0272574-6	Japan 0272575-10	Koreansk 0272576-10	Fransk/ 0272577-12	Kinesisk 0272578-10	Portugisisk/ Spansk 0272579-11	CE 0273452-4	Engelsk/ Spansk 0271189-7
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	--	--	--	--	1704006	--	1704008	--	1704007
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	1702958	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	3252347	--	1703980	1703981	1703984	1703982	1703985	1705828	1703983

Tabel 4-2. Mærkattekst - Serienr. 0300141424 til nuværende

Del nr.	ANSI 0272573-12	Australien 0272574-6	Japan 0272575-10	Koreansk 0272576-10	Fransk/ 0272577-12	Kinesisk 0272578-10	Portugisisk/ Spansk 0272579-11	CE 0273452-4	Engelsk/ Spansk 0271189-7
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	1705514	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	3252768	3252768	3252768	3252768	3252768	3252768	3252768	3252768	3252768
45	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	1705351	--	1705426	1705427	1705429	1705430	1705905	--	1705910
51	--	1001112551	--	--	--	--	--	--	--

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper appears to be a standard notebook page or a sheet of stationery.

AFSNIT 5. NØDPROCEDURER

5.1 GENERELT

Dette afsnit forklarer de trin der skal følges i tilfælde af en nødsituation under arbejdet.

Bliver producenten ikke oplyst indenfor 48 timer om et uheld, der involverer et produkt fra JLG Industries, kan det medføre, at enhver garanti for den pågældende maskine erklæres ugyldig.

5.2 RAPPORTERING AF UHELD

JLG Industries, Inc. skal have meddelelse omgående i tilfælde af et uheld, hvor et JLG produkt er involveret. Selvom der ikke foreligger person- eller ejendomsskade, skal fabrikken kontaktes telefonisk og oplyses om alle nødvendige detaljer.

I USA:

Telefonnr. til JLG: 877-JLG-SAFE (554-7233)
(8:00 til 16:45 EST)

Uden for USA:

240-420-2661

E-mail:

ProductSafety@JLG.com

BEMÆRK

EFTER EN ULYKKE SKAL MASKINEN INSPICERES GRUNDIGT, OG ALLE FUNKTIONER EFTERPRØVES, FØRST FRA UNDERVOGNENS STYREPANEL OG DEREFTER FRA PLATFORMENS STYREPANEL. PLATFORMEN MÅ IKKE HÆVES OVER 3 m (10 FT.), INDTIL DET ER SIKKERT, AT ALLE SKADER ER REPARERET, HVIS DER VAR BEHOV FOR DET, OG AT ALLE BETJENINGSGREB OG -KNAPPER FUNGERER KORREKT.

5.3 NØDBETJENING

Operatøren kan ikke kontrollere maskinen

HVIS PLATFORMENS OPERATØR ER FASTKLEMT, INDESPÆRRET ELLER ER UDE AF STAND TIL AT BETJENE ELLER KONTROLLERE MASKINEN:

1. Andet mandskab skal betjene maskinen fra undervognens styrepanel, men kun i det omfang det er nødvendigt.
2. Andet kvalificeret mandskab på platformen kan benytte platformens styreenheder. ARBEJDET SKAL INDSTILLES, HVIS STYREENHEDERNE IKKE FUNGERER KORREKT.
3. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet udstyr til at nedtage platformens mandskab og stabilisere maskinens bevægelser.

Platform eller bom sidder fast ovenfra

Hvis platformen eller bommen kommer i klemme eller sidder fast i strukturer eller udstyr ovenfra, skal mandskabet evakueres inden maskinen frigøres.

5.4 PROCEDURER FOR BUGSERING I NØDSTILFÆLDE

Det er forbudt at bugsere maskinen, medmindre den er udstyret hertil. Der er imidlertid givet en mulighed til at flytte maskinen. Se afsnit 4 vedrørende specifikke procedurer.

AFSNIT 6. GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØRER

6.1 INDLEDNING

Dette afsnit i håndbogen indeholder de nødvendige anvisninger i korrekt drift og vedligeholdelse af maskinen.

Afsnittet om vedligeholdelse er udelukkende beregnet som en hjælp til maskinføreren til udførelse af den daglige vedligeholdelse og erstatter ikke den mere udførlige forebyggende vedligeholdelses- og inspektionsplan i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.

Andre publikationer:

Service- og vedligeholdelseshåndbog til model
450A/450AJ 3121180

Service- og vedligeholdelseshåndbog til model
510AJ 3121181

Illustreret reservedelskatalog til model
450A/450AJ (Før serienr. 0300124000-USA,
serienr. 1300006000-Belgien) 3121243

Illustreret reservedelskatalog til model
450A/450AJ (Serienr. 0300124000-USA,
serienr. 1300006000-Belgien til nuværende) ... 3121244

Illustreret reservedelskatalog til model
510AJ 3121182

6.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER OG YDELSESDATA

**Tabel 6-1. Driftsspecifikationer - 450A/450AJ -
Før serienr. 0300141424**

Ubegrænset nominel kapacitet	230 kg (500 lb)
Maksimal kapacitet	230 kg (500 lb)
Maksimal kørselsstigning (stignings- evne) med bom trukket ind og omtrent vandret. Tårnbom sænket helt (hvis udstyret hermed). 2-hjulstræk 4-hjulstræk	 30% 45%
Maksimal kørselsstigning (sidehæld- ning) med bom trukket ind og om omtrent vandret. Tårnbom sænket helt (hvis udstyret hermed) - ANSI markeder.	5°
Maksimal kørselsstigning (sidehæld- ning) med bom trukket ind og om omtrent vandret. Tårnbom sænket helt (hvis udstyret hermed) - CE og australske markeder.	4°

AFSNIT 6 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØRER

**Tabel 6-1. Driftsspecifikationer - 450A/450AJ -
Før serienr. 0300141424**

Maksimal kørehastighed:	2,0 m/s (4.5 mph)
Maksimalt hyd. arbejdstryk	310 bar (4500 psi)
Systemspænding	12 volt
Maskinens bruttovægt (450A) (450AJ)	6577 kg (14 500 lb) 7484 kg (16 500 lb)

**Tabel 6-2. Driftsspecifikationer - 450A/450AJ - Serienr.
0300141424 til nuværende**

Ubegrænset nominel kapacitet ANSI CE og Australien	227 kg (500 lb) 230 kg (500 lb)
Maksimal kapacitet ANSI CE og Australien	227 kg (500 lb) 230 kg (500 lb)
Maksimal kørselsstigning (stigningsevne) med bom trukket ind og omtrent vandret. Tårnbom sænket helt (hvis udstyret hermed). 2-hjulstræk 4-hjulstræk	30% 45%

**Tabel 6-2. Driftsspecifikationer - 450A/450AJ - Serienr.
0300141424 til nuværende**

Maksimal kørselsstigning (sidehældning) med bom trukket ind og om omtrent vandret. Tårnbom sænket helt (hvis udstyret hermed) - ANSI markeder.	5°
Maksimal kørselsstigning (sidehældning) med bom trukket ind og om omtrent vandret. Tårnbom sænket helt (hvis udstyret hermed) - CE og australske markeder.	4°
Maksimal kørehastighed:	2,0 m/s (4.5 mph)
Maksimalt hyd. arbejdstryk	310 bar (4500 psi)
Systemspænding	12 volt
Maskinens bruttovægt (450A) (450AJ)	6577 kg (14 500 lb) 7484 kg (16 500 lb)

Tabel 6-3. Betjeningsspecifikationer - 510AJ

Ubegrænset nominel kapacitet	230 kg (500 lb)
Maksimal kapacitet	230 kg (500 lb)
Maksimal kørselsstigning (stigningsevne) med bom trukket ind og omtrent vandret. Tårnbom sænket helt (hvis udstyret hermed).	45%
Maksimal kørselsstigning (sidehældning) med bom trukket ind og om omtrent vandret. Tårnbom sænket helt (hvis udstyret hermed) - ANSI markeret.	5°
Maksimal kørselsstigning (sidehældning) med bom trukket ind og om omtrent vandret. Tårnbom sænket helt (hvis udstyret hermed) - CE og australske markeret.	4°
Maksimal kørehastighed:	2,0 m/s (4.5 mph)
Maksimalt hyd. arbejdstryk	310 bar (4500 psi)
Systemspænding	12 volt
Maskinens bruttovægt	7305 kg (16 104 lb)

Specifikationer for rækkevidde**Tabel 6-4. Specifikationer for rækkevidde - 450**

Maks. platformshøjde	13,72 m (45 ft)
Maks. vandret rækkevidde	7,47 m (24.5 ft)
Højde med vandret jibbom	7,7 m (25 ft 2 in)
Hovedboms vinkel opad	75°
Hovedboms vinkel nedad	-24°

Tabel 6-5. Specifikationer for rækkevidde -510

Maks. platformshøjde	15,81 m (51.8 ft)
Platformsrotation	180°
Maks. vandret rækkevidde	9,48 m (31.1 ft)
Højde med vandret jibbom	7,34 m (24.08 ft)
Jiblængde	1,37 m (4.5 ft)
Jibvinkel	135° (+70°, -65°)

Dimensioner**Tabel 6-6. Dimensioner - 450**

Bredde (12 x 16,5 dæk) (33/1550 dæk) (14 x 16,1 dæk)	1,98 m (6 ft 6 in) 2,08 m (6 ft 10 in) 2,11 m (6 ft 11 in)
Sving med bagende	0
Højde i opbevaringsposition	2,25 m (7 ft 4.4 in)
Længde i opbevaringsposition	6,5 m (21 ft 4 in)
Akselafstand	1,98 m (78 in)
Sporvidde (12 x 16,5 dæk) (33/1550 dæk) (14 x 16,1 dæk)	1,66 m (65.3 in) 1,69 m (66.3 in) 1,69 m (66.6 in)
Frihøjde	0,36 m (14 in)

Tabel 6-7. Dimensioner - 510

Bredde	2,26 m (7.4 ft)
Sving med bagende	0
Højde i opbevaringsposition	2,26 m (7.4 ft)
Længde i opbevaringsposition	7,68 m (25.1 ft)
Akselafstand	2,34 m (7.67 ft)

Tabel 6-7. Dimensioner - 510

Sporvidde (12 x 16,5 dæk) (33/1550 dæk) (14 x 16,1 dæk)	1,66 m (65.3 in) 1,69 m (66.3 in) 1,69 m (66.6 in)
Frihøjde	0,36 m (1.18 ft)

Chassis**Tabel 6-8. Chassisspecifikationer - 450**

Bomsving	360° afbrudt
Nominel stigningsevne 2-hjulstræk 4-hjulstræk	30% 45%
Maks. dækbelastning	3583 kg (7900 lb)
Akselpendling	0,2 m (8 in)
Systemspænding	12 volt
Hydrauliksystem: maks. driftstryk	310 bar (4500 psi)
Maskinens bruttovægt 450A SII 450AJ SII	6577 kg (14 500 lb) 7484 kg (16 500 lb)

Tabel 6-9. Chassisspecifikationer -510

Bomsving	357° afbrudt
Stigningsevne (med bom i opbevaringsposition)	40%
Maks. dækbelastning	3583 kg (7900 lb)
Maks. jordtryk	
12x16,5 dæk	3,37 kg/cm ² (48 psi)
33/1550x16,5 - dæk	2,53 kg/cm ² (36 psi)
Kørehastighed	7,2 km/h (4.5 mph)
Akselpendling	0,1 m (4 in)
Venderadius	
Inderside	2,0 m (6.5 ft)
Yderside	5,0 m (16.4 ft)
Systemspænding	12 volt
Hydrauliksystem: maks. driftstryk	310 bar (4500 psi)
Maskinens bruttovægt	7305 kg (16,104 lb)

Kapaciteter

Tabel 6-10. Kapaciteter

Brændstoftank	64,3 l (17 gal)
Hydrauliktank (maskiner til serienr. 0300070586)	106 l (28 gal)
Hydrauliktank (Serienr. 0300070586 og serienr. 1300000001 til nuværende)	102 l (27 gal) 89 l (23.6 gal) til fuld-stregen på skueglaset
Motornav	0,7 l (23.75 oz)
Driftsbremse	0,08 l (2.7 oz)

Dæk

Tabel 6-11. Dæk

Størrelse	Type	Tryk	Vægt
12x16,5	Luftfyldte	6 bar (90 psi)	58 kg (128 lb)
12x16,5	Skumfyldt	-	149 kg (328 lb)
33/1550x16,5	Luftfyldte	6 bar (90 psi)	61 kg (135 lb)
33/1550x16,5	Skumfyldt	-	179 kg (395 lb)
14 x 16.1	Luftfyldte	3 bar (40 lb)	41,5 kg (91.5 lb)
14 x 16.1	Skumfyldt	-	193 kg (426 lb)
33 x 6 x 11	Massiv	-	127 kg (280 lb)

Motor

BEMÆRK: Omdrejningstaludsving er ± 100 .

Tabel 6-12. Ford LRG-425 (benzin eller dobbelt brændstofsysteem)

Type	4-cylindret, 4-takts, elektrisk tænding
Brændstof	Benzin eller benzin/propangas
Boring	96 mm (3 in)
Slaglængde	86,4 mm (3.4 in)
Slagvolumen	2,5 l (153 in ²)
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Bremsehesterkrofter ved maks. o/m	82
Oliekapacitet	4,26 l (4.5 qt)
Tomgang	1000
Halv gas Hævning og sænkning af tårn- bom, tele. sving, kurvenivellering, kurvedrejning, jiblift	1800 1500
Fuld gas	3000
Tænderør	AWSF-52-C
Gnistgab på tænderør	1,117 mm (0.044 in)

Tabel 6-13. Deutz F3M1011F

Brændstof	Diesel
Antal cylindre	3
Boring	91 mm (3.6 in)
Slaglængde	112 mm (4.4 in)
Slagvolumen	2184 cm ³ (133 in ²)
Bremsehesterkrofter ved maks. o/m	48
Oliekapacitet krumtaphus køler ttotalkapacitet	6 l (6.3 qt) 4,5 l (4.75 qt) 10,5 l (11 qt)
Tomgang	1200
Halv gas Hævning og sænkning af tårn- bom, tele. sving, kurvenivellering, kurvedrejning, jiblift	1800 1500
Fuld gas	2800

AFSNIT 6 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØRER

Tabel 6-14. Deutz F3M2011F/D2011L03

Brændstof	Diesel
Antal cylindre	3
Boring	94 mm (3.7 in)
Slaglængde	112 mm (4.4 in)
Slagvolumen	2331 cm ³ (142 in ²)
Oliekapacitet	
krumtaphus	6 l (6.3 qt)
køler	4,5 l (4.75 qt)
totalkapacitet	10,5 l (11 qt)
Tomgang	1200
Halv gas	
Hævning og sænkning af tårn-	
bom, tele. sving, kurvenivellering,	1800
kurvedrejning, jiblift	1500
Fuld gas	2800

Tabel 6-15. Caterpillar 3024/C2.2

Brændstof	Diesel
Antal cylindre	4
Bremsehesterkrofter	34 kW (46.5 hp)
Boring	84 mm (3.307 in)
Slaglængde	112 mm (3.9370 in)
Slagvolumen	2,2 l (134.3 in ²)
Oliekapacitet	3,6 l (3.8 qt) kun krumtaphus
Kompressionsforhold	19:1
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Maks. o/m	2800

Tabel 6-16. GM 3.0L

Brændstof	Benzin eller benzin/propangas
Antal cylindre	4
Bremsehesterkrofter	
Benzin	83 hp ved 3000 o/m
Propangas	75 hp ved 3000 o/m
Boring	101,6 mm (4.0 in)
Slaglængde	91,44 mm (3.6 in)
Slagvolumen	3,0 l, 2966 cc (181 in ²)
Oliekapacitet m/filter	4,25 l (4.5 qt)
Min. olietryk i tomgang varm	0,4 bar (6 psi) ved 1000 o/m 1,2 bar (18 psi) ved 2000 o/m
Kompressionsforhold	9,2:1
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Maks. o/m	2800

Tabel 6-17. Perkins 404D-22

Brændstof	Diesel
Antal cylindre	4
Bremsehesterkrofter	37,3 kW (50 HP)
Boring	84 mm (3.3 in)
Slaglængde	100 mm (3.9 in)
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Slagvolumen	2,2 l (135 in ²)
Oliekapacitet m/filter	9,4 l (10 qt)
Kompressionsforhold	23,3:1

Hovedkomponenter, vægt

Tabel 6-18. Komponenter, vægt - 450

Komponent	kg	lb
Ramme (alene)	1055	2325
Overdel (alene)	680	1500
Bomled	82	180
Bomtimingsled	14	30
Øverste knæk	98	217
Nedre knæk	52	115
Nederste bom	225	497
Midterbom	175	385
Øverste bom	484	1065
4-hjulstrækaksel	91	200
2-hjuls drivaksel	107	235

Tabel 6-19. Komponenter, vægt -510

Komponent	kg	lb
Motor alene	200	440
Øverste bom	570	1257
Ramme (alene)	955	2105
Overdel (alene)	695.5	1533

Hydraulikolie

Tabel 6-20. Hydraulikolie

Hydrauliksystem, driftstemperaturområde	SAE viskositetsgrad
-18 til 83 °C (0 til 180 °F)	10W
-18 til +99 °C (0 til 210 °F)	10W-20, 10W30
10 til 99 °C (50 til 210 °F)	20W-20

BEMÆRK: Hydraulikolie skal have antislidkvalitet mindst som API-kategori GL-3 og tilstrækkelig kemisk stabilitet til mobil hydrauliksystemdrift. JLG Industries anbefaler Mobilfluid 424 hydraulikolie, som har SAE viskositetsindeks på 152.

BEMÆRK: Når temperaturen forbliver konstant under -7 °C (20 °F) anbefaler JLG Industries, at der anvendes Mobil DTE13.

Bortset fra JLG's anbefalinger er det ikke tilrådeligt at blande forskellige oliemærker eller -typer, da de måske ikke indeholder

AFSNIT 6 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOJDELSE VED MASKINFØRER

samme tilsætningsmidler, eller måske ikke har samme viskositetsgrad. Hvis man vil bruge anden hydraulikolie end Mobilfluid 424, skal man kontakte JLG Industries angående korrekt forskrift.

Tabel 6-21. Specifikationer for Mobilfluid 424

SAE grad	10W30
Vægtfylde, API	29,0
Densitet, lb/gal 60 °F	7.35
Flydepunkt, maks.	-43 °C (-46 °F)
Flammepunkt, min.	228 °C (442 °F)
Viskositet	
Brookfield, cp ved -18 °C	2700
ved 40 °C	55 cSt
ved 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	152

Tabel 6-22. Specifikationer for Mobil DTE 13M

ISO viskositetsgrad	#32
Specifik vægtfylde	0,877
Flydepunkt, maks.	-40 °C (-40 °F)
Flammepunkt, min.	166 °C (330 °F)
Viskositet	
ved 40 °C	33 cSt
ved 100 °C	6,6 cSt
ved 100 °F	169 SUS
ved 210°F	48 SUS
cp ved -20°F	6200
Viskositetsindeks	140

Tabel 6-23. UCon Hydrolube HP-5046

Type	Syntetisk biologisk nedbrydelig
Specifik vægtfylde	1,082
Flydepunkt, maks.	-50 °C (-58 °F)
pH	9,1
Viskositet	
ved 0 °C (32 °F)	340 cSt (1600SUS)
ved 40 °C (104 °F)	46 cSt (215SUS)
ved 65 °C (150 °F)	22 cSt (106SUS)
Viskositetsindeks	170

Tabel 6-24. Specifikationer for Mobil EAL H 46

Type	Syntetisk biologisk nedbrydelig
ISO viskositetsgrad	46
Specifik vægtfylde	0,910
Flydepunkt	-42 °C (-44 °F)
Flammepunkt	260 °C (500 °F)
Driftstemp.	-17 til 83 °C (0° til 180 °F)
Vægt	0,9 kg pr. liter (7.64 lb per gal)
Viskositet	
ved 40 °C	45 cSt
ved 100 °C	8,0 cSt
Viskositetsindeks	153

Tabel 6-25. Exxon Unavis HVI 26 specifikationer

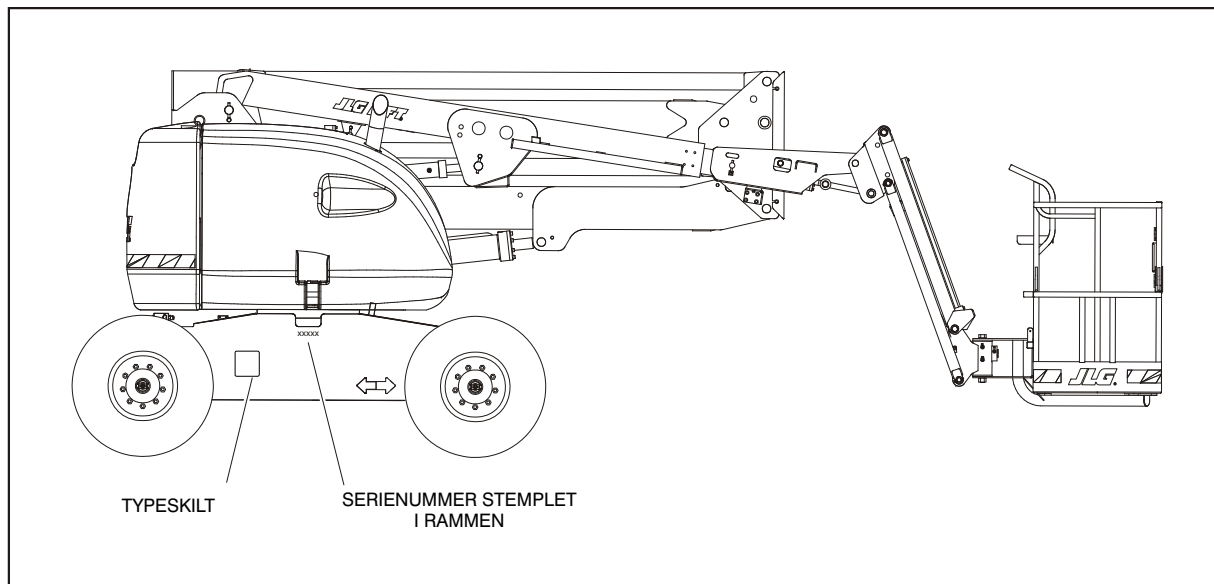
Specifik vægtfylde	32,1
Flydepunkt	-60 °C (-76 °F)
Flammepunkt	103 °C (217 °F)
Viskositet	
ved 40 °C	25,8 cSt
ved 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	376
BEMÆRK: Mobil/Exxon anbefaler, at denne olies viskositet kontrolleres årligt.	

Tabel 6-26. Quintolubric 888-46

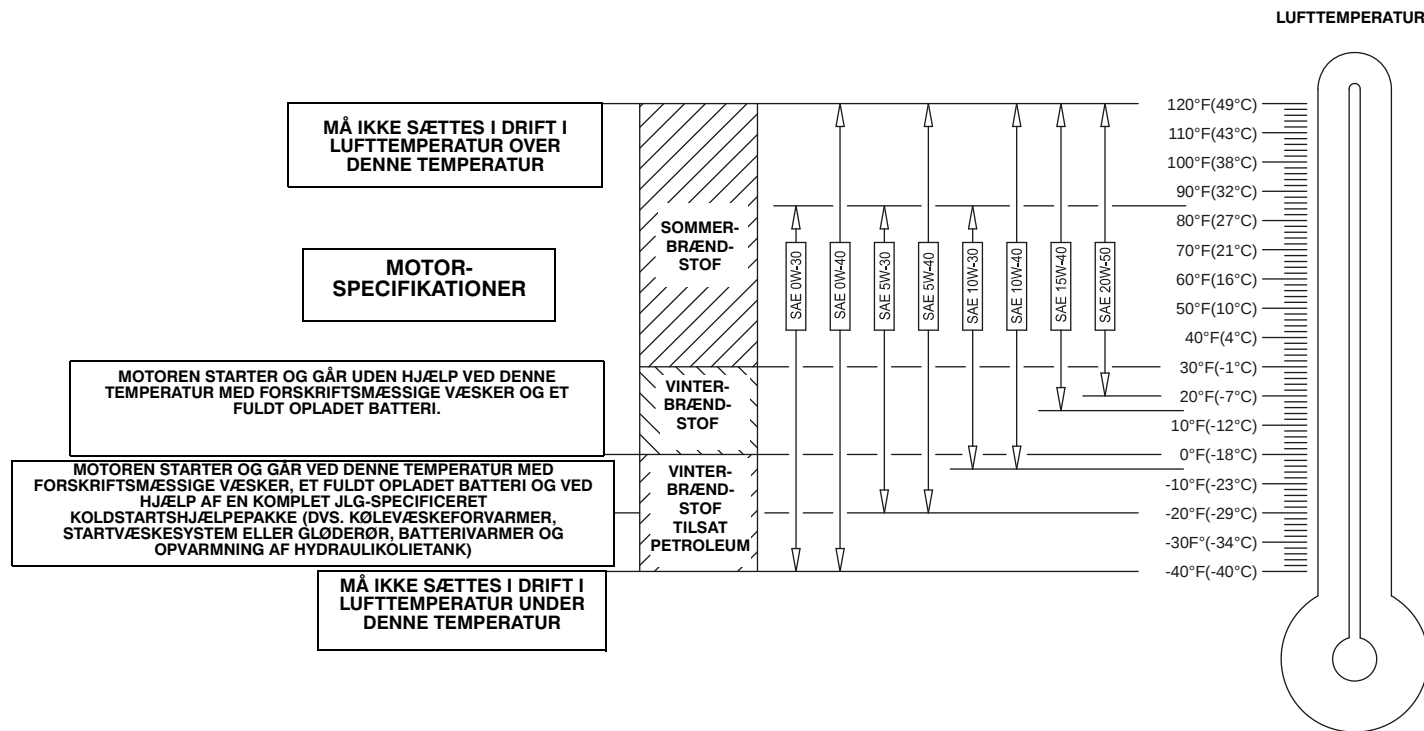
Densitet	0,91 ved 15 °C (59 °F)
Flydepunkt	<-20 °C (<-4 °F)
Flammepunkt	275 °C (527 °F)
Brandpunkt	325 °C (617 °F)
Automatisk antændingstemperatur	450 °C (842 °F)
Viskositet	
ved 0 °C (32 °F)	360 cSt
ved 20 °C (68 °F)	102 cSt
ved 40 °C (104 °F)	46 cSt
ved 100 °C (212 °F)	10 cSt
Viskositetsindeks	220

Placering af serienummer

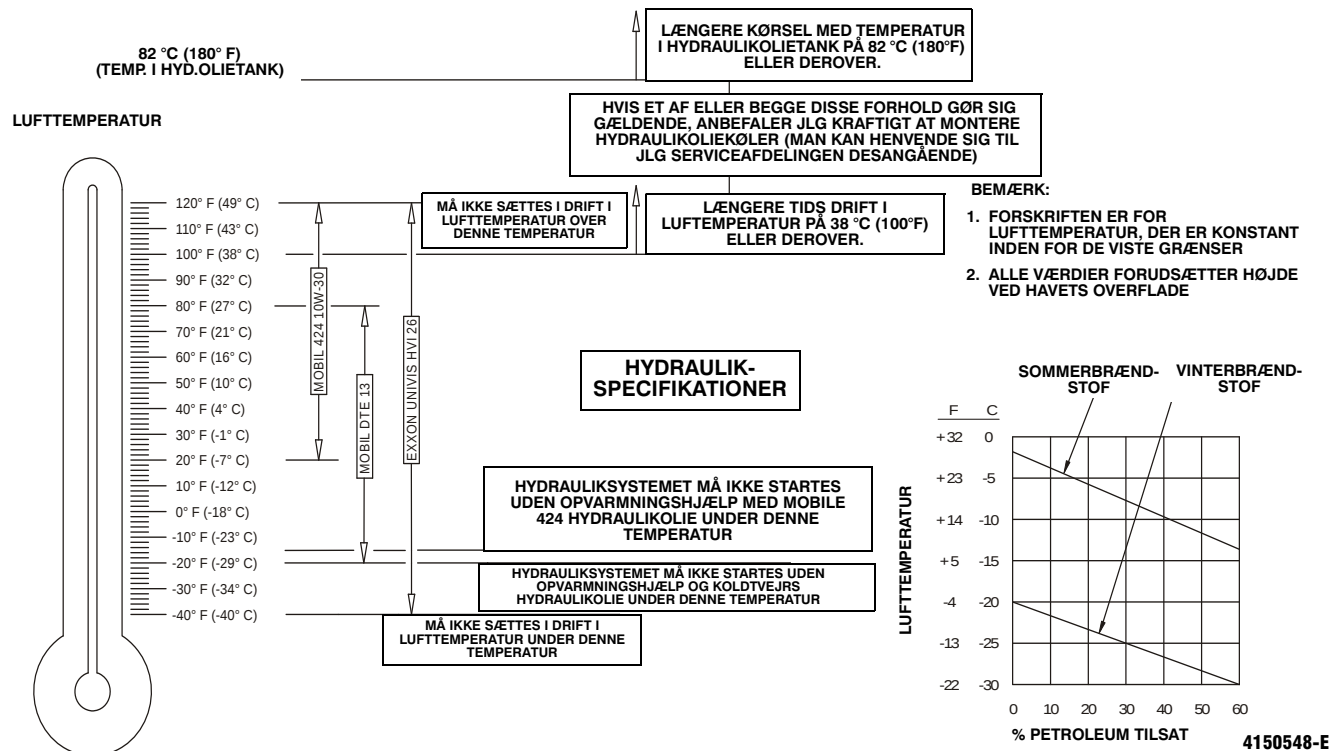
Typeskiltet sidder til venstre bag på rammen. Hvis typeskiltet bliver beskadiget eller mangler, er maskinens serienummer stemplet i venstre side af rammen.



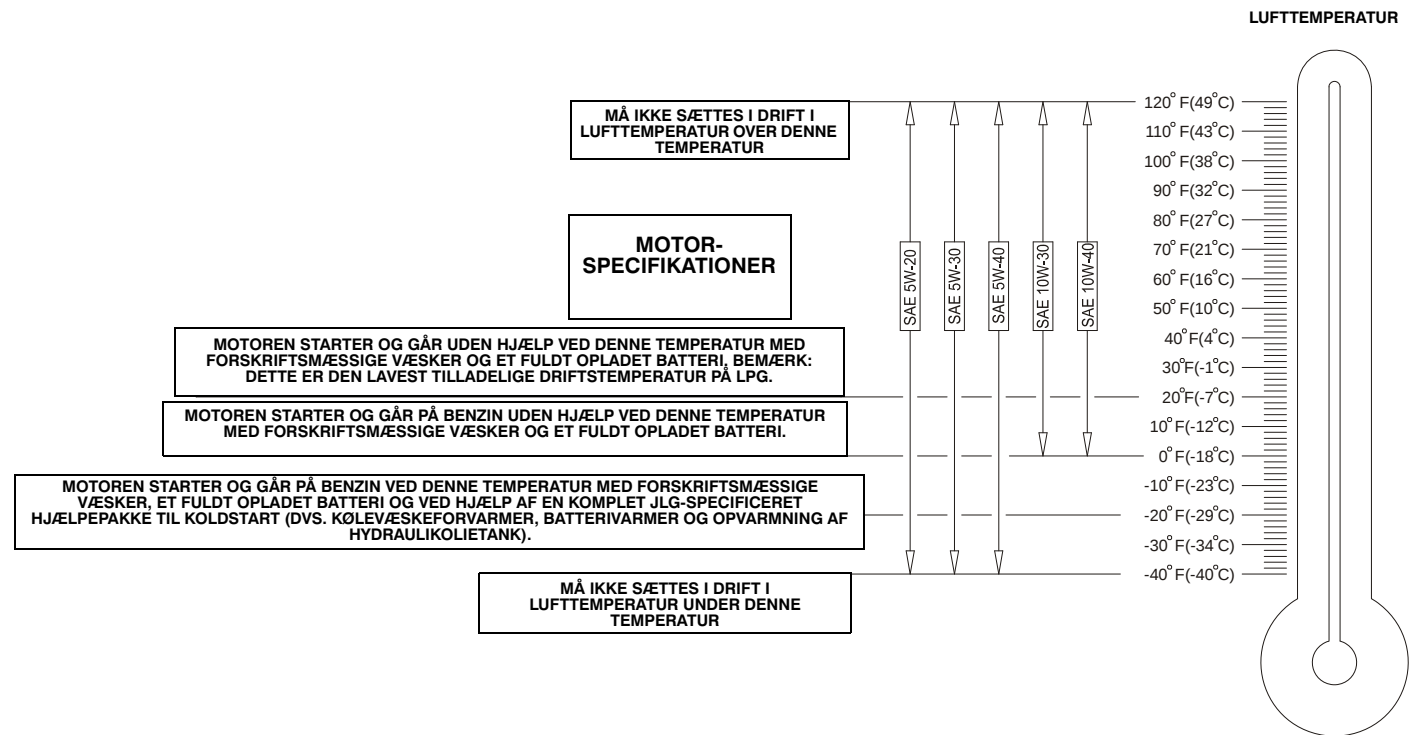
Figur 6-1. Placering af serienummer



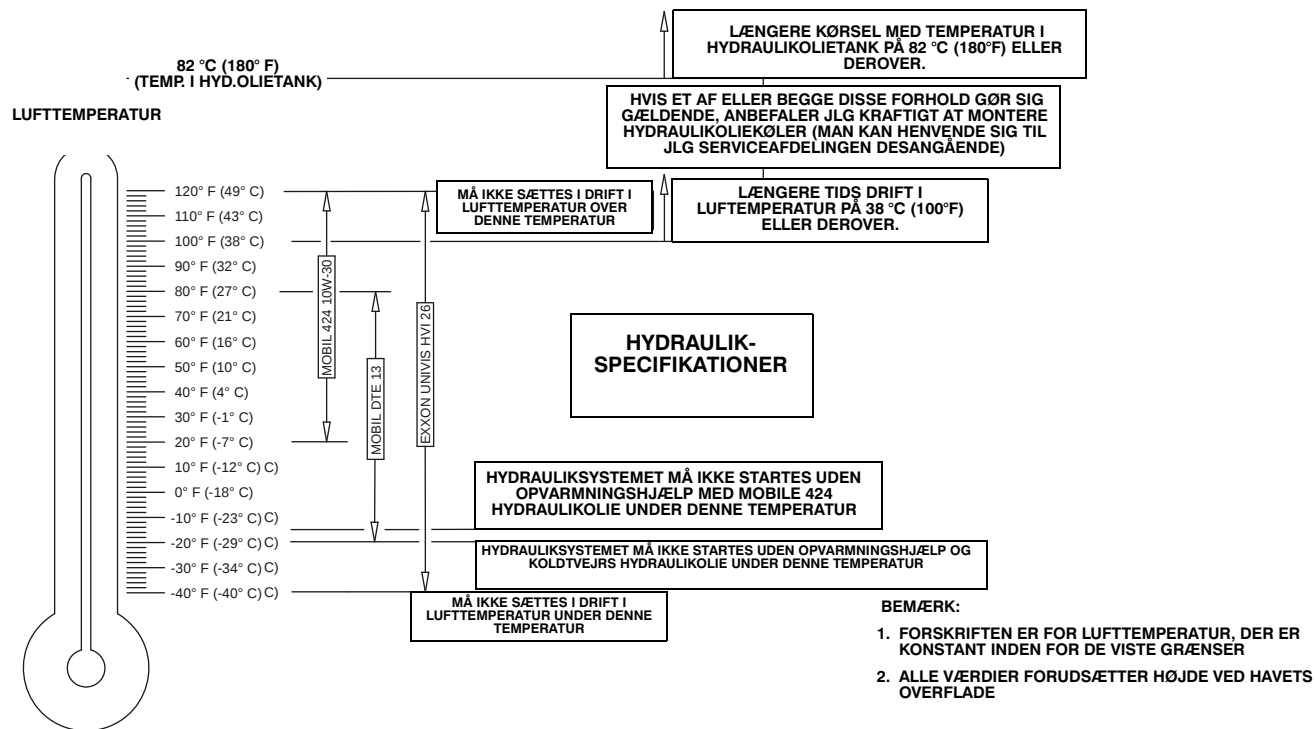
Figur 6-2. Specifikationer for motorens driftstemperatur - Deutz - Blad 1 af 2



Figur 6-3. Specifikationer for motorens driftstemperatur - Deutz - Blad 2 af 2

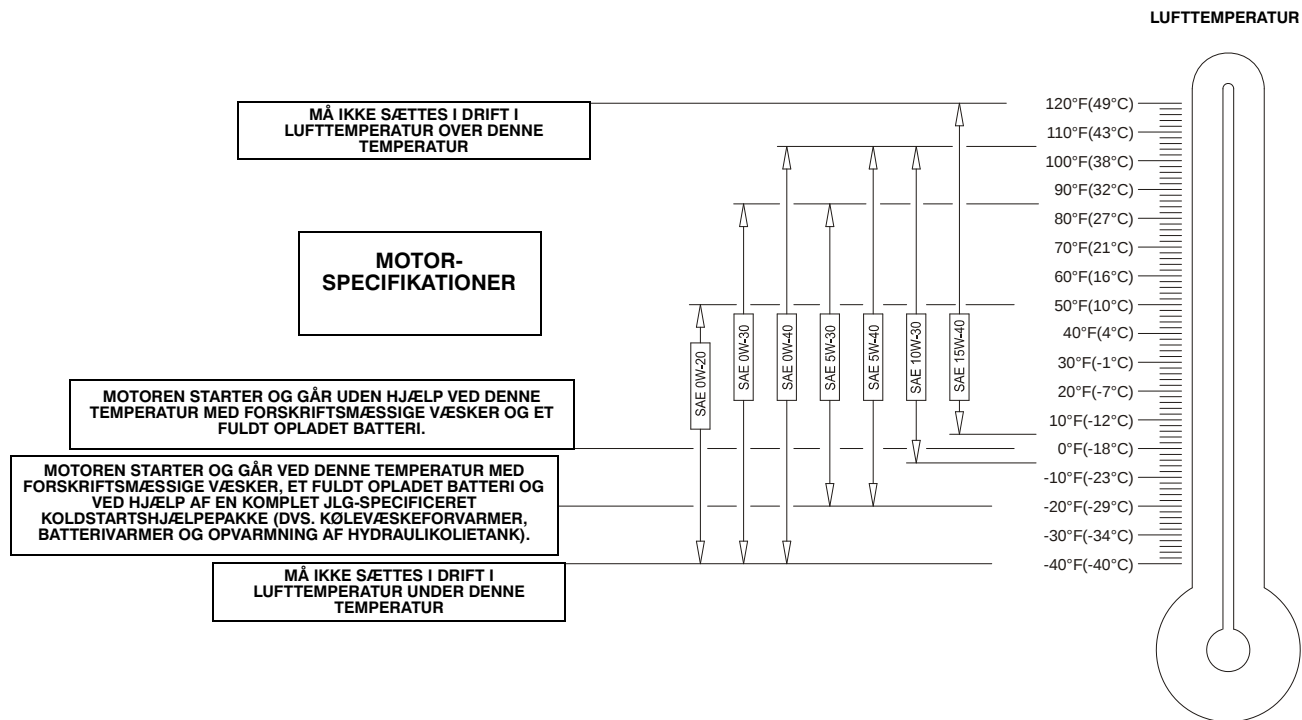


Figur 6-4. Specifikationer for motorens driftstemperatur - Ford - Blad 1 af 2

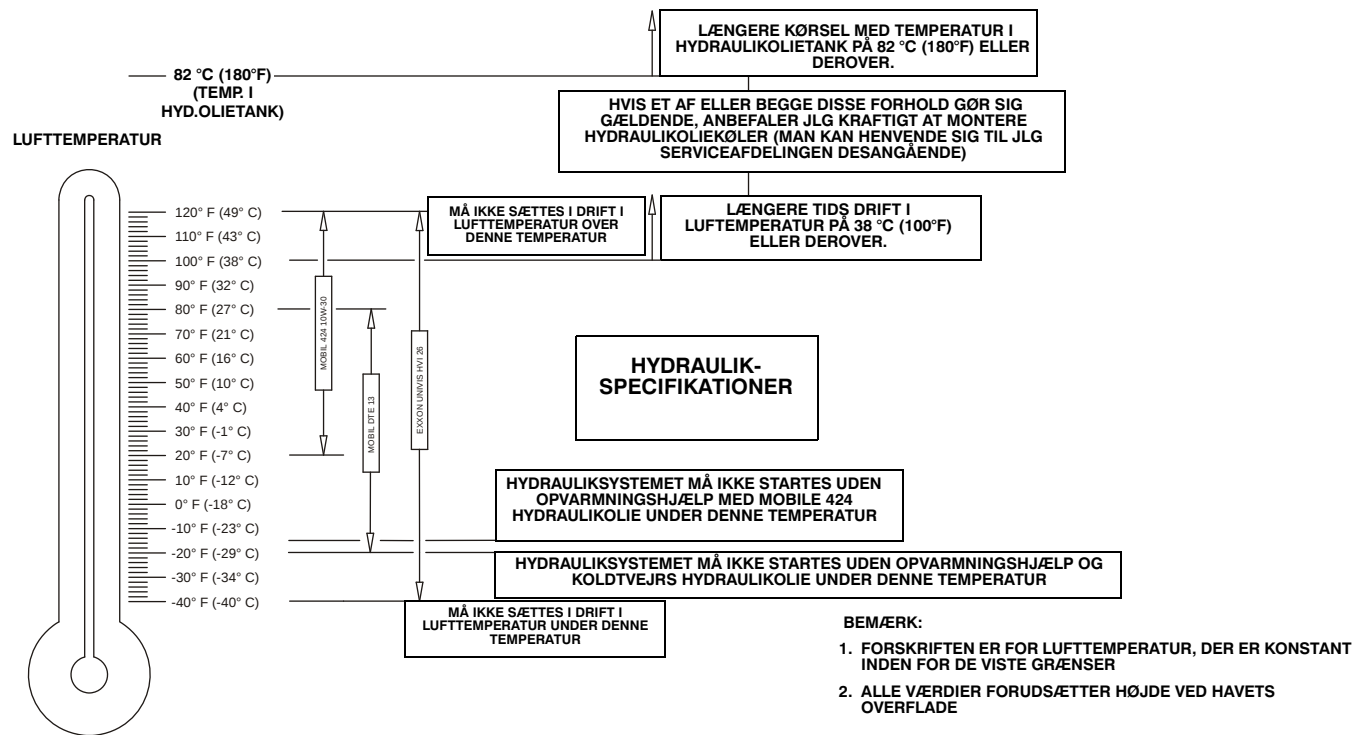


Figur 6-5. Specifikationer for motorens driftstemperatur - Ford - Blad 2 af 2

4150548-E

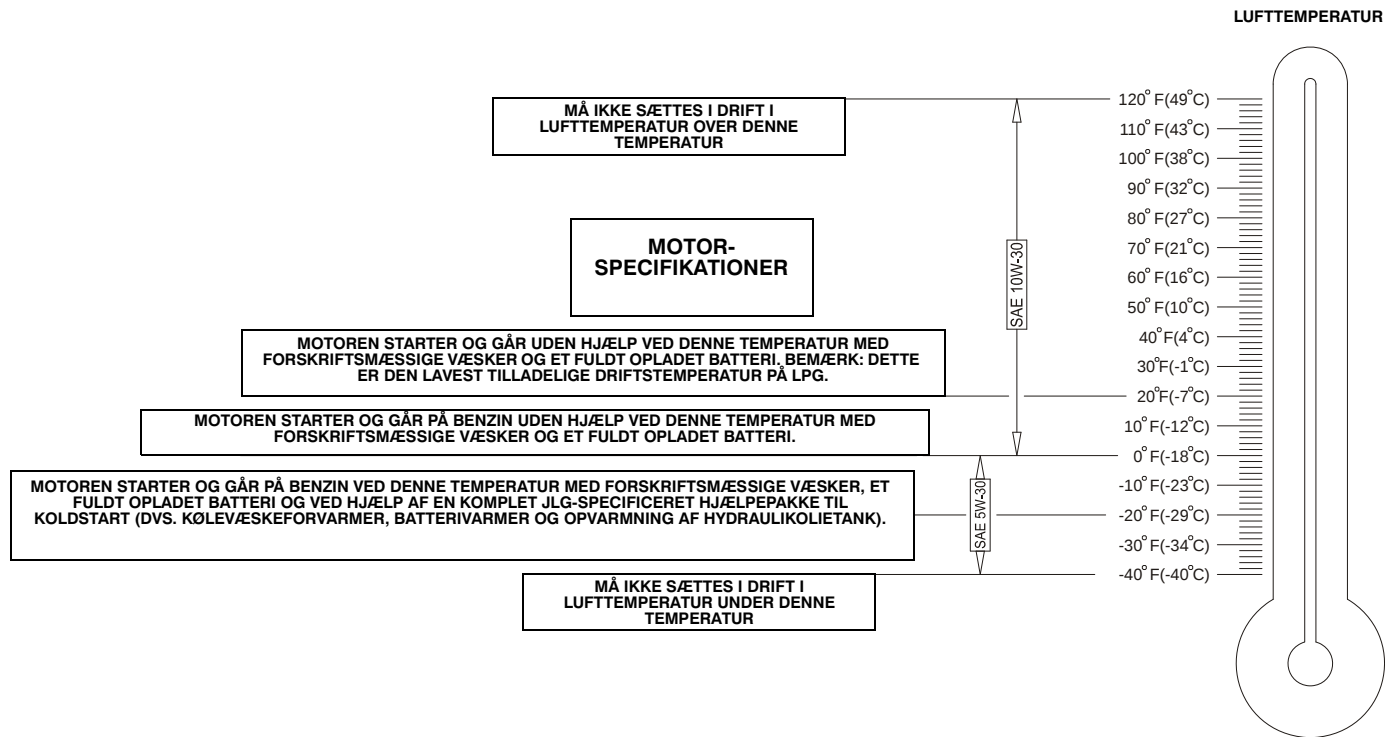


Figur 6-6. Motor, driftstemperatur - Caterpillar - side 1 af 2

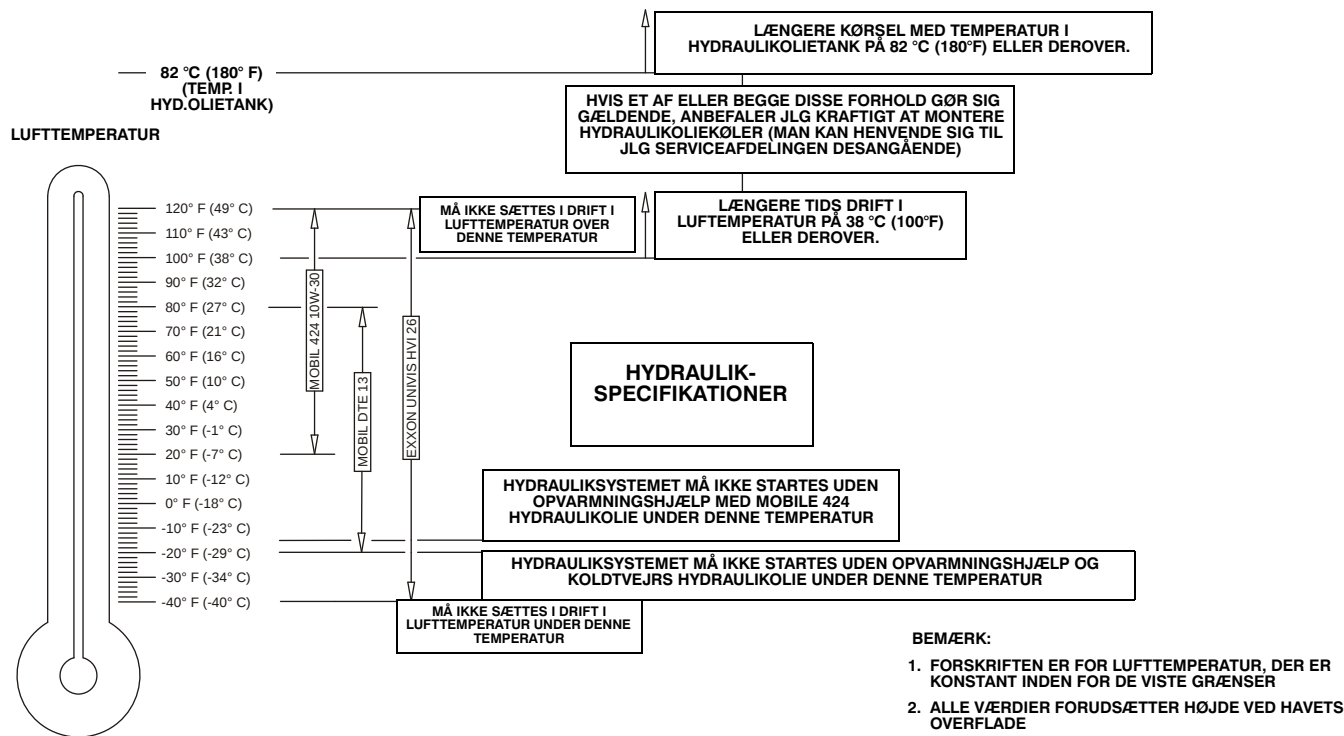


Figur 6-7. Specifikationer for motorens driftstemperatur - Caterpillar - Blad 2 af 2

4150548-E

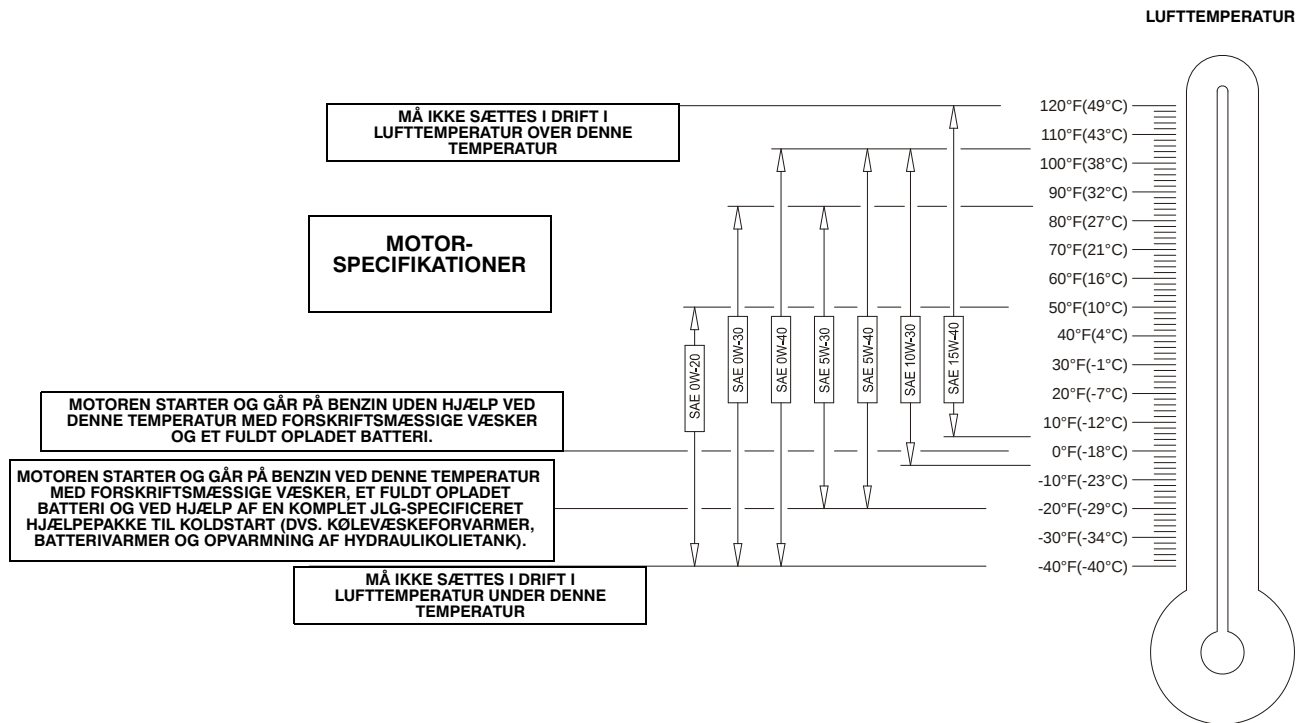


Figur 6-8. Specifikationer for motorens driftstemperatur - GM - Blad 1 af 2

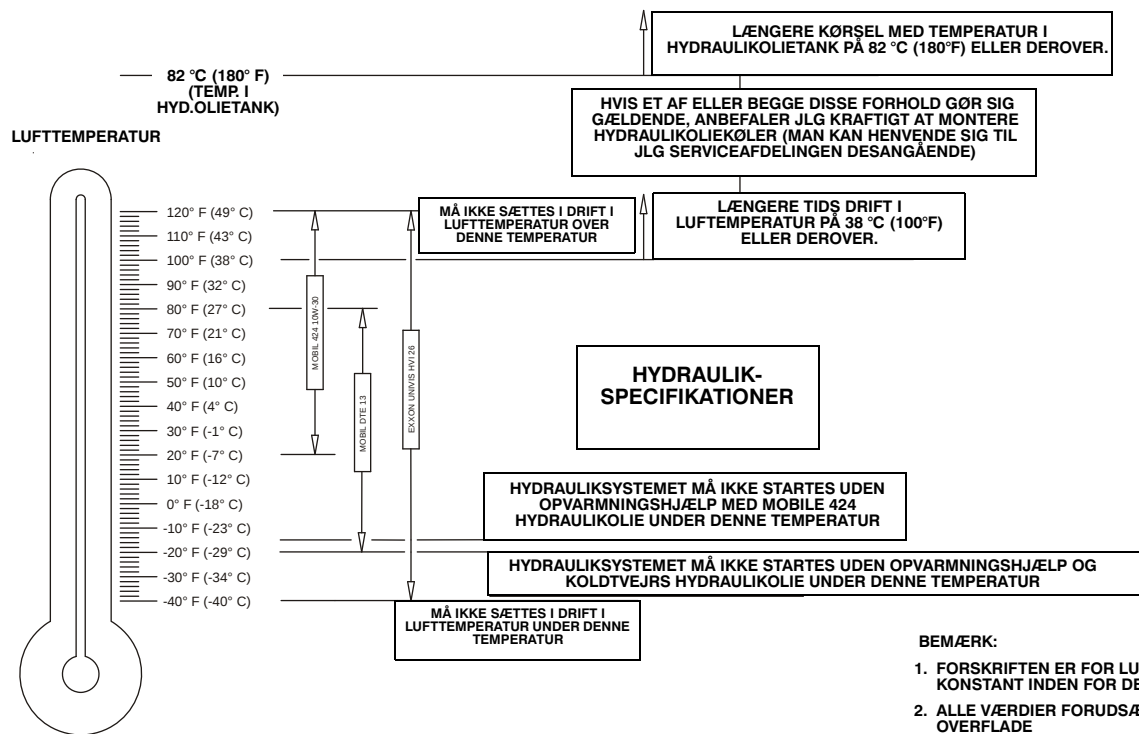


Figur 6-9. Specifikationer for motorens driftstemperatur - GM - Blad 2 af 2

4150548-E

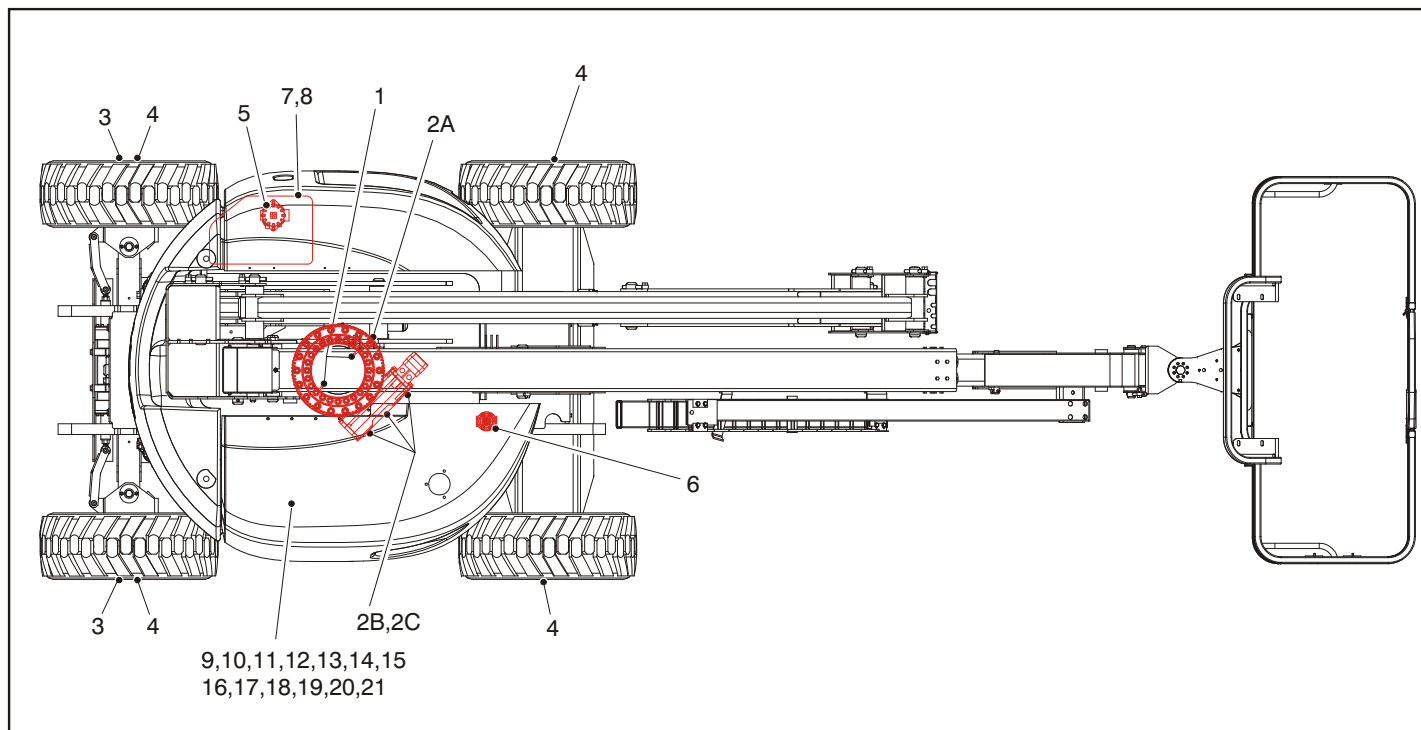


Figur 6-10. Motor, specifikationer for driftstemperatur - Perkins - Side 1 af 2



Figur 6-11. Motor, specifikationer for driftstemperatur - Perkins - Side 2 af 2

4150548-E



Figur 6-12. Vedligeholdelses- og smøredigram ved maskin-

6.3 VEDLIGEHOLDELSE FOR MASKINFØRER

BEMÆRK: Følgende numre svarer til numrene i Figur 6-12., Vedligeholdelses- og smøredigram ved maskinfører.

Tabel 6-27. Smøremiddelsforskrift

TYPE	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfedt har et minimumsdryppunkt på 177 °C (350°F). Er meget modstandsdygtig over for vand, har gode vedhængsegenskaber og af type til højtryk. (Timken OK 40 pund minimum).
EPGL	Extreme Pressure Gear Lube (højtrykstandhjulolie), der opfylder kriterierne i API kategori GL-5 eller MIL-specifikation MIL-L-2105
HO	Hydraulikolie. API kategori GL-3, f.eks. Mobilfluid 424.
MO	Motorolie. Benzin - API SF-, SH-, SG-kategori, MIL-L-2104. Diesel - API CC/CD-kategori, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.
OGL	Smøremiddel til åbne gear - Mobiltac 375 eller tilsvarende

BEMÆRK

SMØREINTERVALLER ER BASERET PÅ MASKINDRIFT UNDER NORMALE FORHOLD. SMØRINGEN SKAL FORETAGES OFTERE, HVIS MASKINEN BENYTTES AF FLERE SKIFTEHOLD OG/ELLER BENYTTES UNDER HÅRDE ELLER VANSKELIGE DRIFTSFORHOLD.

BEMÆRK: Det anbefales at gøre det til en regel at skifte alle filtrene på samme tid.

1. Vippeleje - Indvendigt kugleleje

Smørepunkter - 2 smørenipler

Kapacitet - Efter behov

Smøremiddel - MPG

Interval - hver 3. måned eller hver 150 driftstimer

2. A. Vippeleje - tænder (Før serienr. 0300069337)

Smørepunkter - Sprøjtes på
Kapacitet - Efter behov
Smøremiddel - OGL
Interval - hver 3. måned eller hver 150 driftstimer
Kommentarer - hyppigere smøreintervaller kan være nødvendige

B. Endelejer - Snekkegear* (Før serienr. 0300069337)

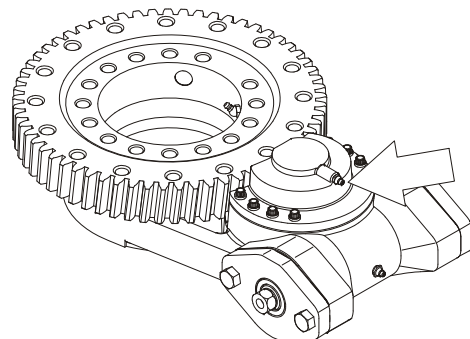
Smørepunkter - 2 smørenipler
Kapacitet - Efter behov
Smøremiddel - MPG
Interval - hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer
Kommentarer - fjern smørenipler, og installér propper efter smøring.

*Om nødvendigt installeres der smørenipler i snekkegearhus og smørelejer.

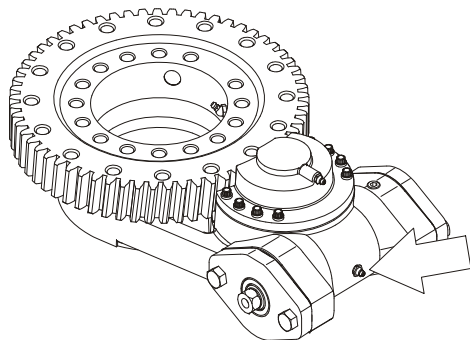


ENDELEJER MÅ IKKE OVERSMØRES. OVERSMØRING AF LEJER MEDFØRER, AT HUSETS YDERPAKNING ØDELÆGGES.

C. Vippeleje/Snekkegeartænder* (Serienr. 0300069337 til 0300077285 USA og serienr. 13000000001 til 13000003533 Belgien)



Smørepunkter - Smørenippel
Kapacitet - Efter behov
Smørelse - Mobil SHC 460
Interval - Efter behov



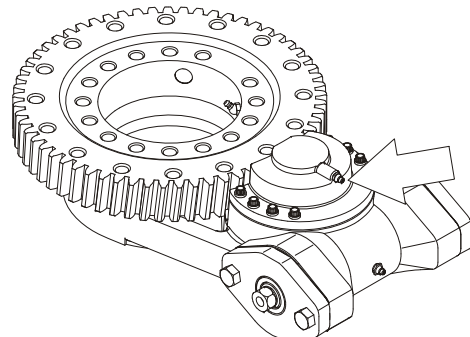
Smørepunkter - Smørenippel
Kapacitet - Efter behov
Smørelse - Mobile SHC 007
Interval - Efter behov



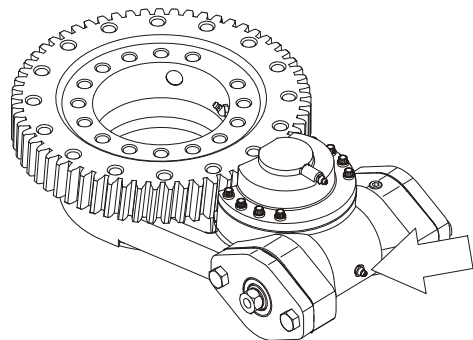
FORSIGTIG

LEJERNE MÅ IKKE OVERSMØRES. OVERSMØRING AF LEJER MEDFØRER, AT HUSETS YDERPAKNING ØDELÆGGES.

Vippeleje/snekkegearstænder
(Serienr. 0300077285 til nuværende USA og serienr. 1300000353 til nuværende Belgien)



Smørepunkter - Smørenippel
Kapacitet - Efter behov
Smørelse - Lubriplate 930-AAA
Interval - Efter behov



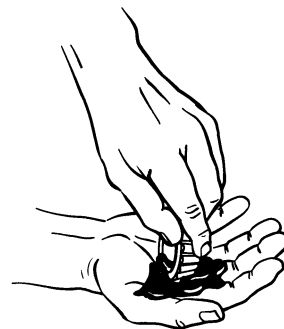
Smørepunkter - Smørenippel*
Kapacitet - Efter behov
Smørelse - Mobile SHC 007
Interval - Efter behov

⚠ FORSIGTIG

LEJERNE MÅ IKKE OVERSMØRES. OVERSMØRING AF LEJER MEDFØRER, AT HUSETS YDERPAKNING ØDELÆGGES.

*Om nødvendigt installeres der smørenippel i snække-gearhuset og der smøres. Udskift bagefter smøreniplet med rørstykket.

3. Hjulleder (kun 2-hjulstræk)



Smørepunkter - Ompakning
Kapacitet - Efter behov
Smøremiddel - MPG
Interval - Hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer

4. Drivhjulsnæv

Smørepunkter - Niveau-/påfyldningsprop
Kapacitet - 0,5 l (17 oz) - 1/2 fuld
Smørelse - EPGL
Interval - Kontrollér niveauet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer; skift hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer.

5. Hydraulikreturfilter



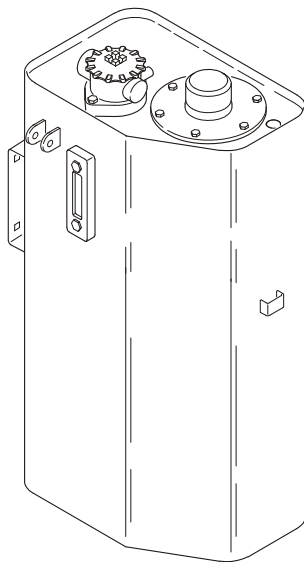
Interval - Skift efter de første 50 timer og hver 6. måned eller hver 300 timer derefter eller efter filterindikatorstand.

6. Hydraulikfremløbsfilter



Interval - Skift efter de første 50 timer og hver 6. måned eller hver 300 timer derefter eller efter filterindikatorstand.

7. Hydrauliktank



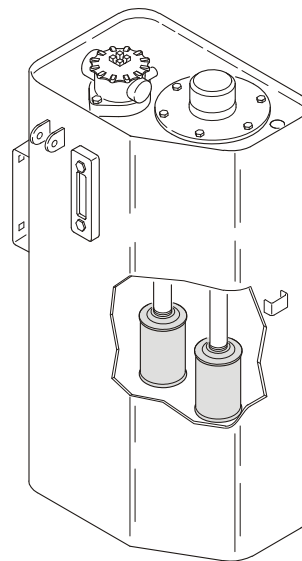
Smørepunkter - Påfyldningsdæksel

Kapacitet - 102 l (27 gal); 89 l (23.6 gal) til fuld-stregen på skueglasset

Smøremiddel - HO

Interval - Kontrollér niveauet dagligt; skift hver 2. år eller hver 1200 driftstimer

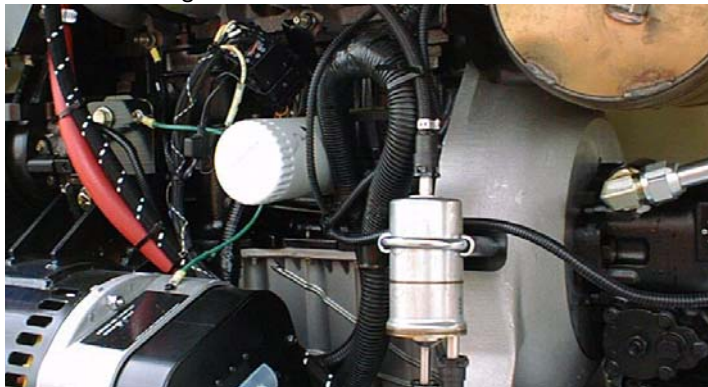
8. Sugiesier



Smørepunkter - 2

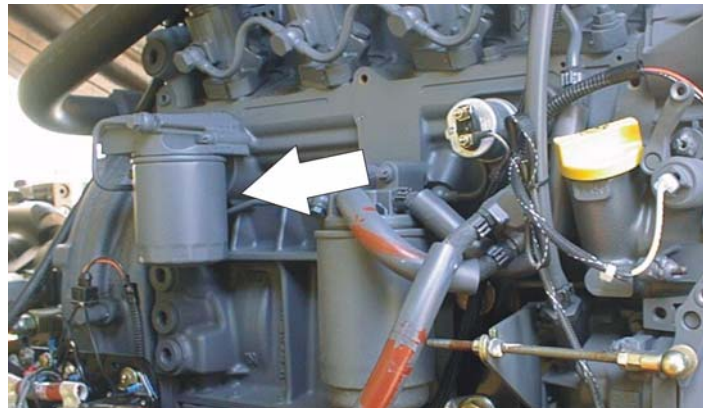
Interval - Hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer; tages op og renses ved hydraulikolieskift.

9. Olie- og filterskift - Ford



Smørepunkter - Påfyldningsdæksel/påspændingsfilter
(JLG partsnr. 7014501)
Kapacitet - 4,25 l (4.5 qt)
Smørelse - MO
Interval - 3 måneder eller 150 driftstimer
Kommentarer - Kontrollér niveauet dagligt/skift som
anvist i motorhåndbogen.

10. Olieskift m/filter - Deutz



Påfyldningsdæksel/påspændingsfilter (JLG partsnr.
7016641)
Kapacitet - 10,5 l (11 qt) krumtaphus; 4,7 l (5 qt) køler
Smørelse - MO
Interval - Hvert år eller hver 1200 driftstimer
Kommentarer - Kontrollér niveauet dagligt/skift som
anvist i motorhåndbogen.

11. Olieskift m/filter - Caterpillar

Smørepunkter - Påfyldningsdæksel/påspændingsfilter
(JLG partsnr. 7026855)

Kapacitet - 9,4 l (10 qt)

Smørelse - MO

Interval - Hvert år eller hver 500 driftstimer

Kommentarer - Kontrollér niveauet dagligt/skift som
anvist i motorhåndbogen.

12. Olieskift m/filter - GM



Smørepunkter - Påfyldningsdæksel/påspændingsfilter
(JLG partsnr. 7027965)

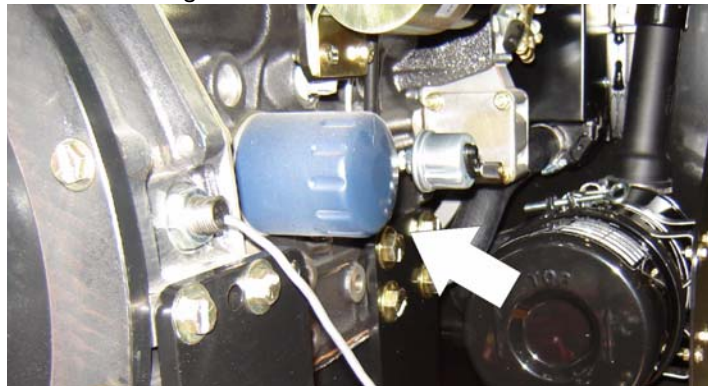
Kapacitet - 4,25 l (4.5 qt) m/filter

Smørelse - MO

Interval - 3 måneder eller 150 driftstimer

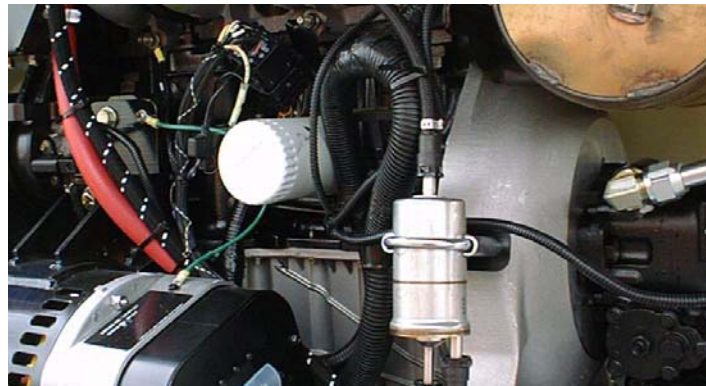
Kommentarer - Kontrollér niveauet dagligt/skift som
anvist i motorhåndbogen.

13. Olie- og filterskift - Perkins



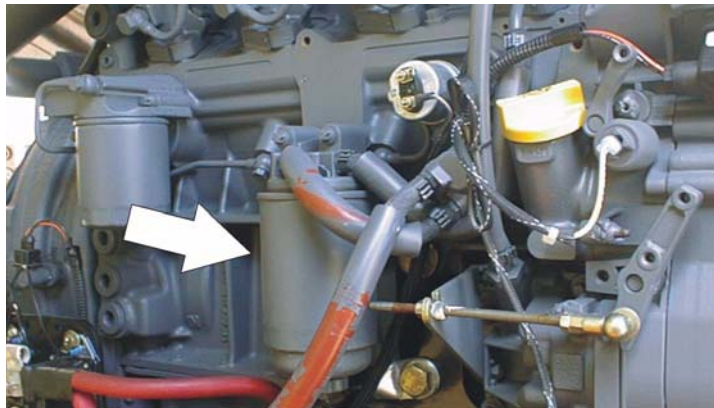
Smørepunkter - Påfyldningsdæksel/påspændingsfilter
(JLG partsnr. 7026855)
Kapacitet - 9,4 l (10 qt)
Smørelse - MO
Interval - Hvert år eller hver 500 driftstimer
Kommentarer - Kontrollér niveauet dagligt/skift som
anvist i motorhåndbogen.

14. Brændstoffilter - Ford



Smørepunkter - Udskifteligt element
Interval - Hvert år eller hver 1200 driftstimer

15. Brændstoffilter - Deutz

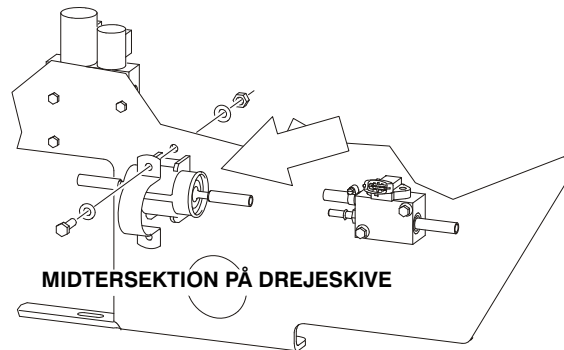


Smørepunkter - Udskifteligt element
Interval - Hvert år eller hver 600 driftstimer

16. Brændstoffilter - Caterpillar

Smørepunkter - Udskifteligt element
Interval - Hvert år eller hver 600 driftstimer

17. Brændstoffilter - GM



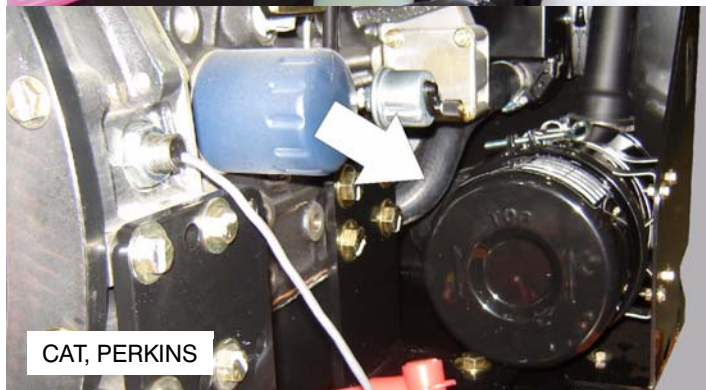
Smørepunkter - Udskifteligt element
Interval - Hver 6. måned eller hver 300 driftstimer

18. Brændstoffilter - Perkins



Smørepunkter - Udskifteligt element
Interval - Hvert år eller hver 600 driftstimer

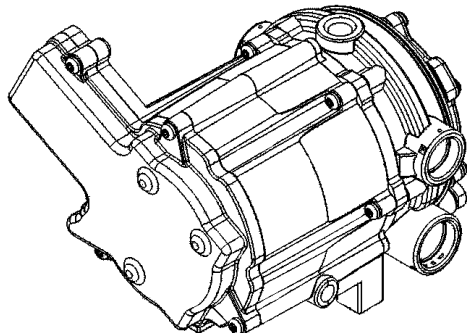
19. Luftfilter



Smørepunkter - Udskifteligt element

Interval - Hver 6. måned eller hver 300 driftstimer eller efter filterindikatorstand.

20. Elektronisk trykregulator (Kun LP)



Interval - 3 måneder eller 150 driftstimer

Kommentarer - Aftap olieansamlinger. Se Afsnit 6.5, AFTAPNING AF OLIEANSAMLINGER FRA PROPANREGULATOR (FØR SERIENR. 0300137808)

21. Brændstoffilter (propan) - GM motor



Interval - 3 måneder eller 150 driftstimer

Kommentarer - Udskift filter. Se Afsnit 6.6, UDSKIFTNING AF PROPANBRÆNDSTOFFILTER

6.4 DÆK OG HJUL

Oppumpning af dæk

Dæktryksforskrift i luftfyldte dæk står trykt på siden af JLG-maskiner eller mærkaten på fælgen til sikker og korrekt drift.

Dækskade

JLG Industries, Inc. anbefaler, at så snart der observeres nogen form for skår eller rifter, der frilægger dæksiden eller lærredslag i slidbanen på luftfyldte dæk, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift. Dækket eller dækkene skal skiftes.

JLG Industries, Inc. anbefaler, at når følgende observeres på dæk fyldt med polyurethanskum, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift, og dækket eller dækkene skiftes.

- et jævnt, lige skår gennem lærredslagene, der er over 7,5 cm (3 in) lang
- rifter eller flænger (ujævne kanter) i lærredslagene, der er mere end 2,5 cm (1 in) i nogen retning.
- huller, der er over 2,5 cm (1 in) i diameter.
- enhver skade på dækkets kanttråd.

Hvis et dæk er beskadiget, men ikke over de ovenfor nævnte kriterier, skal dækket inspiceres hver dag til konstatering af, at skaden stadig opfylder de tilladelige kriterier.

Udskiftning af dæk

JLG anbefaler, at dæk udskiftes med samme størrelse og type som de originale. Der henvises til JLG's reservedelskatalog angående reservedelsnumre på foreskrevne dæk til givne maskinmodeller. Hvis der ikke bruges dæk, der er godkendt af JLG, anbefaler vi dæk efter følgende retningslinjer:

- Mindst samme belastningsnormering og størrelse som de originale dæk.
- Mindst samme slidbanebredde som de originale dæk.
- Samme hjuldiameter, bredde og forsætning som de originale dæk.
- Godkendt til anvendelsen af dækproducenten (inkl. dæktryk og maksimal dækbeklastning)

Skumfyldte og ballastfyldte dæk må ikke udskiftes med luftfyldte dæk, medmindre det udtrykkeligt godkendes af JLG Industries Inc. Når man vælger og monterer nye dæk, skal man sørge for, at alle dæk har dæktryk i henhold til JLG's forskrift. Begge dæk på samme aksel skal altid være af samme mærke pga. variation i størrelse dækmærkerne imellem.

Udskiftning af hjul

Fælgene på alle modeller er konstrueret efter de stabilitetskrav, der passer til sporvidde, dæktryk og belastningskapacitet. Udskiftning til anden størrelse, såsom fælgbredde, midterstykkeplacering, større eller mindre diameter osv., uden skriftlig godkendelse fra fabrikken, kan føre til, at maskinen bliver ustabil.

Montering af hjul

Det er meget vigtigt, at hjulmøtrikkerne tilspændes og holdes tilspændt til korrekt moment.

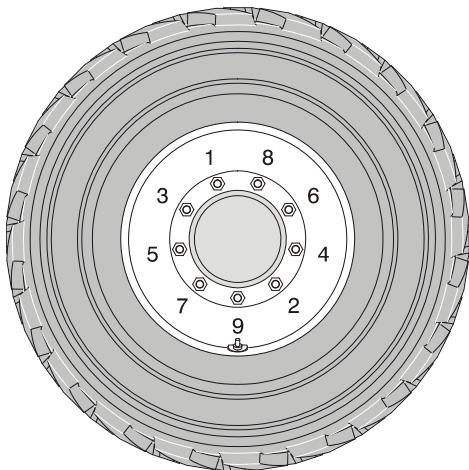
ADVARSEL

HJULMØTRIKKER SKAL MONTERES OG HOLDES KORREKT TILSPÆNDT, SÅ HJULENE IKKE GÅR LØSE, OG MØTRIKKERNE IKKE BLIVER ØDELAGT MED RISIKO FOR, AT HJULET GÅR AF AKSLEN MED FARLIGE KONSEKVENSER. SØRG FOR KUN AT BRUGE MØTRIKKER, DER PASSER TIL HJULETS KONUSVINKEL.

Spænd hjulmøtrikkerne til korrekt moment, så hjulene ikke går løs. Spænd møtrikkerne med en momentnøgle. Hvis man ikke har en momentnøgle, skal man spænde møtrikkerne med en møtriknøgle, og dernæst omgående få møtrikkerne efterspændt til korrekt moment på et værksted eller hos en forhandler. Over-spænding bevirker, at møtrikkerne bliver ødelagt, eller monteringsboltens huller i hjulene mister formen. Hjul skal monteres på følgende måde:

1. Skru først alle møtrikkerne på med hånden, så gevindene ikke bliver ødelagt. Der må HVERKEN bruges smøremiddel på gevindstudse ELLER møtrikker.

2. Spænd møtrikkerne i følgende sekvens:



3. Møtrikkerne skal tilspændes ad flere gange. Følg den anviste sekvens, og spænd møtrikkerne efter skemaet over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker.

Tabel 6-28. Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker

TILSPÆNDINGSSEKvens		
1. tilspænding	2. tilspænding	3. tilspænding
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (100 lb-ft)	255 Nm (170 lb-ft)

4. Hjulmøtrikker skal tilspændes efter de første 50 driftstimer og efter afmontering af hjul. Kontrollér tilspændingsmomentet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer.

6.5 AFTAPNING AF OLIEANSAMLINGER FRA PROPANREGULATOR (FØR SERIENR. 0300137808)

Under normal drift kan der ansamles olie i både det primære og det sekundære kammer i propantrykregulatoren. Disse olier kan være et resultat af dårlig brændstofkvalitet, forurening i brændstoffets forsyningssystem, eller en regional variation i brændstoffets sammensætning. Hvis olieansamlingen er betydelig, kan det påvirke brændstofkontrolsystemets funktion. Der henvises til Afsnit 6.3, VEDLIGEHOLDELSE FOR MASKINFØRER angående vedligeholdelsesintervaller. Ofte aftapning kan blive en nødvendighed, hvis brændstofforsyningen er blevet forurenset.

BEMÆRK

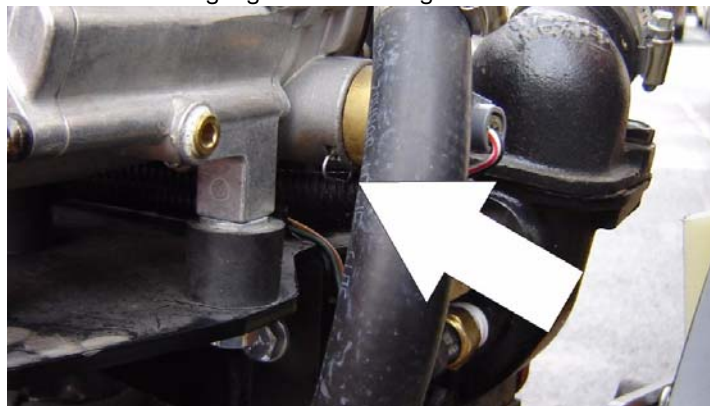
OPNÅ DET BEDSTE RESULTAT VED AT AFTAPPE MOTOREN MENS DEN ER VED DRIFTSTEMPERATUR. DERVED STRØMMER OLIEEN LETTERE FRA REGULATOREN.

1. Flyt udstyret til et område med god ventilation. Vær sikker på at der ikke findes eksterne antændingskilder.
2. Start motoren og bring den op til driftstemperatur.
3. Når motoren kører, skal den manuelle tankventil lukkes, og motoren køres tom for brændstof.

4. Tryk nødstopknappen ind når motoren standser.
5. Afbryd den elektriske forbindelse til LPG-brændstoffets temperatursensor i den elektroniske trykregulators hjælpebrændstofport.



6. Fjern låseklemmen på LPG-brændstoffets temperatursensor og tag sensoren af regulatorhuset.



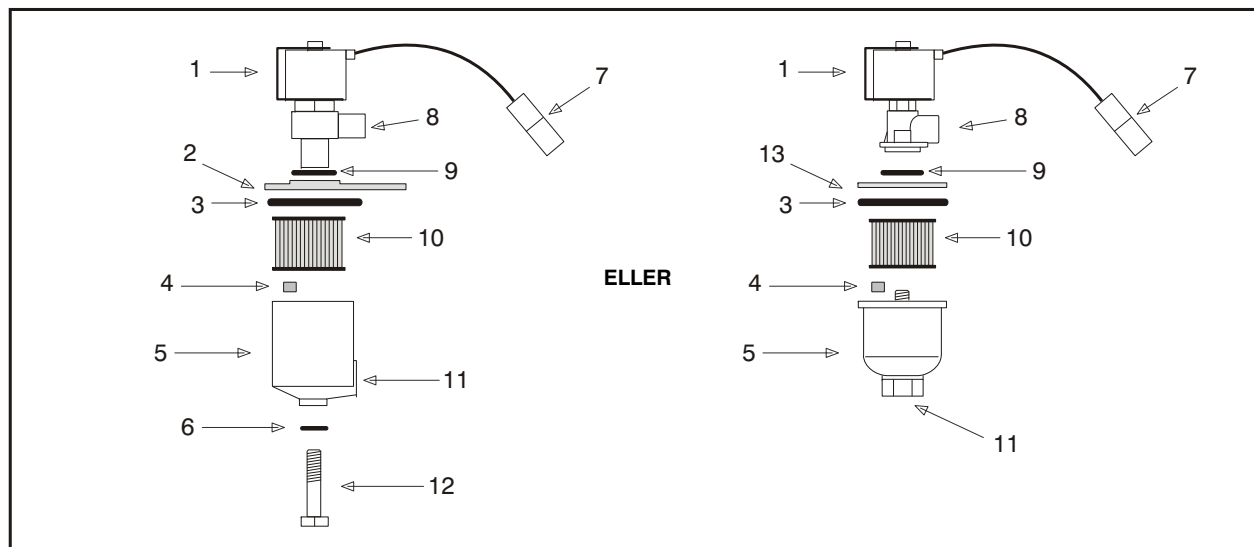
BEMÆRK: Hold en lille beholder klar til at opsamle olien, der du vil løbe frit fra regulatoren.

7. Når al olien er tappet af, sættes LPG-brændstoffets temperatursensor på igen og tilsluttes den elektriske konektor.
8. Luk op for brændstoftankens manuelle ventil.
9. Start motoren og bekræft at alle forbindelser er sikre.
10. Bortskaf den aftappede olie iflg. lokale regulativer på sikker og korrekt vis.

6.6 UDSKIFTNING AF PROPANBRÆNDSTOFFILTER

Afmontering

1. Udløs trykket i propangassystemet. Se Udløsning af tryk i propangassystem.
2. Afbryd det negative batterikabel.
3. Løsn filterhuset langsomt og tag det af.
4. Træk filterhuset af den elektriske låseenhed.
5. Tag filteret ud af huset.
6. Find filtermagneten og fjern den.
7. Tag husets pakning af og kassér den.
8. Tag sikringsboltens tætning, hvis den findes, af og kassér den.
9. Tag O-ringen fra låsens grundplade af og kassér den.



- | | | |
|---|------------------------|---------------------|
| 1. Magnetspole til elektrisk afspærring | 6. Pakning | 10. Filter |
| 2. Grundplade | 7. Elektrisk konnektor | 11. Brændstofindtag |
| 3. Husets pakning | 8. Brændstofudløb | 12. Sikringsbolt |
| 4. Filtermagnet | 9. O-ring | 13. Ring |
| 5. Filterhus | | |

Figur 6-13. Filterlåsmontering

Påmontering

BEMÆRK

SØRG FOR AT SÆTTE FILTERMAGNETEN I HUSET INDEN DER SÆTTES EN NY TÆTNING I

1. Påsæt O-ringen til låsens grundplade.
2. Påsæt sikringsboltens tætning, hvis den findes.
3. Påsæt husets pakning.
4. Lad magneten falde ned i bunden af filterhuset.
5. Montér filteret på huset.
6. Sæt sikringsbolten, hvis udstyret hermed, ind i filterhuset.
7. Installér filteret op til bunden af den elektriske lås.
8. Stram filterskålens sikringsbolt til 12 Nm (106 lb-in).
9. Luk op for den manuelle afspærringsventil. Start køretøjet og se efter utætheder i propangassystemet ved hver efterset fitting. Se Test for utætheder i propangassystem.

6.7 UDLØSNING AF TRYK I PROPANGASSYSTEM

⚠ FORSIGTIG

PROPANGASSYSTEMET FUNGERER VED TRYK OP TIL 21,5 BAR (312 PSI). UDLØS PROPANGASSYSTEMETS TRYK (HVOR DET ER GÆLDENDE) INDEN PROPANGASSYSTEMETS KOMPONENTER SERVICE-RES FOR DERVED AT MINDSKE RISIKOEN FOR BRAND OG PERSONSKADE.

Udløs trykket i propangassystemet således:

1. Luk den manuelle afspærringsventil på propangastanken.
2. Start køretøjet og lad det køre indtil motoren går i stå.
3. Slå tændingskontakten FRA.

⚠ FORSIGTIG

DER VIL VÆRE RESTER AF DAMPTRYK TILSTEDE I BRÆNDSTOFSYSTEMET. SØRG FOR AT ARBEJDSSTEDET HAR GOD VENTILATION INDEN EN BRÆNDSTOFLEDNING FRAKOBLES.

6.8 SUPPLERENDE OPLYSNINGER

Den følgende information gives i overensstemmelse med kravene i det europæiske maskindirektiv 2006/42/EF og gælder kun for CE maskiner.

For eldrevne maskiner er det tilsvarende konstante A-vægtet lydtryksniveau på arbejdsplatformen mindre end 70 dB(A).

For maskiner, der drives af forbrændingsmotorer, er det garanterede lydeffektniveau (LWA) iflg. det europæiske direktiv 2000/14/EF (Støjemission i miljøet fra maskiner til udendørs brug), baseret på testmetoder iht. bilag III, afsnit B, metode 1 og 0 i direktivet, 104 dB.

Den samlede vibrationsværdi, som hånd-arm-systemet udsættes for, overstiger ikke $2,5 \text{ m/s}^2$. Den højeste effektivværdi af den vægtede acceleration, som kroppen udsættes for, overstiger ikke $0,5 \text{ m/s}^2$.

AFSNIT 7. LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Maskinens serienummer _____

Tabel 7-1. Liste over inspektion og reparation

Dato	Kommentarer

AFSNIT 7 - LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Tabel 7-1. Liste over inspektion og reparation

Dato	Kommentarer



An Oshkosh Corporation Company

OVERFØRSEL AF EJERSKAB

Til produktets ejer:

Hvis De nu ejer, men IKKE ER den oprindelige køber af produktet omtalt i denne manual, vil vi meget gerne vide hvem De er. Det er vigtigt, at JLG Industries, Inc. har opdateret information om ejerskab af alle JLG produkter, således at ejeren er i stand til at modtage sikkerhedsrelaterede meddelelser. JLG vedligeholder information om ejerskab af hvert JLG produkt og benytter denne information i tilfælde, hvor det er nødvendigt at sende bulletiner til ejeren.

Benyt venligst denne formular til at give JLG opdateret information angående nuværende ejerskab af JLG produkter. Send den udfyldte formular til JLG Product Safety & Reliability Department via fax eller post til adressen som vist nedenfor.

Mange tak,

Product Safety & Reliability Department
JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

Tlf.: +1-717-485-6591

Fax: +1-301-745-3713

BEMÆRK: Leasede eller lejede enheder skal ikke medtages på denne formular.

Fabriks model: _____

Serienummer: _____

Tidligere ejer: _____

Adresse: _____

Land: _____ Tlf.: (____) _____

Overførselsdato: _____

Nuværende ejer: _____

Adresse: _____

Land: _____ Tlf.: (____) _____

Hvem bør vi rette henvendelse til hos Dem?

Navn: _____

Titel: _____



An Oshkosh Corporation Company

Hovedkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

(717) 485-5161

(717) 485-6417



3122397

JLG over hele verden

JLG Industries (Australia)

P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australia

+61 2 65 811111

+61 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.

Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brasilien

+55 19 3295 0407

+55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd

Bentley House
Bentley Avenue
Middleton
Greater Manchester
M24 2GP - England

+44 (0)161 654 1000

+44 (0)161 654 1001

JLG France SAS

Z.I. de Beaulieu
47400 Fauillet
France

+33 (0)5 53 88 31 70

+33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH

Max-Planck-Str. 21
D-27721 Ritterhude - Ihlpohl
Tyskland

+49 (0)421 69 350 20

+49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.

Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong

(852) 2639 5783

(852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.

Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese - MI
Italien

+39 029 359 5210

+39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore Technology

Equipment Pte Ltd
29 Tuas Ave 4,
Jurong Industrial Estate
Singapore, 639379

+65-6591 9030

+65-6591 9031

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal, Barcelona
Spanien

+34 93 772 4700

+34 93 771 1762

JLG Sverige AB
Enköpingsvägen 150
Box 704
S176 27 Järfälla
Sverige

+46 (0)850 659 500

+46 (0)850 659 534