



An Oshkosh Corporation Company

Betjenings- og sikkerhedsvejledning

Originale instruktioner - Denne vejledning skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Bomliftmodeller

800S

860SJ

før serienr. 0300182742

ANSI



3122385

24. Marts, 2014

Danish - Operators & Safety

FORORD

Denne manual er et meget vigtigt værktøj! Den skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Hensigten med denne manual er at oplyse ejere, brugere, operatører, udlejere og lejere om de forholdsregler og betjeningsmetoder, der er nødvendige for, at maskinen kan bruges på sikker og korrekt måde til det tiltænkte formål.

På grund af konstante produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. sig ret til at ændre specifikationer uden forudgående varsel. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. for at få ajourført information.

SIKKERHEDSSYMBOLER OG SIKKERHEDSBETEGNELSER



Dette er sikkerhedssymbolet. Det bruges til at gøre Dem opmærksom på potentielle farer for personskade. Overhold alle sikkerhedsoplysninger der følger med dette symbol, for at undgå skade eller død.

FARE

INDIKERER EN UMIDDELBAR FARLIG SITUATION. UNDGÅS DEN IKKE, VIL DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN RØD BAGGRUND.

ADVARSEL

INDIKERER EN POTENTIEL FARLIG SITUATION. UNDGÅS DEN IKKE, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN ORANGE BAGGRUND.

FORSIGTIG

INDIKERER EN POTENTIEL FARLIG SITUATION. UNDGÅS DEN IKKE, KAN DET MEDFØRE MINDRE TIL MIDDELSVÆR TILSKADEKOMST. DEN KAN OGSÅ ANVENDES SOM ADVARSEL MOD USIKRE ARBEJDSMETODER. DENNE MÆRKAT HAR EN GUL BAGGRUND.

BEMÆRK

INDIKERER INFORMATION OM ELLER EN FIRMAPOLITIK DER RELATERER DIREKTE ELLER INDIREKTE TIL SIKKERHEDEN AF PERSONALE ELLER BESKYTTELSE AF EJENDOM.

ADVARSEL

DETTE PRODUKT SKAL VÆRE I OVERENSSTEMMELSE MED ALLE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER. RET HENVENDELSE TIL JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE AUTORISEREDE JLG REPRÆSENTANT ANGÅENDE UDSENDTE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER OMHANDLENDE DETTE PRODUKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER TIL DEN REGISTREREDE EJER AF DENNE MASKINE. RET HENVENDELSE TIL JLG INDUSTRIES, INC. FOR AT FÅ GARANTI OM, AT REGISTRATIONEN FOR DEN NUVÆRENDE EJER ER AJOURFØRT OG KORREKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SKAL OMGÅENDE HAVE MEDDELELSE OM ETHVERT TILFÆLDE, HVOR ET JLG PRODUKT VAR INVOLVERET I EN ULYKKE, HVORVED DER FOREKOM PERSONSKADE ELLER DØDSFALD, ELLER SOM MEDFØRTE VÆSENTLIG EJENDOMSSKADE ELLER BESKADIGELSE AF JLG PRODUKTET.

Ang.:

- Rapportering af ulykke
- Publikationer om produktsikkerhed
- Ajourføring af nuværende ejer
- Spørgsmål vedrørende produktsikkerhed
- Information om overensstemmelse med standarder og regulativer
- Spørgsmål vedrørende særlige produktanvendelser
- Spørgsmål vedrørende produktmodifikationer

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller det lokale JLG kontor
(Adresser findes på indersiden af omslaget)

I USA:

Gratisnummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Udenfor USA:

Tlf.: 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-mail: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSLISTE

Original udgave	- 9. oktober 2001
Revideret	- 31. oktober 2001
Revideret	- 4. december 2001
Revideret	- 1. marts 2002
Revideret	- 1. januar 2003
Revideret	- 24. april 2003
Revideret	- 4. maj 2005
Revideret	- 3. marts 2006
Revideret	- 7. juli 2006
Revideret	- 13. august 2008
Revideret	- 25. november 2009
Revideret	- 9. februar 2010
Revideret	- 31. oktober 2011
Revideret	- 17. juli 2012
Revideret	- 24. marts 2014

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
SECTION - 1 - SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER			
1.1 GENERELT	1-1	2.3 VANDRET- OG KAPACITETS GRÆNSEAFBRYDERE	2-10
1.2 INDEN BRUG	1-1	2.4 SPÆRRETEST FOR PENDELAKESEL (HVIS Udstyret hermed)	2-14
Operatørens oplæring og viden	1-1		
Inspektion af arbejdsplads	1-2		
Inspektion af maskinen	1-2		
1.3 BETJENING	1-3	SECTION - 3 - MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER	
Generelt	1-3	3.1 GENERELT	3-1
Fare for at snuble og falde	1-3	3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER	3-1
Fare for elektrisk stød	1-4	Undervognens styrepanel	3-1
Fare for at vælte	1-6	Undervognens indikatorpanel	3-6
Fare for fastklemning og sammenstød	1-7	Platformens styrepanel	3-9
1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT	1-8	Platformens indikatorpanel	3-15
1.5 ANDRE FARER / SIKKERHED	1-9		
		SECTION - 4 - BETJENING AF MASKINE	
SECTION - 2 - BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBERE- DELSE OG INSPEKTION		4.1 BESKRIVELSE	4-1
2.1 OPLÆRING AF PERSONALE	2-1	4.2 BETJENINGSKARAKTERISTIKKER OG BEGRÆNSNINGER	4-1
Operatøroplæring	2-1	Kapaciteter	4-1
Opsyn under oplæring	2-1	Stabilitet	4-1
Operatørens ansvar	2-1	4.3 BETJENING AF MOTOR	4-2
2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE	2-2	Startprocedure	4-2
Førstart-inspektion	2-4	Procedure for afbrydelse	4-3
Funktionstjek	2-5	4.4 FREMDRIFT (KØRSEL)	4-5
Generelt	2-9	Kørsel fremad og baglæns	4-6

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
4.5 STYRING	4-6
4.6 PLATFORM	4-8
Nivellering af platform	4-8
Platformsrotation	4-8
4.7 BOM	4-8
Bomsving	4-9
Hævning og sænkning af bom	4-9
4.8 STYREENHED TIL FUNKTIONSHASTIGHED	4-9
4.9 SPÆRRETEST FOR PENDELAKSEL (HVIS Udstyret hermed)	4-9
4.10 BUGSERING I NØDSTILFÆLDE	4-10
4.11 TRÆKSTANG (HVIS Udstyret hermed)	4-11
4.12 AFBRYDELSE OG PARKERING	4-13
4.13 LØFTNING OG FASTSPÆNDING	4-13
Løftning	4-13
Fastspænding	4-14

SECTION - 5 - NØDPROCEDURER

5.1 GENERELT	5-1
5.2 RAPPORTERING AF ULYKKE	5-1
5.3 NØDBETJENING	5-1
Operatøren kan ikke kontrollere maskinen	5-1
Platform eller bom sidder fast foroven	5-2
5.4 PROCEDURER FOR BUGSERING I NØDSTILFÆLDE	5-2

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
5.5 ANVISNING I MANUEL NEDTAGNING (HVIS Udstyret hermed)	5-2
At trække bommen ind og sænke den	5-3
At sænke bommen med helt sammentrukket teleskoparm	5-3

**SECTION - 6 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG
VEDLIGEHODELSE**

6.1 INDLEDNING	6-1
6.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER	6-1
Specifikationer og ydelsesdata	6-3
Kapaciteter	6-4
Motordata	6-5
Batteri	6-7
Dæk	6-7
Hovedkomponenter, vægt	6-8
Hydraulikolie	6-8
6.3 PLACERING AF SERIENUMMER	6-11
6.4 VEDLIGEHODELSE VED MASKINEFØRER	6-21
6.5 DÆK OG HJUL	6-30
Oppumpning af dæk	6-30
Dækskade	6-30
Udskiftning af dæk	6-31
Udskiftning af hjul	6-31
Montering af hjul	6-32

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
6.6 AFTAPNING AF OLIEANSAMLINGER FRA PROPANREGULATOR (FØR S/N 0300134626)	6-33
6.7 UDSKIFTNING AF PROPANBRÆNDSTOF- FILTER	6-35
Afmontering	6-35
Påmontering	6-35
6.8 UDLØSNING AF TRYK I PROPANGAS- SYSTEM	6-37
6.9 SUPPLERENDE INFORMATION	6-37

SECTION - 7 - LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
ILLUSTRATIONSFORTEGNELSE	
2-1. Komponenter - Blad 1 af 2	2-6
2-2. Komponenter - Blad 2 af 2	2-7
2-3. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 1 af 2	2-8
2-4. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 2 af 2	2-9
2-5. Vandret- og kapacitetsgrænseafbrydere - Blad 1 af 2	2-10
2-6. Vandret- og kapacitetsgrænseafbrydere - Blad 2 af 2	2-11
2-7. Grænse- og udkoblingsafbrydere - Blad 1 af 2 ..	2-12
2-8. Grænse- og udkoblingsafbrydere - Blad 2 af 2 ..	2-13
3-1. Undervognens styrepanel - 800S	3-3
3-2. Undervognens styrepanel - 860SJ	3-4
3-3. Undervognens indikatorpanel - Blad 1 af 2	3-7
3-4. Undervognens indikatorpanel - Blad 2 af 2	3-8
3-5. Platforms styrepanel	3-11
3-6. Platforms styrepanel - med køreretning	3-12
3-7. Platformens lyspanel	3-18
3-8. Platformens lyspanel - med køreretning	3-19
4-1. Stilling med mindste bagover-stabilitet	4-3
4-2. Stilling med mindste fremover-stabilitet	4-4
4-3. Stigninger og sidehældninger	4-7
4-4. Udkobling af hjulnav	4-10

INDHOLDSFORTEGNELSE

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
4-5. Typisk transport af 800S/860SJ	4-15	6-8. Motor, driftstemperatur - GM - Blad 1 af 2	6-18
4-6. Skema over løftning og fastspænding	4-16	6-9. Motor, driftstemperatur - GM - Blad 2 af 2	6-19
4-7. Mærkaters placering - Platform med bagindgang - Blad 1 af 2	4-17	6-10. Vedligeholdelse ved maskinfører og smørediaqram	6-20
4-8. Mærkaters placering - Platform med bagindgang - Blad 2 af 2	4-18	6-11. Filterlåsmonterage	6-36
4-9. Mærkaters placering - Platform med sideindgang - Blad 1 af 5	4-31		
4-10. Mærkaters placering - Platform med sideindgang - Blad 2 af 5	4-32		
4-11. Mærkaters placering - Platform med sideindgang - Blad 3 af 5	4-33		
4-12. Mærkaters placering - Platform med sideindgang - Blad 4 af 5	4-34		
4-13. Mærkaters placering - Platform med sideindgang - Blad 5 af 5	4-35		
6-1. Placering af serienummer	6-11		
6-2. Motor, driftstemperatur - Deutz - Blad 1 af 2	6-12		
6-3. Motor, driftstemperatur - Deutz - Blad 2 af 2	6-13		
6-4. Motor, driftstemperatur - Ford - Blad 1 af 2	6-14		
6-5. Motor, driftstemperatur - Ford - Blad 2 af 2	6-15		
6-6. Motor, driftstemperatur - Caterpillar - Blad 1 af 2	6-16		
6-7. Motor, driftstemperatur - Caterpillar - Blad 2 af 2	6-17		

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
TABELFORTEGNELSE			
1-1	Mindste tilnærmelsesafstand	6-2	Driftsspecifikationer - S/N 0300143294 & B30000153 til S/N 0300182742
1-2	Beaufort-skala (Kun til reference)	6-3	Specifikationer og ydelsesdata
2-1	Inspektions- og vedligeholdelsestabel	6-4	Kapaciteter
4-1	Forklaring om mærkaters placering - Platform med bagindgang	6-5	Specifikationer for Ford LRG-425
4-2	Forklaring om mærkaters placering - Platform med bagindgang	6-6	Specifikationer for Deutz F4M2011
4-3	Forklaring om mærkaters placering - Platform med bagindgang	6-7	Specifikationer for Deutz D2011L04
4-4	800S - Forklaring om mærkaters placering - Platform med sideindgang - Får S/N 0300143294	6-8	Caterpillar 3044C/Caterpillar 3.4
4-5	800S - Forklaring om mærkaters placering - Platform med sideindgang - S/N 0300143294 & B30000153 til S/N 0300182742	6-9	GM 3,0 l
4-6	860SJ - Forklaring om mærkaters placering - Platform med sideindgang - Får S/N 0300143294	6-10	Batterispecifikationer
4-7	860SJ - Forklaring om mærkaters placering - Platform med sideindgang - S/N 0300143294 & B30000153 til S/N 0300182742	6-11	Dækspecifikationer
6-1	Driftsspecifikationer - Får S/N 0300143294	6-12	Komponenter, vægt
		6-13	Hydraulikolie
		6-14	Specifikationer for Mobilfluid 424
		6-15	Specifikationer for Mobil DTE 13M
		6-16	Specifikationer for Mobil EAL 224H
		6-17	UCon Hydrolube HP-5046
		6-18	Specifikationer for Exxon Unisolv HVI 26
		6-19	Smøremiddelsforskrift
		6-20	Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker
		7-1	Liste over inspektion og reparation

INDHOLDSFORTEGNELSE

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE

SIDE

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE

SIDE

Denne side efterlades blank.

AFSNIT 1. SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

1.1 GENERELT

Dette afsnit skildrer de nødvendige foranstaltninger for korrekt og sikker brug og vedligeholdelse af maskinen. Det er et krav for korrekt anvendelse af maskinen, at der etableres en daglig rutine baseret på indholdet i denne håndbog. Ligeledes skal der af en kvalificeret person etableres et vedligeholdelsesprogram ved hjælp af oplysningerne i både denne håndbog og i Service- og vedligeholdelseshåndbogen som en garanti for, at maskinen er sikker i anvendelse.

Maskinens ejer/bruger/operatør/udlejer/lejer bør ikke betjene maskinen før denne håndbog er gennemlæst, oplæring er udført, og betjening af maskinen er fuldført under opsyn af en erfaren og kvalificeret operatør.

Foreligger der spørgsmål med hensyn til sikkerhed, oplæring, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og funktion skal der rettes henvendelse til JLG Industries, Inc. ("JLG").

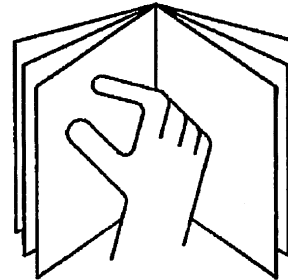


OVERHOLDES DE HERI NÆVNTE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER IKKE, KAN DET RESULTERE I SKADE PÅ USTYR, EJENDOMSSKADE, PERSONSKADE ELLER DØDSULYKKER.

1.2 INDEN BRUG

Operatørens oplæring og viden

- Læs og forstå denne håndbog inden maskinen tages i brug.



- Maskinen må ikke betjenes uden at operatøren har modtaget fuld oplæring af autoriserede personer.
- Maskinen må kun betjenes af autoriseret og kvalificeret personale.

- Læs, forstå og overhold alle oplysninger under FARER, ADVARSLER, FORSIGTIG samt betjeningsinstruktioner på maskinen og i denne vejledning.
- Brug maskinen på en måde, der ligger indenfor området af tilsigtet brug som bestemt af JLG.
- Alt operatørpersonale skal være bekendt med maskinens nødkontrolanordninger og nødbetjening som foreskrevet i denne håndbog.
- Læs, forstå, og overhold alle de af arbejdsgiveren og myndighederne fastsatte love og regulativer, der omhandler betjening af maskinen.

Inspektion af arbejdsplads

- Operatøren skal træffe alle sikkerhedsforanstaltninger til at undgå farer på arbejdspladsen forud for betjening af maskinen.
- Platformen må ikke betjenes eller løftes mens maskinen står på en truck, trailer, jernbanevogn, båd, stillads eller andet udstyr, medmindre det er skriftligt godkendt af JLG.
- Maskinen må ikke bruges i farlige omgivelser, medmindre der foreligger godkendelse fra JLG til det pågældende formål.
- Vær sikker på at jordforholdene er i stand til at bære den maksimale last som vist på mærkaterne på maskinen.

Inspektion af maskinen

- Udfør inspektioner og funktionstjek inden maskinen tages i brug. Se detaljerede instruktioner i Afsnit 2 i denne betjeningsvejledning.
- Maskinen må ikke betjenes før den er blevet eftersat og vedligeholdt i henhold til de krav, der er specificeret i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.
- Sørg for at fodkontakten og alle andre sikkerhedsanordninger fungerer korrekt. Ændring af disse anordninger repræsenterer et brud på sikkerhedsforanstaltningerne.



MODIFICERING ELLER ÆNDRING AF EN LIFTPLATFORM MÅ KUN FORETAGES EFTER OPNÅET SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODUCENTEN.

- Brug aldrig en maskine hvor sikkerheds- og instruktions-skilte eller -mærkater mangler eller er ulæselige.
- Undgå affald på platformens gulv. Undgå at få mudder, olie, fedt, og andre glatte substanser på fodtøj og platformens gulv.

1.3 BETJENING

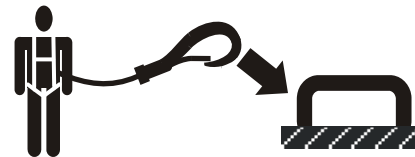
Generelt

- Maskinen må ikke bruges til andre formål end til at placere mandskab, deres værktøj og udstyr på arbejdsstedet.
- Benyt aldrig en maskine, der ikke arbejder som den skal. Opstår der en defekt, skal maskinen afbrydes.
- Skub aldrig en kontrolkontakt eller et greb gennem neutral til modsat retning. Returnér altid kontakten til neutral og stop inden kontakten rykkes til den næste funktion. Betjen styreenhederne med et langsomt og ensartet tryk.
- Hydraulikcylindre bør aldrig efterlades helt udstrakte eller helt sammentrukne inden afbrydelse, eller i længere perioder ad gangen.
- Lad aldrig nogen røre ved eller betjene maskinen fra undervognen, mens der er mandskab på platformen, undtagen i nødstilfælde.
- Der må ikke bæres materialer direkte på platformens gelænder, medmindre det er godkendt af JLG.
- Er der to eller flere personer på platformen, er operatøren ansvarlig for alle maskinens funktioner.
- Sørg altid for at elektrisk værktøj er anbragt forsvarligt og aldrig efterladt hængende i deres ledning fra platformens arbejdssted.
- Det er forbudt at medbringe materialer eller værktøj, der rækker ud over platformen, medmindre det er godkendt af JLG.

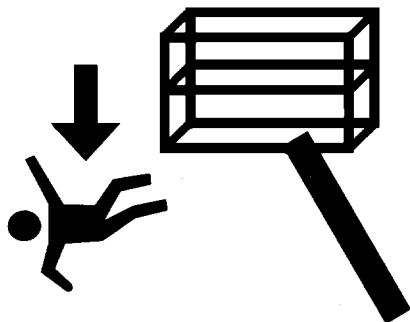
- Under kørsel skal bommen altid ligge over bagakslen pegende i kørselsretningen. Husk, hvis bommen er over forakslen vil styre- og kørefunktionerne være omvendte.
- Forsøg aldrig at skubbe, trække eller bruge bomfunktionerne på en maskine, der sidder fast eller er brudt sammen. Den må kun trækkes fra fastspændingskroge på chassiset.
- Bommen eller platformen må ikke placeres op mod en struktur for at holde platformen stille eller for at understøtte strukturen.
- Før bommen på plads og afbryd al strømtilførsel inden maskinen forlades.

Fare for at snuble og falde

Mandskab på platformen skal under arbejdet bære hel kropssæle med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.



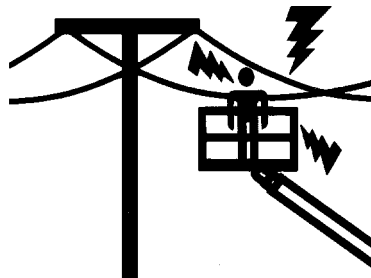
- Sørg for at alle låger er lukket og låst i den rigtige stilling inden maskinen tages i brug.

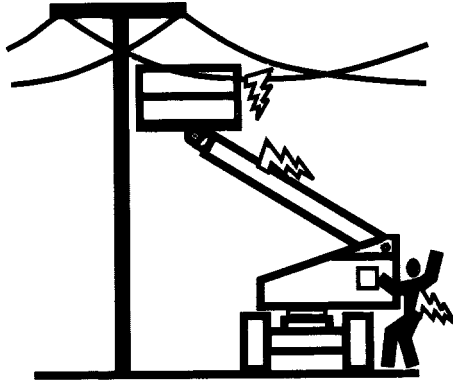


- Hold til enhver tid begge fødder solidt plantet på platformens gulv. Brug aldrig stiger, kasser, trin, planker eller andre ting på platformen for at kunne nå længere.
- Brug aldrig bommen til at stige ind i eller ud af platformen.
- Udvis stor forsigtighed ved ind- og udstigning. Vær sikker på at bommen er sænket helt ned. Det er muligvis nødvendigt at skyde platformen ud til en position nærmere jorden for ind- og udstigning. Vend mod maskinen og oprethold "trepunktskontakt" med maskinen ved at bruge begge hænder og en fod, eller begge fødder og en hånd under ind- eller udstigning.

Fare for elektrisk stød

- Denne maskine er ikke isoleret og yder ingen beskyttelse mod kontakt med eller nærhed til elektricitet.





- Hold afstand fra elledninger, udstyr, eller strømførende (fritlagte eller isolerede) dele iht. Mindste tilnærmelsesafstand) som vist i Tabel 1-1.
- Giv plads til maskinens bevægelser og til svaj i elledningerne.

Tabel 1-1. Mindste tilnærmelsesafstand

Spændingsomfang (Fase til fase)	MINDSTE TILNÆRMELSESAFSTAND i meter (ft)
0-50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1000 kV	14 (45)
BEMÆRK: Dette krav gælder til hver en tid undtagen hvor de af arbejdsgiveren eller myndighederne fastsatte love og regulativer er strengere.	

- Hold en afstand på mindst 3 m (10 ft) mellem alle maskinens dele, mandskabet, disses værktøj/udstyr og strømførende ledninger eller udstyr med leder op til 50.000 volt. For hver 30.000 volt derover eller del deraf skal afstanden øges med yderligere 30 cm (1 ft).

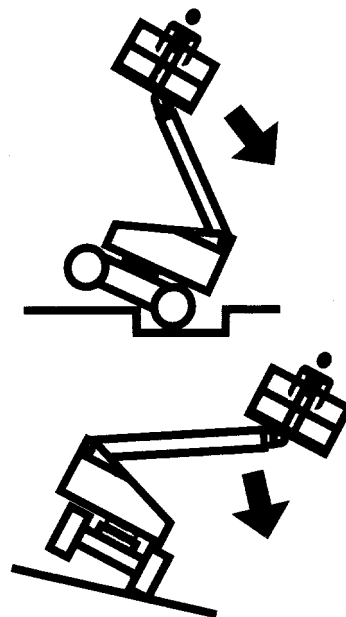
- Minimum hedsafstand (MSAD) kan reduceres, hvis der installeres isolerende barrierer til at forhindre kontakt, og barriererne har kapacitet til spændingen i den pågældende leder. Sådanne barrierer må ikke være del af (eller fastgjort til) maskinen. Minimum hedsafstand kan reduceres efter den isolerende barrieres effektive kapacitet. Dette skal bestemmes af en kvalificeret person iht. krav fra arbejdsgiver samt iht. gældende regulativ vedr. arbejde i nærheden af strømførende udstyr.

FARE

MASKINE OG MANDSKAB MÅ IKKE MANØVRERES IND I DET FORBUDTE OMRÅDE. GÅ UD FRA AT ALLE ELEKTRISKE DELE OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MEDMINDRE ANDET ER KENDT.

Fare for at vælte

- Brugeren bør gøre sig bekendt med kørselsfladen inden kørsel. Overstig aldrig den tilladte sidehældning og stigningsgrad under kørslen.

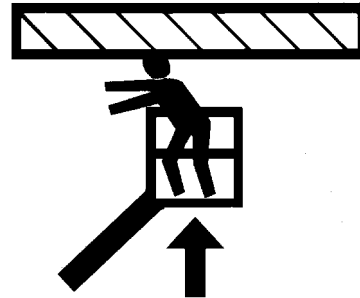


- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres med en hævet platform, hvor jorden har hældninger, er ujævn eller er blød.
- Undersøg kørselsfladens tilladte kapacitet inden der køres på gulve, broer, trucks eller andre flader.
- Den maksimale platformkapacitet må aldrig overstiges. Fordel belastningen ensartet på platformens gulv.
- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres fra en hævet position medmindre maskinen befinder sig på en fast, plan flade og er ensartet understøttet.
- Hold maskinens chassis mindst 0,6 m (2 ft) fra huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer på gulvet/fladen.
- Bommen må ikke bruges til at skubbe eller trække genstande.
- Forsøg aldrig at bruge maskinen som en kran. Maskinen må ikke fastgøres til en nærliggende struktur.
- Maskinen må ikke bruges, hvis vindforholdene overstiger 12,5 m/s (28 mph).
- Platformens eller belastningens overflade må ikke gøres større. En forstørrelse af det område der udsættes for blæst, vil nedsætte stabiliteten.
- Platformens størrelse må ikke øges med uautoriserede platformforlængelser eller ekstraudstyr.

- Hvis bommen eller platformen befinder sig i en stilling, hvor et eller flere hjul ikke berører jorden, skal alt mandskab bringes ned, inden der gøres forsøg på at stabilisere maskinen igen. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet hensigtsmæssigt udstyr til at stabilisere maskinen og evakuere mandskabet.

Fare for fastklemning og sammenstød

- Betjeningsmandskab og folk på jorden skal alle bære godkendte hjelme.
- Se efter at arbejdsområdet har tilstrækkelig fri plads ovenover, på siderne og under platformen når den hæves og sænkes, og ved kørsel.



- Hold alle legemsdele inden for platformens gelændere under arbejdet.

- Brug bommens funktioner og ikke kørefunktionerne, til at placere platformen tæt på forhindringer.
- Få altid en person til at holde udkik på steder, hvor udsynet er begrænset.
- Hold ikke-arbejdende mandskab mindst 1,8 m (6 ft) væk fra maskinen under alle kørsels- og svingningsfunktioner.
- Begræns kørehastigheden efter forholdene, dvs. jordoverflade, trafik, udsyn, hældning, hvor mandskabet befinder sig, og andre faktorer, der kan medføre sammenstød eller personskader.
- Vær opmærksom på standselængderne for alle hastigheder. Ved kørsel i høj fart skal farten sænkes inden standsnings. Kørsel på hældninger må kun foregå ved lav hastighed.
- Brug aldrig høje hastigheder til kørsel i afgrænsede eller trange områder, eller når der køres i bakgear.
- Udvis altid den største forsigtighed for at undgå at forhindringer rammer eller griber fat i styreenheder eller mandskab på platformen.
- Vær sikker på at operatører af andre maskiner på højde- eller gulvniveau er opmærksomme på liftplatformens tilstedeværelse. Afbryd strømmen til løbekraner.
- Advar mandskabet om ikke at arbejde, stå eller gå under en hævet bom eller platform. Stil barrikader på gulvet om nødvendigt.

1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT

- Der må ikke være mandskab på platformen under bugsering, løftning eller transport.
- Denne maskine bør kun bugseres i nødstilfælde, i tilfælde af funktionsfejl, ved strømsvigt eller ved på- og aflæsning. For bugsering i nødstilfælde, se afsnittet Nødprocedurer i denne betjeningsvejledning.
- Sørg for at bommen er i opbevaringsposition og at drejeskiven er låst inden bugsering, løftning eller transport. Der må ikke findes nogen former for værktøj på platformen.
- Når maskinen løftes, må det kun ske fra bestemte punkter på maskinen. Løft maskinen med udstyr der har tilstrækkelig kapacitet.
- Se oplysningerne om løfteprocedurer i afsnittet Betjening af maskine i denne håndbog.

1.5 ANDRE FARER / SIKKERHED

- Maskinen må ikke bruges som jordtilslutning ved svejsning.
- Når der svejses eller skæres i metal skal der tages forholdsregler til at beskytte chassiset fra direkte at blive udsat for sprøjt af svejsemateriale og metalsplinter.
- Der må ikke fyldes brændstof på maskinen mens motoren er i gang.
- Batterivæske er kraftigt ætsende. Undgå til enhver tid berøring med hud og beklædning.
- Batterierne må kun oplades i et område med god ventilation.

BEMÆRK

MASKINEN MÅ IKKE BRUGES, HVIS VINDFORHOLDENE OVERSTIGER 12,5 M/S (28 MPH).

Tabel 1-2. Beaufort-skala (Kun til reference)

Beaufort-tal	Vindhastighed		Beskrivelse	Landforhold
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Stille	Stille. Røgen stiger lige op.
1	0,3-1,5	1-3	Næsten stille	Røgen viser netop vindens retning.
2	1,6-3,3	4-7	Svag vind	Vinden kan mærkes på huden. Små blade bevæger sig.
3	3,4-5,4	8-12	Let vind	Blade og små kviste bevæger sig konstant.
4	5,5-7,9	13-18	Jævn vind	Støv og løst papir løftes op. Mindre grene bevæger sig.
5	8,0-10,7	19-24	Frisk vind	Små løvtræer svajer lidt.
6	10,8-13,8	25-31	Hård vind	Store grene bevæger sig. Luftledningerne "synger". Det er svært at holde en paraply.
7	13,9-17,1	32-38	Stiv kuling	Større træer bevæger sig. Det er trættende at gå mod vinden.
8	17,2-20,7	39-46	Hård kuling	Kviste og grene brækkes af. Bilerne påvirkes på vejene.
9	20,8-24,4	47-54	Stormende kuling	Lettere strukturskader.

AFSNIT 2. BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

2.1 OPLÆRING AF PERSONALE

Liftplatformen er beregnet til at løfte mandskab, derfor er det vigtigt, at kun oplærte personer betjener og vedligeholder den.

Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legemskontrol, må ikke betjene denne maskine.

Operatøroplæring

Oplæringen skal omfatte:

1. Brug og begrænsninger af kontrolenheder på platform og undervogn, foruden nødkontrolenheder og sikkerhedssystemer.
2. Kontrolmærkater, instruktioner og advarsler på maskinen.
3. Arbejdsgiverens regler og myndighedernes gældende love og regulativer.
4. Brug af godkendt sikkerhedsudstyr mod nedstyrtning.
5. Tilstrækkelig forståelse af maskinens mekaniske funktioner til at genkende en funktionsfejl eller potentiel funktionsfejl.

6. De sikreste metoder til at betjene maskinen hvor der findes overhængende forhindringer, andet bevægeligt udstyr og hindringer, fordybninger, huller eller kanter.
7. Metoder til at undgå farer fra ubeskyttede elektriske ledere.
8. Specifikke jobkrav eller maskinanvendelser.

Opsyn under oplæring

Oplæringen skal ske under opsyn af en kvalificeret person på et åbent område uden forhindringer, indtil eleven har evnen til at betjene og kontrollere maskinen på sikker vis.

Operatørens ansvar

Operatøren skal være klar over, at han/hun har ansvar for og autorisation til at afbryde maskinen i tilfælde af funktionsfejl eller usikre forhold enten på maskinen eller på arbejdsstedet.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE

Den følgende fortegnelse omfatter maskinens periodiske inspektioner og vedligeholdelse som krævet af JLG Industries, Inc. Undersøg de lokale regulativer for andre krav angående liftplatforme. Inspektions- og vedligeholdelsesintervallerne skal forkortes om nødvendigt, hvis maskinen bruges under hårde og vanskelige forhold, hvis maskinen bruges hyppigere, eller hvis maskinen er udsat for en hård behandling.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. ANERKENDER EN FABRIKSCERTIFICERET SERVICE TEKNIKER SOM EN PERSON DER HAR GENNEMFØRT ET JLG SERVICEKURSUS FOR DEN SPECIFIKKE MODEL AF JLG PRODUKTET.

AFSNIT 2 - BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

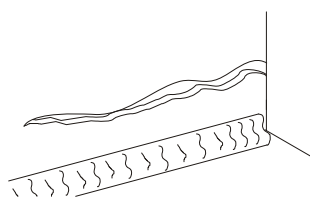
Tabel 2-1. Inspektions- og vedligeholdelsestabel

Type	Hyppighed	Hovedansvar	Kvalifikationer	Reference
Førstart-inspektion	Hver dag inden brug, eller når der skiftes operatør.	Bruger eller operatør	Bruger eller operatør	Betjenings- og sikkerhedsvejledning
Førlevering-inspektion (Se bemærkning)	Før levering ved hvert salg, hver lease, eller udlejning.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG inspektionsformular
Tidsbestemte eftersyn (se bemærkning)	I brug i 3 måneder eller 150 timer, alt efter hvad der kommer først; eller ikke anvendt i over 3 måneder; eller købt brugt.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG inspektionsformular
Årlig maskininspektion (se bemærkning)	Årligt, ikke mere end 13 måneder fra forrige inspektion.	Ejer, forhandler eller bruger	Fabrikscertificeret servicetekniker (anbefalet)	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG inspektionsformular
Forebyggende vedligeholdelse	Ved intervaller som specificeret i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog
BEMÆRK: Inspektionsformular kan fås hos JLG. Brug Service- og vedligeholdelseshåndbogen til udførelse af inspektioner.				

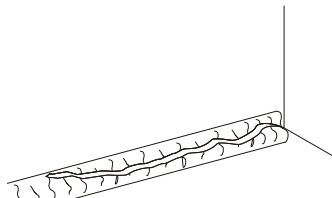
Førstart-inspektion

Førstart-inspektionen bør inkludere hver af de følgende:

1. **Renlighed** – Undersøg alle overflader for utætheder (olie, brændstof, batterivæske) eller fremmedelemerter. Rapportér alle lækager til vedligeholdelsesmandskabet.
2. **Konstruktion** – Se maskinen efter for buler, skader, revner i svejsninger eller grundmetal og andre defekter.



Revner i grundmetal



Revner i svejsninger

3. **Mærkater og skilte** – Sørg for at de er rene og læselige. Vær sikker på at ingen af mærkaterne og skiltene mangler. Sørg for at alle ulæselige mærkater og skilte bliver rensat eller udskiftet.
4. **Betjenings- og sikkerhedsvejledninger** – Sørg for at der findes et eksemplar af Betjenings- og sikkerhedsvejledningen i den vejrbestandige opbevaringsboks.
5. **Inspektion ved rundgang** – Se Figur 2-3. og Figur 2-4.

6. **Batteri** – Oplad efter behov.
7. **Brændstof** (Maskiner med forbrændingsmotor) – Fyld op med korrekt brændstof efter behov.
8. **Motorens olieforsyning** – Vær sikker på at motorens oliestand er ved fuld-mærket på oliepinden, og at påfyldningsdækslet sidder fast.
9. **Hydraulikolie** – Kontrollér hydraulikoliestanden. Fyld hydraulikolie på efter behov.
10. **Funktionstjek** – Når rundgangsinspektionen er fuldført, skal der udføres et funktionstjek af alle systemer på et område, hvor der ikke er forhindringer hverken oppefra eller på jordplan. Se nærmere instruktioner i Afsnit 4.

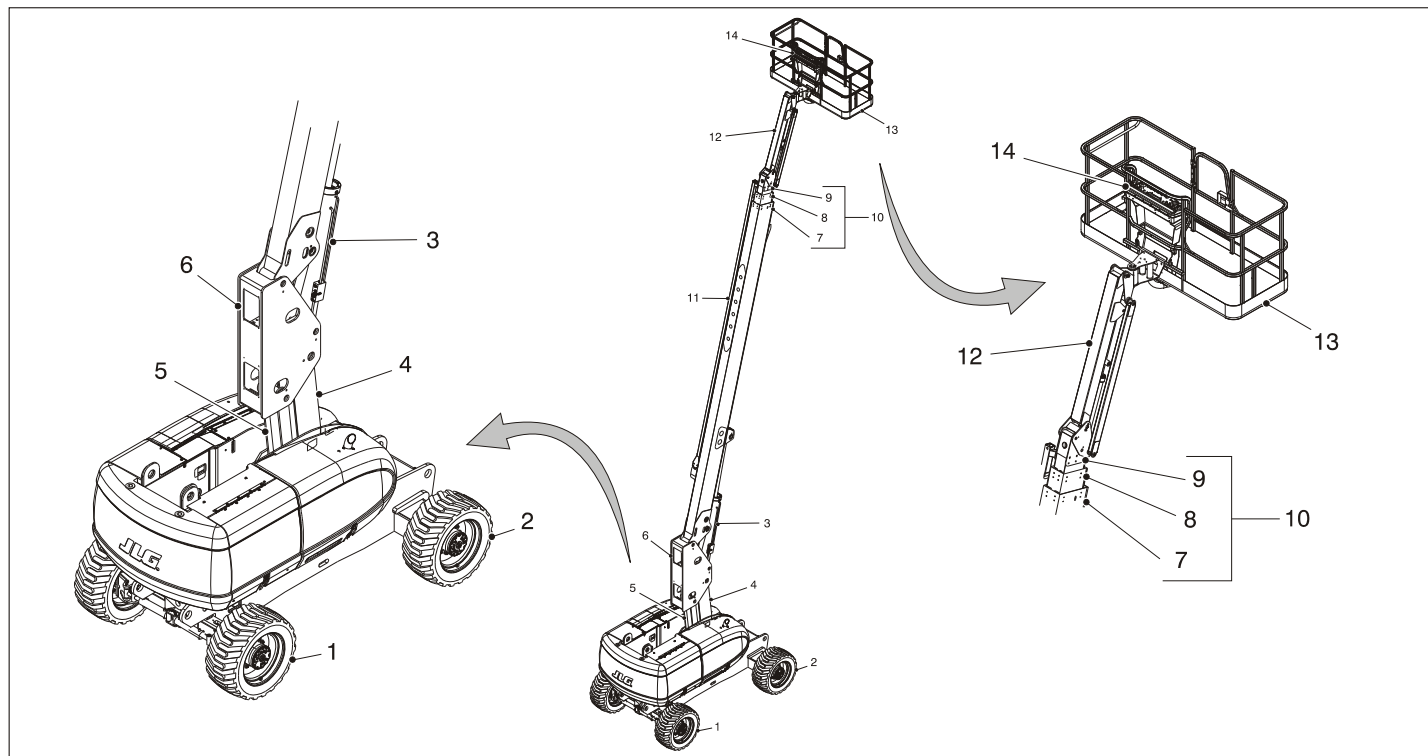
ADVARSEL

HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER KORREKT, SKAL DEN OMGÅENDE AFBRYDES! RAPPORTÉR PROBLEMET TIL VEDLIGEHOLDELSERPERSONALET. MASKINEN MÅ IKKE BENYTTES FØR DEN ER ERKLÆRET SIKKER AT BRUGE.

Funktionstjek

Udfør funktionstjek på følgende måde:

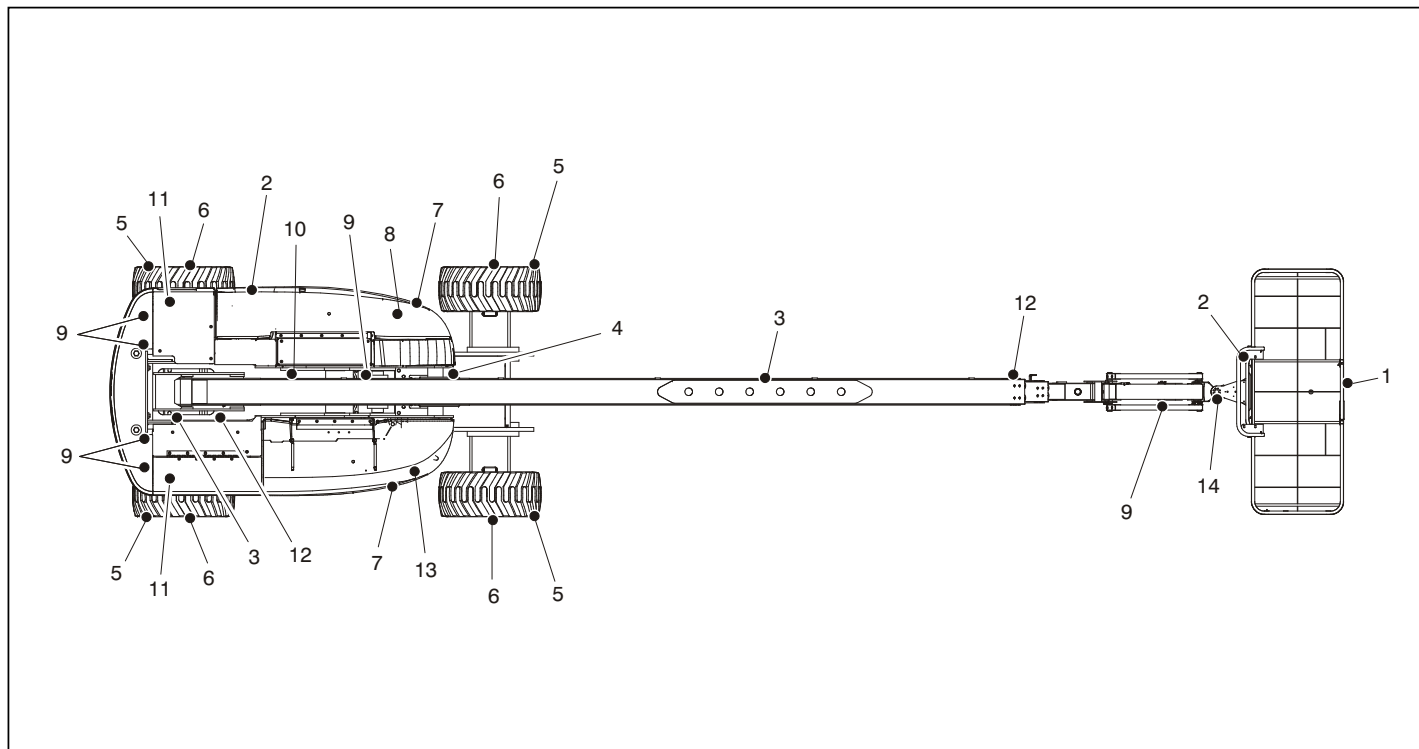
1. Fra undervognens styrepanel uden belastning i platformen:
 - a. Se efter at alle skjolde, der beskytter kontakter eller låse, er på plads.
 - b. Afprøv alle funktioner og kontrollér alle grænse- og udkoblingsafbrydere.
 - c. Kontrollér hjælpestrøm (eller manuel nedtagning).
 - d. Vær sikker på at alle maskinens funktioner er afbrudt, når nødstopknappen er aktiveret.
2. Fra platformens styrepanel:
 - a. Vær sikker på at styrepanelet er forsvarligt fastgjort på det rigtige sted.
 - b. Se efter at alle skjolde, der beskytter kontakter eller låse, er på plads.
 - c. Afprøv alle funktioner og kontrollér alle grænse- og udkoblingsafbrydere.
 - d. Vær sikker på at alle maskinfunktioner er afbrudt, når nødstopknappen er trykket ind.
3. Med platformen i transportstilling (opbevaringsposition):
 - a. Kør maskinen op ad en bakke, der ikke overgår den tilladte stigning, og stop for at kontrollere at bremserne holder.
 - b. Kontrollér at hældningsalarmen virker som den skal.



Figur 2-1. Komponenter - Blad 1 af 2

1. Styrehjul
2. Drivhjul
3. Liftcylinder
4. Tårn
5. Nivelleringsled
6. Knæk
7. Hovedbom
8. Midterbom
9. Fly-bom
10. Bomenhed
11. Kabelløb
12. Jib (hvis udstyret hermed)
13. Platform
14. Platformens styrepanel

Figur 2-2. Komponenter - Blad 2 af 2



Figur 2-3. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 1 af 2

Generelt

Begynd rundgangsinspektionen ved del nr. 1 som det ses på diagrammet. Fortsæt til højre (mod uret som set oppefra) og efterse hver del i rækkefølge for de forhold som ses på den følgende tjekliste.



UNDGÅ TILSKADEKOMST. VÆR SIKKER PÅ AT STRØMMEN TIL MASKINEN ER AFBRODT.

MASKINEN MÅ IKKE TAGES I BRUG, FØR ALLE FEJL ER AFHJULPET.

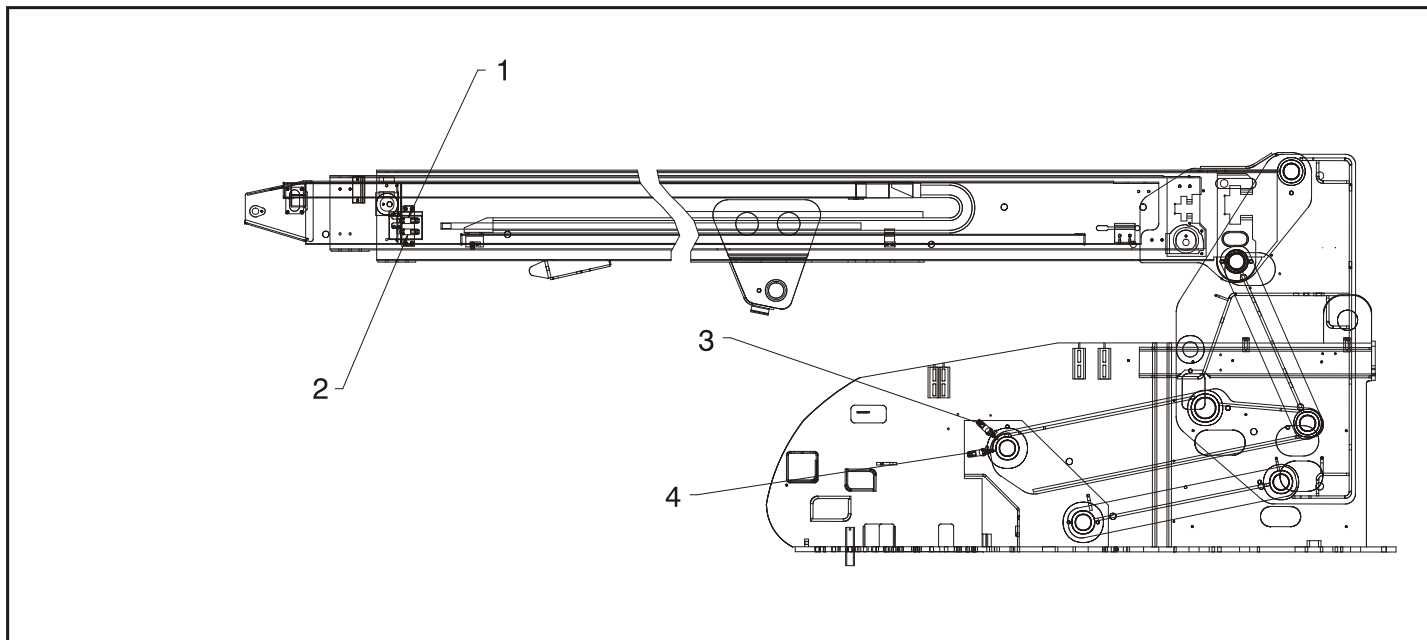
INSPEKTIONSBEMÆRKNING: Udover andre nævnte kriterier skal De være sikker på at der ikke findes løse eller manglende dele på nogen komponenter, at de alle er forsvarligt fastgjorte og ikke har synlige beskadigelser, utætheder eller for stor slidtage.

1. **Platformsmontage og låge** - Fodkontakten fungerer korrekt og er ikke modificeret, afbrudt eller blokeret. Klinke, stop og hængsler fungerer.
2. **Styrepaneler på platform og undervogn** - Kontakter og greb returnerer til neutral, mærkater/skilte sidder fast og er læselige, kontrolmarkeringer er læselige.
3. **Bomafsnit/knæk/drejeskive** - Se inspektionsbemærkning.

4. **Svingdrev** - Intet tegn på beskadigelse.
5. **Hjul/dækmontager** - Ingen løse eller manglende hjulmøtrikker, korrekt dæktryk (luft). Se efter slidbaneslitte, skår, rifter og andre defekter. Se fælgene efter for skade og tæring.
6. **Drivmotor, bremse og nav** - Ingen synlige tegn på lækage.
7. **Hjelmontage** - Se inspektionsbemærkning.
8. **Reservehydraulikpumpe** - Se inspektionsbemærkning.
9. **Alle hydraulikcylindre** - Ingen synlige skader; drejetappe og hydraulikslanger er ubeskadiget, ingen lækager.
10. **Svingleje** - Tegn på korrekt smøring. Ingen tegn på løse bolte eller slør mellem leje og maskine.
11. **Forbindelsesstangens ender og styrespindler** - Se inspektionsbemærkning.
12. **Vandret- og kapacitetsgrænseafbrydere** - Kontakterne fungerer rigtigt.
13. **Hovedhydraulikpumpe** - Se inspektionsbemærkning.
14. **Platformsrotator** - Se inspektionsbemærkning.

Figur 2-4. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 2 af 2

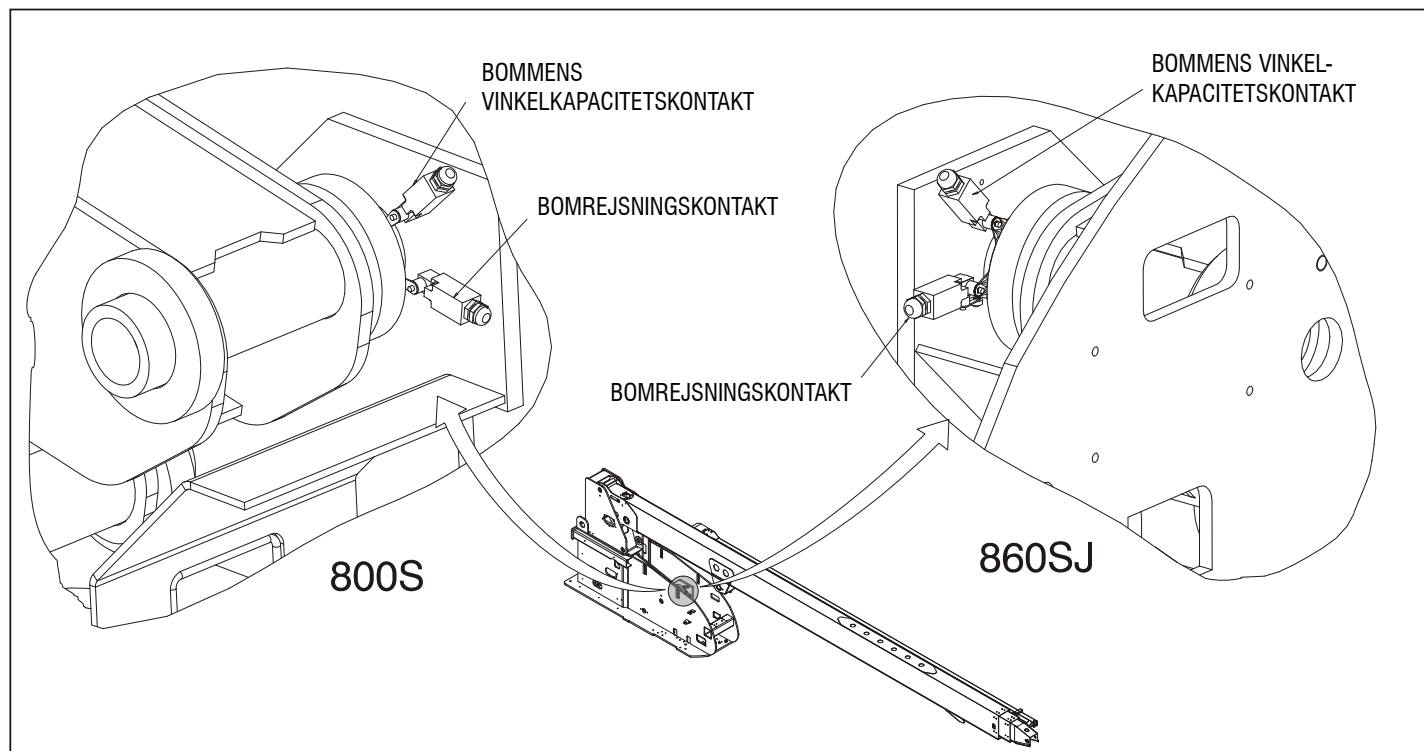
2.3 VANDRET- OG KAPACITETSGRÆNSEAFBRYDERE



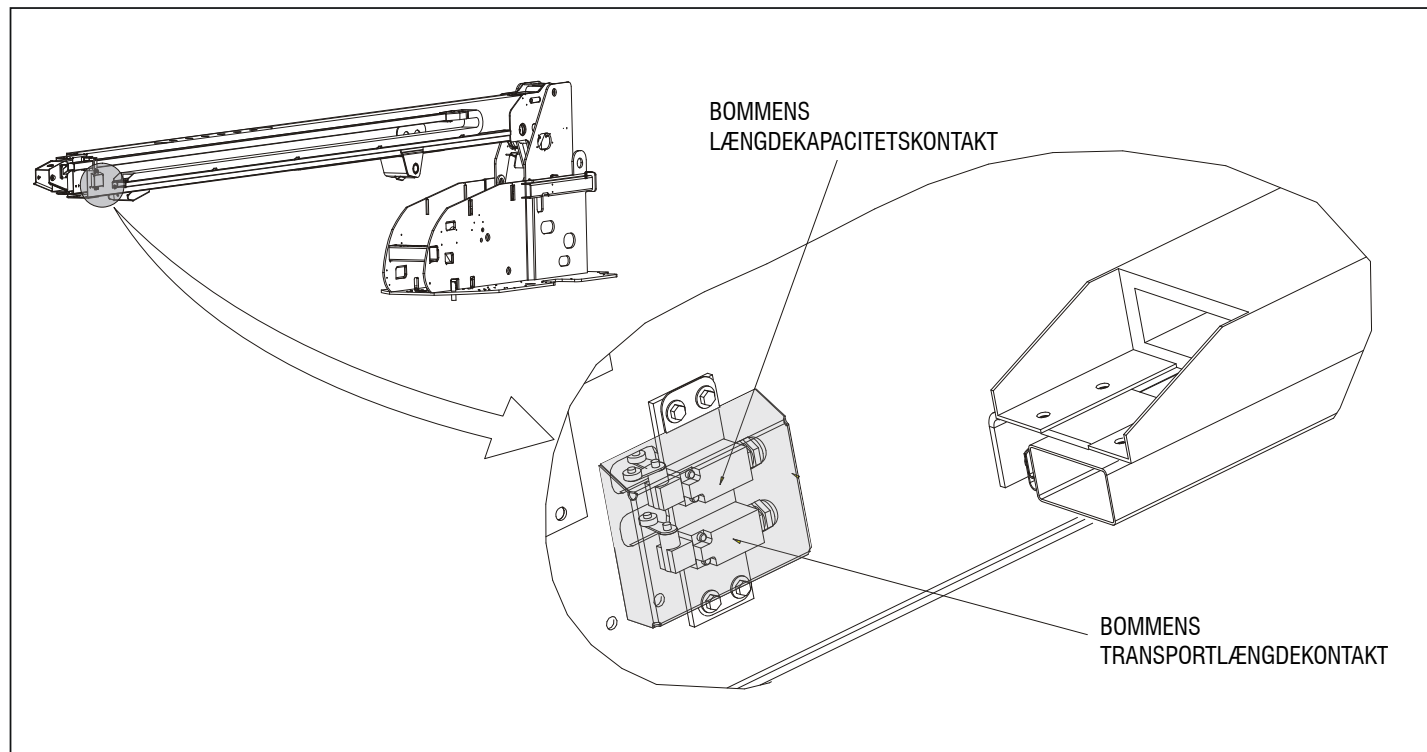
Figur 2-5. Vandret- og kapacitetsgrænseafbrydere - Blad 1 af 2

Del	Beskrivelse	Betjeningskarakteristikker
1	Bommens længdekapa- tetskontakt	Aktiverer platformens kapacitetslys til at indikere platformens kapacitet ved en fastsat bomlængde.
2	Bomudskydningskontakt	Nedsætter kørehastigheden når bommen når en fastsat længde.
3	Bommens vinkelkapa- tetskontakt	Aktiverer platformens kapacitetslys til at indikere platformens kapacitet ved en fastsat bomhøjde.
4	Bomrejsningskontakt	Nedsætter kørehastigheden når bommen er hævet over vandret.

Figur 2-6. Vandret- og kapacitetsgrænseafbrydere - Blad 2 af 2



Figur 2-7. Grænse- og udkoblingsafbrydere - Blad 1 af 2



Figur 2-8. Grænse- og udkoblingsafbrydere - Blad 2 af 2

2.4 SPÆRRETEST FOR PENDELAKSEL (HVIS UDS TYRET HERMED)

BEMÆRK

SPÆRRESYSTEMTESTEN SKAL UDFØRES KVARTALSVIS, NÅR EN SYSTEMKOMPONENT UDSKIFTES, ELLER HVIS DER ER MISTANKE OM FORKERT SYSTEMFUNKTION.

BEMÆRK: Vær sikker på at bommen er helt sammentrukket, sænket og placeret midt mellem drivhjulene, inden spærrecylindertesten påbegyndes.

1. Sæt en 15,2 cm (6 in) høj blok med opadgående rampe foran venstre forhjul.
2. Start motoren fra platformens styrepanel.
3. Sæt kørselskontrolgrebet i fremad-stilling og køр forsig-tigt maskinen op på rampen indtil det venstre forhjul står oppe på blokken.

4. Aktivér forsigtigt svingkontrolgrebet og placér bommen over maskinens højre side.
5. Med bommen over maskinens højre side, placér kørsels-kontrolgrebet i bakstilling og køр maskinen ned ad blok-ken og rampen.
6. Få en medhjælper til at se efter, at det venstre forhjul eller højre baghjul vedbliver at være fri af jorden.
7. Aktivér forsigtigt svingkontrolgrebet og returnér bommen til opbevaringsposition (midt mellem drivhjulene). Når bommen kommer til midten, opbevaringsposition, bør spærrecylindrene udløse og lade hjulene hvile på jorden. Det kan blive nødvendigt at aktivere Kørsel for at udløse cylindrene.

[illegible]

AFSNIT 3. MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER

3.1 GENERELT

BEMÆRK

PRODUCENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROL OVER MASKINENS ANVENDELSE OG FUNKTION. BRUGEREN OG OPERATØREN ER ANSVARLIGE FOR AT ARBEJDE I OVERENSSTEMMELSE MED GOD SIKKERHEDSPRAKSIS.

Dette afsnit giver de nødvendige oplysninger til forståelse af styrefunktionerne.

3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER

BEMÆRK: Disse maskiner er udstyret med styrepaneler, der bruger symboler i stedet for ord til at indikere kontrolfunktionerne. Se symbolerne og de tilhørende funktioner på mærkaten der er placeret på kontrolboksens værn foran kontrolboksen eller ved undervognens styreenheder.

Undervognens styrepanel

(Se Figur 3-1., Undervognens styrepanel - 800S og Figur 3-2., Undervognens styrepanel - 860SJ)

BEMÆRK: Når strøm/nødstopkontakten står i TÆNDT-position og motoren ikke er i gang, vil en alarm lyde som indikation for at tændingen er tilsluttet.

⚠ FORSIGTIG

NÅR MASKINEN ER AFBRUDT SKAL HOVEDAFBRYDER/NØDSTOPKONTAKT STÅ I AFBRUDT-POSITION FOR AT FORHINDRE AT BATTERIET AFTAPPE.

BEMÆRK: Funktionsaktiveringskontakten, hvis den findes, skal holdes nede for at betjene hovedbommens teleskopfunktion, sving, hovedlift, jibarmlift, tilsidesættelse af platformsnivellering og platformsrotation.



1. Indikatorpanel.

LED-indikatorpanelet indeholder indikatorlys som signalerer problemtilstande eller funktioner der kører mens maskinen arbejder.



BRUG IKKE MASKINEN HVIS STYREGREB ELLER VIPPEKONTAKTER BEREGNET TIL AT KONTROLLERE PLATFORMENS BEVÆGELSER IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT-POSITION NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.

2. Teleskopets styreenhed.

Styreenheden skyder bommen ud eller trækker den ind når styreenheden stilles på UD eller IND.

3. Svingkontrol.

Giver 360 grader konstant rotation af drejeskiven.

4. Liftkontrol.

Hæver og sænker hovedbommen.

5. Platform/undervognsvælger

En nøglebetjent kontakt med tre positioner forsyner platformens styrepanel med strøm, når den står på PLATFORM. Når nøglekontakten holdes i UNDERVOGN-positionen, er strømmen afbrudt til platformen, og kun undervognens styreenheder virker.

BEMÆRK: Når PLATFORM/UNDERVOGNSVÆLGEREN er i midterpositionen, er strømmen afbrudt til begge styrepaneler.

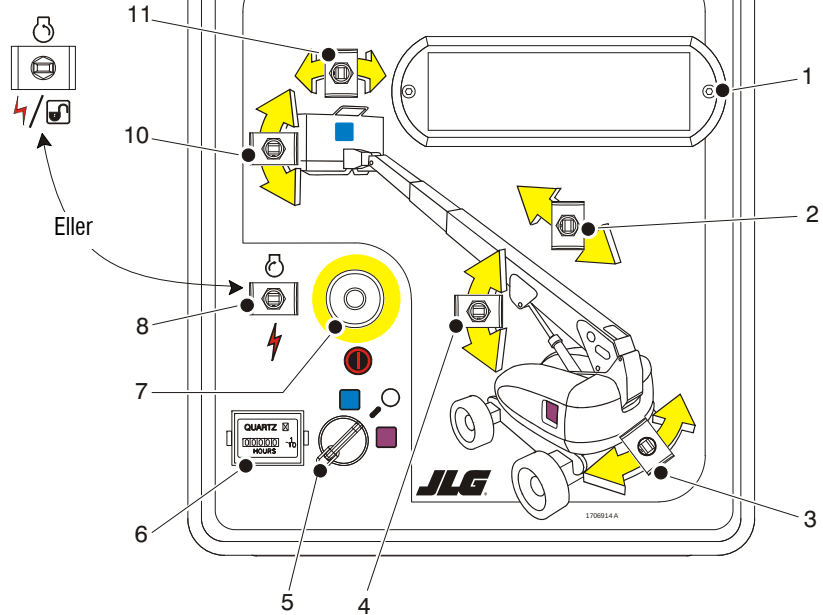
6. Timetæller.

Registrerer den tid maskinen har været i brug med motoren i gang. Ved at koble ind på motorens olietrykskreds løb er det kun motorens arbejdstimer der registreres. Timetælleren registrerer op til 9999,9 timer og kan ikke nulstilles.

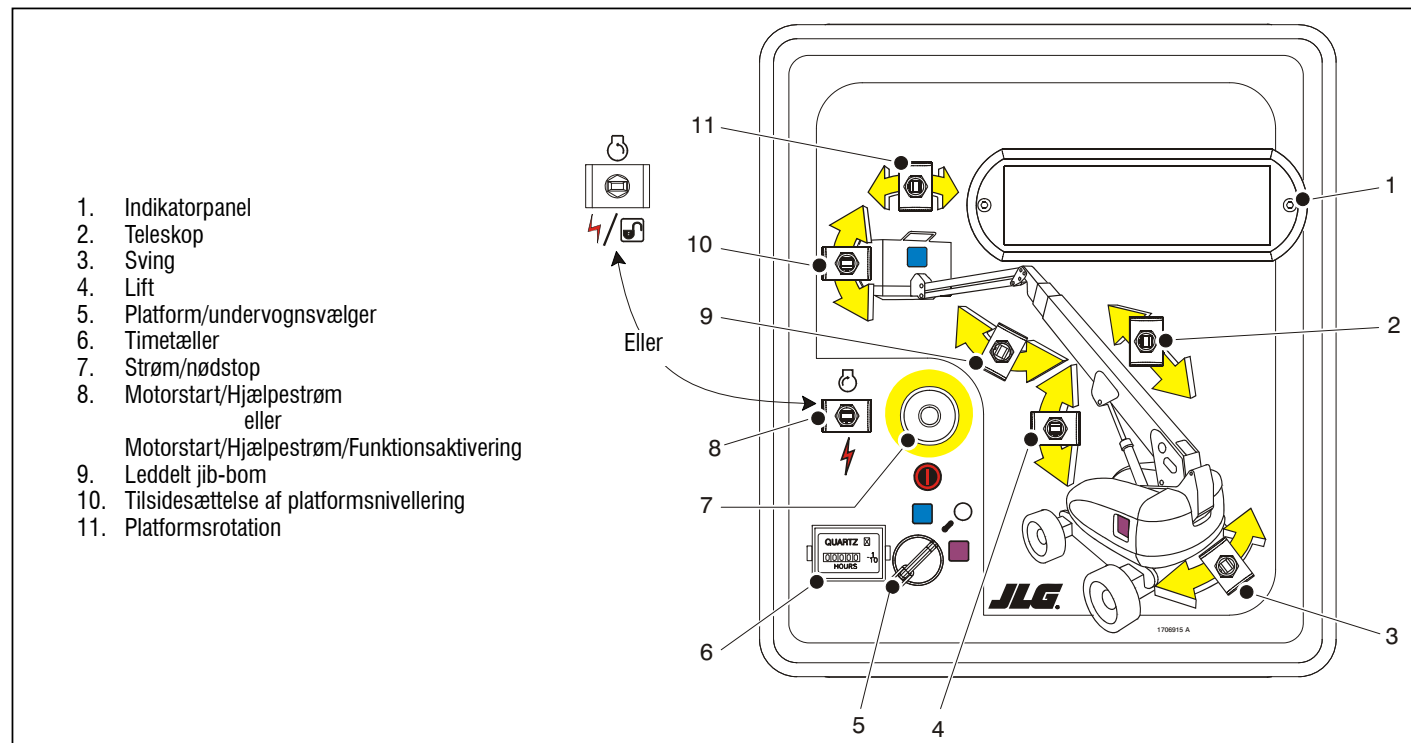
7. Strøm/nødstopkontakt.

En kontakt med to positioner og en facon som en rød champignon forsyner PLATFORM/UNDERVOGNSVÆLGEREN med strøm, når den trækkes ud (tændt). Når den er skubbet ind (afbrudt), er strømmen afbrudt til PLATFORM/UNDERVOGNSVÆLGEREN.

1. Indikatorpanel
2. Teleskop
3. Sving
4. Lift
5. Platform/undervogsvælger
6. Timetæller
7. Strøm/nødstop
8. Motorstart/Hjælpestrøm
eller
Motorstart/Hjælpestrøm/Funktionsaktivering
9. -
10. Tilslutning af platformsnivellering
11. Platformrotation



Figur 3-1. Undervognens styrepanel - 800S



Figur 3-2. Undervognens styrepanel - 860SJ

8. Motorstart/Hjælpestrømskontakt eller

Motorstart/Hjælpestrømskontakt/Funktionsaktivering.

For at starte motoren skal kontakten holdes
OPPE til motoren sætter i gang.



For at udnytte hjælpestrømmen skal kontakten
holdes NEDE under hele reservepumpens
anvendelse. Hjælpestrømmen kan kun benyt-
tes, når motoren ikke er i gang.



Aktiveringskontakten, hvis den findes, skal hol-
des NEDE for at aktivere alle bomstyreenheder,
når motoren er i gang.



BEMÆRK: Reservepumpen virker kun, hvis der ikke er motorolie-
tryk, og er afbrudt, hvis motoren kører.

BEMÆRK: Funktionerne vil arbejde med langsommere hastighed
end normalt, da der leveres mindre hydraulikvæske-
flow.

FORSIGTIG

**NÅR DER ARBEJDES MED RESERVEPUMPE, MÅ DER IKKE BRUGES
MERE END ÉN FUNKTION AD GANGEN. (FLERE FUNKTIONER AD GAN-
GEN KAN OVERBELASTE RESERVEPUMPEN).**

9. Leddelt jibarm. (Hvis udstyret hermed)

Med denne kontakt kan jibarmen hæves og sænkes.

10. Tilsidesættelse af platformsnivellering.

En kontakt med tre positioner hvormed operatøren kan
kompensere for differencer i det automatiske selvnivelle-
ringssystem.

ADVARSEL

**KUN BRUGE PLATFORM NIVELLERING OVERRIDE FUNKTION FOR
SVAG NIVELLERING AF PLATFORMEN. FORKERT BRUG KAN MED-
FØRE, AT BELASTNING / OCCUPANT AT FLYTTE ELLER FALDE. I MOD-
SAT FALD KAN MEDFØRE DØDEN ELLER ALVORLIGE KVÆSTELSER.**

11. Platformrotation.

En kontakt med tre positioner til rotation af platformen.

Undervognens indikatorpanel

(Se Figur 3-3., Undervognens indikatorpanel - Blad 1 af 2 og Figur 3-4., Undervognens indikatorpanel - Blad 2 af 2)

1. Indikator til batteriladning

Indikerer et problem i batteri- eller ladekredsløbet og det skal efterses.

2. Indikator til lavt motorolietryk.

Indikerer at motorolietrykket er under normalt og det skal efterses.

3. Indikator til høj kølevæsketemperatur (Ford)

Indikerer at motorens kølevæsketemperatur er usædvanlig høj og den skal efterses.

4. Indikator til motorolietemperatur (Deutz)

Indikerer at temperaturen på motorolien, som også virker som motorkølevæske, er usædvanlig høj og skal efterses.

5. Funktionsfejsindikator

Indikerer at JLG Kontrolsystemet har opdaget en funktionsfejl og at en Diagnostic Trouble Code er blevet aktiveret. Der henvises til servicemanualen for instruktioner om fejlkoderne og fejlkoderegistrering.

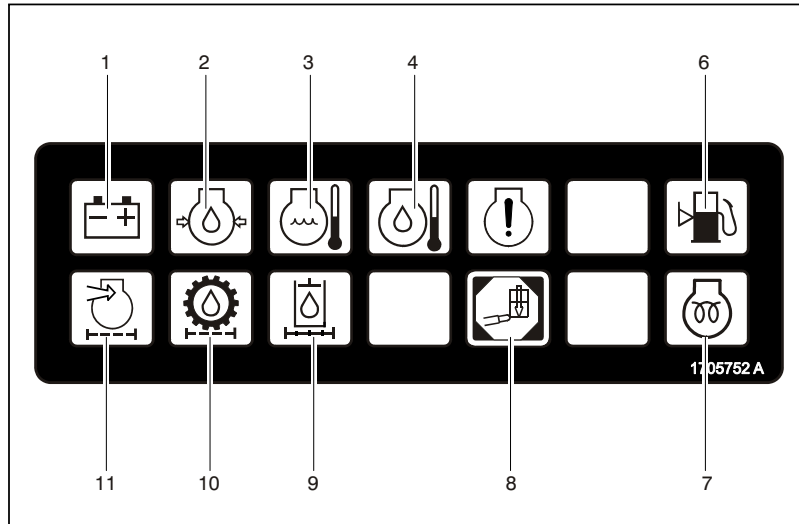
Funktionsfejsindikatorlyset vil tændes i 2-3 sekunder når kontakten er sat til at fungere som en autotest.

6. Indikator til lavt brændstofniveau

Indikerer at brændstofniveauet er under 1/8 fuld. Når lyset tændes, er der ca. 15 brugbare liter brændstof tilbage.

7. Gløderørsindikator

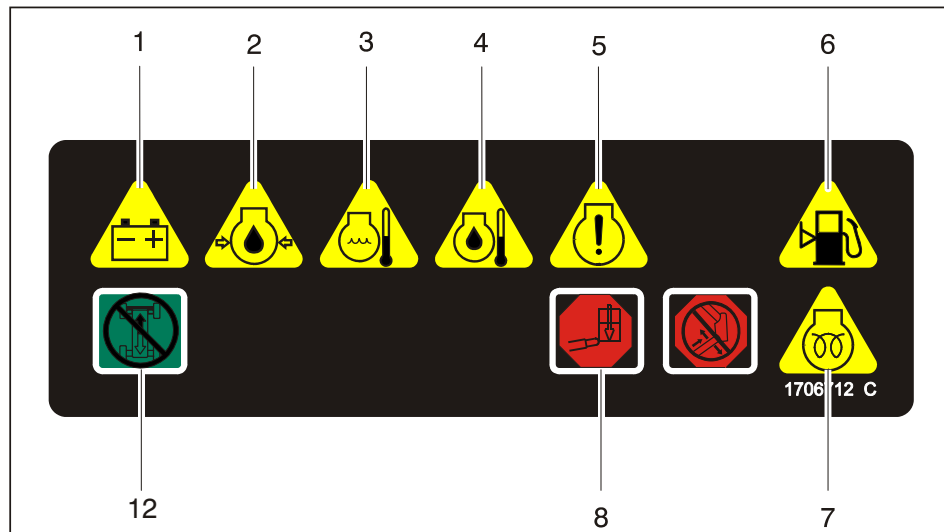
Indikerer at gløderørene fungerer. Efter tændingen er tilsluttet, vent med at starte motoren indtil lyset slukker.



Før S/N 0300099882

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1. Batteriopladning | 7. Gløderør |
| 2. Lavt motorolietryk | 8. Platformsoverbelastning |
| 3. Høj temperatur på motorkølevæske | 9. Hyd. filter |
| 4. Høj temperatur på motorolie | 10. Filter til fødepumpe |
| 5. Ubenyttet | 11. Motorens luftfilter |
| 6. Lavt brændstof | |

Figur 3-3. Undervognens indikatorpanel - Blad 1 af 2



S/N 0300099882 til S/N 0300182742

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Batteriopladning | 7. Gløderør |
| 2. Motorietryk | 8. Platformsoverbelastning |
| 3. Temperatur på motorkølevæske | 9. Ubenyttet |
| 4. Temperatur på motorolie | 10. Ubenyttet |
| 5. Funktionsfejlindikator | 11. Ubenyttet |
| 6. Lavt brændstof | 12. Kørsel og Styling Deaktiverings |

Figur 3-4. Undervognens indikatorpanel - Blad 2 af 2

8. Platformsoverbelastningsindikator (hvis udstyret hermed)

Indikerer at platformen er overbelastet.

9. Indikator til hydraulikoliefilter (før serienummer 85332)

Angiver, at oliereturfilteret fungerer begrænset, er i omløbsfunktion og skal udskiftes.

10. Indikator til fødepumpens oliefilter (før serienr. 85332).

Indikerer at fødepumpens filter fungerer begrænset og skal udskiftes.

11. Indikator til motorluftfilter (før serienr. 85332)

Indikerer at luftfilteret fungerer begrænset og skal udskiftes.

12. Kørsel- og styringsdeaktiveringsindikator (hvis udstyret hermed)

Indikerer at Kørsel- og styringsdeaktiveringsfunktionen er blevet aktiveret.

Platformens styrepanel

(Se Figur 3-5., Platforms styrepanel og Figur 3-6., Platforms styrepanel - med køreretning)

1. Strøm/nødstop

En kontakt med to positioner, i facon som en rød champignon, forsyner PLATFORMENS styreenhed med strøm, når den er trukket ud (tændt). Når den er skubbet ind (afbrudt), er strømmen afbrudt til platformens funktioner.

Inden for ca. 2 sekunder efter at kontakten er trukket ud, vil maskinen udføre et fejlfindingstjek af de forskellige elektriske kredsløb, og hvis alt er i orden vil platformens alarm bippe én gang. I dette tidsrum vil lysene på indikatorpanelet ligeledes blinke én gang for et lampetjek.

2. Horn

Et tryk på denne kontakt sætter hornet i gang.

BEMÆRK: HOVEDLIFT-, SVING- og KØRSEL-kontrolgrebene er fjederbelastede og vil automatisk returnere til neutral (AFBRUDT) når de slippes.



ADVARSEL

BRUG IKKE MASKINEN HVIS STYREGREB ELLER VIPPEKONTAKTER BEREGNET TIL AT KONTROLLERE PLATFORMENS BEVÆGELSER IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT ELLER NEUTRAL POSITION NÅR DE SLIPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG SKADE.

3. Hovedbomlift-/svingkontrolgreb.

Et trinløst dobbeltakslet styregreb (joystick) der er beregnet til hovedbommens hævnning/sænkning og sving. Skub fremad for hævnning, træk bagud for sænkning. Flyt til højre for at svinge til højre, flyt til venstre for at svinge til venstre.

BEMÆRK: For at anvende styregrebet for hovedbommens hævnning/sænkning/sving skal der trækkes op i låseringen under grebet.

4. Styreenhed til hovedbomteleskop.

Denne styreenhed bruges til at skyde hovedbommen ud eller trække den ind.

5. Kørsel/styre

KØRE-styregrebet bruges til at køre enten fremad eller baglæns. Styregrebet er graderet til at give forskellige hastigheder.

Styringen foregår ved hjælp af en fingerkontakt oven på styregrebet.

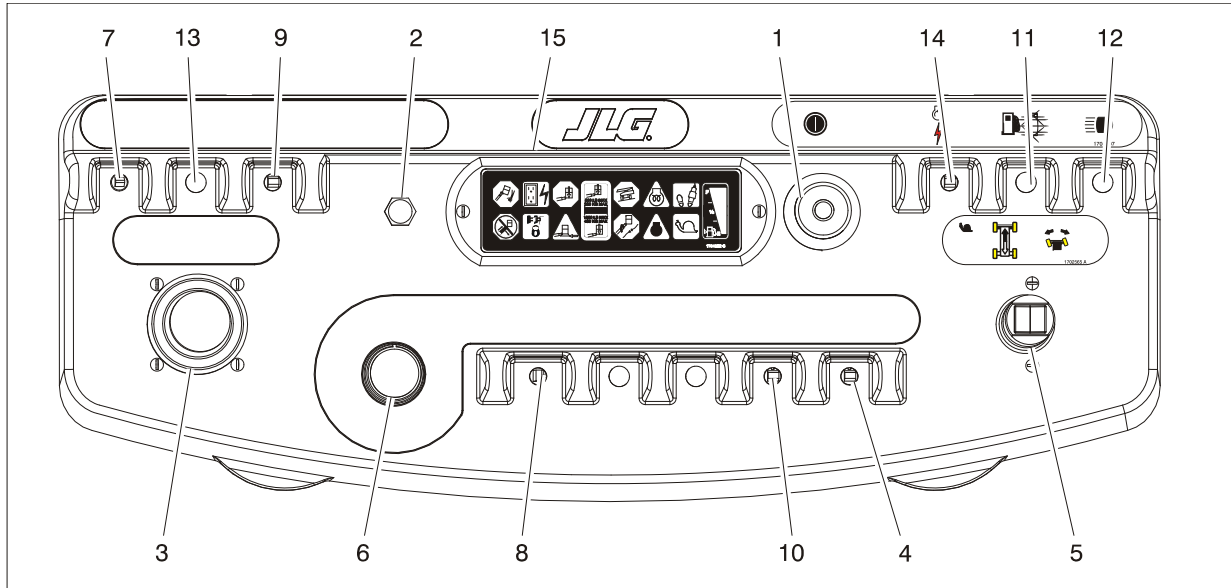
BEMÆRK: For at anvende styregrebet skal der trækkes op i låseringen under grebet.

BEMÆRK: Når bommen er placeret over vandret og en af følgende kontakter KØREHASTIGHED/MOMENTVÆLGER eller FUNKTIONSHASTIGHED er placeret på HØJ, er de høje funktionshastigheder automatisk udkoblet, og maskinen fortsætter med at arbejde ved lav hastighed.



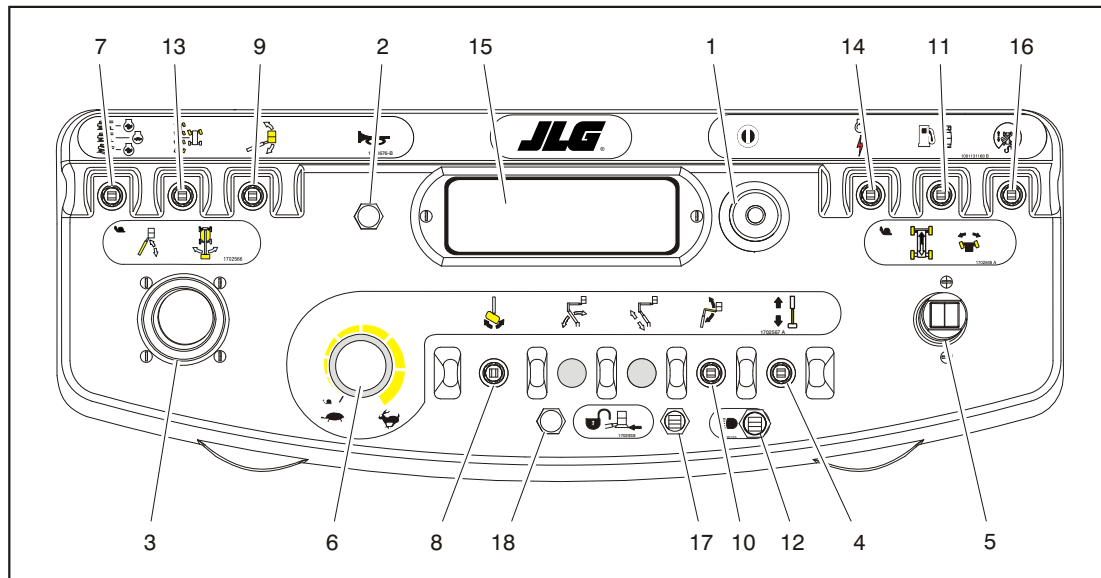
FORSIGTIG

MASKINEN MÅ IKKE BETJENES HVIS KONTAKTERNE KØREHASTIGHED/MOMENTVÆLGER eller FUNKTIONSHASTIGHED VIRKER, NÅR BOMMEN ER OVER VANDRET STILLING.



- | | | | |
|-----------------------|----------------------------------|---|----------------------------|
| 1. Strøm/nødstop | 5. Kørsel/styre | 9. Til sidesættelse af platformsnivellering | 13. Styringsvælger |
| 2. Horn | 6. Funktionshastighedens kontakt | 10. Leddelt jibarm (860SJ) | 14. Motorstart/hjælpestrøm |
| 3. Hovedbomlift/sving | 7. Kørehastighed/momentvælger | 11. Brændstofvælger | 15. Lyspanel |
| 4. Teleskop | 8. Platformrotation | 12. Lygter | |

Figur 3-5. Platforms styrepanel



- | | | | |
|-----------------------|--|----------------------------|---|
| 1. Strøm/nødstop | 6. Funktionshastighedens kontakt | 11. Brændstofvælger | 16. Kørselsorienteringsafbryder |
| 2. Horn | 7. Kørehastighed/momentvælger | 12. Lygter | 17. Blød Berøringsafbryder (Soft Touch) |
| 3. Hovedbomlift/sving | 8. Platformsrotation | 13. Styringsvælger | 18. Blødberøringsindikator |
| 4. Teleskop | 9. Tilsidesættelse af platformsnivellering | 14. Motorstart/hjælpestrøm | |
| 5. Kørsel/styre | 10. Leddelt jibarm (860SJ) | 15. Lyspanel | |

Figur 3-6. Platforms styrepanel - med køreretning

6. Funktionshastighedens kontakt

Kontrollerer bom- og svingfunktionernes hastighed. Drej venstre om for at sænke hastigheden og højre om for at øge den. Drej grebet hele vejen venstre om indtil det klikker når det skal stilles til krybehastighed.

7. Kørehastighed/momentvælger.

Den forreste position giver maksimal kørehastighed ved at skifte drivmotorerne til minimal slagvolumen og give højt motoromdrejningstal når kørekontrollenheden flyttes. Den bageste position giver maksimalt moment i ujævnt terræn og kørsel op ad skråninger ved at skifte hjulmotorerne til maksimal slagvolumen og give højt motoromdrejningstal når køregrebet flyttes. I den midterste position kan maskinen køres så stille som muligt ved at lade motoren stå i midthastighed og drivmotorerne i maksimal slagvolumen.

8. Platformsrotation.

Med denne kontakt kan operatøren rotere kurven til venstre eller højre.



BRUG KUN PLATFORMENS TILSIDESÆTTELSE AF NIVELLERINGSFUNKTION TIL EN GANSKE LET NIVELLERING AF PLATFORMEN. FORKERT BRUG KAN MEDFØRE RISIKO FOR AT LASTEN/MANDSKABET SKUBBES OMKRING ELLER FALDER NED. OVERHOLDES DETTE IKKE, KAN DET MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.

9. Tilsidesættelse af platformsnivellering.

Med denne kontakt kan operatøren justere platformens nivellering.

10. Leddelt jibarm. (860SJ)

Skub fremad til hævnning, træk tilbage til sænkning. Den variable lifthastighed anvender funktionshastighedens kontrollenhed.

11. Brændstovvælger (kun motorer til to typer brændstof). (Hvis udstyret hermed)

Der kan vælges benzin eller flydende propangas ved at flytte kontakten til den pågældende position. Det er ikke nødvendigt at udlufte brændstofsyste­met inden der skiftes brændstof, så der er ingen ventetid hvis der skiftes brændstof mens motoren er i gang.

12. Lygter. (Hvis udstyret hermed)

Denne kontakt bruges til styrepanelets lys og forlygter, hvis maskinen er udstyret hermed. Tændingskontakten behøver ikke at være slået til for at betjene lygterne, så vær forsigtig ikke at efterlade maskinen med lysene tændt og derved aftappe batteriet. Hovedkontakten og/eller tændingskontakten på undervognens styrepanel vil slukke strømmen til alle lys.

13. Styringsvælger. (Hvis udstyret hermed)

På maskiner med firehjulsstyring kan føreren stille om på styringen. Kontaktens midterstilling giver konventionel forhjulsstyring med baghjulene uberørte. Det bruges til normal kørsel ved maksimal hastighed. Den forreste stilling er til krabbestyring. I denne indstilling styrer både for- og bagaksler i samme retning hvorved chassiset flytter sig sidelæns mens det bevæger sig fremad. Det anvendes til at placere maskinen i gennemgange eller op imod bygninger. Den bageste stilling er til "koordineret" styring. I denne stilling styrer for- og bagaksler i hver sin retning for at opnå den mindste venderadius ved manøvrering på begrænsede arealer.

Når for- og bagakslerne skal synkroniseres igen, stilles de bageste drivhjul til fremadkørsel ved at vælge enten krabbestyring eller kombineret styring, og derefter væl-

ges forhjulsstyring (kontaktens midterstilling) til at betjene den normale styrefunktion.

14. Start/hjælpestrøm.

Når kontakten trykkes fremad tændes der for strømmen til startermotoren for at starte maskinen.

Når den trykkes tilbage tændes der for strømmen til den elektriske hydraulikpumpe, når denne er aktiveret. (Kontakten skal være TILSLUTTET under hele reservepumpens brugsperiode.)

Reservepumpen leverer tilstrækkelig olieflow til at betjene maskinens grundfunktioner i tilfælde af, at hovedpumpen eller motoren svigter. Reservepumpen vil betjene tårnbomlift, tårnteleskop, hovedbomlift, hovedbomteleskop og sving.

15. Indikatorpanel.

LED-indikatorpanelet indeholder indikatorlys som signalerer problemtilstande eller funktioner der kører mens maskinen arbejder.

16. Kørselsorienteringsafbryder

Når bommen svinges henover baghjulene eller længere i hver retning, vil Kørselsorienteringsindikatoren lyse op, hvis kørselsfunktion er aktiv. Tryk og slip kontakten, og bevæg inden for 3 sekunder Kørsel/Styringshåndtaget for at aktivere kørsel eller styring. Inden kørsel, lokaliser de sorte/hvide retningspile på både chassis og platformens kontrolpanel og match styringsretningspilen med den ønske kørselsretning.

17. Blødbøringsafbryderkontakt (Soft Touch). (Hvis udstyret hermed)

Denne kontakt aktiverer funktioner, som blev afbrudt af Blødbøringsystemet, til anvendelse ved krybehastighed, og tillader at platformen bevæges væk fra den forhindring som har forårsaget nedlukningssituationen.

18. Blødbøringsindikator. (Hvis udstyret hermed)

Indikerer at Blødbøringskofangeren rører en forhindring. Alle funktioner er deaktiverede indtil afbryderknappen trykkes, hvorved funktioner er aktive i Krybetilstand.

Platformens indikatorpanel

(Se Figur 3-7., Platformens lyspanel og Figur 3-8., Platformens lyspanel - med køreretning)

BEMÆRK: Platformens indikatorpanel bruger symboler med forskellig facon til at henlede operatørens opmærksomhed på diverse funktionelle situationer der kan opstå. Betydningen af disse symboler forklares nedenfor.



Indikerer en mulig farlig situation som, hvis den ikke korrigeres, kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald. Denne indikator er rød.



Indikerer et unormalt funktionsforhold der, hvis det ikke rettes, kan resultere i maskinafbrydelse eller beskadigelse. Denne indikator er gul.



Indikerer vigtige oplysninger angående funktionsforhold, fx procedurer der er væsentlige for sikker betjening. Denne indikator er grøn med undtagelse af kapacitetsindikatoren, der er grøn eller gul, afhængig af platformens position.

1. Indikator for fejl i nivelleringsystem

Indikerer en fejl i det elektroniske nivelleringsystem. Fejl-indikatoren vil blinke og en alarm vil lyde. Alle funktioner vil blive stillet på (default) krybehastighed, hvis bommen udskydes mere end 51 cm (20 in) eller hæves over vandret stilling.



HVIS INDIKATOREN TIL FEJL I NIVELLERINGSSYSTEMET LYSER, SKAL MASKINEN STOPPES; SLUK OG TÆND PÅ NØDSTOPKNAPPEN, OG START MASKINEN IGEN. HVIS FEJLEN STADIG FOREKOMMER, SKAL PLATFORMEN RETURNERES TIL OPBEVARINGSPOSITION, OM NØDVENDIGT VED MANUEL NIVELLERING, OG NIVELLERINGSSYSTEMET SKAL REPARERES.

2. Vekselstrømsgenerator. (Grøn)

Indikerer at generatoren er i gang.

3. Overbelastningsindikator. (Hvis udstyret hermed)

Indikerer at platformen er overbelastet.

4. Kapacitetsindikator.

Indikerer den maksimale platformskapacitet for den aktuelle platformspøposition. Begrænsede kapaciteter tillades ved begrænsede platformspøpositioner (kortere bomlængder og højere bomvinkler).

BEMÆRK: Læs kapacitetsmærkaterne på maskinen angående begrænsede og ubegrænsede platformskapaciteter.

5. Hældningsalarmens advarselslys og alarm

Denne orange lampe indikerer, at chassiset står på en hældning. Der høres ligeledes en alarm, når chassiset står på en hældning og bommen er over vandret. Hvis den lyser, mens bommen er hævet eller skudt ud, skal bommen trækkes ind og sænkes til under vandret stilling, og derefter skal maskinen stilles så den er i niveau, inden arbejdet fortsættes. Hvis bommen er hævet over vandret stilling og maskinen står på en hældning, vil hældningsadvarselslampen lyse, en alarm vil lyde og KRYBE-hastigheden vil automatisk blive aktiveret.



HVIS HÆLDNINGSAVVARSELSLAMPEN LYSER, MENS BOMMEN ER HÆVET ELLER SKUDT UD, SKAL BOMMEN TRÆKKES IND OG SÆNKES TIL UNDER VANDRET STILLING, OG DEREFTER SKAL MASKINEN STILLES, SÅ DEN ER I NIVEAU, INDEN BOMMEN SKYDES UD ELLER HÆVES OVER VANDRET STILLING.

6. Gløderørsindikator

Indikerer at gløderørene fungerer. Efter tændingen er tilsluttet, vent med at starte motoren indtil lyset slukker.

7. Indikator til fodkontakt/aktivering

Fodkontakten skal være trykket ned og en funktion skal være valgt inden for syv sekunder for at funktionen vil virke. Aktiveringsindikatoren viser, at styreenhederne er aktiverede. Hvis der ikke vælges en funktion inden for de syv sekunder, eller hvis der går syv sekunder mellem afslutning af én funktion og påbegyndelse af den næste funktion, vil aktiveringsindikatoren slukke og fodkontakten skal igen udløses og trykkes ned for at aktivere styreenhederne.

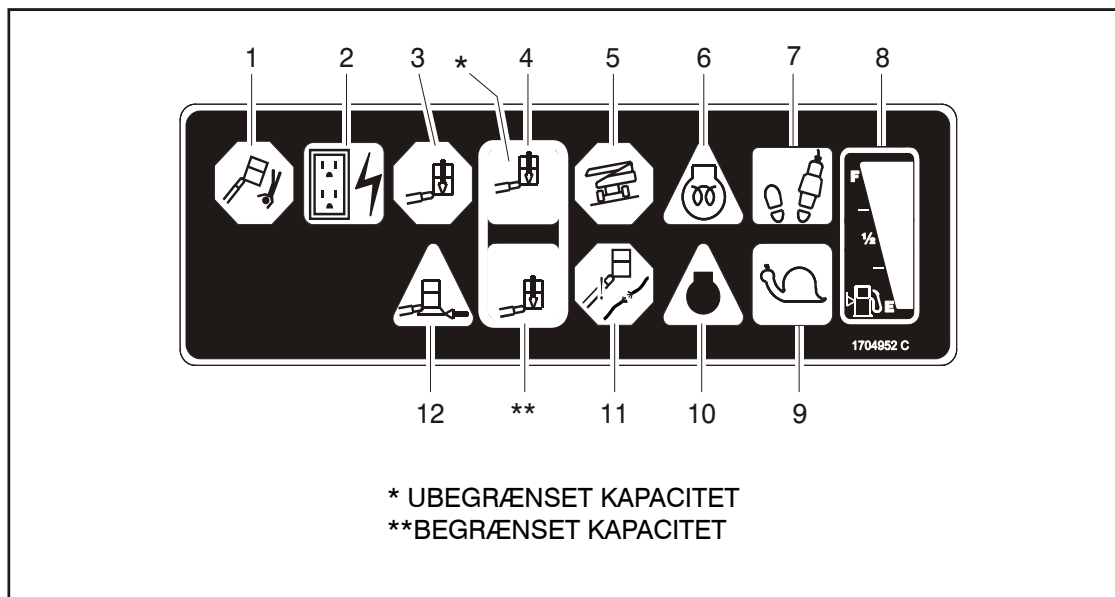
Når fodkontakten slippes, forsvinder strømmen fra alle styreenheder, og driftsbremserne tilkobles.



FODKONTAKTEN MÅ IKKE FJERNES, ÆNDRES ELLER SÆTTES UD AF FUNKTION VED BLOKERING ELLER ANDRE METODER, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.

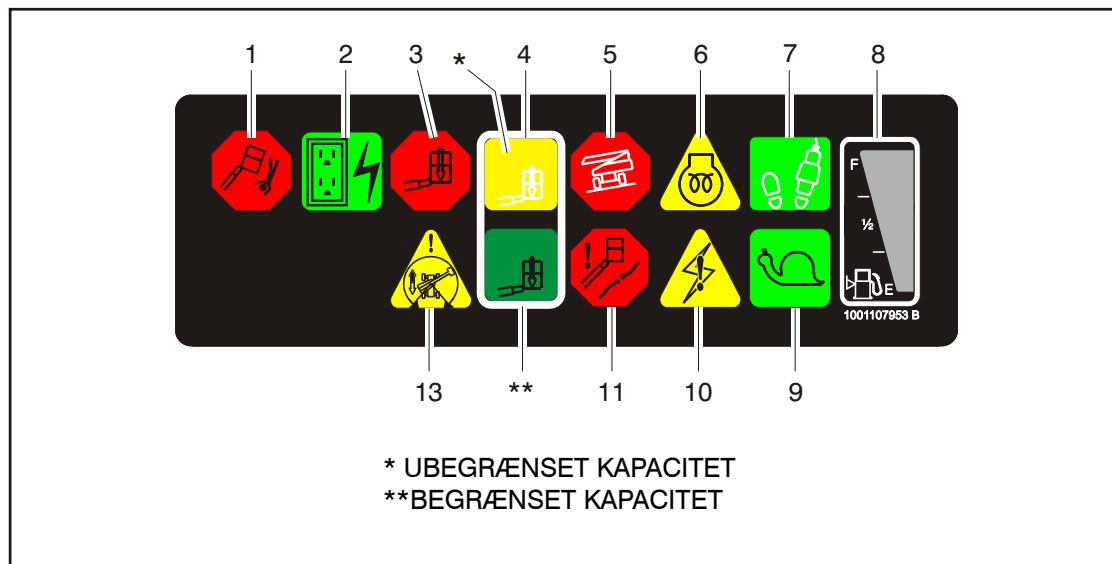


FODKONTAKTEN SKAL JUSTERES, HVIS FUNKTIONER AKTIVERES MENS KONTAKTEN KUN VIRKER I DEN SIDSTE 6 MM GANG, OPPELLER NEDEFRA.



- | | | |
|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 1. Nivelleringsystem | 5. Hædningsadvarselsalarm | 9. Indikator til krybehastighed |
| 2. Vekselstrømsgenerator | 6. Gløderør | 10. Motorfejlindikator |
| 3. Overbelastning | 7. Aktivering | 11. Indikator for kabelservice |
| 4. Kapacitet | 8. Brændstofniveau | 12. Soft Touch-indikator |

Figur 3-7. Platformens lyspanel



- | | | |
|--------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| 1. Nivelleringsystem | 5. Hædningsadvarselsalarm | 9. Indikator til krybehastighed |
| 2. Vekselstrømsgenerator | 6. Gløderør | 10. Motorfejlindikator |
| 3. Overbelastning | 7. Aktivering | 11. Indikator for kabelservice |
| 4. Kapacitet | 8. Brændstofniveau | 12. Ubenyttet |
| | | 13. Kørselsorienteringsindikator |

Figur 3-8. Platformens lyspanel - med køreretning

8. Indikator til brændstofniveau

Indikerer brændstofniveauet i brændstoftanken.

9. Indikator til krybehastighed.

Når funktionshastighedskontakten er drejet til krybehastighed fungerer indikatoren som en påmindelse om at alle funktioner er indstillet til den laveste hastighed.

10. Indikator til funktionsfejl.

Lyset indikerer at JLG-kontrolsystemet har fundet en funktionsfejl, og at der er stillet en fejlkode i systemets hukommelse. Se instruktionerne i servicehåndbogen angående fejlkoder og fremtagning af disse koder.

Indikatorlyset til funktionsfejl vil tænde i 2-3 sekunder når nøglen er drejet i tilsluttet-position til at fungere som en selvtest.

11. Indikator for kabelservice. (Hvis udstyret hermed)

Når lyset er tændt indikerer det at bommens kabler er løse eller bristede, og at de skal repareres eller justeres omgående.



ADVARSEL

HVIS INDIKATOREN FOR KABELSERVICE LYSER, SKAL PLATFORMEN RETURNERES TIL OPBEVARINGSPOSITION, MASKINEN STOPPES, OG BOMKABLERNE EFTERSSES.

12. Soft Touch-indikator. (Hvis udstyret hermed)

Indikerer når Soft Touch-kofangeren er op imod en genstand. Alle styreenheder er udkoblede indtil der trykkes på tilsidesættelsesknappen, hvor styreenhederne er aktive i krybe-indstilling.

13. Kørselsorienteringsindikator

Når bommen føres forbi bagdækkene eller længere i begge retninger, vil Kørselsorienteringsindikatoren tændes, hvis kørselsfunktionen er valgt. Dette er et signal til føreren om at aktivere afbryderkontakten for Kørselsorientering, og bekræfte at kørselsretningen er korrekt.

AFSNIT 4. BETJENING AF MASKINE

4.1 BESKRIVELSE

Denne maskine er en selvkørende hydraulisk lift udstyret med en arbejdsplatform på enden af en bom som kan hæves og roteres.

Det primære styrepanel findes på platformen. Fra dette styrepanel kan operatøren køre og styre maskinen både frem og tilbage. Operatøren kan hæve eller sænke den øvre eller nedre bom eller svinge bommen til venstre eller højre. Standard bomudsving er 360 grader uafbrudt til venstre og højre for opbevaringspositionen. Maskinen har et styrepanel på undervognen der tilsidesætter platformens styrepanel. Undervognens styreenheder betjener bomlift og udsving, og skal bruges i nødstilfælde til at sænke platformen til jorden hvis operatøren i platformen ikke er stand til at gøre det. Undervognens styrepanel bruges også til førststart-inspektionen.

4.2 BETJENINGSKARAKTERISTIKKER OG BEGRÆNSNINGER

Kapaciteter

Bommen kan hæves over vandret stilling med eller uden belastning på platformen, hvis:

1. Maskinen står på en jævn, fast og vandret flade.
2. Belastningen er inden for producentens foreskrevne kapacitet.
3. Alle maskinens systemer fungerer korrekt.
4. Dækkene har de rigtige tryk.
5. Maskinen er udstyret som oprindeligt leveret fra JLG.

Stabilitet

Maskinens stabilitet er baseret på to (2) forhold som kaldes FREMOVE- og BAGOVER-stabilitet. Maskinens position med mindste FREMOVE-stabilitet vises i (Figur 4-2.), og dens position med mindste BAGOVER-stabilitet vises i (Figur 4-1.)

ADVARSEL

FOR AT UNDGÅ AT TIPPE FREM- ELLER BAGOVER MÅ MASKINEN IKKE OVERBELASTES ELLER BETJENES PÅ UJÆVNE FLADER.

4.3 BETJENING AF MOTOR

BEMÆRK: Den første start bør altid foretages fra undervognens styrepanel.

Startprocedure

FORSIGTIG

HVIS MOTOREN IKKE STARTER OMGÅENDE, MÅ DEN IKKE TØRNES FOR LÆNGE. STARTER MOTOREN IKKE VED NÆSTE FØRSØG, SKAL STARTEREN KØLE AF I 2-3 MINUTTER. SE MOTORENS VEDLIGEHOUDSESHÅNDBOG, HVIS MOTOREN IKKE STARTER EFTER FLERE FØRSØG.

BEMÆRK: Kun dieselmotorer: Når tændingen er slået til skal operatøren vente indtil gløderørets indikatorlys slukker inden motoren startes.

1. Drej VÆLGEREN til UNDERVOGN. Stil kontakten STRØM/NØDSTOP på TÆNDT og tryk på kontakten MOTORSTART indtil motoren starter.

FORSIGTIG

LAD MOTOREN VARME OP I NOGLE MINUTTER VED LAVE OMDREJNINGER INDEN DEN BELASTES.

2. Når motoren har haft tilstrækkelig tid til at varme op slukkes den.
3. Drej VÆLGEREN til PLATFORM.
4. Fra platformen, træk kontakten STRØM/NØDSTOP ud, og tryk derefter på kontakten MOTORSTART indtil motoren starter.

BEMÆRK: Fodkontakten skal være udløst (oppe) inden starteren vil virke. Hvis starteren virker med fodkontakten trykket ned MÅ MASKINEN IKKE BENYTTES.

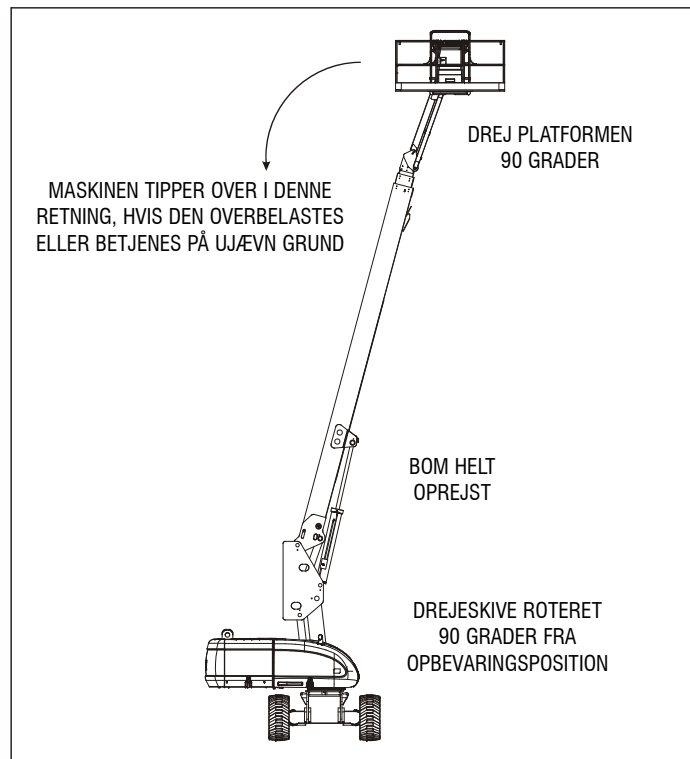
Procedure for afbrydelse

⚠ FORSIGTIG

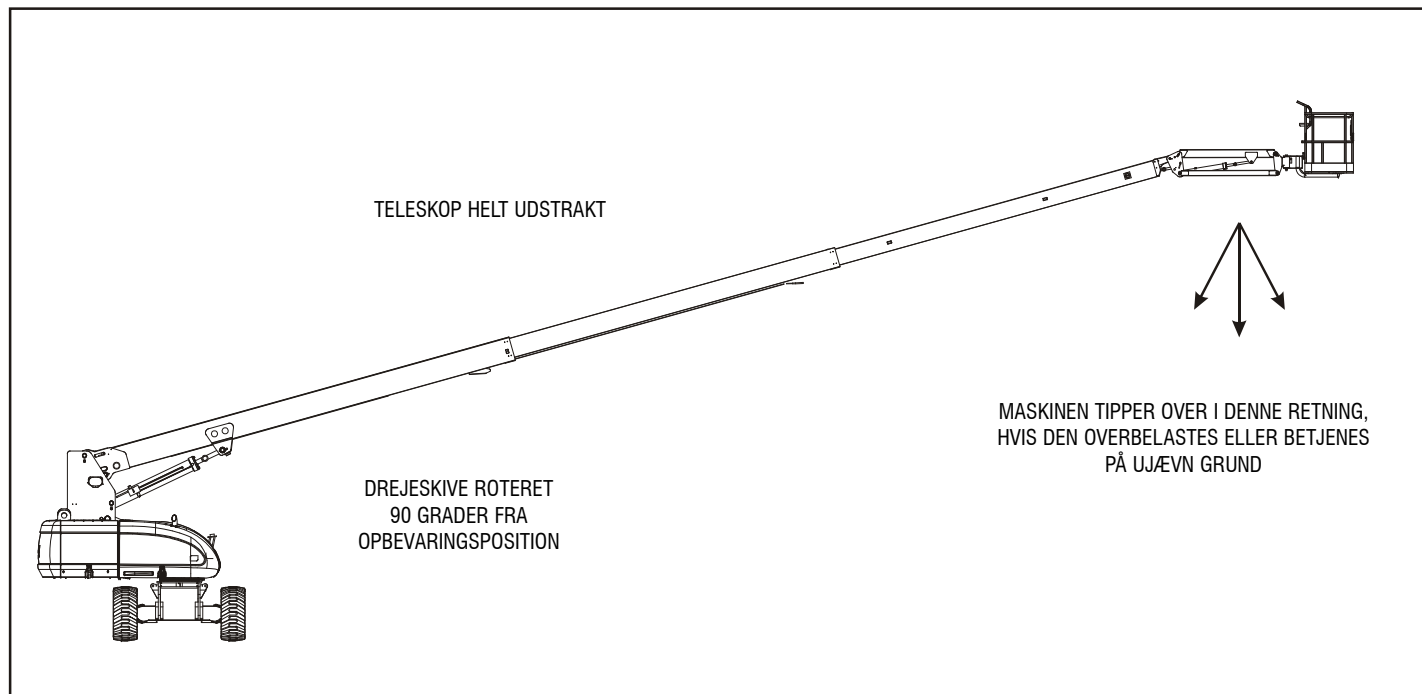
HVIS EN FEJLFUNKTION I MOTOREN ER SKYLD I EN IKKE-PANLAGT AFBRYDELSE, SKAL ÅRSAGEN FINDES OG RETTES INDEN MOTOREN STARTES IGEN.

1. Fjern al belastning og lad motoren køre ved lav hastighed i 3-5 minutter til at reducere den interne motortemperatur.
2. Tryk kontakten STRØM/NØDSTOP ind.
3. Drej HOVEDKONTAKTEN til afbrudt.

Se yderligere oplysninger i motorproducentens håndbog.



Figur 4-1. Stilling med mindste bagover-stabilitet



Figur 4-2. Stilling med mindste fremover-stabilitet

4.4 FREMDRIFT (KØRSEL)

BEMÆRK: Når den øverste bom er hævet ca. 11 grader over vandret stilling vil den høje kørefunktion automatisk blive i lav hastighed.



ADVARSEL

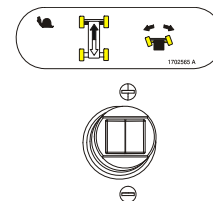
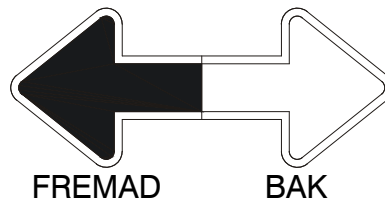
KØR ALDRIG MED BOMMEN OVER VANDRET STILLING UNDTAGEN PÅ EN JÆVN, FAST OG VANDRET FLADE.

MASKINEN MÅ IKKE KØRE PÅ SKRÅNINGER, DER OVERSTIGER SPECIFIKATIONERNE PÅ SERIENUMMERPLADEN, DA DEN SÅ KAN VÆLTE ELLER KOMME UD AF KONTROL.

KØR ALDRIG PÅ SIDEHÆLDNINGER DER OVERSTIGER 5 GRADER.

UDVIS STØRSTE FORSIGTIGHED UNDER BAKKØRSEL OG NÅR SOM HELST PLATFORMEN ER HÆVET.

FIND DE SORT/HVIDE ORIENTERINGSPILE BÅDE PÅ UNDERVOGNENS OG PLATFORMENS STYREPANELER INDEN KØRSEL. FLYT KØREGREBENE I EN RETNING, DER PASSER MED ORIENTERINGSPILENE.



Kørsel fremad og baglæns

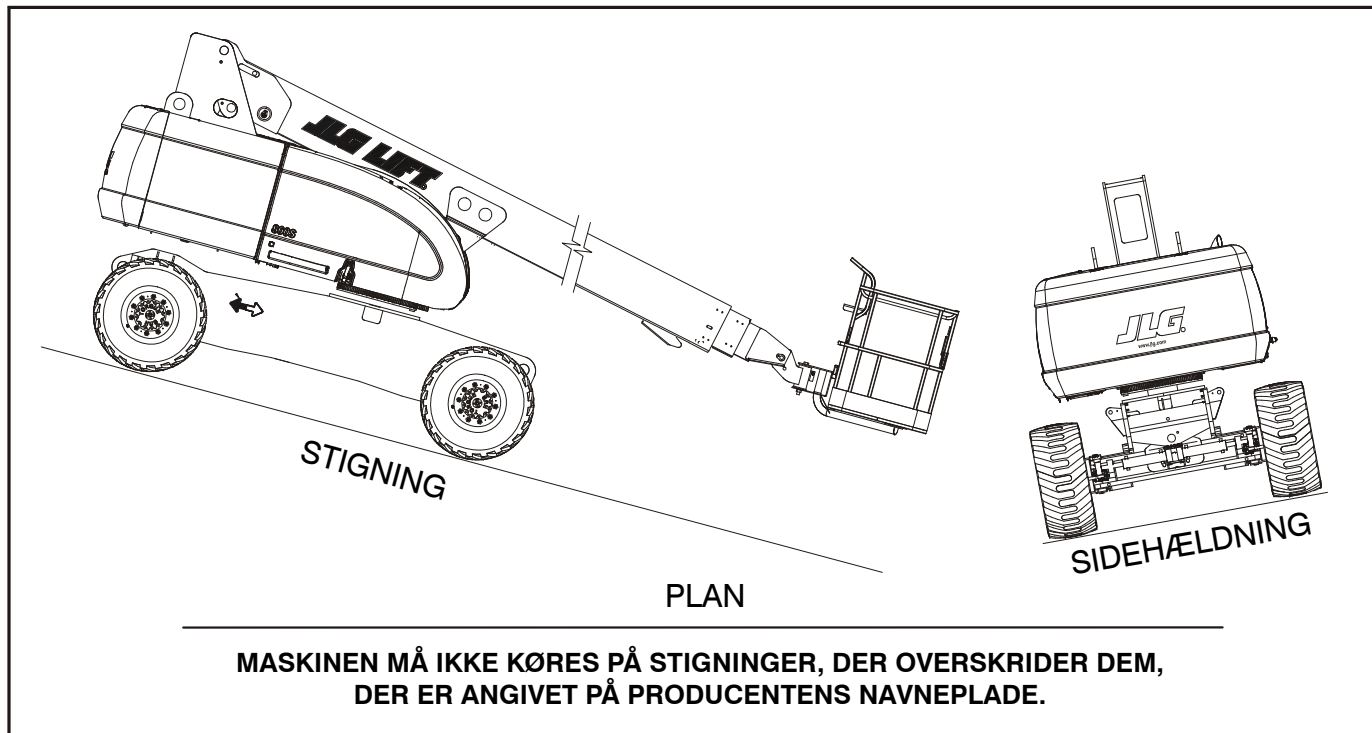
1. Træk nødstopkontakten ud på platformens styrepanel, start motoren og aktivér fodkontakten.
2. Stil køregrebet i FREMAD eller BAK efter behov.

Denne maskine er udstyret med en Kørselsorienteringsindikator. Det gule lys på platformens styrepanelskonsol, indikerer at bommen er svunget forbi baghjulene og at maskinen muligvis vil Køre/Styre i modsatte retning af styring i styrepanelet. Hvis indikatoren lyser, anvend da Kørefunktionen på følgende måde:

1. Match de sorte og hvide retningspile på både platformens styrepanel og chassiset, for at bestemme i hvilken retning maskinen vil bevæge sig.
2. Tryk og slip afbryderkontakten for Kørselsorientering. Inden for 3 sekunder, bevæg langsomt kørselsstyringen mod pilen som passer med den ønskede retning. Indikatorlampen vil blinke i det 3 sekunders interval, indtil kørselsfunktionen er valgt.

4.5 STYRING

Placér fingerkontakten på køre-/styregrebet til HØJRE for at styre til højre, eller til VENSTRE for at styre til venstre.



Figur 4-3. Stigninger og sidehældninger

4.6 PLATFORM

Nivellering af platform

Under normal betjening af maskinen vil platformen automatisk opretholde sin position. For manuelt at nivellere op eller ned - stil platformnivelleringskontakten på Op eller Ned og hold den indtil den ønskede platformsposition er opnået.



BRUG KUN PLATFORMENS TILSIDESÆTTELSE AF NIVELLERINGSFUNKTION TIL EN GANSKE LET NIVELLERING AF PLATFORMEN. FORKERT BRUG KAN MEDFØRE RISIKO FOR AT LASTEN/MANDSKABET SKUBES OMKRING ELLER FALDER NED. OVERHOLDES DETTE IKKE, KAN DET MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.

Platformsrotation

Skal platformen drejes til venstre eller højre bruges platformrotationskontakten til at vælge retningen, og kontakten holdes derefter indtil den ønskede stilling er opnået.

4.7 BOM



BOMMEN MÅ IKKE SVINGES ELLER HÆVES OVER VANDRET STILLING, SÅ LÆNGE MASKINEN IKKE STÅR HELT I NIVEAU.

HÆLDNINGSALARMEN MÅ IKKE BETRAGTES SOM EN NIVELLERINGS-INDIKATOR FOR CHASSET.

SÆNK PLATFORMEN TIL JORDEN FOR AT UNDGÅ AT VÆLTE. KØR DEREFTER MASKINEN TIL EN PLAN FLADE INDEN BOMMEN HÆVES.

BRUG IKKE MASKINEN, HVIS ET STYREGREB ELLER EN VIPPEKONTAKT, SOM KONTROLLERER PLATFORMENS BEVÆGELSER, IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT- ELLER NEUTRAL-POSITION, NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.

HVIS PLATFORMEN IKKE STOPPER, NÅR EN KONTAKT ELLER ET STYREGREB ER SLUPPET, SKAL FODEN TAGES AF FODKONTAKTEN, ELLER MASKINEN SKAL STANDSES MED NØDSTOPKONTAKTEN.

Bomsving

Når bommen skal svinges, bruges SVING-kontrollen til at vælge HØJRE eller VENSTRE.

BEMÆRK

SØRG FOR NÅR BOMMEN SVINGES, AT DER ER RIGELIG PLADS TIL AT BOMMEN IKKE RAMMER NÆRTSTÅENDE VÆGGE, SKILLERUM ELLER UDSTYR.

Hævning og sænkning af bom

Anvend bommens liftkontrollkontakt til at vælge OP eller NED for at hæve eller sænke bommen.

4.8 STYREENHED TIL FUNKTIONSHASTIGHED

Denne kontakt indvirker på hastigheden af alle bomfunktioner og platformsrotationer. Når den er drejet maksimalt mod uret, placeres Kørsel på krybehastighed.

4.9 SPÆRRETEST FOR PENDELAKSEL (HVIS UDSTYRET HERMED)

BEMÆRK

SPÆRRESYSTEMTESTEN SKAL UDFØRES KVARTALSVIS, NÅR EN SYSTEMKOMPONENT UDSKIFTES, ELLER HVIS DER ER MISTANKE OM FORKERT SYSTEMFUNKTION.

Der henvises til Afsnit 2.4, SPÆRRETEST FOR PENDELAKSEL (HVIS UDSTYRET HERMED) angående proceduren.

4.10 BUGSERING I NØDSTILFÆLDE

⚠ ADVARSEL

LØBSKKØRSEL/MASKINFARE. MASKINEN HAR INGEN BUGSERINGS-BREMSER. ET BUGSERENDE KØRETØJ SKAL TIL ENHVER TID VÆRE I STAND TIL AT KONTROLLERE MASKINEN. BUGSERING ER IKKE TIL-LADT PÅ OFFENTLIG VEJ. OVERHOLDES INSTRUKTIONERNE IKKE, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD.

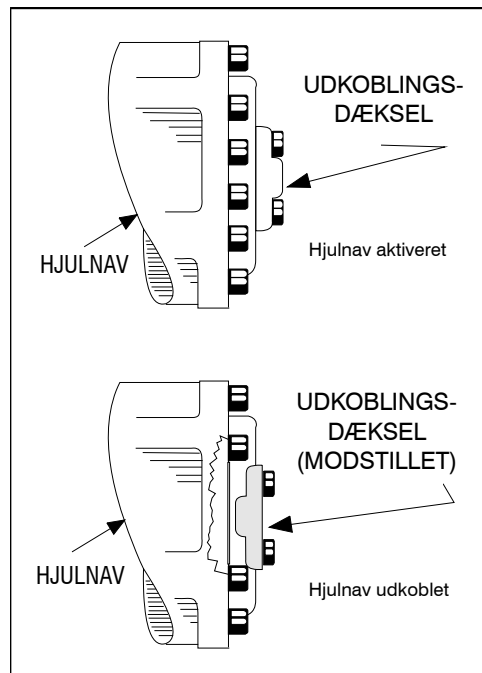
MAKSIMAL BUGSERINGSHASTIGHED ER 8 km/h (5 mph).

MAKSIMAL BUGSERINGSSTIGNING ER 25%.

⚠ FORSIGTIG

MASKINEN MÅ IKKE BUGSERES MED MOTOREN I GANG ELLER HJUL-NAVENE TILSLUTTET.

1. Træk bommen ind, sænk den og placér den i transport-position; lås drejeskiven.
2. Afbryd hjulnavene ved at invertere udkoblingsdækslet.



Figur 4-4. Udkobling af hjulnav

3. Tilslut hjulnavene igen ved at invertere udkoblingsdækslet når bugseringen er færdig.

4.11 TRÆKSTANG (HVIS UDSKYRET HERMED)

⚠ ADVARSEL

LØBSKKØRSEL/MASKINFARE. MASKINEN HAR INGEN BUGSERINGS-BREMSER. ET BUGSERENDE KØRETØJ SKAL TIL ENHVER TID VÆRE I STAND TIL AT KONTROLLERE MASKINEN. BUGSERING ER IKKE TIL-LADT PÅ OFFENTLIG VEJ. OVERHOLDES INSTRUKTIONERNE IKKE, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD.

MAKSIMAL BUGSERINGSHASTIGHED ER 8 km/h (5 mph).

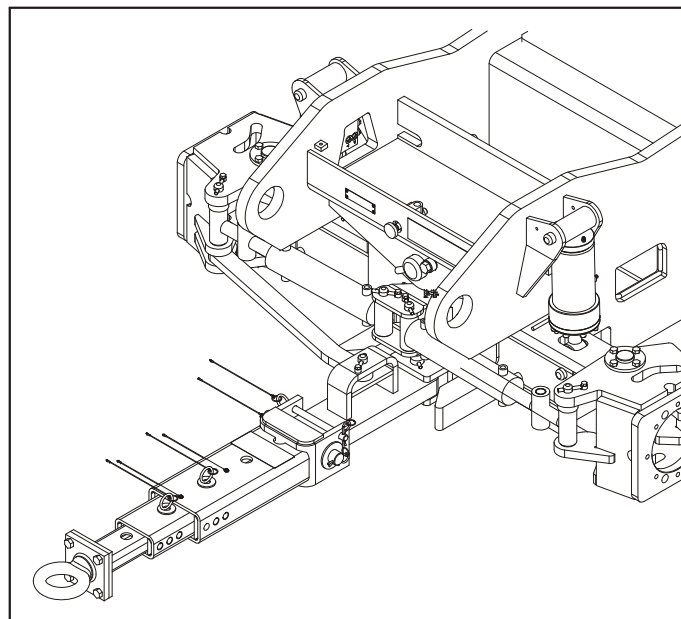
MAKSIMAL BUGSERINGSSTIGNING ER 25%.

Inden maskinen bugseres, skal følgende udføres:

⚠ FORSIGTIG

MASKINEN MÅ IKKE BUGSERES MED MOTOREN I GANG ELLER HJUL-NAVENE TILSLUTTET.

1. Træk bommen ind, sænk den og placér den i transport-position; lås drejeskiven.
2. Sænk bugseringsstangen, og tilslut den til bugserings-køretøjet.

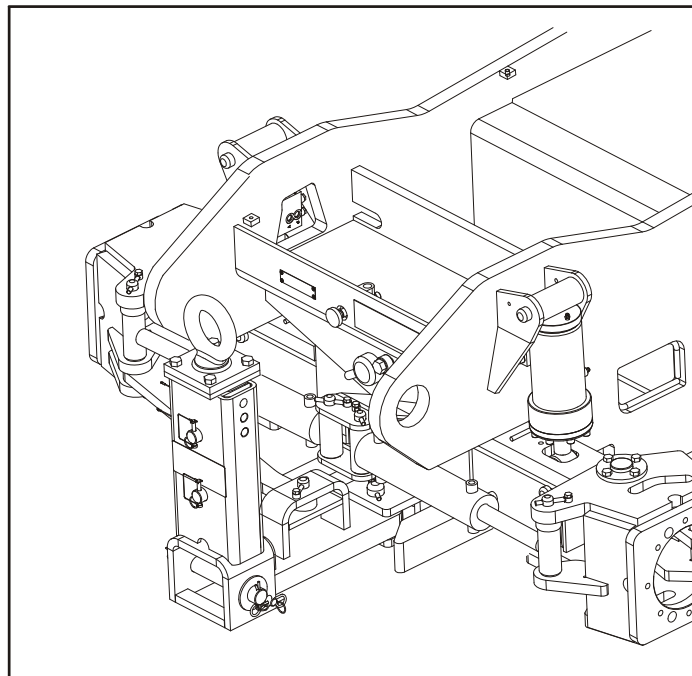


3. Afbryd hjulnavene ved at invertere udkoblingsdækslet. Se Figur 4-4., Udkobling af hjulnav.

4. Placér styre-/kørevælgerventilen til bugsering; træk ventilknappen UD for bugsering. Maskinen er nu i bugseringsstilling.

Efter bugsering af maskinen skal følgende udføres:

1. Aktivér styre-/kørevælgerventilen til styring; tryk ventilknappen IND til aktiveringsstilling.
2. Tilslut hjulnavene igen ved at invertere udkoblingsdækslet.
3. Kobl bugseringsstangen fra bugseringskøretøjet og placér den i opbevaringsposition som vist nedenfor. Maskinen er nu klar til at køre.



4.12 AFBRYDELSE OG PARKERING

Maskinen lukkes ned og parkeres på følgende måde:

1. Kør maskinen til et forholdsvis godt beskyttet område.
2. Sørg for at bommen er sænket ned over bageste drivaksel.
3. Tryk nødstopknappen ind på platformens styrepanel.
4. Tryk nødstopknappen ind på undervognens styrepanel. Stil platform/undervognsvælgeren i midterstilling, AFBRUDT.
5. Tildæk om nødvendigt platformens styrepanel for at beskytte instruktionsskilte, advarselmærkater og styreenheder mod dårligt vejr.

4.13 LØFTNING OG FASTSPÆNDING

Løftning

1. Ring til JLG Industries eller vej den individuelle enhed for at finde køretøjets bruttovægt.
2. Anbring bommen i opbevaringsposition med drejeskiven låst.
3. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
4. Justér rigningen ordentligt for at undgå beskadigelse af maskinen og for at holde maskinen i niveau.

Fastspænding

BEMÆRK

NÅR MASKINEN TRANSPORTERES, SKAL BOMMEN VÆRE SÆNKET HELT NED I HVILESTILLING.

1. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
2. Der er brug for en trappeinddelt eller enkelttrin trailer til transport af en 800S/860SJ. For at undgå at beskadige platformen og for at opnå en god vægtfordeling skal maskinen læsses på traileren på følgende måde:
 - a. Placér bommen over forhjulene.

ADVARSEL

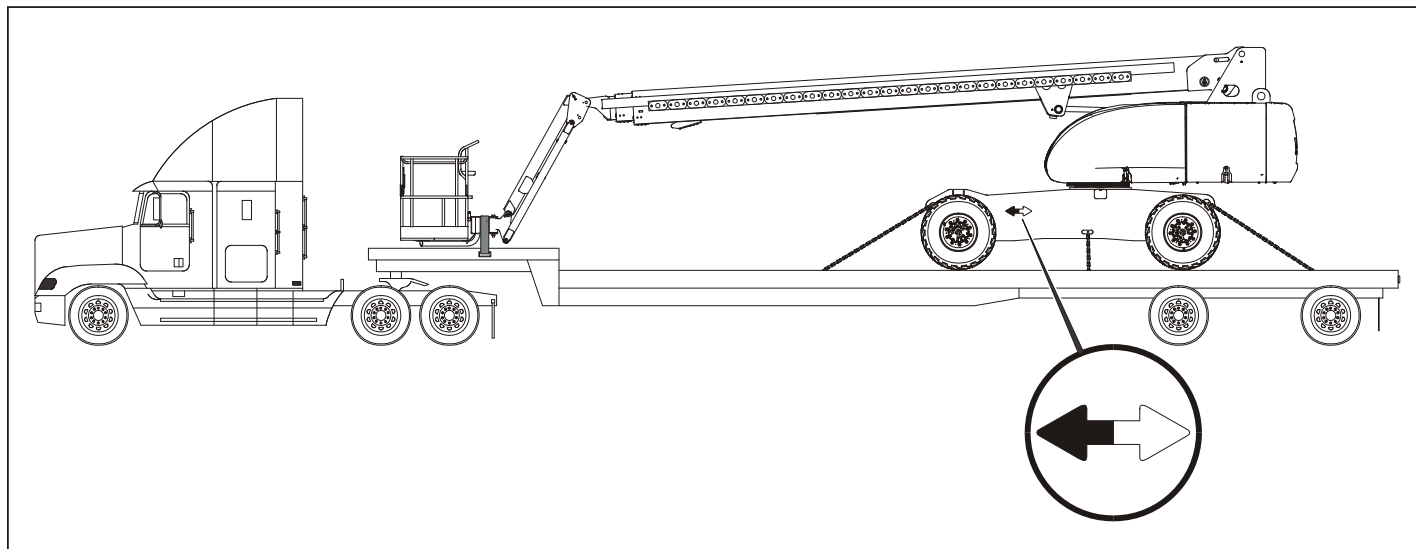
BOMMEN MÅ IKKE SVINGES, MENS MASKINEN STÅR PÅ EN TRAILER. HVIS DET SKER, KAN MASKINEN VÆLTE.

- b. Anbring bommen i opbevaringsposition med drejeskiven låst.

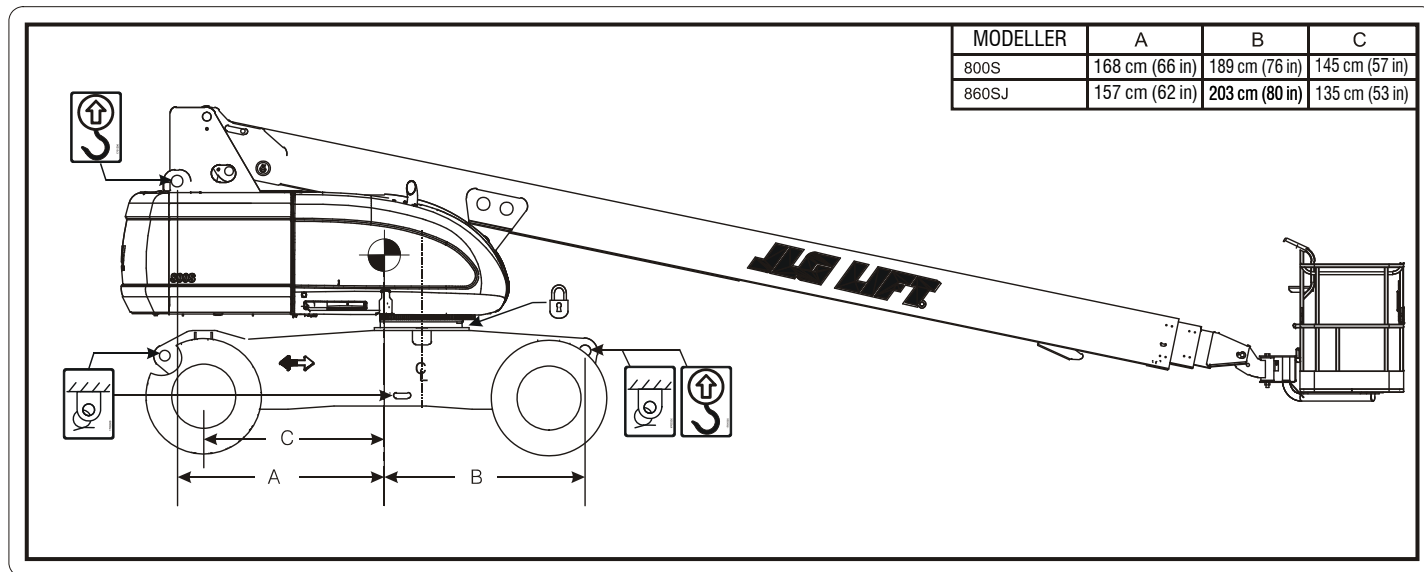
BEMÆRK

STYRE- OG KØREGREBENE VIRKER OMVENDT, NÅR BOMMEN ER PLACERET OVER FORHJULENE.

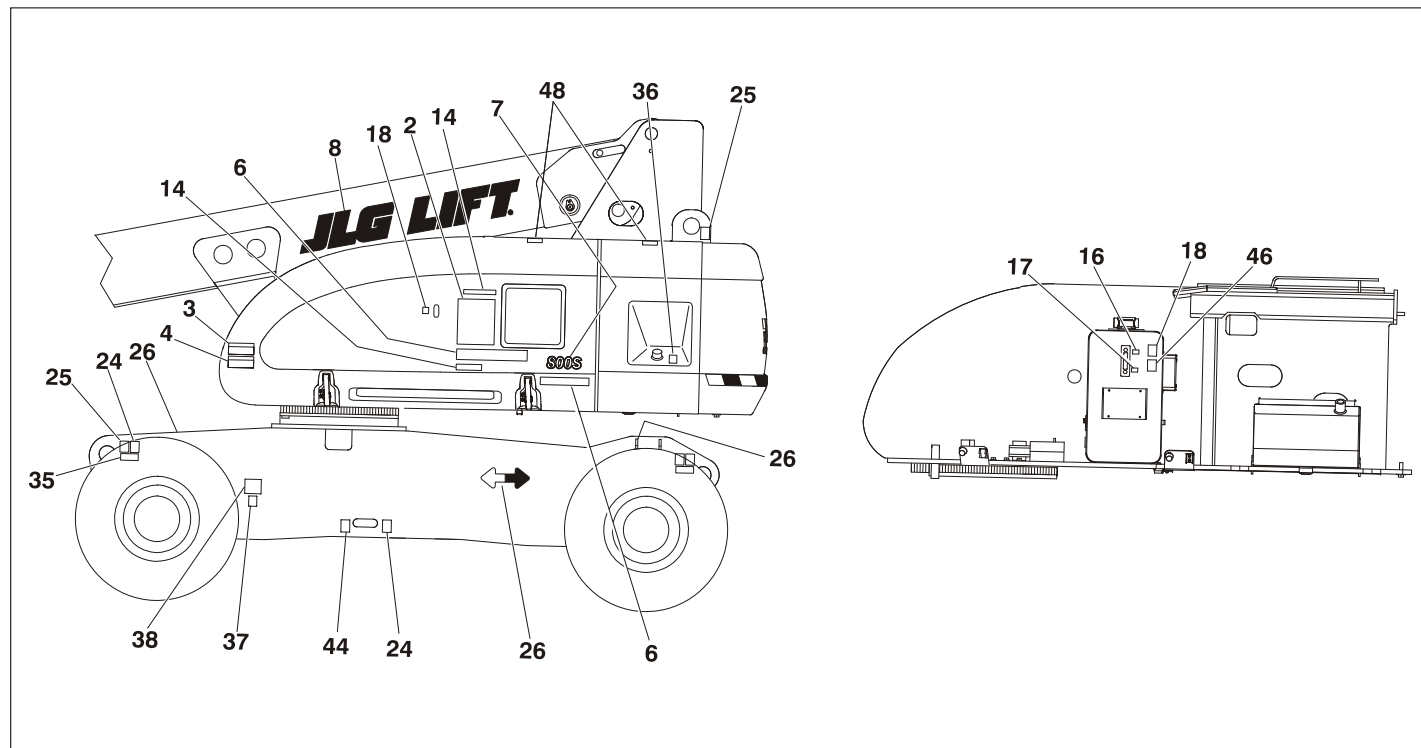
- c. Kør maskinen op på traileren med bommen og platformen i retning af truck'en. Se Figur 4-5., Typisk transport af 800S/860SJ.
3. Fastspænd chassiset og platformen ved hjælp af stroppe eller kæder med tilstrækkelig styrke.



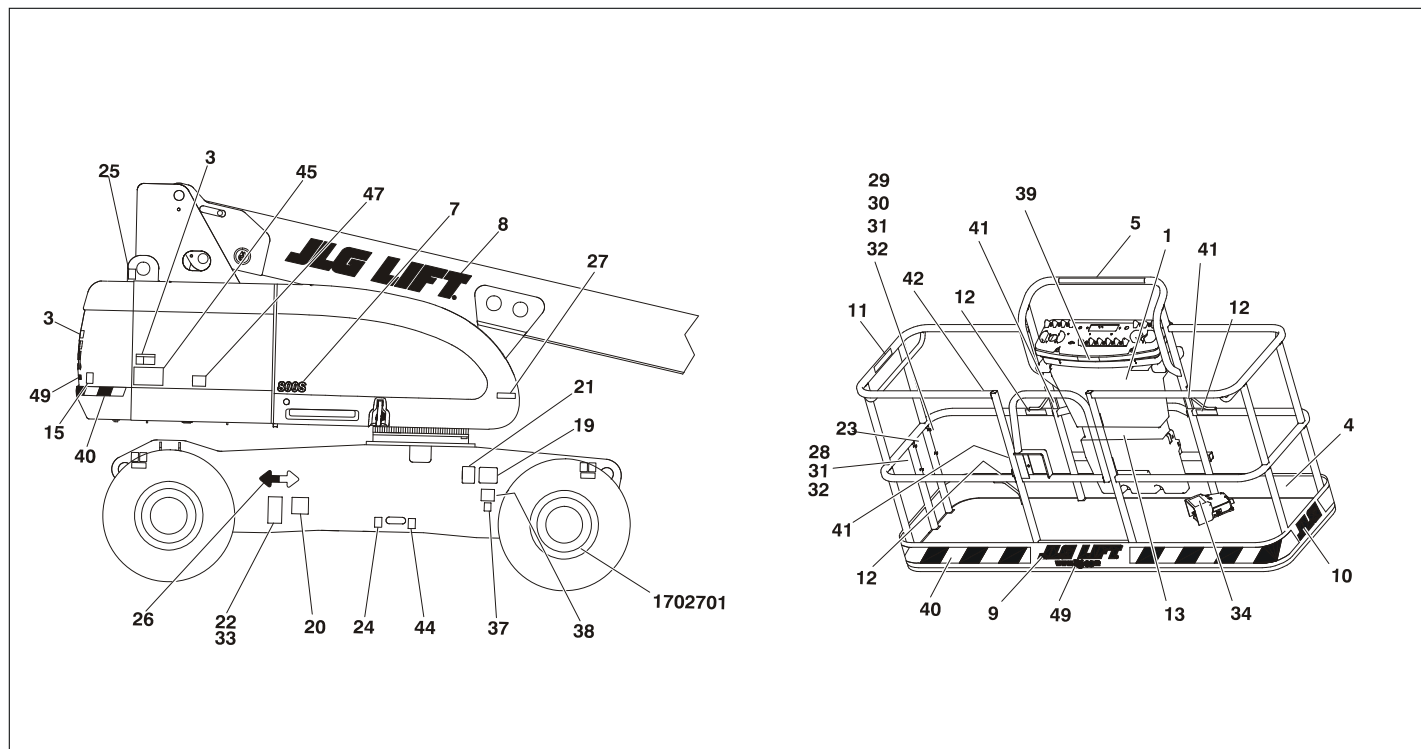
Figur 4-5. Typisk transport af 800S/860SJ



Figur 4-6. Skema over løftning og fastspænding



Figur 4-7. Mærkaters placering - Platform med bagindgang - Blad 1 af 2



Figur 4-8. Mærkaters placering - Platform med bagindgang - Blad 2 af 2

Tabel 4-1. Forklaring om mærkaters placering - Platform med bagindgang

Del nr. 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australien 0270909-2 0270910-2	Kina/ Engelsk 0270931-1 0270932-1	Hollandsk 0270915-2 0270916-2	Finsk 0271830-2 0271831-1	Fransk 0270919-2 0270920-2	Fransk/ Engelsk 0270929-1 0270930-1	Tysk 0270913-2 0270914-2	Italiensk 0270917-2 0270918-2
1	1703797	1703992	1703925	1704809	1705053	1704811	1703924	1704767	1704810
2	1703798	1704819	1703931	1704821	1705055	1704823	1703930	1704820	1704822
3	1703805	--	1703937	--	--	--	1703936	--	--
4	1703804	1701518	1703949	1701518	1701518	1701518	1703948	1701518	1701518
5	1705015	--	--	--	--	--	1705015	--	--
6	1703808	--	--	--	--	--	1703808	--	--
7	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	--	--	--	--	1704000	--	--
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277

Tabel 4-1. Forklaring om mærkaters placering - Platform med bagindgang

Del nr. 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australien 0270909-2 0270910-2	Kina/ Engelsk 0270931-1 0270932-1	Hollandsk 0270915-2 0270916-2	Finsk 0271830-2 0271831-1	Fransk 0270919-2 0270920-2	Fransk/ Engelsk 0270929-1 0270930-1	Tysk 0270913-2 0270914-2	Italiensk 0270917-2 0270918-2
13	1705088	1705088 (800S) 1704995 (860SJ)	1704101	--	--	--	1704099	--	--
14	1705089	1705089 (800S) 1704996 (860SJ)	1704109	--	--	--	1704107	--	--
15	3251813	--	--	1705084	1705084	1705084	3251813	1705084	1705084
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	1702153	--	--	--	--	--	1704006	--	--
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300

Tabel 4-1. Forklaring om mærkaters placering - Platform med bagindgang

Del nr. 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australien 0270909-2 0270910-2	Kina/ Engelsk 0270931-1 0270932-1	Hollandsk 0270915-2 0270916-2	Finsk 0271830-2 0271831-1	Fransk 0270919-2 0270920-2	Fransk/ Engelsk 0270929-1 0270930-1	Tysk 0270913-2 0270914-2	Italiensk 0270917-2 0270918-2
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	1703982	1703518	1701600	1693292	1703984	1693294	1701600
35	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	3252221	--	--

Tabel 4-1. Forklaring om mærkaters placering - Platform med bagindgang

Del nr. 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australien 0270909-2 0270910-2	Kina/ Engelsk 0270931-1 0270932-1	Hollandsk 0270915-2 0270916-2	Finsk 0271830-2 0271831-1	Fransk 0270919-2 0270920-2	Fransk/ Engelsk 0270929-1 0270930-1	Tysk 0270913-2 0270914-2	Italiensk 0270917-2 0270918-2
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
45	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
46	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
47	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540
48	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. Forklaring om mærkaters placering - Platform med bagindgang

Del nr. 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australien 0270909-2 0270910-2	Kina/ Engelsk 0270931-1 0270932-1	Hollandsk 0270915-2 0270916-2	Finsk 0271830-2 0271831-1	Fransk 0270919-2 0270920-2	Fransk/ Engelsk 0270929-1 0270930-1	Tysk 0270913-2 0270914-2	Italiensk 0270917-2 0270918-2
1	1703797	1703992	1703925	1704809	1705053	1704811	1703924	1704767	1704810
2	1703798	1704819	1703931	1704821	1705055	1704823	1703930	1704820	1704822
3	1703805	--	1703937	--	--	--	1703936	--	--
4	1703804	1701518	1703949	1701518	1701518	1701518	1703948	1701518	1701518
5	1705015	--	--	--	--	--	1705015	--	--
6	1703808	--	--	--	--	--	1703808	--	--
7	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	--	--	--	--	1704000	--	--
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277

Tabel 4-2. Forklaring om mærkaters placering - Platform med bagindgang

Del nr. 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australien 0270909-2 0270910-2	Kina/ Engelsk 0270931-1 0270932-1	Hollandsk 0270915-2 0270916-2	Finsk 0271830-2 0271831-1	Fransk 0270919-2 0270920-2	Fransk/ Engelsk 0270929-1 0270930-1	Tysk 0270913-2 0270914-2	Italiensk 0270917-2 0270918-2
13	1705088	1705088 (800S) 1704995 (860SJ)	1704101	--	--	--	1704099	--	--
14	1705089	1705089 (800S) 1704996 (860SJ)	1704109	--	--	--	1704107	--	--
15	3251813	--	--	1705084	1705084	1705084	3251813	1705084	1705084
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	1702153	--	--	--	--	--	1704006	--	--
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300

Tabel 4-2. Forklaring om mærkaters placering - Platform med bagindgang

Del nr. 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australien 0270909-2 0270910-2	Kina/ Engelsk 0270931-1 0270932-1	Hollandsk 0270915-2 0270916-2	Finsk 0271830-2 0271831-1	Fransk 0270919-2 0270920-2	Fransk/ Engelsk 0270929-1 0270930-1	Tysk 0270913-2 0270914-2	Italiensk 0270917-2 0270918-2
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	1703982	1703518	1701600	1693292	1703984	1693294	1701600
35	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	3252221	--	--

Tabel 4-2. Forklaring om mærkaters placering - Platform med bagindgang

Del nr. 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australien 0270909-2 0270910-2	Kina/ Engelsk 0270931-1 0270932-1	Hollandsk 0270915-2 0270916-2	Finsk 0271830-2 0271831-1	Fransk 0270919-2 0270920-2	Fransk/ Engelsk 0270929-1 0270930-1	Tysk 0270913-2 0270914-2	Italiensk 0270917-2 0270918-2
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
45	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
46	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
47	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540
48	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-3. Forklaring om mærkaters placering - Platform med bagindgang

Del nr. 800S 860SJ	Japan 0270923-1 0270924-1	Koreansk 0270925-1 0270926-1	Portugisisk 0271392-2 0271393-2	Portugisisk/ Spansk 0270933-1 0270934-1	Spansk 0270921-2 0270922-2	Spansk/ Engelsk 0270927-1 0270928-1	Svensk 0271832-2 0271833-2	UK 0270911-2 0270912-2
1	1703926	1703927	1704985	1703928	1704812	1703923	1705054	1704808
2	1703932	1703933	1704986	1703934	1704824	1703929	1705056	1704819
3	1703938	1703939	--	1703940	--	1703935	--	--
4	1703950	1703951	1701518	1703952	1701518	1703947	1701518	1701518
5	--	--	--	--	--	1705015	--	--
6	--	--	--	--	--	1703808	--	--
7	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	1704002	--	1704001	--	--
12	1704277	1704277	--	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704102	1704103	--	1704100	--	1704098	--	--
14	1704110	1704111	--	1704108	--	1704106	--	--
15	--	--	1705084	3251813	1705084	3251813	1705084	1705084

Tabel 4-3. Forklaring om mærkaters placering - Platform med bagindgang

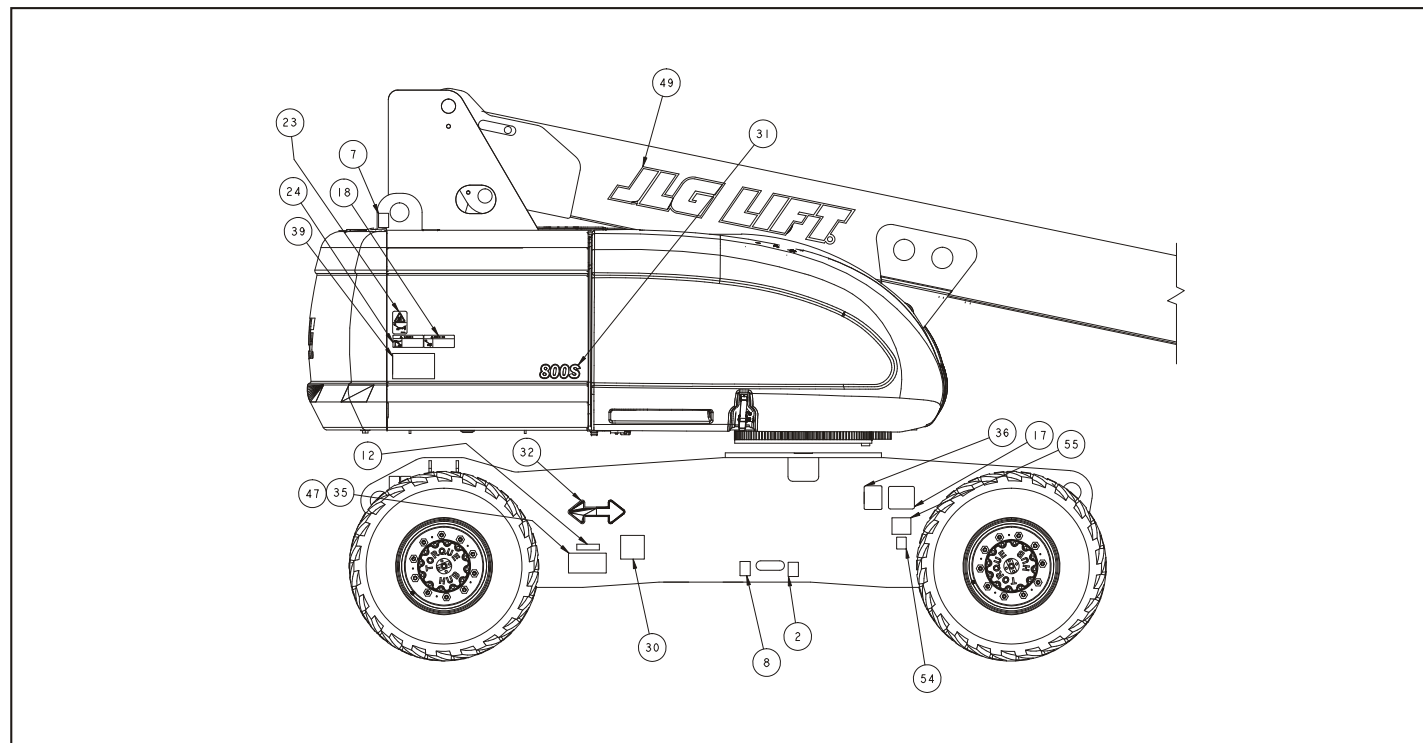
Del nr. 800S 860SJ	Japan 0270923-1 0270924-1	Koreansk 0270925-1 0270926-1	Portugisisk 0271392-2 0271393-2	Portugisisk/ Spansk 0270933-1 0270934-1	Spansk 0270921-2 0270922-2	Spansk/ Engelsk 0270927-1 0270928-1	Svensk 0271832-2 0271833-2	UK 0270911-2 0270912-2
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	--	--	--	1704008	--	1704007	--	--
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-3. Forklaring om mærkaters placering - Platform med bagindgang

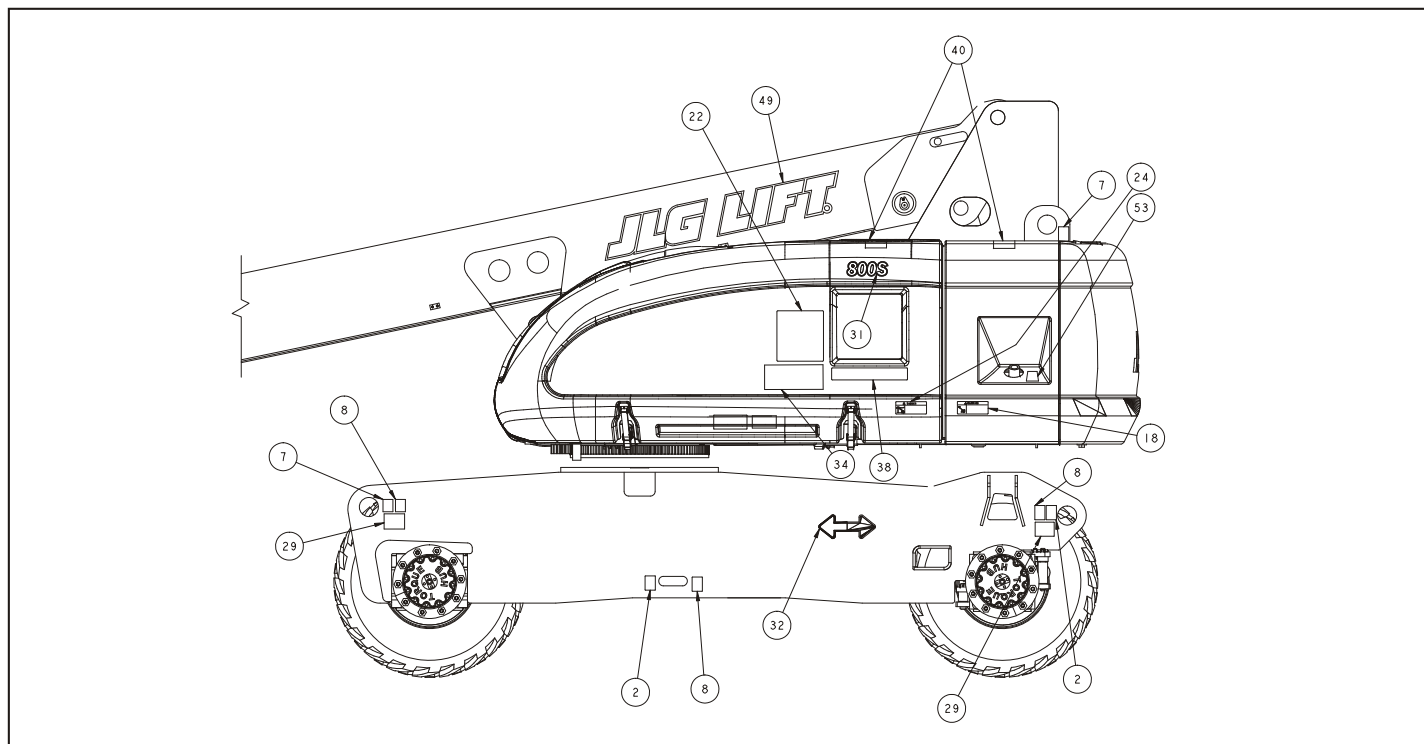
Del nr. 800S 860SJ	Japan 0270923-1 0270924-1	Koreansk 0270925-1 0270926-1	Portugisisk 0271392-2 0271393-2	Portugisisk/ Spansk 0270933-1 0270934-1	Spansk 0270921-2 0270922-2	Spansk/ Engelsk 0270927-1 0270928-1	Svensk 0271832-2 0271833-2	UK 0270911-2 0270912-2
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	1703980	1703981	1701600	1703985	1701791	1703983	1701600	--
35	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
45	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
46	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
47	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540

Tabel 4-3. Forklaring om mærkaters placering - Platform med bagindgang

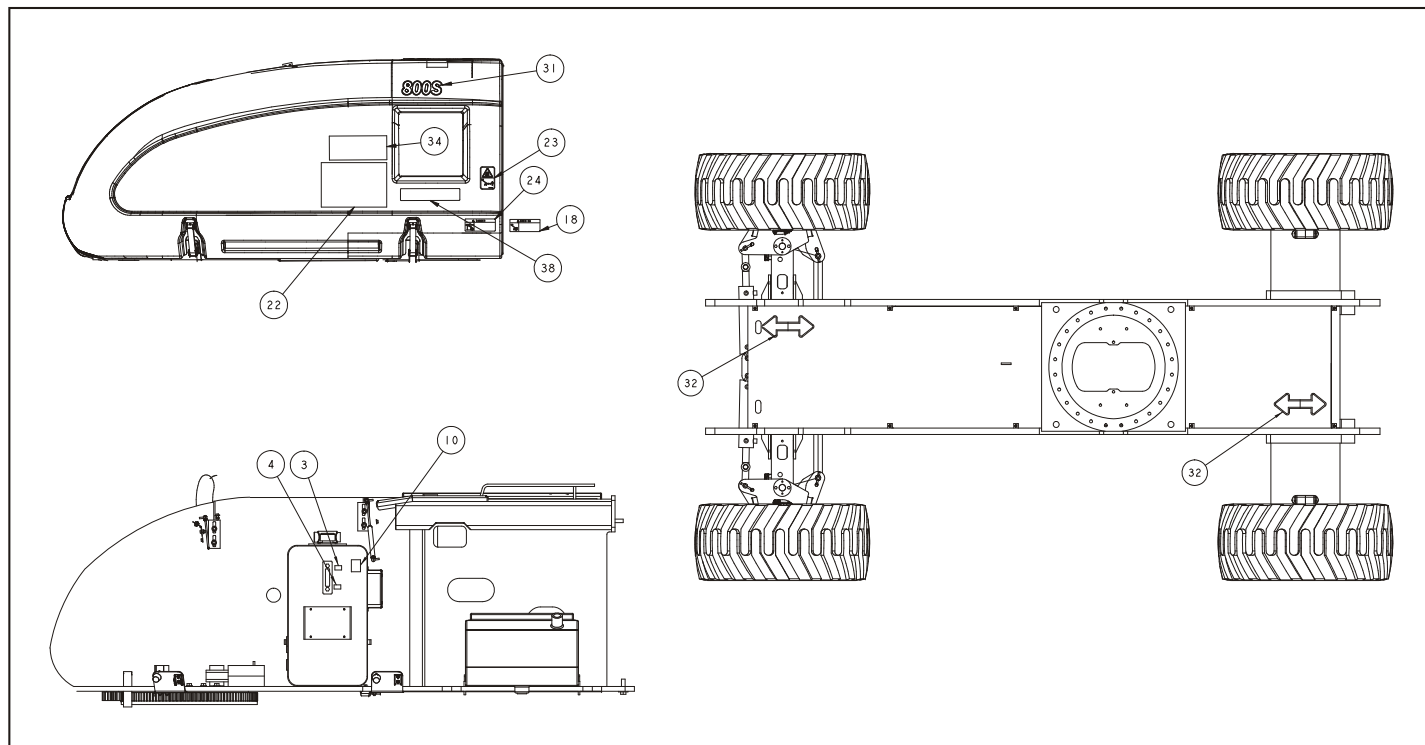
Del nr. 800S 860SJ	Japan 0270923-1 0270924-1	Koreansk 0270925-1 0270926-1	Portugisisk 0271392-2 0271393-2	Portugisisk/ Spansk 0270933-1 0270934-1	Spansk 0270921-2 0270922-2	Spansk/ Engelsk 0270927-1 0270928-1	Svensk 0271832-2 0271833-2	UK 0270911-2 0270912-2
48	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--



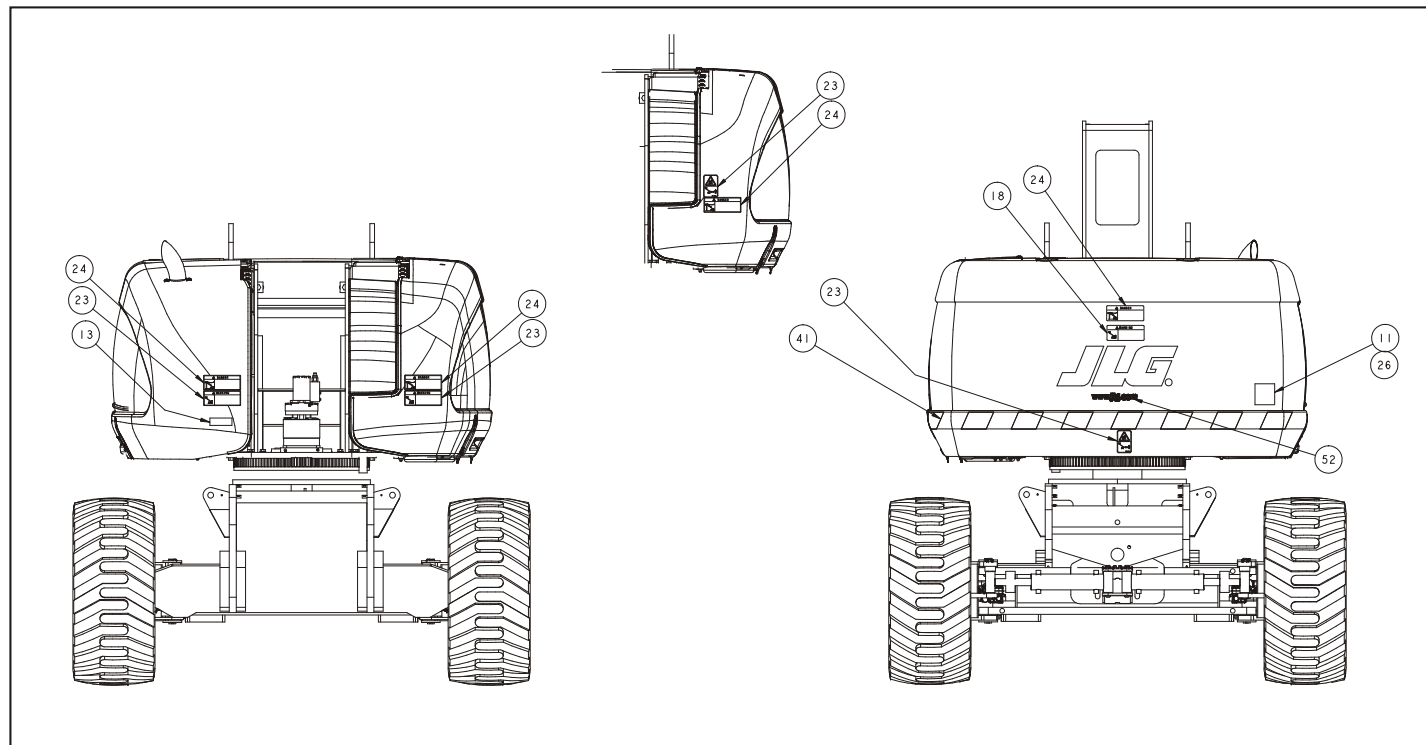
Figur 4-9. Mærkaters placering - Platform med sideindgang - Blad 1 af 5



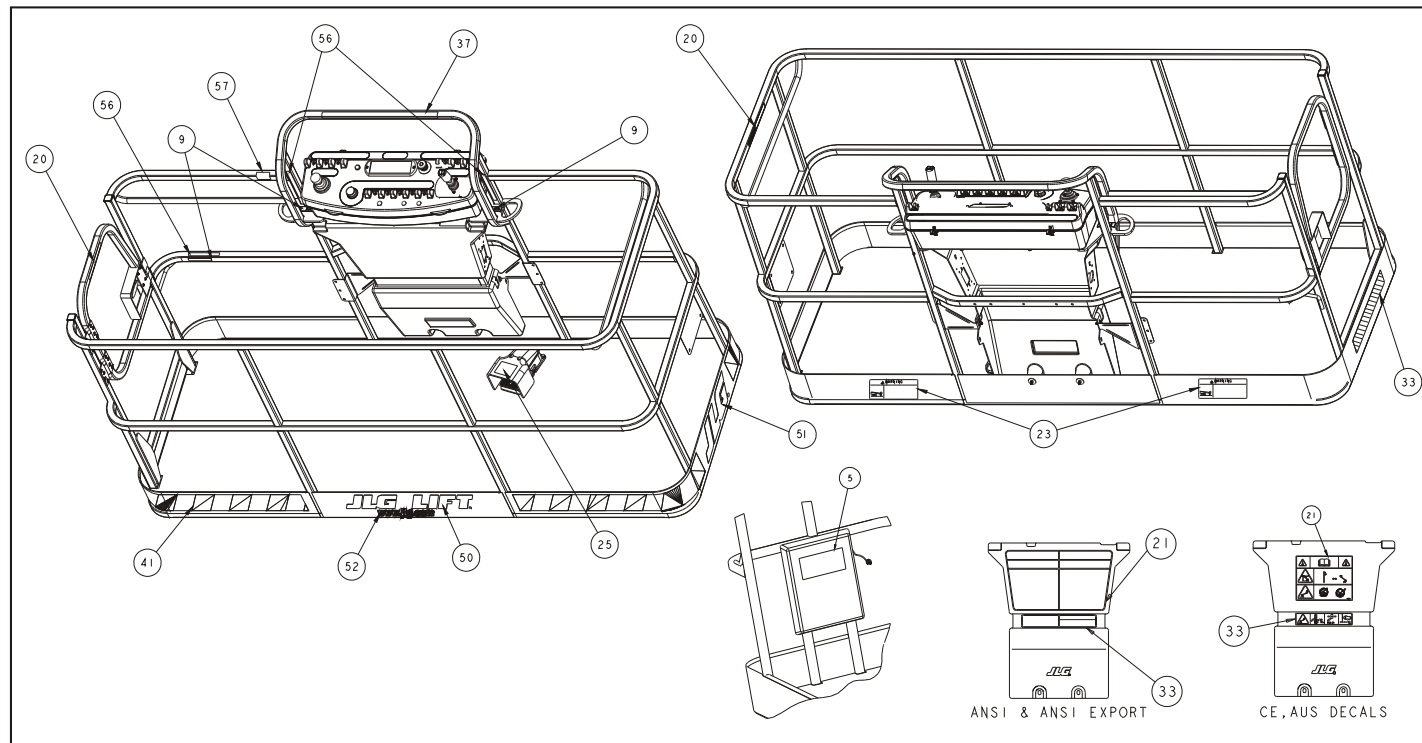
Figur 4-10. Mærkaters placering - Platform med sideindgang - Blad 2 af 5



Figur 4-11. Mærkaters placering - Platform med sideindgang - Blad 3 af 5



Figur 4-12. Mærkaters placering - Platform med sideindgang - Blad 4 af 5



Figur 4-13. Mærkaters placering - Platform med sideindgang - Blad 5 af 5

Tabel 4-4. 800S - Forklaring om mærkaters placering - Platform med sideindgang - Før S/N 0300143294

Del nr.	ANSI 0274499-8	Koreansk 0274501-6	Kina 0274503-6	Spansk 0274513-6	Portugisisk 0274505-7	Fransk 0274507-6	CE/Australien 0274509-3	Japan 0274511-6
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	1702153	1704007	1705901	1704006	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944

Tabel 4-4. 800S - Forklaring om mærkaters placering - Platform med sideindgang - Før S/N 0300143294

Del nr.	ANSI 0274499-8	Koreansk 0274501-6	Kina 0274503-6	Spansk 0274513-6	Portugisisk 0274505-7	Fransk 0274507-6	CE/Australien 0274509-3	Japan 0274511-6
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1702868	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1705088	1704103	1704101	1704098	1706380	1704099	1705978	1704102
34	1707016	1707043	1707045	1707048	1707051	1707046	1705978	1707053
35	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
36	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584

Tabel 4-4. 800S - Forklaring om mærkaters placering - Platform med sideindgang - Før S/N 0300143294

Del nr.	ANSI 0274499-8	Koreansk 0274501-6	Kina 0274503-6	Spansk 0274513-6	Portugisisk 0274505-7	Fransk 0274507-6	CE/Australien 0274509-3	Japan 0274511-6
37	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	--	1001108496
38	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
39	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
40	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-4. 800S - Forklaring om mærkaters placering - Platform med sideindgang - Før S/N 0300143294

Del nr.	ANSI 0274499-8	Koreansk 0274501-6	Kina 0274503-6	Spansk 0274513-6	Portugisisk 0274505-7	Fransk 0274507-6	CE/Australien 0274509-3	Japan 0274511-6
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

**Tabel 4-5. 800S - Forklaring om mærkaters placering - Platform med sideindgang -
S/N 0300143294 & B30000153 til S/N 0300182742**

Del nr.	ANSI 0274499-9	Koreansk 0274501-7	Kina 0274503-7	Spansk 0274513-7	Portugisisk 0274505-8	Fransk 0274507-7	CE/Australien 0274509-3	Japan 0274511-7
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	1702153	1704007	1705901	1704006	--	--

**Tabel 4-5. 800S - Forklaring om mærkaters placering - Platform med sideindgang -
S/N 0300143294 & B30000153 til S/N 0300182742**

Del nr.	ANSI 0274499-9	Koreansk 0274501-7	Kina 0274503-7	Spansk 0274513-7	Portugisisk 0274505-8	Fransk 0274507-7	CE/Australien 0274509-3	Japan 0274511-7
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1702868	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001122507	1001122200	1001121809	1001121804	1001121806	1001121802	1705978	1001121807
34	1001122515	1001122201	1001121822	1001121817	1001121819	1001121815	1705978	1001121820
35	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948

**Tabel 4-5. 800S - Forklaring om mærkaters placering - Platform med sideindgang -
S/N 0300143294 & B30000153 til S/N 0300182742**

Del nr.	ANSI 0274499-9	Koreansk 0274501-7	Kina 0274503-7	Spansk 0274513-7	Portugisisk 0274505-8	Fransk 0274507-7	CE/Australien 0274509-3	Japan 0274511-7
36	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
37	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	--	1001108496
38	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
39	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
40	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--

**Tabel 4-5. 800S - Forklaring om mærkaters placering - Platform med sideindgang -
S/N 0300143294 & B30000153 til S/N 0300182742**

Del nr.	ANSI 0274499-9	Koreansk 0274501-7	Kina 0274503-7	Spansk 0274513-7	Portugisisk 0274505-8	Fransk 0274507-7	CE/Australien 0274509-3	Japan 0274511-7
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

Tabel 4-6. 860SJ - Forklaring om mærkaters placering - Platform med sideindgang - Før S/N 0300143294

Del nr.	ANSI 0274500-8	Koreansk 0274502-7	Kina 0274504-7	Spansk 0274514-7	Portugisisk 0274506-8	Fransk 0274508-7	CE/Australien 0274510-4	Japan 0274512-7
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	1702153	--	--	1704007	1705901	1704006	1704006	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	1703942	1703944

Tabel 4-6. 860SJ - Forklaring om mærkaters placering - Platform med sideindgang - Før S/N 0300143294

Del nr.	ANSI 0274500-8	Koreansk 0274502-7	Kina 0274504-7	Spansk 0274514-7	Portugisisk 0274506-8	Fransk 0274508-7	CE/Australien 0274510-4	Japan 0274512-7
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703472
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1704907	1704907	1704907	1704906	1704907	1704907	1704907	1704907
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1704995	1001094798	1001094800	1001094802	1001094804	1001094806	1705978	1707059
34	1707015	1001094799	1001094801	1001094803	1001094805	1001094808	1705978	1707054
35	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
36	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584

Tabel 4-6. 860SJ - Forklaring om mærkaters placering - Platform med sideindgang - Før S/N 0300143294

Del nr.	ANSI 0274500-8	Koreansk 0274502-7	Kina 0274504-7	Spansk 0274514-7	Portugisisk 0274506-8	Fransk 0274508-7	CE/Australien 0274510-4	Japan 0274512-7
37	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	--	1001108496
38	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
39	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
40	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-6. 860SJ - Forklaring om mærkaters placering - Platform med sideindgang - Før S/N 0300143294

Del nr.	ANSI 0274500-8	Koreansk 0274502-7	Kina 0274504-7	Spansk 0274514-7	Portugisisk 0274506-8	Fransk 0274508-7	CE/Australien 0274510-4	Japan 0274512-7
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

**Tabel 4-7. 860SJ - Forklaring om mærkaters placering - Platform med sideindgang -
S/N 0300143294 & B30000153 til S/N 0300182742**

Del nr.	ANSI 0274500-9	Koreansk 0274502-8	Kina 0274504-8	Spansk 0274514-8	Portugisisk 0274506-9	Fransk 0274508-8	CE/Australien 0274510-4	Japan 0274512-8
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	1702153	--	--	1704007	1705901	1704006	1704006	--

**Tabel 4-7. 860SJ - Forklaring om mærkaters placering - Platform med sideindgang -
S/N 0300143294 & B30000153 til S/N 0300182742**

Del nr.	ANSI 0274500-9	Koreansk 0274502-8	Kina 0274504-8	Spansk 0274514-8	Portugisisk 0274506-9	Fransk 0274508-8	CE/Australien 0274510-4	Japan 0274512-8
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	1703942	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703472
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1704907	1704907	1704907	1704906	1704907	1704907	1704907	1704907
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001122508	1001122509	1001122510	1001122511	1001122512	1001122513	1705978	1001122514
34	1001122516	1001122517	1001122518	1001122519	1001122520	1001122521	1705978	1001122522
35	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948

**Tabel 4-7. 860SJ - Forklaring om mærkaters placering - Platform med sideindgang -
S/N 0300143294 & B30000153 til S/N 0300182742**

Del nr.	ANSI 0274500-9	Koreansk 0274502-8	Kina 0274504-8	Spansk 0274514-8	Portugisisk 0274506-9	Fransk 0274508-8	CE/Australien 0274510-4	Japan 0274512-8
36	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
37	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	--	1001108496
38	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
39	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
40	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--

**Tabel 4-7. 860SJ - Forklaring om mærkaters placering - Platform med sideindgang -
S/N 0300143294 & B30000153 til S/N 0300182742**

Del nr.	ANSI 0274500-9	Koreansk 0274502-8	Kina 0274504-8	Spansk 0274514-8	Portugisisk 0274506-9	Fransk 0274508-8	CE/Australien 0274510-4	Japan 0274512-8
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

AFSNIT 5. NØDPROCEDURER

5.1 GENERELT

Dette afsnit forklarer de trin der skal følges i tilfælde af en nødsituation under arbejdet.

5.2 RAPPORTERING AF ULYKKE

JLG Industries, Inc. skal have meddelelse omgående i tilfælde af et uheld, hvor et JLG produkt er involveret. Selvom der ikke foreligger person- eller ejendomsskade, skal fabrikken kontaktes telefonisk og oplyses om alle nødvendige detaljer.

I USA:

JLG pr. telefon: 877-JLG-SAFE (554-7233)
(8:00 til 16:45 EST)

Uden for USA:

240-420-2661

E-mail:

ProductSafety@JLG.com

Bliver producenten ikke oplyst indenfor 48 timer om et uheld, der involverer et produkt fra JLG Industries, kan det medføre, at enhver garanti for den pågældende maskine erklæres ugyldig.

BEMÆRK

EFTER EN ULYKKE SKAL MASKINEN INSPICERES GRUNDIGT, OG ALLE FUNKTIONER EFTERPRØVES, FØRST FRA UNDERVOGNENS STYREPANEL OG DEREFTER FRA PLATFORMENS STYREPANEL. LAD VÆRE MED AT HÆVE LIFTEN OVER 3 M (10 FT) INDTIL DET ER SIKKERT, AT ALLE SKADER ER REPARERET, HVIS DER VAR BEHOV FOR DET, OG AT ALLE STYREENHEDER FUNGERER KORREKT.

5.3 NØDBETJENING

Operatøren kan ikke kontrollere maskinen

HVIS PLATFORMENS OPERATØR ER FASTKLEMT, INDESPÆRRET ELLER ER UDE AF STAND TIL AT BETJENE ELLER KONTROLLERE MASKINEN:

1. Andet mandskab skal betjene maskinen fra undervognens styrepanel, men kun i det omfang det er nødvendigt.
2. Andet kvalificeret mandskab på platformen kan benytte platformens styreenheder. ARBEJDET SKAL INDSTILLES, HVIS STYREENHEDERNE IKKE FUNGERER KORREKT.

3. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet udstyr til at nedtage platformens mandskab og stabilisere maskinens bevægelser.

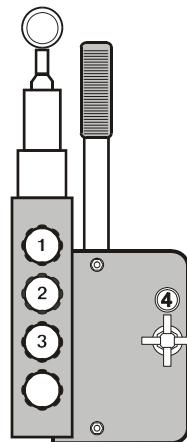
Platform eller bom sidder fast foroven

Hvis platformen eller bommen kommer i klemme eller sidder fast i strukturer eller udstyr ovenfra, skal mandskabet evakueres inden maskinen frigøres.

5.4 PROCEDURER FOR BUGSERING I NØDSTILFÆLDE

Det er forbudt at bugsere maskinen, medmindre den er udstyret hertil. Der er imidlertid givet en mulighed til at flytte maskinen. Se Afsnit 4 vedrørende specifikke procedurer.

5.5 ANVISNING I MANUEL NEDTAGNING (HVIS UDS TYRET HERMED)



BEMÆRK

PLATFORMEN HOLDER IKKE NIVELLERINGEN UNDER MANUEL NEDTAGNING.

At trække bommen ind og sænke den

1. Drej knap nr. 1 og 4 højre om, så de er stramme.
2. Drej knap nr. 2 og nr. 3 venstre om 3 omgange.
3. Pump med håndpumpen, indtil der mærkes hård modstand.
4. Når teleskoparmen er trukket helt ind drejes knap nr. 4 venstre om indtil den er helt åben, og sænkningen af bommen fortsættes.

At sænke bommen med helt sammentrunkket teleskoparm

1. Drej knap nr. 1 og 3 højre om, så de er stramme.
2. Drej knap nr. 2 venstre om 3 omgange.
3. Drej knap nr. 4 venstre om indtil den er helt åben.
4. Pump med håndpumpen, indtil der mærkes hård modstand.

BEMÆRK: Når den manuelle nedtagning er fuldført skal knap nr. 1, 2 og 3 være åbne (venstre om), og knap nr. 4 skal være lukket (højre om).

AFSNIT 6. GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

6.1 INDLEDNING

Dette afsnit i håndbogen indeholder de nødvendige anvisninger i korrekt drift og vedligeholdelse af maskinen.

Afsnittet om vedligeholdelse er udelukkende beregnet som en hjælp til maskinføreren til udførelse af den daglige vedligeholdelse og erstatter ikke den mere udførlige forebyggende vedligeholdelses- og inspektionsplan i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.

Andre publikationer:

Service- og vedligeholdelseshåndbog.....	3121139
Illustreret reservedelskatalog (ANSI, CSA specifikation)	3121140
Illustreret reservedelskatalog (Globale).....	3121270
Illustreret reservedelskatalog (CE specifikation)	3121842

6.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER

Tabel 6-1. Driftsspecifikationer - Før S/N 0300143294

Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) Ubegrænset: Begrænset	230 kg (500 lb) Se kapacitetsmærkaterne på maskinen vedrørende begræn- sede platformskapaciteter
Maksimal kapacitet - Dobbelt kapacitet 800S 860SJ	450 kg (1000 lb) 340 kg (750 lb)
Maksimal kørselsstigning (stigningsevne)* 2-hjulstræk 4-hjulstræk	 30% 45%
Maksimal kørselsstigning (sidehældning)*	5°
Maksimal lodret platformshøjde:	800S - 24,3 m (80 ft) 860SJ - 26,2 m (86 ft)

AFSNIT 6 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

Tabel 6-1. Driftsspecifikationer - Før S/N 0300143294

Maksimal vandret rækkevidde med platform 800S 860SJ	21,6 m (71 ft) 22,9 m (75 ft)
Venderadius (udvendig)	6,8 m (22 ft 6 in)
Venderadius (indvendig)	3,6 m (12 ft)
Maksimal kørehastighed:	1,5 m/s (3.5 mph)
Maks. hydrauliksystemtryk	310 bar (4500 psi)
Maks. vindhastighed	12,5 m/s (28 mph)
Maks. manuel kraft	400 N
Systemspænding	12 volt
Brutto maskinvægt (tom platform) 800S 860SJ	15 740 kg (34,700 lb) 17 191 kg (37,900 lb)

* Med bom i opbevaringsposition

Tabel 6-2. Driftsspecifikationer - S/N 0300143294 & B30000153 til S/N 0300182742

Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) ANSI Ubegrænset: Begrænset	227 kg (500 lb) Se kapacitetsmærkaterne på maskinen vedrørende begrænsede platformskapaciteter
Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) CE & Australien Ubegrænset: Begrænset	230 kg (500 lb) Se kapacitetsmærkaterne på maskinen vedrørende begrænsede platformskapaciteter
Maksimal kapacitet - Dobbelt ANSI 800S 860SJ	454 kg (1000 lb) 340 kg (750 lb)
Maksimal kapacitet - Dobbelt CE & Australien 800S 860SJ	450 kg (1000 lb) 340 kg (750 lb)
Maksimal kørselsstigning (stigningsevne)* 2-hjulstræk 4-hjulstræk	30% 45%

**Tabel 6-2. Driftsspecifikationer - S/N 0300143294 & B30000153
til S/N 0300182742**

Maksimal kørselsstigning (sidehældning)*	5°
Maksimal lodret platformshøjde:	800S - 24,3 m (80 ft) 860SJ - 26,2 m (86 ft)
Maksimal vandret rækkevidde med platform	
800S	21,6 m (71 ft)
860SJ	22,9 m (75 ft)
Venderadius (udvendig)	6,8 m (22 ft 6 in)
Venderadius (indvendig)	3,6 m (12 ft)
Maksimal kørehastighed:	1,5 m/s (3.5 mph)
Maks. hydrauliksystemtryk	310 bar (4500 psi)
Maks. vindhastighed	12,5 m/s (28 mph)
Maks. manuel kraft	400 N
Systemspænding	12 volt
Brutto maskinvægt (tom platform)	
800S	15 740 kg (34,700 lb)
860SJ	17 191 kg (37,900 lb)

* Med bom i opbevaringsposition

Specifikationer og ydelsesdata

Tabel 6-3. Specifikationer og ydelsesdata

Sving	360°
Bagendesving	1,42 m (4 ft 8 in)
Platforme	0,91 m x 1,83 m (36 in x 72 in) 0,91 m x 2,44 m (36 in x 96 in)
Bredde	2,5 m (8 ft 2 in)
Højde i opbevaringsposition	
800S	3,01 m (9 ft 10.6 in)
860SJ	3,04 m (10 ft)
Længde i opbevaringsposition	
800S	11,4 m (37 ft 3.25 in)
860SJ	12,2 m (40 ft)
Akselafstand	3,04 m (10 ft)
Frihøjde	0,4 m (15.625 in)
Kørehastighed	
2-hjulstræk i opbevaringsposition	5,5 km/h (3.0 mph)
4-hjulstræk i opbevaringsposition	5,6 km/h (3.5 mph)
Oprejst	1,2 km/h (0.75 mph)
Jordtryk - 800S	
15-625	5,0 kg/cm ² (72 psi)
15-625FF	5,5 kg/cm ² (79 psi)
41/18LLx22.5	4,8 kg/cm ² (68 psi)

Tabel 6-3. Specifikationer og ydelsesdata

Jordtryk - 860SJ	
15-625	5,7 kg/cm ² (81 psi)
15-625FF	6,5 kg/cm ² (92 psi)
41/18LLx22.5	5,5 kg/cm ² (79 psi)
Maks. dækbelastning - 800S	7870 kg (17,350 lb)
Maks. dækbelastning - 860SJ	9163 kg (20,200 lb)

Kapaciteter

Tabel 6-4. Kapaciteter

Brændstoftank	Ca. 117 l (31 gal)
Brændstoftank (valgfri)	Ca. 200 l (52.8 gal)
Hydrauliktank	Ca. 181 l (47.8 gal)
Motoroliekapacitet	
Ford	4,25 l (4.5 qt) inkl. filter
Deutz	
Kølesystem	4,5 l (5 qt)
Krumtaphus	10,5 l (11 qt) inkl. filter
Totalkapacitet	15 l (16 qt)
Caterpillar	10 l (10.6 qt)
GM	4,25 l (4.5 qt) inkl. filter

Motordata

Tabel 6-5. Specifikationer for Ford LRG-425

Type	Vandkølet
Brændstof	Benzin
Oliekapacitet	4,25 l (4.5 qt) inkl. filter
Tomgangsomedrejningstal	1000
Tomgang	1800
Fuld gas	2800
Generator	95 A, remdreven
Brændstofforbrug	
Tomgang	13,06 l/h (3.45 gph)
Fuld gas	17,41 l/h (4.60 gph)
Hestekræfter	74 ved 3000 o./min., fuld belastning
Kølesystem	15,14 l (16 qt)
Tændrør	AWSF-52-C
Gnistgab på tændrør	1,117 mm (0.044 in)

Tabel 6-6. Specifikationer for Deutz F4M2011

Type	Væskeskølet (olie)
Brændstof	Diesel
Oliekapacitet	4,5 l (5 qt)
Kølesystem	10,5 l (11 qt) inkl. filter
Krumtaphus	15 l (16 qt)
Totalkapacitet	
Tomgangsomedrejningstal	1000
Tomgang	1800
Fuld gas	2800
Generator	55 A, remdreven
Brændstofforbrug	
Tomgang	7,19 l/h (1.90 gph)
Fuld gas	9,46 l/h (2.50 gph)
Hestekræfter	66 ved 3000 o./min., fuld belastning

Tabel 6-7. Specifikationer for Deutz D2011L04

Type	Væskekølet (olie)
Brændstof	Diesel
Oliekapacitet	4,5 l (5 qt)
Kølesystem	10,5 l (11 qt) inkl. filter
Krumtaphus	15 l (16 qt)
Totalkapacitet	
Tomgangsomdrejningstal	1000
Tomgang	1800
Fuld gas	2600
Generator	55 A, remdreven
Brændstofforbrug	
Tomgang	7,19 l/h (1.90 gph)
Fuld gas	9,46 l/h (2.50 gph)
Batteri	1000 A tørnekraft ved koldstart, 210 minutters reservekapacitet, 12 V jævnstrøm
Hestekræfter	64 ved 2600 o./min., fuld belastning

Tabel 6-8. Caterpillar 3044C/Caterpillar 3.4

Type	4-takts motor
Cylindere	4 cylindret rækkemotor
Boring	94 mm (3.70 in)
Slaglængde	120 mm (4.72 in)
Indsugningstype	med turbolader
Kompressionsforhold	19:1
Slagvolumen	3,33 l (203 in ³)
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Omdrejningsretning (set fra svinghjulet)	Venstre om
Oliekapacitet (inkl. filter)	10 l (10.6 qt)
Kølesystem (kun motor)	5,5 l (5.8 qt)
Tomgangsomdrejningstal	1000
Tomgang	1800
Fuld gas	2800
Generator	60 A, remdreven

Tabel 6-9. GM 3,0 l

Brændstof	Benzin eller benzin/propangas
Antal cylindre	4
BHP	
Benzin	83 hp ved 3000 o/m
Propangas	75 hp ved 3000 o/m
Boring	101,6 mm (4.0 in)
Slaglængde	91,44 mm (3.6 in)
Slagvolumen	3,0 l (181 cu.in)
Oliekapacitet m/filter	4,25 l (4.5 qt)
Min. olietryk i tomgang varm	0,4 bar (6 psi) ved 1000 o/m 1,2 bar (18 psi) ved 2000 o/m
Kompressionsforhold	9,2:1
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Maks. o/m	2800

Batteri

Tabel 6-10. Batterispecifikationer

Spænding	12 volt
Type	31-950
Ampere tørnekraft ved koldstart	950 A tørnekraft ved koldstart ved -18 °C (0 °F)
Reservekapacitet	205 minutter ved 27 °C (80 °F)

Dæk

Tabel 6-11. Dækspecifikationer

Størrelse	Type	Lagsklasse	Belastnings- område	Vægt (dæk og hjul)
15 - 625	Luftfyldte 6,5 bar (95 psi)	16	H	122 kg (269 lb)
15 - 625	Skumfyldt	16	H	247 kg (544 lb)
18 - 625	Luftfyldte 6,5 bar (85 psi)	16	H	131 kg (288 lb)
18 - 625	Skumfyldt	16	H	273 kg (601 lb)
41/ 18LL x 22.5	Skumfyldt	16	H	329 kg (724 lb)

Hovedkomponenter, vægt

Tabel 6-12. Komponenter, vægt

Komponent	lb	kg
Overdel (alene)	3700	1678
Kontravægt (800S)	7000	3175
Kontravægt (800SJ)	8750	3969
Knæk	1050	476
Tårn	685	311
Fly-bom (SJ)	472	214
Fly-bom (S)	490	222
Midterbom (SJ)	750	340
Midterbom (S)	740	336
Nedre bom (SJ)	1400	635
Nedre bom (S)	1410	640
Bomenhed	3337	1514
Teleskopcylinder (800S)	590	268
Teleskopcylinder (800SJ)	570	259
Slavecylinder	73	33
Hjulnav (2-hjulstræk)	218	99
Dæk og hjul (luft)	269	122
Dæk og hjul (skum)	544	247

Hydraulikolie

Tabel 6-13. Hydraulikolie

Hydrauliksystem, driftstemperaturområde	SAE viskositetsgrad
-18 til +83 °C (0° til 180 °F)	10W
-18 til +99 °C (0° til 210 °F)	10W-20, 10W30
+10 til +99 °C (50° til 210 °F)	20W-20

BEMÆRK: Hydraulikolie skal have antislidkvalitet mindst som API-kategori GL-3 og tilstrækkelig kemisk stabilitet til mobil hydrauliksystemdrift. JLG Industries anbefaler Mobilfluid 424 hydraulikolie, som har SAE viskositetsindeks på 152.

BEMÆRK: I temperatur, der holder sig under -7 °C (20 °F), anbefaler JLG Industries, at der anvendes Mobil DTE13.

Bortset fra JLG's anbefalinger er det ikke tilrådeligt at blande forskellige oliemærker eller -typer, da de måske ikke indeholder samme tilsætningsmidler, eller måske ikke har samme viskositetsgrad. Hvis man vil bruge anden hydraulikolie end Mobilfluid 424, skal man kontakte JLG Industries angående korrekt forskrift.

Tabel 6-14. Specifikationer for Mobilfluid 424

SAE grad	10W30
Vægtfylde, API	29,0
Densitet, lb/gal 60 °F	7,35
Flydepunkt, maks.	-43 °C (-46 °F)
Flammepunkt, min.	228 °C (442 °F)
Viskositet	
Brookfield, cp ved -18 °C	2700
ved 40 °C	55 cSt
ved 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	152

Tabel 6-15. Specifikationer for Mobil DTE 13M

ISO viskositetsgrad	#32
Specifik vægtfylde	0,877
Flydepunkt, maks.	-40 °C (-40 °F)
Flammepunkt, min.	166 °C (330 °F)
Viskositet	
ved 40 °C	33 cSt
ved 100 °C	6,6 cSt
ved 100 °F	169 SUS
ved 210 °F	48 SUS
cp ved -20 °F	6200
Viskositetsindeks	140

AFSNIT 6 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

Tabel 6-16. Specifikationer for Mobil EAL 224H

Type	Syntetisk biologisk nedbrydelig
ISO viskositetsgrad	32/46
Specifik vægtfylde	0,922
Flydepunkt, maks.	-32 °C (-25 °F)
Flammepunkt, min.	220 °C (428 °F)
Driftstemp.	-17 til 162 °C (0 til 180 °F)
Vægt	0,9 kg pr. l (7.64 lb pr. gal)
Viskositet	
ved 40 °C	37 cSt
ved 100 °C	8,4 cSt
Viskositetsindeks	213
BEMÆRK: Skal opbevares i temperatur over 0 °C (32° F)	

Tabel 6-17. UCon Hydrolube HP-5046

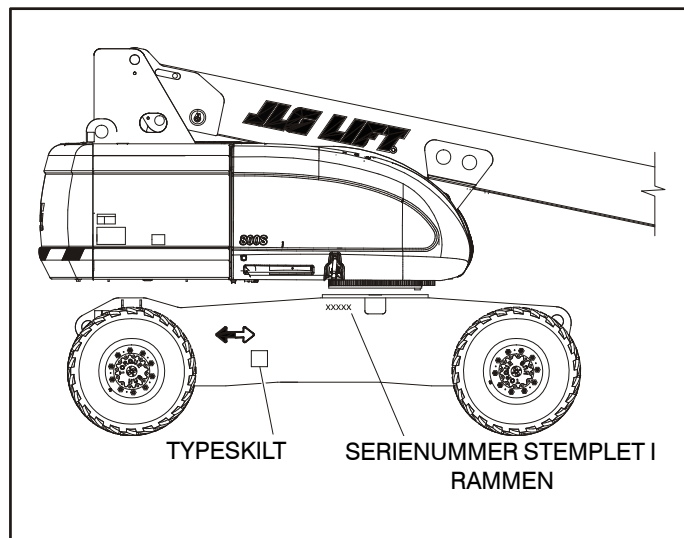
Type	Syntetisk biologisk nedbrydelig
Specifik vægtfylde	1,082
Flydepunkt, maks.	-50 °C (-58 °F)
pH	9,1
Viskositet	
ved 0 °C (32 °F)	340 cSt (1600SUS)
ved 40 °C (104 °F)	46 cSt (215SUS)
ved 65 °C (150 °F)	22 cSt (106SUS)
Viskositetsindeks	170

Tabel 6-18. Specifikationer for Exxon Unavis HVI 26

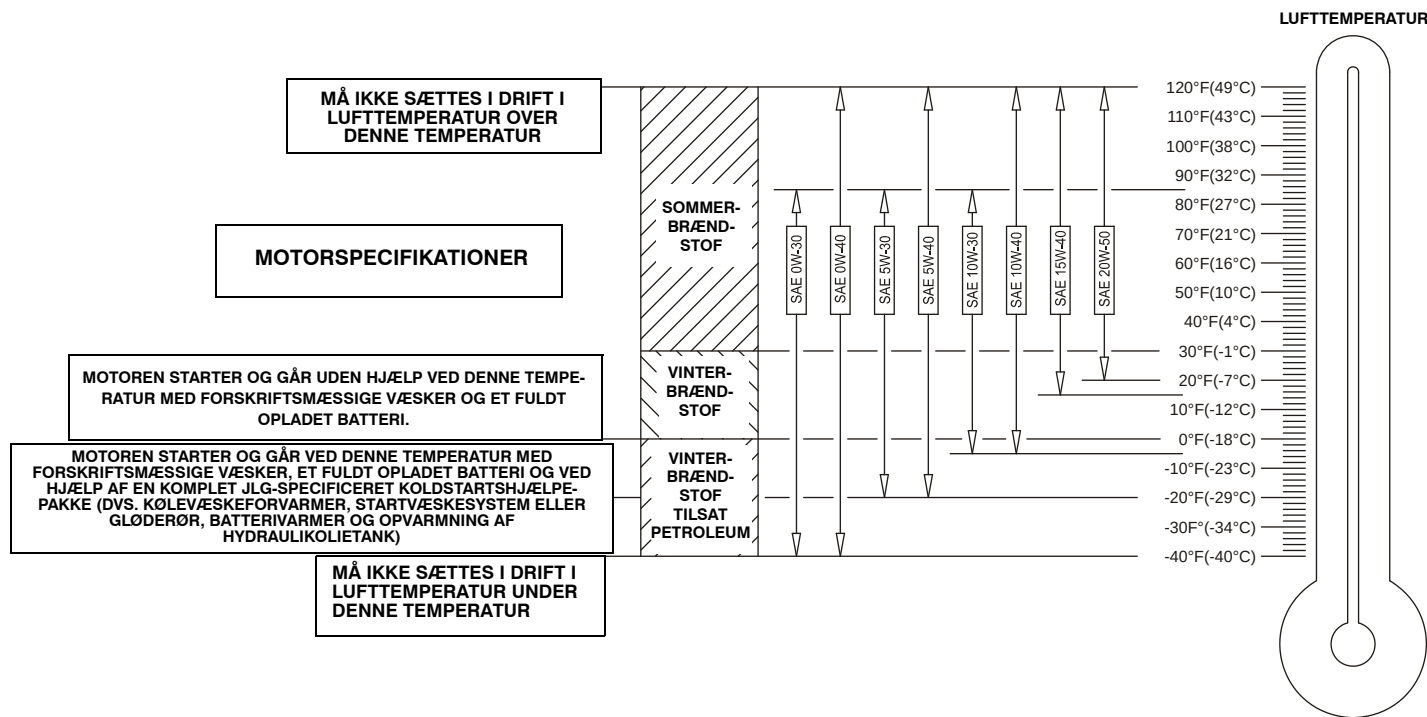
Specifik vægtfylde	32.1
Flydepunkt	-60°C (-76°F)
Flammepunkt	103°C (217°F)
Viskositet	
ved 40° C	25.8 cSt
ved 100° C	9.3 cSt
Viskositetsindeks	376
BEMÆRK: Mobil/Exxon anbefaler, at denne olies viskositet kontrolleres årligt.	

6.3 PLACERING AF SERIENUMMER

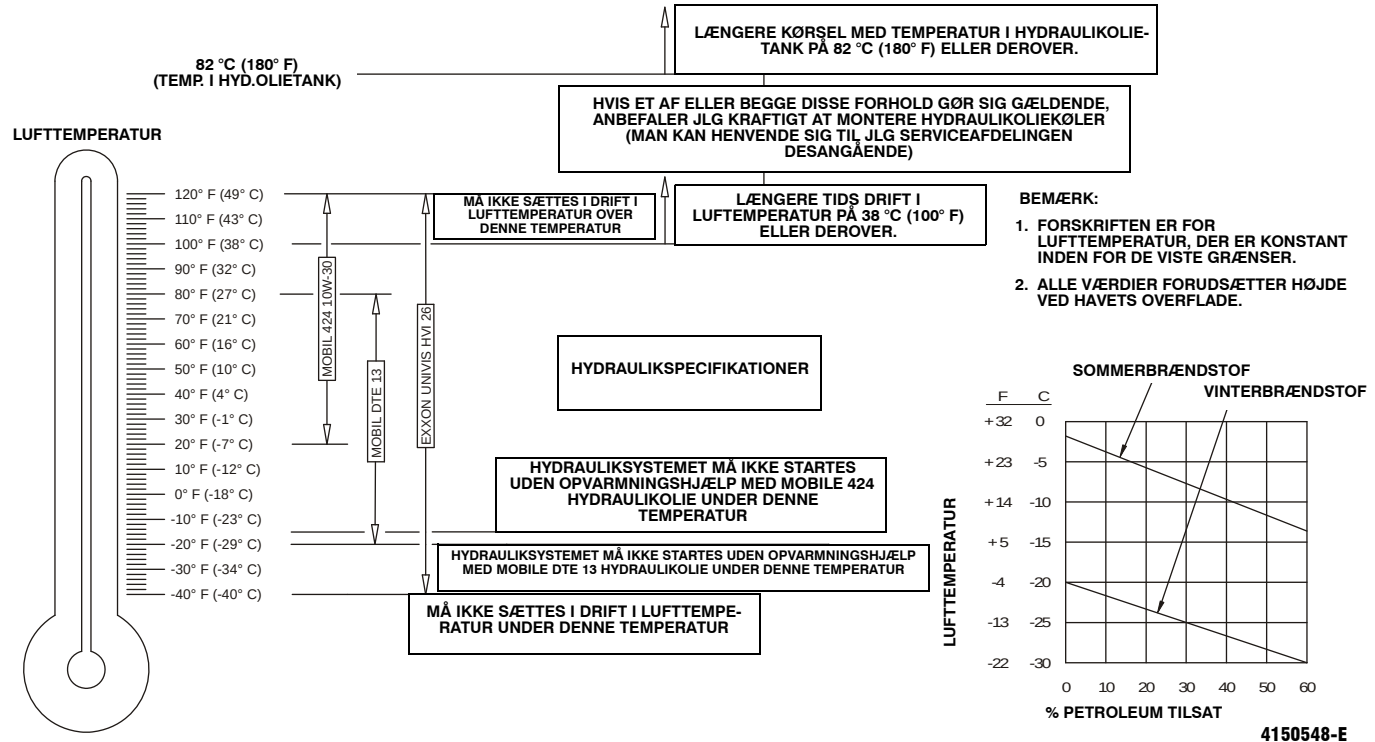
Typeskiltet sidder til venstre bag på rammen. Hvis typeskiltet bliver beskadiget eller mangler, er maskinens serienummer stempelt i venstre side af rammen.



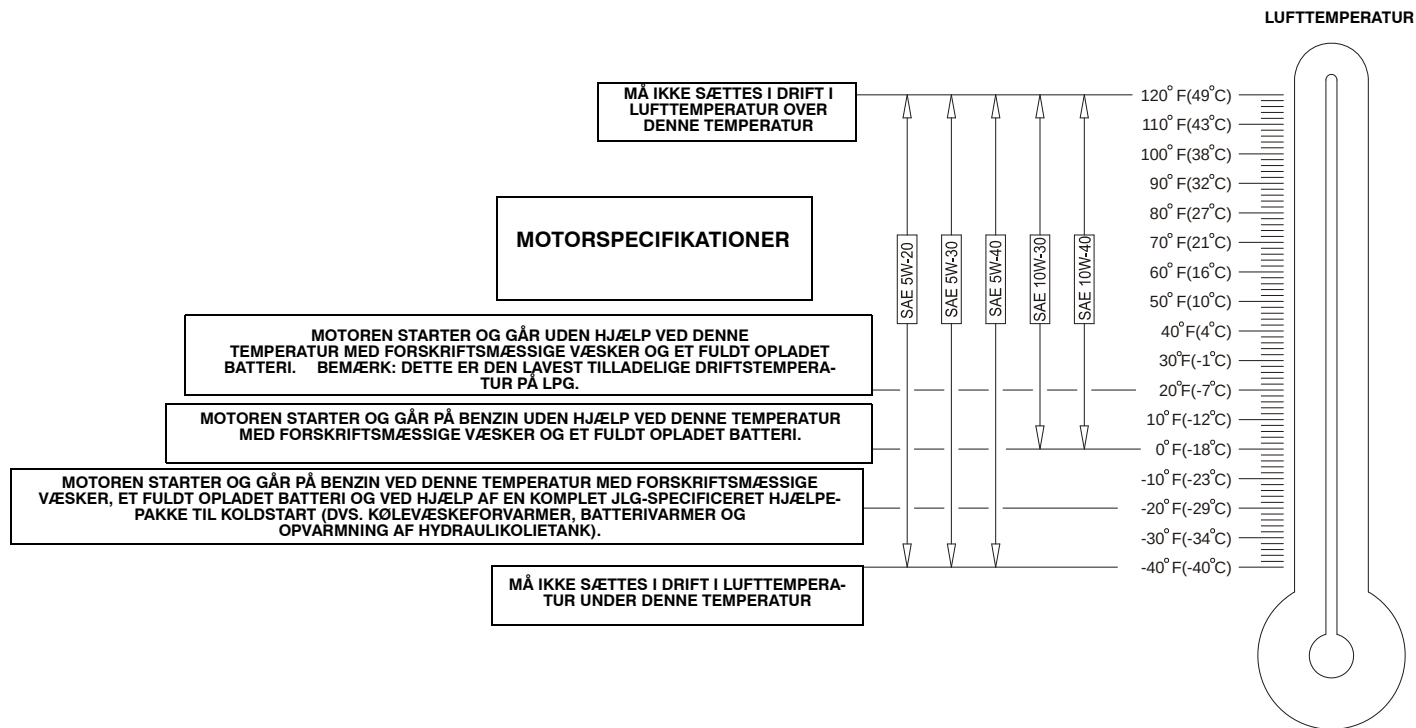
Figur 6-1. Placering af serienummer



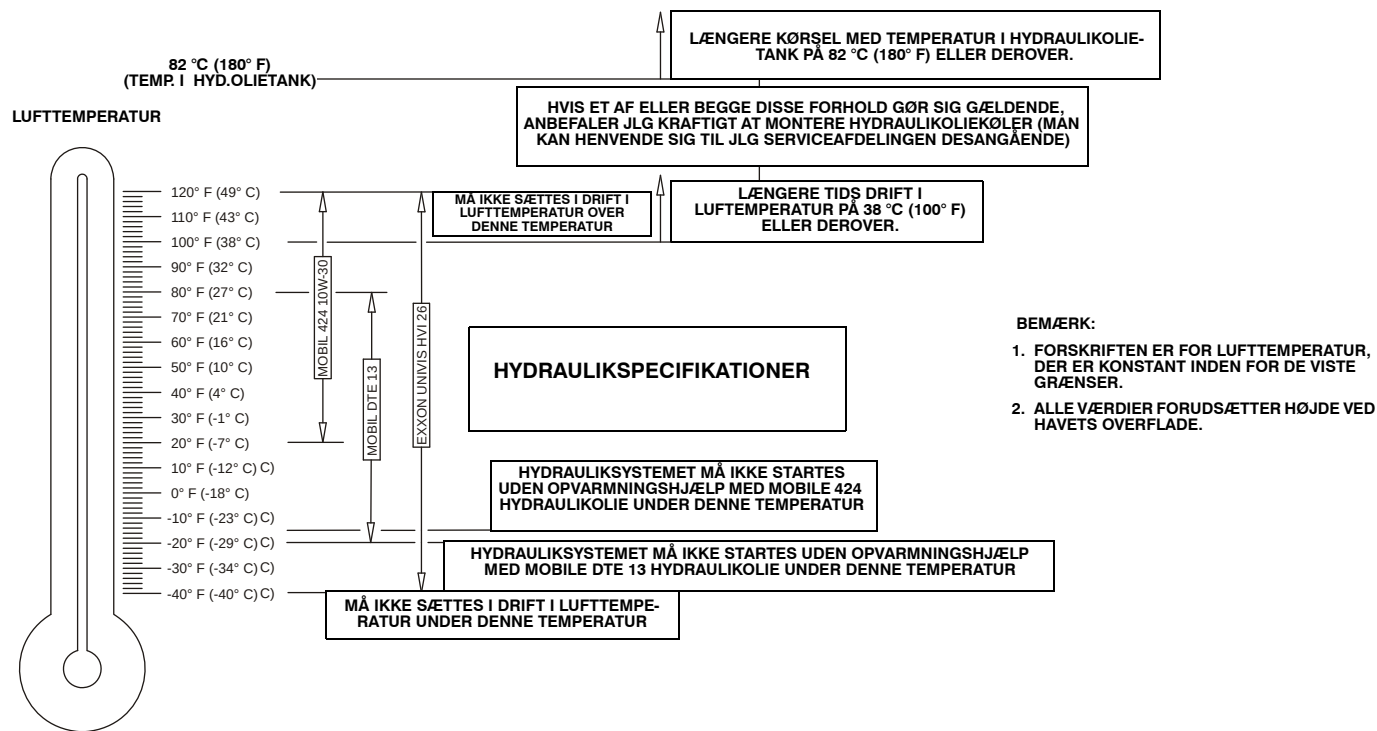
Figur 6-2. Motor, driftstemperatur - Deutz - Blad 1 af 2



Figur 6-3. Motor, driftstemperatur - Deutz - Blad 2 af 2

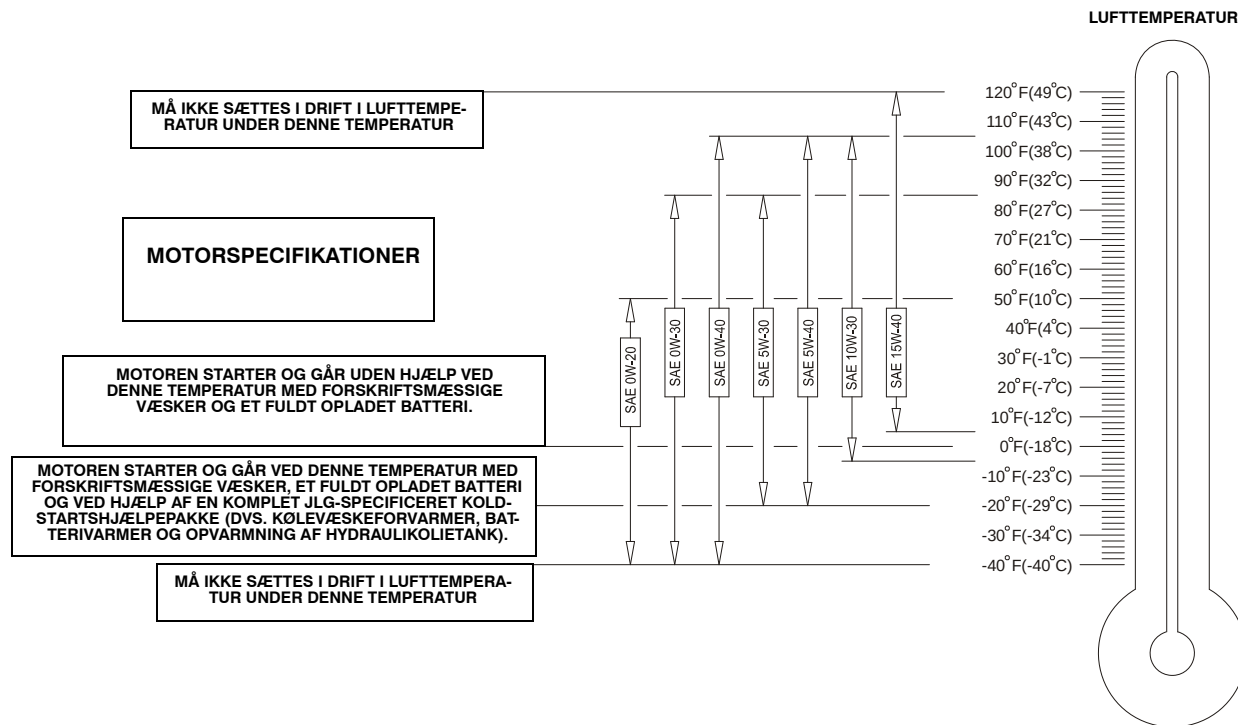


Figur 6-4. Motor, driftstemperatur - Ford - Blad 1 af 2

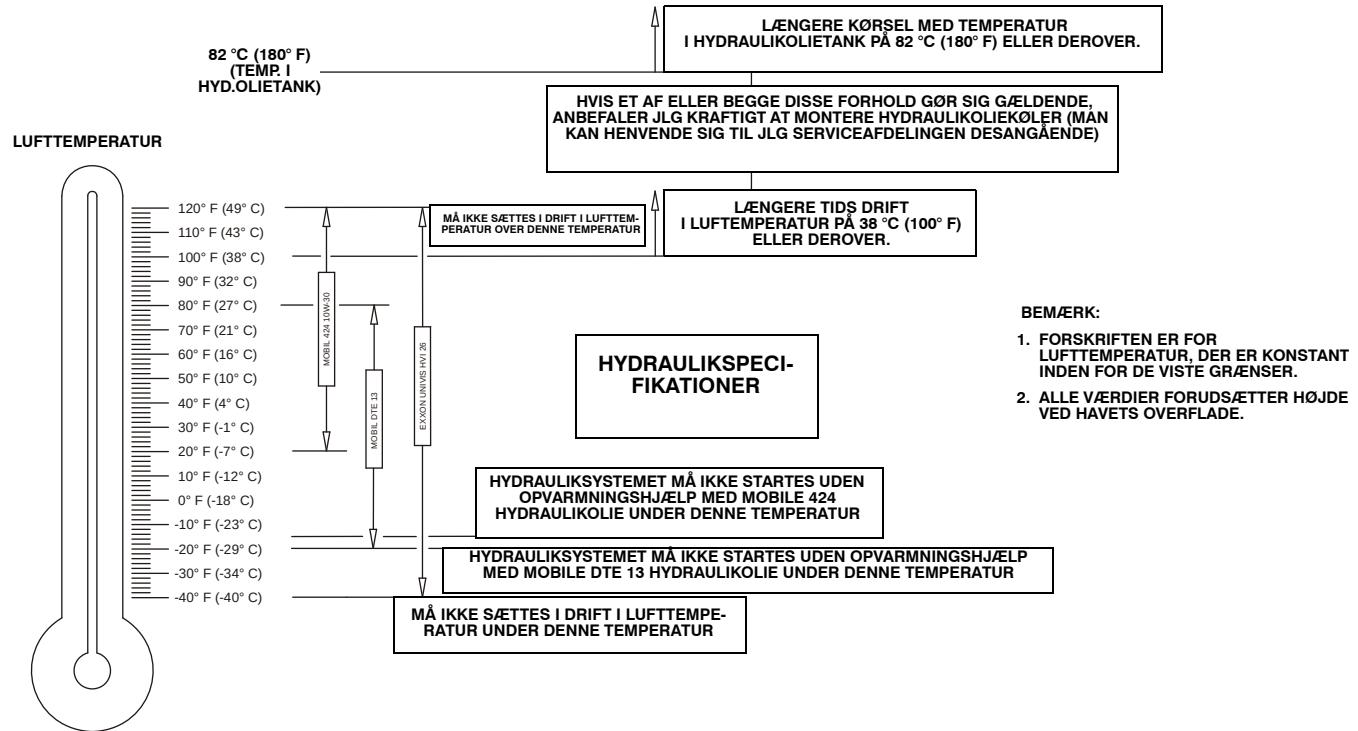


Figur 6-5. Motor, driftstemperatur - Ford - Blad 2 af 2

4150548-E

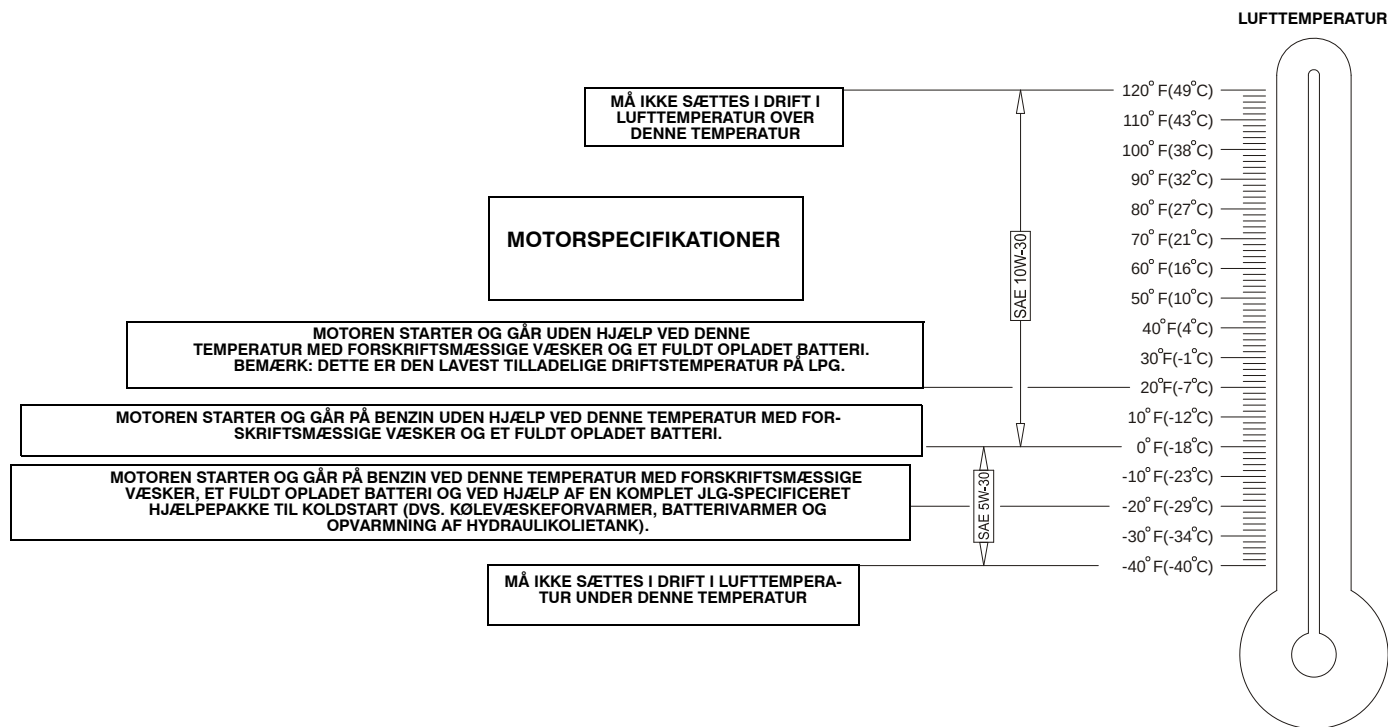


Figur 6-6. Motor, driftstemperatur - Caterpillar - Blad 1 af 2

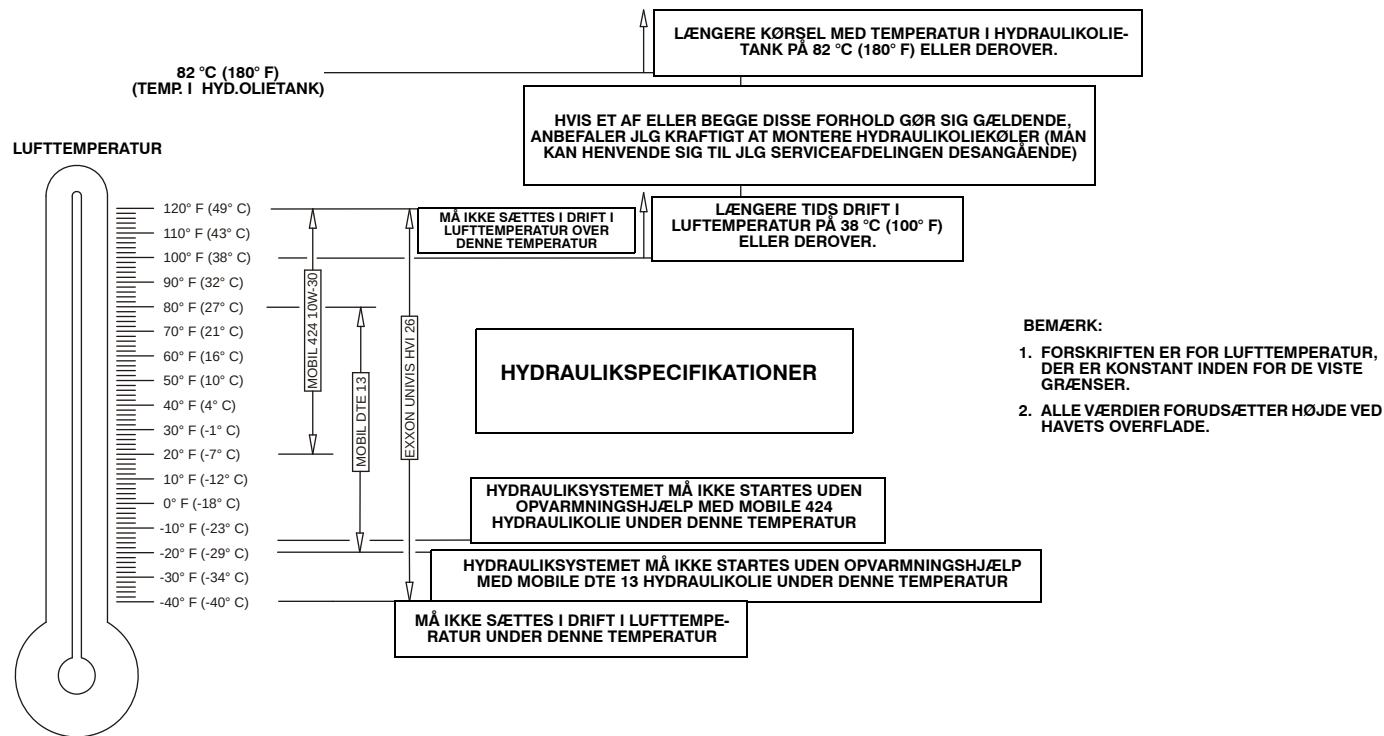


Figur 6-7. Motor, driftstemperatur - Caterpillar - Blad 2 af 2

4150548-E

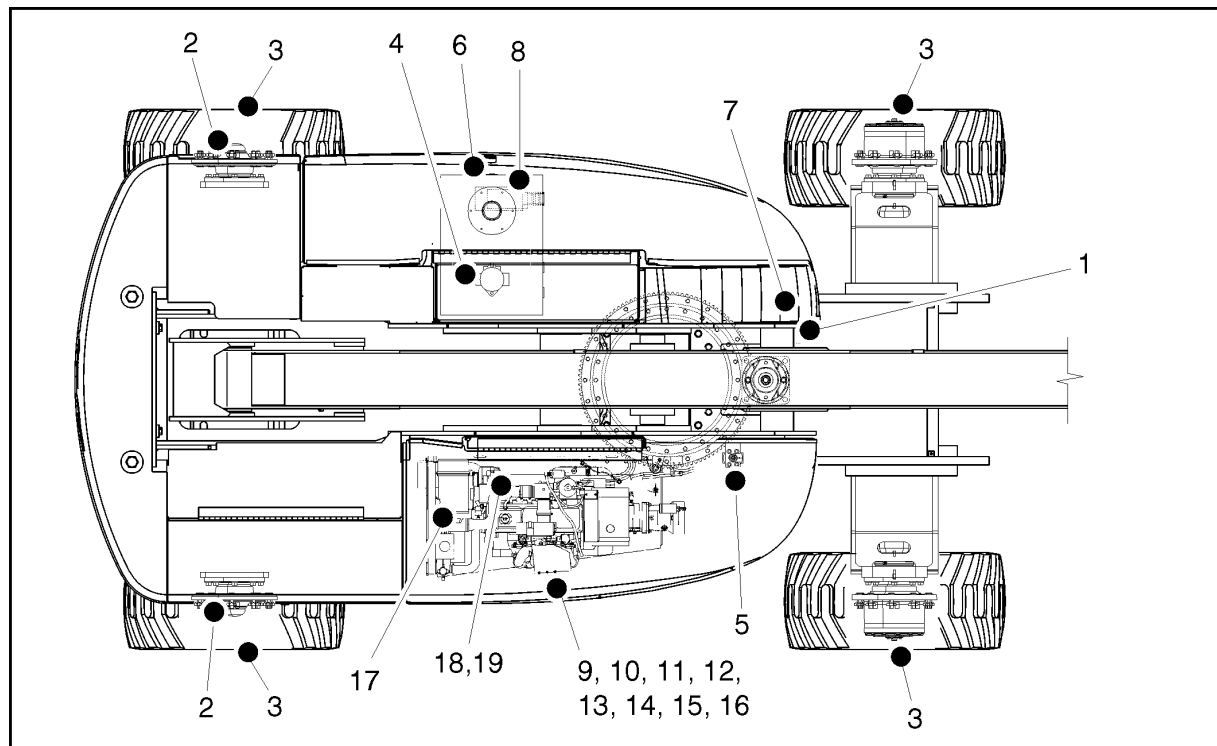


Figur 6-8. Motor, driftstemperatur - GM - Blad 1 af 2



Figur 6-9. Motor, driftstemperatur - GM - Blad 2 af 2

4150548-E



Figur 6-10. Vedligeholdelse ved maskinfører og smøredigram

6.4 VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINEFØRER

BEMÆRK: Følgende numre svarer til numrene i Figur 6-10., Vedligeholdelse ved maskinefører og smøredigram.

Tabel 6-19. Smøremiddelsforskrift

TYPE	SPECIFIKATION
MPG	Universalfedt har minimumsdrypunkt på 177 °C (350° F). Er meget modstandsdygtig over for vand, har gode vedhængsegenskaber og af type til højtryk. (Timken OK 40 pund minimum).
EPGL	Højtrykstandhjulsolie, der opfylder kriterierne i API kategori GL-5 eller MIL-specifikation MIL-L-2105
HO	Hydraulikolie. API kategori GL-3, f.eks. Mobilfluid 424.
MO	Motorolie. Benzin - API SF-, SH-, SG-kategori, MIL-L-2104. Diesel - API CC/CD-kategori, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

BEMÆRK

SMØREINTERVALLER ER BASERET PÅ MASKINDRIFT UNDER NORMALE FORHOLD. SMØRINGEN SKAL FORETAGES OFTERE, HVIS MASKINEN BENYTTES AF FLERE SKIFTEHOLD OG/ELLER BENYTTES UNDER HÅRDE ELLER VANSKELIGE DRIFTSFORHOLD.

BEMÆRK: Det anbefales at gøre det til en regel at skifte alle filterne på samme tid.

1. Svingleje - Indvendigt kugleleje



Smørepunkter - 1 smørenipler

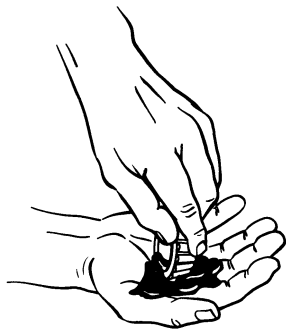
Kapacitet - efter behov

Smøremiddel - MPG

Interval - hver 3. måned eller hver 150 driftstimer

Kommentar - Fjernnipler

2. Hjullejrer



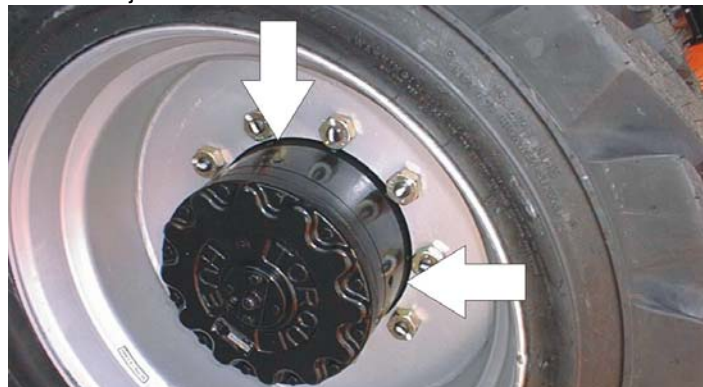
Smørepunkter - ompakning

Kapacitet - efter behov

Smøremiddel - MPG

Interval - hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer

3. Hjulnav



Smørepunkter - niveau- og påfyldningsprop

Kapacitet - 0,5 l (17 oz) - 1/2 fuld

Smøremiddel - EPGL

Interval - kontrollér niveauet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer; skift hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer.

Bemærkning - Sæt påfyldningsstudsens lodret op og niveaustudsens vandret til højre. Fyld smøremiddel i påfyldningsstudsens, til det begynder at komme ud af niveaustudsens.

4. Hydraulikreturfilter



Interval - skift efter de første 50 timer og hver 6. måned eller hver 300 timer derefter eller efter filterindikatorstand.

5. Hydraulikfremløbsfilter



Interval - skift efter de første 50 timer og hver 6. måned eller hver 300 timer derefter eller efter filterindikatorstand.

6. Hydrauliktank



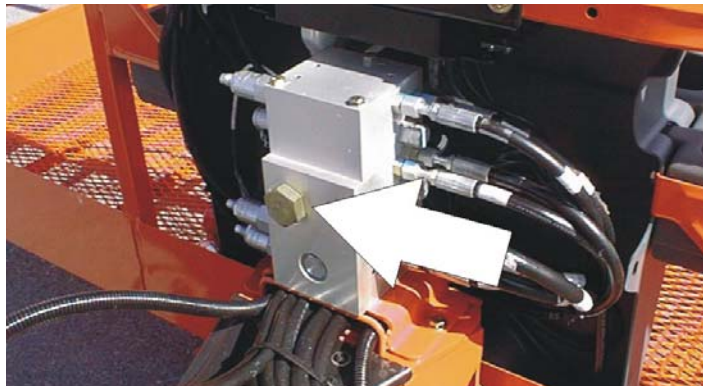
Smørepunkter - påfyldningsdæksel

Kapacitet - tank: 116 l; hydrauliksystem: 124 l

Smøremiddel - HO

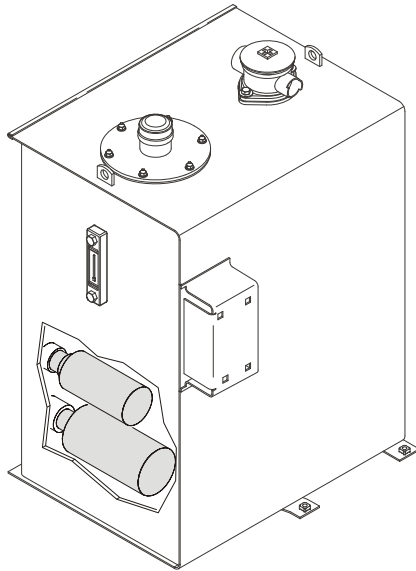
Interval - kontrollér niveauet dagligt; skift hver 2. år eller
hver 1200 driftstimer

7. Platformsfilter



Interval - skift efter behov

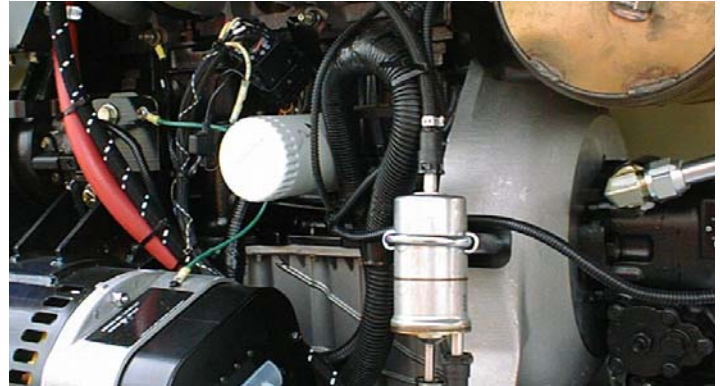
8. Sugiesier



Smørepunkter - 2

Interval - hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer; tages op og renses ved hydraulikolieskift.

9. Olie- og filterskift - Ford



Smørepunkter - påfyldningsdæksel/påspændingsfilter
Kapacitet - 4,25 l (4,5 qt)

Smøremiddel - MO

Interval - 3 måneder eller 150 driftstimer

Kommentarer - kontrollér niveauet dagligt/skift som anvist i motorhåndbogen.

10. Olie- og filterskift - Deutz



Smørepunkter - påfyldningsdæksel/påspændingsfilter
Kapacitet - krumtaphus: 10,5 l (11 qt)
Smøremiddel - MO
Interval - hvert år eller hver 1200 driftstimer
Kommentarer - kontrollér niveauet dagligt/skift som anvist i motorhåndbogen.

11. Olie- og filterskift - Caterpillar

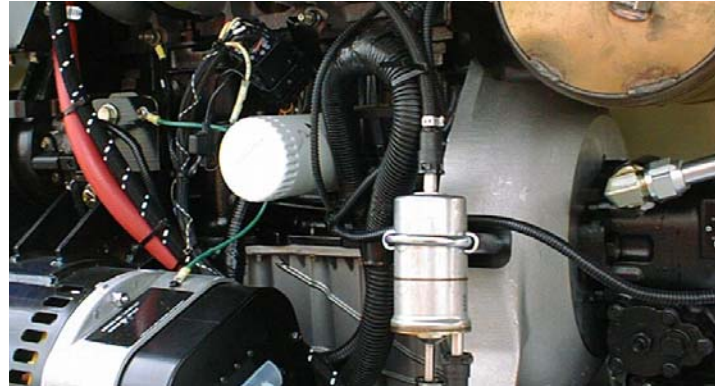
Smørepunkter - påfyldningsdæksel/påspændingsfilter
Kapacitet - 10 l (10.6 qt)
Smøremiddel - MO
Interval - 3 måneder eller 150 driftstimer
Kommentarer - kontrollér niveauet dagligt/skift som anvist i motorhåndbogen.

12. Olieskift m/filter - GM



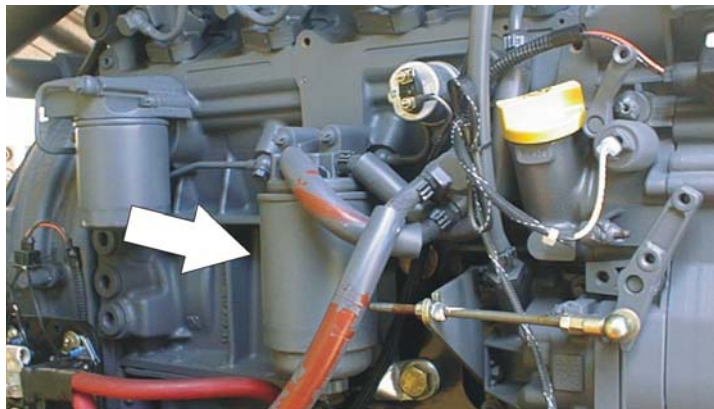
Smørepunkter - Påfyldningsdæksel/påspændingsfilter
(JLG partsnr. 7027965)
Kapacitet - 4,25 l (4.5 qt) m/filter
Smøremiddel - MO
Interval - 3 måneder eller 150 driftstimer
Kommentarer - kontrollér niveauet dagligt/skift som
anvist i motorhåndbogen.

13. Brændstoffilter - Ford



Smørepunkter - udskifteligt element
Interval - hvert år eller hver 1200 driftstimer

14. Brændstoffilter - Deutz



Smørepunkter - udskifteligt element
Interval - hvert år eller hver 600 driftstimer

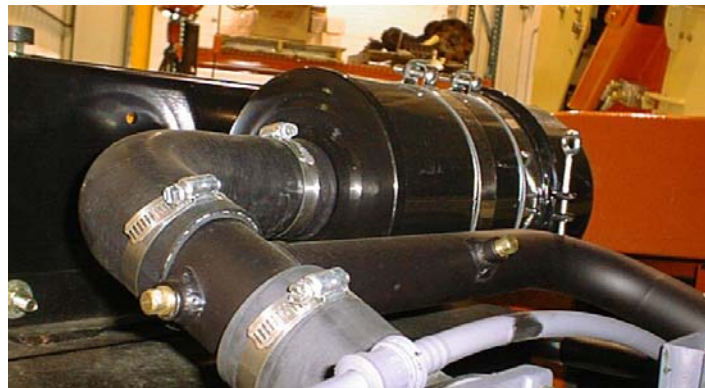
15. Brændstoffilter - Caterpillar

Smørepunkter - udskifteligt element
Interval - hvert år eller hver 600 driftstimer

16. Brændstoffilter (benzin) - GM

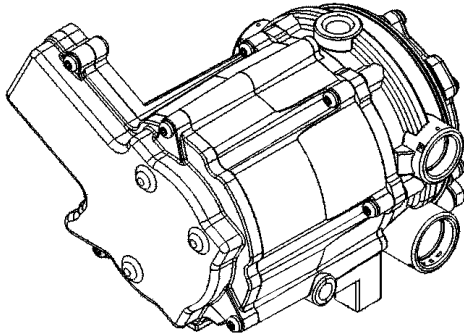
Smørepunkter - Udskifteligt element
Interval - hver 6. måned eller hver 300 driftstimer

17. Luftfilter



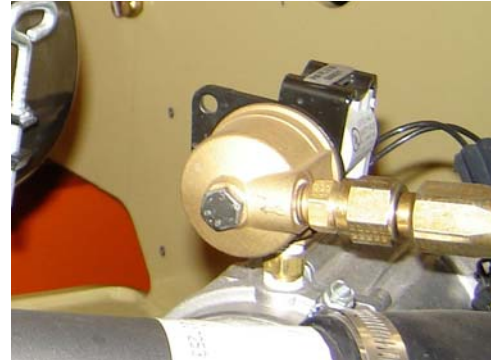
Smørepunkter - udskifteligt element
Interval - hver 6. måned eller hver 300 driftstimer eller efter filterindikatorstand.

18. Elektronisk trykregulator (Kun LP)



Interval - 3 måneder eller 150 driftstimer
Kommentarer - Aftap olieansamlinger. Se
Afsnit 6.6, Aftapning af olieansamlinger fra propanregulator (Før S/N 0300134626).

19. Brændstoffilter (propan) - GM motor



Interval - 3 måneder eller 150 driftstimer
Kommentarer - Udskift filter. Se Afsnit 6.7, Udskiftning af propanbrændstoffilter.

6.5 DÆK OG HJUL

Oppumpning af dæk

Dæktryksforskrift i luftfyldte dæk står trykt på siden af JLG-maskiner eller mærkaten på fælgen til sikker og korrekt drift.

Dækskade

JLG Industries, Inc. anbefaler, at så snart der observeres nogen form for skår eller rifter, der frilægger dæksiden eller lærredslag i slidbanen på luftfyldte dæk, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift. Dækket eller dækkene skal skiftes.

JLG Industries, Inc. anbefaler, at når følgende observeres på dæk fyldt med polyurethanskum, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift, og dækket eller dækkene skiftes.

- et jævnt, lige skår gennem lærredslagene, der er over 7,5 cm (3 in) lang.
- rifter eller flænger (ujævne kanter) i lærredslagene, der er over 2,5 cm (1 in) i nogen retning.
- huller, der er over 2,5 cm (1 in) i diameter.
- enhver skade på dækkets kantråd.

Hvis et dæk er beskadiget, men ikke over de ovenfor nævnte kriterier, skal dækket inspiceres hver dag til konstatering af, at skaden stadig opfylder de tilladelige kriterier.

Udskiftning af dæk

JLG anbefaler, at dæk udskiftes med samme størrelse, type som de originale. Der henvises til JLG's reservedelskatalog angående reservedelsnumre på foreskrevne dæk til givne maskinmodeller. Hvis der ikke bruges dæk, der er godkendt af JLG, anbefaler vi dæk efter følgende retningslinjer:

- Mindst samme belastningsnormering og størrelse som de originale dæk.
- Mindst samme slidbanebredde som de originale dæk.
- Samme hjuldiameter, bredde og forsætning som de originale dæk.
- Godkendt til anvendelsen af dækproducenten (inkl. dæktryk og maksimal dækbeklastning).

Skumfyldte og ballastfyldte dæk må ikke udskiftes med luftfyldte dæk, medmindre det udtrykkeligt godkendes af JLG Industries Inc. Når man vælger og monterer nye dæk, skal man sørge for, at alle dæk har dæktryk i henhold til JLG's forskrift. Begge dæk på samme aksel skal altid være af samme mærke pga. variation i størrelse dækmærkerne imellem.

Udskiftning af hjul

Fælgene på alle modeller er konstrueret efter de stabilitetskrav, der passer til sporvidde, dæktryk og belastningskapacitet. Udskiftning til anden størrelse, såsom fælgbredde, midterstykkeplacering, større eller mindre diameter osv., uden skriftlig godkendelse fra fabrikken, kan føre til, at maskinen bliver ustabil.

Montering af hjul

Det er meget vigtigt, at hjulmøtrikkerne tilspændes og holdes tilspændt til korrekt moment.

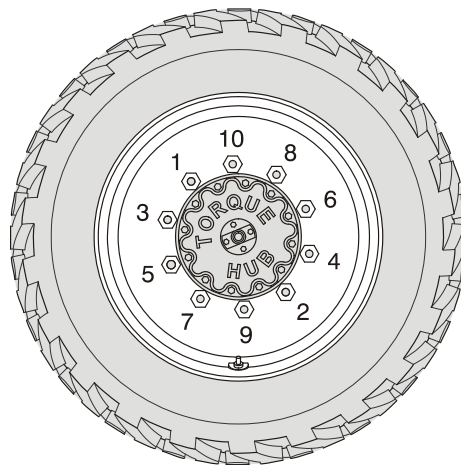
ADVARSEL

HJULMØTRIKKER SKAL MONTERES OG HOLDES KORREKT TILSPÆNDT, SÅ HJULENE IKKE GÅR LØSE, OG MØTRIKKERNE IKKE BLIVER ØDELAGT MED RISIKO FOR, AT HJULET GÅR AF AKSLEN MED FARLIGE KONSEKVENSER. SØRG FOR KUN AT BRUGE MØTRIKKER, DER PASSER TIL HJULES KONUSVINKEL.

Spænd hjulmøtrikkerne til korrekt moment, så hjulene ikke går løs. Spænd møtrikkerne med en momentnøgle. Hvis man ikke har en momentnøgle, skal man spænde møtrikkerne med en møtriknøgle, og dernæst omgående få møtrikkerne efterspændt til korrekt moment på et værksted eller hos en forhandler. Over-spænding bevirker, at møtrikkerne bliver ødelagt, eller monteringsboltenes huller i hjulene mister formen. Hjul skal monteres på følgende måde:

1. Skru først alle møtrikkerne på med hånden, så gevindene ikke bliver ødelagt. Der må HVERKEN bruges smøremiddel på gevindstudse ELLER møtrikker.

2. Spænd møtrikkerne i følgende sekvens:



- Møtrikkerne skal tilspændes ad flere gange. Følg den anviste sekvens, og spænd møtrikkerne efter skemaet over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker.

Tabel 6-20. Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker

TILSPÆNDINGSSEKvens		
1. tilspænding	2. tilspænding	3. tilspænding
95 Nm (70 lb-ft)	225 Nm (170 lb-ft)	405 Nm (300 lb-ft)

- Hjulmøtrikker skal tilspændes efter de første 50 driftstimer og efter afmontering af hjul. Kontrollér tilspændingsmomentet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer.

6.6 AFTAPNING AF OLIEANSAMLINGER FRA PROPANREGULATOR (FØR S/N 0300134626)

Under normal drift kan der ansamles olie i både det primære og det sekundære kammer i propantrykregulatoren. Disse olier kan være et resultat af dårlig brændstofkvalitet, forurening i brændstoffets forsyningssystem, eller en regional variation i brændstoffets sammensætning. Hvis olieansamlingen er betydelig, kan det påvirke brændstofkontrollsystemets funktion. Se Afsnit 6.4 angående vedligeholdelsesintervaller i Vedligeholdelse for operatør. Ofte aftapning kan blive en nødvendighed, hvis brændstofforsyningen er blevet forurennet.

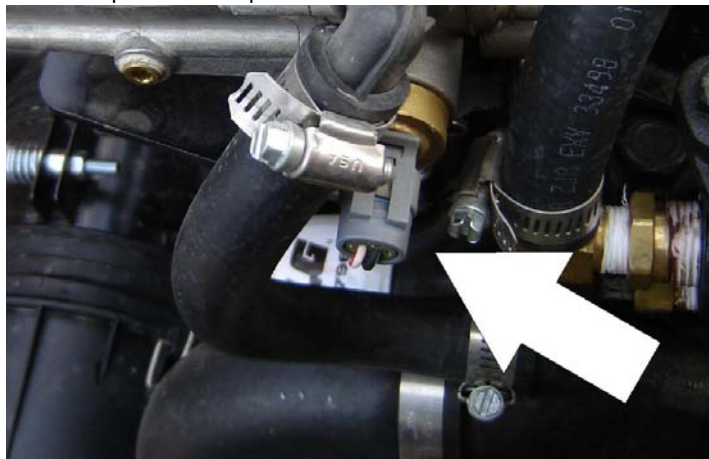
BEMÆRK

VARM MOTOREN OP TIL DRIFTSTEMPERATUR INDEN AFTAPNING FOR AT OPNÅ DET BEDSTE RESULTAT. DERVED FLYDER OLIE MERE FRIT FRA REGULATOREN.

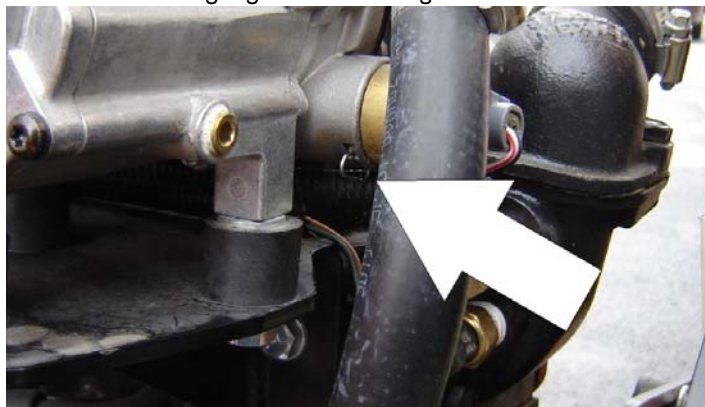
- Flyt udstyret til et område med god ventilation. Vær sikker på at der ikke findes eksterne antændingskilder.
- Start motoren og bring den op til driftstemperatur.
- Når motoren kører, skal den manuelle tankventil lukkes, og motoren køres tom for brændstof.

AFSNIT 6 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

4. Tryk nødstopknappen ind når motoren standser.
5. Afbryd den elektriske forbindelse til LPG-brændstoffets temperatursensor i den elektroniske trykregulators hjælpebrændstofport.



6. Fjern låseklemmen på LPG-brændstoffets temperatursensor og tag sensoren af regulatorhuset.



BEMÆRK: Hold en lille beholder klar til at opsamle olien, der nu vil løbe frit fra regulatoren.

7. Når al olien er tappet af, sættes LPG-brændstoffets temperatursensor på igen og tilsluttes den elektriske konnektor.
8. Luk op for brændstoftankens manuelle ventil.
9. Start motoren og bekræft at alle forbindelser er sikre.
10. Bortskaf den aftappede olie iflg. lokale regulativer på sikker og korrekt vis.

6.7 UDSKIFTNING AF PROPANBRÆNDSTOFFILTER

Afmontering

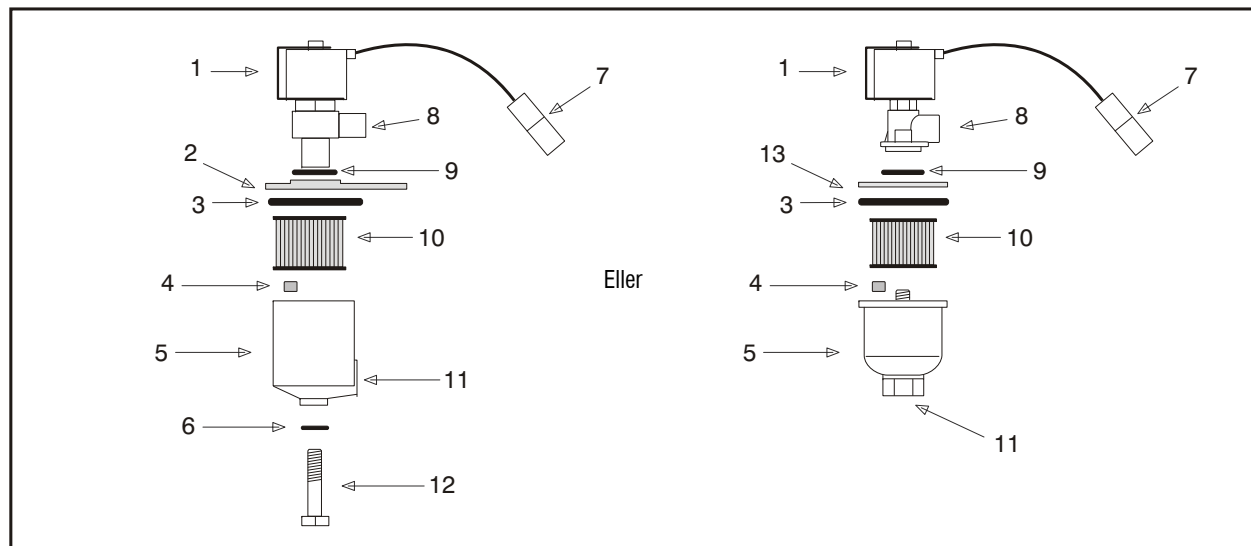
1. Udløs trykket i propangassystemet. Se Udløsning af tryk i propangassystem.
2. Afbryd det negative batterikabel.
3. Løsn sikringsbolten på filterhuset langsomt og tag den af.
4. Træk filterhuset af den elektriske låseenhed.
5. Find filtermagneten og fjern den.
6. Tag filteret ud af huset.
7. Tag husets pakning af og kassér den.
8. Tag sikringsboltens pakning af og kassér den.
9. Tag O-ringen fra låsens grundplade af og kassér den.

Påmontering

BEMÆRK

SØRG FOR AT SÆTTE FILTERMAGNETEN I HUSET INDEN DER SÆTTES EN NY PAKNING I

1. Påsæt O-ringen til låsens grundplade.
2. Påsæt sikringsboltens pakning.
3. Påsæt husets pakning.
4. Lad magneten falde ned i bunden af filterhuset.
5. Montér filteret på huset.
6. Sæt sikringsbolten ind i filterhuset.
7. Installér filteret op til bunden af den elektriske lås.
8. Stram filterets sikringsbolt til 12 Nm (106 in lb).
9. Luk op for den manuelle afspærringsventil. Start køretøjet og se efter utætheder i propangassystemet ved hver efterset fitting. Se Test for utætheder i propangassystem.



- | | | |
|---|------------------------|---------------------|
| 1. Magnetspole til elektrisk afspærring | 6. Pakning | 10. Filter |
| 2. Grundplade | 7. Elektrisk konnektor | 11. Brændstofindtag |
| 3. Husets pakning | 8. Brændstofudløb | 12. Sikringsbolt |
| 4. Filtermagnet | 9. O-ring | 13. Ring |
| 5. Filterhus | | |

Figur 6-11. Filterlåsmontering

6.8 UDLØSNING AF TRYK I PROPANGASSYSTEM 6.9 SUPPLERENDE INFORMATION

FORSIGTIG

PROPANGASSYSTEMET FUNGERER VED TRYK OP TIL 21,5 BAR (312 PSI). UDLØS PROPANGASSYSTEMETS TRYK (HVOR DET ER GÆLDENDE) INDEN PROPANGASSYSTEMETS KOMPONENTER SERVICE-RES FOR DERVED AT MINDSKE RISIKOEN FOR BRAND OG PERSONSKADE.

Udløs trykket i propangassystemet således:

1. Luk den manuelle afspærringsventil på propangastanken.
2. Start køretøjet og lad det køre indtil motoren går i stå.
3. Slå tændingskontakten FRA.

FORSIGTIG

DER VIL VÆRE RESTER AF DAMPTRYK TILSTEDE I BRÆNDSTOFSYSTEMET. SØRG FOR AT ARBEJDSSTEDET HAR GOD VENTILATION INDEN EN BRÆNDSTOFLEDNING FRAKOBLES.

Følgende information udsendes i henhold til kravene i det europæiske maskindirektiv 2006/42/EF og gælder kun CE-mærkede maskiner.

For elektricitetsdrevne maskiner er det tilsvarende konstante A-vægtede lydtryksniveau på arbejdsplatformen mindre end 70 dB(A).

For maskiner drevet af forbrændingsmotorer er det garanterede lydeffektniveau (LWA) pr. det europæiske direktiv 2000/14/EF (Støjemission fra maskiner til udendørs brug) baseret på afprøvningsmetoder i henhold til Bilag III, del B, metode 1 og 0 i direktivet 104 dB.

Vibrationens samlede værdi, som hånd/arm-systemet er udsat for, overstiger ikke $2,5 \text{ m/s}^2$. Den højeste effektværdi af vægtet acceleration, som hele kroppen udsættes for, overstiger ikke $0,5 \text{ m/s}^2$.

AFSNIT 7. LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Maskinens serienummer _____

Tabel 7-1. Liste over inspektion og reparation

Dato	Kommentarer

AFSNIT 7 - LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Tabel 7-1. Liste over inspektion og reparation

Dato	Kommentarer



An Oshkosh Corporation Company

OVERFØRSEL AF EJERSKAB

Til produktets ejer:

Hvis De nu ejer, men IKKE ER den oprindelige køber af produktet omtalt i denne manual, vil vi meget gerne vide hvem De er. Det er vigtigt, at JLG Industries, Inc. har opdateret information om ejerskab af alle JLG produkter, således at ejeren er i stand til at modtage sikkerhedsrelaterede meddelelser. JLG vedligeholder information om ejerskab af hvert JLG produkt og benytter denne information i tilfælde, hvor det er nødvendigt at sende bulletiner til ejeren.

Benyt venligst denne formular til at give JLG opdateret information angående nuværende ejerskab af JLG produkter. Send den udfyldte formular til JLG Product Safety & Reliability Department via fax eller post til adressen som vist nedenfor.

Mange tak,
Product Safety & Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA
Tlf.: +1-717-485-6591
Fax: +1-301-745-3713

BEMÆRK: Leasede eller lejede enheder skal ikke medtages på denne formular.

Fabriks model: _____

Serienummer: _____

Tidligere ejer: _____

Adresse: _____

Land: _____ Tlf.: (____) _____

Overførselsdata: _____

Nuværende ejer: _____

Adresse: _____

Land: _____ Tlf.: (____) _____

Hvem bør vi rette henvendelse til hos Dem?

Navn: _____

Titel: _____



An Oshkosh Corporation Company

Hovedkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

(717) 485-5161
 (717) 485-6417



3122385

JLG over hele verden

JLG Industries (Australia)
P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australia

+61 2 65 811111
 +61 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brazil

+55 19 3295 0407
 +55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton
Greater Manchester
M24 2GP - England

+44 (0)161 654 1000
 +44 (0)161 654 1001

JLG France SAS
Z.I. de Baulieu
47400 Fauillet
France

+33 (0)5 53 88 31 70
 +33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH
Max-Planck-Str. 21
D - 27721 Ritterhude - Ihlpohl
Germany

+49 (0)421 69 350 20
 +49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong

(852) 2639 5783
 (852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese -
MI
Italy

+39 029 359 5210
 +39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore Technology
Equipment Pte Ltd
29 Tuas Ave 4,
Jurong Industrial Estate
Singapore, 639379

+65-6591 9030
 +65-6591 9031

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal, Barcelona
Spain

+34 93 772 4700
 +34 93 771 1762

JLG Sverige AB
Enkopingsvagen 150
Box 704
SE - 176 27 Jarfalla
Sweden

+46 (0)850 659 500
 +46 (0)850 659 534

www.jlg.com