



An Oshkosh Corporation Company

Betjenings- og sikkerhedsvejledning

Originale instruktioner - Denne vejledning skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Bomliftmodeller

800A

800AJ

før serienr. 0300183033



3122574

26. marts, 2014

Danish - Operators & Safety

FORORD

Denne manual er et meget vigtigt værktøj! Den skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Hensigten med denne manual er at oplyse ejere, brugere, operatører, udlejere og lejere om de forholdsregler og betjeningsmetoder, der er nødvendige for, at maskinen kan bruges på sikker og korrekt måde til det tiltænkte formål.

På grund af konstante produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. sig ret til at ændre specifikationerne uden forudgående varsel. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. for at få ajourført information.

SIKKERHEDSSYMBOLER OG SIKKERHEDSBETEGNELSER



Dette er sikkerhedssymbolet. Det bruges til at gøre Dem opmærksom på potentielle farer for personskade. Overhold alle sikkerhedsoplysninger der følger med dette symbol, for at undgå skade eller død.



INDIKERER EN UMIDDELBAR FARLIG SITUATION. UNDGÅS DEN IKKE, VIL DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN RØD BAGGRUND.



INDIKERER EN POTENTIEL FARLIG SITUATION. UNDGÅS DEN IKKE, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN ORANGE BAGGRUND.



INDIKERER EN POTENTIEL FARLIG SITUATION. UNDGÅS DEN IKKE, KAN DET MEDFØRE MINDRE TIL MIDDELSVÆR TILSKADEKOMST. DEN KAN OGSÅ ANVENDES SOM ADVARSEL MOD USIKRE ARBEJDSMETODER. DENNE MÆRKAT HAR EN GUL BAGGRUND.



INDIKERER INFORMATION OM ELLER EN FIRMAPOLITIK DER RELATERER DIREKTE ELLER INDIREKTE TIL SIKKERHEDEN AF PERSONALE ELLER BESKYTTELSE AF EJENDOM.

⚠ ADVARSEL

DETTE PRODUKT SKAL VÆRE I OVERENSSTEMMELSE MED ALLE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER. RET HENVENDELSE TIL JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE AUTORISEREDE JLG REPRÆSENTANT ANGÅENDE UDSENDTE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER OMHANDLENDE DETTE PRODUKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER TIL DEN REGISTREREDE EJER AF DENNE MASKINE. RET HENVENDELSE TIL JLG INDUSTRIES, INC. FOR AT FÅ GARANTI OM, AT REGISTRATONEN FOR DEN NUVÆRENDE EJER ER AJOURFØRT OG KORREKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SKAL OMGÅENDE HAVE MEDDELELSE OM ETHVERT TILFÆLDE, HVOR ET JLG PRODUKT VAR INVOLVERET I EN ULYKKE, HVORVED DER FOREKOM PERSONSKADE ELLER DØDSFALD, ELLER SOM MEDFØRTE VÆSENTLIG EJENDOMSSKADE ELLER BESKADIGELSE AF JLG PRODUKTET.

Ang.:

- Rapportering af ulykke
- Publikationer om produktsikkerhed
- Ajourføring af nuværende ejer
- Spørgsmål vedrørende produktsikkerhed
- Information om overensstemmelse med standarder og regulativer
- Spørgsmål vedrørende særlige produktanvendelser
- Spørgsmål vedrørende produktmodifikationer

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller det lokale JLG kontor
(Adresser findes på indersiden af omslaget)

I USA:

Gratisnummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Udenfor USA:

Tlf.: 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-mail: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSLISTE

Original udgave	- 4. maj 2005
Revideret	- 1. september 2005
Revideret	- 7. marts 2006
Revideret	- 17. juli 2006
Revideret	- 12. marts 2007
Revideret	- 30. marts 2007
Revideret	- 6. januar 2009
Revideret	- 6. november 2009
Revideret	- 12. december 2009
Revideret	- 26. juli 2010
Revideret	- 21. juni 2012
Revideret	- 26. marts 2014

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
SECTION - 1 - SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER			
1.1 GENERELT	1-1	2.3 FUNKTIONSTJEK	2-11
1.2 FØR-START	1-1	Fra undervognens styrepanel uden	
Operatørens oplæring og viden	1-1	belastning i platformen:	2-11
Inspektion af arbejdsplads	1-2	Fra platformens styrepanel:	2-15
Inspektion af maskinen	1-2	2.4 SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL	
1.3 BETJENING	1-3	(HVIS UDSTYRET HERMED)	2-18
Generelt	1-3		
Fare for at snuble og falde	1-3	SECTION - 3 - MASKINENS STYREENHEDER OG	
Fare for elektrisk stød	1-4	INDIKATORER	
Fare for at vælte	1-6	3.1 GENERELT	3-1
Fare for fastklemning og sammenstød	1-7	3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER	3-1
1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT	1-8	Undervognens styrepanel	3-1
1.5 ANDRE FARER / SIKKERHED	1-9	Undervognens indikatorpanel	3-6
		Platformens styrepanel	3-9
		Platformens indikatorpanel	3-16
SECTION - 2 - BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBERE-			
DELSE OG INSPEKTION		SECTION - 4 - BETJENING AF MASKINE	
2.1 OPLÆRING AF MANDSKAB	2-1	4.1 BESKRIVELSE	4-1
Operatøroplæring	2-1	4.2 BETJENINGSKARAKTERISTIKKER	
Opsyn under oplæring	2-1	OG BEGRÆNSNINGER	4-1
Operatørens ansvar	2-1	Kapaciteter	4-1
2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG		Stabilitet	4-1
VEDLIGEHOLDELSE	2-2	4.3 BETJENING AF MOTOR	4-2
Førstart-inspektion	2-4	Startprocedure	4-2
GENERELT	2-8	Procedure for afbrydelse	4-6

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
4.4 FREMDRIFT (KØRSEL)	4-6	4.15 DOBBELT BRÆNDSTOFSYSTEM	
Kørsel fremad og baglæns	4-7	(KUN BENZINMOTOR)	4-19
4.5 STYRING	4-7	Beskrivelse	4-19
4.6 PARKERING OG OPBEVARING	4-7	Skift fra benzin til flydende propangas	4-19
4.7 PLATFORM	4-8	Skift fra flydende propangas til benzin	4-19
Lastning fra jordniveau	4-8	4.16 SYNKRONISÉR KNÆKKET IGEN	4-20
Lastning fra positioner over jordniveau	4-8	Gennivelleringsventil	4-20
Nivellering af platform	4-8		
Platformsrotation	4-8	SECTION - 5 - NØDPROCEDURER	
4.8 BOM	4-10	5.1 GENERELT	5-1
Bomsving	4-10	5.2 RAPPORTERING AF ULYKKE	5-1
Hævning og sænkning af tårnbom	4-11	5.3 PROCEDURER FOR BUGSERING I	
Hævning og sænkning af hovedbom	4-11	NØDSTILFÆLDE	5-1
Udskydning/indtrækning af hovedbom	4-11	5.4 NØDKONTROLANORDNINGER OG DERES	
Tårnbomsfunktion	4-12	PLACERINGER	5-2
4.9 AFBRYDELSE OG PARKERING	4-13	Strømafbryder/nødstopkontakter	5-2
4.10 LØFTNING OG FASTSPÆNDING	4-13	Undervognens styrepanel	5-2
4.11 SPÆRRETEST FOR PENDELAKSEL		Hjælpestrøm	5-2
(HVIS Udstyret hermed)	4-16	5.5 NØDBETJENING	5-3
4.12 BUGSERING	4-16	Brug af undervognens styreenheder	5-3
4.13 BUGSERINGSSTANG		Operatøren kan ikke kontrollere maskinen	5-4
(HVIS Udstyret hermed)	4-17	Platform eller bom sidder fast foroven	5-4
4.14 SVEJSEKABEL (EKSTRAUDSTYR)	4-17		

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
SECTION - 6 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE			
6.1 INDLEDNING	6-1	6.7 UDLØSNING AF TRYK I PROPANGAS SYSTEM	6-36
6.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER	6-1	6.8 SUPPLERENDE INFORMATION	6-36
Dæk	6-2		
Kapaciteter	6-3	SECTION - 7 - LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION	
Motordata	6-3		
Hydraulikolie	6-6		
Vigtige stabiliserende dele	6-10		
6.3 VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINEFØRER. . . .	6-21		
6.4 DÆK OG HJUL	6-29		
Oppumpning af dæk	6-29		
Dækskade	6-29		
Udskiftning af dæk	6-30		
Udskiftning af hjul	6-30		
Montering af hjul	6-31		
6.5 AFTAPNING AF OLIEANSAMLINGER FRA PROPANREGULATOR (FØR SERIENR. 0300134626)	6-32		
6.6 UDSKIFTNING AF PROPANBRÆNDSTOF- FILTER	6-34		
Afmontering	6-34		
Påmontering	6-34		

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
ILLUSTRATIONSFORTEGNELSE			
2-1. Maskinnomenklatur - 800A (Blad 1 af 2)	2-5	4-6. Løfteskema	4-15
2-2. Maskinnomenklatur - 800AJ (Blad 2 af 2)	2-6	4-7. Trækstang	4-18
2-3. Daglig inspektion ved rundgang (Blad 1 af 4)	2-7	4-8. Gennivelleringsventil	4-20
2-4. Daglig inspektion ved rundgang (Blad 2 af 4)	2-8	4-9. Installation af mærkat - Blad 1 af 5	4-21
2-5. Daglig inspektion ved rundgang (Blad 3 af 4)	2-9	4-10. Installation af mærkat - Blad 2 af 5	4-22
2-6. Daglig inspektion ved rundgang (Blad 4 af 4)	2-10	4-11. Installation af mærkat - Blad 3 af 5	4-23
2-7. Tårnboms grænseafbryder for lodret stilling	2-11	4-12. Installation af mærkat - Blad 4 af 5	4-24
2-8. Tårnbommens grænseafbryder til vandret stilling	2-12	4-13. Installation af mærkat - Blad 5 af 5	4-25
2-9. Placering af bomknæk - Korrekt	2-13	6-1. Motor, driftstemperatur - Deutz - Blad 1 af 2	6-12
2-10. Placering af bomknæk - Forkert	2-14	6-2. Motor, driftstemperatur - Deutz - Blad 2 af 2	6-13
3-1. Undervognens styrepanel	3-2	6-3. Motor, driftstemperatur - Ford - Blad 1 af 2	6-14
3-2. Undervognens indikatorpanel	3-6	6-4. Motor, driftstemperatur - Ford - Blad 2 af 2	6-15
3-3. Platformens styrepanel	3-10	6-5. Motor, driftstemperatur - Caterpillar - Blad 1 af 2	6-16
3-4. Platformens styrepanel - med Køreretning	3-11	6-6. Motor, driftstemperatur - Caterpillar - Blad 2 af 2	6-17
3-5. Platformens lyspanel	3-18	6-7. Motor, driftstemperatur - GM - Blad 1 af 2	6-18
3-6. Platformens lyspanel - med Køreretning	3-19	6-8. Motor, driftstemperatur - GM - Blad 2 af 2	6-19
4-1. Stilling med mindste fremover-stabilitet	4-3	6-9. Vedligeholdelse ved maskinfører og smørediaqram	6-20
4-2. Positioner med mindste bagoverstabilitet (Blad 1 af 2)	4-4	6-10. Filterlåsmontage	6-35
4-3. Positioner med mindste bagoverstabilitet (Blad 2 af 2)	4-5		
4-4. Stigning og sidehældninger	4-9		
4-5. Fastgøring af maskine	4-14		

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
TABELFORTEGNELSE			
1-1	Mindste tilnærmelsesafstand	1-5	
1-2	Beaufort-skala (Kun til reference)	1-10	
2-1	Inspektions- og vedligeholdelsesskema	2-3	
4-1	Mærkattekst - 800A - Før S/N 0300141330	4-26	
4-2	Mærkattekst - 800A - S/N 0300141330 til 0300183033	4-30	
4-3	Mærkattekst - 800AJ - Før S/N 0300141330	4-34	
4-4	Mærkattekst - 800AJ - S/N 0300141330 til 0300183033	4-38	
6-1	Driftsspecifikationer	6-1	
6-2	Dækspecifikationer	6-2	
6-3	Kapaciteter	6-3	
6-4	Specifikationer for Ford LRG-425	6-3	
6-5	Specifikationer for Deutz F4M2011F	6-4	
6-6	Specifikationer for Deutz D2011L04	6-4	
6-7	Caterpillar 3044C/3,4	6-5	
6-8	Isuzu 4JB1	6-5	
6-9	GM 3,0 I	6-6	
6-10	Hydraulikolie	6-6	
6-11	Specifikationer for Mobilfluid 424	6-7	
6-12	Specifikationer for Mobil DTE 13M	6-7	
6-13	Specifikationer for Mobil EAL 224H	6-8	
6-14	UCon Hydrolube HP-5046	6-8	
6-15	Specifikationer for Exxon Unis HVI 26	6-9	
		6-16	Quintolubric 888-46
		6-17	Vigtige stabiliserende dele - 800A
		6-18	Vigtige stabiliserende dele - 800AJ
		6-19	Smøremiddelsforskrift
		6-20	Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker
		7-1	Liste over inspektion og reparation

INDHOLDSFORTEGNELSE

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE

SIDE

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE

SIDE

Denne side efterlades blank.

AFSNIT 1. SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

1.1 GENERELT

Dette afsnit skildrer de nødvendige foranstaltninger for korrekt og sikker brug og vedligeholdelse af maskinen. Det er et krav for korrekt anvendelse af maskinen, at der etableres en daglig rutine baseret på indholdet i denne håndbog. Ligeledes skal der af en kvalificeret person etableres et vedligeholdelsesprogram ved hjælp af oplysningerne i både denne håndbog og i Service- og vedligeholdeshåndbogen som en garanti for, at maskinen er sikker i anvendelse.

Maskinens ejer/bruger/operatør/udlejer/lejer bør ikke betjene maskinen før denne håndbog er gennemlæst, oplæring er udført, og betjening af maskinen er fuldført under opsyn af en erfaren og kvalificeret operatør.

Foreligger der spørgsmål med hensyn til sikkerhed, oplæring, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og funktion skal der rettes henvendelse til JLG Industries, Inc. ("JLG").

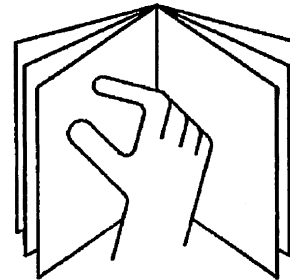


OVERHOLDES DE HERI NÆVNTE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER IKKE, KAN DET RESULTERE I MASKINSKADE, EJENDOMSSKADE, PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

1.2 FØR-START

Operatørens oplæring og viden

- Læs og forstå denne håndbog inden maskinen tages i brug.



- Maskinen må ikke betjenes uden at operatøren har modtaget fuld oplæring af autoriserede personer.
- Maskinen må kun betjenes af autoriseret og kvalificeret personale.

- Læs, forstå og overhold alle oplysninger under FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG samt betjeningsinstruktioner på maskinen og i denne vejledning.
- Brug maskinen på en måde, der ligger indenfor området af tilsigtet brug som bestemt af JLG.
- Alt operatørpersonale skal være bekendt med maskinens nødkontrolanordninger og nødbetjening som foreskrevet i denne håndbog.
- Læs, forstå, og overhold alle de af arbejdsgiveren og myndighederne fastsatte love og regulativer, der omhandler betjening af maskinen.

Inspektion af arbejdsplads

- Operatøren skal træffe alle sikkerhedsforanstaltninger til at undgå farer på arbejdspladsen forud for betjening af maskinen.
- Platformen må ikke betjenes eller løftes mens maskinen står på en truck, trailer, jernbanevogn, båd, stillads eller andet udstyr, medmindre det er skriftligt godkendt af JLG.
- Maskinen må ikke bruges i farlige omgivelser, medmindre der foreligger godkendelse fra JLG til det pågældende formål.
- Vær sikker på at jordforholdene er i stand til at bære den maksimale last som vist på mærkaterne på maskinen.

Inspektion af maskinen

- Udfør inspektioner og funktionstjek inden maskinen tages i brug. Se detaljerede instruktioner i Afsnit 2 i denne betjeningsvejledning.
- Maskinen må ikke betjenes før den er blevet eftersat og vedligeholdt i henhold til de krav, der er specificeret i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.
- Sørg for at fodkontakten og alle andre sikkerhedsanordninger fungerer korrekt. Ændring af disse anordninger repræsenterer et brud på sikkerhedsforanstaltningerne.



ADVARSEL

MODIFICERING ELLER ÆNDRING AF EN LIFTPLATFORM MÅ KUN FORETAGES MED SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODUCENTEN.

- Brug aldrig en maskine hvor sikkerheds- og instruktionskilte eller -mærkater mangler eller er ulæselige.
- Undgå affald på platformens gulv. Undgå at få mudder, olie, fedt, og andre glatte substanser på fodtøj og platformens gulv.

1.3 BETJENING

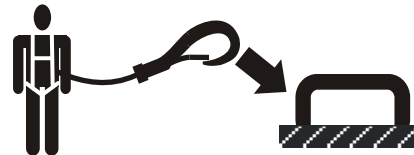
Generelt

- Maskinen må ikke bruges til andre formål end til at placere mandskab, deres værktøj og udstyr på arbejdsstedet.
- Benyt aldrig en maskine, der ikke arbejder som den skal. Opstår der en defekt, skal maskinen afbrydes.
- Skub aldrig en kontrolkontakt eller et greb gennem neutral til modsat retning. Returnér altid kontakten til neutral og stop inden kontakten rykkes til den næste funktion. Betjen styreenhederne med et langsomt og ensartet tryk.
- Lad aldrig nogen røre ved eller betjene maskinen fra undervognen, mens der er mandskab på platformen, undtagen i nødstilfælde.
- Der må ikke bæres materialer direkte på platformens gelænder. Ret henvendelse til JLG angående godkendt tilbehør til at håndtere materialer.
- Er der to eller flere personer på platformen, er operatøren ansvarlig for alle maskinens funktioner.
- Sørg altid for at elektrisk værktøj er anbragt forsvarligt og aldrig efterladt hængende i deres ledning fra platformens arbejdssted.
- Det er forbudt at medbringe materialer eller værktøj, der rækker ud over platformen, medmindre det er godkendt af JLG.

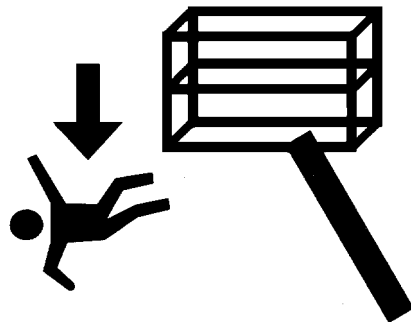
- Under kørsel skal bommen altid ligge over bagakslen pegende i kørselsretningen. Husk, hvis bommen er over forakslen vil styre- og kørefunktionerne være omvendte.
- Forsøg aldrig at skubbe, trække eller bruge bomfunktionerne på en maskine, der sidder fast eller er brudt sammen. Den må kun trækkes fra fastspændingskroge på chassiset.
- Bommen eller platformen må ikke placeres op mod en struktur for at holde platformen stille eller for at understøtte strukturen.
- Før bommen på plads og afbryd al strømtilførsel inden maskinen forlades.

Fare for at snuble og falde

Mandskab på platformen skal under arbejdet bære hel kropssæle med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.



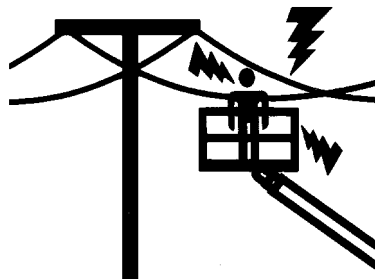
- Sørg for at alle låger er lukket og låst i den rigtige stilling inden maskinen tages i brug.

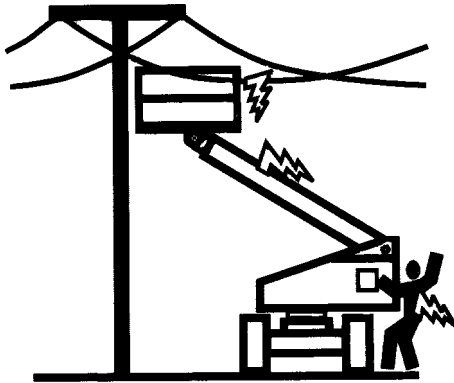


- Hold til enhver tid begge fødder solidt plantet på platformens gulv. Brug aldrig stiger, kasser, trin, planker eller andre ting på platformen for at kunne nå længere.
- Brug aldrig bommen til at stige ind i eller ud af platformen.
- Udvis stor forsigtighed ved ind- og udstigning. Vær sikker på at bommen er sænket helt ned. Det er muligvis nødvendigt at skyde platformen ud til en position nærmere jorden for ind- og udstigning. Vend mod maskinen og oprethold "trepunktskontakt" med maskinen ved at bruge begge hænder og en fod, eller begge fødder og en hånd under ind- eller udstigning.

Fare for elektrisk stød

- Denne maskine er ikke isoleret og yder ingen beskyttelse mod kontakt med eller nærhed til elektricitet.





- Hold sikker afstand fra elledninger, udstyr, eller strømførende (fritlagte eller isolerede) dele iht. MAD (mindste tilnærmelsesafstand) som vist i Tabel 1-1.
- Giv plads til maskinens bevægelser og til svaj i elledningerne.

Tabel 1-1. Mindste tilnærmelsesafstand

Spændingsomfang (Fase til fase)	MINDSTE TILNÆRMELSESADFAND i meter (feet)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1000 kV	14 (45)
BEMÆRK: Dette krav gælder til hver en tid undtagen hvor de af arbejdsgiveren eller myndighederne fastsatte love og regulativer er strengere.	

- Hold en afstand på mindst 3 m (10 ft) mellem alle maskinens dele, mandskabet, deres værktøj/udstyr og strømførende ledninger eller udstyr, der leder op til 50 000 volt. For hver 30 000 volt eller del deraf skal afstanden øges med yderligere 30 cm (1 ft).

- Mindste tilnærmelsesafstand kan reduceres, hvis der installeres isolerende barrierer til at forhindre kontakt, og barriererne har kapacitet til spændingen i den pågældende leder. Sådanne barrierer må ikke være del af (eller fastgjort til) maskinen. Mindste tilnærmelsesafstand skal reduceres efter den isolerende barrieres effektive kapacitet. Dette skal bestemmes af en kvalificeret person iht. krav fra arbejdsgiver samt iht. gældende regulativ vedr. arbejde i nærheden af strømførende udstyr.

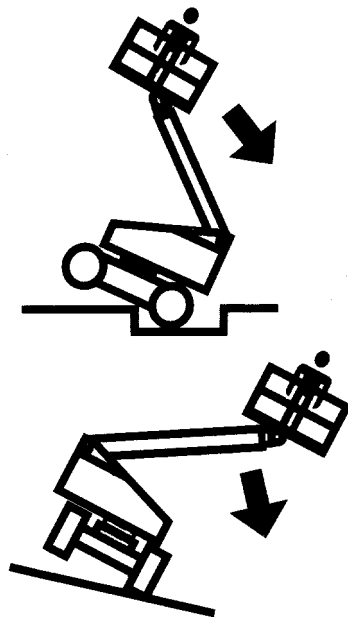


FARE

MASKINE OG MANDSKAB MÅ IKKE MANØVRERES INDEN FOR DET FORBUDTE OMRÅDE (MAD). GÅ UD FRA AT ALLE ELEKTRISKE DELE OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MEDMINDRE ANDET ER KENDT.

Fare for at vælte

- Brugeren skal gøre sig bekendt med jordoverfladen inden kørsel. Overstig aldrig den tilladte sidehældning og stigningsgrad under kørslen.

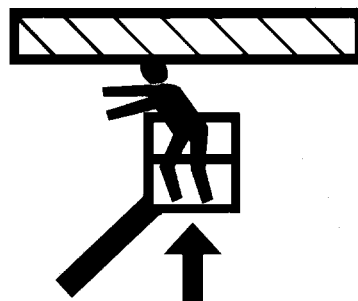


- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres med en hævet platform, hvor jorden har hældninger, er ujævn eller er blød.
- Undersøg kørselsfladens tilladte kapacitet inden der køres på gulve, broer, trucks eller andre flader.
- Den maksimale platformkapacitet må aldrig overstiges. Fordel belastningen ensartet på platformens gulv.
- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres fra en hævet position, medmindre maskinen befinder sig på faste, plane og jævne flader.
- Hold maskinens chassis mindst 0,6 m (2 ft) fra huller, bump, kanter, forhindringer, affald, overdækkede huller og andre potentielle farer på gulvet/fladen.
- Bommen må ikke bruges til at skubbe eller trække genstande.
- Forsøg aldrig at bruge maskinen som en kran. Maskinen må ikke fastgøres til en nærstående struktur.
- Maskinen må ikke bruges, hvis vindforholdene overstiger 12,5 m/s (28 mph). Se Tabel 1-2, Beaufort-skala (Kun til reference).
- Platformens eller belastningens overflade må ikke gøres større. En forstørrelse af det område der udsættes for blæst, vil nedsætte stabiliteten.
- Platformens størrelse må ikke øges med uautoriserede platformforlængelser eller ekstraudstyr.

- Hvis bommen eller platformen befinder sig i en stilling, hvor et eller flere hjul ikke berører jorden, skal alt mandskab bringes ned, inden der gøres forsøg på at stabilisere maskinen igen. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet hensigtsmæssigt udstyr til at stabilisere maskinen.

Fare for fastklemning og sammenstød

- Betjeningsmandskab og folk på jorden skal alle bære godkendte hjelme.
- Se efter at arbejdsområdet har tilstrækkelig fri plads ovenover, på siderne og under platformen når den hæves og sænkes, og ved kørsel.



- Hold alle legemsdele inden for platformens gelændere under arbejdet.

- Brug bomfunktionerne og ikke kørefunktionerne, til at placere platformen tæt på forhindringer.
- Få altid en person til at holde udkik på steder, hvor udsynet er begrænset.
- Hold ikke-arbejdende mandskab mindst 1,8 m (6 ft) væk fra maskinen under alle kørsels- og udsvingsfunktioner.
- Begræns kørehastigheden efter forholdene, dvs. jordoverflade, trafik, udsyn, hældning, hvor mandskabet befinder sig, og andre faktorer, der kan medføre sammenstød eller personskader.
- Vær opmærksom på standselængderne for alle hastigheder. Ved kørsel i høj fart skal farten sænkes inden standstill. Kørsel på hældninger må kun foregå ved lav hastighed.
- Brug aldrig høje hastigheder til kørsel i afgrænsede eller trange områder, eller når der køres i baggear.
- Udvis altid den største forsigtighed for at undgå at forhindringer rammer eller griber fat i styreenheder eller mandskab på platformen.
- Vær sikker på at operatører af andre maskiner på højde- eller gulvniveau er opmærksomme på liftplatformens tilstedeværelse. Afbryd strømmen til løbekraner.
- Advar mandskabet om ikke at arbejde, stå eller gå under en hævet bom eller platform. Stil barrikader på gulvet om nødvendigt.

1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT

- Der må ikke være mandskab på platformen under bugsering, løftning eller transport.
- Denne maskine bør kun bugseres i nødstilfælde, i tilfælde af funktionsfejl, ved strømsvigt eller ved på- og aflæsning. For bugsering i nødstilfælde, se afsnittet Nødprocedurer i denne betjeningsvejledning.
- Sørg for at bommen er i opbevaringsposition og at drejeskiven er låst inden bugsering, løftning eller transport. Der må ikke findes nogen former for værktøj på platformen.
- Når maskinen løftes, må det kun ske fra bestemte punkter på maskinen. Løft maskinen med udstyr der har tilstrækkelig kapacitet.
- Se oplysningerne om løfteprocedurer i afsnittet Betjening af maskine i denne vejledning.

1.5 ANDRE FARER / SIKKERHED

- Maskinen må ikke bruges som jordtilslutning ved svejsning.
- Når der svejses eller skæres i metal skal der tages forholdsregler til at beskytte chassiset fra direkte at blive udsat for sprøjt af svejsemateriale og metalsplinter.
- Der må ikke fyldes brændstof på maskinen mens motoren er i gang.
- Batterivæske er kraftigt ætsende. Undgå til enhver tid berøring med hud og beklædning.
- Batterierne må kun oplades i et område med god ventilation.

BEMÆRK

MASKINEN MÅ IKKE BRUGES, HVIS VINDFORHOLDENE OVERSTIGER 12,5 m/s (28 mph).

Tabel 1-2. Beaufort-skala (Kun til reference)

Beaufort-tal	Vindhastighed		Beskrivelse	Landforhold
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Stille	Stille. Røgen stiger lige op.
1	0,3-1,5	1-3	Næsten stille	Røgen viser netop vindens retning.
2	1,6-3,3	4-7	Svag vind	Vinden kan mærkes på huden. Små blade bevæger sig.
3	3,4-5,4	8-12	Let vind	Blade og små kviste bevæger sig konstant.
4	5,5-7,9	13-18	Jævn vind	Støv og løst papir løftes op. Mindre grene bevæger sig.
5	8,0-10,7	19-24	Frisk vind	Små løvtræer svajer lidt.
6	10,8-13,8	25-31	Hård vind	Store grene bevæger sig. Luftledningerne "synger". Det er svært at holde en paraply.
7	13,9-17,1	32-38	Stiv kuling	Større træer bevæger sig. Det er trættende at gå mod vinden.
8	17,2-20,7	39-46	Hård kuling	Kviste og grene brækkes af. Bilerne påvirkes på vejene.
9	20,8-24,4	47-54	Stormende kuling	Lettere strukturskader.

AFSNIT 2. BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

2.1 OPLÆRING AF MANDSKAB

Liftplatformen er beregnet til at løfte mandskab, derfor er det vigtigt, at kun oplærte personer betjener og vedligeholder den.

Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legemskontrol, må ikke betjene denne maskine.

Operatøroplæring

Oplæringen skal omfatte:

1. Brug og begrænsninger af kontrolenheder på platform og undervogn, foruden nødkontrolenheder og sikkerhedssystemer.
2. Kontrolmærkater, instruktioner og advarsler på maskinen.
3. Arbejdsgiverens regler og myndighedernes gældende love og regulativer.
4. Brug af godkendt sikkerhedsudstyr mod nedstyrtning.

5. Tilstrækkelig forståelse af maskinens mekaniske funktioner til at genkende en funktionsfejl eller potentiel funktionsfejl.
6. De sikreste metoder til at betjene maskinen på steder hvor der findes overhængende forhindringer, andet bevægeligt udstyr og hindringer, fordybninger, huller eller kanter.
7. Metoder til at undgå farer fra ubeskyttede elektriske ledere.
8. Specifikke jobkrav eller maskinanvendelser.

Opsyn under oplæring

Oplæringen skal ske under opsyn af en kvalificeret person på et åbent område uden forhindringer, indtil eleven har evnen til at betjene og kontrollere maskinen på sikker vis.

Operatørens ansvar

Operatøren skal være klar over, at han/hun har ansvar for og autorisation til at afbryde maskinen i tilfælde af funktionsfejl eller usikre forhold enten på maskinen eller på arbejdsstedet.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE

Den følgende fortegnelse omfatter maskinens periodiske inspektioner og vedligeholdelse som krævet af JLG Industries, Inc. Undersøg de lokale regulativer for andre krav angående liftplatforme. Inspektions- og vedligeholdelsesintervallerne skal forkortes om nødvendigt, hvis maskinen bruges under hårde og vanskelige forhold, hvis maskinen bruges hyppigere, eller hvis maskinen er udsat for en hård behandling.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. ANERKENDER EN FABRIKSUDDANNET SERVICE TEKNIKER SOM EN PERSON, DER HAR GENNEMFØRT ET JLG SERVICEKURSUS FOR DEN SPECIFIKKE MODEL AF JLG PRODUKTET.

AFSNIT 2 - BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

Tabel 2-1. Inspektions- og vedligeholdelsesskema

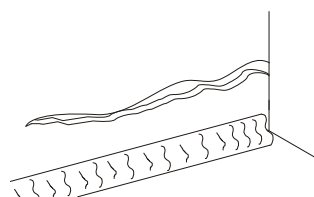
Type	Hyppighed	Hovedansvar	Kvalifikationer	Reference
Førstart-inspektion	Hver dag inden brug, eller når der skiftes operatør.	Bruger eller operatør	Bruger eller operatør	Betjenings- og sikkerhedsvejledning
Førlevering-inspektion (Se bemærkning)	Før levering ved hvert salg, hver lease, eller udlejning.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelses-håndbog og gældende JLG inspektionsformular
Hyppig inspektion (Se bemærkning)	I brug i 3 måneder eller 150 timer efter hvilket der kommer først; eller ikke anvendt i over 3 måneder; eller købt brugt.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelses-håndbog og gældende JLG inspektionsformular
Årlig maskininpektion (Se bemærkning)	Årligt, ikke mere end 13 måneder fra forrige inspektion.	Ejer, forhandler eller bruger	Fabriksuddannet servicetekniker (Anbefalet)	Service- og vedligeholdelses-håndbog og gældende JLG inspektionsformular
Forebyggende vedligeholdelse	Ved intervaller som specificeret i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelses-håndbog

BEMÆRK: Inspektionsformular kan fås hos JLG. Brug Service- og vedligeholdelseshåndbogen til udførelse af inspektioner.

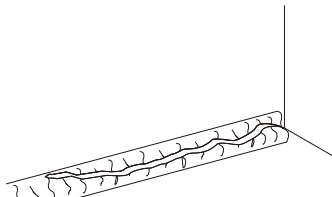
Førstart-inspektion

Førstart-inspektionen bør inkludere hver af de følgende:

1. **Renlighed** – Undersøg alle overflader for lækage (olie, brændstof, batterivæske) og fremmedlegemer. Rapportér alle lækager til vedligeholdelsesmandskabet.
2. **Konstruktion** – Se maskinen efter for buler, skader, revner i svejsninger eller grundmetal og andre defekter.



Revner i grundmetal



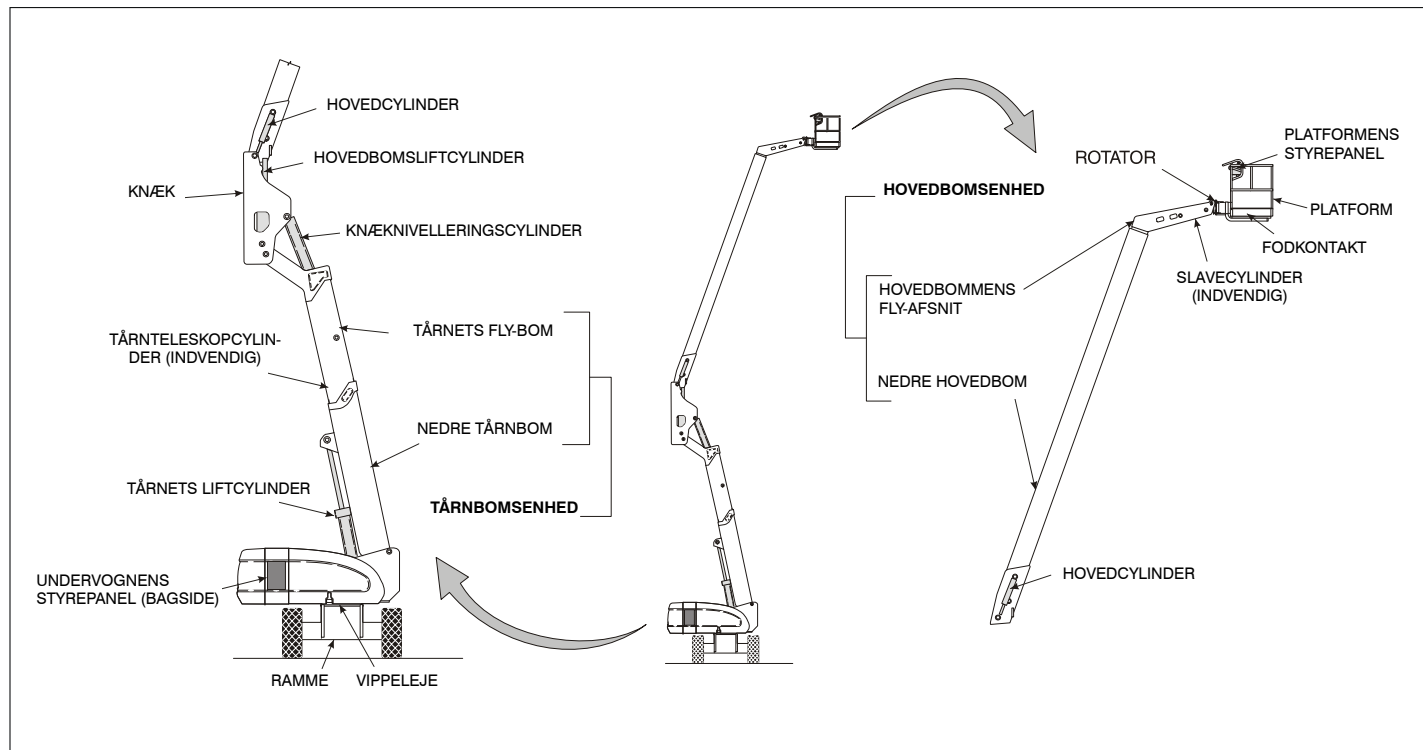
Revner i svejsninger

3. **Mærkater og skilte** – Sørg for at de er rene og læselige. Vær sikker på at ingen af mærkaterne og skiltene mangler. Sørg for at alle ulæselige mærkater og skilte bliver rensset eller udskiftet.
4. **Betjenings- og sikkerhedsvejledninger** – Sørg for at der findes et eksemplar af Betjenings- og sikkerhedsvejledningen i den vejrbestandige opbevaringsboks.
5. **Inspektion ved rundgang** – Se Figur 2-3. og Figur 2-4.

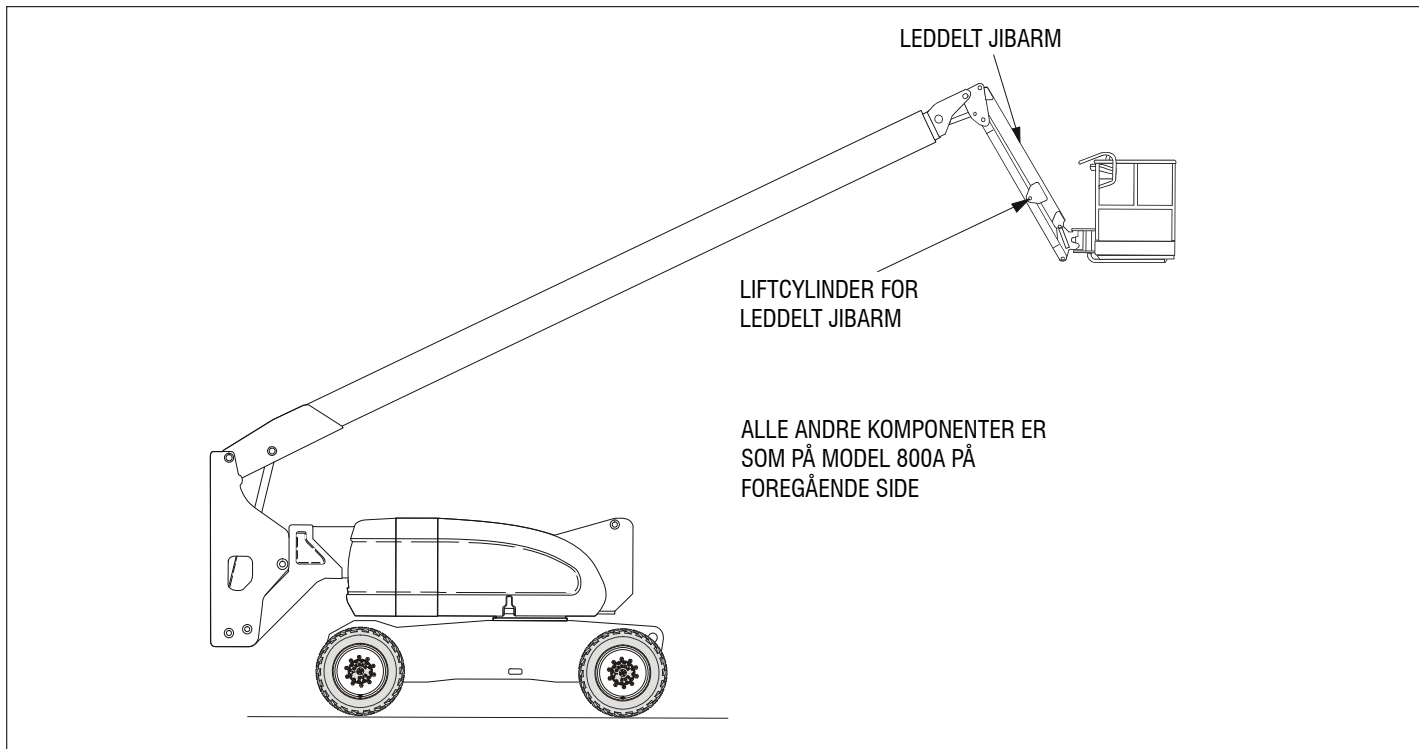
6. **Batteri** – Oplad efter behov.
7. **Brændstof** (Maskiner med forbrændingsmotor) – Fyld op med korrekt brændstof efter behov.
8. **Motorens olieforsyning** – Vær sikker på at motorens oliestand er ved fuld-mærket på oliepinde, og at påfyldningsdækslet sidder fast.
9. **Hydraulikolie** – Kontrollér hydraulikoliestanden. Fyld hydraulikolie på efter behov.
10. **Funktionstjek** – Når rundgangsinspektionen er fuldført, skal der udføres et funktionstjek af alle systemer i henhold til Afsnit 2.3 på et område, hvor der ikke er forhindringer hverken oppefra eller på jordplan. Se mere specifikke instruktioner om maskinbetjening i afsnit 3 og 4.

ADVARSEL

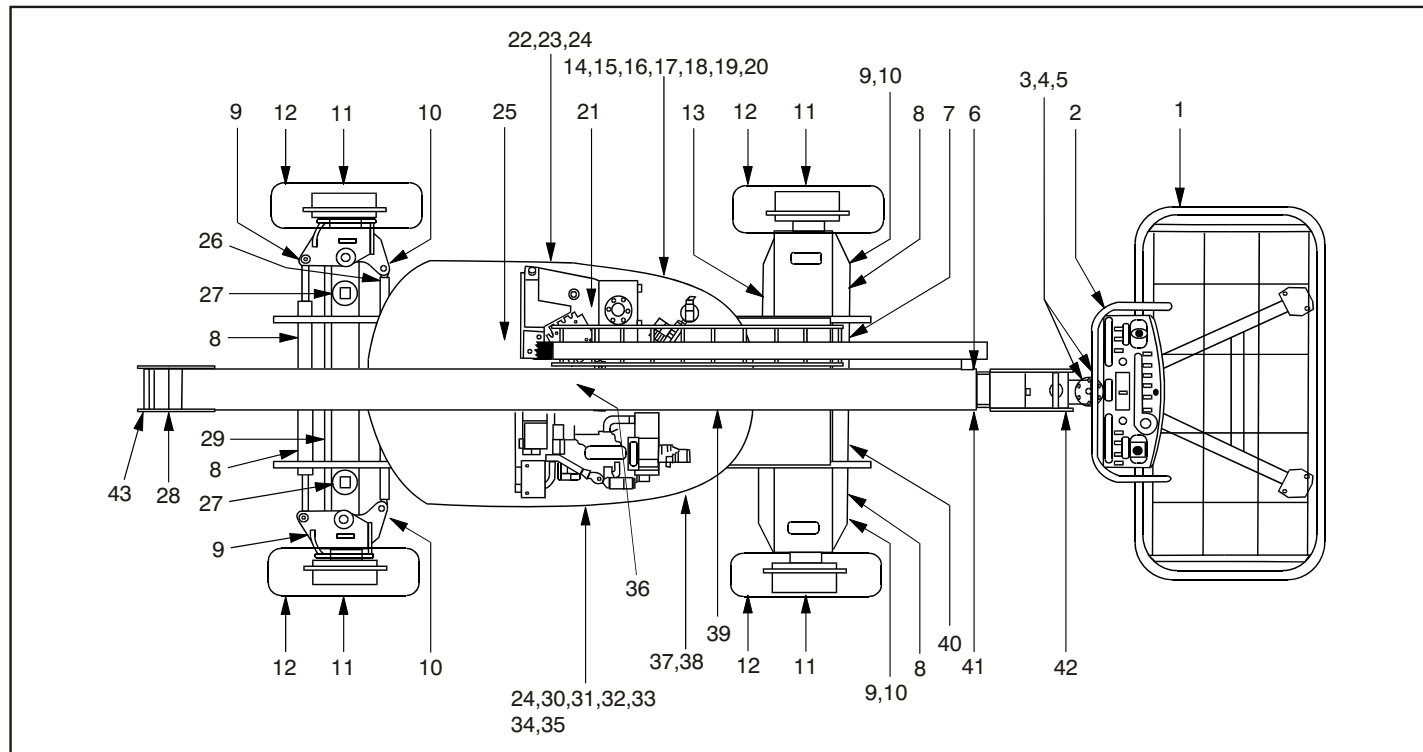
HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER KORREKT, SKAL DEN OMGÅENDE AFBRYDES! RAPPORTÉR PROBLEMET TIL VEDLIGEHOLDELSMANDSKABET. MASKINEN MÅ IKKE BENYTTES, FØR DEN ER ERKLÆRET SIKKER AT BRUGE.



Figur 2-1. Maskinnomenklatur - 800A (Blad 1 af 2)



Figur 2-2. Maskinnomenklatur - 800AJ (Blad 2 af 2)



Figur 2-3. Daglig inspektion ved rundgang (Blad 1 af 4)

GENERELT

Begynd rundgangsinspektionen ved del nr. 1 som det ses på diagrammet. Fortsæt til højre (mod uret som set oppefra) og efterse hver del i rækkefølge for de forhold som ses på den følgende tjekliste.



UNDGÅ TILSKADEKOMST. VÆR SIKKER PÅ AT STRØMMEN TIL MASKINEN ER AFBRUDT.

Maskinen må ikke betjenes før alle funktionsfejl er korrigeret.

INSPEKTIONSBERMÆRKNING: Udover andre nævnte kriterier skal De være sikker på, at der ikke findes løse eller manglende dele på nogen komponenter, at de alle er forsvarligt fastgjorte og ikke har synlige beskadigelser, utætheder eller for stor slidtage.

1. **Plafformsmontage - Platformsmontage og låge** - Fodkontakten fungerer korrekt og er ikke modificeret, afbrudt eller blokeret. Klinke, stop og hængsler fungerer.
2. **Platformens styrepanel** - Kontakter og greb returnerer til neutral, mærkater/skilte sidder fast og er læselige, kontrolmarkeringer er læselige.

3. **Rotator** - Se inspektionsbemærkning.
4. **Reguleringsventil til rotatorbevægelse** - Se inspektionsbemærkning.
5. **Leddelt jibarm** - Se inspektionsbemærkning.
6. **Dobbeltkapacitetsafbryder (ANSI, Australien, ekstraudstyr); transportpositionens spærrekontakt (CE)** - Kontakten sidder fast, ingen beskadigelse, armen kan bevæges frit og uhindret og er i øvrigt fri for snavs og fedt.
7. **Kabelløb** - Se inspektionsbemærkning.
8. **Styre-cylindermontage** - Se inspektionsbemærkning. (4-hjulsstyring, hvis udstyret hermed)
9. **Spindel** - Se inspektionsbemærkning. (4-hjulsstyring, hvis udstyret hermed)
10. **Drivmotor og bremse** - Se inspektionsbemærkning.
11. **Gearnav** - Se inspektionsbemærkning.
12. **Hjul/dækmontage** - Ingen løse eller manglende hjulmøtrikker, korrekt dæktryk (luft). Se efter slidbaneslitage, opskæringer, rifter og andre defekter. Se fælgene efter for skade og tæring.

Figur 2-4. Daglig inspektion ved rundgang (Blad 2 af 4)

13. **Kontrolventil (tankrum)** - Se inspektionsbemærkning.
14. **Drejeskiveleje og -tanddrev** - Intet løst eller manglende isenkram; ingen synlige skader, bevis på korrekt smøring.
15. **Hydraulikfilterhus på middeltrykkreds** - Se inspektionsbemærkning.
16. **Hydraulikfilterhus på returkreds** - Se inspektionsbemærkning.
17. **Manuel sænkning** - Se inspektionsbemærkning. (Hvis udstyret hermed)
18. **Propangastank** - Beslag, slange og fittings sidder fast; ingen synlige skader, ingen manglende dele. (Hvis udstyret hermed)
19. **Hydraulikolie** - Forskriftsmæssigt olieniveau i skueglas. (Kontrollér olieniveauet med kold olie, systemer afbrudt, maskinen med bommene trukket ind og sænket). Tankdækslet på plads og spændt fast.
20. **Hydraulikolieåndefilter** - Filter på plads, uden tilstopning, uden tegn på overløb.
21. **Undervognens styrepanel** - Kontakter virker, ingen synlige skader, mærkater sidder fast og er læselige.
22. **Brændstof** - Brændstoftankdækslet sidder godt fast. Tank - ingen synlige skader; intet tegn på lækage.
23. **Svingmotor og bremse** - Se inspektionsbemærkning.
24. **Motorhjem og låse** - Motorhjem og låse fungerer; sidder forsvarligt fast; ingen løse eller manglende dele.
25. **Pendelakselventil** - Ingen synlige skader, intet tegn på lækage, ingen ustøttede slanger. (Hvis udstyret hermed)
26. **Forbindelsesstang og styreled** - Se inspektionsbemærkning.
27. **Pendelakselcylinder** - Se inspektionsbemærkning. (Hvis udstyret hermed)
28. **Dobbeltkapacitets- og vandret udkoblingsafbrydere, hvis udstyret hermed** - Sidder godt fast, ingen skade på kontakter, armen bevæger sig frit og er fri for snavs og fedt.
29. **Pendelaksel** - Se inspektionsbemærkning. (Hvis udstyret hermed)

Figur 2-5. Daglig inspektion ved rundgang (Blad 3 af 4)

- 30. **Motorluftfilter** - Ingen løse eller manglende dele; ingen synlige skader; elementet er rent.
- 31. **Batteri** - Korrekt elektrolytniveau; kabler sidder fast, ingen tegn på skade eller tæring.
- 32. **Motorolie** - Fuld-mærket på oliepind; dæksel sidder godt fast.
- 33. **Lyddæmper og udstødningssystem** - Se inspektionsbemærkning.
- 34. **Hydraulikpumper** - Se inspektionsbemærkning.
- 35. **Drejetap på overdel** - Se inspektionsbemærkning.
- 36. **Hydraulisk drejeled** - Se inspektionsbemærkning.
- 37. **Propangastank** - Beslag, slange og fittings sidder fast; ingen synlige skader, ingen manglende dele. (Hvis udstyret hermed)
- 38. **Flowventiler** - Se inspektionsbemærkning.
- 39. **Tårnbom** - Ingen synlige skader; slidpuder sidder godt fast. Alle cylindre - stempelstangsende- og cylinderendetape sidder godt fast.
- 40. **Ramme** - Se inspektionsbemærkning.
- 41. **Hovedbomafsnit** - Ingen synlige skader; slidpuder sidder godt fast. Alle cylindre - stempelstangsende- og cylinderendetape sidder godt fast.
- 42. **Platformens drejetap** - Se inspektionsbemærkning.
- 43. **Knæk** - I lodret stilling i forhold til chassiset. Se Figur 2-9. og Figur 2-10. Hvis det ikke er opret, må maskinen ikke bruges før knækket er synkroniseret i henhold til Afsnit 4.16.

Figur 2-6. Daglig inspektion ved rundgang (Blad 4 af 4)

2.3 FUNKTIONSTJEK

Der skal udføres et funktionstjek på alle systemer, når rundgangsinspektionen er fuldført, på et sted hvor der hverken er forhindringer oven over eller i jordniveau.

ADVARSEL

HVIS MASKINEN FEJLFUNKNER, KAN DET MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST. OPSTÅR DER EN FEJLFUNKTION UNDER FUNKTIONSTJEKKET, SÅ STOP ARBEJDET OG TILKALD EN KVALIFICERET SERVICETEKNIKER TIL AT RETTE FEJLEN INDEN MASKINEN BETJENES IGEN.

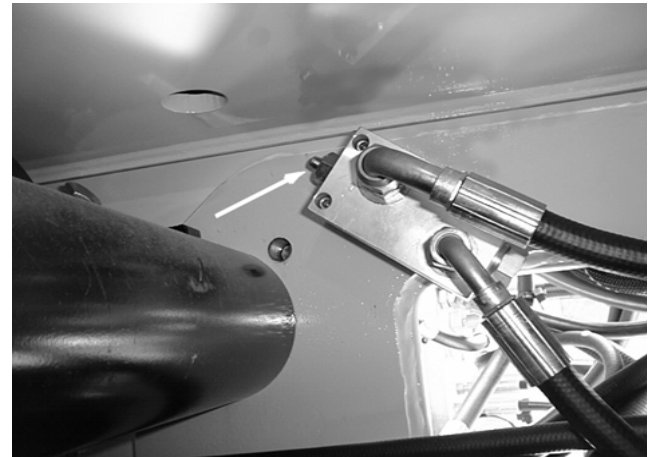
Fra undervognens styrepanel uden belastning i platformen:

1. Se efter at alle skærme, der beskytter funktionskontakter eller låse, er på plads. Sørg for at alle funktionskontrolenheder og kontakter vender tilbage til "FRA" eller neutral position når de slippes.

ADVARSEL

MÅ IKKE BRUGES, HVIS SKÆRME ELLER LÅSE MANGLER, ELLER KONTAKTERNE IKKE VENDER TILBAGE TIL "FRA" ELLER NEUTRAL POSITION.

2. Afprøv tårnbommens sekvensering på følgende måde:
 - a. Parkér maskinen på plan grund med tårnbommen i opbevaringsposition. Find tårnbommens grænseafbryder til lodretstilling ved siden af tårnliftcylinderen i den nederste ende (bag) på den nedre tårnbom. Åbn motorhjelmen i venstre side, og se efter, at stemplet på tårnbommens grænseafbryder for lodret stilling er skudt helt ud. Stemplet er afbildet i helt udskudt stilling i Figur 2-7.



Figur 2-7. Tårnboms grænseafbryder for lodret stilling

⚠ ADVARSEL

STOP ARBEJDET HVIS STEMPLET IKKE ER HELT UDE.

- b. Forsøg at skyde tårnets fly-bom ud. Tårnets fly-bom må ikke blive skudt ud, og den røde fejlkontrollampe for bommen på undervognens styrepanel skal lyse, når der trykkes på tårnteleskopkontakten.

⚠ ADVARSEL

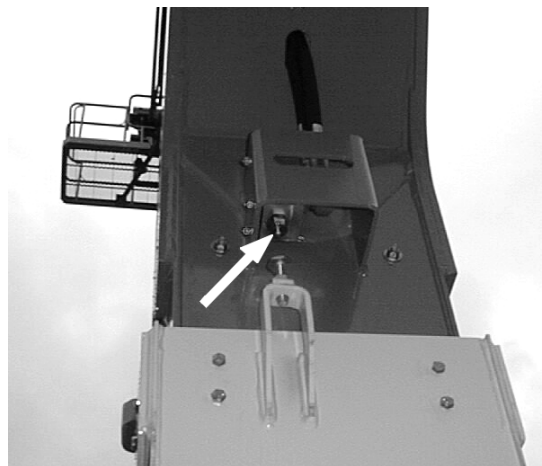
STOP ARBEJDET HVIS TÅRNETS FLY-BOM SKYDES UD ELLER BOMMENS FEJLKONTROLLAMPE IKKE LYSER.

- c. Hæv den nedre tårnbom til ca. 40 grader og sænk tårnbommen tilbage til under vandret position. Observer knækkets position mens tårnbomsenheden hæves og sænkes. Sørg for at knækket forbliver lodret i forhold til chassiset. Se Figur 2-9. og Figur 2-10.

⚠ ADVARSEL

STOP ARBEJDET HVIS KNÆKKET IKKE ER OPRET, ELLER HVIS BOMMENS FEJLKONTROLLAMPE BLINKER ELLER ER TÆNDT KONSTANT.

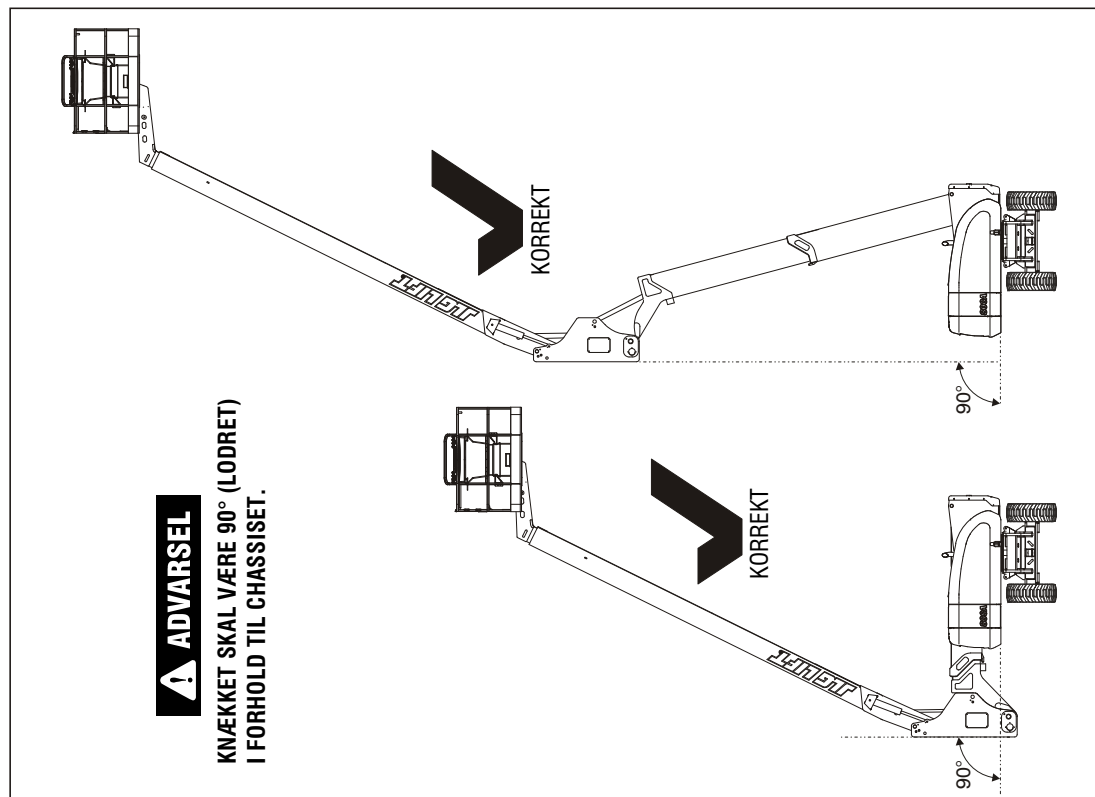
- d. Hæv den nedre tårnbom til dens fulde højde. Skyd tårnets fly-bom ud omkring 1 m. Kontrollér, at stemplet på tårnbommens grænseafbryder til vandret stilling i enden af det nedre tårnbomsafsnit er helt ude. Stemplet er afbildet helt udskudt i Figur 2-8.



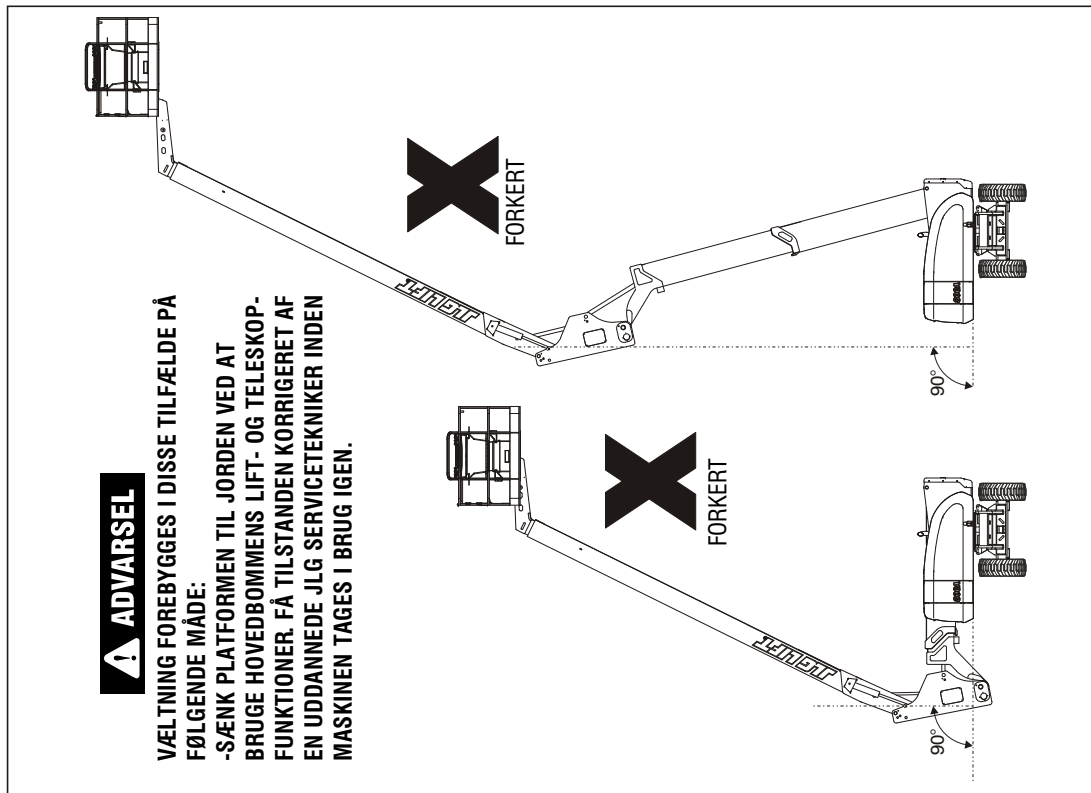
Figur 2-8. Tårnbommens grænseafbryder til vandret stilling

⚠ ADVARSEL

STOP ARBEJDET HVIS STEMPLET IKKE ER SKUDT HELT UD.



Figur 2-9. Placering af bomknæk - Korrekt



Figur 2-10. Placering af bomknæk - Forkert

- e. Forsøg at sænke den nedre tårnbom mens tårnets fly-bom er skudt ud. Den nedre tårnbom må ikke blive sænket, og den røde fejlkontrollampe for bommen skal lyse, når der trykkes på tårnets sænkingskontakt.



ADVARSEL

STOP ARBEJDET HVIS DEN NEDRE TÅRNBOM SÆNKES ELLER BOMMENS FEJLKONTROLLAMPE IKKE LYSER.

- f. Se efter at alle maskinfunktioner er afbrudt, når nød-stopknappen er trykket ind.
- g. Kontrollér at hjælpestrømmen og det manuelle sænkningssystem virker rigtigt (hvis udstyret hermed). Betjen hver funktions kontrolenhed for at sikre korrekt funktion.

Fra platformens styrepanel:

- 1. Se efter at styrepanelet sidder sikkert fast og at alle skærme, der beskytter funktionskontakter eller låse, er på plads. Sørg for at alle funktionskontrolenheder og kontakter vender tilbage til "FRA" eller neutral position, når de slippes.



ADVARSEL

MASKINEN MÅ IKKE BRUGES, HVIS SKÆRME ELLER LÅSE MANGLER, ELLER KONTAKTERNE IKKE VENDER TILBAGE TIL "FRA" ELLER NEUTRAL POSITION.

- 2. Fodkontaktens justering og betjening kontrolleres på følgende måde:
 - a. Sluk for strømmen til motoren og forsøg at starte motoren. Motoren må ikke tørne, når fodkontakten er trådt ned.
 - b. Start motoren. Aktivér hydrauliksystemet ved at træde fodkontakten ned. Aktivér en bomfunktion. Bliv ved med at aktivere funktionen og tag foden af fodkontakten. Nu skulle bevægelsen standse.



ADVARSEL

STOP ARBEJDET HVIS FODKONTAKTEN IKKE FUNGERER RIGTIGT.

- c. Kontrollér justeringen af fodkontakten. Fodkontakten skal justeres, så funktionerne fungerer, når pedalen er ca. midtvejs. Hvis kontakten fungerer inden for de sidste 6 mm (1/4 in) af pedalens bevægelse, fra oven eller fra neden, bør den justeres.

BEMÆRK: Fodkontakten har en timer med syv sekunders forsinkelse. Hvis en given funktion ikke aktiveres i løbet af syv sekunder efter at fodkontakten er trykket ned, skal man slippe fodkontakten og træde den ned en gang til.

3. Vær sikker på at alle maskinens funktioner er afbrudt, når nødstopknappen er aktiveret.
4. Kontrollér hjælpestrømmen for korrekt funktion. Betjen hver funktions kontrolkontakt for at sikre at hjælpestrømssystemet fungerer korrekt.

BEMÆRK: Skridt 5 er kun tilgængelig for 800A ANSI markedsmaskiner.

5. Hvis der findes et dobbeltpakapacitetssystem, skal grænseafbryderen kontrolleres på denne måde:
 - a. Hold på en jævn flade med mindre end 227 kg (500 lb) i platformen og hæв den nedre tårnbom til den maksimale vinkel mens hovedbommen holdes vandret.
 - b. Skyd hovedbommens flyafsnit ud til kapacitetsindikatorlamperne skifter fra 454 kg (1000 lb) til 227 kg (500 lb).
 - c. Med hovedbommen i denne position, hæв den nedre hovedbom til kapacitetsindikatorlamperne skifter tilbage til 454 kg (1000 lb) indikatoren.



STOP ARBEJDET HVIS KAPACITETSINDIKATORSYSTEMET IKKE FUNGERER RIGTIGT.

6. Kør frem og tilbage og tjek korrekt betjening.
7. Styr til venstre og til højre, tjek for korrekt betjening.
8. Afprøv tårnbommens spærrefunktion for fuld motorkraft på følgende måde:
 - a. Parkér maskinen på plan grund med bommene trukket ind og sænket.
 - b. På platformens styrepanel sættes kontakten til KØREHASTIGHED/MOMENTVÆLGER på HURTIG (fremad-stilling).
 - c. Før meget forsigtigt KØREGREBET delvist hen mod FREMAD-stilling netop så langt, at motoren går på fuld gas, men ikke nok til, at maskinen flytter sig.
 - d. Hæв den NEDRE TÅRNBOM til motoromdrejningstallet skifter fra fuld hastighed til middel hastighed. Bunden af knækket må IKKE være højere oppe end motorhjelms niveau.

9. Afprøv den høje motorhastigheds spærrefunktion for hovedbomsenheden på følgende måde:

- Parkér maskinen på plan grund med bommene trukket ind og sænket.
- På platformens styrepanel sættes kontakten til KØREHASTIGHED/MOMENTVÆLGER på HURTIG (fremad-stilling).
- Hæv hovedbommen over vandret stilling.
- Før meget forsigtigt KØREGREBET delvist hen mod FREMAD-stilling netop så langt, at maskinen flytter sig. Kørehastigheden skal være i langsom- eller krybehastighed.

10. Sving drejeskiven til VENSTRE og til HØJRE mindst 45 grader. Tjek for problemfri funktion.

BEMÆRK: Sørg for at drejeskivens lås er frakoblet. Drejeskiven låses op ved at trække splitten ud af låsepinden og løfte låsepinden op. Sæt splitten i låsepinden igen, så den sidder fast i oplåst stilling. Drejeskiven låses på samme måde i omvendt orden.

11. Kontrollér hældningsalarm og advarselssystem på følgende måde:



STOP ARBEJDET HVIS HÆLDNINGSSALARMEN OG ADVARSELSSYSTEMET IKKE FUNGERER RIGTIGT. FÅ EN KVALIFICERET SERVICETEKNIKER TIL AT KORRIGERE FEJLFUNKTIONEN INDEN MASKINEN BRUGES IGEN.

For maskiner før serienummer 0300062045 - Få en medhjælper til manuelt at aktivere hældningsindikatorlampen ved at trykke en af de tre monteringsfjedre på hældningsindikatoren sammen. Hældningsindikatorlampen på platformens styrepanel bør tænde.

For maskiner med serienummer 0300062045 og til 0300183033 - Hold platformen i transportposition (nedre tårnbom sænket, hovedbommens flyafsnit trukket ind, og nedre hovedbom under vandret) og køр op ad en passende rampe med mindst 5° hældning. Hældningsindikatorlampen på platformens styrepanel bør tænde.

12. Kontrollér at platformen automatisk nivellerer korrekt ved hævninг og sænkning af bommen.

13. Kontrollér at platformsnivelleringens tilsidesættelse virker som den skal.
14. Tjek platformsrøtoren for problemfri funktion, og sørg for, at platformen roterer 90 grader i begge retninger fra bommens centerlinje.
15. Venstre- og højrestyring på baghjulene skal også kontrolleres for korrekt funktion på maskiner med 4-hjulsstyring.
16. Hæv og sænk den leddede jibarm, hvis maskinen er udstyret hermed. Tjek for problemfri funktion.
17. Brug alle funktionskontakter, hvis maskinen er udstyret med hjælpestrøm, for at konstatere, at de virker i begge retninger med hjælpestrømmen i stedet for motorkraft.
18. Undervognens styrepanel - Stil omstillingskontakten mellem UNDERVOGN og PLATFORM på UNDERVOGN. Start motoren. Platformsstyreenhederne bør ikke fungere.

2.4 SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL (HVIS UDS TYRET HERMED)

BEMÆRK

SPÆRRESYSTEMTESTEN SKAL UDFØRES KVARTALSVIS, NÅR EN SYSTEMKOMPONENT UDSKIFTES, ELLER HVIS DER ER MISTANKE OM FORKERT SYSTEMFUNKTION.

BEMÆRK: *Vær sikker på at bommen er helt sammentrukket, sænket og placeret midt mellem drivhjulene, inden spærrecylindertesten påbegyndes.*

1. Sæt en 15,2 cm (6 in) høj blok med opadgående rampe foran venstre forhjul.
2. Start motoren fra platformens styrepanel.
3. Sæt kontakten til KØREHASTIGHED/MOMENTVÆLGER på LANGSOM.
4. Sæt KØREGREBET i FREMAD-stilling, og kørs forsigtigt maskinen op på rampen, indtil det venstre forhjul står oppe på blokken.
5. Aktivér forsigtigt SVINGGREBET, og placér bommen over maskinens HØJRE side.

6. Med bommen over maskinens højre side føres KØREGREBET i BAK-stilling, og maskinen køres ned ad blokken og rampen.
7. Få en medhjælper til at se efter, at det venstre forhjul eller højre baghjul vedbliver at være fri af jorden.
8. Aktivér forsigtigt SVINGGREBET, og returnér bommen til opbevaringsposition (midt mellem drivhjulene). Når bommen kommer til midten, opbevaringsposition, bør spærrecylindrene udløse og lade hjulene hvile på jorden. Det kan være nødvendigt at aktivere KØREGREBET for at udløse cylindrene.
9. Sæt den 15,2 cm (6 in) høje blok med opadgående rampe foran højre forhjul.
10. Sæt KØREGREBET i FREMAD-stilling, og kørs forsigtigt maskinen op på rampen, indtil det højre forhjul står oppe på blokken.
11. Aktivér forsigtigt SVINGGREBET, og placér bommen over maskinens venstre side.
12. Med bommen over maskinens venstre side føres KØREGREBET i BAK-stilling, og maskinen køres ned ad blokken og rampen.
13. Få en medhjælper til at se efter, at det højre forhjul eller venstre baghjul vedbliver at være fri af jorden.
14. Aktivér forsigtigt SVINGGREBET, og returnér bommen til opbevaringsposition (midt mellem drivhjulene). Når bommen kommer til midten, opbevaringsposition, bør spærrecylindrene udløse og lade hjulene hvile på jorden. Det kan være nødvendigt at aktivere KØREGREBET for at udløse cylindrene.
15. Hvis spærrecylindrene ikke fungerer rigtigt, skal kvalificeret personale rette funktionsfejlen inden andet foretages.

[illegible]

AFSNIT 3. MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER

3.1 GENERELT

BEMÆRK

PRODUCENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROL OVER MASKINENS ANVENDELSE OG FUNKTION. BRUGEREN OG OPERATØREN ER ANSVARLIGE FOR AT OVERHOLDE KORREKT SIKKERHEDSPRAKSIS.

Dette afsnit giver de nødvendige oplysninger til forståelse af styrefunktionerne.

3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER

BEMÆRK: Disse maskiner er udstyret med styrepaneler, hvor kontrolfunktionerne er angivet med symboler. Se symbolerne og de tilhørende funktioner på mærkaten, der sidder på skærmen foran styrepanelet eller ved styrepanelet på undervognen.

Undervognens styrepanel

BEMÆRK: Kontrolkontakterne til hævnning og sænkning af hovedbom, sving, platformsnivellering, udskydning og indtrækning af hovedbom, platformsrotation og hjælpstrøm, udskydning og indtrækning af tårnbom, hævnning og sænkning af tårnbom og jibarm er fjederbelastede og går automatisk tilbage på neutral (afbrudt), når de slippes.

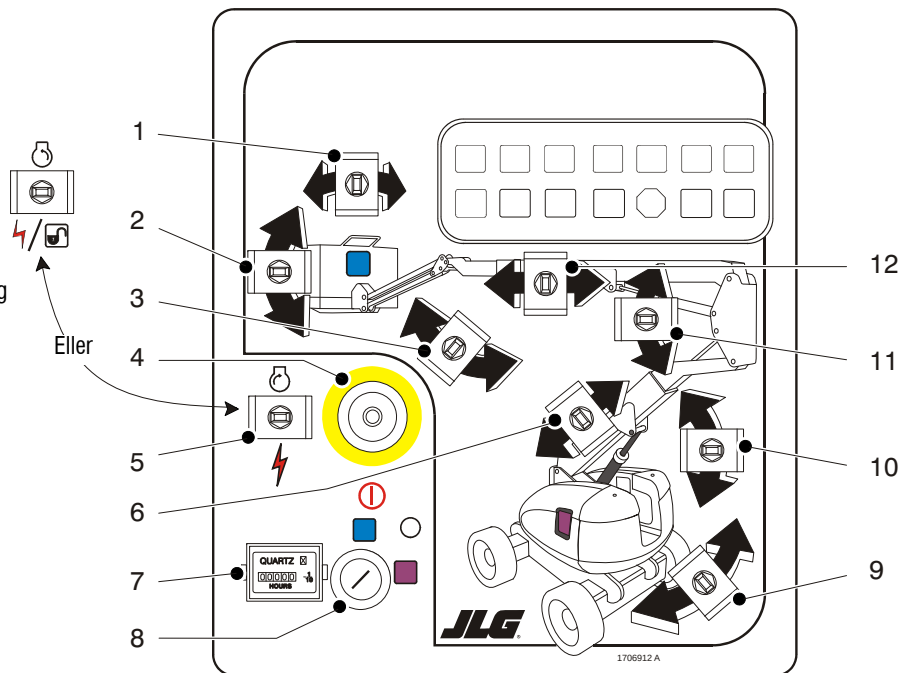
BEMÆRK: Funktionsaktiveringskontakten, hvis den findes, skal holdes nede for at betjene hovedbommens teleskopfunktion, tårnlift, sving, hovedlift, jibarmlift, tilsidesættelse af platformsnivellering og platformsrotation.



1. Platformsrotation

Når kontakten til PLATFORMSROTATION føres til VENSTRE eller HØJRE, drejer platformen.

1. Platformsrotation
2. Tilslidesættelse af platformsnivellering
3. Jibarm
4. Strøm/nødstop
5. Motorstart/Hjælpestrøm
eller
Motorstart/Hjælpestrøm/Funktionsaktivering
6. Tårnteleskop
7. Timetæller
8. Platform/undervognsvælger
9. Sving
10. Hævning og sænkning af tårnbom
11. Hovedbomlift.
12. Hovedbomsteleskop



Figur 3-1. Undervognens styrepanel



ADVARSEL

KUN BRUGE PLATFORM NIVELLERING OVERRIDE FUNKTION FOR SVAG NIVELLERING AF PLATFORMEN. FORKERT BRUG KAN MEDFØRE, AT BELASTNING / OCCUPANT AT FLYTTE ELLER FALDE. I MODSAT FALD KAN MEDFØRE DØDEN ELLER ALVORLIGE KVÆSTELSER.

2. Tilsidesættelse af platformsnivellering

En tre holdning switch tillader den erhvervsdrivende at justere den automatiske selvstændige nivellering system. Denne parameter bruges til at justere platform plan i situationer som den stigende / faldende en klasse.

3. Jib (hvis udstyret hermed)

Man kan hæve og sænke jibarmen ved at stille jibkontrollkontakten på OP eller NED.

BEMÆRK: Når strøm/nødstopkontakten står i TÆNDT-position og motoren ikke er i gang, vil en alarm lyde som indikation for at tændingen er tilsluttet.



FORSIGTIG

NÅR MASKINEN ER AFBRUDT SKAL HOVEDAFBRYDER/NØDSTOPKONTAKT STÅ I AFBRUDT-POSITION FOR AT FORHINDRE AT BATTERIET AFTAPPES.

4. Strømafbryder/nødstopkontakt

En kontakt med to positioner og en facon som en rød champignon forsyner PLATFORM/UNDERVOGNSVÆLGEREN med strøm, når den trækkes ud (tændt). Når den er skubbet ind (afbrudt), er strømmen afbrudt til PLATFORM/UNDERVOGNSVÆLGEREN.

5. Motorstart/Hjælpestrømskontakt eller

Motorstart/Hjælpestrømskontakt/Funktionsaktivering.



For at starte motoren skal kontakten holdes OPPE til motoren sætter i gang.



For at udnytte hjælpestrømmen skal kontakten holdes NEDE under hele reservepumpens anvendelse. Hjælpestrømmen kan kun benyttes, når motoren ikke er i gang.



Aktiveringskontakten, hvis den findes, skal holdes NEDE for at aktivere alle bomkontrolenheder, når motoren er i gang.

BEMÆRK: Reservepumpen virker kun, hvis der ikke er motorolie-tryk, og er afbrudt, hvis motoren kører.

BEMÆRK: Funktionerne vil arbejde med langsommere hastighed end normalt, da der leveres mindre hydraulikvæskeflow.

! FORSIGTIG

NÅR HJÆLPESTRØMMEN ANVENDES MÅ DER IKKE BRUGES MERE END ÉN FUNKTION AD GANGEN. (FLERE FUNKTIONER PÅ SAMME TID KAN OVERBELASTE RESERVEPUMPEN.)

6. Tårnteleskop

Tårnbommen skydes ud og trækkes ind ved at føre kontakten TÅRNTELESKOP på UD og IND. Denne funktion virker kun, når tårnbommen er helt oprejst (hævet op).

! ADVARSEL

BRUG ALDRIG MASKINEN, HVIS TÅRNHÆVNING OG -SÆNKNING OG TELESKOPFUNKTIONEN IKKE FUNGERER I OVENNÆVNTE SEKvens, SOM FOREBYGGELSE AF RISIKO FOR, AT MASKINEN VÆLTER OG FORÅRSAGER ALVORLIG PERSONSKADE.

7. Timetæller

En timetæller, monteret i den nederste del af undervognens styrepanel, registrerer det antal timer, maskinen har været i brug med motoren i gang. Ved at koble ind på motorens olietryksskredsløb er det kun motorens arbejdstimer der registreres. Timetælleren registrerer op til 9999,9 timer og kan ikke nulstilles.

8. Platform/undervognsvælger

En nøglebetjent kontakt med tre positioner forsyner platformens styrepanel med strøm, når den står på PLATFORM. Når nøglekontakten holdes i UNDERVOGN-positionen, er strømmen afbrudt til platformen, og kun undervognens styreenheder virker.

BEMÆRK: Når omstillingskontakten mellem platform og undervogn står i midterpositionen, er strømmen afbrudt til begge styrepaneler.

9. Svingkontrol

SVING-kontrolkontakten giver 360 graders uafbrudt drejeskiverotation, når den stilles til HØJRE eller VENSTRE.



FORSIGTIG

SØRG FOR, AT DER IKKE BEFINDER SIG NOGEN RUNDT OM ELLER UNDER PLATFORMEN, NÅR DER ARBEJDES MED BOMMEN.



FORSIGTIG

BRUG IKKE MASKINEN HVIS STYREGREB ELLER VIPPEKONTAKTER BEREGNET TIL AT KONTROLLERE PLATFORMENS BEVÆGELSER IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT-POSITION NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.



ADVARSEL

BRUG ALDRIG MASKINEN, HVIS TÅRNHÆVNING OG -SÆNKNING OG TELESKOPFUNKTIONEN IKKE FUNGERER I OVENNÆVNTE SEKvens, SOM FOREBYGGELSE AF RISIKO FOR, AT MASKINEN VÆLTER OG FORÅRSAGER ALVORLIG PERSONSKADE.

10. Hævning og sænkning af tårnbom

Man kan hæve og sænke tårnbommen ved at stille kontakten til HÆVNING/SÆNKNING AF TÅRNBOM på OP eller NED. Denne funktion virker kun, når tårnbommen er trukket helt ind.

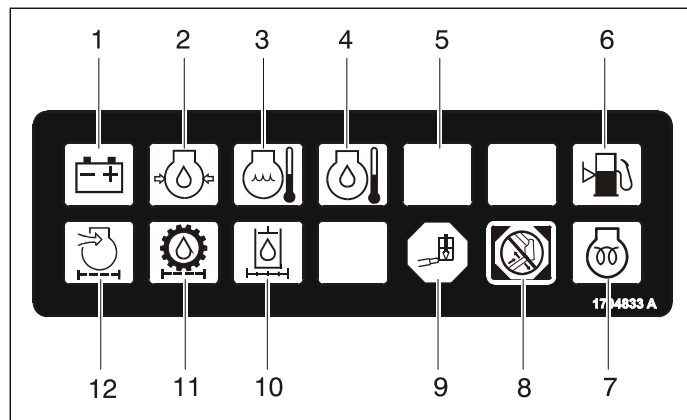
11. Kontakt til hævnning og sænkning af hovedbommen

Man kan hæve og sænke hovedbommen ved at stille kontakten til HÆVNING/SÆNKNING AF HOVEDBOM på OP eller NED.

12. Styreenhed til hovedbomteleskop

Man kan skyde bommen ud og trække den ind ved at stille kontakten til HOVEDBOMTELESKOP på UD eller IND.

Undervognens indikatorpanel



- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Batteriopladning | 7. Gløderør |
| 2. Lavt motorolietryk | 8. Fejl i bomfunktion |
| 3. Høj motorkølevæsketemperatur | 9. Platform overbelastet |
| 4. Høj temperatur på motorolie | 10. Hyd. filteromløb |
| 5. Motorfejlindikator | 11. Transmissionsfilteromløb |
| 6. Lavt brændstof | 12. Bypass til motors luftfilter |

Figur 3-2. Undervognens indikatorpanel

1. Indikator til batteriafladning

Når den lyser, betyder det, at der er en fejl i batteri- eller ladekredsløbet, og det skal efterses.

2. Indikator til motorolietryk

Når den lyser, betyder det, at motorolietrykket er under normalt, og det skal efterses.

3. Indikator til kølevæsketemperatur (Ford)

Når den lyser, betyder det, at motorens kølevæsketemperatur er usædvanlig høj, og eftersyn er påkrævet.

4. Indikator til motorolietemperatur (Deutz)

Når den lyser, betyder det, at temperaturen på motorolien, som også virker som motorkølevæske, er usædvanlig høj, og eftersyn er påkrævet.

5. Motorfejlindikatorlampe

(Ford-motorer før serienr. 62045)

Angiver, at motorkontrolmodulet har registreret en fejl i det elektroniske brændstofindsprøjtningssystem, og der er blevet etableret en fejlkode i motorkontrolmodulet. Se instruktionerne i servicehåndbogen angående fejlkoder og fremtagning af disse koder.

Indikatorlyset til funktionsfejl vil tænde i 2-3 sekunder når nøglen er drejet i tilsluttet-position til at fungere som en selvtest.

6. Indikator til lavt brændstofniveau (gælder ikke flydende propangas)

Når den lyser, betyder det, at brændstofniveauet er under 1/8 fuld. Når lyset tændes, er der ca. 15 brugbare liter brændstof tilbage.

7. Gløderørsindikator (ekstraudstyr)

Når denne indikator lyser, er gløderørene slået til. Efter tændingen er tilsluttet, vent med at starte motoren indtil lyset slukker.

8. Indikator til fejl i bomfunktion

Hvis bommens fejlfunktionsindikator lyser, når der gøres forsøg på at aktivere en tårnbomfunktion, bliver funktionen spærret af tårnbommens grænseafbryder. Funktionen er ikke tilladt ifølge bommens aktuelle konfiguration.

Hvis bommens fejlfunktionsindikator blinker eller lyser konstant uden at der gøres et forsøg på at bruge en bomfunktion, er knækket ikke opret, eller overvågnings-systemet har behov for at blive kalibreret.



STOP ARBEJDET HVIS BOMMENS FEJLFUNKTIONSLAMPE BLINKER ELLER LYSER KONSTANT.

BEMÆRK

HVIS KNÆKKET IKKE ER OPRET, NÅR PLATFORMEN ER HÆVET, SKAL HOVEDBOMMEN SÆNKES OG SKYDES UD, INDTIL PLATFORMEN NÅR JORDEN. TÅRNBOMMENS SÆNKINGSFUNKTION ER SPÆRRET I DENNE TILSTAND. RAPPORTÉR PROBLEMET TIL DET ANSVARSHAVENDE MANDSKAB. MASKINEN MÅ IKKE BENYTTES, FØR FEJLEN ER KORRIGERET.

9. Overbelastning af platform (Hvis udstyret hermed)

Indikerer at platformen er overbelastet.

10. Indikator til hydraulikoliefilter (Før serienummer 85331)

En måler angiver, at oliereturfilteret fungerer begrænset og skal udskiftes.

11. Indikator til transmissionspumpens oliefilter (Før serienr. 85331).

Angiver, at fødepumpefilteret fungerer begrænset og skal udskiftes.

12. Indikator til motorluftfilter (Før serienr. 85331)

Når den lyser, betyder det, at luftfilteret fungerer begrænset og skal udskiftes.

Platformens styrepanel



BRUG IKKE MASKINEN HVIS STYREGREB ELLER VIPPEKONTAKTER BEREGNET TIL AT KONTROLLERE PLATFORMENS BEVÆGELSER IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT ELLER NEUTRAL POSITION NÅR DE SLIPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG SKADE.

1. Strøm/nødstop

En STRØMAFBRYDER/NØDSTOPKONTAKT og en separat kontakt til MOTORSTART/RESERVEPUMPE på platformens styrepanel sender strøm til startersolenoiden, når tændingskontakten stilles på TÆNDT, og kontakten til MOTORSTART føres fremad et øjeblik.

2. Kørealarm

HORN-kontakten er en trykkontakt, som forsyner en hørbar advarselsanordning med strøm, når den trykkes ned.

3. Hovedbomlift-/svingkontrolgreb

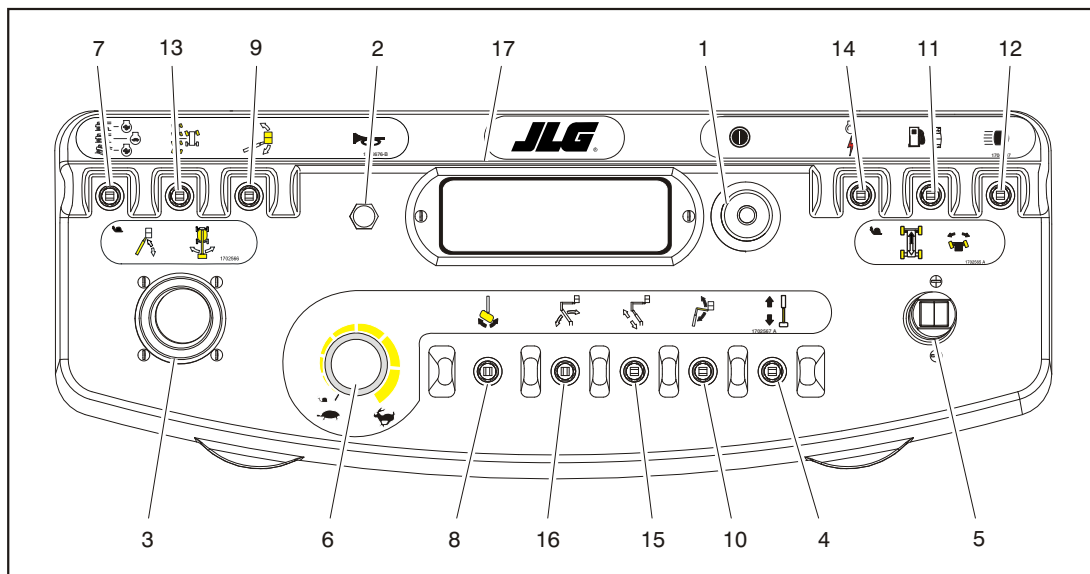
Hævning, sænkning og sving af hovedbommen styres med et proportionelt dobbeltakset greb (joystick). Skub fremad for hævnning, træk bagud for sænkning. Flyt til højre for at svinge til højre, flyt til venstre for at svinge til venstre.

BEMÆRK: Der kan vælges hovedbomsløft- og svingfunktioner på samme tid. Den maksimale hastighed reduceres, når der er valgt flere funktioner.

4. Styreenhed til hovedbomteleskop

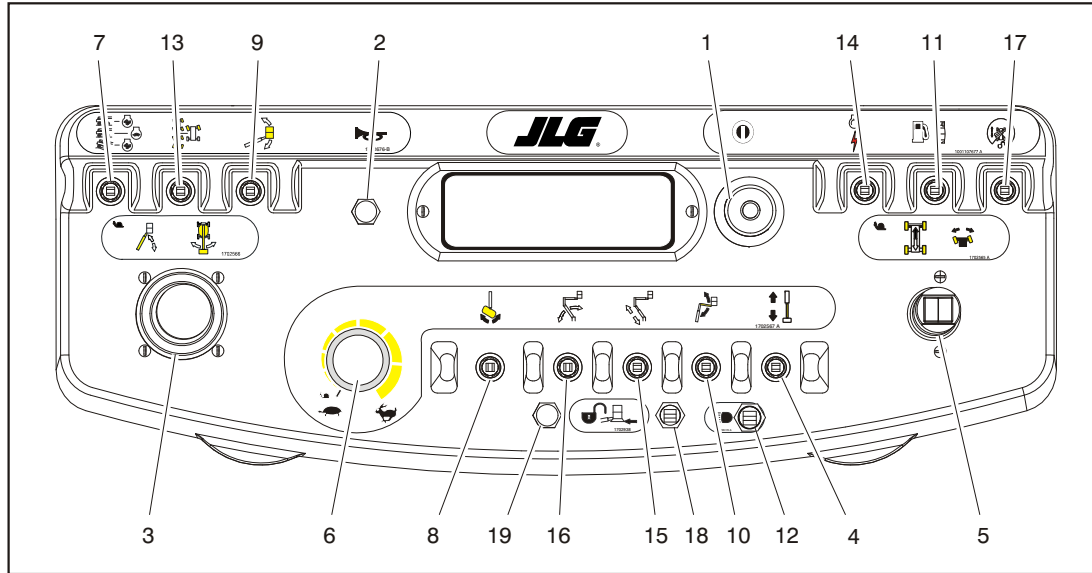
Man skal skyde hovedbommen ud og trække den ind ved at stille kontakten til HOVEDBOMTELESKOP på UD eller IND.

BEMÆRK: HOVEDBOM, LØFT-, SVING- og KØRE-grebene er fjederbelastede og returnerer automatisk til neutral (AFBRUDT), når de slippes.



- | | | | |
|-----------------------|---|----------------------------|------------------------------------|
| 1. Strøm/nødstop | 6. Funktionshastighedens kontakt | 10. Leddelt jibarm (800AJ) | 14. Motorstart/hjælpestrøm |
| 2. Horn | 7. Kørehastighed/momentvælger | 11. Brændstofvælger | 15. Tårnteleskop |
| 3. Hovedbomlift/sving | 8. Platformsrotation | 12. Lygter | 16. Hævning og sænkning af tårnbom |
| 4. Teleskop | 9. Til sidesættelse af platformsnivellering | 13. Styringsvælger | 17. Lyspanel |
| 5. Køre/styre | | | |

Figur 3-3. Platformens styrepanel



- | | | | |
|-----------------------|--|----------------------------|------------------------------------|
| 1. Strøm/nødstop | 6. Funktionshastighedens kontakt | 11. Brændstofvælger | 16. Hævning og sænkning af tårnbom |
| 2. Horn | 7. Kørehastighed/momentvælger | 12. Lygter | 17. Køreretningstilsidesættelse |
| 3. Hovedbomlift/sving | 8. Platformsrotation | 13. Styringsvælger | 18. Soft Touch-tilsidesættelse |
| 4. Teleskop | 9. Tilsidesættelse af platformsnivellering | 14. Motorstart/hjælpestrøm | 19. Soft Touch-indikator |
| 5. Køre/styre | 10. Leddelt jibarm (800AJ) | 15. Tårnteleskop | |

Figur 3-4. Platformens styrepanel - med Køreretning

5. Køre/styre

Kørsel styres med en proportionel enkeltakset joystick. Man kører fremad ved at føre joysticken fremad, og man bakker ved at føre joysticken bagud. Man drejer maskinen på tommelfingerkontakten oven i grebet. Man drejer til venstre ved at trykke på venstre side og til højre ved at trykke på højre side af kontakten.

BEMÆRK: Både kørsel og styring virker omvendt, når hovedbommen vender hen over maskinens forende.

BEMÆRK: Når hovedbommen er placeret over vandret og en af følgende kontakter, **KØREHASTIGHED/MOMENTVÆLGER** eller **FUNKTIONSHASTIGHED**, er stillet på **HØJ**, stilles de høje funktionshastigheder automatisk på krybehastighed, og maskinen fortsætter med at arbejde ved lavere hastighed.

6. Funktionshastighed

Kontrollerer bom- og svingfunktionernes hastighed. Drej venstre om for at sænke hastigheden og højre om for at øge den. Drej grebet hele vejen venstre om indtil det klikker når det skal stilles til krybehastighed.

7. Kørehastighed/momentvælger

Kontakten til kørehastighed/momentvælger har tre positioner. I forreste position får man maksimal kørselshastighed ved at skifte drivmotorerne til minimal slagvolumen, og motoren går op i omdrejningstal, når køregrebet flyttes. Den bageste position giver maksimalt moment i ujævnt terræn og kørsel op ad skråninger ved at skifte hjulmotorerne til maksimal slagvolumen og give højt motoromdrejningstal, når køregrebet flyttes. I midterposition kan maskinen køres så stille som muligt ved at lade motoren gå på halv gas og drivmotorerne på minimal slagvolumen eller højeste hastighed.

8. Platformsrotation

Med denne kontakt kan operatøren rotere kurven til venstre eller højre.



BRUG KUN PLATFORMENS TILSIDESÆTTELSE AF NIVELLERINGFUNKTION TIL EN GANSKE LET NIVELLERING AF PLATFORMEN. FORKERT BRUG KAN MEDFØRE RISIKO FOR AT LASTEN/MANDSKABET SKUBES OMKRING ELLER FALDER NED. OVERHOLDES DETTE IKKE, KAN DET MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.

9. Tilsidesættelse af platformsnivellering

Kontakten til PLATFORMSNIVELLERING gør, at operatøren kan kompensere for forskelle i det automatiske selvnivelleringsystem ved at sætte kontakten på undervognens styrepanel på OP eller NED.

10. Leddelt jib-bom (hvis udstyret hermed)

Man kan hæve og sænke jibarmen ved at stille kontakten til LEDDELT JIBARM på OP eller NED.

11. Brændstovælger (kun motorer til to typer brændstof (hvis udstyret hermed).

Der kan vælges benzin eller flydende propangas ved at flytte kontakten til den pågældende position. Det er ikke nødvendigt at rense brændstofsyste­met inden der skiftes brændstof, så der er ingen ventetid hvis der skiftes brændstof mens motoren er i gang.

12. Arbejdslygter (Hvis udstyret hermed)

Man tænder og slukker arbejdslygterne (ekstra­udstyr) på maskinen på denne kontakt. Strømafbryderen/nød-stopkontakten skal være tændt (champignonsknap­pen skal være ude), men tændingskontakten behøver ikke være tændt, for at man kan tænde lygterne, så man skal huske at slukke dem for ikke at aflade batteriet, når de ikke er i brug. Hovedkontakten og/eller tændingskontakten på undervognens styrepanel vil slukke strømmen til alle lys.

13. Styringsomstilling (ekstraudstyr)

På maskiner med firehjulsstyring kan føreren stille om på styringen. Kontaktens midterstilling giver konventionel forhjulsstyring med baghjulene uberørte. Det er den bedste stilling til normal kørsel ved maksimal hastighed. Den forreste stilling er til krabbestyring. I denne indstilling styrer både for- og bagaksler i samme retning hvorved chassiset flytter sig sidelæns mens det bevæger sig fremad. Det anvendes til at placere maskinen i gennemgange eller op imod bygninger. Den bageste stilling er til "koordineret" styring. I denne stilling styrer for- og bagaksler i hver sin retning for at opnå den mindste vendradius ved manøvrering på begrænsede arealer. Styringsformssignatur for kontaktpositionerne står på mærkaten over kontakten.

Man stiller om på konventionel forhjulsstyring ved at føre alle styrecylindre helt ud (i vandringen) med styrekontakten (tommelfingerkontakten). Det virker kun i krabbe- og koordineret styringsform.

14. Hjælpestrøm

Når kontakten trykkes fremad tændes der for strømmen til startermotoren for at starte maskinen.

Når den trykkes tilbage tændes der for strømmen til den elektriske hydraulikpumpe, når denne er aktiveret. (Kontakten skal være TILSLUTTET under hele reservepumpens brugsperiode.)

Reservepumpen leverer tilstrækkelig olieflow til at betjene maskinens grundfunktioner i tilfælde af, at hovedpumpen eller motoren svigter. Reservepumpen vil betjene tårnbomlift, tårnteleskop, hovedbomlift, hovedbomteleskop og sving.

15. Hævning og sænkning af tårnbom

Man kan hæve og sænke tårnbommen ved at stille trepositionskontakten, dvs. afbrudt i midterposition, på OP eller NED. TÅRNBOMMEN skal være rejst helt OP inden den skydes ud og ind med TÅRNTESKOPFUNKTIONEN. (HÆVNING/SÆNKNING AF TÅRNBOM bør ikke fungere, når TÅRNBOMMEN er strakt ud).

16. Tårnteleskop

Man kan skyde tårnbommen ud og trække den ind ved at stille tre-positionskontakten, dvs. afbrudt i midterposition, på UD eller IND. TÅRNBOMMEN skal TRÆKKES helt IND med teleskopfunktionen, inden TÅRNBOMMEN HÆVES/SÆNKES. (TÅRNTESKOPFUNKTIONEN bør ikke fungere, når TÅRNBOMMEN ikke er hævet helt OP).



BRUG ALDRIG MASKINEN, HVIS TÅRNHÆVNING OG -SÆNKNING OG TELESKOPFUNKTIONEN IKKE FUNGERER I OVENNÆVNTE ORDEN, SÅ RISIKO FOR, AT MASKINEN VÆLTER OG FORÅRSAGER ALVORLIG PERSONSKADE UNDGÅS.

17. Køreretningstilsidesættelse

Når bommen er svunget over bagdækkene eller længere i en af retningerne, vil køreretningsindikatoren lyse når kørefunktionen er valgt. Tryk og slip kontakten og flyt inden for 3 sekunder kørsels-/styregrebet for at aktivere kørsels- eller styrefunktionen. Før kørsel, lokalisere den sort / hvid orientering pile på både chassis og platformen kontrol og matche kontrol retning pilen til chassis retning.

18. Kontakt til Soft Touch-tilsidesættelse (hvis udstyret hermed)

Denne kontakt lader de funktioner, der blev udkoblet af Soft Touch-systemet, fungere igen ved krybehastighed, hvorved operatøren kan flytte platformen væk fra de forhindringer der har forårsaget afbrydelsen.

19. Soft Touch-indikator (hvis udstyret hermed)

Indikerer når Soft Touch-kofangeren er op imod en genstand. Alle styreenheder er udkoblede indtil der trykkes på tilsidesættelsesknappen, hvor styreenhederne er aktive i krybe-indstilling.

Plattformens indikatorpanel

BEMÆRK: Plattformens indikatorpanel bruger symboler med forskellig facon til at henlede operatørens opmærksomhed på diverse funktionelle situationer der kan opstå. Betydningen af disse symboler forklares nedenfor.



Indikerer en mulig farlig situation som, hvis den ikke korrigeres, kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald. Denne indikator er rød.



Indikerer et unormalt funktionsforhold der, hvis det ikke rettes, kan resultere i maskinafbrydelse eller beskadigelse. Denne indikator er gul.



Indikerer vigtige oplysninger angående funktionsforhold, fx procedurer der er væsentlige for sikker betjening. Denne indikator er grøn med undtagelse af kapacitetsindikatoren, der er grøn eller gul, afhængig af platformens position.

BEMÆRK: Fodkontakten skal være udløst (oppe) for at motoren kan starte. Fodkontakten skal være aktiveret, for at betjeningsgreb og -kontakter virker.

BEMÆRK: Disse maskiner har en timer med en tidsforsinkelse på syv sekunder. Hvis en funktion ikke aktiveres i løbet af syv sekunder efter at fodkontakten er trykket ned, skal man slippe fodkontakten og træde den ned en gang til.

ADVARSEL

FODKONTAKTEN MÅ IKKE FJERNES, ÆNDRES ELLER SÆTTES UD AF FUNKTION VED BLOKERING ELLER ANDRE METODER, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.

BEMÆRK

FODKONTAKTEN SKAL JUSTERES, SÅ FUNKTIONERNE FUNGERER, NÅR PEDALEN ER CA. MIDTVEJS. HVIS KONTAKTEN FUNGERER INDEN FOR DE SIDSTE 6 mm (1/4 in) AF PEDALENS GANG, OPPELLER NEDEFRA, BØR DEN JUSTERES.

1. Indikator til fodkontakt/aktivering

Fodkontakten skal være trykket ned og en funktion skal være valgt inden for syv sekunder for at funktionen vil virke. Aktiveringsindikatoren viser, at styreenhederne er aktiverede. Hvis der ikke vælges en funktion inden for de syv sekunder, eller hvis der går syv sekunder mellem afslutning af én funktion og påbegyndelse af den næste funktion, vil aktiveringsindikatoren slukke og fodkontakten skal igen udløses og trykkes ned for at aktivere styreenhederne.

Når fodkontakten slippes, forsvinder strømmen fra alle styreenheder, og driftsbremserne tilkobles.



FODKONTAKTEN MÅ IKKE FJERNES, ÆNDRES ELLER SÆTTES UD AF FUNKTION VED BLOKERING ELLER ANDRE METODER, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.



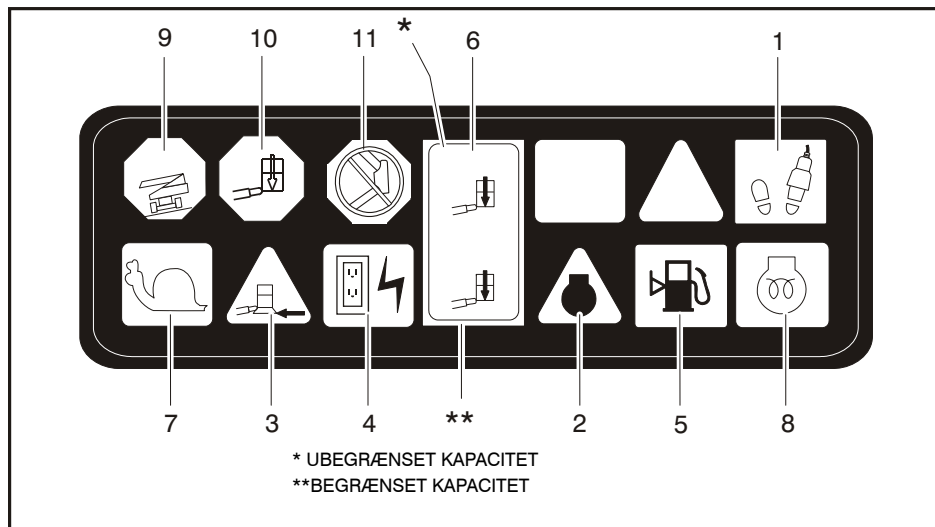
FODKONTAKTEN SKAL JUSTERES, HVIS EN FUNKTION AKTIVERES, MENS KONTAKTEN KUN VIRKER I DE SIDSTE 6 mm (1/4 in) GANG, OPPE- ELLER NEDEFRA.

2. Motorfejlindikator

Når lampen tænder, og alarmen lyder på maskiner med serienr. under 62045, skal maskinens el-system omgående efterses. Lampen lyser, og alarmen udløses ved følgende forhold: Lavt motorolietryk, høj kølevæsketemperatur, tilstoppet motorluftfilter, lav generatorydelse, tilstoppet hydraulikoliereturfilter og tilstoppet fødepumpefilter.

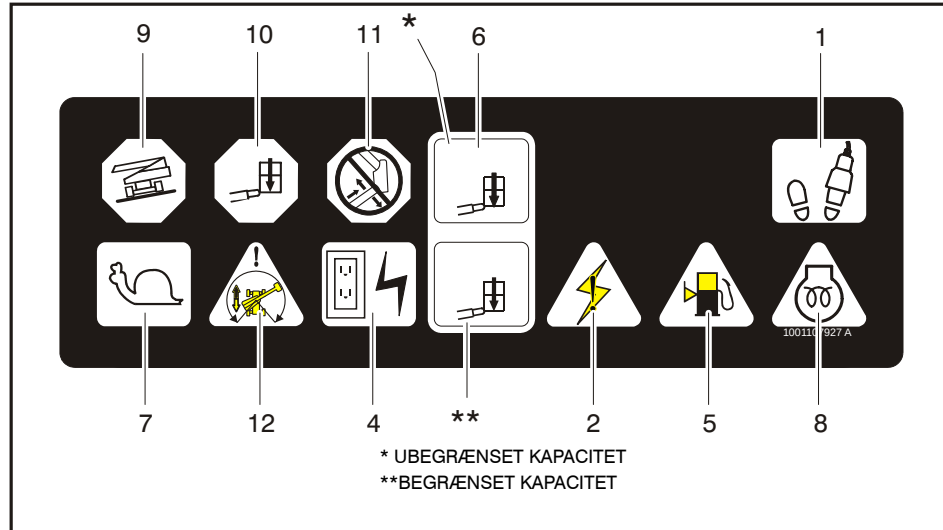
På maskiner fra serienr. 62045 til det nuværende angiver lyset, at JLG kontrolsystemet har registreret en fejl, og at der er etableret en fejlfindingskode i systemhukommelsen. Se instruktionerne i servicehåndbogen angående fejlkoder og fremtagning af disse koder.

Fejlfunktionsindikatorlampen vil lyse i 2-3 sekunder, når nøglen er drejet i tilsluttet-position til at fungere som en selvtest.



- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. Aktivering | 7. Krybehastighed |
| 2. Funktionsfejl i motor | 8. Gløderør |
| 3. Soft Touch (let berøring) | 9. Hælningsadvarselsalarm |
| 4. Vekselstrømsgenerator | 10. Overbelastning |
| 5. Brændstofniveau | 11. Fejl i bomfunktion |
| 6. Kapacitet | |

Figur 3-5. Platformens lyspanel



- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Aktivering | 7. Krybeastighed |
| 2. Funktionsfejl i motor | 8. Gløderør |
| 3. Ubenyttet | 9. Hædningsadvarselsalarm |
| 4. Vekselstrømsgenerator | 10. Overbelastning |
| 5. Brændstofniveau | 11. Fejl i bomfunktion |
| 6. Kapacitet | 12. Køreretning |

Figur 3-6. Platformens lyspanel - med Køreretning

3. Soft Touch-indikator (hvis udstyret hermed)

Når lampen lyser (gul), er Soft Touch-kofangeren oppe imod en genstand. Al betjening er spærret, indtil der trykkes på tilsidesættelsesknappen, så betjeningen bliver aktiv på krybehastighed.

4. Vekselstrømsgenerator (grøn).

Når lampen lyser (grøn), betyder det, at generatoren er i gang.

5. Indikator til lavt brændstofniveau (gul), gælder ikke flydende propangas

Når den lyser (gult), er brændstoftanken mindre end 1/8 fuld. Når lyset tændes, er der ca. 15 brugbare liter brændstof tilbage.

6. Kapacitetsindikator

Indikerer den maksimale platformskapacitet for den aktuelle platformspøtition. Begrænsede kapaciteter tillades ved begrænsede platformspøtitioner (kortere bomlængder og højere bomvinkler).

BEMÆRK: Læs kapacitetsmærkaterne på maskinen angående begrænsede og ubegrænsede platformskapaciteter.

7. Indikator til krybehastighed

Indikatoren (grøn) lyser, når funktionshastighedskontakten er drejet på krybehastighed, og fungerer som en påmindelse om, at alle funktioner er stillet på laveste hastighed.

8. Gløderørsindikator (ekstraudstyr)

Når denne indikator lyser, er gløderørene slået til. Efter tændingen er tilsluttet, vent med at starte motoren indtil lyset slukker.

9. Hældningsalarmens advarselslys og alarm

Denne orange lampe indikerer, at chassiset står på en hældning. Der høres ligeledes en alarm, når chassiset står på en hældning og bommen er over vandret. Hvis den lyser, mens bommen er hævet eller skudt ud, skal bommen trækkes ind og sænkes til under vandret stilling, og derefter skal maskinen stilles så den er i niveau, inden arbejdet fortsættes. Hvis bommen er hævet over vandret stilling og maskinen står på en hældning, vil hældningsadvarselslampen lyse, en alarm vil lyde og KRYBE-hastigheden vil automatisk blive aktiveret.

ADVARSEL

HVIS HÆLDNINGSADVARSELSLAMPEN LYSER, MENS BOMMEN ER HÆVET ELLER SKUDT UD, SKAL BOMMEN TRÆKKES IND OG SÆNKES TIL UNDER VANDRET STILLING, OG DEREFTER SKAL MASKINEN STILLES, SÅ DEN ER I NIVEAU, INDEN BOMMEN SKYDES UD ELLER HÆVES OVER VANDRET STILLING.

10. Overbelastningsindikator. (Hvis udstyret hermed)

Indikerer at platformen er overbelastet.

11. Indikator til fejl i bomfunktion

Hvis alarmen høres og bommens fejlfunktionsindikator lyser, når der gøres forsøg på at aktivere en tårnbomsfunktion, bliver funktionen spærret af tårnbommens grænseafbryder. Denne funktion er ikke tilladt ifølge bommens aktuelle konfiguration.

Hvis alarmen lyder og bommens fejlfindingsindikator lyser konstant uden at der gøres forsøg på at udføre en bomfunktion, er knækket ikke rettet op.

ADVARSEL

STOP ARBEJDET HVIS KNÆKKET IKKE ER RETTET OP, ELLER HVIS BOMMENS FEJLFUNKTIONSLAMPE VEDBLIVER AT VÆRE TÆNDT.

BEMÆRK

HVIS KNÆKKET IKKE ER OPRET, NÅR PLATFORMEN ER HÆVET, SKAL HOVEDBOMMEN SÆNKES OG SKYDES UD, INDTIL PLATFORMEN NÅR JORDEN. TÅRNBOMMENS SÆKNINGSFUNKTION ER SPÆRRET I DENNE TILSTAND. RAPPORTÉR PROBLEMET TIL DET ANSVARSHAVENDE MANDSKAB. MASKINEN MÅ IKKE BENYTTES, FØR TILSTANDEN ER KORRIGERET.

12. Køreretningsindikator

Når bommen er svunget forbi bagdækkene, eller længere i en af retningerne, vil køreretningsindikatoren lyse når kørefunktionen er valgt. Dette er et signal om, at operatøren aktivere Drive Orientation Override Switch og kontrollere drevet kontrol retning er korrekt.

[illegible]

AFSNIT 4. BETJENING AF MASKINE

4.1 BESKRIVELSE

Denne maskine er en selvkørende hydraulisk lift udstyret med en arbejdsplatform på enden af en bom som kan hæves og roteres.

Det primære styrepanel findes på platformen. Fra dette styrepanel kan operatøren køre og styre maskinen både frem og tilbage. Operatøren kan hæve eller sænke den øvre eller nedre bom eller svinge bommen til venstre eller højre. Standard bomudsving er 360 grader uafbrudt til venstre og højre for opbevaringspositionen. Maskinen har et styrepanel på undervognen der tilsidesætter platformens styrepanel. Undervognens styreenheder betjener bomlift og udsving, og skal bruges i nødstilfælde til at sænke platformen til jorden hvis operatøren i platformen ikke er stand til at gøre det. Undervognens styrepanel bruges også til førststart-inspektionen.

4.2 BETJENINGSKARAKTERISTIKKER OG BEGRÆNSNINGER

Kapaciteter

Bommen kan hæves over vandret stilling med eller uden belastning på platformen, hvis:

1. Maskinen står på en jævn, fast og vandret flade.
2. Belastningen falder inden for den af producenten foreskrevne kapacitet.
3. Alle maskinens systemer fungerer korrekt.
4. Dækkene har det korrekte dæktryk.
5. Maskinen er udstyret som oprindeligt leveret fra JLG.

Stabilitet

Maskinens stabilitet er baseret på to positioner, som kaldes FREEMOVER- og BAGOVERSTABILITET. Maskinens position med mindste fremadstabilitet vises i Figur 4-1., og dens position med mindste bagoverstabilitet vises i Figur 4-2.

ADVARSEL

FOR AT UNDGÅ AT TIPPE FREM- ELLER BAGOVER MÅ MASKINEN IKKE OVERBELASTES ELLER BETJENES PÅ UJÆVN GRUND.

4.3 BETJENING AF MOTOR

BEMÆRK: Den første start bør altid foretages fra undervognens styrepanel.

Startprocedure

1. Kontrollér motorolieniveauet. Hvis der mangler olie, påfyldes der olie i henhold til anvisning i motorproducentens håndbog.
2. Kontrollér brændstofniveauet. Påfyld brændstof, hvis der mangler.
3. Kontrollér, at luftfilterkomponenterne er på plads og sidder godt fast.

FORSIGTIG

HVIS MOTOREN IKKE STARTER OMGÅENDE, MÅ DEN IKKE TØRNES FOR LÆNGE. STARTER MOTOREN IKKE VED NÆSTE FORSØG, SKAL STARTEREN KØLE AF I 2-3 MINUTTER. SE MOTORENS VEDLIGEHOUDSESHÅNDBOG, HVIS MOTOREN IKKE STARTER EFTER FLERE FORSØG.

MASKINER MED DIESELMOTOR. NÅR TÆNDINGEN ER SLÅET TIL, SKAL MAN VENDE MED AT STARTE MOTOREN, TIL GLØDERØRSINDIKATOREN SLUKKER (HVIS Udstyret hermed).

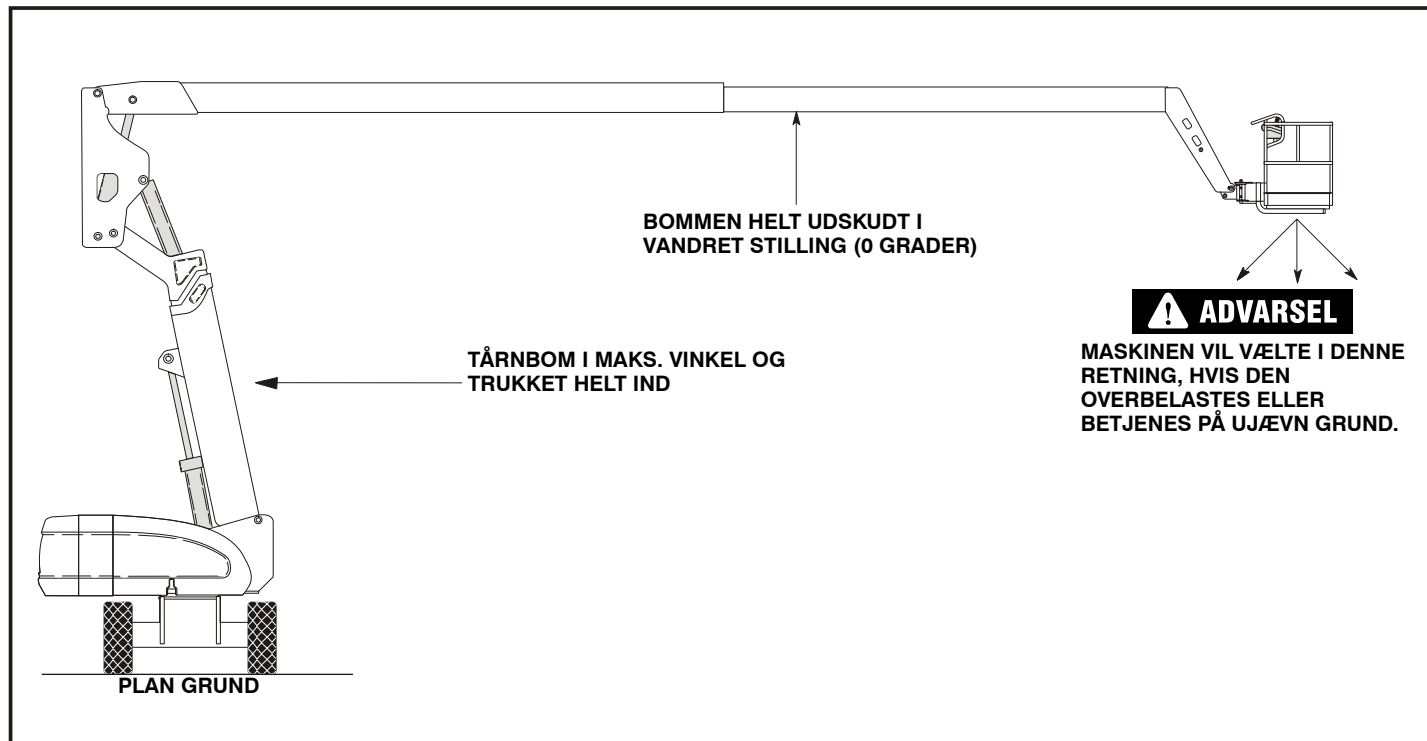
4. Drej VÆLGEREN til UNDERVOGN. Sæt STRØMAFBRYDEREN/NØDSTOPKONTAKTEN på TÆNDT, og før dernæst kontakten MOTORSTART opad, til motoren starter.

FORSIGTIG

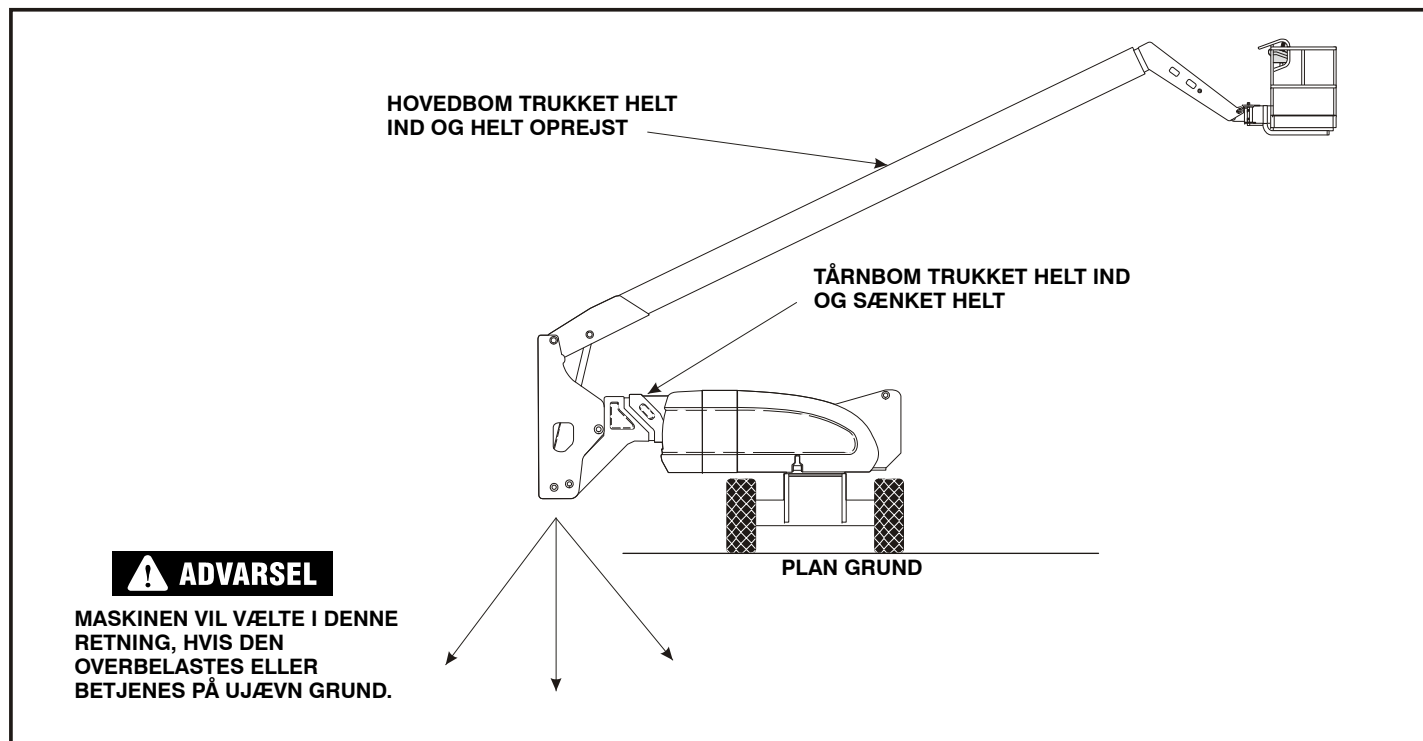
LAD MOTOREN VARME OP I NOGLE MINUTTER VED LAVE OMDREJNINGER INDEN DEN BELASTES.

5. Når motoren har haft tilstrækkelig tid til at varme op slukkes den.
6. Drej VÆLGEREN på PLATFORM.
7. Sæt STRØMAFBRYDEREN/NØDSTOPKONTAKTEN på platformens styrepanel på TÆNDT, og før dernæst kontakten MOTORSTART fremad, til motoren starter.

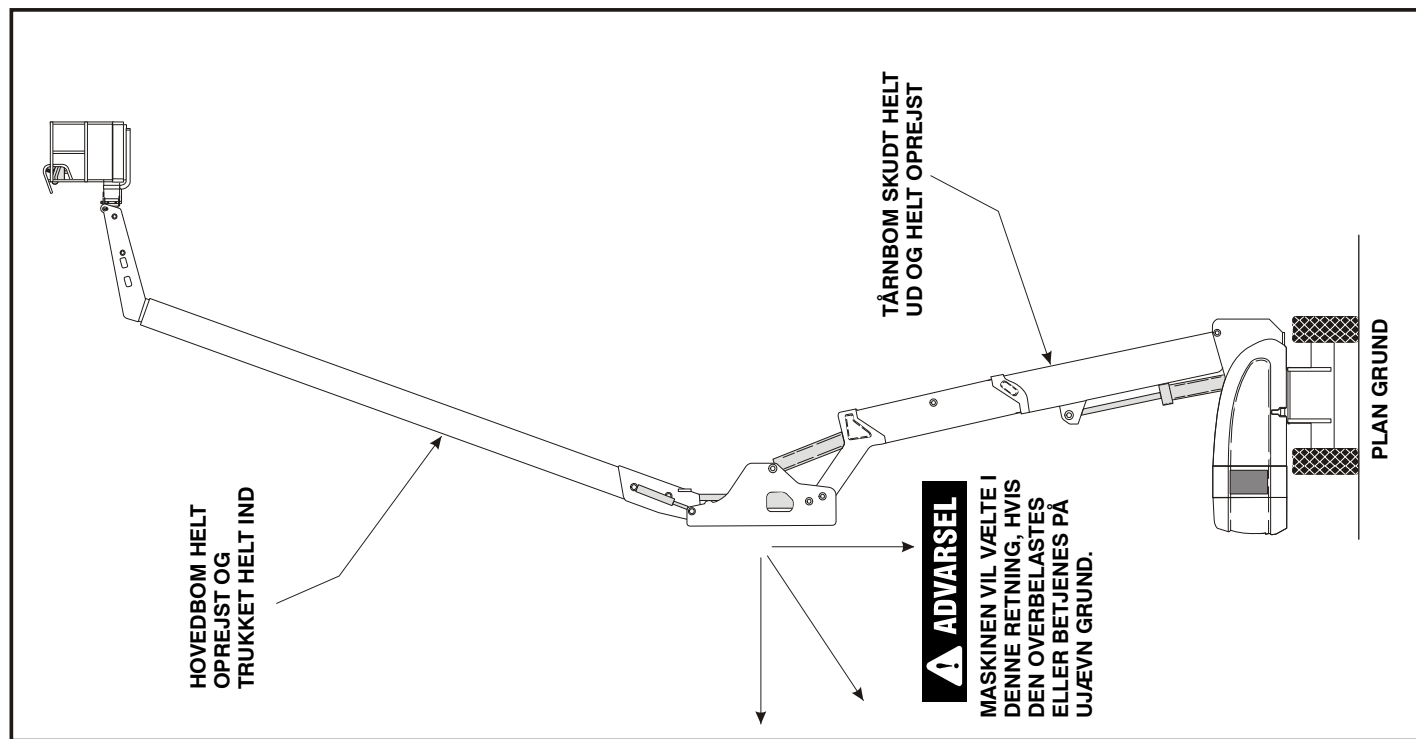
BEMÆRK: Fodkontakten skal være udløst (oppe) inden starteren vil virke. Hvis starteren virker med fodkontakten trykket ned MÅ MASKINEN IKKE BENYTTES.



Figur 4-1. Stilling med mindste fremover-stabilitet



Figur 4-2. Positioner med mindste bagoverstabilitet (Blad 1 af 2)



Figur 4-3. Positioner med mindste bagoverstabilitet (Blad 2 af 2)

Procedure for afbrydelse

⚠ FORSIGTIG

HVIS EN MOTORFEJL NØDVENDIGGØR UPLANMÆSSIG NEDLUKNING, SKAL ÅRSAGEN FINDES OG AFHJÆLPES, FØR DRIFTEN MÅ GENOPTAGES.

1. Fjern al belastning, og lad motoren køre ved lavt omdrejningstal i 3-5 minutter, så motoren køler af.
2. Sæt STRØMAFBRYDEREN/NØDSTOPKONTAKTEN på AFBRUDT.
3. Drej nøglen i HOVEDAFBRYDEREN på AFBRUDT.

BEMÆRK: Se yderligere oplysninger i motorproducentens håndbog.

4.4 FREMDRIFT (KØRSEL)

(Se Figur 4-4.)

⚠ ADVARSEL

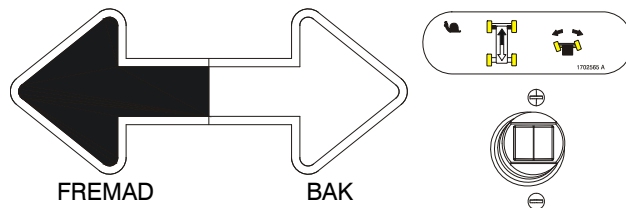
KØR ALDRIG MED BOMMEN OVER VANDRET STILLING UNDTAGEN PÅ EN JÆVN, FAST OG VANDRET FLADE.

MASKINEN MÅ IKKE KØRE PÅ SKRÅNINGER, DER OVERSTIGER SPECIFIKATIONERNE PÅ SERIENUMMERPLADEN, DA DEN KAN VÆLTE ELLER KOMME UD AF KONTROL.

KØR ALDRIG PÅ SIDEHÆLDNINGER DER OVERSTIGER 5 GRADER.

UDVIS STØRSTE FORSIGTIGHED UNDER BAKKØRSEL OG NÅR SOM HELST PLATFORMEN ER HÆVET.

FIND DE SORT/HVIDE ORIENTERINGSPILE BÅDE PÅ UNDERVOGNENS OG PLATFORMENS STYREPANELER INDEN KØRSEL. FLYT KØREGREBENE I EN RETNING, DER PASSER MED ORIENTERINGSPILENE.



Kørsel fremad og baglæns

1. Træk nødstopkontakten ud på platformens styrepanel, start motoren og aktivér fodkontakten.
2. Stil køregrebet i FREMAD eller BAK efter behov.

Denne maskine er udstyret med en køreretningsindikator. Det gule lys på platformens styrepanel indikerer at bommen er svunget forbi de bageste trækjul og at maskinen eventuelt kan køre/styre i den modsatte retning fra den retning styregrebet bevæges i. Hvis indikatoren er tændt skal kørefunktionen betjenes på følgende måde:

1. Afpas de sorte og hvide retningspile på både platformens og undervognens kontrolpanel for at afgøre i hvilken retning maskinen vil køre.
2. Tryk på kontakten til køreretningstilsidesættelse og slip den igen. Flyt indenfor 3 sekunder kørselsstyregebet langsomt mod den pil, der svarer til maskinens planlagte køreretning. Indikatoren vil blinke under det 3 sekunders interval indtil kørefunktionen er valgt.

4.5 STYRING

Maskinen styres ved at træde fodkontakten ned og føre kontakten til venstre, når der skal drejes til venstre, og til højre, når der skal drejes til højre.



ADVARSEL

INDEN MASKINEN SÆTTES I DRIFT SKAL MAN SØRGE FOR, AT BOMMEN VENDER HEN OVER BAGAKSLEN. HVIS BOMMEN VENDER HEN OVER FORAKSLEN (STYREAKSLEN), VIRKER STYRING- OG KØREGREB OMVENDT. RETNINGEN PÅ PILMÆRKATEN PÅ BETJENINGSGREBET KOMMER TIL AT SVARE TIL PILMÆRKATEN PÅ RAMMEN.

4.6 PARKERING OG OPBEVARING

Maskinen parkeres og opbevares på følgende måde:

1. Parkér maskinen i transportposition med bommen sænket over bagenden, alle adgangspaneler og låger lukket og låst, tændingen slået fra, og drejeskiven låst.
2. Kontrollér, at bremserne holder maskinen.
3. Læg stopklodser forand og bag hjulene.
4. Sluk VÆLGERKONTAKTEN, og tag nøglen ud.

4.7 PLATFORM

Lastning fra jordniveau

1. Anbring chassiset på en jævn, fast og vandret flade.
2. Hvis den samlede belastning (mandskab, værktøj og udstyr) er under nominel kapacitet, fordeles belastningen jævnt på platformens gulv, og der fortsættes til arbejdsposition.

Lastning fra positioner over jordniveau

Før der lastes vægt på platformen over jordniveau:

1. Bestem, hvad den samlede vægt vil blive efter, at den yderligere vægt er blevet lastet (mandskab, værktøj og udstyr).
2. Hvis den samlede vægt på platformen bliver under nominel kapacitet, fortsættes der med at fordele belastningen jævnt på platformens gulv.

Nivellering af platform

1. Nivellering OP. Tryk fodkontakten ned for at hæve platformen, sæt kontakten til PLATFORMSNIVELLERING på OP, og hold den der, til platformen er i niveau.
2. Nivellering NED. Tryk fodkontakten ned for at sænke platformen, sæt kontakten til PLATFORMSNIVELLERING på NED, og hold den der, til platformen er i niveau.

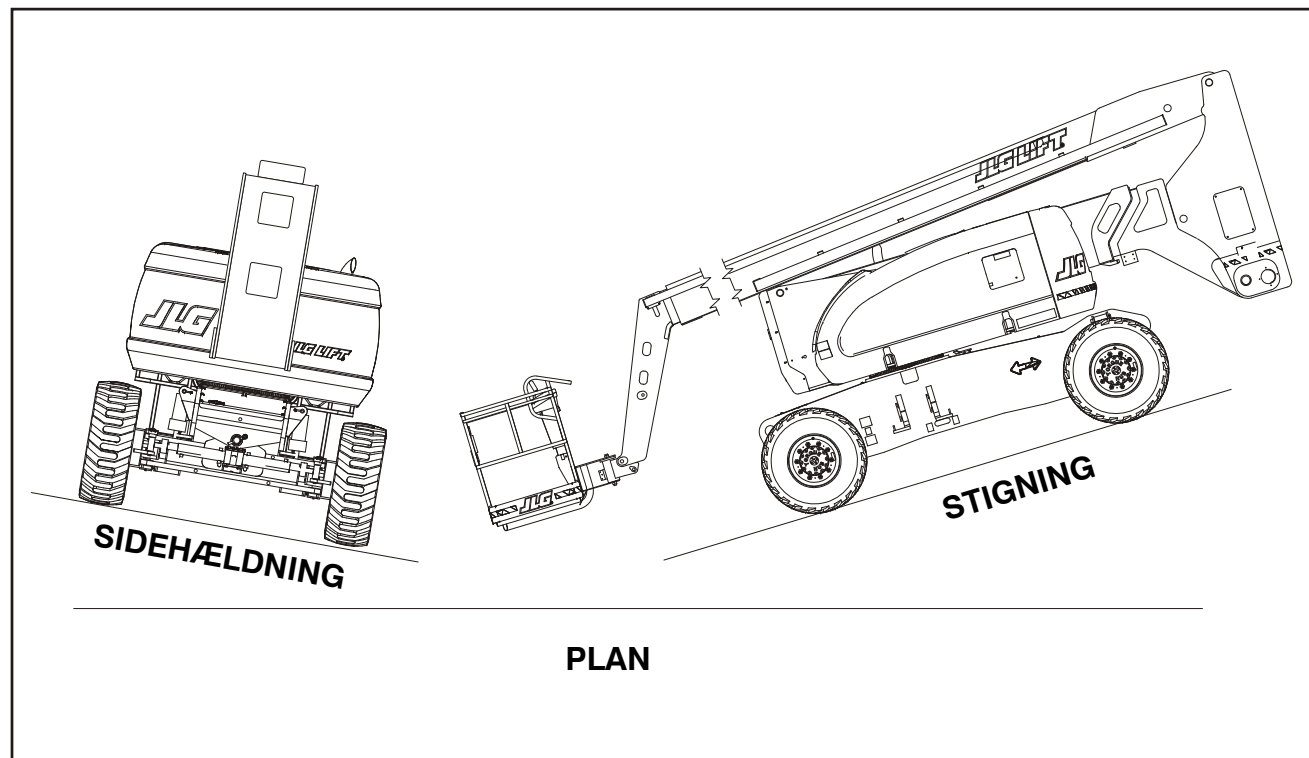


ADVARSEL

KUN BRUGE PLATFORM NIVELLERING OVERRIDE FUNKTION FOR SVAG NIVELLERING AF PLATFORMEN. FORKERT BRUG KAN MEDFØRE, AT BELASTNING / OCCUPANT AT FLYTTE ELLER FALDE. I MODSAT FALD KAN MEDFØRE DØDEN ELLER ALVORLIGE KVÆSTELSER.

Platformsrotation

Skal platformen drejes til venstre eller højre bruges platformrotationskontakten til at vælge retningen, og kontakten holdes derefter indtil den ønskede stilling er opnået.



Figur 4-4. Stigning og sidehældninger.

4.8 BOM

(Se Figur 4-2.)



EN ORANGE HÆLDNINGSADVARSELSLAMPE PÅ STYREPANELET LYSER, NÅR CHASSET BEFINDER SIG PÅ EN STEJL SKRÅNING (5 GRADER ELLER STEJLERE). HOVEDBOMMEN MÅ IKKE SVINGES, SKYDES UD ELLER HÆVES OVER VANDRET STILLING, NÅR LAMPEN ER TÆNDT.

LAD VÆRE MED AT BETRAGTE HÆLDNINGSALARMEN SOM EN NIVELERINGSINDIKATOR FOR CHASSET. HÆLDNINGSALARMEN ANGIVER, AT CHASSET BEFINDER SIG PÅ EN STEJL SKRÅNING (5 GRADER ELLER STEJLERE). CHASSET SKAL VÆRE I NIVEAU, FØR TÅRNBOMMEN SVINGES, SKYDES UD ELLER HÆVES OVER VANDRET STILLING.

HVIS DEN ORANGE HÆLDNINGSADVARSELSLAMPE TÆNDER, MENS HOVEDBOMMEN ER SKUDT UD ELLER HÆVET OVER VANDRET STILLING, SKAL PLATFORMEN TRÆKKES IND OG SÆNKES TÆT NED TIL JORDEN, SÅ MASKINEN IKKE VÆLTER. MASKINEN ANBRINGES NU SÅLEDES, AT CHASSET ER I NIVEAU, INDEN HOVEDBOMMEN SKYDES UD ELLER HÆVES.

DET ER TILLADT AT KØRE MED HOVEDBOMMEN TRUKKET IND OG UNDER VANDRET STILLING PÅ STIGNINGER OG SIDEHÆLDNINGER, SOM ANGIVET PÅ SERIENUMMERPLADEN.

BRUG IKKE MASKINEN, HVIS GREB ELLER KONTAKTER, DER KONTROLLERER PLATFORMENS BEVÆGELSER, IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT ELLER NEUTRAL POSITION, NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE.

HVIS PLATFORMEN IKKE STOPPER, NÅR EN KONTAKT ELLER ET GREB SLIPPES, SKAL FODEN TAGES AF FODKONTAKTEN, ELLER MASKINEN SKAL STANDSES MED NØDSTOPKONTAKTEN FOR AT UNDGÅ KOLLISION OG PERSONSKADE.

Bomsving

BEMÆRK

KONTROLLÉR, AT DREJESKIVELÅSEN ER LÅST OP, INDEN DER STARTES PÅ SVINGFUNKTIONER.

Tryk fodkontakten ned. Bommen svinges ved at føre SVING-kontakten eller -grebet i den ønskede retning (til HØJRE eller VENSTRE).

Hævning og sænkning af tårnbom

Maskinen har to kontrolkontakter til tårnbommen; den ene styrer hævning og sænkning af tårnbommen, og den anden styrer udskydning og indtrækning af tårnbommen. Sekvens for HÆVE- og TELESKOPFUNKTIONER er som følger:

1. TÅRNBOMMEN HÆVES fra helt sænket stilling ved at træde fodkontakten ned og holde følgende rækkefølge:
 - a. TÅRNBOMMEN skal rejses helt "op" (ca. 12 grader fra lodret), inden TÅRNBOMMEN kan strækkes ud af helt indtrukket stilling.
 - b. TÅRNTALESKOPFUNKTIONEN "ud" virker kun, når TÅRNBOMMEN er rejst helt "op".
2. TÅRNBOMMEN SÆNKES fra helt oprejst stilling ved at træde fodkontakten ned og holde følgende rækkefølge:
 - a. TÅRNTALESKOPFUNKTION "ind". TÅRNBOMMEN skal være trukket helt ind, inden TÅRNBOMMEN kan sænkes.
 - b. Sænkning af TÅRNBOM virker kun, når TÅRNBOMMEN er trukket helt ind.

Hævning og sænkning af hovedbom

Hovedbommen hæves og sænkes ved at trykke fodkontakten ned og føre kontakten til HOVEDBOMLIFT på OP eller NED og holde den der, til den står i ønsket højde.

Udskydning/indtrækning af hovedbom

Hovedbommen skydes ud og trækkes ind ved at trykke fodkontakten ned og føre kontakten til HOVEDBOMTELESKOP på UD eller IND og holde den der, til platformen når den ønskede position.

Tårnbomsfunktion

Maskinen har to kontrolkontakter til tårnbommen; den ene styrer hævnning og sænkning af tårnbommen, og den anden styrer udskydning og indtrækning af tårnbommen. Sekvens for HÆVE- og TELESKOPFUNKTIONER er som følger:

1. Sekvens ved HÆVNING af TÅRNBOMMEN fra helt sænket stilling.
 - a. TÅRNBOMMEN skal rejses helt "op" (ca. 12 grader fra lodret), inden TÅRNBOMMEN kan strækkes ud af helt indtrukket stilling.
 - b. TELESKOPFUNKTIONEN "ud" og "ind" virker kun, når TÅRNBOMMEN er rejst helt "op".

2. Sekvens ved SÆNKNING af TÅRNBOMMEN fra helt oprejst stilling.
 - a. TÅRNTALESKOPFUNKTION "ind". TÅRNBOMMEN skal være trukket helt ind, inden TÅRNBOMMEN kan sænkes.
 - b. Sænkning af TÅRNBOM virker kun, når TÅRNBOMMEN er trukket helt ind.

ADVARSEL

STOP ARBEJDET HVIS KNÆKKET IKKE ER RETTET PÅ LINJE, ELLER HVIS BOMMENS FEJLFUNKTIONSLAMPE VEDBLIVER AT VÆRE TÆNDT.

BEMÆRK

HVIS KNÆKKET IKKE ER RETTET PÅ LINJE, NÅR PLATFORMEN ER HÆVET, SKAL HOVEDBOMMEN SÆNKES OG SKYDES UD, INDTIL PLATFORMEN NÅR JORDEN. TÅRNBOMMENS SÆNKINGSFUNKTION ER SPÆRRET I DENNE TILSTAND. RAPPORTÉR PROBLEMET TIL DEN ANSVARSHAVENDE. MASKINEN MÅ IKKE BENYTTES, FØR TILSTANDEN ER KORRIGERET.

4.9 AFBRYDELSE OG PARKERING

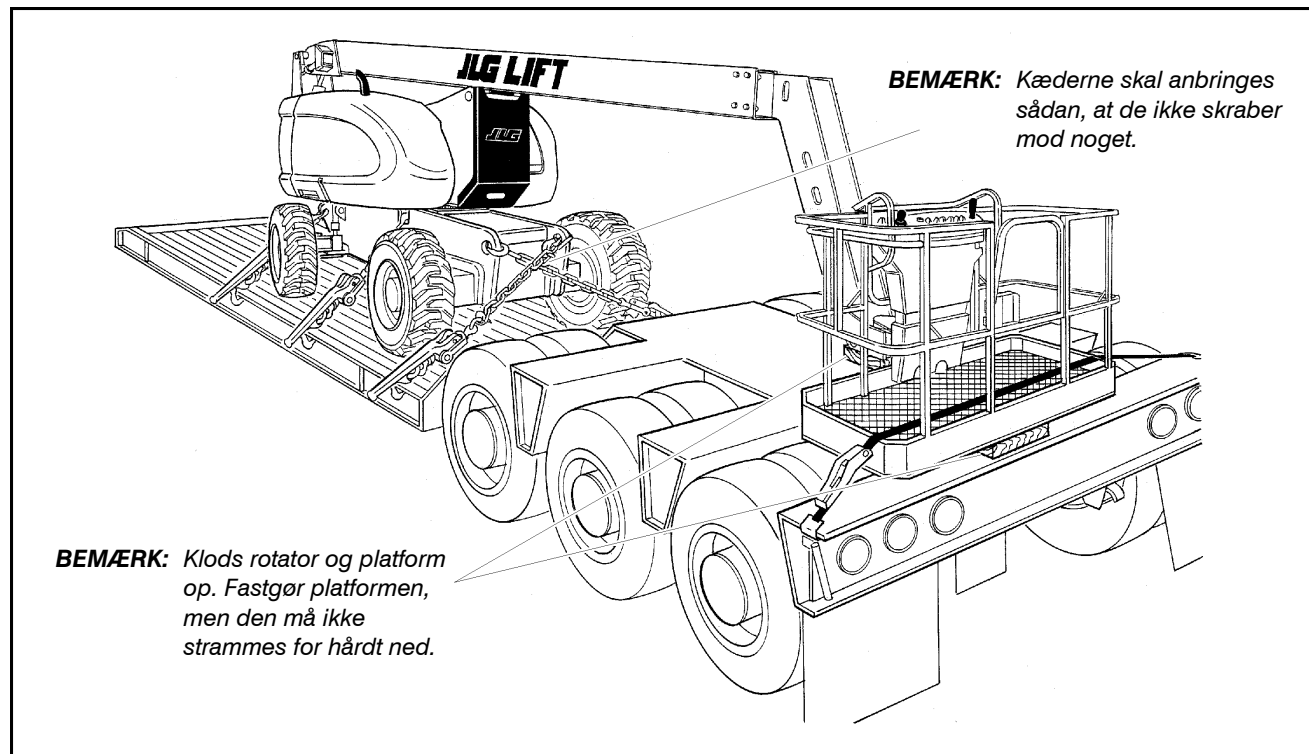
1. Kør maskinen til et passende sted.
2. Kontrollér, at hovedbommen er trukket helt ind og sænket ned over bagakslen, og at alle paneler og døre er lukket og låst.
3. Tag al belastning af, og lad motoren gå tomgang i 3-5 minutter, så motoren køler af.
4. Drej NØGLEN på AFBRUDT (midterstilling) på styrepanelet på undervognen. Sæt STRØMAFBRYDEREN/NØD-STOPKONTAKTEN på AFBRUDT (nedad). Fjern nøglen.
5. Om nødvendigt tildækkes styrepanelet på platformen for at beskytte instruktionsskilte, advarselmærkater og styreenheder mod dårligt vejr.

4.10 LØFTNING OG FASTSPÆNDING

Når maskinen transporteres, skal bommen være i opbevaringsstilling (bommene sænket og trukket ind) med drejeskiven låst med låsepinden, og maskinen skal være forsvarligt fastgjort til ladet på lastbilen eller på traileren. Der er seks fastgøringsøjer på rammen, et i hver hjørne af maskinen og to huller midt i rammen. (Se Figur 4-5., Fastgøring af maskine)

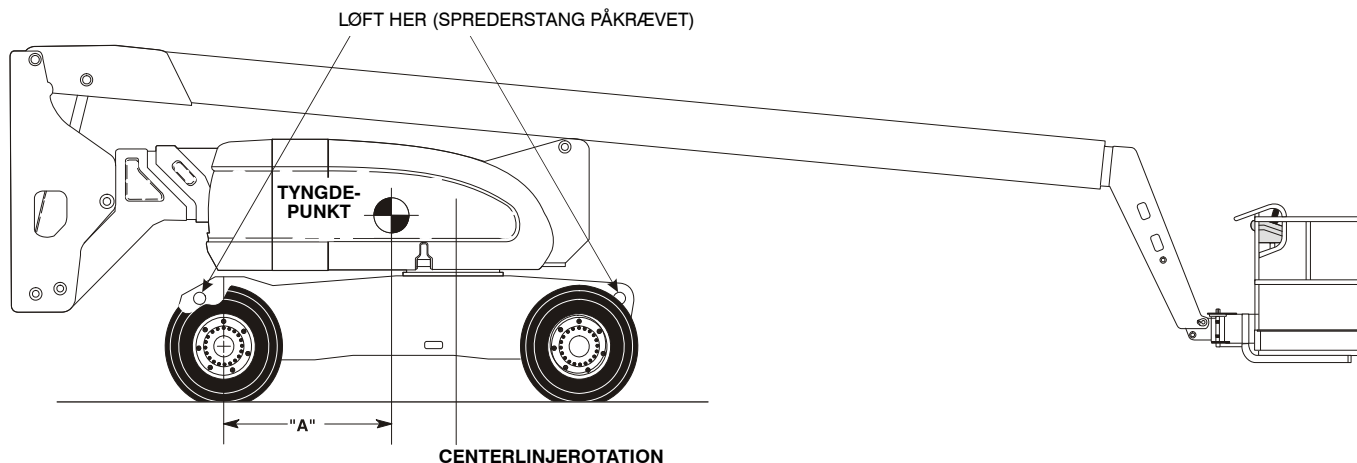
Hvis maskinen skal løftes med hejseværk eller mobil kran, er det meget vigtigt, at overdelen er låst fast med låsepinden, at hejsegrejet kun anhugges i løfteøjerne, der er beregnet dertil, og at der anvendes sprederstænger, så maskinen ikke tager skade. (Maskinens bruttovægt fremgår af Figur 4-6., Løfteskema).

BEMÆRK: Når maskinen transporteres på ujævnt terræn eller langt, skal bommen klodses op og fastgøres med stropper. Det forhindrer bommen i at vippe op og ned forårsage skade.



Figur 4-5. Fastgøring af maskine

MODEL	Afstand "A" Styreaksel til tyngdepunkt	Dæktype	Standardmaskines totalvægt
800A/800AJ	1320 mm (52 in)	15 X 19,5 luftfyldte	15 520 kg (34,200 lb)
800A/800AJ	1320 mm (52 in)	18 X 19,5 luftfyldte	15 550 kg (34,270 lb)
800A/800AJ	1350 mm (53 in)	15 X 19,5 skumfyldte	15 020 kg (33,100 lb)
800A/800AJ	1350 mm (53 in)	18 X 19,5 skumfyldte	15 220 kg (33,550 lb)



Figur 4-6. Løfteskema

BEMÆRK: Kran og hejsegrej, kæder, stropper osv. skal have kapacitet til maskinens totalvægt.

BEMÆRK

OVENSTÅENDE ER MINIMUMSVÆGT. MASKINENS VÆGT SKAL KONTROLLERES, INDEN DEN LØFTES.

BEMÆRK: Der er løfteøjer for og bag i rammen. De fire kæder eller stropper, der bruges til at løfte maskinen, skal justeres hver for sig, så maskinen holdes vandret, når den hejses op.

BEMÆRK

OVERDELEN SKAL LÅSES, INDEN MASKINEN KØRES EN LÆNGERE STRÆKNING ELLER TRANSPORTERES PÅ LASTVOGN ELLER TRAILER.

4.11 SPÆRRETEST FOR PENDELAKSEL (HVIS Udstyret HERMED)

BEMÆRK

SPÆRRESYSTEMTESTEN SKAL UDFØRES KVARTALSVIS, NÅR EN SYSTEMKOMPONENT UDSKIFTES, ELLER HVIS DER ER MISTANKE OM FORKERT SYSTEMFUNKTION.

Der henvises til Afsnit 2.4, Spærretest for svingaksel (Hvis udstyret hermed) angående proceduren.

4.12 BUGSERING

Maskinen er ikke udstyret med bugseringsudstyr. Se Procedurer for bugsering i nødstilfælde i Afsnit 5.

4.13 BUGSERINGSSTANG (HVIS UDSSTYRET HERMED)



ADVARSEL

LØBSKKØRSEL/MASKINFARE. MASKINEN HAR INGEN BUGSERINGSBREMSE. ET BUGSERENDE KØRETØJ SKAL TIL ENHVER TID VÆRE I STAND TIL AT KONTROLLERE MASKINEN. BUGSERING ER IKKE TILLADT PÅ OFFENTLIG VEJ. OVERHOLDES INSTRUKTIONERNE IKKE, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD.

MAKSIMAL BUGSERINGSHASTIGHED ER 8 KM/H (5 MPH)

MAKSIMAL BUGSERINGSSTIGNING ER 25 %.

Inden maskinen bugseres, skal følgende udføres:



FORSIGTIG

MASKINEN MÅ IKKE BUGSERES MED MOTOREN I GANG ELLER GEAR-NAVENE TILSLUTTET.

1. Træk bommen ind, sænk den og placér den i transportposition; lås drejeskiven.
2. Sænk bugseringsstangen, og tilslut den til bugseringskøretøjet.

3. Afbryd gearnavene ved at invertere udkoblingsdækslet.
4. Placér styre-/kørevælgerventilen til bugsering; træk ventilknappen UD for bugsering. Maskinen er nu i bugseringsstilling.

Efter bugsering af maskinen skal følgende udføres:

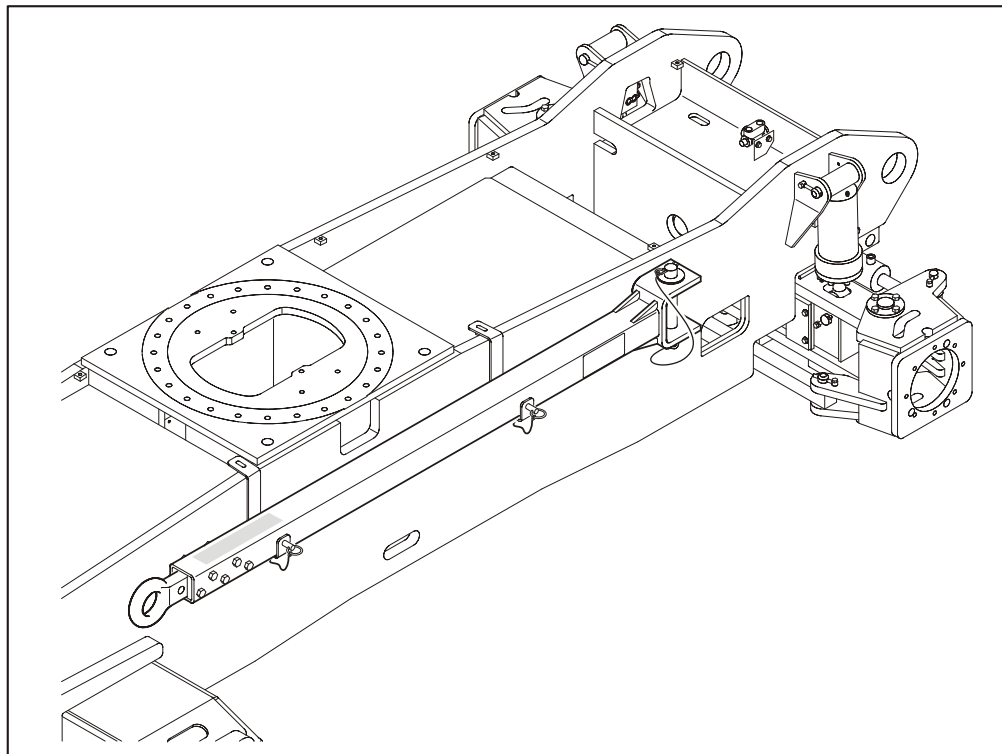
1. Aktivér styre-/kørevælgerventilen til styring; tryk ventilknappen IND til aktiveringsstilling.
2. Tilslut gearnavene igen ved at invertere udkoblingsdækslet.
3. Kobl trækstangen fra bugseringskøretøjet og placér den i opbevaringsposition som vist i Figur 4-7.. Maskinen er nu i kørselsmodus.

4.14 SVEJSEKABEL (EKSTRAUDSTYR)

Dette ekstraudstyr består af et enkelt svejsekabel, der er tilsluttet el-kredsen, så der kan udføres lysbuesvejssning fra platformen i maksimal højde. Svejsesystem med enkelt kabel adskiller sig fra tokabelsystemet på ældre maskiner.

BEMÆRK

SVEJSEVÆRKET MÅ IKKE JORDFORBINDES TIL MASKINEN. DET MEDFØRER ALVORLIG SKADE PÅ MASKINEN. DENNE INDRETNING ER BEREGNET TIL AT FÅ JORDFORBINDELSE TIL DET EMNE, DER BLIVER SVEJSET.



Figur 4-7. Trækstang

4.15 DOBBELT BRÆNDSTOFSYSTEM (KUN BENZINMOTOR)

Beskrivelse

Med det dobbelte brændstofsysteem er det muligt at køre en standard benzinmotor på enten benzin eller flydende propangas. Systemet omfatter trykcylindre, monteret på rammen, og de ventiler og kontakter, der skal til at stille om fra benzin til propangas og omvendt.

BRÆNDSTOFOMSTILLINGSKONTAKTEN på platformens styrepanel har to positioner; benzinsstopmagnetventilen åbner, og propangasmagnetventilen lukker, når kontakten stilles på BENZIN. Og propangasmagnetventilen åbner, og benzinstopmagnetventilen lukker, når kontakten stilles på PROPANGAS.



FORSIGTIG

DER KAN STILLES OM FRA DEN ENE BRÆNDSTOFART TIL DEN ANDEN UDEN AT STOPPE MOTOREN. DER SKAL UDVISES STØRSTE OMHU, OG FØLGENDE INSTRUKTIONER SKAL OVERHOLDES.

Skift fra benzin til flydende propangas

1. Start motoren fra undervognens styrepanel.
2. Luk håndventilen på propangastanken op ved at dreje den venstre om.
3. Stil to-positionskontakten PROPANGAS/BENZIN på platformens styrepanel til PROPANGAS (LP), mens motoren kører.

Skift fra flydende propangas til benzin

1. Stil BRÆNDSTOFVÆLGER på platformens styrepanel på BENZIN, mens motoren kører på flydende propangas i nulbelastning.
2. Luk håndventilen på propangastanken til ved at dreje den højre om.

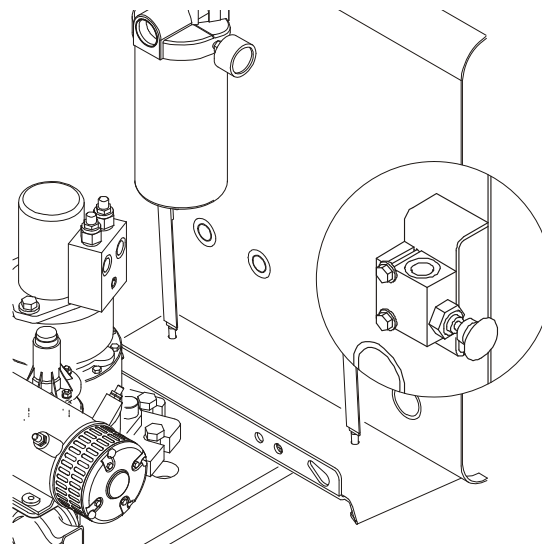
4.16 SYNKRONISÉR KNÆKKET IGEN

Gennivelleringsventil

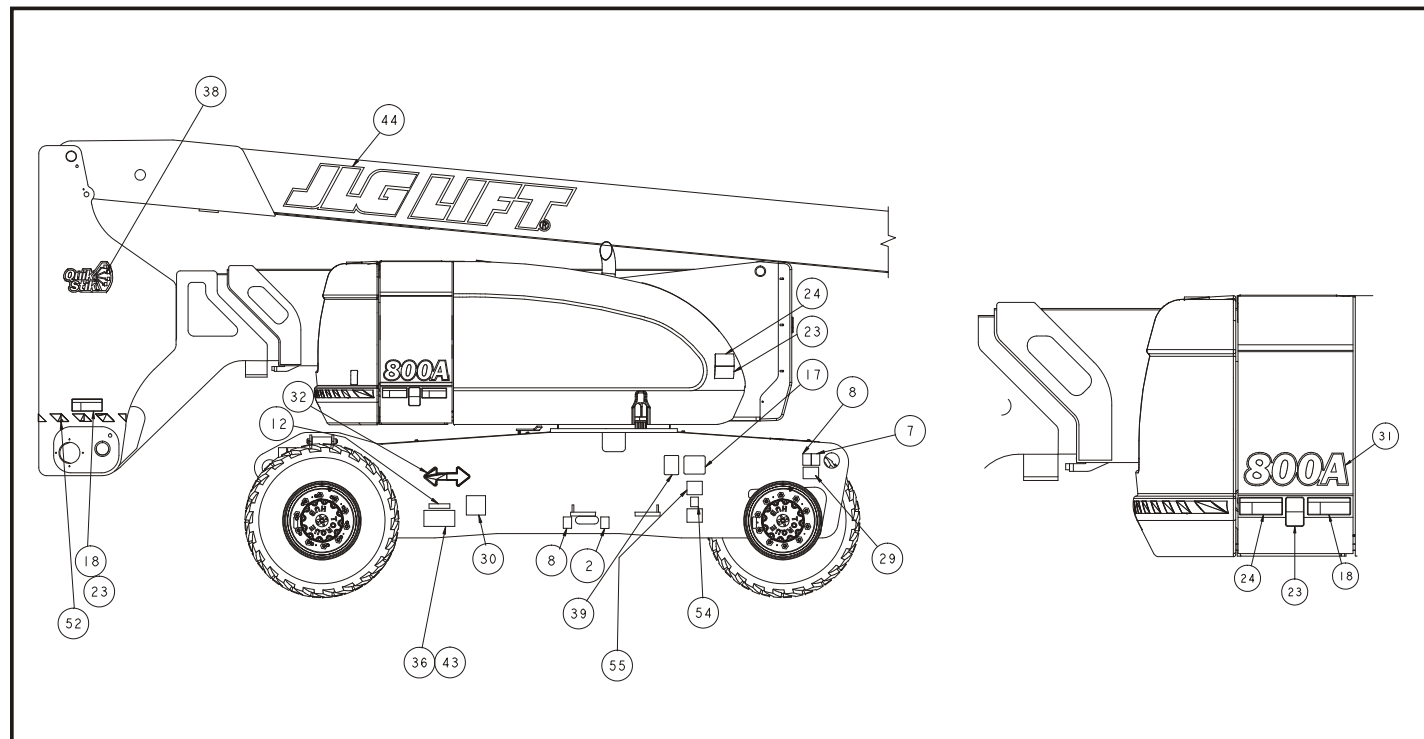
Der er en kontrolventil til udtrækning, så man kan justere knæknivelleringscylindern, hvis knækket ikke er 90° (lodret) i forhold til chassiset (Se Figur 2-9. og Figur 2-10.) Ventilen sidder i tankrummet.

Udfør de følgende trin sammen med en medhjælper:

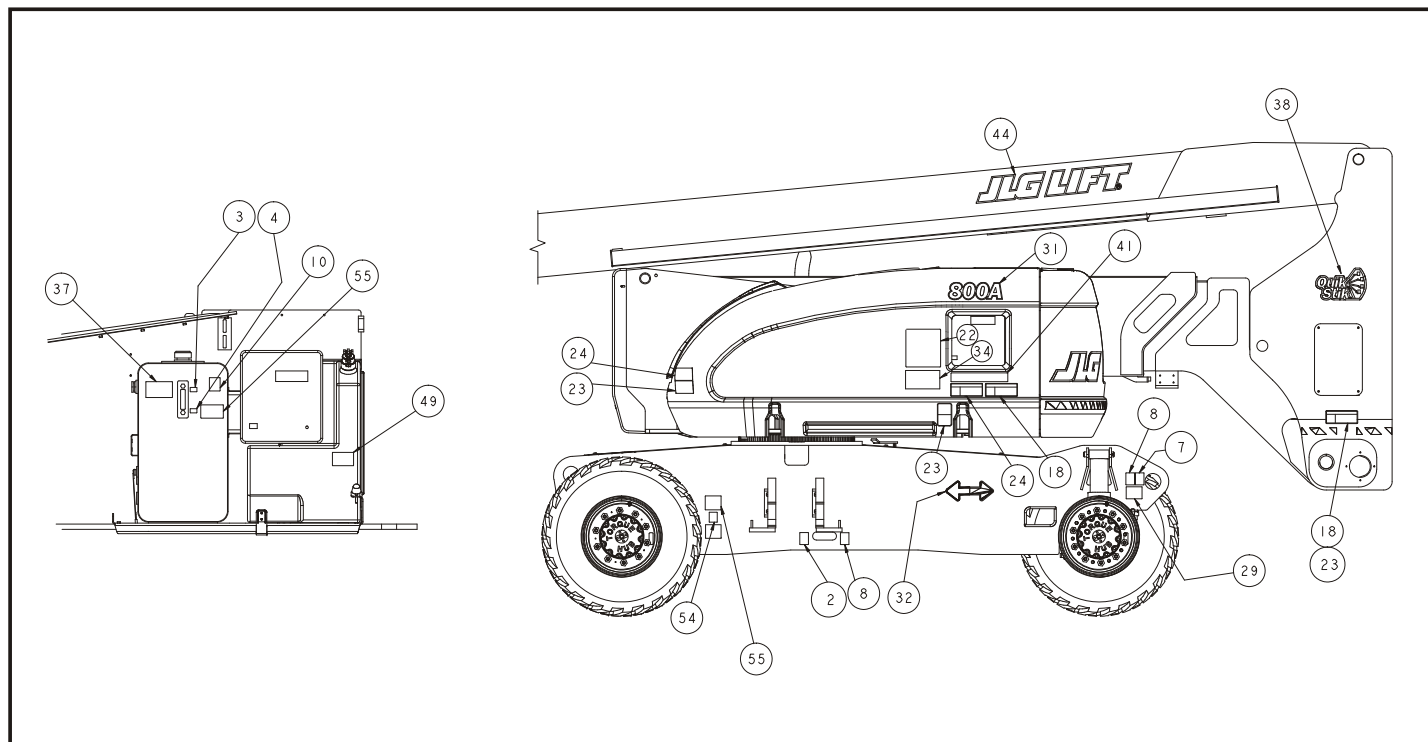
1. Drej nøglekontakten til undervognens styrepanel.
2. Start motoren.
3. Træk ud i og hold den røde gennivelleringsknap, der sidder ved siden af hovedreguleringsventilen.
Se Figur 4-8.
4. Hæv tårnbommen 1,8 m (6 ft).
5. Slip den røde gennivelleringsknap.
6. Sænk tårnbommen helt ned og fortsæt med at holde på kontakten til tårnets sænkning i 20 sekunder mere.
7. Gentag trin 3 til 6 efter behov indtil knækket er 90° (lodret) i forhold til chassiset.



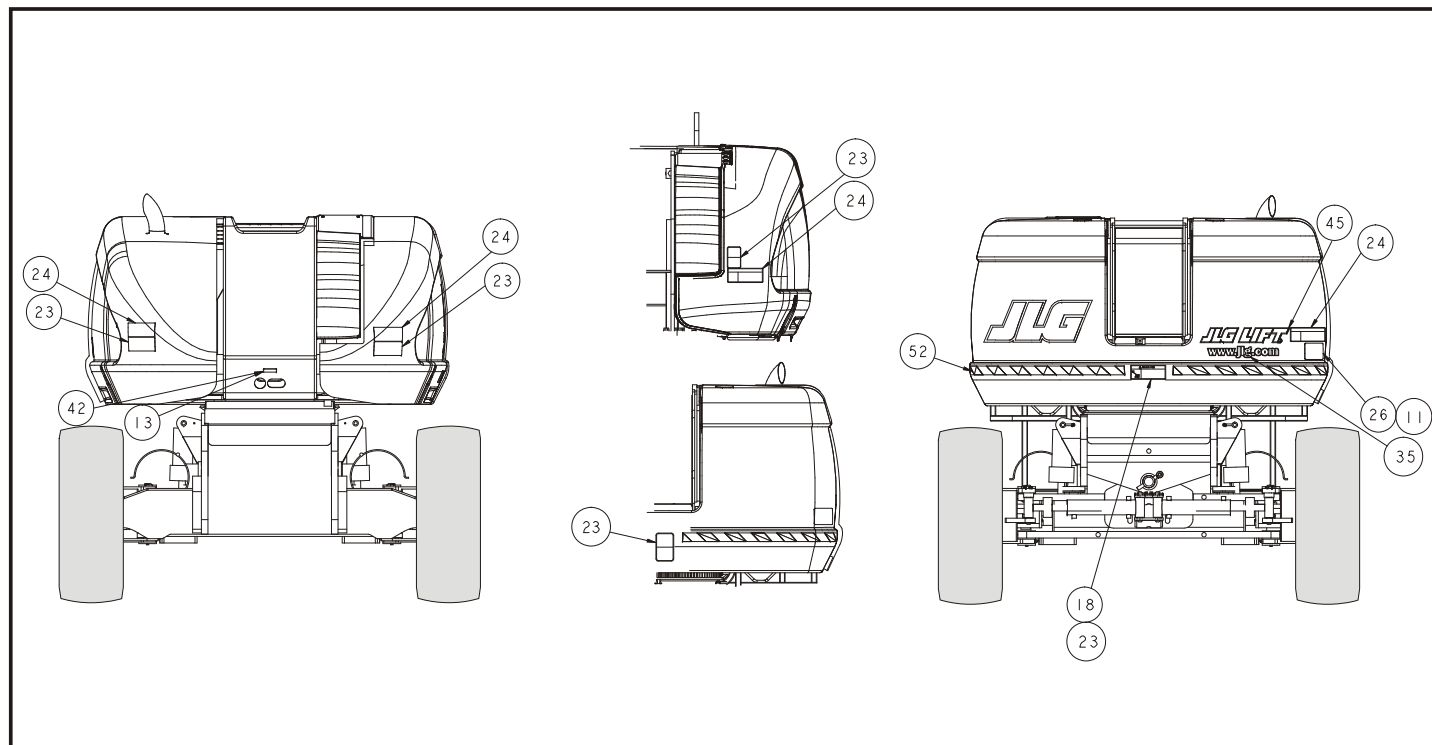
Figur 4-8. Gennivelleringsventil



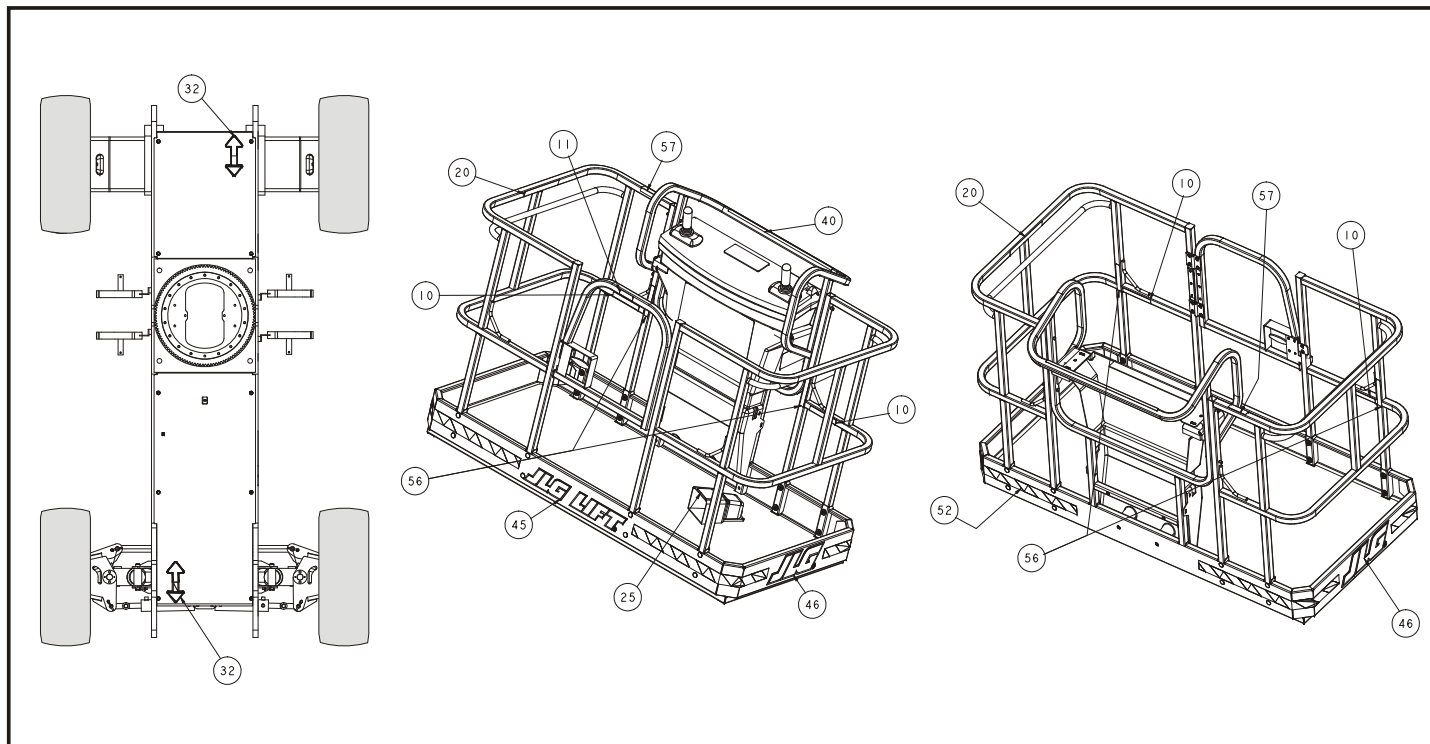
Figur 4-9. Installation af mærkat - Blad 1 af 5



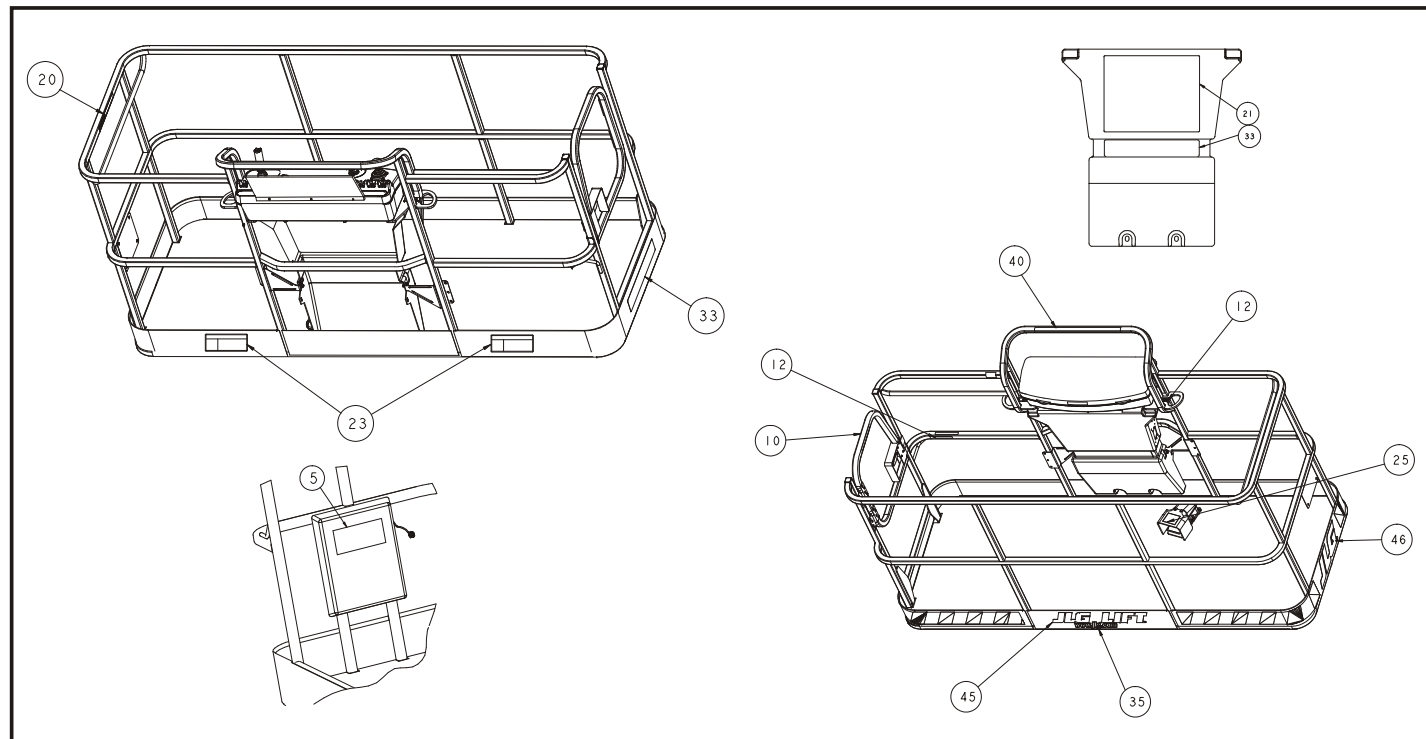
Figur 4-10. Installation af mærkat - Blad 2 af 5



Figur 4-11. Installation af mærkat - Blad 3 af 5



Figur 4-12. Installation af mærkat - Blad 4 af 5



Figur 4-13. Installation af mærkat - Blad 5 af 5

Tabel 4-1. Mærkattekst - 800A - Før S/N 0300141330

Del nr.	ANSI 0274460-9	Koreansk 0274464-7	Kinesisk 0274470-7	Spansk 0274466-7	Portugisisk 0274468-8	Fransk 0274472-7	CE/ Australsk 0274474-3	Japansk 0274462-7
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	1701529	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705339	1705342	--	--	--	--	--

Tabel 4-1. Mærkattekst - 800A - Før S/N 0300141330

Del nr.	ANSI 0274460-9	Koreansk 0274464-7	Kinesisk 0274470-7	Spansk 0274466-7	Portugisisk 0274468-8	Fransk 0274472-7	CE/ Australsk 0274474-3	Japansk 0274462-7
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	1704007	1705901	1704006	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772

Tabel 4-1. Mærkattekst - 800A - Før S/N 0300141330

Del nr.	ANSI 0274460-9	Koreansk 0274464-7	Kinesisk 0274470-7	Spansk 0274466-7	Portugisisk 0274468-8	Fransk 0274472-7	CE/ Australsk 0274474-3	Japansk 0274462-7
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1704096	1704103	1704101	1704098	1706380	1704099	1705978	1704102
34	1707014	1707043	1707045	1707048	1707051	1707046	1705978	1707053
35	--	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
36	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
37	1702265	1703987	1703988	1703989	1706439	1703990	1705977	1703986
38	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959
39	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
40	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	--	1001108495
41	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-1. Mærkattekst - 800A - Før S/N 0300141330

Del nr.	ANSI 0274460-9	Koreansk 0274464-7	Kinesisk 0274470-7	Spansk 0274466-7	Portugisisk 0274468-8	Fransk 0274472-7	CE/ Australsk 0274474-3	Japansk 0274462-7
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

Tabel 4-2. Mærkattekst - 800A - S/N 0300141330 til 0300183033

Del nr.	ANSI 0274460-10	Koreansk 0274464-8	Kinesisk 0274470-8	Spansk 0274466-8	Portugisisk 0274468-9	Fransk 0274472-8	CE/ Australsk 0274474-3	Japansk 0274462-8
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	1701529	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705339	1705342	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. Mærkattekst - 800A - S/N 0300141330 til 0300183033

Del nr.	ANSI 0274460-10	Koreansk 0274464-8	Kinesisk 0274470-8	Spansk 0274466-8	Portugisisk 0274468-9	Fransk 0274472-8	CE/ Australsk 0274474-3	Japansk 0274462-8
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	1704007	1705901	1704006	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772

Tabel 4-2. Mærkattekst - 800A - S/N 0300141330 til 0300183033

Del nr.	ANSI 0274460-10	Koreansk 0274464-8	Kinesisk 0274470-8	Spansk 0274466-8	Portugisisk 0274468-9	Fransk 0274472-8	CE/ Australsk 0274474-3	Japansk 0274462-8
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001121800	1001122200	1001121809	1001121804	1001121806	1001121802	1705978	1001121807
34	1001121813	1001122201	1001121822	1001121817	1001121819	1001121815	1705978	1001121820
35	--	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
36	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
37	1702265	1703987	1703988	1703989	1706439	1703990	1705977	1703986
38	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959
39	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
40	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	--	1001108495
41	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. Mærkattekst - 800A - S/N 0300141330 til 0300183033

Del nr.	ANSI 0274460-10	Koreansk 0274464-8	Kinesisk 0274470-8	Spansk 0274466-8	Portugisisk 0274468-9	Fransk 0274472-8	CE/ Australsk 0274474-3	Japansk 0274462-8
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

Tabel 4-3. Mærkattekst - 800AJ - Før S/N 0300141330

Del nr.	ANSI 0274461-9	Koreansk 0274464-7	Kinesisk 0274471-7	Spansk 0274467-7	Portugisisk 0274469-9	Fransk 0274473-7	CE/ Australsk 0274475-3	Japansk 0274462-7
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705339	1705342	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-3. Mærkattekst - 800AJ - Før S/N 0300141330

Del nr.	ANSI 0274461-9	Koreansk 0274464-7	Kinesisk 0274471-7	Spansk 0274467-7	Portugisisk 0274469-9	Fransk 0274473-7	CE/ Australisk 0274475-3	Japansk 0274462-7
17	1702153	--	--	1704007	1705901	1704006	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3241813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1701645	1707058	1707060	1707056	1703996	1707055	1705978	1707059
34	1707013	1707042	1707044	1707049	1704112	1707047	1705978	1707054

Tabel 4-3. Mærkattekst - 800AJ - Før S/N 0300141330

Del nr.	ANSI 0274461-9	Koreansk 0274464-7	Kinesisk 0274471-7	Spansk 0274467-7	Portugisisk 0274469-9	Fransk 0274473-7	CE/ Australisk 0274475-3	Japansk 0274462-7
35	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
36	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
37	1702265	1703987	1703990	1703989	1706439	1703990	1705977	1703986
38	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959
39	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
40	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	--	1001108495
41	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-3. Mærkattekst - 800AJ - Før S/N 0300141330

Del nr.	ANSI 0274461-9	Koreansk 0274464-7	Kinesisk 0274471-7	Spansk 0274467-7	Portugisisk 0274469-9	Fransk 0274473-7	CE/ Australsk 0274475-3	Japansk 0274462-7
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

Tabel 4-4. Mærkattekst - 800AJ - S/N 0300141330 til 0300183033

Del nr.	ANSI 0274461-10	Koreansk 0274465-8	Kinesisk 0274471-8	Spansk 0274467-8	Portugisisk 0274469-10	Fransk 0274473-8	CE/ Australsk 0274475-3	Japansk 0274463-8
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705339	1705342	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-4. Mærkattekst - 800AJ - S/N 0300141330 til 0300183033

Del nr.	ANSI 0274461-10	Koreansk 0274465-8	Kinesisk 0274471-8	Spansk 0274467-8	Portugisisk 0274469-10	Fransk 0274473-8	CE/ Australisk 0274475-3	Japansk 0274463-8
17	1702153	--	--	1704007	1705901	1704006	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3241813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001121801	1001121918	1001121919	1001121805	1001121656	1001121803	1705978	1001121808
34	1001121814	1001121921	1001121922	1001121818	1001121655	1001121816	1705978	1001121821

Tabel 4-4. Mærkattekst - 800AJ - S/N 0300141330 til 0300183033

Del nr.	ANSI 0274461-10	Koreansk 0274465-8	Kinesisk 0274471-8	Spansk 0274467-8	Portugisisk 0274469-10	Fransk 0274473-8	CE/ Australisk 0274475-3	Japansk 0274463-8
35	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
36	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
37	1702265	1703987	1703990	1703989	1706439	1703990	1705977	1703986
38	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959
39	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
40	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	--	1001108495
41	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-4. Mærkattekst - 800AJ - S/N 0300141330 til 0300183033

Del nr.	ANSI 0274461-10	Koreansk 0274465-8	Kinesisk 0274471-8	Spansk 0274467-8	Portugisisk 0274469-10	Fransk 0274473-8	CE/ Australsk 0274475-3	Japansk 0274463-8
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

AFSNIT 5. NØDPROCEDURER

5.1 GENERELT

Dette afsnit forklarer de trin der skal følges i tilfælde af en nødsituation under arbejdet.

5.2 RAPPORTERING AF ULYKKE

JLG Industries, Inc. skal have meddelelse omgående i tilfælde af et uheld, hvor et JLG produkt er involveret. Selvom der ikke foreligger person- eller ejendomsskade, skal fabrikken kontaktes telefonisk og oplyses om alle nødvendige detaljer.

I USA:

Telefonnr. til JLG: 877-JLG-SAFE (554-7233)
(8:00 til 16:45 EST)

Uden for USA: 240-420-2661

E-mail: ProductSafety@JLG.com

Bliver producenten ikke oplyst indenfor 48 timer om et uheld, der involverer et produkt fra JLG Industries, kan det medføre, at enhver garanti for den pågældende maskine erklæres ugyldig.

BEMÆRK

EFTER EN ULYKKE SKAL MASKINEN INSPICERES GRUNDIGT, OG ALLE FUNKTIONER EFTERPRØVES, FØRST FRA UNDERVOGNENS STYREPANEL OG DEREFTER FRA PLATFORMENS STYREPANEL. PLATFORMEN MÅ IKKE HÆVES OVER 3 M (10 FT), INDTIL DET ER SIKKERT, AT ALLE SKADER ER REPARERET, HVIS DER VAR BEHOV FOR DET, OG AT ALLE BETJENINGSGREB OG -KNAPPER FUNGERER KORREKT.

5.3 PROCEDURER FOR BUGSERING I NØDSTILFÆLDE

Bugsering af denne maskine er forbudt, men forholdsregler for flytning af maskinen i tilfælde af fejlfunktion eller strømsvigt er medtaget. Følgende procedurer må KUN bruges i nødsituationer til at flytte maskinen til et passende serviceområde.

1. Blokér hjulene forsvarligt.
2. Afbryd gearnavene ved at invertere udkoblingsdækslerne.
3. Forbind egnet udstyr, fjern stopklodser og flyt maskinen.

Når maskinen er flyttet, skal følgende procedurer udføres:

1. Stil maskinen på et fast, jævnt underlag.
2. Blokér hjulene forsvarligt.
3. Aktivér gearnavene ved at invertere udkoblingsdækslerne på navene.
4. Fjern stopklodserne fra hjulene efter behov.

5.4 NØDKONTROLANORDNINGER OG DERES PLACERINGER

Strømafbryder/nødstopkontakter

1. De røde kontakter med facon som en champignon på undervognens og platformens styrepanel er nødstopkontakter. Den røde kontakt skal være fræket op til normal drift. I nødstilfælde skal man slå knappen ned med håndfladen; så stopper maskinen omgående.



KONTROLLER MASKINEN HVER DAG FOR AT SIKRE, AT NØDSTOPKONTAKTEN VIRKER, SOM DEN SKAL, OG AT INSTRUKTIONERNE PÅ UNDERVOGNS STYREPANEL SIDDER, HVOR DE SKAL OG ER LÆSELIGE.

Undervognens styrepanel

Undervognens styrepanel sidder til højre for på drejeskiven. Kontrolkontakterne på dette panel giver mulighed for at tilslutte platformens kontrolkontakter og kontrollere platformsnivellerings-, bom- og svingfunktionerne fra jorden. Stil OMSTILLINGSKONTAKTEN på JORD, og brug den korrekte kontakt til løft, sving eller udskydning og indtrækning af bommen eller platformsnivellering.

Hjælpestrøm

Der er både reservepumpekontakt på styrepanelet på platformen og på styrepanelet på undervognen. Man kan tænde den el-drevne reservehydraulikpumpe på begge disse kontakter. Pumpen benyttes, hvis motoren svigter. Reservepumpen gør det muligt at betjene alle funktioner fra platformens styrepanel.

Reservepumpen aktiveres på følgende måde:

1. Stil omstillingskontakten mellem PLATFORM og UNDERVOGN på PLATFORM.
2. Sæt STRØMAFBRYDEREN/NØDSTOPKONTAKTEN på TÆNDT.
3. Tryk fodkontakten ned og hold den nede.
4. Brug den relevante kontakt eller det relevante greb beregnet til funktionen, og hold den/det.

5. Sæt RESERVEPUMPEKONTAKTEN på TÆNDT, og hold den inde.
6. Slip RESERVEPUMPEKONTAKTEN, den valgte kontakt, knap eller greb samt fodkontakten.
7. Sæt STRØMAFBRYDEREN/NØDSTOPKONTAKTEN på AFBRUDT.

Aktivering af reservepumpen på undervognens styrepanel:

1. Stil omstillingskontakten mellem PLATFORM og UNDERVOGN på UNDERVOGN.
2. Sæt STRØMAFBRYDEREN/NØDSTOPKONTAKTEN på TÆNDT.
3. Brug den relevante kontakt eller det relevante greb beregnet til funktionen, og hold den/det.
4. Sæt RESERVEPUMPEKONTAKTEN på TÆNDT, og hold den inde.
5. Slip RESERVEPUMPEKONTAKTEN og derefter den valgte kontakt eller det valgte greb.
6. Sæt STRØMAFBRYDEREN/NØDSTOPKONTAKTEN på AFBRUDT.

5.5 NØDBETJENING

Brug af undervognens styreenheder

VID HVORDAN UNDERVOGNENS STYREENHEDER SKAL BRUGES I EN NØDSITUATION.

Mandskabet på jorden skal være godt kendt med maskinens betjeningskarakteristikker og undervognens kontrolfunktioner. Oplæringen skal inkludere betjening af maskinen, gennemgang og forståelse af dette afsnit og praktisk erfaring med kontrolanordningerne i simulerede nødsituationer.

Operatøren kan ikke kontrollere maskinen

HVIS PLATFORMENS OPERATØR ER FASTKLEMT, INDESPÆRRET ELLER ER UDE AF STAND TIL AT BETJENE ELLER KONTROLLERE MASKINEN:



ADVARSEL

MASKINENS PRIMÆRE STRØMKILDE (MOTOR ELLER EL-MOTOR) MÅ IKKE ANVENDES, HVIS PERSONER SIDDER FASTKLEMT ELLER INDESPÆRRET. BRUG I STEDET RESERVEPUMPEN.

1. Betjen KUN maskinen fra undervognen med hjælp fra andet mandskab og udstyr (kraner, hejseværk, osv.) efter behov til på sikker måde at fjerne faren eller nødsituationen.
2. Andet kvalificeret mandskab på platformen kan benytte platformens styrepanel med enten motorkraft eller reservepumpen. ARBEJDET MÅ IKKE FORTSÆTTES, HVIS STYREENHEDERNE IKKE FUNGERER NORMALT.
3. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet udstyr til at nedtage platformens mandskab og stabilisere maskinens bevægelser i tilfælde af, at maskinens styreenheder er utilstrækkelige eller fungerer forkert.

Platform eller bom sidder fast foroven

Hvis platformen eller bommen kommer i klemme eller sidder fast i de øvre strukturer eller udstyr, må maskinen ikke bruges fra hverken platform eller undervogn, før operatøren og mandskabet er flyttet til et sikkert sted. Først da må der gøres forsøg på at få platformen fri ved hjælp af det nødvendige udstyr og mandskab. Brug ikke styreenhederne på en sådan måde, at et eller flere hjul løftes op fra jorden.

AFSNIT 6. GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

6.1 INDLEDNING

Dette afsnit i håndbogen indeholder de nødvendige anvisninger i korrekt drift og vedligeholdelse af maskinen.

Afsnittet om vedligeholdelse er udelukkende beregnet som en hjælp til maskinføreren til udførelse af den daglige vedligeholdelse og erstatter ikke den mere udførlige forebyggende vedligeholdelses- og inspektionsplan i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.

Andre publikationer:

Service- og vedligeholdelseshåndbog - ANSI, CSA specifikation	3120740
Service- og vedligeholdelseshåndbog - CE specifikation	3120858
Illustreret reservedelskatalog - ANSI, CSA specifikation Før serienr. 0300069000	3120741
Illustreret reservedelskatalog - CE specifikation Før serienr. 0300069000	3120859
Illustreret reservedelskatalog - ANSI, CSA specifikation Fra og med serienr. 0300069000	3121176
Illustreret reservedelskatalog - CE specifikation Fra og med serienr. 0300069000	3121854

6.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER

Tabel 6-1. Driftsspecifikationer

Kørehastighed 2-hjulstræk 4-hjulstræk	4,83 km/t (3.0 mph) 4,83 km/t (3.0 mph)
Stigningsevne 2-hjulstræk 4-hjulstræk	30% 45%
Venderadius (udvendig) 2-hjulsstyring 4-hjulsstyring	6,86 m (22 ft -6 in) 4,42 m (14 ft -6 in)
Venderadius (indvendig) 2-hjulsstyring 4-hjulsstyring	3,66 m (12 ft -0 in) 2,13 m (11 ft -0 in)
Bredde	2,44 m (8 ft -0 in)
Maskinhøjde, opbevaringsposition	2,98 m (9 ft -9.5 in)
Maskinlængde (opbevaringsposition) 800A 800AJ	11,25 m (36 ft -9 in) 11,13 m (36 ft -6 in)
Akselafstand	3,05 m (10 ft -0 in)

Tabel 6-1. Driftsspecifikationer

Bomhævehøjde - 800A Over vandret Under vandret	+24,38 m (80 ft) -4,75 m (15 ft -7 in)
Bomhævehøjde - 800AJ Over vandret Under vandret	+24,38 m (80 ft) -3,99 m (13 ft -1 in)
Maks. jordtryk	5,9 kg/cm ² (84 psi)
Maks. dækbelastning	8054 kg (17,755 lb)
Kørehastighed (2-hjulstræk) Fremad Bak	60,7 m på 42-48 sekunder 60,7 m på 42-48 sekunder
Kørehastighed (4-hjulstræk) Fremad Bak	60,7 m på 42-48 sekunder 60,7 m på 42-48 sekunder
Omtrentlig maskinvægt IN 385/65D 19,5 luftfyldte dæk 15 X 19,5 luftfyldte dæk IN 445/55D 19,5 18 X 19,5 luftfyldte dæk IN 385/65D 19,5 15 X 19,5 skumfyldte dæk IN 445/55D 19,5 18 X 19,5 skumfyldte dæk	15.520 kg (34,200 lb) 15.520 kg (34,200 lb) 15.550 kg (34,270 lb) 15.550 kg (34,270 lb) 15.020 kg (33,100 lb) 15.020 kg (33,100 lb) 15.220 kg (33,550 lb) 15.220 kg (33,550 lb)

Dæk

Tabel 6-2. Dækspecifikationer

Størrelse	Type	Lags- klasse	Belastnings- område	tryk
IN 385/65D 19,5	luftfyldte	16	H	6,5 bar (95 psi)
IN 445/55D 19,5	luftfyldte	16	H	6,0 bar (85 psi)
15 X 19,5	luftfyldte	16	H	6,5 bar (95 psi)
18 X 19,5	luftfyldte	16	H	6,0 bar (85 psi)
IN 385/65D 19,5	skumfyldte	16	H	-
IN 445/55D 19,5	skumfyldte	16	H	-
15 X 19,5	skumfyldte	16	H	-
18 X 19,5	skumfyldte	16	H	-

Kapaciteter

Tabel 6-3. Kapaciteter

Brændstoftank	Ca. 151,4 l (40 gal)
Hydrauliktank	Ca. 151,4 l (40 gal)
Hydrauliksystem (inkl. tank)	291,4 l (77 gal)
Hjulnav (Før S/N 83332)	0,50 l (17 oz)
Hjulnav (S/N 83332 til 0300183033)	1,30 l (44 oz)
Kørselsbremse (S/N 8332 til 0300183033)	80 ml (2,7 oz)
Motoroliekapacitet	
Ford	4,25 l (4.5 qt) inkl. filter
Deutz	
Kølesystem	4,5 l (5 qt)
Krumtaphus	10,5 l (11 qt) inkl. filter
Totalkapacitet	15 l (16 qt)
Caterpillar	10 l (10.6 qt)
Isuzu	8,0 l (8.5 qt)
GM	4,25 l (4.5 qt) inkl. filter

Motordata

Tabel 6-4. Specifikationer for Ford LRG-425

Type	Vandkølet
Brændstof	Benzin
Oliekapacitet	4,25 l (4.5 qt) inkl. filter
Tomgangsomedrejningstal	1000
Tomgang	1800
Fuld gas	2800
Generator	95 A, remdreven
Brændstofforbrug	
Tomgang	13,06 l/h (3.45 gph)
Fuld gas	17,41 l/h (4.60 gph)
Batteri	1000 A tørnekraft ved koldstart, 210 minutters reservekapacitet, 12 V jævnstrøm
Hestkræfter	74 ved 3000 o./min., fuld belastning
Kølesystem	15.14 l (16 qt)
Tændrør	AWSF-52-C
Gnistgab på tændrør	1,117 mm (0.044 in)

Tabel 6-5. Specifikationer for Deutz F4M2011F

Type	Væskekølet (olie)
Brændstof	Diesel
Oliekapacitet	
Kølesystem	4,5 l (5 qt)
Krumtaphus	10,5 l (11 qt) inkl. filter
Totalkapacitet	15 l (16 qt)
Tomgangsomdrejningstal	1000
Tomgang	1800
Fuld gas	2800
Generator	55 A, remdreven
Brændstofforbrug	
Tomgang	7,19 l/h (1.90 gph)
Fuld gas	9,46 l/h (2.50 gph)
Batteri	1000 A tørnekraft ved koldstart, 210 minutters reservekapacitet, 12 V jævnstrøm
Hestekræfter	65 ved 3000 o./min., fuld belastning

Tabel 6-6. Specifikationer for Deutz D2011L04

Type	Væskekølet (olie)
Brændstof	Diesel
Oliekapacitet	
Kølesystem	4,5 l (5 qt)
Krumtaphus	10,5 l (11 qt) inkl. filter
Totalkapacitet	15 l (16 qt)
Tomgangsomdrejningstal	1000
Tomgang	1800
Fuld gas	2600
Generator	55 A, remdreven
Brændstofforbrug	
Tomgang	7,19 l/h (1.90 gph)
Fuld gas	9,46 l/h (2.50 gph)
Batteri	1000 A tørnekraft ved koldstart, 210 minutters reservekapacitet, 12 V jævnstrøm
Hestekræfter	64 ved 2600 o./min., fuld belastning

Tabel 6-7. Caterpillar 3044C/3.4

Type	4-takts motor
Cylindre	4 cylindret rækkemotor
Boring	94 mm (3.70 in)
Slaglængde	120 mm (4.72 in)
Indsugningstype	med turbolader
Kompressionsforhold	19:1
Slagvolumen	3.33 l (203 in ³)
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Omdrejningsretning (set fra sving-hjulet)	Venstre om
Oliekapacitet (inkl. filter)	10 l (10.6 qt)
Kølesystem (kun motor)	5,5 l (5.8 qt)
Tomgangsomdrejningstal - 3044C	1000
Tomgangsomdrejningstal - 3.4	1200
Tomgang	1800
Fuld gas	2600
Generator	60 A, remdreven

Tabel 6-8. Isuzu 4JB1

Type	Vandkølet
Oliekapacitet (inkl. filter)	8,0 l (8.5 qt)
Kølesystem (kun motor)	5,5 l (5.8 qt)
Tomgangsomdrejningstal	1000
Tomgang	1800
Fuld gas	2800
Generator	55 A, remdreven
Batteri	1000 A tørnekraft ved koldstart, 210 minutters reservekapacitet, 12 V jævnstrøm
Hestekræfter	66 ved 2800 o./min., fuld belastning

Tabel 6-9. GM 3,0 l

Brændstof	Benzin eller benzin/propangas
Antal cylindre	4
BHP Benzin Propangas	83 hp ved 3000 o/m 75 hp ved 3000 o/m
Boring	101,6 mm (4.0 in)
Slaglængde	91,44 mm (3.6 in)
Slagvolumen	3,0 l (181 cu.in)
Oliekapacitet m/filter	4,25 l (4.5 qt)
Min. olietryk i tomgang varm	0,4 bar (6 psi) ved 1000 o/m 1,2 bar (18 psi) ved 2000 o/m
Kompressionsforhold	9,2:1
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Maks. o/m	2800

Hydraulikolie

Tabel 6-10. Hydraulikolie

Hydrauliksystem, driftstemperaturområde	SAE viskositetsgrad
-18 til +83 °C (0° til 180 °F)	10W
-18 til +99 °C (0 til 210 °F)	10W-20, 10W30
+10 til +99 °C (50 til 210 °F)	20W-20

BEMÆRK: Hydraulikolie skal have antislidkvalitet mindst som API-kategori GL-3 og tilstrækkelig kemisk stabilitet til mobil hydrauliksystemdrift. JLG Industries anbefaler Mobilfluid 424 hydraulikolie, som har SAE viskositetsindeks på 152.

BEMÆRK: I temperatur, der holder sig under -7 °C (20 °F), anbefaler JLG Industries, at der anvendes Mobil DTE13.

Bortset fra JLG's anbefalinger er det ikke tilrådeligt at blande forskellige oliemærker eller -typer, da de måske ikke indeholder samme tilsætningsmidler, eller måske ikke har samme viskositetsgrad. Hvis man vil bruge anden hydraulikolie end Mobilfluid 424, skal man kontakte JLG Industries angående korrekt forskrift.

Tabel 6-11. Specifikationer for Mobilfluid 424

SAE grad	10W30
Vægtfylde, API	29,0
Densitet, lb/gal 60 °F	7,35
Flydepunkt, maks.	-43 °C (-46 °F)
Flammepunkt, min.	228 °C (442 °F)
Viskositet	
Brookfield, cp ved -18 °C	2700
ved 40 °C	55 cSt
ved 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	152

Tabel 6-12. Specifikationer for Mobil DTE 13M

ISO viskositetsgrad	#32
Specifik vægtfylde	0,877
Flydepunkt, maks.	-40 °C (-40 °F)
Flammepunkt, min.	166 °C (330°F)
Viskositet	
ved 40 °C	33 cSt
ved 100 °C	6,6 cSt
ved 100 °F	169 SUS
ved 99 °C (210 °F)	48 SUS
cp ved -20 °F	6200
Viskositetsindeks	140

Tabel 6-13. Specifikationer for Mobil EAL 224H

Type	Syntetisk biologisk nedbrydelig
ISO viskositetsgrad	32/46
Specifik vægtfylde	0,922
Flydepunkt, maks.	-32 °C (-25 °F)
Flammepunkt, min.	220 °C (428 °F)
Driftstemp.	-17 til 162 °C (0 til 180°F)
Vægt	0,9 kg pr. liter (7.64 lb per gal)
Viskositet	
ved 40 °C	37 cSt
ved 100 °C	8,4 cSt
Viskositetsindeks	213
BEMÆRK: Skal opbevares i temperatur over 0 °C (32° F)	

Tabel 6-14. UCon Hydrolube HP-5046

Type	Syntetisk biologisk nedbrydelig
Specifik vægtfylde	1,082
Flydepunkt, maks.	-50 °C (-58 °F)
pH	9,1
Viskositet	
ved 0 °C (32 °F)	340 cSt (1600SUS)
ved 40 °C (104 °F)	46 cSt (215SUS)
ved 65 °C (150 °F)	22 cSt (106SUS)
Viskositetsindeks	170

Tabel 6-15. Specifikationer for Exxon Univis HVI 26

Specifik vægtfylde	32.1
Flydepunkt	-60°C (-76°F)
Flammepunkt	103°C (217°F)
Viskositet	
ved 40° C	25.8 cSt
ved 100° C	9.3 cSt
Viskositetsindeks	376
BEMÆRK: Mobil/Exxon anbefaler, at denne olies viskositet kontrolleres årligt.	

Tabel 6-16. Quintolubric 888-46

Specifik vægtfylde	0.91 @ 15°C (59°F)
Flydepunkt	<-20°C (<-4°F)
Flammepunkt	275°C (527°F)
Brænde punkt	325°C (617°F)
Automatisk tændling temperatur	450°C (842°F)
Viskositet	
ved 0° C (32°F)	360 cSt
ved 20° C (68°F)	102 cSt
ved 40° C (104°F)	46 cSt
ved 100° C (212°F)	10 cSt
Viskositetsindeks	220

Vigtige stabiliserende dele



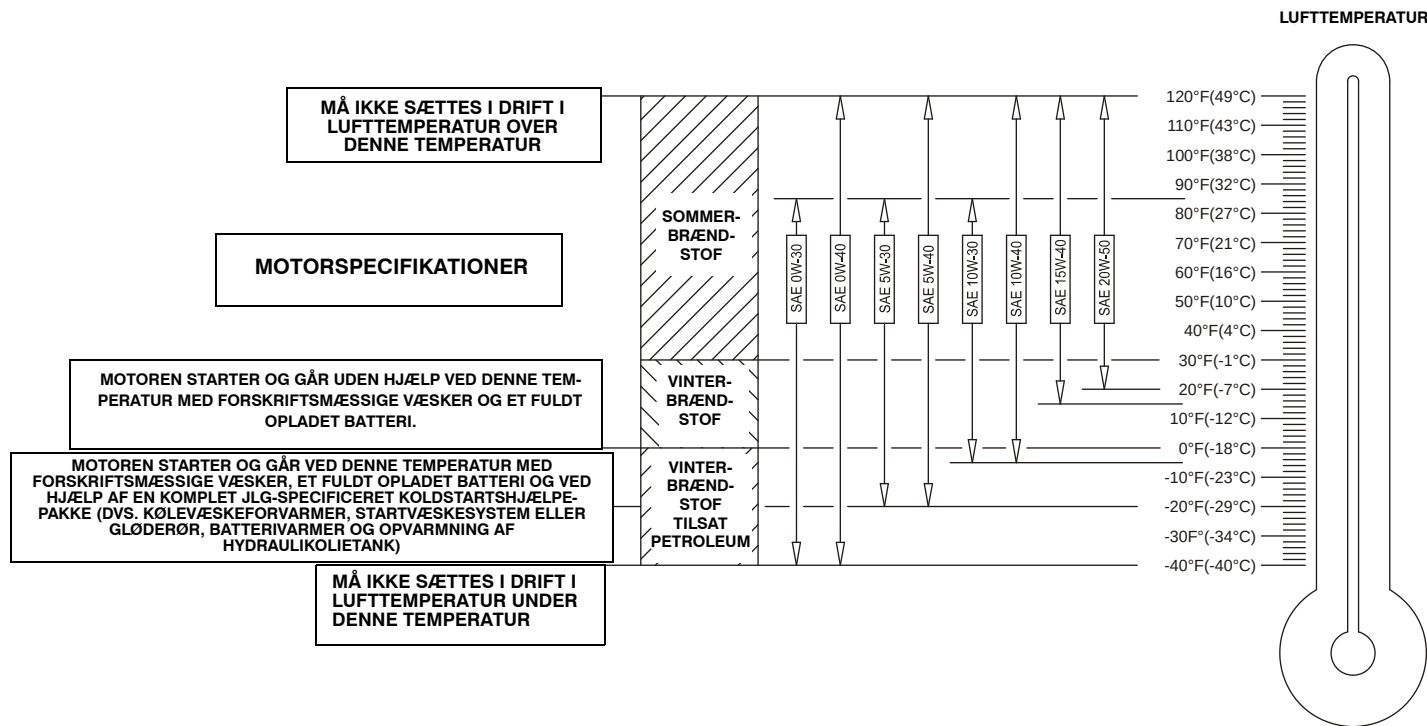
DELE, DER ER VIGTIGE FOR STABILITETEN, MÅ IKKE UDSKIFTES MED DELE MED ANDEN VÆGT ELLER SPECIFIKATION (F.EKS.: BATTERIER, FYLDTE DÆK, KONTRAVÆGT, MOTOR OG PLATFORM). MASKINEN MÅ IKKE MODIFICERES PÅ NOGEN MÅDE, DER KAN INDVIRKE PÅ STABILITETEN.

Tabel 6-17. Vigtige stabiliserende dele - 800A

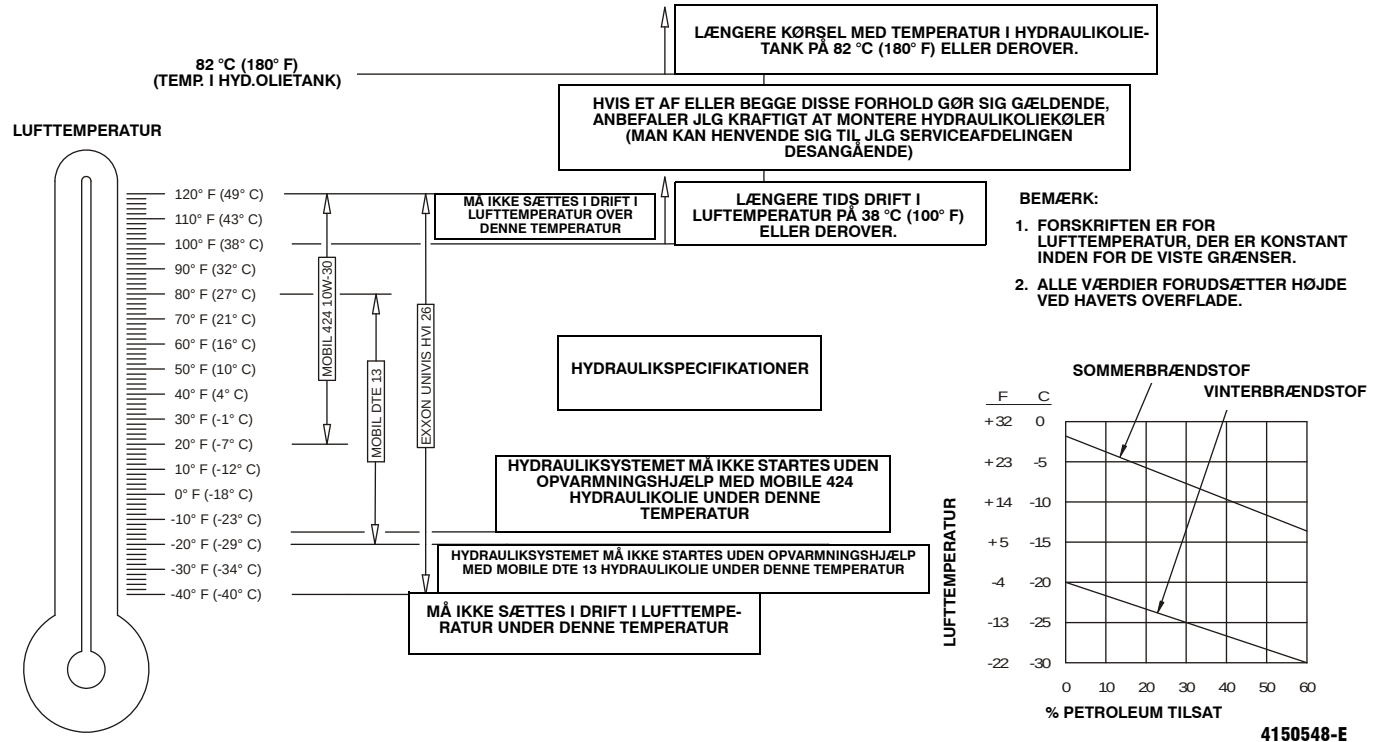
KOMPONENTER		kg	lb
Dæk- og hjulstørrelse (kun skumfyldte)	365/65D19,5	255	565
	445/55D19,5	305	675
	15 X 19,5	255	565
	18 X 19,5	305	675
Motor	Ford	209	600
	Deutz	242	534
	Isuzu	210	463
Kontravægt	Drejeskive	2180	4805
Hjulnav	Bag	99	218
	2-hjulstræk foran	99	210
	4-hjulstræk foran	99	218
Platform	1,83 m (6 ft)	93	205
	2,44 m (8 ft)	105	230

Tabel 6-18. Vigtige stabiliserende dele - 800AJ

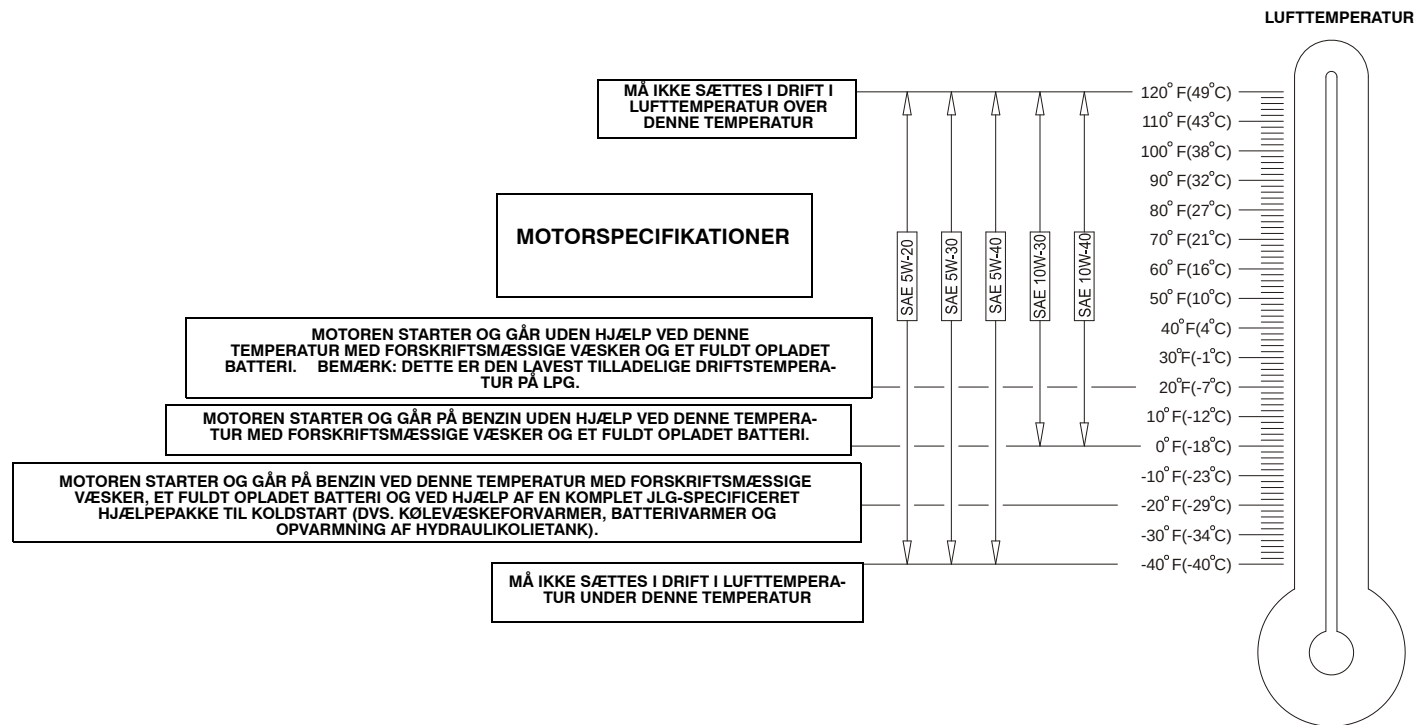
KOMPONENTER		kg	lb
Dæk- og hjulstørrelse (kun skumfyldte)	365/65D19,5	255	565
	445/55D19,5	305	675
	15 X 19,5	255	565
	18 X 19,5	305	675
Motor	Ford	209	600
	Deutz	242	534
	Isuzu	210	463
Kontravægt	Drejeskive	2180	4805
Hjulnav	Bag	99	218
	2-hjulstræk foran	99	110
	4-hjulstræk foran	99	218
Platformens størrelse	1,83 m (6 ft)	93	205
	2,44 m (8 ft)	105	230



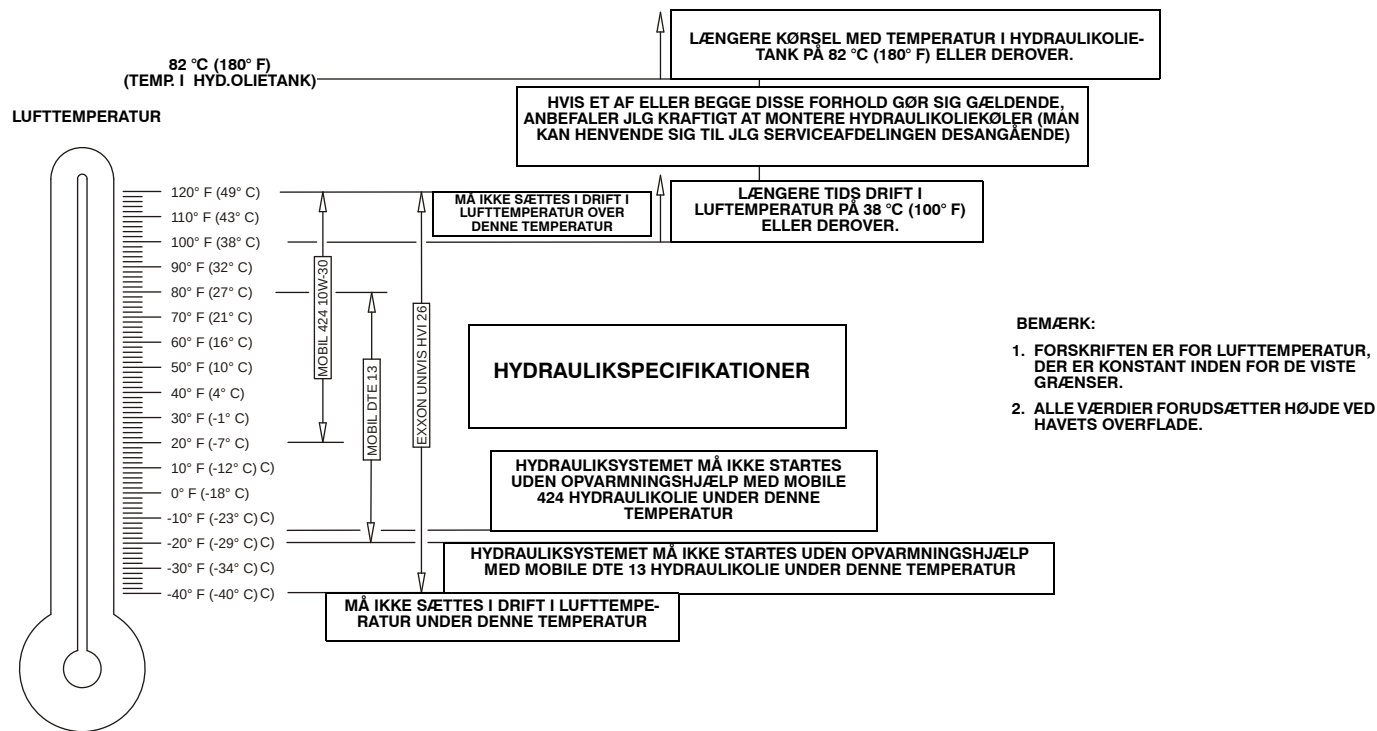
Figur 6-1. Motor, driftstemperatur - Deutz - Blad 1 af 2



Figur 6-2. Motor, driftstemperatur - Deutz - Blad 2 af 2

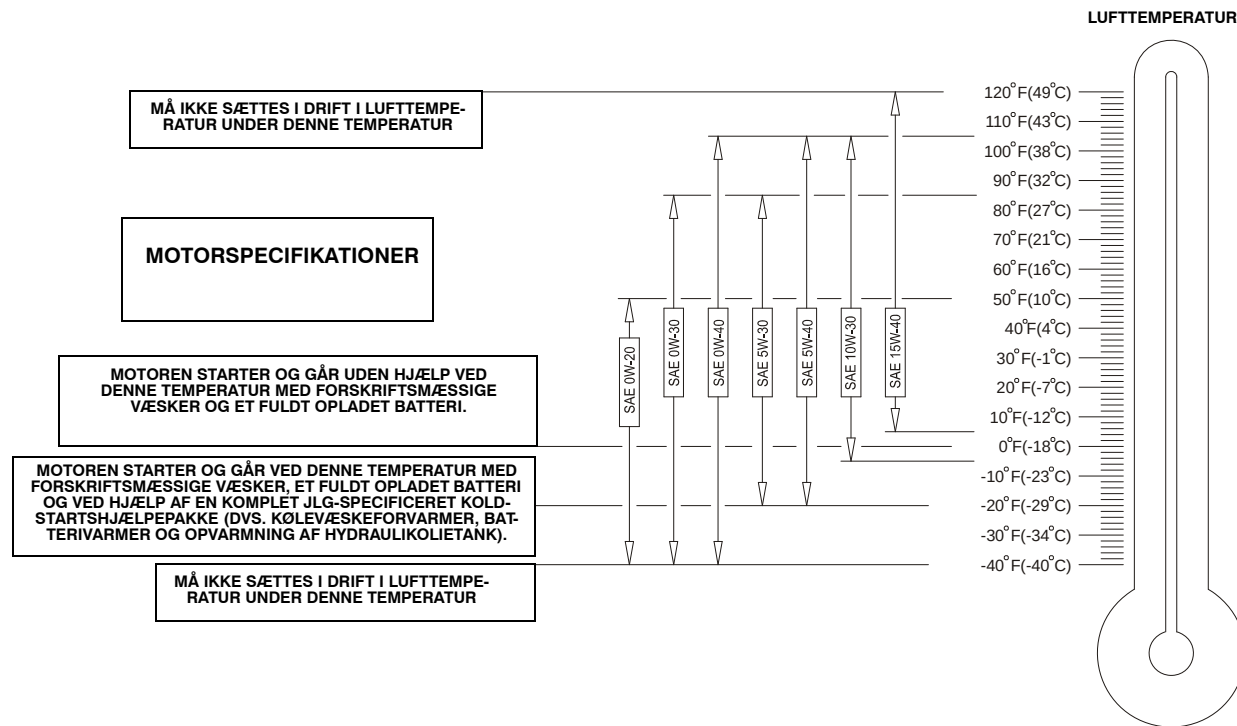


Figur 6-3. Motor, driftstemperatur - Ford - Blad 1 af 2

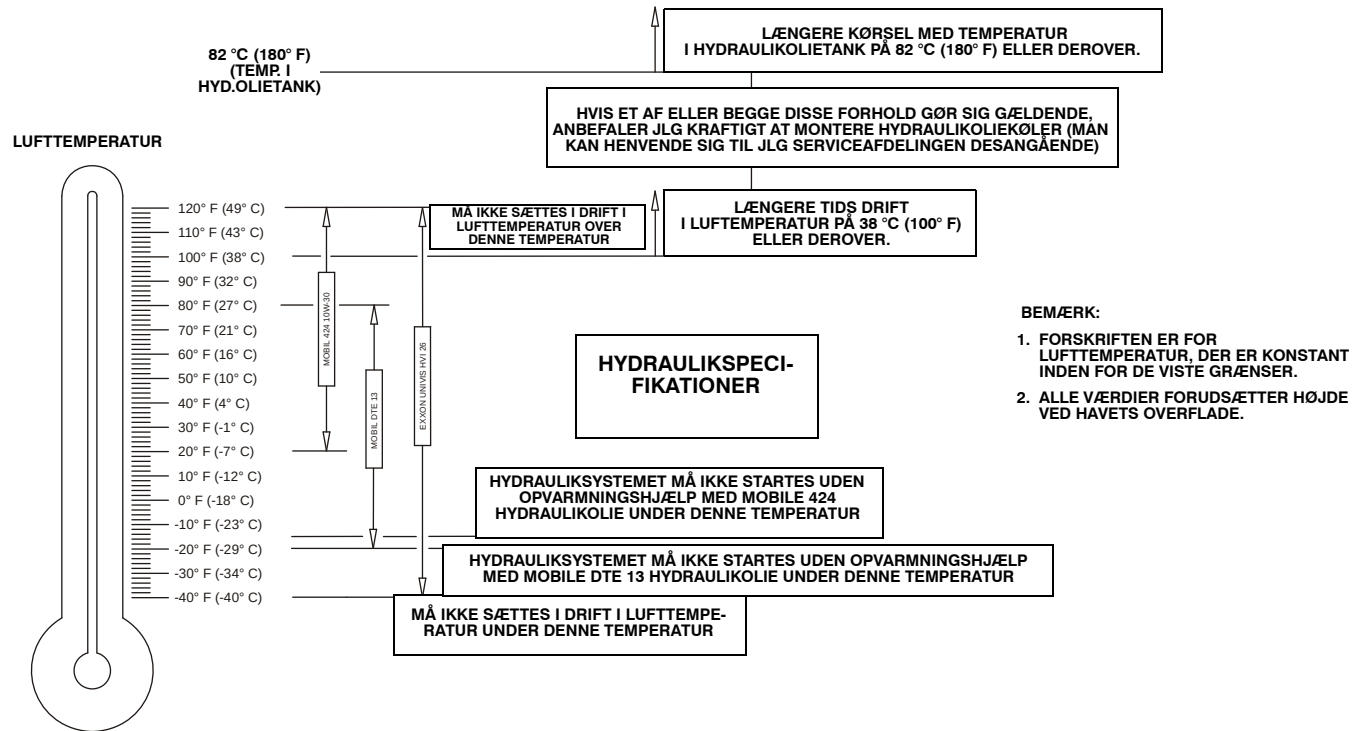


Figur 6-4. Motor, driftstemperatur - Ford - Blad 2 af 2

4150548-E

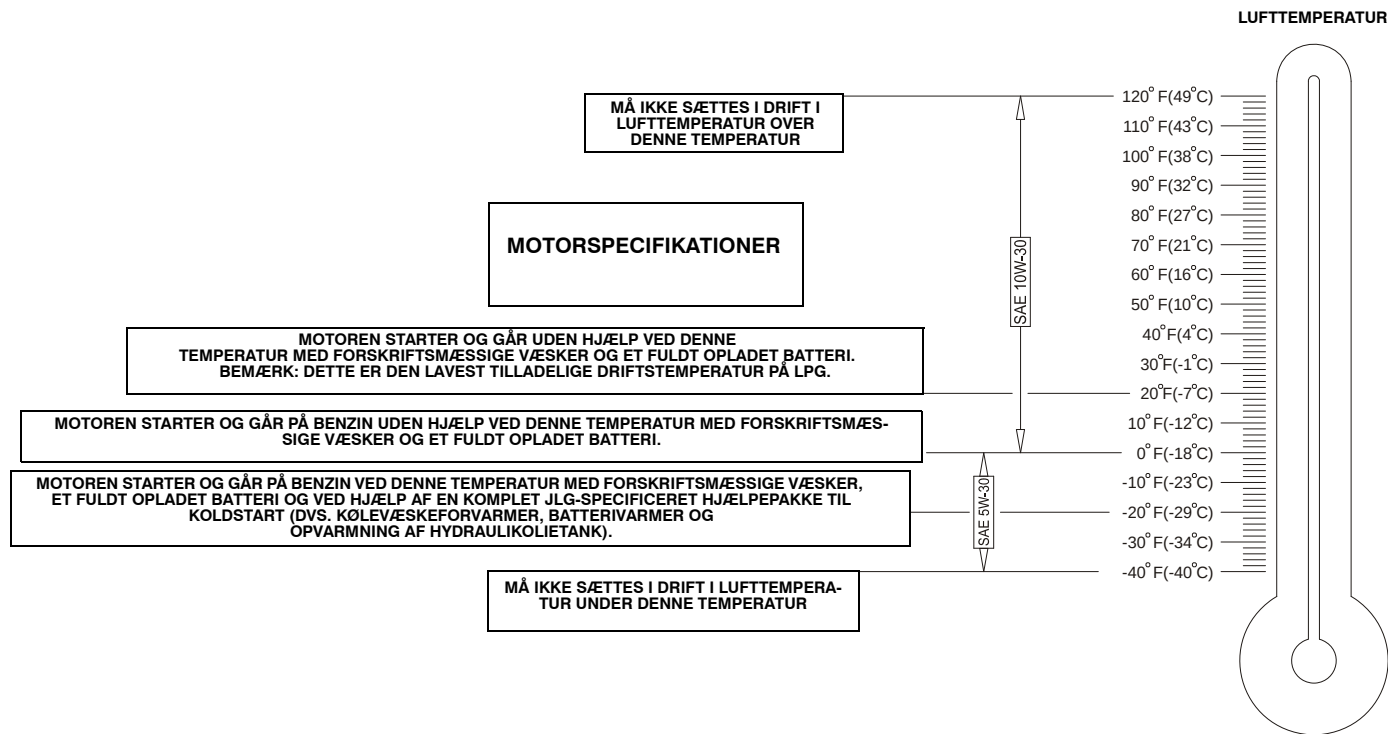


Figur 6-5. Motor, driftstemperatur - Caterpillar - Blad 1 af 2

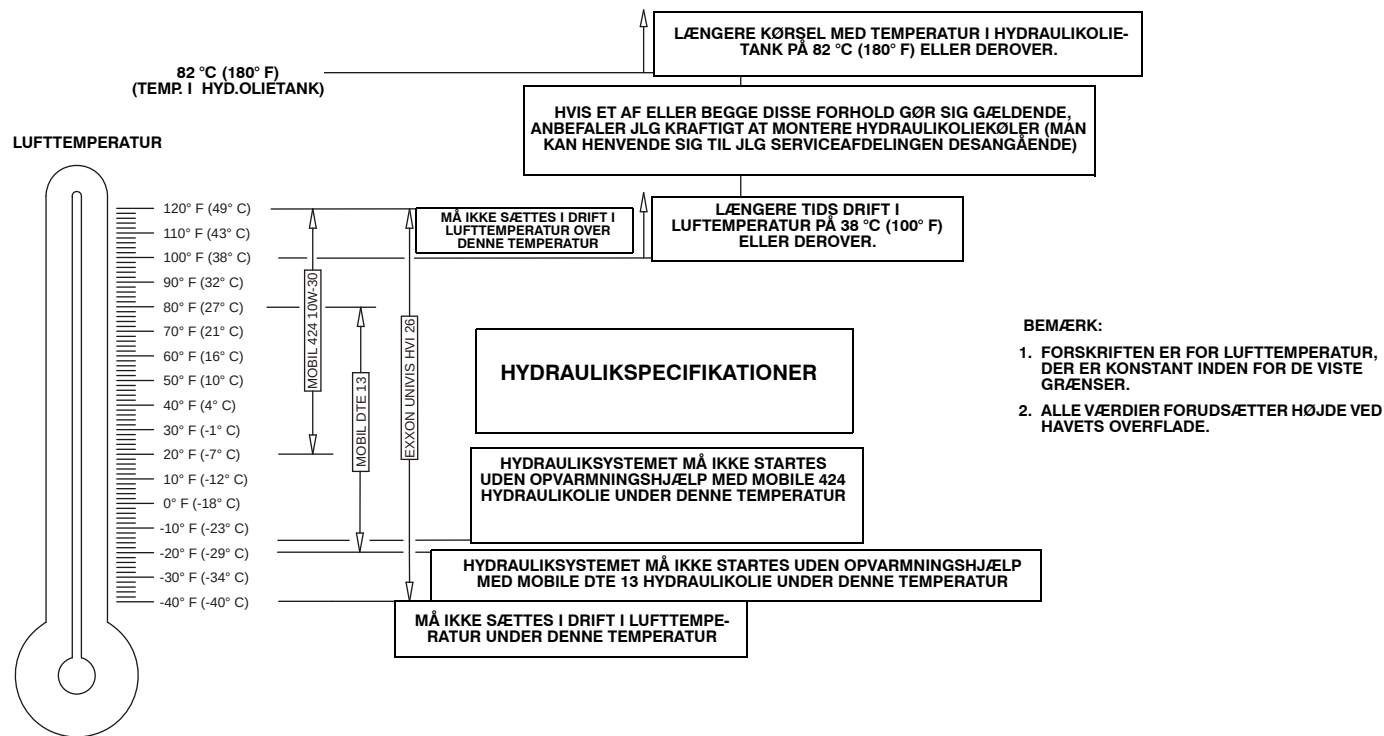


Figur 6-6. Motor, driftstemperatur - Caterpillar - Blad 2 af 2

4150548-E

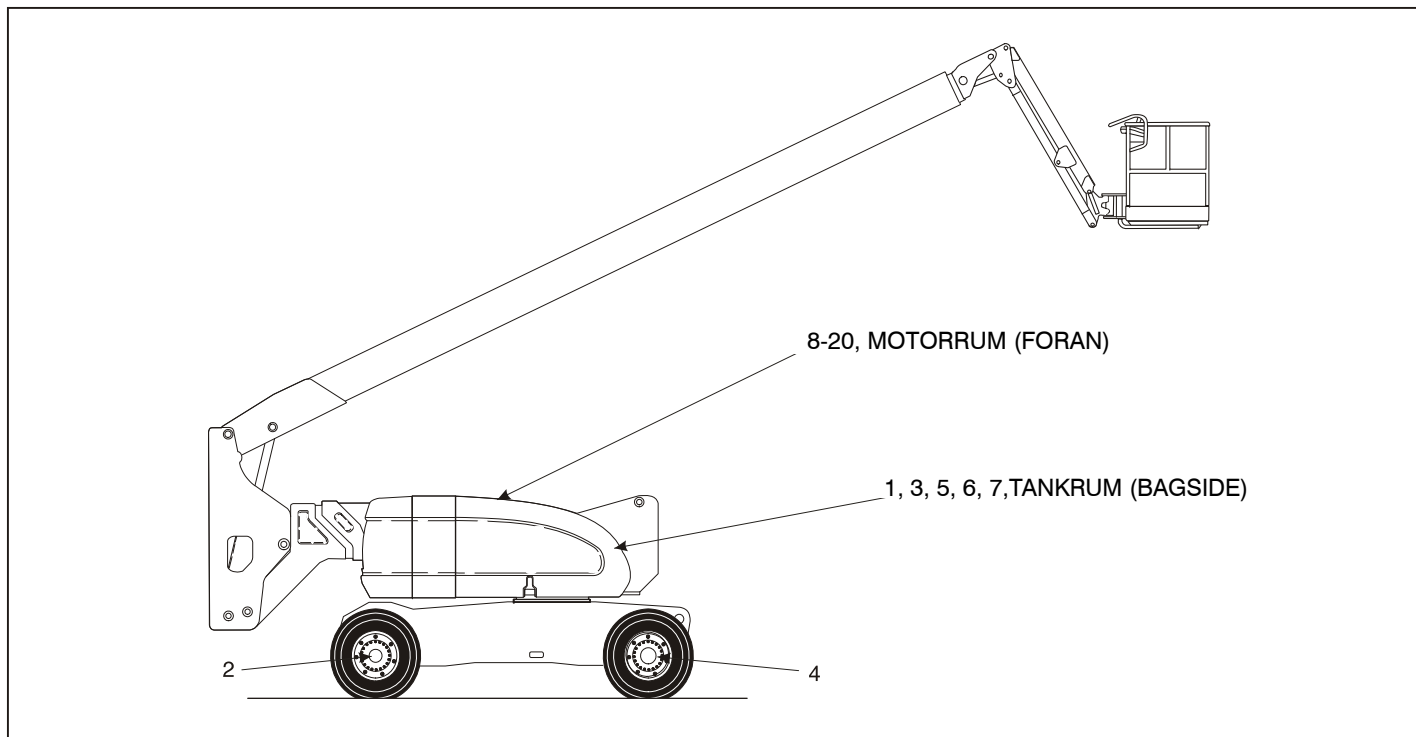


Figur 6-7. Motor, driftstemperatur - GM - Blad 1 af 2



Figur 6-8. Motor, driftstemperatur - GM - Blad 2 af 2

4150548-E



Figur 6-9. Vedligeholdelse ved maskinfører og smørediagram

6.3 VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINEFØRER

BEMÆRK: Følgende numre svarer til numrene i Figur 6-9., Vedligeholdelse ved maskinefører og smørediadgram.

Tabel 6-19. Smøremiddelsforskrift

TYPE	SPECIFIKATION
MPG	Universalfedt har minimumsdrøypunkt på 177 °C (350° F). Er meget modstandsdygtig over for vand, har gode vedhængsegenskaber og af type til højtryk. (Timken OK 40 pund minimum).
EPGL	Højtrykstandhjulsolie, der opfylder kriterierne i API kategori GL-5 eller MIL-specifikation MIL-L-2105
HO	Hydraulikolie. API kategori GL-3, f.eks. Mobilfluid 424.
MO	Motorolie. Benzin - API SF-, SH-, SG-kategori, MIL-L-2104. Diesel - API CC/CD-kategori, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

BEMÆRK

SMØREINTERVALLER ER BASERET PÅ MASKINDRIFT UNDER NORMALE FORHOLD. SMØRINGEN SKAL FORETAGES OFTERE, HVIS MASKINEN BENYTTES AF FLERE SKIFTEHOLD OG/ELLER BENYTTES UNDER HÅRDE ELLER VANSKELIGE DRIFTSFORHOLD.

BEMÆRK: Det anbefales at gøre det til en regel at skifte alle filterne på samme tid.

1. Vippeleje - Indvendigt kugleleje



Smørepunkter - 2 smørenipler

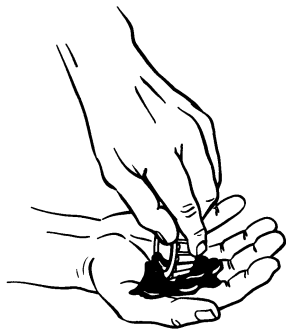
Kapacitet - efter behov

Smøremiddel - MPG

Interval - hver 3. måned eller hver 150 driftstimer

Kommentar - Fjernnipler

2. Hjulleder



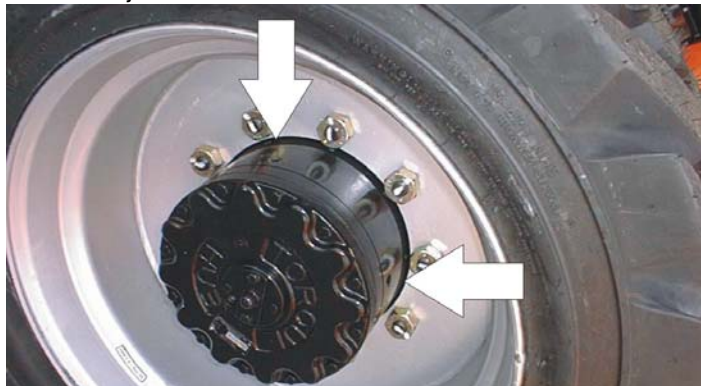
Smørepunkter - ompakning

Kapacitet - efter behov

Smøremiddel - MPG

Interval - hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer

3. Hjulnav



Smørepunkter - niveau- og påfyldningsprop

Kapacitet - 0,5 l (17 oz) - 1/2 fuld

Smøremiddel - EPGL

Interval - kontrollér niveauet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer; skift hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer.

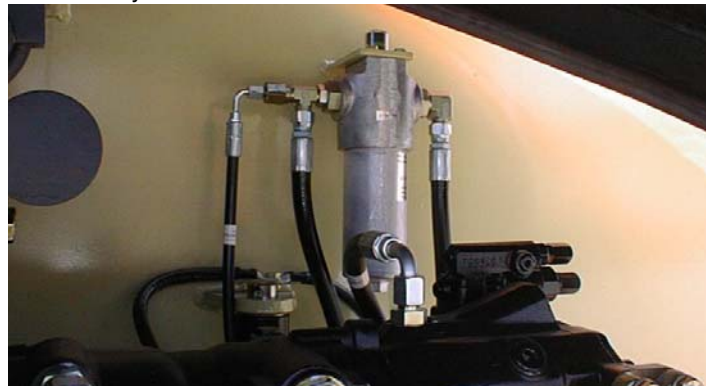
Bemærkning - sæt påfyldningsstuds lodret op og niveaustuds vandret til højre. Fyld smøremiddel i påfyldningsstuds, til det begynder at komme ud af niveaustuds.

4. Hydraulikreturfilter



Interval - skift efter de første 50 timer og hver 6. måned eller hver 300 timer derefter eller efter filterindikatorstand.

5. Hydraulikfremløbsfilter



Interval - skift efter de første 50 timer og hver 6. måned eller hver 300 timer derefter eller efter filterindikatorstand.

6. Hydrauliktank



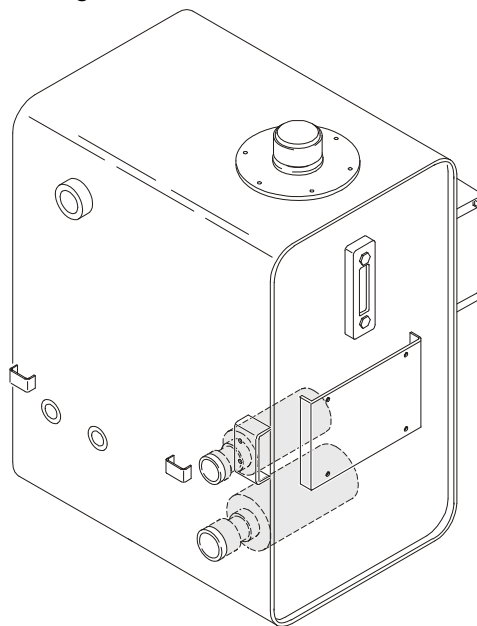
Smørepunkter - påfyldningsdæksel

Kapacitet - tank: 151 l (40 gal); system: 291,4 l (77 gal)

Smøremiddel - HO

Interval - kontrollér niveauet dagligt; skift hver 2. år eller hver 1200 driftstimer

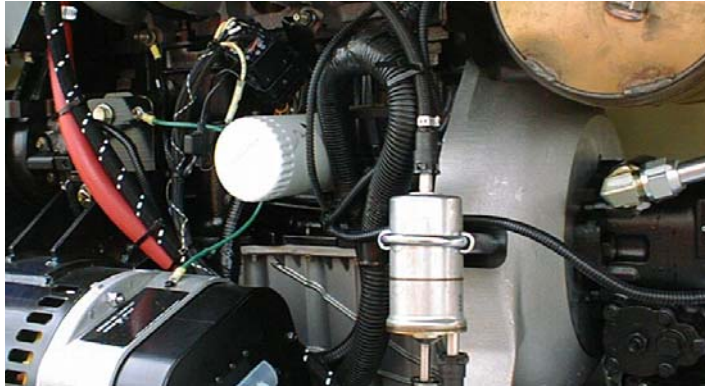
7. Sugieser



Smørepunkter - 2

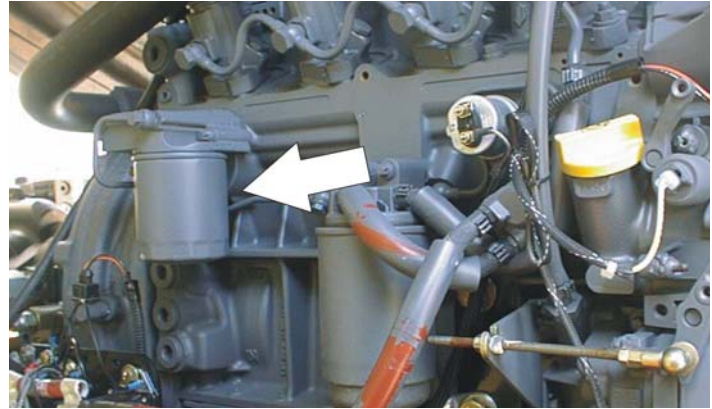
Interval - hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer; tages op og renses ved hydraulikolieskift.

8. Olie- og filterskift - Ford



Smørepunkter - påfyldningsdæksel/påspændingsfilter
Kapacitet - 4,25 l (4,5 qt)
Smøremiddel - MO
Interval - 3 måneder eller 150 driftstimer
Kommentarer - kontrollér niveauet dagligt/skift som anvist i motorhåndbogen.

9. Olie- og filterskift - Deutz



Smørepunkter - påfyldningsdæksel/påspændingsfilter
Kapacitet - krumtaphus: 10,5 l (11 qt)
Smøremiddel - MO
Interval - hvert år eller hver 1200 driftstimer
Kommentarer - kontrollér niveauet dagligt/skift som anvist i motorhåndbogen.

10. Olie- og filterskift - Isuzu

Smørepunkter - påfyldningsdæksel/påspændingsfilter

Kapacitet - motor: 8,0 l (8.5 qt); køler 5 l (5.3 qt)

Smøremiddel - MO

Interval - skift olie efter de første 50 timers drift og derefter hver 200 timer. Skift oliefilter efter 50 timers drift og derefter hver 400 timer.

Kommentarer - kontrollér niveauet dagligt/skift som anvist i motorhåndbogen.

11. Olie- og filterskift - Caterpillar

Smørepunkter - påfyldningsdæksel/påspændingsfilter

Kapacitet - 10.6 qt

Smøremiddel - MO

Interval - 3 måneder eller 150 driftstimer

Kommentarer - kontrollér niveauet dagligt/skift som anvist i motorhåndbogen.

12. Olieskift m/filter - GM



Smørepunkter - Påfyldningsdæksel/påspændingsfilter (JLG partsnr. 7027965)

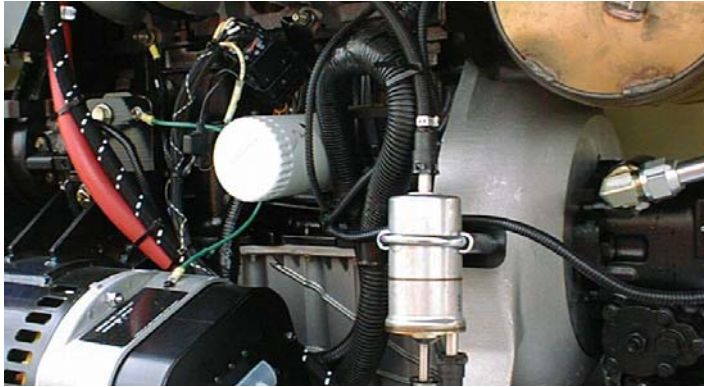
Kapacitet - 4,25 l (4.5 qt) m/filter

Smøremiddel - MO

Interval - 3 måneder eller 150 driftstimer

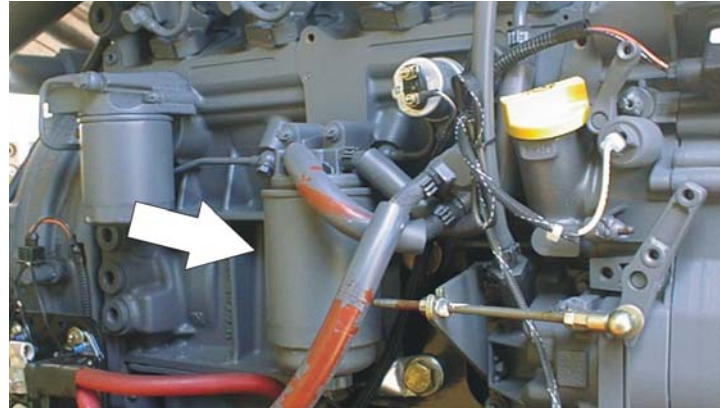
Kommentarer - kontrollér niveauet dagligt/skift som anvist i motorhåndbogen.

13. Brændstoffilter - Ford



Smørepunkter - udskifteligt element
Interval - hvert år eller hver 1200 driftstimer

14. Brændstoffilter - Deutz



Smørepunkter - udskifteligt element
Interval - hvert år eller hver 600 driftstimer

15. Brændstoffilter - Isuzu

Smørepunkter - udskifteligt element
Interval - hvert år eller hver 600 driftstimer

16. Brændstoffilter - Caterpillar

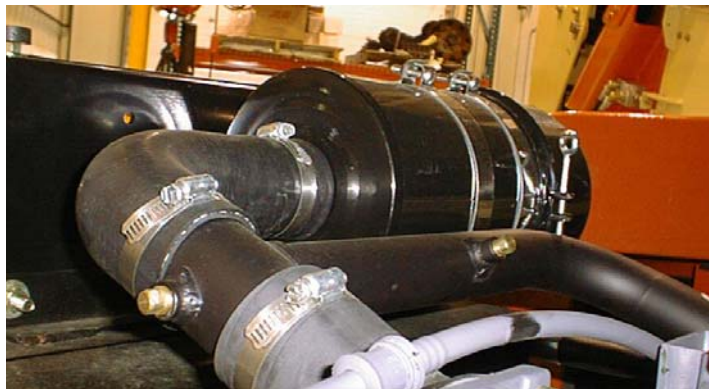
Smørepunkter - udskifteligt element
Interval - hvert år eller hver 600 driftstimer

17. Brændstoffilter (benzin) - GM

Smørepunkter - Udskifteligt element

Interval - hver 6. måned eller hver 300 driftstimer

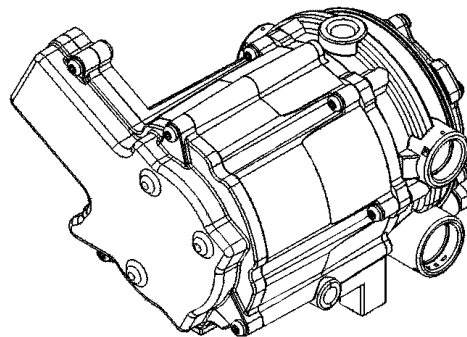
18. Luftfilter



Smørepunkter - udskifteligt element

Interval - hver 6. måned eller hver 300 driftstimer eller efter filterindikatorstand.

19. Elektronisk trykregulator (Kun LP)



Interval - 3 måneder eller 150 driftstimer

Kommentarer - Aftap olieansamlinger. Se Afsnit 6.5, AFTAPNING AF OLIEANSAMLINGER FRA PROPANREGULATOR (FØR SERIENR. 0300134626).

20. Brændstoffilter (propan) - GM motor



Interval - 3 måneder eller 150 driftstimer
Kommentarer - Udskift filter. Se Afsnit 6.6, UDSKIFTNING AF PROPANBRÆNDSTOFFILTER.

6.4 DÆK OG HJUL

Oppumpning af dæk

Dæktryksforskrift i luftfyldte dæk står trykt på siden af JLG-maskiner eller mærkaten på fælgen til sikker og korrekt drift.

Dækskade

JLG Industries, Inc. anbefaler, at så snart der observeres nogen form for skår eller rifter, der frilægger dæksiden eller lærredslag i slidbanen på luftfyldte dæk, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift. Dækket eller dækkene skal skiftes.

JLG Industries, Inc. anbefaler, at når følgende observeres på dæk fyldt med polyurethanskum, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift, og dækket eller dækkene skiftes.

- et jævnt, lige skår gennem lærredslagene, der er over 7,5 cm (3 in) lang.
- rifter eller flænger (ujævne kanter) i lærredslagene, der er over 2,5 cm (1 in) i nogen retning.
- huller, der er over 2,5 cm (1 in) i diameter.
- enhver skade på dækkets kanttråd.

Hvis et dæk er beskadiget, men ikke over de ovenfor nævnte kriterier, skal dækket inspiceres hver dag til konstatering af, at skaden stadig opfylder de tilladelige kriterier.

Udskiftning af dæk

JLG anbefaler, at dæk udskiftes med samme størrelse, type som de originale. Der henvises til JLG's reservedelskatalog angående reservedelsnumre på foreskrevne dæk til givne maskinmodeller. Hvis der ikke bruges dæk, der er godkendt af JLG, anbefaler vi dæk efter følgende retningslinjer:

- Mindst samme belastningsnormering og størrelse som de originale dæk.
- Mindst samme slidbanebredde som de originale dæk.
- Samme hjuldiameter, bredde og forsætning som de originale dæk.
- Godkendt til anvendelsen af dækproducenten (inkl. dæktryk og maksimal dækbeklastning)

Skumfyldte og ballastfyldte dæk må ikke udskiftes med luftfyldte dæk, medmindre det udtrykkeligt godkendes af JLG Industries Inc. Når man vælger og monterer nye dæk, skal man sørge for, at alle dæk har dæktryk i henhold til JLG's forskrift. Begge dæk på samme aksel skal altid være af samme mærke pga. variation i størrelse dækmærkerne imellem.

Udskiftning af hjul

Fælgene på alle modeller er konstrueret efter de stabilitetskrav, der passer til sporvidde, dæktryk og belastningskapacitet. Udskiftning til anden størrelse, såsom fælgbredde, midterstykkeplacering, større eller mindre diameter osv., uden skriftlig godkendelse fra fabrikken, kan føre til, at maskinen bliver ustabil.

Montering af hjul

Det er meget vigtigt, at hjulmøtrikkerne tilspændes og holdes tilspændt til korrekt moment.

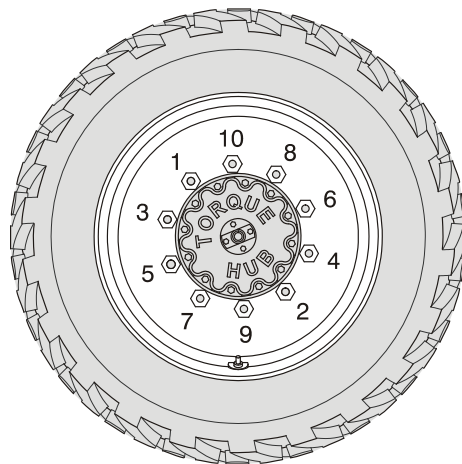
ADVARSEL

HJULMØTRIKKER SKAL MONTERES OG HOLDES KORREKT TILSPÆNDT, SÅ HJULENE IKKE GÅR LØSE, OG MØTRIKKERNE IKKE BLIVER ØDELAGT MED RISIKO FOR, AT HJULET GÅR AF AKSLEN MED FARLIGE KONSEKVENSER. SØRG FOR KUN AT BRUGE MØTRIKKER, DER PASSER TIL HJULES KONUSVINKEL.

Spænd hjulmøtrikkerne til korrekt moment, så hjulene ikke går løs. Spænd møtrikkerne med en momentnøgle. Hvis man ikke har en momentnøgle, skal man spænde møtrikkerne med en møtriknøgle, og dernæst omgående få møtrikkerne efterspændt til korrekt moment på et værksted eller hos en forhandler. Over-spænding bevirker, at møtrikkerne bliver ødelagt, eller monteringsboltenes huller i hjulene mister formen. Hjul skal monteres på følgende måde:

1. Skru først alle møtrikkerne på med hånden, så gevindene ikke bliver ødelagt. Der må **HVERKEN** bruges smøremiddel på gevindstudse **ELLER** møtrikker.

2. Spænd møtrikkerne i følgende sekvens:



3. Møtrikkerne skal tilspændes ad flere gange. Følg den anviste sekvens, og spænd møtrikkerne efter skemaet over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker.

Tabel 6-20. Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker

TILSPÆNDINGSSEKVEN		
1. tilspænding	2. tilspænding	3. tilspænding
95 Nm (70 lb-ft)	225 Nm (170 lb-ft)	405 Nm (300 lb-ft)

4. Hjulmøtrikker skal tilspændes efter de første 50 driftstimer og efter afmontering af hjul. Kontrollér tilspændingsmomentet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer.

6.5 AFTAPNING AF OLIEANSAMLINGER FRA PROPANREGULATOR (FØR SERIENR. 0300134626)

Under normal drift kan der ansamles olie i både det primære og det sekundære kammer i propantrykregulatoren. Disse olier kan være et resultat af dårlig brændstofkvalitet, forurening i brændstoffets forsyningssystem, eller en regional variation i brændstoffets sammensætning. Hvis olieansamlingen er betydelig, kan det påvirke brændstofkontrollsystemets funktion. Se Afsnit 6.3 angående vedligeholdelsesintervaller i Vedligeholdelse for operatør. Ofte aftapning kan blive en nødvendighed, hvis brændstofforsyningen er blevet forurenet.

BEMÆRK

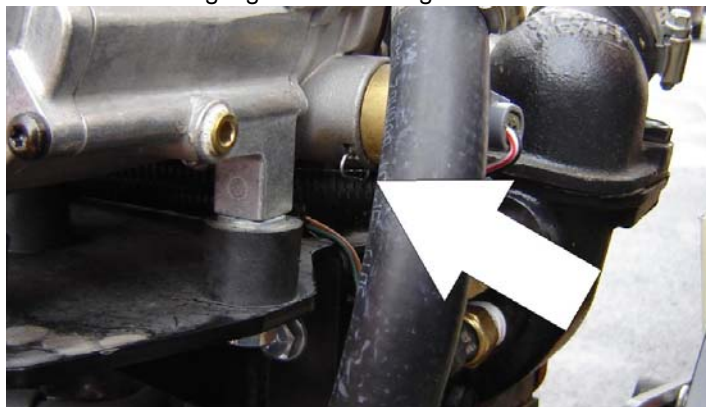
VARM MOTOREN OP TIL DRIFTSTEMPERATUR INDEN AFTAPNING FOR AT OPNÅ DET BEDSTE RESULTAT. DERVED FLYDER OLIE MERE FRIT FRA REGULATOREN.

1. Flyt udstyret til et område med god ventilation. Vær sikker på at der ikke findes eksterne antændingskilder.
2. Start motoren og bring den op til driftstemperatur.

3. Når motoren kører, skal den manuelle tankventil lukkes, og motoren køres tom for brændstof.
4. Tryk nødstopknappen ind når motoren standser.
5. Afbryd den elektriske forbindelse til LPG-brændstoffets temperatursensor i den elektroniske trykregulators hjælpebrændstofport.



6. Fjern låseklemmen på LPG-brændstoffets temperatursensor og tag sensoren af regulatorhuset.



BEMÆRK: Hold en lille beholder klar til at opsamle olien, der nu vil løbe frit fra regulatoren.

7. Når al olien er tappet af, sættes LPG-brændstoffets temperatursensor på igen og tilsluttes den elektriske konnektor.
8. Luk op for brændstoftankens manuelle ventil.
9. Start motoren og bekræft at alle forbindelser er sikre.
10. Bortskaf den aftappede olie iflg. lokale regulativer på sikker og korrekt vis.

6.6 UDSKIFTNING AF PROPANBRÆNDSTOFFILTER

Afmontering

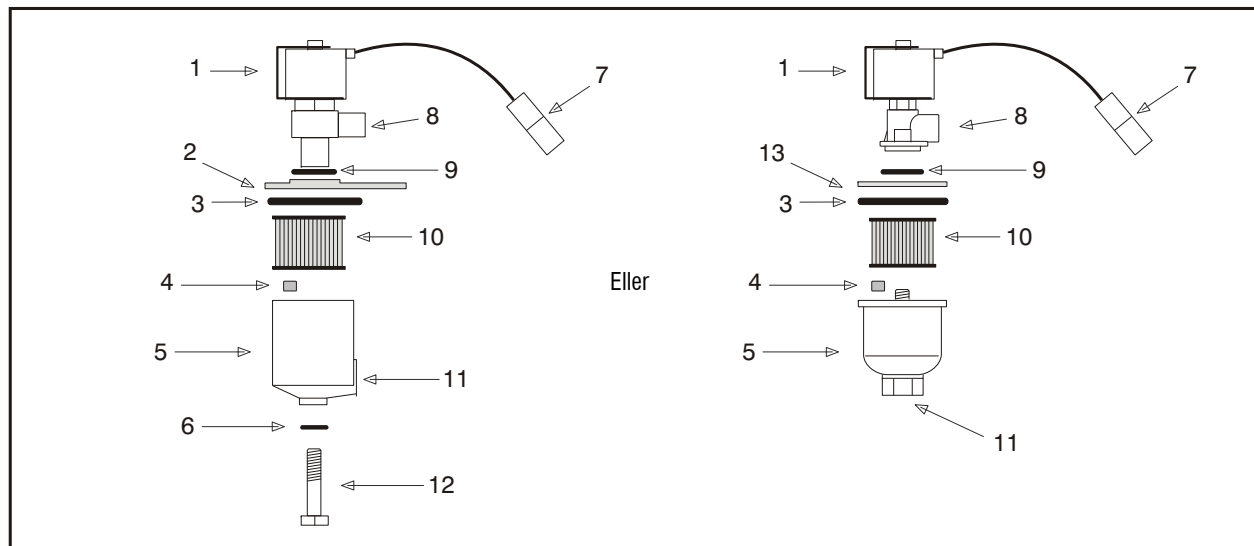
1. Udløs trykket i propangassystemet. Se Udløsning af tryk i propangassystem.
2. Afbryd det negative batterikabel.
3. Løsn sikringsbolten på filterhuset langsomt og tag den af.
4. Træk filterhuset af den elektriske låseenhed.
5. Find filtermagneten og fjern den.
6. Tag filteret ud af huset.
7. Tag husets pakning af og kassér den.
8. Hvis udstyret, tag sikringsboltens pakning af og kassér den.
9. Tag O-ringen fra låsens grundplade af og kassér den.

Påmontering

BEMÆRK

SØRG FOR AT SÆTTE FILTERMAGNETEN I HUSET INDEN DER SÆTTES EN NY PAKNING I

1. Påsæt O-ringen til låsens grundplade.
2. Hvis udstyret, påsæt sikringsboltens pakning.
3. Påsæt husets pakning.
4. Lad magneten falde ned i bunden af filterhuset.
5. Montér filteret på huset.
6. Hvis udstyret, sæt sikringsbolten ind i filterhuset.
7. Installér filteret op til bunden af den elektriske lås.
8. Stram filter skål til 12 Nm (106 in lb).
9. Luk op for den manuelle afspærringsventil. Start køretøjet og se efter utætheder i propangassystemet ved hver efterset fitting. Se Test for utætheder i propangassystem.



Figur 6-10. Filterlåsmontage

6.7 UDLØSNING AF TRYK I PROPANGASSYSTEM 6.8 SUPPLERENDE INFORMATION

FORSIGTIG

PROPANGASSYSTEMET FUNGERER VED TRYK OP TIL 21,5 BAR (312 PSI). UDLØS PROPANGASSYSTEMETS TRYK (HVOR DET ER GÆLDENDE) INDEN PROPANGASSYSTEMETS KOMPONENTER SERVICE-RES FOR DERVED AT MINDSKE RISIKOEN FOR BRAND OG PERSONSKADE.

Udløs trykket i propangassystemet således:

1. Luk den manuelle afspærringsventil på propangastanken.
2. Start køretøjet og lad det køre indtil motoren går i stå.
3. Slå tændingskontakten FRA.

FORSIGTIG

DER VIL VÆRE RESTER AF DAMPTRYK TILSTEDE I BRÆNDSTOFSYSTEMET. SØRG FOR AT ARBEJDSSTEDET HAR GOD VENTILATION INDEN EN BRÆNDSTOFLEDNING FRAKOBLES.

Følgende information udsendes i henhold til kravene i det europæiske maskindirektiv 2006/42/EF og gælder kun CE-mærkede maskiner.

For elektricitetsdrevne maskiner er det tilsvarende konstante A-vægtede lydtryksniveau på arbejdsplatformen mindre end 70 dB(A).

For maskiner drevet af forbrændingsmotorer er det garanterede lydeffektniveau (LWA) pr. det europæiske direktiv 2000/14/EF (Støjemission fra maskiner til udendørs brug) baseret på afprøvningsmetoder i henhold til Bilag III, del B, metode 1 og 0 i direktivet 104 dB.

Vibrationens samlede værdi, som hånd/arm-systemet er udsat for, overstiger ikke $2,5 \text{ m/s}^2$. Den højeste effektværdi af vægtet acceleration, som hele kroppen udsættes for, overstiger ikke $0,5 \text{ m/s}^2$.

AFSNIT 7. LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Maskinens serienummer _____

Tabel 7-1. Liste over inspektion og reparation

Dato	Kommentarer

AFSNIT 7 - LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Tabel 7-1. Liste over inspektion og reparation

Dato	Kommentarer



An Oshkosh Corporation Company

OVERFØRSEL AF EJERSKAB

Til produktets ejer:

Hvis De nu ejer, men IKKE ER den oprindelige køber af produktet omtalt i denne manual, vil vi meget gerne vide hvem De er. Det er vigtigt, at JLG Industries, Inc. har opdateret information om ejerskab af alle JLG produkter, således at ejeren er i stand til at modtage sikkerhedsrelaterede meddelelser. JLG vedligeholder information om ejerskab af hvert JLG produkt og benytter denne information i tilfælde, hvor det er nødvendigt at sende bulletiner til ejeren.

Benyt venligst denne formular til at give JLG opdateret information angående nuværende ejerskab af JLG produkter. Send den udfyldte formular til JLG Product Safety & Reliability Department via fax eller post til adressen som vist nedenfor.

Mange tak,
Product Safety & Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA
Tlf.: +1-717-485-6591
Fax: +1-301-745-3713

BEMÆRK: Leasede eller lejede enheder skal ikke medtages på denne formular.

Fabriks model: _____

Serienummer: _____

Tidligere ejer: _____

Adresse: _____

Land: _____ Tlf.: (____) _____

Overførselsdata: _____

Nuværende ejer: _____

Adresse: _____

Land: _____ Tlf.: (____) _____

Hvem bør vi rette henvendelse til hos Dem?

Navn: _____

Titel: _____



An Oshkosh Corporation Company

Hovedkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

(717) 485-5161
 (717) 485-6417



3122574

JLG over hele verden

JLG Industries (Australia)
P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australia

+61 2 65 811111
 +61 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brazil

+55 19 3295 0407
 +55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton
Greater Manchester
M24 2GP - England

+44 (0)161 654 1000
 +44 (0)161 654 1001

JLG France SAS
Z.I. de Baulieu
47400 Fauillet
France

+33 (0)5 53 88 31 70
 +33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH
Max-Planck-Str. 21
D - 27721 Ritterhude - Ihlpohl
Germany

+49 (0)421 69 350 20
 +49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong

(852) 2639 5783
 (852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese -
MI
Italy

+39 029 359 5210
 +39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore Technology
Equipment Pte Ltd
29 Tuas Ave 4,
Jurong Industrial Estate
Singapore, 639379

+65-6591 9030
 +65-6591 9031

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal, Barcelona
Spain

+34 93 772 4700
 +34 93 771 1762

JLG Sverige AB
Enkopingsvagen 150
Box 704
SE - 176 27 Jarfalla
Sweden

+46 (0)850 659 500
 +46 (0)850 659 534

www.jlg.com