



An Oshkosh Corporation Company

Betjenings- og sikkerhedsvejledning

Originale instruktioner – Denne vejledning skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Model
1230ES

ANSI **CE**  **AS/NZS**

P/N – 3122706
June 22, 2017
Danish – Operation and Safety

FORORD

Denne manual er et meget vigtigt værktøj! Den skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Hensigten med denne manual er at oplyse ejere, brugere, operatører, udlejere og lejere om de forholdsregler og betjeningsmetoder, der er nødvendige for, at maskinen kan bruges på sikker og korrekt måde til det til tænkte formål.

På grund af konstante produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. sig ret til at ændre specifikationerne uden forudgående varsel. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. for at få ajourført information.

BEMÆRK

DET ER GOD PRAKSIS AT UNDGÅ TRYKVASK AF ELEKTRISKE/ELEKTRONISKE KOMPONENTER. HVIS DER ANVENDES TRYKVASK TIL OMRÅDER, DER INDEHOLDER ELEKTRISKE/ELEKTRONISKE KOMPONENTER, ANBEFALER JLG INDUSTRIES, INC. ET MAKSIMALT TRYK PÅ 750 PSI (52 BAR) OG EN MINIMUMSAFSTAND PÅ 30,5 CM (12 IN) FRA DISSE KOMPONENTER. HVIS ELEKTRISKE/ELEKTRONISKE KOMPONENTER BESPRØJTES, MÅ DER IKKE SPRØJTES DIREKTE, OG DET SKAL VÆRE I KORTE PERIODER FOR AT UNDGÅ SVÆR MÆTNING.

SIKKERHEDSSYMBOLER OG SIKKERHEDSBETEGNELSER



Dette er sikkerhedssymbolet. Det bruges til at gøre Dem opmærksom på potentielle farer for personskade. Overhold alle sikkerhedsoplysninger, der følger med dette symbol, for at undgå personskader eller dødsfald.

FARE

INDIKERER EN UMIDDELBAR FARLIG SITUATION. UNDGÅ DEN IKKE, VIL DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN RØD BAGGRUND.

ADVARSEL

INDIKERER EN POTENTIEL FARLIG SITUATION. UNDGÅ DEN IKKE, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN ORANGE BAGGRUND.

FORSIGTIG

INDIKERER EN POTENTIEL FARLIG SITUATION. UNDGÅ DEN IKKE, KAN DET MEDFØRE MINDRE TIL MIDDELSVÆR TILSKADEKOMST. DEN KAN OGSÅ ANVENDES SOM ADVARSEL MOD USIKRE ARBEJDSMETODER. DENNE MÆRKAT HAR EN GUL BAGGRUND.

BEMÆRK

INDIKERER INFORMATION ELLER FIRMAPRAKSIS, DER DIREKTE ELLER INDIREKTE RELATERER TIL PERSONALESIKKERHED ELLER BESKYTTELSE AF EJENDOM.

⚠ ADVARSEL

DETTE PRODUKT SKAL VÆRE I OVERENSSTEMMELSE MED ALLE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE AUTORISEREDE JLG REPRÆSENTANT ANGÅENDE UDSENDTE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER OMHANDLENDE DETTE PRODUKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER TIL DEN REGISTREREDE EJER AF DENNE MASKINE. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. FOR AT SIKRE, AT REGISTRERINGEN FOR DEN NUVÆRENDE EJER ER AJOURFØRT OG KORREKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SKAL STRAKS ORIENTERES OM ALLE TILFÆLDE, HVOR ET JLG-PRODUKT INDGIK I EN ULYKKE, HVOR DER FOREKOM PERSONSKADE ELLER DØD, ELLER SOM MEDFØRTE VÆSENTLIG EJENDOMSSKADE ELLER BESKADIGELSE AF JLG-PRODUKTET.

Ang.:

- Rapportering af uheld
- Publikationer om produktsikkerhed
- Ajourføring af nuværende ejer
- Spørgsmål vedrørende produktsikkerhed
- Information om overensstemmelse med standarder og regulativer
- Spørgsmål vedrørende særlige produktanvendelser
- Spørgsmål vedrørende produktmodifikationer

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742

eller det lokale JLG kontor
(Adresser findes bag på vejledningens omslag)

I USA:

Gratisnummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Udenfor USA:

Tlf.: 240-420-2661
E-mail: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSLISTE

Original udgave af håndbog	4. november 2005
Håndbog revideret.	8. maj 2006
Håndbog revideret.	13. juli 2006
Håndbog revideret.	23. januar 2007
Håndbog revideret.	19. marts 2007
Håndbog revideret.	16. maj 2007
Håndbog revideret.	11. juni 2007
Håndbog revideret.	6. maj 2008
Håndbog revideret.	22. juni 2010
Håndbog revideret.	15. august 2013
Håndbog revideret.	20. maj 2016
Håndbog revideret.	07. februar 2017
Håndbog revideret.	22. juni 2017

AFSNIT – PARAGRAF, EMNE	SIDE
FORORD	A
SIKKERHEDSSYMBOLER OG SIKKERHEDSBETEGNELSER	B
Kontakt:	C
I USA:	C
Udenfor USA:	C
REVISIONSLISTE	D

AFSNIT – 1 – SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

1.1	GENERELT	1-1
1.2	FØR-START	1-2
	Operatørens oplæring og viden	1-2
	Inspektion af arbejdsplads	1-2
	Inspektion af maskinen	1-3
1.3	BETJENING	1-4
	Generelt	1-4
	Fare for at snuble og falde	1-5
	Fare for elektrisk stød	1-6
	Fare for at vælte	1-8
	Fare for fastklemning og sammenstød	1-9
1.4	BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT	1-10

AFSNIT – PARAGRAF, EMNE	SIDE
--------------------------------	-------------

AFSNIT – 2 – BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

2.1	OPLÆRING AF PERSONALE	2-1
	Operatøropplæring	2-1
	Opsyn under oplæring	2-2
	Operatørens ansvar	2-2
2.2	FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE	2-2
2.3	FØRSTART-INSPEKTION	2-4
2.4	DAGLIG RUNDGANGSINSPEKTION	2-5
2.5	FUNKTIONSTJEK	2-7

AFSNIT – 3 – MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER

3.1	GENERELT	3-1
3.2	STYREENHEDER OG INDIKATORER	3-2
	Undervognens styrepanel	3-3
	Indikatorer for batterioplader/timetæller	3-5
	Styrepanel på platform	3-8
	Platformens styre- og indikatorpanel	3-9
	Køre-/lift-/styre-joystick	3-10
3.3	PLACERING AF MÆRKATER	3-12

AFSNIT – 4 – BETJENING AF MASKINE

4.1	BESKRIVELSE	4-1
-----	-------------------	-----

AFSNIT – PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT – PARAGRAF, EMNE	SIDE
4.2	BETJENINGSKARAKTERISTIKKER OG BEGRÆNSNINGER.....	4-1	
	Generelt.....	4-1	
	Skilte.....	4-1	
4.3	LÆSNING AF PLATFORM.....	4-1	
4.4	BATTERIOPPLADNING.....	4-2	
	Batteriopladerens fejlkoder.....	4-3	
4.5	BETJENING AF VEKSELRETTER (EKSTRAUDSTYR).....	4-4	
4.6	BETJENING.....	4-6	
	Platform/undervognsvælger.....	4-6	
	Nødstopkontakt.....	4-6	
4.7	HÆVNING OG SÆNKNING AF PLATFORM.....	4-7	
	Hævning af platform.....	4-8	
	Sænkning af platform.....	4-10	
4.8	STYRING OG KØRSEL.....	4-12	
	Styring.....	4-12	
	Kørsel fremad og baglæns.....	4-13	
4.9	PARKERING OG OPBEVARING AF MASKINEN.....	4-15	
4.10	FASTSPÆNDINGS- OG LØFTEØJER.....	4-16	
	Fastspænding.....	4-16	
	Løftning.....	4-16	
4.11	BUGSERING.....	4-19	
	Elektrisk bremseudløser.....	4-19	
	Mekanisk bremseudløser.....	4-20	
		AFSNIT – 5 – NØDPROCEDURER	
5.1	GENERELLE OPLYSNINGER.....	5-1	
5.2	NØDBETJENING.....	5-1	
	Operatøren kan ikke kontrollere maskinen....	5-1	
	Platform fanget ovenfra.....	5-1	
5.3	MANUEL SÆNKNING AF PLATFORM.....	5-1	
5.4	RAPPORTERING AF UHELD.....	5-2	
		AFSNIT – 6 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØRER	
6.1	INDLEDNING.....	6-1	
	Andre publikationer specielt til denne maskine:.....	6-1	
6.2	DRIFTSSPECIFIKATIONER.....	6-2	
	Platformskapaciteter.....	6-3	
	Dimensioner.....	6-3	
	Dæk.....	6-4	
	Batterier.....	6-4	
6.3	VIGTIGE STABILISERENDE VÆGTE.....	6-4	
6.4	SMØRING.....	6-5	
	Smøringsskapaciteter.....	6-5	
	Hydraulikolie.....	6-5	
	Smøremiddelsforskrift.....	6-6	
6.5	VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØRER.....	6-7	
	Procedure for olietjek.....	6-7	

AFSNIT – PARAGRAF, EMNE	SIDE
6.6 VEDLIGEHOJDELSE AF BATTERI	6-8
Batterivedligeholdelse og sikkerhedsforanstaltninger	6-8
6.7 DÆK OG HJUL	6-9
Dækslitage og skader.....	6-9
Udskiftning af hjul og dæk.....	6-9
Montering af hjul.....	6-9
6.8 SUPPLERENDE OPLYSNINGER	6-10
6.9 FEJLFINDINGSKODER (DTC'ER)	6-11
6.10 REGISTER OVER SKEMAER TIL UNDERSØGELSE AF FEJLFINDINGSKODER.....	6-11
6.11 KONTROLSKEMA FOR FEJLFINDINGSKODER (DTC'ER).....	6-12
0-0 Kommentarer til afhjælpning	6-12
2-1 Opstart.....	6-14
2-2 Platformens kontrolenheder	6-14
2-3 Undervognens kontrolenheder	6-16
2-5 Funktion forhindret.....	6-17
3-1 Hovedafbryder har åbent kredsløb.....	6-20
3-2 Kortslutning i hovedafbryder	6-20
3-3 Undervognens udgangsdrev.....	6-21
4-2 Termisk tolerance (SOA)	6-23
4-4 Batteriforsyning	6-24
6-6 Kommunikation	6-25
6-7 Tilbehør	6-26
7-7 Elektrisk motor	6-26

AFSNIT – PARAGRAF, EMNE	SIDE
8-1 Hældningssensor	6-28
8-2 Platforms belastningsføler	6-28
9-9 Hardware.....	6-29

AFSNIT – 7 – LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

ILLUSTRATIONSFORTEGNELSE

2-1. Daglig rundgangsinspektion (Diagram vist som set ovenfra).....	2-6
3-1. Placering af maskinens styreenheder.....	3-2
3-2. Undervognens styrepanel.....	3-3
3-3. Undervognens styrepanel.....	3-4
3-4. Indikatorer for batterioplader og timetæller	3-5
3-5. Placering af manuel sænkingskontrol (Forrest på maskinen).....	3-6
3-6. Placering af bremseudløsningskontakten (Bag på maskinen).....	3-7
3-7. Styrepanel på platform	3-8
3-8. Platforms styre-/indikatorpanel.....	3-9
3-9. Komponenter i platforms styrepanel.....	3-10
3-10. 1230ES – Installation af mærkat	3-12
4-1. Placering af batteriopladerens vekselstrømsindtagsstik	4-2
4-2. Placering af vekselretter TIL/FRA – Vippekontakt ..	4-4

AFSNIT – PARAGRAF, EMNE	SIDE
4-3. Platform/undervognsvælger	4-6
4-4. Undervognens styrepanel – Nødstopknap	4-6
4-5. Platformens styrepanel – Nødstopknap	4-7
4-6. Hævning af platform fra undervognens styrepanel	4-8
4-7. Hævning af platform fra platformens styrepanel	4-9
4-8. Sænkning af platform fra undervognens styrepanel	4-10
4-9. Sænkning af platform fra platformens styrepanel	4-11
4-10. Styring fra platformens styrepanel	4-12
4-11. Kørsel fremad fra platformens styrepanel	4-13
4-12. Definition af stigninger og sidehældninger	4-14
4-13. Fastgøring af styrepanel på platform	4-15
4-14. Placering af fastgørings- og løfteøjer	4-16
4-15. Skema over løftning og fastspænding	4-17
4-16. Løftning ved hjælp af afstandsstang	4-18
4-17. Elektrisk bremseudløsning	4-19
4-18. Bremse – Manuel frakobling	4-20
5-1. Placering af manuel sænkingskontrol (Forrest på maskinen)	5-2
6-1. Procedure for tjek af hydraulikolie	6-7
6-2. Batterivæskniveau	6-8
6-3. Hjulmøtrikkernes tilspændingssekvens	6-9

AFSNIT – PARAGRAF, EMNE	SIDE
TABELFORTEGNELSE	
1-1 Mindste tilnærmelsesafstand	1-6
2-1 Inspektions- og vedligeholdelsesskema	2-3
2-2 Hældningsudkoblingens indstillinger	2-8
3-1 1230ES – (ANSI og CE) Skema over mærkaternes installation (Se Figur 3-10.)	3-13
4-1 Batteriopladerens fejlkoder	4-3
6-1 Driftsspecifikationer	6-2
6-2 Kapaciteter	6-3
6-3 Dimensioner	6-3
6-4 Dækspecifikationer	6-4
6-5 Batterispecifikationer	6-4
6-6 Vigtige stabiliserende vægte	6-4
6-7 Kapaciteter	6-5
6-8 Hydraulikolie	6-5
6-9 Smøremiddelsforskrift	6-6
6-10 Specifikationer for hydraulikolie (OEM)	6-6
6-11 Skema over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker	6-10
7-1 Liste over inspektion og reparation	7-1

AFSNIT 1. SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

1.1 GENERELT

Dette afsnit skildrer de nødvendige foranstaltninger for korrekt og sikker brug og vedligeholdelse af maskinen. Det er et krav for korrekt anvendelse af maskinen, at der etableres en daglig rutine baseret på indholdet i denne betjeningsvejledning. Derudover skal en kvalificeret person ved hjælp af oplysningerne i denne vejledning og i Service- og vedligeholdeshåndbogen udarbejde et vedligeholdelsesprogram, der skal overholdes som garanti for, at maskinen kan anvendes på sikker vis.

Maskinens ejer/bruger/operatør/udlejer/lejer bør ikke påtage sig ansvaret for betjening af maskinen, før denne betjeningsvejledning er gennemlæst, oplæring er udført og betjening af maskinen er fuldført under opsyn af en erfaren og kvalificeret operatør.

Disse afsnit indeholder de ansvar, der påhviler ejeren, brugeren, operatøren, udlejeren og lejeren mht. sikkerhed, uddannelse, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og betjening. Foreligger der spørgsmål med hensyn til sikkerhed, oplæring, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og funktion skal der rettes henvendelse til JLG Industries, Inc. ("JLG").

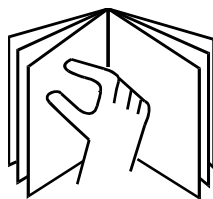
⚠ ADVARSEL

OVERHOLDES DE HERI NÆVNTE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER IKKE, KAN DET RESULTERE I SKADE PÅ UDSTYR, EJENDOMSSKADE, PERSONSKADE ELLER DØDSULYKKER.

1.2 FØR-START

Operatørens oplæring og viden

- Hele Betjenings- og sikkerhedsvejledningen skal gennemlæses, inden maskinen tages i brug. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc., og få nærmere forklaring, svar på spørgsmål eller yderligere information angående emner i denne betjeningsvejledning.



- En operatør må ikke påtage sig ansvaret for betjeningen, før han/hun har modtaget tilstrækkelig oplæring fra kompetente og autoriserede personer.
- Maskinen må kun betjenes af autoriserede og kvalificerede folk, der har vist, at de forstår, hvordan en sikker og korrekt betjening og vedligeholdelse af enheden skal udføres.
- Læs, forstå og overhold alle oplysninger under FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG samt betjeningsinstruktioner på maskinen og i denne vejledning.

- Sørg for, at maskinen bruges på en måde, der ligger inden for den tilsigtede brug som foreskrevet af JLG.
- Alt operatørpersonale skal være bekendt med maskinens nødkontrolanordninger og nødbetjening som foreskrevet i denne håndbog.
- Læs, forstå og overhold alle de af arbejdsgiveren og myndighederne fastsatte love og regulativer, der omhandler udnyttelse og anvendelse af maskinen.

Inspektion af arbejdsplads

- Tag alle forholdsregler for at undgå farer på arbejdsstedet inden maskinen startes.
- Platformen må ikke betjenes eller løftes, mens maskinen står på en lastvogn, trailer, jernbanevogn, båd, stillads eller andet udstyr, medmindre anvendelsen er skriftligt godkendt af JLG.
- Efterse arbejdsstedet for farer fra overhængende objekter, såsom elektriske ledninger, brokraner og andre potentielle overhængende forhindringer.
- Efterse gulvfladerne for huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer.
- Efterse arbejdsområdet for risikable steder. Maskinen må ikke bruges i farlige omgivelser, medmindre der foreligger godkendelse fra JLG til det pågældende formål.

- Kontrollér, at jordforholdene er gode nok til at bære den maksimale dækbelastning, som er vist på dæklastmærkaten på chassiset ved siden af hvert hjul.
- Maskinen må ikke bruges, hvis vindforholdene overstiger 12,5 m/s (28 mph) (ANSI/CSA SPEC) /(CE/AUST SPEC) – Kun indendørs brug.
- Denne maskine kan bruges i nominelle omgivende temperaturer fra -20 til +40 °C (0 til 104 °F). Tal med JLG om muligheden for at optimere brugen uden for dette temperaturområde.
- Brug aldrig en maskine, hvor sikkerheds- og instruktionskilte eller mærkater mangler eller er ulæselige.
- Efterse maskinen for ændringer af de originale komponenter. Vær sikker på, at alle modifikationer er godkendt af JLG.
- Undgå ansamlinger af affald på platformen. Undgå mudder, olie, fedt og andre substanser, der giver dårligt fodfæste, på fodtøj og platformens gulv.

Inspektion af maskinen

- Maskinen må ikke tages i brug, før der er foretaget inspektioner og funktionstjek som specificeret i afsnit 2 i denne betjeningsvejledning.
- Maskinen må ikke betjenes, før den er eftersat, og der er foretaget vedligeholdelse i henhold til de krav om inspektion og vedligeholdelse, der er foreskrevet i maskinens service- og vedligeholdelseshåndbog.
- Vær sikker på, at alle sikkerhedsanordninger fungerer rigtigt. Ændring af disse anordninger repræsenterer et brud på sikkerhedsforanstaltningerne.

ADVARSEL

MODIFICERING ELLER ÆNDRING AF EN LIFTPLATFORM MÅ KUN FORETAGES EFTER FORUDGÅENDE SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODUCENTEN.

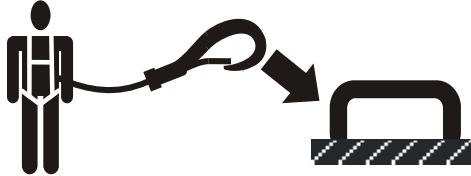
1.3 BETJENING

Generelt

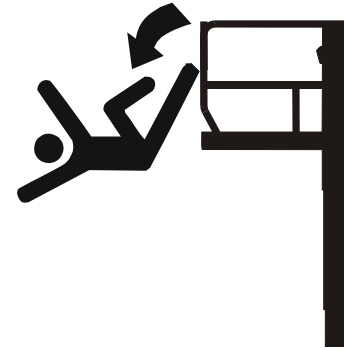
- Maskinen må ikke bruges til andre formål end til at placere mandskab, deres værktøj og udstyr på arbejdsstedet.
- Brugeren skal inden betjening være bekendt med maskinens funktioner og alle funktionskarakteristika.
- Brug aldrig en defekt maskine. Opstår der en fejlfunktion, skal maskinen afbrydes. Tag maskinen ud af drift, og informér rette vedkommende.
- Ingen af sikkerhedsanordningerne må fjernes, ændres eller deaktiveres.
- Skub aldrig en kontrolkontakt eller et greb gennem neutral til modsat retning. Returnér altid kontakten til neutral, og stop, inden kontakten rykkes til den næste funktion. Betjen styreenhederne med et langsomt og ensartet tryk.
- Hydraulikcylindre, bortset fra støttebenscylindre, bør aldrig efterlades helt udstrakte eller helt sammentrukne inden afbrydelse eller i længere perioder ad gangen. Skub altid kontrolenheden let i den modsatte retning, når funktionen når vandringsstoppet. Det gælder både for maskiner i drift og i opbevaringsposition.
- Lad aldrig nogen røre ved eller betjene maskinen fra jorden, mens der er mandskab på platformen, undtagen i nødstilfælde.
- Der må ikke bæres materialer direkte på platformens gelænder, medmindre det er godkendt af JLG.
- Er der to eller flere personer på platformen, er operatøren ansvarlig for alle maskinens funktioner.
- Sørg altid for, at elektrisk værktøj er stuvet forsvarligt væk, og aldrig efterladt hængende i deres ledning fra platformens arbejdssted.
- En fastkørt eller sammenbrudt maskine må aldrig skubbes eller trækkes, undtagen hvis den trækkes fra chassissets fastspændingskroge.
- Læg platformen ned på plads og afbryd al strøm inden maskinen efterlades.

Fare for at snuble og falde

- JLG Industries, Inc. anbefaler, at alle personer på platformen bærer hel kropssele med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt, mens der arbejdes med maskinen. Ret henvendelse til JLG Industries angående nærmere oplysninger om kravene til beskyttelse mod nedstyrtning.

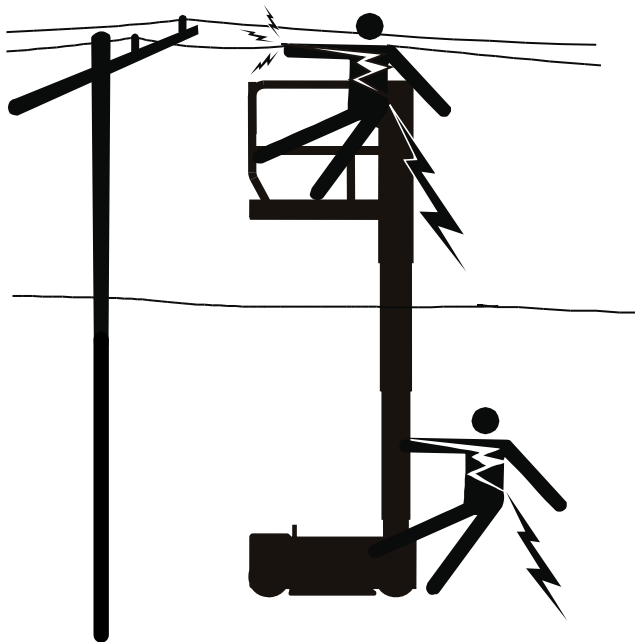


- Kontrollér inden arbejdet påbegyndes, at alle låger og gelændere er lukket og fastgjort i de rigtige stillinger. Find det/de dertil indrettede forankringspunkt(er) på platformen og fastgør livlinen. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.
- Udvis stor forsigtighed ved ind- og udstigning. Sørg for, at platformen er helt nede. Vend ansigtet mod maskinen ved ind- og udstigning af platformen. Oprethold altid "tre-punktskontakt" med maskinen ved at bruge begge hænder og en fod eller begge fødder og en hånd under hver ind- eller udstigning.



- Hold til enhver tid begge fødder solidt plantet på platformens gulv. Brug aldrig stiger, kasser, trin, planker eller andre ting på enheden for at øge rækkevidden.
- Rens fodtøj og platformens gulv for olie, mudder og glatte substanser.

Fare for elektrisk stød



- Denne maskine er ikke isoleret og yder ingen beskyttelse mod kontakt med eller nærhed til elektricitet.
- Hold sikker afstand fra elledninger, udstyr, eller strømførende (fritliggende eller isolerede) dele iht. MAD (mindste tilnærmedsafstand) som vist i Tabel 1-1.
- Giv plads til maskinens bevægelser og til svaj i elledningerne.

Tabel 1-1. Mindste tilnærmedsafstand

Spændingsomfang (Fase til fase)	MINDSTE TILNÆRMELSESAFSTAND i meter (feet)
0 til 50 KV	3 (10)
Over 50KV til 200 kV	5 (15)
Over 200 KV til 350 KV	6 (20)
Over 350 KV til 500 KV	8 (25)
Over 500 KV til 750 KV	11 (35)
Over 750 KV til 1000 KV	14 (45)

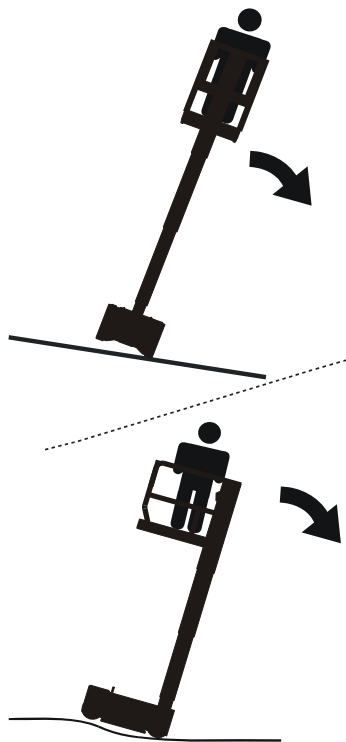
BEMÆRK: Dette krav gælder til hver en tid, undtagen hvor de af arbejdsgiveren eller myndighederne fastsatte love og regulativer er strengere.

- Hold en afstand på mindst 3 m (10 ft) mellem alle maskinens dele, mandskabet, deres værktøj/udstyr og strømførende ledninger eller udstyr, der leder op til 50.000 volt. For hver 30.000 volt eller del deraf skal afstanden øges med yderligere 30 cm (1 ft).
- Mindste tilnærmelsesafstand kan reduceres, hvis der installeres isolerende barrierer til at forhindre kontakt, og barriererne har kapacitet til spændingen i den pågældende leder. Sådanne barrierer må ikke være del af (eller fastgjort til) maskinen. Mindste tilnærmelsesafstand skal reduceres efter den isolerende barrieres effektive kapacitet. Dette skal bestemmes af en kvalificeret person iht. krav fra arbejdsgiver samt iht. gældende regulativ vedr. arbejde i nærheden af strømførende udstyr.



MASKINE OG MANDSKAB MÅ IKKE MANØVRERES INDEN FOR DET FORBUDTE OMRÅDE (MAD). GÅ UD FRA AT ALLE ELEKTRISKE DELE OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MEDMINDRE ANDET ER KENDT.

Fare for at vælte

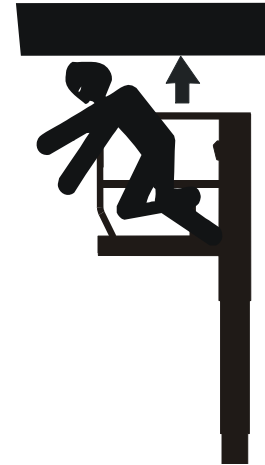


- Kontrollér, at jordforholdene er gode nok til at bære den maksimale dækbelastning, som er vist på dæklastmærkaten på chassiset ved siden af hvert hjul. Kø aldrig på flader, der ikke er understøttede.
- Brugeren bør gøre sig bekendt med kørselsfladen inden kørsel. Overstig aldrig den tilladte sidehældning og stigningsgrad under kørslen.
- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres med en hævet platform tæt på en skråning, eller hvor jorden har hældninger, er ujævn eller er blød. Kontrollér, at maskinen står på en fast, plan og jævn flade, inden platformen hæves, eller inden der køres med oprejst platform.
- Undersøg kørselsfladens tilladte kapacitet, inden der køres på gulve, broer, trucks eller andre flader.
- Den maksimale arbejdsbelastning, som angivet på platformen, må aldrig overskrides. Sørg for, at lasten sidder inden for platformens omkreds, medmindre JLG har givet tilladelse til andet.
- Hold maskinens chassis mindst 0,6 m (2 ft) fra huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer på jordniveau.
- Forsøg aldrig at bruge maskinen som en kran. Maskinen må ikke fastgøres til en nærstående struktur. Wirer, kabler og lignende må aldrig fastgøres til platformen.

- Platformens sider må ikke tildækkes, og dele med store overflader må ikke transporteres på platformen, når der arbejdes udendørs. Sådanne genstande øger maskinens vindpresareal.
- Platformens størrelse må ikke øges med uautoriserede platformforlængelser eller ekstraudstyr.
- Hvis masten eller platformen sidder fast i noget, og et eller flere hjul ikke berører jorden, skal alt mandskab evakueres, inden der gøres forsøg på at få maskinen fri. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet hensigtsmæssigt udstyr til at stabilisere maskinen og evakuere mandskabet.

Fare for fastklemning og sammenstød

- Betjeningsmandskab og folk på jorden skal alle bære godkendte hjelme.
- Hold hænder og andre legemsdele væk fra masten under arbejdet.
- Se efter forhindringer omkring og over maskinen under kørslen. Kontrollér frigangen over, på siderne, og under platformen når den hæves eller sænkes.



- Hold alle legemsdele inden for platformens gelændere under arbejdet.
- Få altid en person til at holde udkik på steder, hvor udsynet er begrænset.
- Hold andet mandskab end driftsmandskab mindst 1,8 m (6 ft) væk fra maskinen under enhver form for kørsel.
- Begræns kørehastigheden efter forholdene, dvs. jordoverflade, pladshensyn, udsyn, hældning, mandskabets placering og andre faktorer, der kan medføre sammenstød eller personskade.
- Vær opmærksom på standselængderne for alle hastigheder. Ved kørsel i høj fart skal farten sænkes inden standsning. Kørsel på hældninger må kun foregå ved lav hastighed.
- Brug aldrig høje hastigheder til kørsel i afgrænsede eller trange områder, eller når der køres i baggear.
- Udvis altid den største forsigtighed for at undgå at forhindringer rammer eller griber fat i styreenheder eller mandskab på platformen.
- Sørg for at operatører af andre maskiner i højde- eller gulvniveau er opmærksomme på liftplatformens tilstedeværelse. Afbryd strømmen til løbekraner. Stil barrikader omkring arbejdsområdet om nødvendigt.

- Der må ikke arbejdes oven over mandskab på jorden. Advar mandskabet om ikke at arbejde, stå eller gå under en hævet platform. Stil barrikader på gulvet om nødvendigt.

1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT

- Der må ikke være mandskab på platformen under bugsering, løftning eller transport.
- Denne maskine bør kun bugseres i nødstilfælde, i tilfælde af funktionsfejl, ved strømsvigt eller ved på- og aflæsning. Se anvisningen i bugsering i nødstilfælde.
- Vær sikker på at platformen er trukket helt ind og at den er tømt for alt værktøj inden bugsering, løftning eller transport.
- Når maskinen skal løftes med en gaffeltruck, må gafflen kun placeres på de dertil beregnede steder på maskinen. Brug en gaffeltruck med tilstrækkelig kapacitet.
- Se nærmere om løftning i afsnit 4.

AFSNIT 2. BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

2.1 OPLÆRING AF PERSONALE

Liftplatformen er beregnet til at løfte mandskab, derfor er det vigtigt, at kun oplærte personer betjener og vedligeholder den.

Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legems-kontrol, må ikke betjene denne maskine.

Operatøroplæring

Oplæringen skal omfatte:

- 1.** Brug og begrænsninger af kontrolenheder på platform og undervogn, foruden nødkontrolenheder og sikkerhedssystemer.
- 2.** Kontrolmærkater, instruktioner og advarsler på maskinen.
- 3.** Arbejdsgiverens regler og myndighedernes gældende love og regulativer.
- 4.** Brug af godkendt sikkerhedsudstyr mod nedstyrtning.
- 5.** Tilstrækkelig forståelse af maskinens mekaniske funktioner til at genkende en funktionsfejl eller potentiel funktionsfejl.
- 6.** De sikreste metoder til at betjene maskinen på steder, hvor der findes overhængende forhindringer, andet bevægeligt udstyr og hindringer, fordybninger, huller eller kanter.
- 7.** Metoder til at undgå farer fra ubeskyttede elektriske ledere.
- 8.** Specifikke jobkrav eller maskinanvendelser.

Opsyn under oplæring

Oplæringen skal ske under opsyn af en kvalificeret person på et åbent område uden forhindringer, indtil eleven har evnen til at betjene og kontrollere maskinen på sikker vis.

Operatørens ansvar

Operatøren skal være klar over, at han/hun har ansvar for og autorisation til at afbryde maskinen i tilfælde af funktionsfejl eller usikre forhold enten på maskinen eller på arbejdsstedet.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE

Tabel 2-1 omfatter maskinens periodiske inspektioner og vedligeholdelse som anbefalet af JLG Industries, Inc. Jævnfør lokale regulativer for andre krav angående liftplatforme. Inspektions- og vedligeholdelsesintervallerne skal forkortes om nødvendigt, hvis maskinen bruges under hårde og vanskelige forhold, hvis maskinen bruges hyppigere, eller hvis maskinen er udsat for en hård behandling.

Tabel 2-1. Inspektions- og vedligeholdelsesskema

Type	Hypighed	Hovedansvar	Kvalifikationer	Reference
Førstart-inspektion	Hver dag inden brug, eller hver gang der skiftes operatør.	Bruger eller operatør	Bruger eller operatør	Betjenings- og sikkerhedsvejledning
Før leveringsinspektion (se bemærkning nedenfor)	Før levering ved hvert salg, hver lease eller udlejning.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Hypig inspektion	I drift i 3 måneder eller 150 timer, alt efter hvad der indtræder først; eller ikke i drift i en periode på mere end 3 måneder; eller købt brugt.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Årlig maskininspektion (se bemærkning nedenfor)	Årligt, ikke mere end 13 måneder fra forrige inspektion.	Ejer, forhandler eller bruger	Fabriksoplært servicetekniker (anbefalet)	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Forebyggende vedligeholdelse	Ved intervaller som specificeret i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog

BEMÆRK: Inspektionsformular kan fås hos JLG. Brug Service- og vedligeholdelseshåndbogen til udførelse af inspektioner.

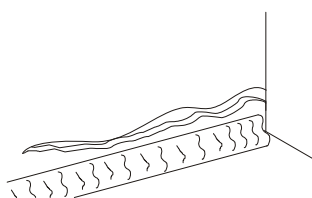
BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. ANSER EN FABRIKCERTIFICERET SERVICETEKNIKER SOM EN PERSON, DER HAR GENNEMFØRT JLG SERVICE TRAINING SCHOOL FOR DEN SPECIFIKKE MODEL AF JLG PRODUKTET.

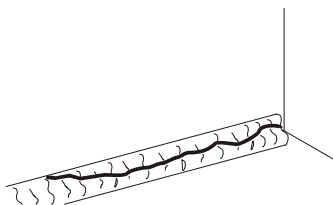
2.3 FØRSTART-INSPEKTION

Førstart-inspektionen bør inkludere hver af de følgende:

1. **Renlighed** – Undersøg alle overflader for lækage (olie eller batterivæske) eller fremmedlegemer. Rapportér alle lækager til vedligeholdelsesmandskabet.
2. **Konstruktion** – Se maskinen efter for buler, skader, revner i svejsninger eller grundmetal og andre defekter.



Revner i grundmetal



Revner i svejsninger

3. **Mærkater og skilte** – Sørg for, at de er rene og læsbare. Vær sikker på, at ingen af mærkaterne og skiltene mangler. Sørg for, at alle ulæselige mærkater og skilte bliver rensede eller udskiftet.
4. **Betjenings- og sikkerhedsvejledninger** – Sørg for, at der findes en kopi af betjenings- og sikkerhedsvejledningen i den vejrbestandige opbevaringsboks.
5. **Inspektion ved rundgang** – Se Figur 2-1. på side 2-6.
6. **Batteri** – oplad efter behov.
7. **Hydraulikoliestand** – Kontrollér hydraulikoliestanden i pumpens beholder.
8. **Tilbehør/redskaber** – Se betjenings- og sikkerhedsvejledningen for hvert tilbehør eller redskab, der er installeret på maskinen, angående specifikke instruktioner om inspektion, betjening og vedligeholdelse.
9. **Funktionstjek** – Når rundgangsinspektionen er fuldført, skal der udføres et funktionstjek af alle systemer på et område, hvor der ikke er forhindringer hverken oppefra eller på jordplan. Der henvises til afsnit 4 angående mere detaljeret anvisning i betjening af de enkelte funktioner.

2.4 DAGLIG RUNDGANGSINSPEKTION

Begynd rundgangsinspektionen ved del nr. 1, se Figur 2-1. på side 2-6. Fortsæt med at efterse hver del i rækkefølge for de forhold, som ses på følgende tjekliste.

⚠ ADVARSEL

UNDGÅ TILSKADEKOMST. VÆR SIKKER PÅ, AT STRØMMEN TIL MASKINEN ER AFBRUDT.

MASKINEN MÅ IKKE TAGES I BRUG, FØR ALLE FEJL ER AFHJULPET.

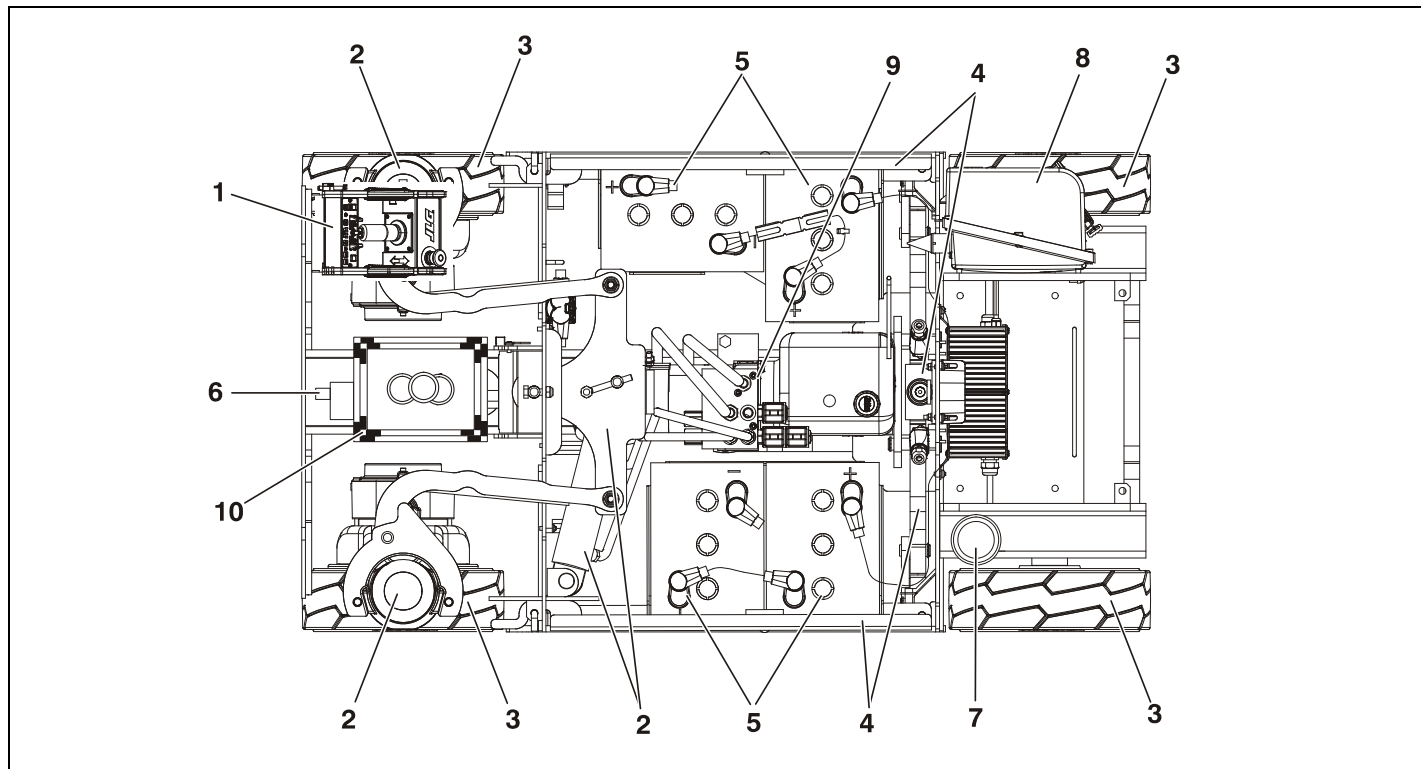
BEMÆRK

GLEM IKKE AT FORETAGE EN VISUEL INSPEKTION AF CHASSISETS UNDERSIDE. VED EFTERSYN AF DETTE OMRÅDE KAN DER OFTE FINDES FORHOLD, SOM KAN MEDFØRE STØRRE BESKADIGELSE AF MASKINE.

INSPEKTIONSBE-MÆRKNING: Udover andre nævnte kriterier skal De være sikre på, at der ikke findes løse eller manglende dele på nogen komponenter, og at de alle er forsvarligt fastgjorte og ikke har synlige beskadigelser, utætheder eller for stor slitage.

1. Platformens styrepanel – Skilt sidder fast og er læseligt, kontrolgreb og kontakter returnerer til neutral, nødstopknappen fungerer rigtigt, og betjeningsvejledningen ligger i opbevaringsboksen.

2. Forhjul – Drivmotor, styretøj og styrecylinder – (åben sideadgangsdør) – *Se inspektionsbemærkning.*
3. Hjul og dæk – Forsvarligt fastgjort, ingen manglende hjulmøtrikker. *Se Afsnit 6.7, DÆK OG HJUL.* Se hjulene efter for skade og tæring.
4. Slaghulbeskyttelse – *Se inspektionsbemærkning.*
5. Batterirum – *Se inspektionsbemærkning.*
6. Manuel sænkning – *Se inspektionsbemærkning.*
7. Rotorlys – *Se inspektionsbemærkning.*
8. Undervognens styreenheder – Skilt sidder fast og er læseligt, kontrolkontakter returnerer til neutralstilling, nødstopknappen fungerer rigtigt. Kontrolmarkeringer er læselige.
9. Hydraulikpumpe/-motor, kontrolventilinstallation – Ingen ustøttede ledninger eller slanger, ingen beskadigede eller knækkede ledninger – *Se inspektionsbemærkning.*
10. Mastafsnit – *Se inspektionsbemærkning.*
11. Platform/gelænder/låge-installation (Ikke vist) – *Se inspektionsbemærkning.*

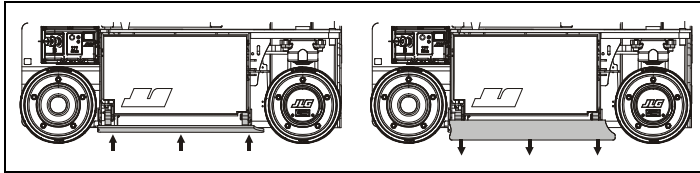


Figur 2-1. Daglig rundgangsinspektion (Diagram vist som set ovenfra)

2.5 FUNKTIONSTJEK

Udfør funktionstjek på følgende måde:

1. Fra **undervognens styrepanel** uden belastning på platformen:
 - a. Kontroller at platform/afbrudt/undervogn-kontakten og platformens hæve/sænke-kontakt fungerer korrekt.
 - b. Kontroller at slaghulbeskyttelsessystemet fungerer rigtigt, platformen hævet – stængerne nede, platformen nede – stængerne oppe.



- c. Vær sikker på at alle maskinens funktioner er afbrudt, når nødstopknappen er trykket ind.
- d. Løft platformen omkring en meter og kontroller om ventilen til manuel sænkning (*findes ved foden af masten foran på maskinen*) sænker platformen som den skal.

2. Fra **platformens styrepanel**:

- a. Vær sikker på, at styrepanelet er forsvarligt fastgjort på det rigtige sted.
- b. Kontrollér, at alle skjolde, der beskytter kontakter, er på plads.
- c. Afprøv alle funktioner, kontakt til hæve/sænke og kørsel, hornknop, aktiveringstrigger og joystick-funktioner for at sikre at de virker rigtigt.
- d. Hæv platformen 58 cm til 66 cm (23 in til 26 in) eller mere på et jævnt, fast underlag og kør maskinen for at kontrollere om kørselsudkoblingen for den høje hastighedsbegrænsning aktiveres. Kørehastigheden vil blive reduceret fra en tophastighed på 4,8 km/t (3 mph) til 0,8 km/t (0.5 mph)
- e. Vær sikker på at alle maskinens funktioner er afbrudt, når nødstopknappen er trykket ind.

3. Med platformen i transportstilling (opbevaringsposition).
 - a. Kør maskinen op ad en bakke, der ikke overgår den tilladte stigning, og stop for at kontrollere, at bremsene holder.
 - b. Kontrollér at hældningsindikatorlyset/alarmen virker som det skal. Lyset/alarmen skal være aktiveret, når hældningen er ved eller udover værdierne i Tabel 2-2.

BEMÆRK: Når hældningsindikatoradvarslen er aktiveret, vil de følgende funktioner være påvirket:

ANSI/CE/CSA/AUS Spec. – Køre- og hæve/sænkefunktionerne er deaktiveret, og platformen skal sænkes (opbevaringsstilling), før maskinen kan køres ud af en hældningssituation.

Tabel 2-2. Hældningsudkoblingens indstillinger

1230ES	Hældningsstilling (for til bag)	Hældningsstilling (side til side)
ANSI/CSA/AUS med kontravægt	3°	1,5°
CE/AUS	3,4°	3,4°

BEMÆRK: For maskiner med japanske specifikationer med mærket "Ministry of Labor Notification #70", er hældningsindstillingen 5 grader (for til bag og side til side) uanset højden på den hævede platform.

AFSNIT 3. MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER

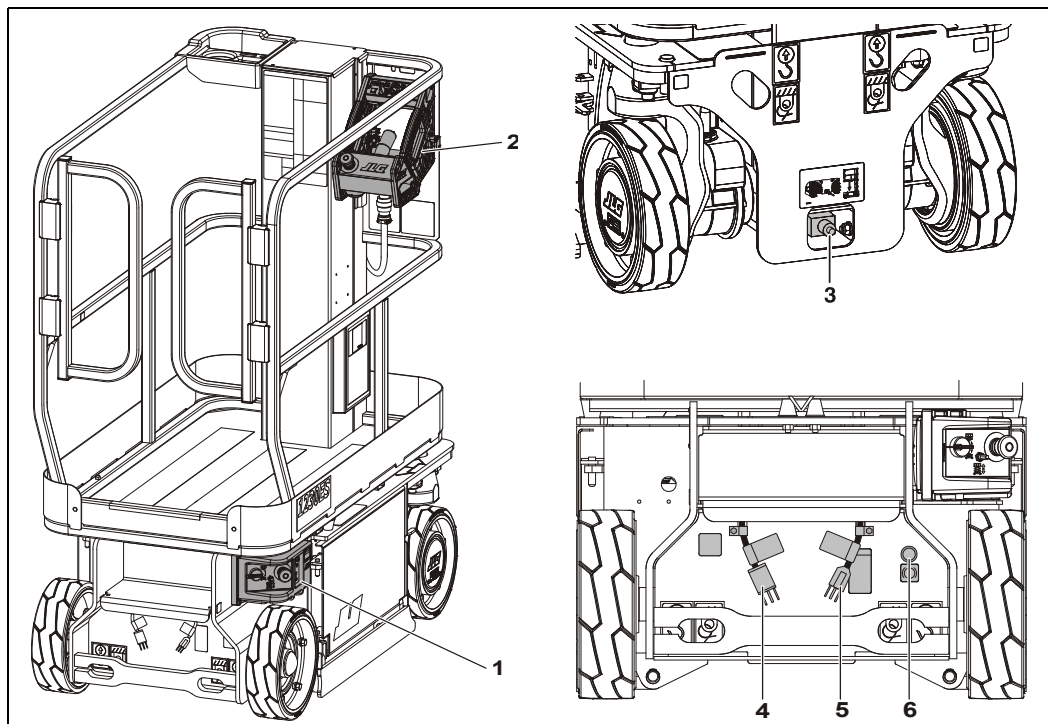
3.1 GENERELT

Dette afsnit giver de nødvendige oplysninger til forståelse af styreenhederne og deres funktioner.

BEMÆRK

PRODUCENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROL OVER MASKINENS ANVENDELSE OG FUNKTION. DET ER BRUGERENS OG OPERATØRENS ANSVAR AT OVERHOLDE REGLERNE OM GOD SIKKERHEDSPRAKSIS.

3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER



1. Undervognens styrepanel
2. Styrepanel på platform
3. Ventil til manuel sænkning af platform
4. *Vekselstrømsstik – Til platformens vekselstrømsstikkåse
5. Vekselstrømsstik – Batteriopladerens stik
6. Bremseudløserknop

*Vekselstrømsstikket (4) til platformens stikkontakt findes ikke på det bageste panel, hvis maskinen er udstyret med vekselretter-/opladerfunktionen. Platformens vekselstrømsstikkontakt sluttes direkte til vekselretteren internt. Der er ligeledes monteret en TIL/STANDBY-kontakt for vekselretteren på det bageste panel.

Figur 3-1. Placering af maskinens styreenheder

Undervognens styrepanel

⚠ ADVARSEL

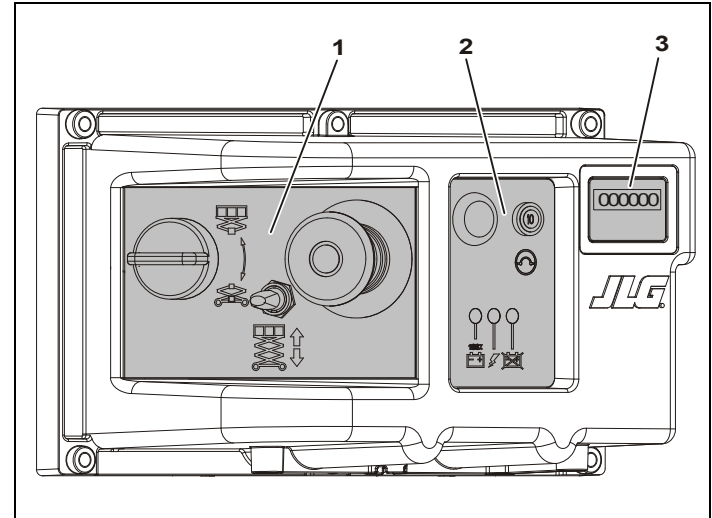
MASKINEN MÅ ALDRIG BETJENES FRA UNDERVOGNS STYREPANEL MED MANDSKAB PÅ PLATFORMEN UNDTAGEN I NØDSTILFÆLDE.

BRUG IKKE MASKINEN, HVIS PLATFORMENS HÆVE/SÆNKE-KONTAKT IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT- ELLER NEUTRAL-POSITION, NÅR DEN SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.

UDFØR SÅ MANGE FØRBRUGSTJEK OG INSPEKTIONER FRA UNDERVOGNS STYREPANEL SOM DET ER MULIGT.

BEMÆRK

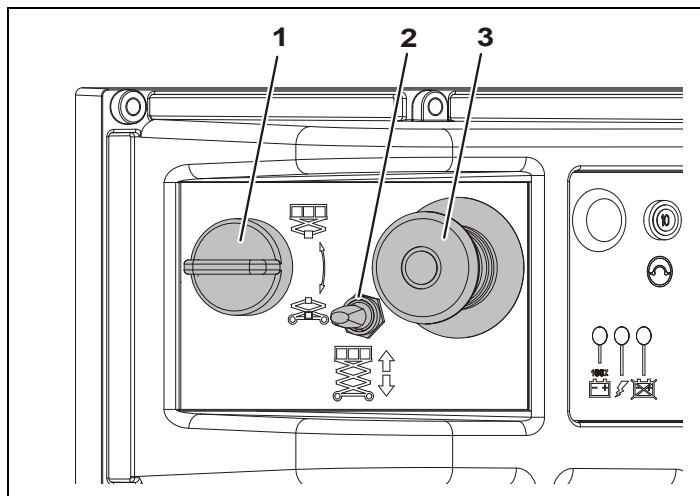
MENS MASKINEN ER AFBRUDT FOR NATTEN ELLER FOR BATTERIOPLADNING, SKAL NØDSTOPKNAPPEN OG STRØMVÆLGEREN STÅ I AFBRUDT-POSITION, SÅ BATTERIERNE IKKE AFTAPPE.



Figur 3-2. Undervognens styrepanel

1. Undervognens styrepanel
2. Batteriopladning – Statusindikatorer og effektafbryder
3. Timetæller

Undervognens styrepanel






Figur 3-3. Undervognens styrepanel

1. Kontakt til valg af Platform/Slukket/Undervogn
2. Platformens hæve/sænke-kontakt
3. Nødstopkontakt

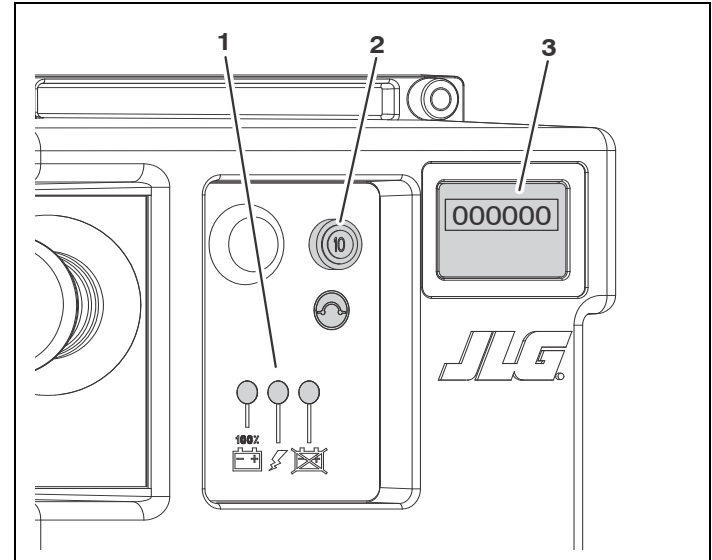
1. **Kontakt til Platform/Afbrudt/Undervogn** – En nøglebetjent kontakt med tre positioner, der slutter strøm til platformens eller undervognens styreenheder og slukker for maskinen i Afbrudt-position.
2. **Hæve/sænkekontakt for platform** – En kontakt (momentkontakt) med tre positioner til at hæve og sænke platformen, når den stilles på op eller ned.
3. **Nødstopkontakt** – Nødstopkontakt, i facon som en rød champignon, med to positioner, der, når den er TIL-SLUTTET og strømvælgeren står til undervogn, aktiverer undervognens styrepanel. Kontakten kan yderligere bruges til at slukke for strømmen til funktionsstyreenhederne i nødstilfælde. Strømmen slås til når kontakten trækkes ud og afbrydes når den trykkes ind.

Indikatorer for batterioplader/timetæller

- Batteriopladerstatus** – Dette panel, til højre for undervognens kontrolboks, er beregnet til at give operatøren en nøjagtig aflæsning af batteriopladerens status.

<p>100%</p> 	GRØN – Opladning udført
	GUL – Opladning i gang
	RØD – Unormal opladning

- 10 ampere effektafbryder** – Denne effektafbryder beskytter undervognens styrepanel i tilfælde af en kortslutning eller anden fejlfunktion i kredsløbet til undervognens styrepanel.
- Timetæller** – Timetælleren viser den samlede liftbetjeningstid.



Figur 3-4. Indikatorer for batterioplader og timetæller

- Batteriopladningsstatus – GRØN/GUL/RØD indikatorer
- 10 ampere effektafbryder
- Timetæller

Ventil til manuel sænkning af platform

Ventilen til manuel sænkning bruges til at trække platformen ind og sænke den ved hjælp af gravitet i tilfælde af totalt strømssvigt. Ventilen til manuel sænkning sidder ved bunden af masten foran på maskinen inden i en fordybning. Se efter mærkaten med instruktioner der sidder lige over fordybningen.

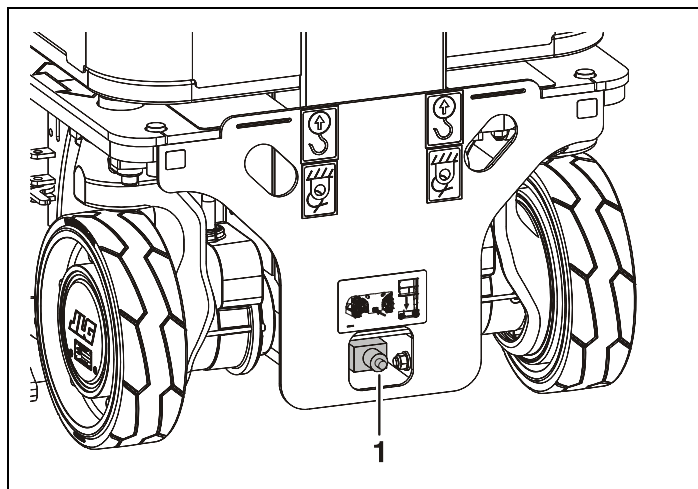
Man skal gøre følgende:

1. Find **ventilen til manuel sænkning (1)** foran på maskinen ved bunden af masten.

⚠ ADVARSEL

HOLD HÆNDER OG ARME VÆK FRA MASTENS OG PLATFORMENS BANE MENS DE SÆNKES.

2. Tryk og hold på den RØDE knap på ventilen til manuel sænkning; slip knappen når platformen er sænket til det ønskede niveau.



**Figur 3-5. Placering af manuel sænkingskontrol
(Forrest på maskinen)**

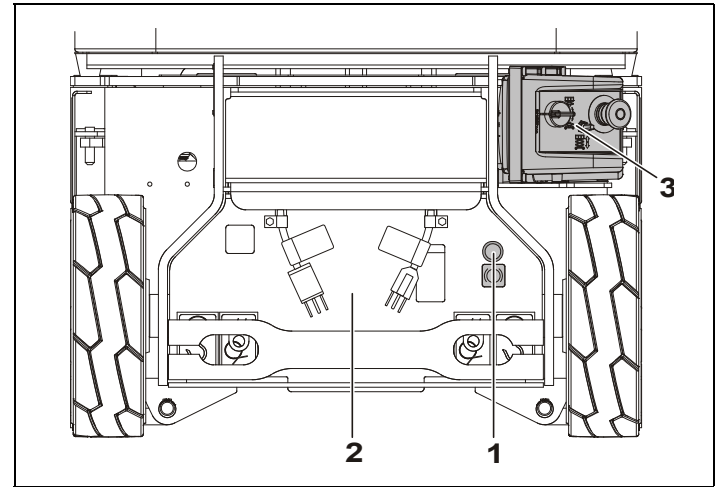
Bremseudløserkontakt

BEMÆRK: Hvis maskinens batterier er helt uden elektrisk ladning, kan bremserne ikke udløses elektrisk. Bremserne skal udløses mekanisk, se "Mekanisk bremseudløser" på side 4-20.

⚠ ADVARSEL

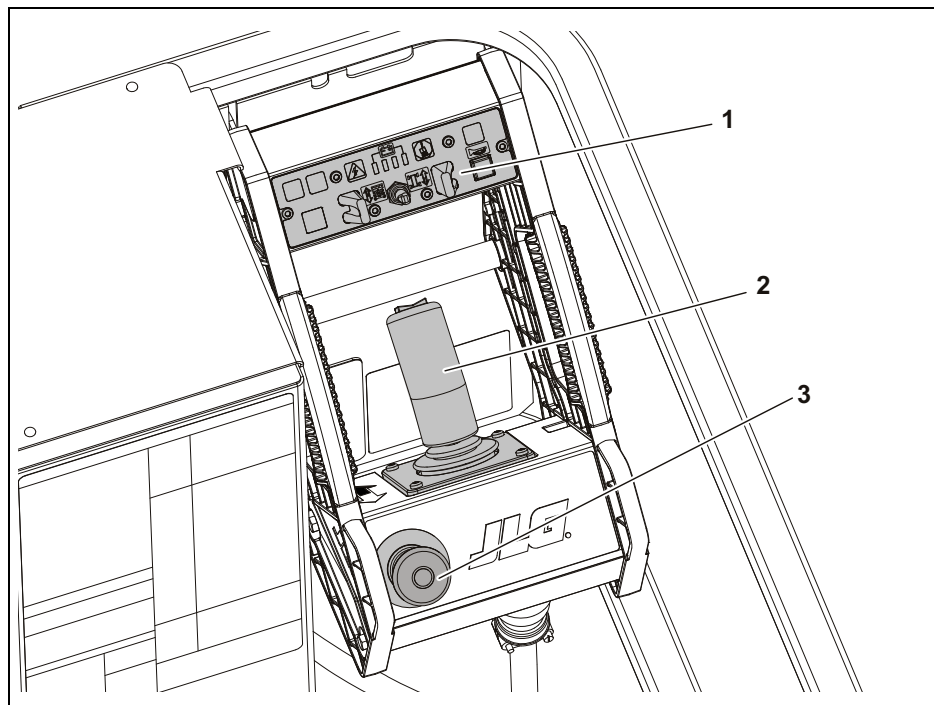
BREMSENERNE MÅ IKKE UDLØSES MANUELT, MEDMINDRE MASKINEN STÅR PÅ JÆVN GRUND, ELLER MASKINEN ER HELT FASTHOLDT.

1. **Bremseudløserkontakten (1)** findes på det **nedre, bageste panel (2)** på maskinen.
2. Kontakten for Platform/Afbrudt/Undervogn på **undervognens styrepanel (3)** skal have maskinens strøm **SLÅET TIL UNDERVOGNE NS STYREPANEL** for at bremseudløserkontakten kan betjenes.



Figur 3-6. Placering af bremseudløsningskontakten (Bag på maskinen)

Styrepanel på platform



1. Platformens styre- og indikatorpanel
2. Køre-/lift-/styre-joystick
3. Nødstopkontakt

Figur 3-7. Styrepanel på platform

Plattformens styre- og indikatorpanel

BEMÆRK: Plattformens styre- og indikatorpanel bruger symboler med forskellig facon til at henlede operatørens opmærksomhed på diverse funktionelle situationer, der kan opstå. Betydningen af disse symboler forklares nedenfor.

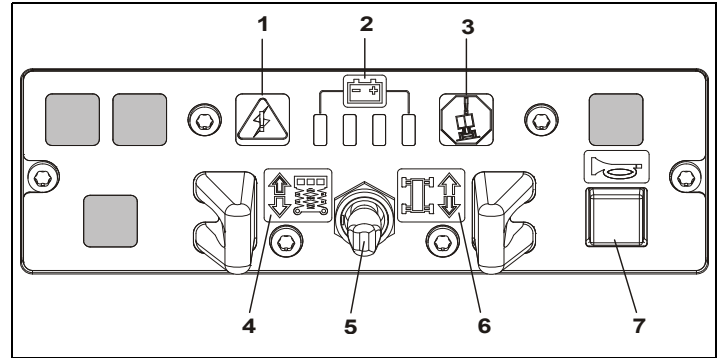


Hædningsindikatoren advarselampe – Indikerer en mulig farlig situation som, hvis den ikke korrigeres, kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald. Denne indikator er rød.



Indikator til systemproblemer – Indikerer et unormalt funktionsforhold der, hvis det ikke rettes, kan resultere i maskinafbrydelse eller beskadigelse. Denne indikator er gul. *(SE BEMÆRKNING NEDENFOR)

BEMÆRK: * Når denne indikator er aktiveret, blinker der en DTC (fejlfindingskode). Se Afsnit 6, GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØRER, underafsnittet Afsnit 6.9, FEJLFINDINGSKODER (DTC'er) angående en forklaring af disse koder og problemer, som føreren kan eller ikke kan korrigere.



Figur 3-8. Plattformens styre-/indikatorpanel

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Indikator til systemproblem | 5. Hæve/sænke- eller kørselsvælger |
| 2. Batteriafladningsindikator (BDI) | 6. Køremodus-indikator |
| 3. Hædningsindikator advarsellys | 7. Hornknop |
| 4. Indikator til plattformens liftmodus | |

BEMÆRK: Tast og indikatorer vist nedtonet på indikatorpanelet bruges ikke på nuværende tidspunkt på 1230ES maskinen.

⚠ ADVARSEL

BRUG IKKE MASKINEN, HVIS STYREGREB ELLER VIPPEKONTAKTER, DER STYRER PLATFOMENS FUNKTIONER, IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT ELLER NEUTRAL POSITION NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG SKADE.

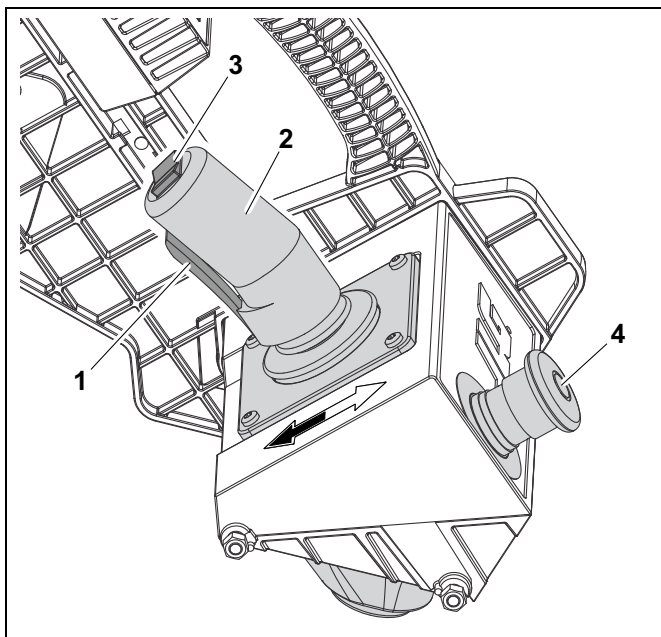
1. **Systemproblemindikator** – Denne indikator tænder en blinkende fejlkode, der indikerer hvor i systemet problemet er opstået.
2. **Indikator for batteriafladning (BDI)** – Dette sæt lamper er beregnet til at advare operatøren om batteriernes tilstand.
3. **Hældningsindikatorens advarselampe og alarm** – En rød advarselampe på styrepanelet tænder og en hørbar alarm lyder, når chassiset er ved eller over en tilladt hældning.

⚠ ADVARSEL

HVIS HÆLDNINGSINDIKATORENS ADVARSELAMPE/ALARM AKTIVERES, MENS PLATFORMEN ER HÆVET, SÅ SÆNK PLATFORMEN OG KØR IND PÅ FAST, PLAN GRUND.

4. 5. 6. **Hæve/sænke- og kørselsvælger** – Denne vippekontakt bruges til at vælge enten kørsel eller hævnings/sænkning. Efter valg af en funktion skal kontrolenheden flyttes i den rigtige retning for at funktionen kan aktiveres. Denne funktion skal vælges med joysticket i neutral. Ellers vil funktionsvalget ikke ske.
7. **Horn** – En trykknop, der kan aktiveres, så operatøren kan advare mandskab på arbejdsstedet om maskinens nærhed.

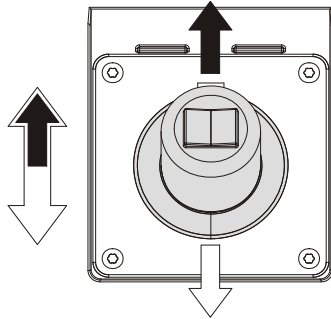
Køre-/lift-/styre-joystick



Figur 3-9. Komponenter i platformens styrepanel

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. Triggerkontakt | 3. Styrekontakt |
| 2. Joystick | 4. Nødstopkontakt |

- 1. Triggerkontakt** – Denne kontakt sidder foran på joysticken. Triggerkontakten virker som en igangsætter og skal trykkes ind inden køre-, styre- og hæve/sænkefunktionerne betjenes. Når den slippes, vil funktionen, der betjenes, stoppe.
- 2. Joystick** – Joysticken styrer tre funktioner: kørsel, hæve/sænke og styring.



Kørsel – Kørselsfunktionen skal vælges vha. køre/lift-kontakten (emne 5 og 6 på platformens styre-/indikatorpanel – Figur 3-8.) skal vælges, inden joysticket flyttes. Aktiver triggerkontakten efter valg af kørefunktionen og flyt dernæst joysticken fremad for at køre maskinen fremad eller flyt den bagud for at køre maskinen baglæns.

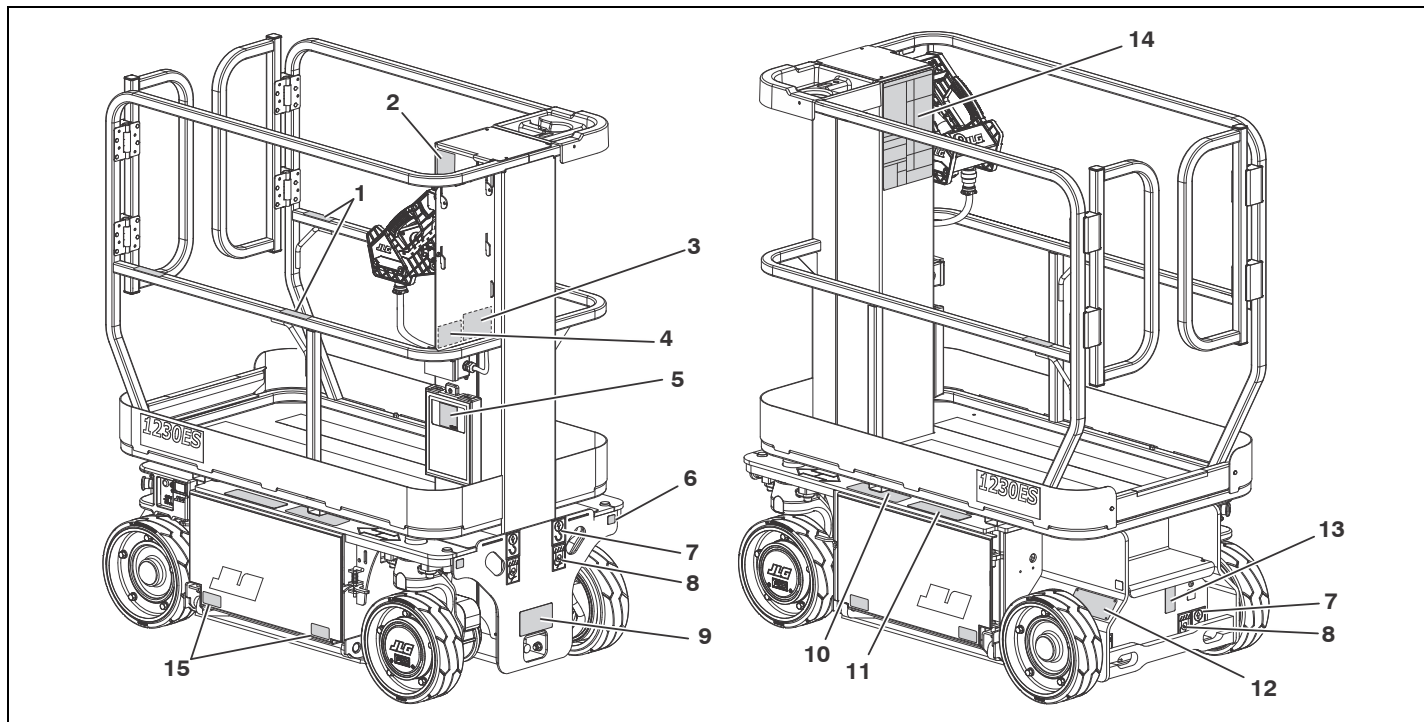
Lift – Efter valg af lift-funktionen vha. køre/lift-kontakten (emne 4 og 5 på platformens styre-/indikatorpanel –

Figur 3-8.), skal du aktivere triggerkontakten, bevæge joysticket bagud for at hæve platformen og bevæge joysticket fremad for at sænke platformen. Hastigheden af alle valgte funktioner styres proportionalt af afstanden af håndkontrolgrebets vanding fra midterpositionen.

Styre – Fingerkontakten oven på joysticket aktiverer styrehjulene i den pågældende retning (hhv. højre og venstre).

- 3. Styrekontakt** – Styrekontakten er en fingerbetjent kontakt ovenpå joystickgrebet. Trykkes der på højre side af kontakten, svinger hjulene til højre. Trykkes kontakten til venstre, styrer hjulene til venstre.
- 4. Nødstopknap** – Nødstopknappen, i facon som en rød champignon, har to positioner, der bruges til at tænde platformens styrepanel og til at slukke for strømmen til platformens styrepanel i nødstilfælde. Med betjeningsomstillingen stillet på platform, tændes der for strømmen ved at trække kontakten ud (sluttet), og slukkes ved at trykke kontakten ind (afbrudt).

3.3 PLACERING AF MÆRKATER



Figur 3-10. 1230ES – Installation af mærkat

Tabel 3-1. 1230ES – (ANSI og CE) Skema over mærkaternes installation (Se Figur 3-10.)

NR.	ANSI/ CSA	ANSI (LAT)	ANSI (BRZ)	ANSI (JPN)	ANSI (CHI)	CE/AUS	CSA (FRE)
1*	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
2	1705686	1705720	1705726	—	1705946	—	1705686
3	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
4	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
5	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640
6*	1706671	1706671	1706671	1706671	1706671	1706671	1706671
7*	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8*	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1706670	1706670	1706670	1706670	1706670	1706670	1706670
10*	1706832	1705724	1706833	—	1705944	1706078	1706832
11*	1703786	1704032	1704024	1705099	1704081	1705099	1703786
12	1001096010	1001096010	1001096010	1001096010	1001096010	1706856 3252811 ⁽¹⁾	1001096010
13	1703785	1704031	1704023	1705803	1704079	1705803	1703785
14	1706676	1706682	1706684	1706686	1706683	1706686 1001216596 - AUS med kontravægt	1706681
15*	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016 1001220156 - AUS med kontravægt	1704016

* Identisk emne er monteret på den modsatte side af maskinen.

BEMÆRK: (1) Kun Australien



NOTER:

AFSNIT 4. BETJENING AF MASKINE

4.1 BESKRIVELSE

Denne maskine er en selvkørende liftplatform oven på en hæve-mekanisme med mast. Liften er beregnet til at løfte mandskab med værktøj og udstyr til stillinger over jordniveau. Maskinen kan bruges til at nå arbejdssteder ovenover maskineri eller udstyr, der er placeret på jordniveau.

Denne JLG-lift har et primært styrepanel på platformen. Fra dette styrepanel kan operatøren køre og styre maskinen både frem og tilbage samt hæve og sænke platformen. Maskinen er også udstyret med et styrepanel på undervognen, som tilside-sætter platformens styrepanel. Undervognens styreenheder styrer hævnning og sænkning af liften og nødstop. Undervognens styreenheder skal kun bruges i nødstilfælde til at sænke platformen til jorden, hvis operatøren ikke er i stand dertil.

4.2 BETJENINGSKARAKTERISTIKKER OG BEGRÆNSNINGER

Generelt

Først og fremmest kræver det, at brugeren har grundigt kendskab til denne maskines betjeningskarakteristikker og begrænsninger, uanset brugerens erfaring med lignende typer maskiner.

Skilte

Information, som det er særligt vigtigt at huske på under betjeningen, er angivet ved kontrolpanelerne med skilte for FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG, VIGTIG, BEMÆRK og INSTRUKTION. Disse informationer er placeret på forskellige steder for at minde mandskabet om de farer, som er forbundet med maskinens betjeningskarakteristikker og begrænsninger. Se definitioner af skiltens sikkerhedsbetegnelser i afsnittet Forord.

4.3 LÆSNING AF PLATFORM

Platformens maksimale klassificerede belastningskapacitet vises på et skilt, der sidder på platformen, og er baseret på, at maskinen står på jævn, fast, plan grund. Se afsnit 6 Specifikationer angående den maksimale platformkapacitet.

Der er adgang til platformen gennem lågerne bag på maskinen. Lågerne åbner indad.

BEMÆRK: *Australske maskiner har et hængsel på begge låger. Lågen kan åbnes, når der trykkes ned på hængselgrebet. Slip igen, når lågen er lukket.*

BEMÆRK: *Det er vigtigt at huske, at lasten skal være ligeligt fordelt på platformen. Lasten skal være placeret så nær midten af platformen som muligt.*

4.4 BATTERIOPLADNING

BEMÆRK: Sørg for at maskinen er parkeret på et sted med god ventilation, inden opladningen begynder.



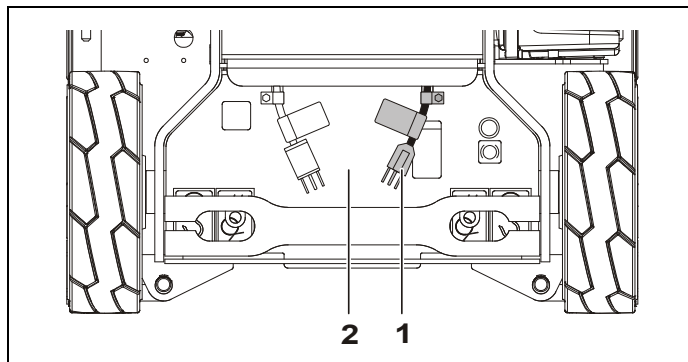
SÆT KUN OPLADEREN I EN RIGTIGT INSTALLERET OG JORDFORBUNDET STIK-KONTAKT. DER MÅ IKKE ANVENDES JORDADAPTERE, OG STIKKENE MÅ IKKE MODIFICERES. RØR ALDRIG VED UISOLEREDE DELE AF EN UDTAGSKONNEKTOR ELLER EN UISOLERET BATTERITERMINAL.

OPLADEREN MÅ IKKE BRUGES, HVIS VEKSELSTRØMSLEDNINGEN ER BESKADIGET, ELLER HVIS OPLADEREN HAR VÆRET UDSAT FOR HÅRDE STØD, ER BLEVET TABT, ELLER PÅ ANDEN VIS ER SKADET.

AFBRYD ALTID VEKSELSTRØMFORSYNINGEN, INDEN FORBINDELSERNE (POS/NEG) TIL BATTERIET TILSLUTTES ELLER AFBRYDES.

OPLADEREN MÅ IKKE ÅBNES ELLER SKILLES AD.

1. Batteriopladerens **vekselstrømsstik (1)** findes på panelet **nederst bag på maskinen (2)** lige bag fastspændingsstangen.
2. Slut opladerens **vekselstrømsindtagsstik (1)** til et jordsluttet udtag med en 12 AWG-forlængerledning med 3 ledninger. (Maksimal ladespænding er 12 amp. RMA ved 108 volt vekselstrøm.)



Figur 4-1. Placering af batteriopladerens vekselstrømsindtagsstik

3. Når strømmen tilsluttes, vil opladeren gennemgå en kort selvtest af lysdiode-indikatorerne. Batteriopladerens lamper på undervognens styrepanel vil blinke i rækkefølge i to sekunder.
4. Batterierne er ladet helt op, når den grønne lampe på batteriopladerens statuspanel (undervognens styrepanel) er tændt.

BEMÆRK: Hvis opladeren efterlades tilsluttet, vil opladeren automatisk genopstarte en fuld opladningscyklus, i tilfælde af at batteriernes spænding falder under en minimum spænding, eller der er gået 30 dage.

Batteriopladerens fejlkoder

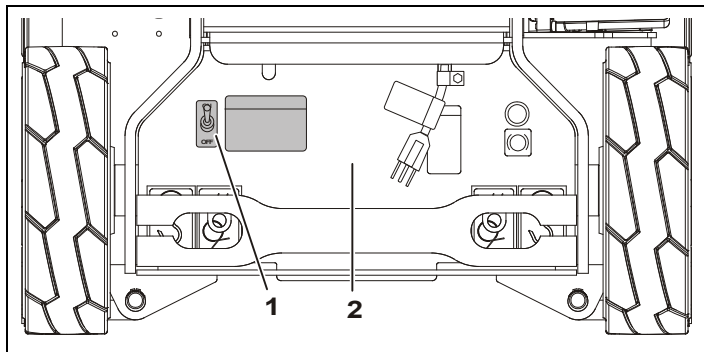
Hvis der opstår en fejl under opladningen, vil den røde "Fejl"-lysdiode (som findes på undervognens styrepanel) blinke med en kode, der svarer til fejlen. Se det følgende skema angående de blinkende koder og hvordan de fjernes.

Om nødvendigt kan der ses yderligere generelle oplysninger og information om fejlfinding på batteriopladeren i producentens betjeningsvejledning, der ligger i den dertil indrettede opbevaringsboks på maskinen.

Tabel 4-1. Batteriopladerens fejlkoder

BLINK	FEJL	BERØRTE INDSTILLINGER	AFHJÆLPNING
1	Høj batterispænding	Vekselrette eller oplade	Aflad batteriet; enheden vil starte automatisk.
2	Lav batterispænding	Vekselrette eller oplade	Tilslut korrekt ekstern vekselstrøm til at oplade batterierne.
3	Opladningstid er mere end 20 timer.	Oplade	Fjern jævnstrømsbelastningerne eller udskift batterierne.
4	Kortsluttet batteri	Oplade	Udskift batteriet.
5	Over temperatur	Vekselrette	Drej kontakten til Standby og lad vekselretteren/opladeren afkøle.
6	Overbelastning Overspænding	Vekselrette eller oplade	Fjern for store vekselstrømsbelastninger og nulstil enheden ved at dreje kontakten til Standby og dernæst til TIL.

4.5 BETJENING AF VEKSELRETTER (EKSTRAUDSTYR)



Figur 4-2. Placering af vekselretter TIL/FRA – Vippekontakt

BEMÆRK: Vekselretteren slår automatisk over på FRA, hvis den ikke har bemærket vekselstrømsbelastning i 2 timer, eller hvis belastningerne er så små, at enheden ikke kan detektere dem, såsom en oplader til en mobiltelefon. For at fortsætte vekselretterens funktion efter en automatisk afbrydelse, skal vekselretterens TIL/FRA-vippekontakt skiftes til FRA og derefter til TIL.

1. Vekselretterens TIL/FRA-vippekontakt (1) findes på det **nedre, bageste panel (2)** på maskinen.
2. Når vippekammen er stillet på TIL vil vekselstrømmen gå fra vekselretteren til vekselstrømsstikdåsen på platformen.

BEMÆRK: Tilslut enhederne en ad gangen i vekselstrømsstikdåsen. Tilslut ikke for mange overspændingsenheder på én gang.

3. Stil vekselretterens vippekam til FRA for at slukke for vekselstrømmen til platformens stikdåse.

BEMÆRK: Yderligere generelle oplysninger og information om fejlfinding på vekselretteren/opladeren kan ses i producentens betjeningsvejledning, der ligger i den dertil indrettede opbevaringsboks på maskinen.

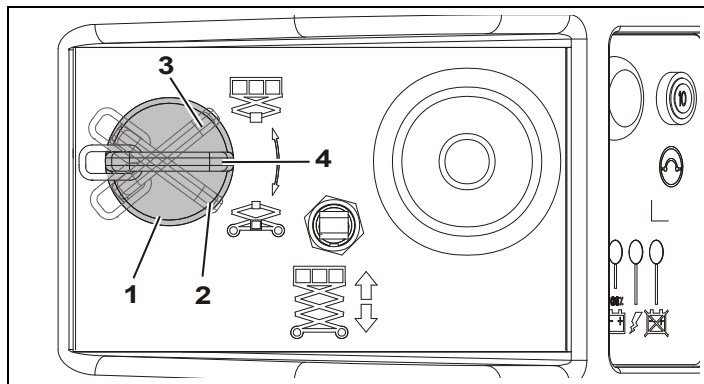


NOTER:

<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>

4.6 BETJENING

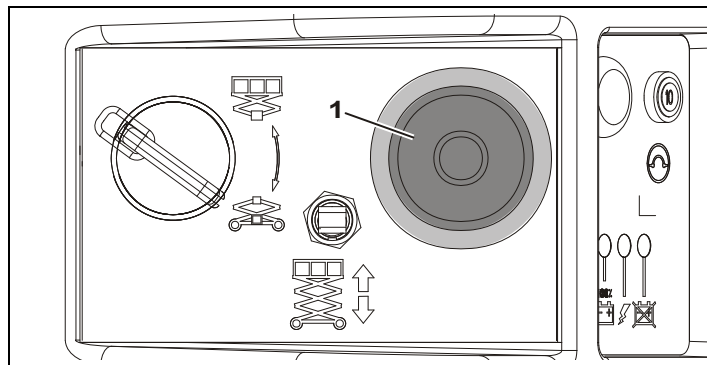
Platform/undervognsvælger



Figur 4-3. Platform/undervognsvælger

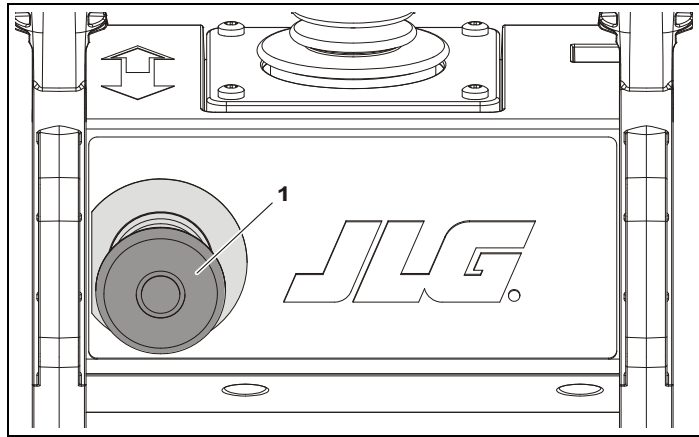
Strømvælgeren (1) på undervognens styrepanel dirigerer strømmen til det foretrukne styrepanel. Når kontakten er stillet på **undervognens styrepanel (2)**, sendes der strøm til nødstopknappen på dette styrepanel. Når kontakten er stillet på **platformens styrepanel (3)**, sendes der strøm til nødstopknappen på dette styrepanel. Når maskinen parkeres for natten, skal kontakten være stillet på **Afbrudt (4)**.

Nødstopkontakt



Figur 4-4. Undervognens styrepanel – Nødstopknop

Når **nødstopknappen (1)** er i tilsluttet-position (ude), forsyner den undervognens eller platformens styrepanel med strøm. Knappen kan desuden bruges til at slukke for strømmen (tryk den IND) til funktionsstyreenhederne i nødstilfælde.



Figur 4-5. Platformens styrepanel – Nødstopknop

Når platformens **nødstopknop (1)** er i tilsluttet-position (ude), forsyner den platformens styrepanel med strøm. Tryk kontakten ind for at slukke for strømmen til platformens styreenheder i nødstilfælde.

4.7 HÆVNING OG SÆNKNING AF PLATFORM

⚠ ADVARSEL

HÆV ALTID KUN PLATFORMEN PÅ FAST, JÆVN OG PLAN GRUND UDEN FORHINDRINGER OG HULLER.

BRUG IKKE MASKINEN, HVIS ET STYREGREB ELLER EN VIPPEKONTAKT, DER KONTROLLERER PLATFORMENS BEVÆGELSER, IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT- ELLER NEUTRAL-POSITION, NÅR DET/DEN SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.

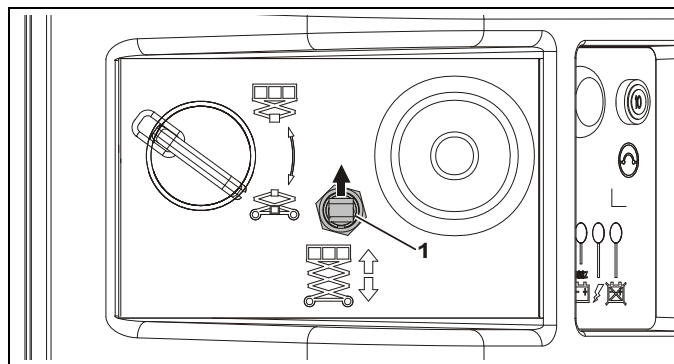
HVIS PLATFORMEN IKKE STOPPER, NÅR EN KONTAKT ELLER ET STYREGREB SLIPPES, SKAL MASKINEN STANDSES MED NØDSTOPKNAPPEN.

BEMÆRK: Når der vælges mellem hæve/sænke- og kørefunktionerne på platformens styrepanel, skal joysticken stå i neutral stilling i 3 sekunder inden funktionsændringen træder i kraft. I dette tidsrum kan maskinen ikke betjenes.

Hævning af platform

1. Hvis maskinen er afbrudt, stilles platform-/undervognsvælgeren i den ønskede position (*platform eller undervogn*).
2. Stil nødstopknappen på både undervognens og platformens styrepanel i tilsluttet-position.

Fra undervognens styrepanel



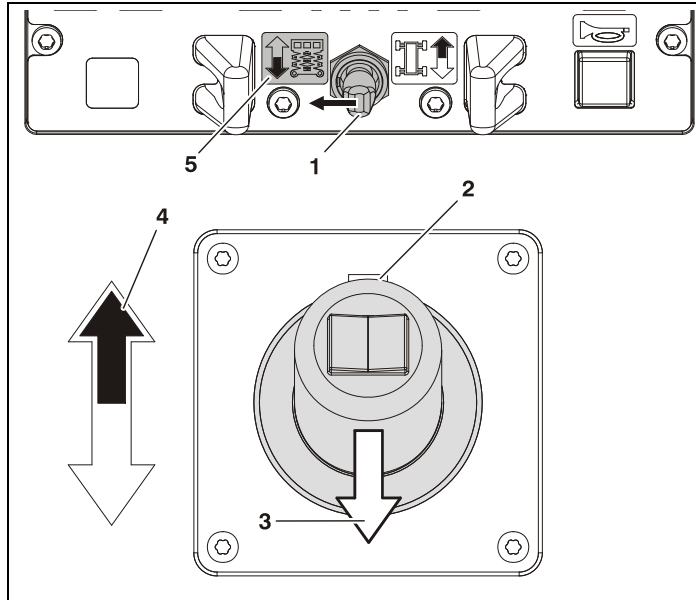
Figur 4-6. Hævning af platform fra undervognens styrepanel

1. Ved arbejde fra undervognens styrepanel – Stil **liftkontakten (1)** til op, og hold den, indtil den rigtige højde er nået.

⚠ ADVARSEL

MASKINEN MÅ ALDRIG BETJENES FRA UNDERVOGNS STYREPANEL MED MANDSKAB PÅ PLATFORMEN UNDTAGEN I NØDSTILFÆLDE.

Fra platformens styrepanel



Figur 4-7. Hævning af platform fra platformens styrepanel

1. Ved arbejde fra platformens styrepanel –

Stil omstillingskontakten for hæve/sænke og kørsel til hæve/sænke (1), klem og hold på den røde triggerkontakt (2), flyt joysticket bagud (3) (platform op), og hold det, indtil den ønskede højde er nået. Hvis den røde triggerkontakt slippes, eller joysticket flyttes tilbage til midterstillingen, stoppes den funktion, der arbejdes med.

BEMÆRK: Afpas farven (sort/hvid) på retningspilen (4) med den for hæve/sænke-pilen (5) på platformens styrepanel for at sikre den korrekte retning af platformens funktion.

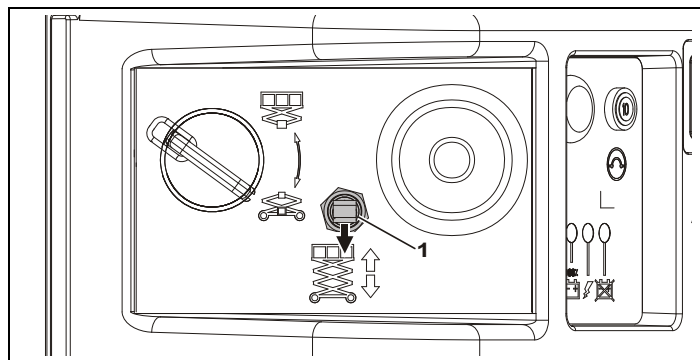
Sænkning af platform

⚠ ADVARSEL

SØRG FOR AT DER IKKE ER MANDSKAB UNDER PLATFORMEN, NÅR DEN SKAL SÆNKES.

BEMÆRK: Maskinen er udstyret med en sækningsalarm, der vil lyde, når platformen sænkes (valgfri på CE-enheder).

Fra undervognens styrepanel



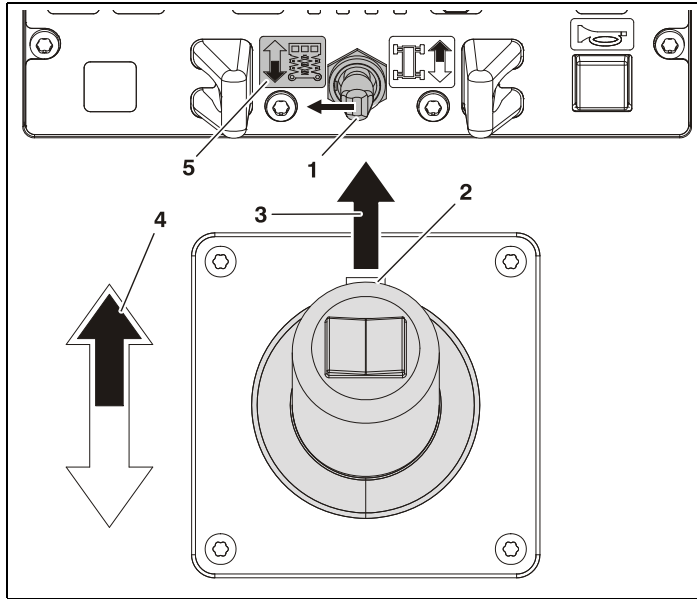
Figur 4-8. Sænkning af platform fra undervognens styrepanel

1. **Ved arbejde fra undervognens styrepanel –**
Stil hæve-/sænkekontakten (1) til ned, og hold den, indtil den rigtige højde er nået, eller indtil platformen er helt nede.

⚠ ADVARSEL

MASKINEN MÅ ALDRIG BETJENES FRA UNDERVOGNS STYREPANEL MED MANDSKAB PÅ PLATFORMEN UNDTAGEN I NØDSTILFÆLDE.

Fra platformens styrepanel



Figur 4-9. Sænkning af platform fra platformens styrepanel

1. Ved arbejde fra platformens styrepanel –

Stil omstillingskontakten for hæve/sænke og kørsel til hæve/sænke (1), klem den røde triggerkontakt (2), skub joysticket fremad (3) (platform ned), og hold det, indtil den ønskede højde er nået, eller indtil platformen er sænket helt. Hvis den røde triggerkontakt slippes, eller joysticket flyttes tilbage til midterstillingen, stoppes den funktion, der arbejdes med.

BEMÆRK: Afpas farven (sort/hvid) på retningspilen (4) med den for hæve/sænke-pilen (5) på platformens styrepanel for at sikre den korrekte retning af platformens funktion.

4.8 STYRING OG KØRSEL

⚠ ADVARSEL

KØR ALDRIG MED PLATFORMEN HÆVET, MEDMINDRE DET ER PÅ ET HÅRDT, JÆVNT UNDERLAG UDEN FORHINDRINGER ELLER HULLER.

FORSØG ALDRIG AT KØRE MASKINEN MED HÆVET PLATFORM, MEDMINDRE STÆNGERNE TIL SLAGHULBESKYTTELSEN ER HELT NEDE.

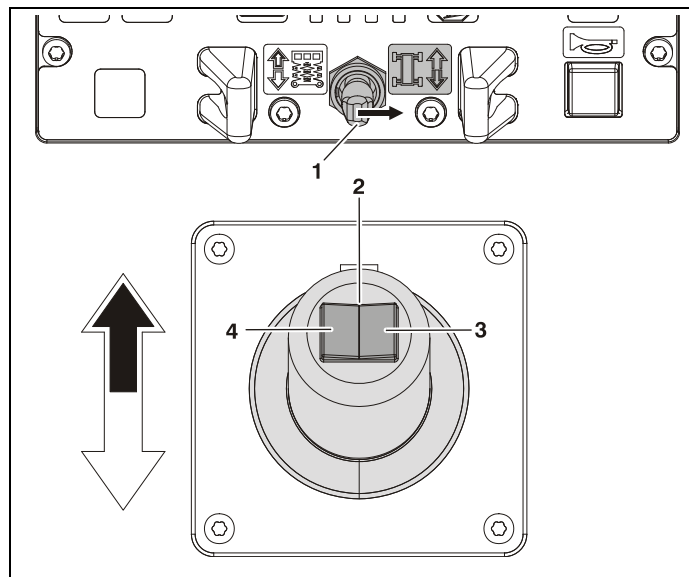
UNDGÅ AT MISTE HERREDØMMET OVER MASKINEN ELLER AT VÆLTE. KØR DERFOR ALDRIG MED MASKINEN PÅ STIGNINGER ELLER SIDEHÆLDNINGER, DER OVERSTIGER SPECIFIKATIONERNE. JÆVNFØR FIGUR 4-12. OG TABEL 6-1.

1. Stil strømvælgeren på undervognens styrepanel til platform.
2. Stil nødstopknappen på platformens styrepanel i tilsluttet-position.

Styring

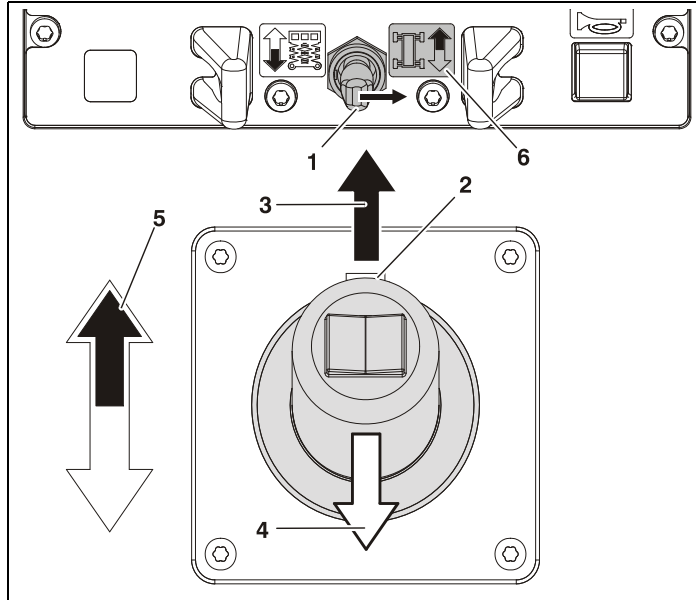
Stil omstillingskontakten til **hæve/sænke og kørsel (1)** på platformens styrepanel til kørsel-position.

Maskinen styres ved at stille den fingerbetjente **styrekontakt (2)** på joysticken til **højre (3)** for at køre til højre eller til **venstre (4)** for at køre til venstre. Når kontakten slippes vil den vende tilbage til midterstillingen (afbrudt), og hjulene vil forblive i den tidligere valgte position. Skal hjulene rettes op, skal kontakten aktiveres i modsat retning, til hjulene står lige ud.



Figur 4-10. Styring fra platformens styrepanel

Kørsel fremad og baglæns



Figur 4-11. Kørsel fremad fra platformens styrepanel

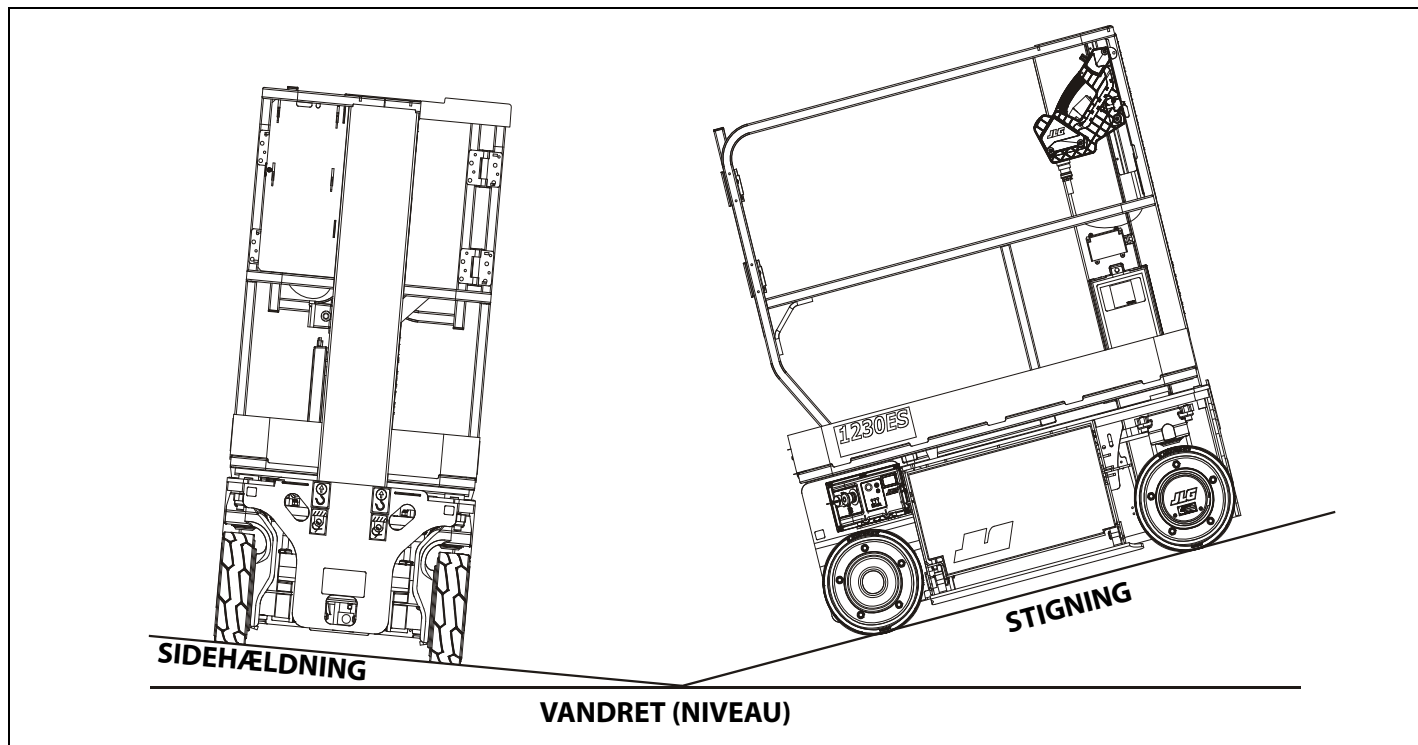
Stil **omstillingskontakten til hæve/sænke og kørsel (1)** til kørsel-position. Klem på den **røde triggerkontakt (2)** foran på joysticket, og flyt joysticket **fremad (3)** for at køre fremad eller

bagud (4) for at køre baglæns. Køresystemet fungerer proportionalt således, at der opnås større kørselshastighed ved at skubbe joysticken videre i kørselsretningen. Hvis den røde triggerkontakt slippes, eller joysticken flyttes tilbage til midterstillingen, stoppes den funktion, der arbejdes med.

BEMÆRK: Afpas farven (sort/hvid) på retningspilen (5) med den for retningspilen (6) på platformens styrepanel for at sikre den korrekte retning af platformens funktion.

⚠ ADVARSEL

HVIS HÆLDNINGSDIAGNOSTIKENS ADVARSEL/LAMPE/ALARM AKTIVERES, MENS DER KØRES MED HÆVET PLATFORM, SÅ SÆNK PLATFORMEN HELT OG KØR IND PÅ FAST, JÆVN GRUND.



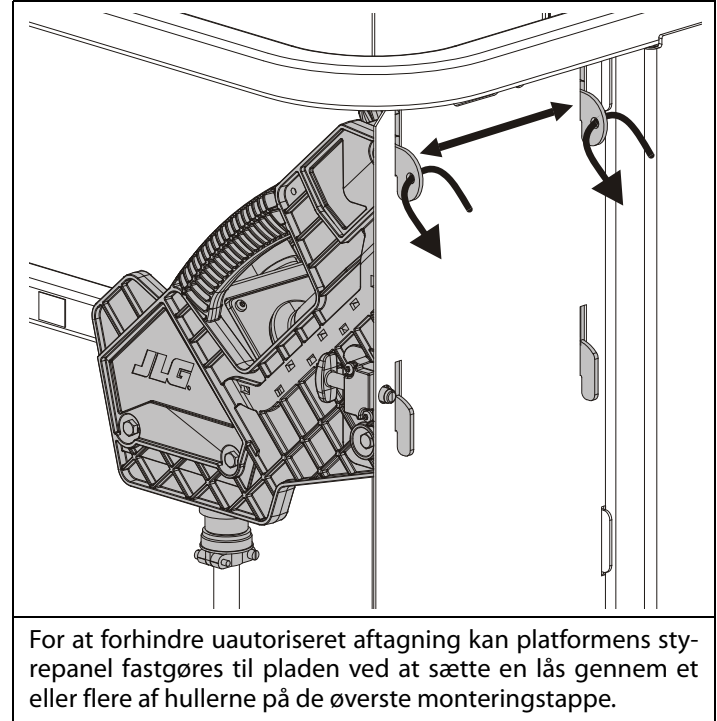
Figur 4-12. Definition af stigninger og sidehældninger

4.9 PARKERING OG OPBEVARING AF MASKINEN

1. Kør maskinen til et nogenlunde godt beskyttet område med god ventilation.
2. Vær sikker på at platformen er helt nede.
3. På platformens styrepanel drejes omstillingskontakten for platform-undervogn til fra, og nøglen fjernes, så maskinen ikke kan blive udsat for uautoriseret brug.

BEMÆRK: Platformens styrepanel kan for yderligere beskyttelse fastgøres til monteringspladen, se Figur 4-13.

4. Stil nødstopknappen i afbrudt-position på undervognens styrepanel.
5. Dæk om nødvendigt instruktionsskilte, forsigtig- og advarselmærkater til, så de beskyttes mod vejrliget.
6. Læg stopklodser ved mindst to hjul når maskinen parkeres i en længere periode.



Figur 4-13. Fastgøring af styrepanel på platform

4.10 FASTSPÆNDINGS- OG LØFTEØJER

Se Figur 4-16. på side 4-18.

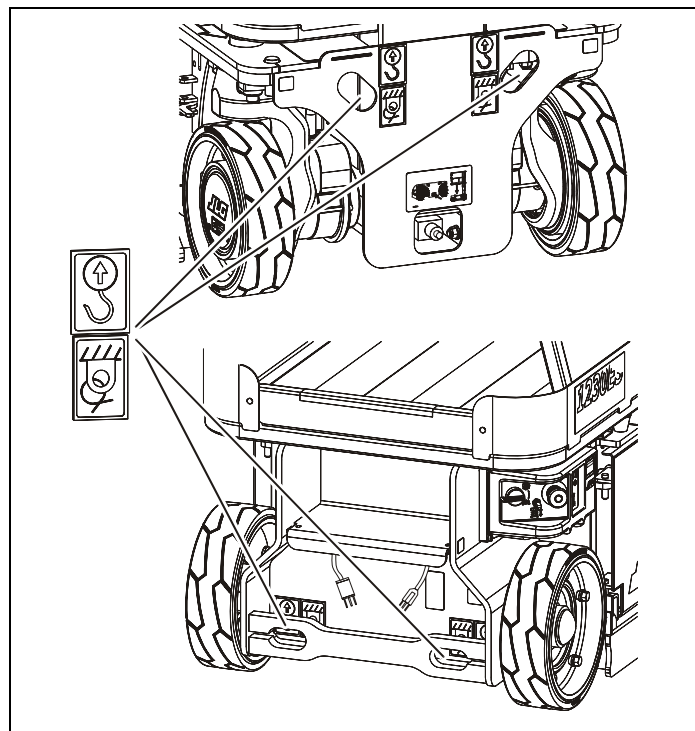
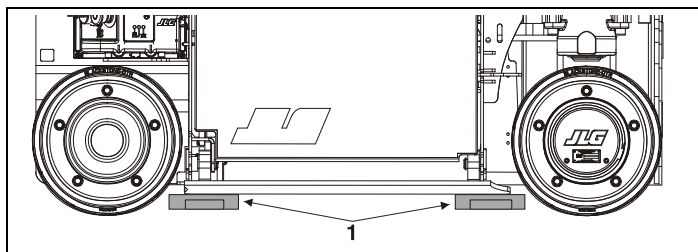
Fastspænding

Når maskinen transporteres, skal platformen være helt sænket i opbevaringsposition med maskinen forsvarligt fastspændt til lastvognen eller traileren. Der sidder to fastspændings-/løfteøjer foran og bag på maskinen beregnet til fastspænding.

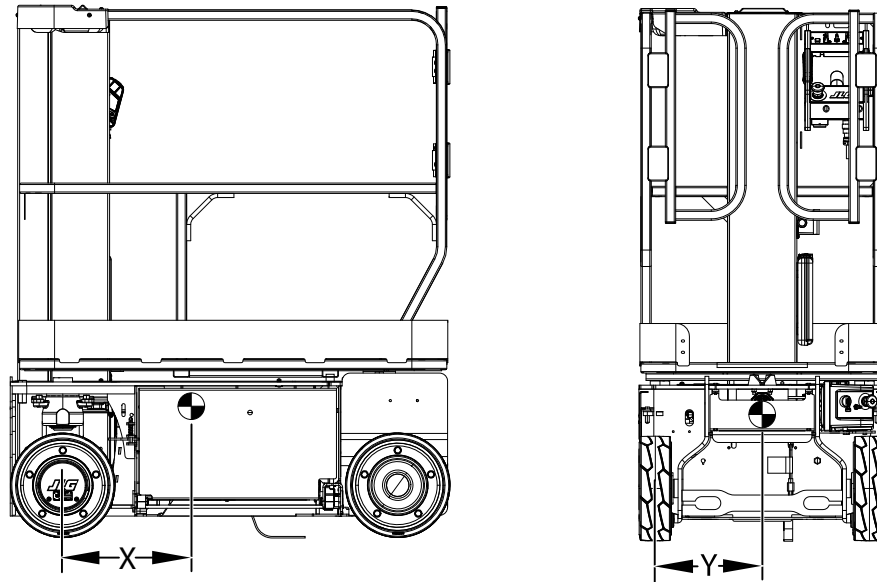
Løftning

Jævnfør Figur 4-16. angående korrekte placeringer når maskinen skal løftes. Maskinen kan kun løftes vha. en ordentlig afstandsstang og stropper/kæder, se Figur 4-16. på side 4-18.

Maskinen kan også løftes ved at bruge en gaffeltruck. Den må kun løftes med platformen i opbevaringsposition (*slaghulbeskyttelsens stænger skal være oppe*). Justér spredningen af **gaffeltruckens gaffler (1)** til lige inden for maskinens for- og baghjul, se nedenfor.

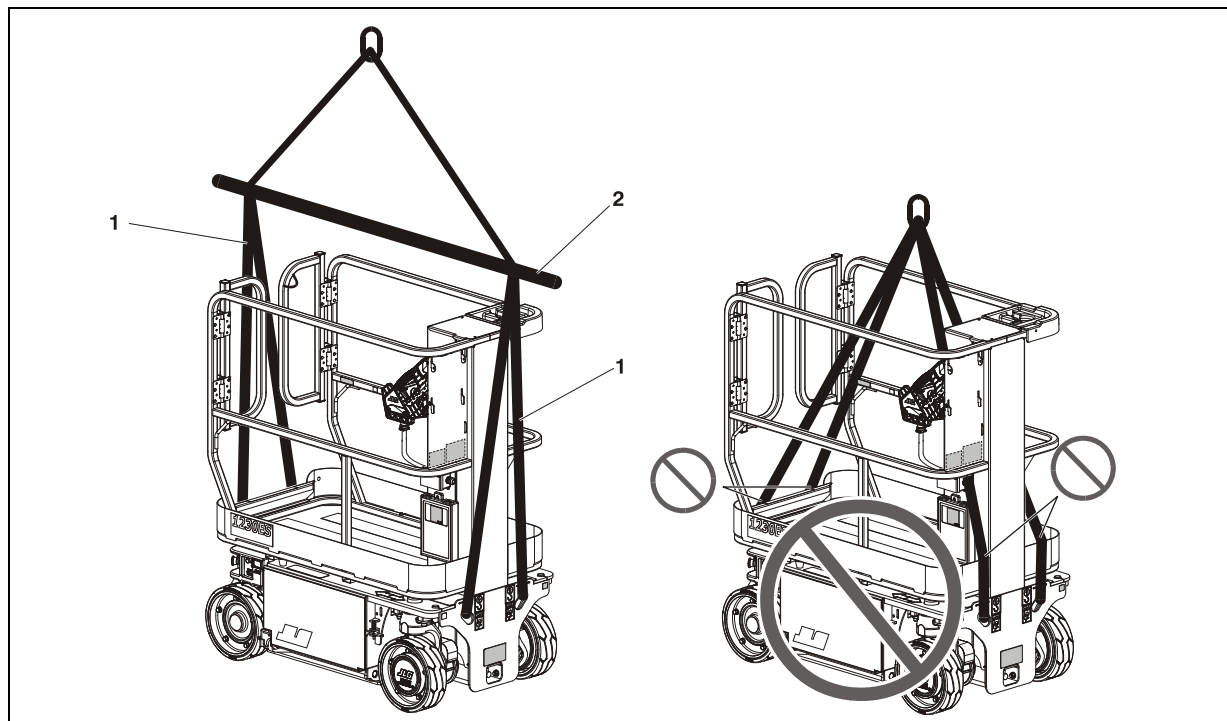


Figur 4-14. Placering af fastspørings- og løfteøjer



Model	Hjulafstand	X	Y
1230ES	104 cm (41 in)	34 cm (13.38 in)	28 cm (11 in)

Figur 4-15. Skema over løftning og fastspænding



Figur 4-16. Løftning ved hjælp af afstandsstang

1. Løftestropper eller kæder

2. Afstandsstang

4.11 BUGSERING

Bugsering af denne maskine kan ikke anbefales undtagen i nødstilfælde såsom ved maskinfejl eller totalt strømsvigt.

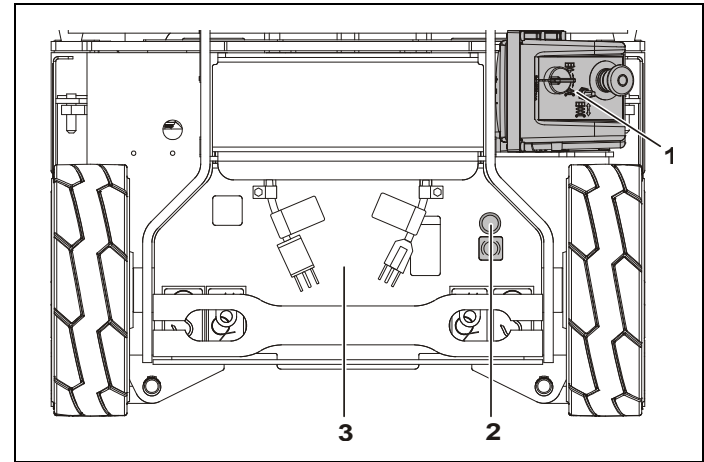
Elektrisk bremseudløser

(Se Figur 4-17.)

BEMÆRK: Elektrisk udløsning af bremserne kræver tilstrækkelig batterieffekt til at holde bremserne i udløst tilstand indtil bestemmelsesstedet er nået.

1. Læg klodser bag hjulene eller fasthold maskinen med bugserkøretøjet.
2. Tænd for maskinen i undervognsstilling på **undervognens styrepanel (1)**.
3. **Bremseudløserkontakten (2)** findes på det **nedre, bageste panel (3)**.
4. Tryk bremseudløserkontakten ned én gang for at udløse bremserne.
5. Efter bugseringen skal bremseudløserkontakten trykkes ned igen, eller maskinen skal slukkes fra undervognens styrepanel for at genaktivere bremserne.

BEMÆRK: Enhver handling, der fjerner strømmen fra bremserne, såsom et tryk på undervognens nødstopknap, eller hvis nøglekontakten drejes til FRA eller PLATFORM-stilling, vil genaktivere bremserne.



Figur 4-17. Elektrisk bremseudløsning

Mekanisk bremseudløser

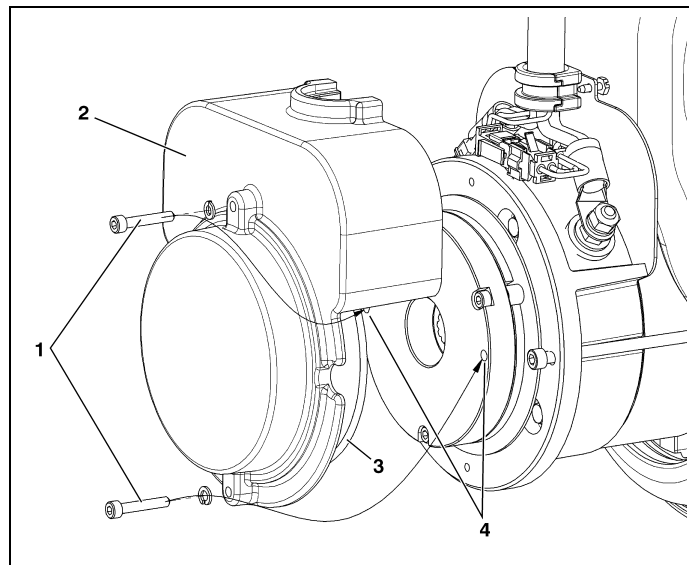
(Se Figur 4-18.)

1. Læg klodser bag hjulene eller fasthold maskinen med bugserkøretøjet.
2. Sluk for maskinen på undervognens styrepanel ved at trykke nødstopknappen ind.
3. Fjern de **to dækselbolte (1), dækslet (2) og dækslets O-ringspakning (3)** fra bagsiden af drivmotorenheden.
4. Sæt dækselboltene ind i de **to frakoblingshuller i bremsehuset (4)**, se emne 4 i Figur 4-18., Bremse – Manuel frakobling
5. Stram dækselboltene til i frakoblingshullerne, og bremsen på denne drivmotor vil da frakoble.
6. Gentag denne procedure på det modsatte hjuldrev. Med begge drivmotorbremsene nu frakoblet, kan maskinen flyttes manuelt.
7. Når bugseringen er gennemført, lægges klodserne bag hjulene, og dækselboltene fjernes fra frakoblingshullerne.
8. Påmonter dækslet – check dækslets O-ringspakning for defekter inden installationen; udskift efter behov.



EFTER BUGSERINGEN AF MASKINEN SKAL FRAKOBLINGSBOLTENE FJERNES FRA BREMSERNES FRAKOBLINGSHULLER. BREMSERNE KAN IKKE TILKOB-

LES, HVIS FRAKOBLINGSBOLTENE ER EFTERLADT I FRAKOBLINGSHULLERNE. DET KAN BLIVE ÅRSAG TIL AT MASKINEN RULLER, HVIS DEN PARKERES PÅ EN SKRÅNING.



Figur 4-18. Bremse – Manuel frakobling

AFSNIT 5. NØDPROCEDURER

5.1 GENERELLE OPLYSNINGER

Dette afsnit forklarer de trin der skal følges i tilfælde af en nødsituation under arbejdet.

5.2 NØDBETJENING

Operatøren kan ikke kontrollere maskinen

HVIS PLATFORMENS OPERATØR ER FASTKLEMT, INDESPÆRRET ELLER ER UDE AF STAND TIL AT BETJENE ELLER KONTROLLERE MASKINEN:

1. Andet mandskab skal betjene maskinen fra undervognens styrepanel, men kun i det omfang det er nødvendigt.
2. Kun kvalificeret mandskab på platformen kan benytte platformens styreenheder. ARBEJDET SKAL INDSTILLES, HVIS STYREENHEDERNE IKKE FUNGERER KORREKT.
3. Der kan bruges redningsudstyr til at nedtage mandskabet fra platformen. Benyt kraner og gaffeltrucks til at stabilisere maskinens bevægelser.

Platform fanget ovenfra

Hvis platformen kommer i klemme eller sidder fast i strukturer eller udstyr ovenfra, skal mandskabet evakueres inden maskinen frigøres.

5.3 MANUEL SÆNKNING AF PLATFORM

Ventilen til manuel sænkning bruges til at trække platformen ind og sænke den ved hjælp af gravitet i tilfælde af totalt strømssvigt. Ventilen til manuel sænkning sidder ved bunden af masten foran på maskinen inden i en fordybning. Se efter mærkatene med instruktioner der sidder lige over fordybningen. (Se Figur 5-1.)

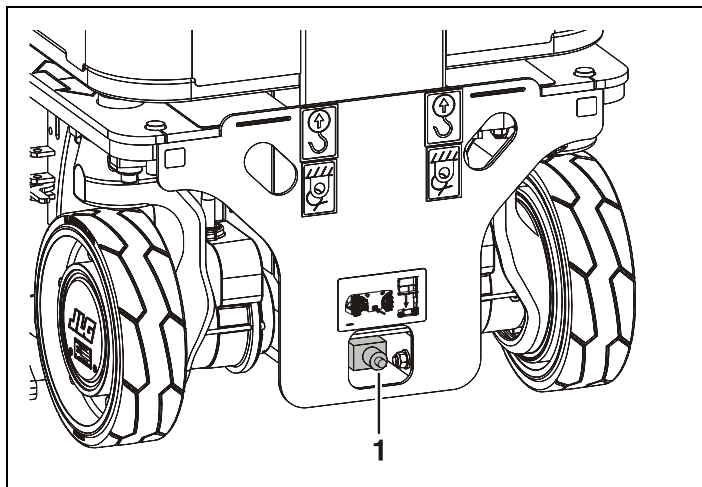
Man skal gøre følgende:

1. Find ventilen til manuel sænkning foran på maskinen ved bunden af masten.

⚠ ADVARSEL

HOLD HÆNDER OG ARME VÆK FRA MASTENS OG PLATFORMENS BANE MENS DISSE SÆNKES.

2. Tryk og hold på den RØDE knap på ventilen til manuel sænkning; slip knappen når platformen er sænket til det ønskede niveau.



**Figur 5-1. Placering af manuel sænkingskontrol
(Forrest på maskinen)**

5.4 RAPPORTERING AF UHELD

JLG Industries, Inc. skal have meddelelse omgående i tilfælde af et uheld, hvor et JLG-produkt er involveret. Selvom der ikke foreligger person- eller ejendomsskade, skal fabrikken kontaktes telefonisk og oplyses om alle nødvendige detaljer.

USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)

EUROPA: (44) 1 698 811005

AUSTRALIEN: (61) 2 65 811111

E-mail: productsafety@jlg.com

Bliver producenten ikke oplyst indenfor 48 timer om et uheld, der involverer et produkt fra JLG Industries, kan det medføre, at enhver garanti for den pågældende maskine erklæres ugyldig.

BEMÆRK

EFTER EN ULYKKE SKAL MASKINEN INSPICERES GRUNDIGT, OG ALLE FUNKTIONER SKAL EFTERPRØVES, FØRST FRA UNDERVOGNENS STYREPANEL OG DEREFTER FRA PLATFORMENS STYREPANEL. PLATFORMEN MÅ IKKE HÆVES, FØR DET ER SIKKERT, AT ALLE SKADER ER REPARERET, HVIS DER VAR BEHOV FOR DET, OG AT ALLE BETJENINGSGREB OG -KNAPPER FUNGERER KORREKT.

AFSNIT 6. GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOELDELSE VED MASKINFØRER

6.1 INDLEDNING

Dette afsnit i håndbogen indeholder de nødvendige anvisninger i korrekt drift og vedligeholdelse af maskinen.

Afsnittet om vedligeholdelse er udelukkende beregnet som en hjælp til maskinføreren til udførelse af den daglige vedligeholdelse og erstatter ikke den mere udførlige forebyggende vedligeholdelses- og inspektionsplan i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.

Andre publikationer specielt til denne maskine:

Service- og vedligeholdelseshåndbog....3121222

Illustreret reservedelskatalog3121223

6.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER

Tabel 6-1. Driftsspecifikationer

BESKRIVELSE	MODEL 1230ES
PLATFORM	
Maksimal platformshøjde	3,66 m (12 ft)
KØRSEL	
Maksimal kørehastighed	4,8 km/t (3 mph)
Opbevaringsposition Hævet	0,8 km/t (0.5 mph)
Maksimal kørselsstigning i opbevaringsposition (stigningsevne) (Se Figur 4-12. på side 4-14)	25 % (14°)
Maksimal kørselsstigning i opbevaringsposition (sidehældning) (Se Figur 4-12. på side 4-14)	5°
Maksimal kørselsstigning i hævet position (stigningsevne)	3° – ANSI/AUS med kontravægt 3,4° – CE/AUS
Maksimal kørselsstigning i hævet position (skråning)	1,5° – ANSI/AUS med kontravægt 3,4° – CE/AUS

Tabel 6-1. Driftsspecifikationer (Fortsat)

BESKRIVELSE	MODEL 1230ES
Indvendig venderadius	11,2 cm (4.4 in)
Udvendig venderadius	1,46 m (57.6 in)
CHASSIS	
Maskinens omtrentlige bruttovægt – ANSI/CSA/CE/Australien	790 kg (1740 lb) 1070 kg (2360 lb) – AUS med kontravægt
Maksimal dækbelastning (pr. hjul)	400 kg (880 lb) 520 kg (1050 lb) – AUS med kontravægt
Jordtryk	8,7 kg/cm ² (123 psi) 11,2 kg/cm ² (160 psi) – AUS med kontravægt
Frihøjde – (slaghulbeskyttelsessystemet oppe) (slaghulbeskyttelsessystemet nede)	66 mm (2.6 in) 12,2 mm (0.5 in)

Tabel 6-1. Driftsspecifikationer (Fortsat)

BESKRIVELSE	MODEL 1230ES
Maks. vindstyrke under drift	ANSI/CSA/AUS med kontravægt – 12,5 m/s (28 mph) CE/AUS – 0 m/s – Kun indendørs brug
Maksimal vandret manuel sidebelastning: (platform strakt helt ud med maksimumslast)	ANSI/CSA – 445 N – 100 lb force CE/AUS – kun indendørs 200 N – 45 lb force AUS med kontravægt – indendørs 400 N – 89 lb force AUS med kontravægt – udendørs 200 N – 45 lb force
Maks. hydrauliktryk	110 bar (1600 psi)
Systemspænding (DC)	24V

Dimensioner

Tabel 6-2. Dimensioner

BESKRIVELSE	MODEL 1230ES	
Platformshøjde – Hævet	3,66 m	12 ft
Platformshøjde – Opbevaringsposition	56 cm	22 in
Arbejdshøjde	5,48 m	18 ft
Total maskinhøjde i opbevaringsposition	166 cm 174,2 cm – AUS med kontravægt	65.39 in 68.6 in – AUS med kontravægt
Gelænderhøjde (Fra platformens gulv)	111,2 cm	43.8 in
Total maskinbredde	76 cm	30 in
Total maskinlængde	1,36 m	53.5 in
Platformens størrelse – Længde	1,26 m	49.4 in
Platformens størrelse – Bredde	0,69 m	27 in
Hjulafstand	103,5 cm	40.75 in

Platformskapaciteter

Tabel 6-3. Platformskapaciteter

MASKINMO DEL	SPECIFIKATION	MAKSIMAL PLATFORMSKAPACITET	MAKSIMALT ANTAL PERSONER, DER MÅ VÆRE PÅ PLATFORMEN	MAKS. SIDEKRAFT (Platform fuldt udstrakt ved maks. kapacitet)	MAKSIMAL VINDSTYRKE UNDER DRIFT
1230ES	ANSI/CSA	227 kg (500 lb)	Indendørs/udendørs – 2 personer	445 N (100 lb)	12,5 m/s (28 mph)
	CE/AUS (kun indendørs)	230 kg	Indendørs – 1 person + 150 kg	200 N	0 m/s
	AUS m/ kontravægt	230 kg (500 lb)	Indendørs – 2 personer + 70 kg	400 N	0 m/s
		230 kg (500 lb)	Udendørs – 1 person + 150 kg	200 N	12,5 m/s (28 mph)

Dæk

Tabel 6-4. Dækspecifikationer

BESKRIVELSE	Model 1230ES
Størrelse	323 x 100 mm (12.72 in x 3.937 in)
Maks. dækbelastning	1134 kg (2500 lb)
Tilspændingsmoment for hjulbolte	163 Nm (120 lb-ft)

Batterier

Tabel 6-5. Batterispecifikationer

BESKRIVELSE	Model 1230ES
Spænding (24-volts system-serier)	6 V pr. batteri
Amperetimer – (Standardbatteri)	220 amperetimer ved 20 timer mærkelast
Reservekapacitet – (standardbatteri)	447 minutter
Amperetimer – (AGM-batteri)	213 amperetimer ved 20 timer mærkelast
Reservekapacitet – (AGM-batteri)	492 minutter

6.3 VIGTIGE STABILISERENDE VÆGTE

⚠ ADVARSEL

DELE, DER ER VIGTIGE FOR STABILITETEN, SÅSOM BATTERIER ELLER MAS-SIVE DÆK, MÅ IKKE UDSKIFTES MED DELE MED ANDEN VÆGT ELLER SPECIFI-KATION. MASKINEN MÅ IKKE MODIFICERES PÅ NOGEN MÅDE, DER KAN INDVIRKE PÅ STABILITETEN.

Tabel 6-6. Vigtige stabiliserende vægte

KOMPONENT	MODEL 1230 ES	
Hjul- og dæksamling (Hver)	7 kg	15 lb
Hjul/dæk- og drevsamling (Hver)	42 kg	93 lb
Batterier – Standard (Hver)	28 kg	62 lb
Batterier – Standard – Samlet	112 kg	248 lb
Batterier – AGM (hver)	31,4 kg	69.2 lb
Batterier – AGM – Samlet	125,6 kg	276.8 lb

6.4 SMØRING

Smøringskapaciteter

Tabel 6-7. Kapaciteter

KOMPONENT	MODEL 1230ES
Hydrauliktank	3 l (0.8 gal)
Hydrauliksystem (inkl. tank)	4,1 l (1.75 gal)

Hydraulikolie

Tabel 6-8. Hydraulikolie

DRIFTSTEMPERATUROMRÅDE FOR HYDRAULIKSYSTEM	SAE VISKOSITETSGRAD
-18 °C til -5 °C (0 °F til +23 °F)	10W
-18 °C til 99 °C (0 °F til 210 °F)	10W-20, 10W-30
+10 °C til +210 °C (50 °F til 210 °F)	20W-20

BEMÆRK: Den fabriksinstallerede hydraulikolie (Nervofluid 15) har en BLÅ FARVETONE udelukkende for identifikation, men er helt kompatibel med og kan blandes med enhver af de JLG anbefalede hydraulikolier nævnt i det følgende.

BEMÆRK: Hydraulikolie skal have antislidkvalitet mindst som API-kategori GL-3 og tilstrækkelig kemisk stabilitet til mobil hydrauliksystemdrift. JLG anbefaler Mobilfluid DTE 11M hydraulikolie, som har et SAE viskositetsindeks på 140. Når temperaturen forbliver under -7 °C (20 °F), anbefaler JLG, at der anvendes Mobil DTE13. Bortset fra JLG's anbefalinger er det ikke tilrådeligt at blande forskellige oliemærker eller -typer, da de måske ikke indeholder samme tilsætningsmidler, eller måske ikke har samme viskositetsgrad. Hvis De ønsker at bruge anden hydraulikolie end Mobilfluid DTE 11M, skal De kontakte JLG angående korrekte forskrifter.

Smøremiddelsforskrift

Tabel 6-9. Smøremiddelsforskrift

TYPE	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfedt med minimumsdrypunkt på 177 °C (350 °F). Er meget modstandsdygtig over for vand, har gode vedhængsegenskaber og af typen til højtryk. (Timken OK 40 pund minimum).
EPGL (højtryksolie)	Højtrykstandhjulolie, der opfylder kriterierne i API-kategori GL-5 eller specifikation MIL-L-2105.
HO	Hydraulikolie. Mobil DTE 11M

Tabel 6-10. Specifikationer for hydraulikolie (OEM)

SPECIFIKATION	MOBIL DTE 11M	NERVOFLUID 15
ISO-viskositetsgrad	#15	#15
Vægtfylde, API	31,9	—
Flydepunkt, maks.	-40°C (-40°F)	-40°C (-40°F)
Flammepunkt, min.	166°C (330°F)	175°C (347°F)
SPECIFIKATIONER FOR VISKOSITET		
ved 40 °C	15 cSt	14,9 cSt
ved 100 °C	4,1 cSt	3,8 cSt
ved 100 °F	80 SUS	—
ved 99 °C (210 °F)	43 SUS	—
cp ved -30 °F	3.200	—
Viskositetsindeks	140	153

6.5 VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØRER

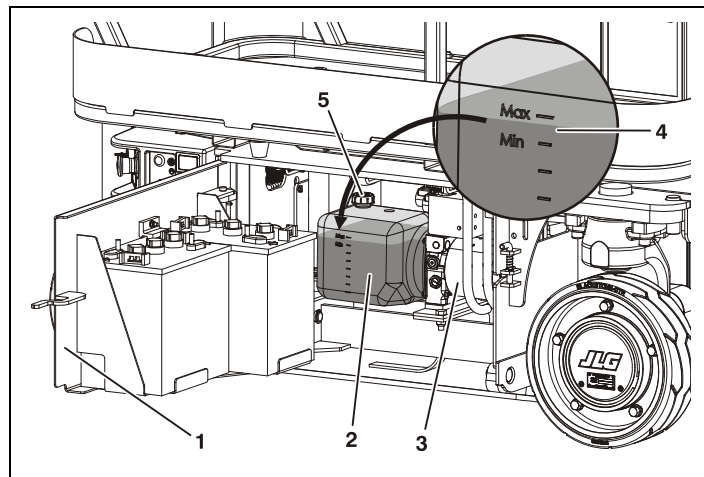
Procedure for olietjek

- Smørepunkt(er) – Hydraulikbeholder
- Beholders kapacitet: 3 l (0,80 gal)
- Smøreolie – Hydraulikolie
- Interval – kontrollér dagligt

BEMÆRK: Vær sikker på at hydraulikolien er oppe på arbejdstemperatur, inden olieniveauet i beholderen kontrolleres.

1. Luk op **sideadgangsdøren på grundrammen (1)** fra den ene eller den anden side af maskinen. Find **hydraulikoliebeholderen (2)** på **pumpeenheten (3)**. Kontrol olieniveauet i hydraulikoliebeholderen ved at se på markeringerne på siden af tanken. Beholderen er markeret med **MIN (minimum) og MAX (maksimum) (4)**. Olieniveauet skal være inden for disse markeringer for at kunne arbejde rigtigt.
2. Hvis der er behov for mere olie, så tør al snavs og smuds af **påfyldnings-/udluftningsdækslets (5)** område, fyld olie med den korrekte klassificering på med en tragt med fleksibel tud eller en plastflaske, der kan klemmes sammen. Fyld op indtil olieniveauet står mellem **MIN (minimum) og MAX (maksimum) (4)**.

BEMÆRK: Pas på der ikke kommer urenheder ind (smuds, vand osv.) mens dækslet er taget af.



Figur 6-1. Procedure for tjek af hydraulikolie

BEMÆRK: De anbefalede smørintervallerne er baseret på maskinens drift under normale forhold. Smøringen skal foretages oftere, hvis maskinen benyttes af flere skiftehold og/eller benyttes under hårde eller vanskelige driftsforhold.

6.6 VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI

Batterivedligeholdelse og sikkerhedsforanstaltninger

⚠ FORSIGTIG

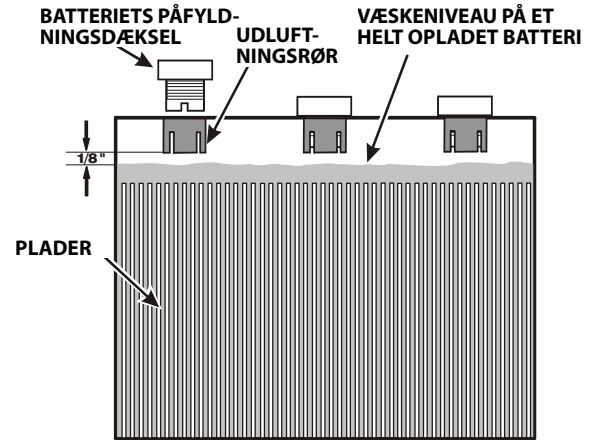
PAS PÅ AT BATTERISYREN IKKE KOMMER I BERØRING MED HUD ELLER BEKLÆDNING. BRUG ALTID BESKYTTENDE BEKLÆDNING OG ØJENBESKYTTELSE NÅR DER ARBEJDES MED BATTERIERNE. NEUTRALISER SPILDT BATTERISYRE MED NATRON OG VAND.

BATTERISYRE UDSLIPPER EN EKSPLOSIV GAS UNDER OPLADNINGEN. DERFOR MÅ DER ALDRIG RYGES ELLER VÆRE ÅBEN ILD ELLER GNISTER I NÆRHEDEN AF BATTERIER UNDER OPLADNING. BATTERIERNE MÅ KUN OPLADES PÅ ET OMRÅDE MED GOD VENTILATION.

BATTERIERNE MÅ KUN FYLDES MED DESTILLERET VAND. NÅR DER HÆLDES DESTILLERET VAND PÅ BATTERIERNE, SKAL DER ANVENDES BEHOLDERE OG/ ELLER TRAGTE, DER IKKE ER AF METAL.

Som med alle våde batterier skal elektrolytniveauet efterses ofte, og der må kun hældes destilleret vand på, når det er nødvendigt. Når batterierne er opladet fuldstændigt, bør batterivæskens niveau være 3 mm (1/8 in) under udluftningsrørene. (Se Figur 6-2.).

- Der må IKKE fyldes op til bunden af udluftningsrørene.
- Væskens niveau må IKKE falde til under toppen af pladerne, når der oplades eller arbejdes.



Figur 6-2. Batterivæskens niveau

6.7 DÆK OG HJUL

Dækslitage og skader

Efterse jævnlige dækkene for slid eller skader. Dæk med slidte kanter eller forvrængede profiler skal udskiftes. Dæk med større skader i slidbanen eller sidevæggen kræver en omgående vurdering, inden maskinen sættes ind i driften igen.

Udskiftning af hjul og dæk

Reservehjul skal have samme diameter og profil som det originale. Reservedæk skal have samme størrelse og klassificering som det dæk, der udskiftes.

Montering af hjul

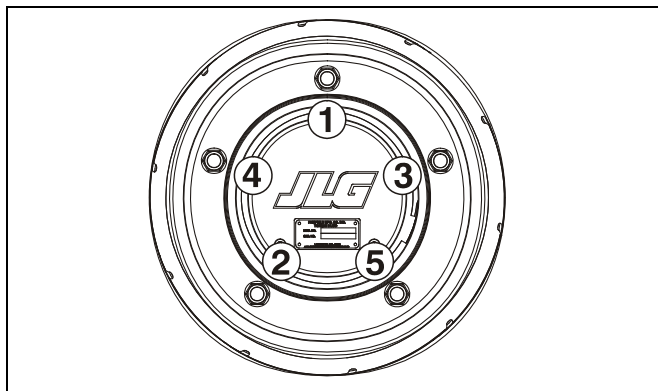
Det er meget vigtigt, at hjulmøtrikkerne tilspændes og holdes tilspændt til korrekt moment.

⚠ ADVARSEL

DER SKAL PÅMONTERES HJULMØTRIKKER OG DE SKAL HOLDES KORREKT TILSPÆNDT, SÅ HJULENE IKKE GÅR LØSE, OG HJULMØTRIKKERNE IKKE BLIVER ØDELAGT MED RISIKO FOR, AT HJULET GÅR AF AKSLEN. SØRG FOR KUN AT BRUGE HJULMØTRIKKER, DER PASSER TIL HJULETS KONUSVINKEL.

Spænd hjulmøtrikkerne til korrekt moment, så hjulene ikke går løs. Spænd møtrikkerne med en momentnøgle. Hvis man ikke har en momentnøgle, skal man spænde møtrikkerne med en møtriknøgle og dernæst omgående få møtrikkerne efterspændt til korrekt moment på et værksted eller hos en forhandler. Over-spænding bevirker, at hjulmøtrikkerne bliver ødelagt, eller monteringsboltens huller i hjulene mister formen. Hjul skal monteres på følgende måde:

1. Skru først alle hjulmøtrikkerne på med hånden, så gevindene ikke bliver ødelagt. Der må HVERKEN bruges smøremiddel på gevindstudse ELLER møtrikker.



Figur 6-3. Hjulmøtrikkernes tilspændingssekvens

2. Spænd hjulmøtrikkerne i følgende sekvens.
3. Hjulmøtrikkerne skal tilspændes ad flere gange. Følg den anviste sekvens, og spænd hjulmøtrikkerne efter skemaet over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker.

Tabel 6-11. Skema over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker

TILSPÆNDINGSSEKvens		
1. tilspænding	2. tilspænding	3. tilspænding
28–42 Nm (20–30 lb-ft)	91–112 Nm (65–80 lb-ft)	142–163 Nm (105–120 lb-ft)

4. Hjulmøtrikker skal tilspændes efter de første 50 driftstimer og efter afmontering af hjul. Kontrollér tilspændingsmomentet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer.

6.8 SUPPLERENDE OPLYSNINGER

De følgende oplysninger gives i overensstemmelse med kravene i det europæiske maskindirektiv 2006/42/EF og gælder kun for CE maskiner.

For elektrisk drevne maskiner er det tilsvarende konstante A-vægtet lydtryksniveau på arbejdsplatformen mindre end 70 dB(A).

For maskiner, der drives af forbrændingsmotorer, er det garanterede lydeffektniveau (LWA) iflg. det europæiske direktiv 2000/14/EF (Støjmission i miljøet fra maskiner til udendørs brug), baseret på testmetoder iht. bilag III, afsnit B, metode 1 og 0 i direktivet, 109 dB.

Den samlede vibrationsværdi, som hænder og arme udsættes for, overstiger ikke $2,5 \text{ m/s}^2$. Den højeste effektivværdi af den vægtede acceleration, som kroppen udsættes for, overstiger ikke $0,5 \text{ m/s}^2$.

6.9 FEJLFINDINGSKODER (DTC'ER)

De følgende fejlfindingskemaer er sorteret i grupper iflg. de to første cifre. Disse cifre repræsenterer det antal blink, som systemets problemindikator vil blinke på platformens panel, når der opstår en fejl.

For eksempel bliver "2-1 Opstart" på side 6-15 indikeret med 2 blink, en pause, 1 blink, en pause. Dette gentages, indtil fejlen er rettet.

De mere detaljerede 3-cifrede koder i fejlfindingskolonnen på de følgende skemaer indikeres kun på den håndholdte JLG-fejlfindingsanalysator.

Begynd med den fejlfindingskode der har de første to højeste cifre, hvis der er flere fejlfindingskoder, som skal gennemgås.

Hvis der foretages en korrigerende under et eftersyn, skal eftersynet afsluttes ved at slukke og tænde igen for maskinens strøm på nødstopkontakten.

BEMÆRK

OPSTÅR DER EN FEJL, DER IKKE KAN RETTES PÅ OPERATØRNIVEAU, SKAL PROBLEMET HENVISES TIL EN MEKANIKER, DER ER KVALIFICERET TIL AT REPARERE DENNE MODEL JLG-LIFT.

6.10 REGISTER OVER SKEMAER TIL UNDERSØGELSE AF FEJLFINDINGSKODER

FEJLFINDINGSSKEMA	SIDE
0-0 Kommentarer til afhjælpning.....	6-13
2-1 Opstart	6-15
2-2 Platformens kontrolenheder	6-15
2-5 Funktion forhindret	6-18
3-1 Hovedafbryder har åbent kredsløb.....	6-21
3-2 Kortslutning i hovedafbryder	6-21
3-3 Undervognens udgangsdrev	6-22
4-2 Termisk tolerance (SOA)	6-24
4-4 Batteriforsyning	6-25
6-6 Kommunikation.....	6-26
6-7 Tilbehør	6-27
7-7 Elektrisk motor.....	6-27
8-1 Hældningssensor.....	6-29
8-2 Platforms belastningsføler.....	6-29
9-9 Hardware	6-30

6.11 KONTROLSKEMA FOR FEJLFINDINGSKODER (DTC'ER)

0-0 Kommentarer til afhjælpning


DTC	FEJLMEDDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
001	ALTER OK	Den normale hjælpemeddelelse i platformsmodus. Vises kun på analysatoren.	
002	GROUND MODE OK (UNDERVOGNSMODUS OK)	Den normale hjælpemeddelelse i undervognsmodus. Vises kun på analysatoren.	
003	ALARM SOUNDING – TILTED AND ABOVE ELEVATION (ALARM LYDER – HÆLDER OG ER OVER HØJDE)	Kontrolsystemet registrerer, at platformen er hævet og at køretøjet hælder, og at maskinen ikke er konfigureret til at koble ud.	<ul style="list-style-type: none"> • Se efter om maskinen hælder. I så fald skal platformen sænkes og maskinen placeres på et jævnt underlag. • Sænk platformen helt ned på opbevaringspladsen. • Hældningssensoren er en del af undervognens styrepanel. Se efter at undervognens styrepanel sidder fast på maskinen. • Se efter at kontakterne til slaghulsbeskyttelsen er monteret på sikker vis. • Se efter at højdevinkelsensoren er monteret på sikker vis. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
004	DRIVING AT CUTBACK – ABOVE ELEVATION (KØRSEL MED LAV HASTIGHED – OVER HØJDE)	Platformen er hævet og maskinen kører.	<ul style="list-style-type: none"> • Sænk platformen helt ned på opbevaringspladsen. • Se efter at højdevinkelsensoren er monteret på sikker vis. • Se efter at kontakterne til slaghulsbeskyttelsen er monteret på sikker vis. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 0-0 Kommentarer til afhjælpning

DTC	FEJLMEDDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
005	DRIVE AND LIFT UP PREVENTED – TILTED AND ELEVATED (KØRSEL OG HÆVNING FORHINDRET – HÆLDER OG ER HÆVET)	Det er ikke muligt at køre, da platformen er hævet og undervognen ikke er i niveau.	<ul style="list-style-type: none"> • Se efter om maskinen hælder. I så fald skal platformen sænkes og maskinen placeres på et jævnt underlag. • Sænk platformen helt ned på opbevaringspladsen. • Hældningssensoren er en del af undervognens styrepanel. Se efter at undervognens styrepanel sidder fast på maskinen. • Se efter at kontakterne til slaghulsbeskyttelsen er monteret på sikker vis. • Se efter at højdevinkelsensoren er monteret på sikker vis. Henvi problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
006	LIFT UP PREVENTED – MAX HEIGHT ZONE A (HÆVNING FORHINDRET – MAKS. HØJDEZONE A)	Køretøjet har nået den maksimale højde og yderligere hævnning er ikke muligt. Gælder for 2630ES eller 3246ES.	<ul style="list-style-type: none"> • Se efter at zonen er indstillet hensigtsmæssigt til platformens belastning. • Se efter at platformens højde er ved den nominelle maksimale højdespecifikation (6,1 m (20 ft) for 2630 eller 7,9 m (26 ft) for 3246). • Se efter at højdevinkelsensoren er monteret på sikker vis. • Hvis der vises fejl vedrørende en højdesensor (DTC 251, 252, 2511, eller 2512), skal disse undersøges først. Henvi problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
007	DRIVING AT CUTBACK – POTHOLE STILL ENGAGED (KØRSEL MED LAV HASTIGHED – SLAGHULBESK. STADIG TILKOBLET)	Kørehastigheden er nedsat i opbevaringspositionen, da kontrolsystemet påviste, at slaghulsbeskyttelsen ikke blev trukket ind.	<ul style="list-style-type: none"> • Se efter forhindringer rundt om mekanismerne til slaghulsbeskyttelsen. • Se efter at kontakterne til slaghulsbeskyttelsen er monteret på sikker vis. Henvi problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
008	FUNCTIONS LOCKED OUT – SYSTEM POWERED DOWN (FUNKTIONER SPÆRRET – SYSTEM AFBRUDT)	Efter 2 timers uvirksomhed går kontrolsystemet i laveffekt-tilstand for at bevare batteriladningen.	<ul style="list-style-type: none"> • Normal drift bør fortsætte efter strømmen har været slukket og er blevet tændt igen. • Undersøg batteriladning, tilstand, osv. Henvi problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 0-0 Kommentarer til afhjælpning

DTC	FEJLMEDELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
009	DRIVE PREVENTED – ELEVATED ABOVE DRIVE CUTOUT HEIGHT (KØRSEL FØRHINDRET – HÆVET OVER KØREHØJDEUDKOBLING)	Platfomen er hævet over den kalibrerede højdeudkobling.	<ul style="list-style-type: none"> Se efter at højdevinkelsensoren er monteret på sikker vis. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 2-1 Opstart

DTC	FEJLMEDELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
211	STRØMCYKLUS	Denne hjælpeddelelse udsendes ved hver strømcyklus. Viser kun på analysatoren.	Normal drift. Intet eftersyn nødvendigt.
212	DEFEKT NØGLEKONTAKT	Platforms- og undervognsmodus er valgt samtidigt. Default til undervognsmodus.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 2-2 Platfomens kontrolenheder

DTC	FEJLMEDELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
221	FUNCTION PROBLEM – HORN PERMANENTLY SELECTED (FUNKTIONSPROBLEM – HORN VALGT UAFBRUDT)	Hornkontakten var lukket under opstart i platformsmodus.	<ul style="list-style-type: none"> Undersøg om hornkontakten er beskadiget, blokeret eller sidder fast. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

🔧 2-2 Platformens kontrolenheder

DTC	FEJLMEDDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
222	FUNCTION PROBLEM – INDOOR/ OUT-DOOR PERMANENTLY SELECTED (FUNKTIONSPROBLEM – INDENDØRS/ UDENDØRS VALGT UAFBRUDT)	Indendørs/udendørs-kontakten (zone A/ zone B) var lukket under opstart i platformsmodus.	<ul style="list-style-type: none"> Undersøg om indendørs/udendørs-kapacitetskontakten (zone A/zone B) er beskadiget, blokeret eller sidder fast. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
223	FUNCTION PROBLEM – DRIVE AND LIFT ACTIVE TOGETHER (FUNKTIONSPROBLEM – KØRSEL OG HÆVNING AKTIVE SAMMEN)	Kørsels- og hævningsinput er lukket samtidigt i platformsmodus.	<ul style="list-style-type: none"> Undersøg kørsel-/hævningskontakten for synlige skader. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
224	FUNCTION PROBLEM – STEER LEFT PERMANENTLY SELECTED (FUNKTIONSPROBLEM – VENSTRETYRING VALGT UAFBRUDT)	Venstrestyringskontakten var lukket under opstart i platformsmodus.	<ul style="list-style-type: none"> Undersøg om venstrestyringskontakten er blokeret eller sidder fast. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
225	FUNCTION PROBLEM – STEER RIGHT PERMANENTLY SELECTED (FUNKTIONSPROBLEM – HØJRETYRING VALGT UAFBRUDT)	Højrestyringskontakten var lukket under opstart i platformsmodus.	<ul style="list-style-type: none"> Undersøg om højrestyringskontakten er blokeret eller sidder fast. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
226	ACCELERATOR FAULTY – WIPER OUT OF RANGE (FEJL I ACCELERATOR – VINDUESVISKER UDEN FOR OMRÅDE)	Problem med joysticken.	<ul style="list-style-type: none"> Stil joysticken i midten, og se efter, om en sluk-tænd cyklus vil slette fejlfindingskoden. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
227	FEJL I STYREKONTAKTER	Højre- og venstrestyringsinput var lukket samtidigt.	<ul style="list-style-type: none"> Undersøg om styrekontakterne er beskadiget, blokeret eller sidder fast. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 2-2 Platformens kontrolenheder

DTC	FEJLMEDDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
228	FUNCTION LOCKED OUT – ACCELERATOR NOT CENTERED (FUNKTION SPÆRRET – ACCELERATOR IKKE CENTRERET)	Joysticken stod ikke i midten ved opstart.	<ul style="list-style-type: none"> • Udløs joysticken og lad den centrere. • Undersøg om joysticken er blokeret eller sidder fast. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
229	FUNCTION PROBLEM – TRIGGER PERMANENTLY CLOSED (FUNKTIONSPROBLEM – TRIGGER LUKKET UAFBRUDT)	Triggerkontakten var lukket under opstart i platformsmodus.	<ul style="list-style-type: none"> • Undersøg om triggerkontakten er blokeret eller sidder fast. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
2210	TRIGGER CLOSED TOO LONG WHILE IN NEUTRAL (TRIGGER LUKKET FOR LÆNGE I NEUTRAL)	Triggerkontakten var lukket i mere end fem sekunder mens joysticken var centreret.	<ul style="list-style-type: none"> • Undersøg om triggerkontakten er blokeret eller sidder fast. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
2232	FUNCTION PROBLEM – DRIVE AND LIFT BOTH OPEN (FUNKTIONSPROBLEM – KØRSEL OG HÆVNING ÅBNE SAMTIDIGT)	Kørsels- og hævningsinput er begge strøm-løse i platformsmodus.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollér, om en af funktionerne er aktiv. Hvis Ja: Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 2-3 Undervognens kontrolenheder

DTC	FEJLMEDDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
231	FUNCTION PROBLEM – LIFT PERMANENTLY SELECTED (FUNKTIONSPROBLEM – HÆVNING VALGT UAFBRUDT)	Kontakten på undervognens styrepanel til hævning/sænkning var lukket i op- eller ned-position under opstart i platformsmodus.	<ul style="list-style-type: none"> • Undersøg om kontakten til hævning/sænkning er blokeret eller sidder fast. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

2-3 Undervognens kontrolenheder

DTC	FEJLMEDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
232	GROUND LIFT UP / DOWN ACTIVE TOGETHER (UNDERVOGNENS HÆVNING/SÆNKNING AKTIVE SAMMEN)	Hævning/sænkning input er lukket samtidigt.	<ul style="list-style-type: none"> Undersøg om kontakten til hævnings/sænkning er blokeret eller sidder fast. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
233	FUNCTION PROBLEM – BRAKE RELEASE PERMANENTLY SELECTED (FUNKTIONSPROBLEM – BREMSEUDLØSNING VALGT UAFBRUDT)	Kontakten til den manuelle bremseudløsning var lukket under opstart.	<ul style="list-style-type: none"> Undersøg om kontakten til bremseudløsning er blokeret eller sidder fast. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

2-5 Funktion forhindret

DTC	FEJLMEDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
251	ELEV ANGLE SENSOR FAULTY – VOLTAGE OUT OF RANGE (FEJL I HØJDEVINKELSENSOR – SPÆNDING UDEN FOR OMRÅDE)	Der er et problem med højdevinkelsensoren input.	<ul style="list-style-type: none"> Se efter at platformens højdesensor er monteret på sikker vis og ikke er beskadiget. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
252	ELEV ANGLE SENSOR HAS NOT BEEN CALIBRATED (HØJDEVINKELSENSOR ER IKKE KALIBRERET)	Højdevinkelsensoren er ikke blevet kalibreret.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
253	DRIVE PREVENTED – CHARGER CONNECTED (KØRSEL FORHINDRET – OPLADER TILSLUTTET)	Det er ikke muligt at køre, mens køretøjet oplades.	<ul style="list-style-type: none"> Se efter om opladeren er tilsluttet en strømkilde uden for maskinen og afbryd om ønsket. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 **2-5 Funktion forhindret**

DTC	FEJLMEDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
254	DRIVE AND LIFT UP PREVENTED – CHARGER CONNECTED (KØRSEL OG HÆVNING FORHINDRET – OPLADER TILSLUTTET)	Kørsel eller hævnning er ikke mulig mens køretøjet oplades OG er konfigureret til at forhindre alle bevægelser.	<ul style="list-style-type: none"> • Se efter om opladeren er tilsluttet en strømkilde uden for maskinen og afbryd om ønsket. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
255	PLATFORM OVERLOADED (PLATFORM OVERBELASTET)	Belastningsfølersystemet målte, at platformens belastning var for stor.	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern den overskydende vægt fra platformen. • Se efter at platformen ikke holdes fast af noget, der forhindrer op- eller nedbevægelsen. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
256	DRIVE PREVENTED – POTHOLE NOT ENGAGED (KØRSEL FORHINDRET – SLAGHULSBESK. IKKE TILKOBLET)	Kørsel er ikke mulig mens platformen er hævet, da slaghulsbeskyttelsessystemet ikke blev tilkoblet.	<ul style="list-style-type: none"> • Se efter forhindringer eller mekaniske problemer rundt om mekanismerne til slaghulsbeskyttelsen. • Se efter at kontakterne til slaghulsbeskyttelsen er monteret på sikker vis. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
257	ELEV PROX PERMANENTLY CLOSED – CHECK PROX AND ANGLE ADJUSTMENT (HØJDENÆRHEDE LUKKET UAFBRUDT – UNDERSØG NÆRHEDE OG VINKELJUSTERING)	Højdenærhedskontakten viser, at platformen er sænket til opbevaring, mens højdevinkelsensoren viser, at platformen er hævet. Højdenærhedskontakten findes kun på visse ældre lifte. Kontakten bruges ikke på nuværende maskiner, så denne fejlfindingskode burde ikke forekomme.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 2-5 Funktion forhindret

DTC	FEJLMEDDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
258	DRIVE AND LIFT PREVENTED – BRAKES ELECTRICALLY RELEASED FOR TOWING (KØRSEL OG HÆVNING FORHINDRET – BREMSER UDLØST ELEKTRISK FOR BUGSERING)	Den manuelle bremseudløsningsmodus er aktiveret med kontakten i batterirummet nær undervognens styrepanel. Kørsel og hævnning er ikke mulig.	<ul style="list-style-type: none"> • Tryk på den manuelle bremseudløsningskontakt igen, eller sluk-tænd for strømmen for at fjerne den manuelle bremseudløsningsmodus. • Undersøg om kontakten til bremseudløsning er blokeret eller sidder fast. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
259	MODEL ÆNDRET – HYDRAULIKSUSPENDERET – SLUK-TÆNDEMS	Valget af model er blevet ændret.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
2510	DRIVE PREVENTED – BRAKES NOT RELEASING (KØRSEL FORHINDRET – BREMSER UDLØSER IKKE)	Der er et problem med kørsels- eller bremse-systemet.	<ul style="list-style-type: none"> • Vær sikker på at køretøjet ikke sidder fast i noget, der forhindrer bevægelse. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
2511	ELEV ANGLE SENSOR FAULTY – NOT MOUNTED (FEJL I HØJDEVINKELSENSOR – IKKE MONTERET)	Indgangsspændingen fra højdevinkelsensoren viser, at sensoren ikke er monteret.	<ul style="list-style-type: none"> • Se efter at højdevinkelsensoren er monteret på sikker vis. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
2512	ELEV ANGLE SENSOR NOT DETECTING CHANGE (HØJDEVINKELSENSOR DETEKTERER INGEN ÆNDRING)	Indgangsspændingen fra højdevinkelsensoren ændredes ikke, mens hævnningen foregik.	<ul style="list-style-type: none"> • Se efter at højdevinkelsensoren er monteret på sikker vis. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 **3-1 Hovedafbryder har åbent kredsløb**

DTC	FEJLMEDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
311	OPEN CIRCUIT LINE CONTACTOR (ÅBENT KREDSLØB I HOVEDAFBRYDER)	Problem med hovedafbryderen.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
312	CONTACTOR DRIVER PERMANENTLY OFF (HOVEDAFBRYDERDREV FRA UAFBRUDT)	Problem med hovedafbryderens strømmodul.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 **3-2 Kortslutning i hovedafbryder**

DTC	FEJLMEDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
321	LINE CONTACTOR MISWIRED ON OR WELDED (HOVEDAFBRYDER HAR FORKERT LEDNINGSFØRING ELLER ER SVEJSET)	Problem med hovedafbryderen.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
322	CONTACTOR DRIVER PERMANENTLY ON (HOVEDAFBRYDERDREV TIL UAFBRUDT)	Problem med hovedafbryderens strømmodul.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
326	AUXILIARY RELAY – SHORT TO BATTERY (HJÆLPERELÆ – KORTSLUTTET TIL BATTERI)	Der er et problem med hjælperelæets kontakter eller ledninger.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 3-3 Undervognens udgangsdrev

DTC	FEJLMEDDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
331	BRAKE SHORT TO BATTERY (BREMSE KORTSLUTTET TIL BATTERI)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
332	BRAKE OPEN CIRCUIT (ÅBENT KREDSLØB I BREMSE)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
333	LIFT UP SHORT TO BATTERY (HÆVNING KORTSLUTTET TIL BATTERI)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
334	LIFT UP OPEN CIRCUIT (ÅBENT KREDSLØB I HÆVNING)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
335	LIFT DN SHORT TO BATTERY (SÆNKNING KORTSLUTTET TIL BATTERI)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
336	LIFT DN OPEN CIRCUIT (ÅBENT KREDSLØB I SÆNKNING)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
337	STEER LEFT SHORT TO BATTERY (VENSTRETYRING KORTSLUTTET TIL BATTERI)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
338	STEER LEFT OPEN CIRCUIT (ÅBENT KREDSLØB I VENSTRETYRING)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
339	STEER RIGHT SHORT TO BATTERY (HØJRETYRING KORTSLUTTET TIL BATTERI)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
3310	STEER RIGHT OPEN CIRCUIT (ÅBENT KREDSLØB I HØJRETYRING)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 **3-3 Undervognens udgangsdrev**

DTC	FEJLMEDDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
3311	GROUND ALARM SHORT TO BATTERY (UNDERVOGNSALARM KORTSLUTTET TIL BATTERI)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
3312	LEFT BRAKE SHORT TO BATTERY (VENSTRE BREMSE KORTSLUTTET TIL BATTERI)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
3313	RIGHT BRAKE SHORT TO BATTERY (HØJRE BREMSE KORTSLUTTET TIL BATTERI)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
3314	LEFT BRAKE OPEN CIRCUIT (ÅBENT KREDSLØB I VENSTRE BREMSE)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
3315	RIGHT BRAKE OPEN CIRCUIT (ÅBENT KREDSLØB I HØJRE BREMSE)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
33297	LEFT BRAKE – SHORT TO GROUND (VENSTRE BREMSE – KORTSLUTTET TIL JORD)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
33298	STEER LEFT VALVE – SHORT TO GROUND (VENSTRE- STYRINGSVENTIL – KORTSLUTTET TIL JORD)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
33299	LINE CONTACTOR COIL – SHORT TO BATTERY (HOVED- AFBRYDERSPOLE – KORTSLUTTET TIL BATTERI)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
33302	NEGATIVE SUPPLY – SHORT TO BATTERY (NEGATIV FORSYNING – KORTSLUTTET TIL BATTERI)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
33303	NEGATIVE SUPPLY – SHORT TO BATTERY (NEGATIV FORSYNING – KORTSLUTTET TIL BATTERI)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

3-3 Undervognens udgangsdrev

DTC	FEJLMEDDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
33304	RIGHT BRAKE – SHORT TO GROUND (HØJRE BREMSE – KORTSLUTTET TIL JORD)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
33305	STEER RIGHT VALVE – SHORT TO GROUND (HØJRE STYREVENTIL – KORTSLUTTET TIL JORD)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
33406	LIFT UP VALVE – SHORT TO GROUND (HÆVNINGSENTIL – KORTSLUTTET TIL JORD)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
33407	LIFT DN VALVE – SHORT TO GROUND (SÆNKNINGSENTIL – KORTSLUTTET TIL JORD)	Der er detekteret et problem i denne funktion.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

4-2 Termisk tolerance (SOA)

DTC	FEJLMEDDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
421	POWER MODULE TOO HOT – PLEASE WAIT (KRAFTMODUL FOR VARMT – VENT)	Kraftmodulet har nået den termiske tolerance.	<ul style="list-style-type: none"> • Sluk og lad det køle af. • Der må ikke arbejdes i omgivelsestemperaturer over 60 °C (140 °F). Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
422	DRIVING AT CUTBACK – POWER MODULE CURRENT LIMIT (KØRSEL MED LAV HASTIGHED – KRAFTMODULS STRØMTOLERANCE)	Kørselssektionen i kraftmodulet har nået den termiske tolerance.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 **4-2 Termisk tolerance (SOA)**

DTC	FEJLMEDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
423	LIFT UP AT CUTBACK – POWER MODULE CURRENT LIMIT (HÆVNING MED LAV HASTIGHED – KRAFTMODULS STRØM-TOLERANCE)	Hævningssektionen i kraftmodulet har nået den termiske tolerance.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 **4-4 Batteriforsyning**

DTC	FEJLMEDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
441	BATTERY VOLTAGE TOO LOW – SYSTEM SHUTDOWN (BATTERISPÆNDING FOR LAV – SYSTEM SLUKKER)	Der er detekteret et problem med batterierne eller kraftmodulet.	<ul style="list-style-type: none"> • Genoplad batterierne og tjek for beskadigede batterier. • Efterse batteriopladerens funktion. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
442	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH – SYSTEM SHUTDOWN (BATTERISPÆNDING FOR HØJ – SYSTEM SLUKKER)	Der er detekteret et problem med batterierne eller kraftmodulet.	<ul style="list-style-type: none"> • Det kan være på grund af forkert batteriopladning eller at der er anvendt batterier med forkert spænding. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
443	LSS BATTERY VOLTAGE TOO HIGH (LSS BATTERISPÆNDING ER FOR HØJ)	Der er detekteret et problem med belastningsfølersystemet.	<ul style="list-style-type: none"> • Det kan være på grund af forkert batteriopladning eller at der er anvendt batterier med forkert spænding. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
444	LSS BATTERY VOLTAGE TOO LOW (LSS BATTERISPÆNDING ER FOR LAV)	Der er detekteret et problem med belastningsfølersystemet.	<ul style="list-style-type: none"> • Genoplad batterierne og tjek for beskadigede batterier. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

4-4 Batteriforsyning

DTC	FEJLMEDDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
446 4421 4422	LOGIC SUPPLY VOLTAGE OUT OF RANGE (LOGISK FORSYNINGSSPENDING UDEN FOR OMRÅDE)	Systemmodulets logiske forsyningsspænding blev målt som værende uden for det normale driftsområde.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollér om batteriet er næsten afladet, om der er løse kabler eller skader på batteriet. Hvis ikke: • Henvi problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

6-6 Kommunikation

DTC	FEJLMEDDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
661	CANBUS FAILURE – POWER MODULE (FEJL I CAN-BUS – KRAFTMODUL)	Kontrolsystemet modtog ikke meddelelser fra kraftmodulet.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
662	CANBUS FAILURE – PLATFORM MODULE (FEJL I CAN-BUS – PLAT- FORMSMODUL)	I platformsmodus – Kontrolsystemet modtog ikke meddelelser fra platformstavlen.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
663	CANBUS FAILURE – LOAD SENSING SYSTEM MODULE (FEJL I CAN-BUS – BELASTNINGSFØLERSYSTEMETS MODUL)	Med belastningsfølersystemet aktiveret – Kontrolsystemet modtog ikke meddelelser fra belastningsfølersystemets modul.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
664	CANBUS FAILURE – ACCESSORY MODULE (FEJL I CAN-BUS – TILBEHØRSMODUL)	Kommunikationen er standset fra et tilbehørsmodul.	<ul style="list-style-type: none"> • Se tilbehørsmodulets dokumentation vedrørende fejlfinding. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
6635	CANBUS FAILURE – CHASSIS TILT SEN- SOR (FEJL I CAN BUS – CHASSIS HÆLD- NINGSSENSOR)	Maskinens kontrolsystem har tabt kommunikation med maskinens hældningssensor.	<ul style="list-style-type: none"> • Henvi problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 **6-7 Tilbehør**

DTC	FEJLMEDDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
671	ACCESSORY FAULT (FEJL I TILBEHØR)	Et tilbehørsmodul rapporterer en fejl.	<ul style="list-style-type: none"> Se tilbehørsmodulets dokumentation vedrørende fejlfinding. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 **7-7 Elektrisk motor**

DTC	FEJLMEDDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
771	OPEN CIRCUIT DRIVE MOTOR WIRING (ÅBENT KREDSLØB I DRIVMOTORS LEDNINGER)	Kraftmodulet har detekteret et problem i ledningerne til drivmotorens strømkredsløb.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
772	STALLED TRACTION MOTOR OR POWER WIRING ERROR (TRAKTIONSMOTOR GÅET I STÅ ELLER FEJL I STRØMLEDNING)	Kraftmodulet har detekteret et problem i ledningerne til drivmotorens strømkredsløb.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
773	CAPACITOR BANK FAULT – CHECK POWER CIRCUITS (FEJL I KONDENSATORBATTERI – KONTROLLER STRØMKREDSLØB)	Kraftmodulet har detekteret et problem i pumpen eller drivmotorens strømkredsløb.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
774	SHORT CIRCUIT FIELD WIRING (KORTSLUTTEDE FELTLEDNINGER)	Kraftmodulet har detekteret et problem i ledningerne til drivmotorens strømkredsløb.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
775	OPEN CIRCUIT FIELD WIRING (ÅBENT KREDSLØB I FELTLEDNINGER)	Kraftmodulet har detekteret et problem i ledningerne til drivmotorens strømkredsløb.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 7-7 Elektrisk motor

DTC	FEJLMEDDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
776	STALLED PUMP MOTOR OR POWER WIRING ERROR (PUMPEMOTOR GÅET I STÅ ELLER FEJL I STRØMLEDNING)	Kraftmodulet har detekteret et problem i ledningerne til drivmotorens strømkredsløb.	Henvi problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
777	OPEN CIRCUIT PUMP MOTOR WIRING (ÅBENT KREDSLØB I PUMPEMOTORS LEDNINGER)	Kraftmodulet har detekteret et problem i ledningerne til drivmotorens strømkredsløb.	Henvi problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
778	TRACTION T HIGH – CHECK POWER CIRCUITS (HØJ TRAKTION T – KONTROLLÉR STRØMKREDSLØB)	Kraftmodulet har detekteret et problem i ledningerne til drivmotorens strømkredsløb.	Henvi problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
779	TRACTION T LOW – CHECK POWER CIRCUITS (LAV TRAKTION T – KONTROLLÉR STRØMKREDSLØB)	Kraftmodulet har detekteret et problem i ledningerne til drivmotorens strømkredsløb.	Henvi problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
7710	PUMP P HIGH – CHECK POWER CIRCUITS (HØJ PUMPE P – KONTROLLÉR STRØMKREDSLØB)	Kraftmodulet har detekteret et problem i ledningerne til drivmotorens strømkredsløb.	Henvi problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
7711	PUMP P LOW – CHECK POWER CIRCUITS (LAV PUMPE P – KONTROLLÉR STRØMKREDSLØB)	Kraftmodulet har detekteret et problem i ledningerne til drivmotorens strømkredsløb.	Henvi problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
7741	ARMATURE BRAKING CURRENT TOO HIGH (ANKERBREMSESTRØM FOR HØJ)	Kraftmodulet har detekteret for høj bremsestrøm.	Dette kan skyldes for stor belastning under transport på en stejl hældning.

 **7-7 Elektrisk motor**

DTC	FEJLMEDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
7742	FIELD VOLTAGE IMPROPER (FELTSPÆNDING FORKERT)	Kraftmodulet har detekteret et problem i ledningerne til drivmotorens strømkredslob.	Sluk og tænd for strømmen. Hvis problemet fortsætter: Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 **8-1 Hældningssensor**

DTC	FEJLMEDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
811	TILT SENSOR NOT CALIBRATED (HÆLDNINGSSENSOR IKKE KALIBRERET)	Kalibrering af hældningssensoren er ikke udført.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
812	NO DATA FROM TILT SENSOR – NOT CONNECTED OR FAULTY (INGEN DATA FRA HÆLDNINGSSENSOR – IKKE TILSLUTTET ELLER DEFEKT)	Intet signal fra hældningssensoren.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 **8-2 Platforms belastningsføler**

DTC	FEJLMEDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
821	LSS CELL #1 ERROR (FEJL I LSS CELLE NR. 1)	Der er detekteret et problem med belastningsfølersystemet.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
822	LSS CELL #2 ERROR (FEJL I LSS CELLE NR. 2)	Der er detekteret et problem med belastningsfølersystemet.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 8-2 Platforms belastningsføler

DTC	FEJLMEDDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
823	LSS CELL #3 ERROR (FEJL I LSS CELLE NR. 3)	Der er detekteret et problem med belastningsfølersystemet.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
824	LSS CELL #4 ERROR (FEJL I LSS CELLE NR. 4)	Der er detekteret et problem med belastningsfølersystemet.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
825	LSS HAS NOT BEEN CALIBRATED (LSS ER IKKE KALIBRERET)	Belastningsfølersystemets modul er ikke blevet kalibreret.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 9-9 Hardware

DTC	FEJLMEDDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
991	LSS WATCHDOG RESET (LSS WATCHDOG NULSTILLET)	Der er detekteret et problem med belastningsfølersystemet.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
992	LSS EEPROM ERROR (FEJL I LSS EEPROM)	Der er detekteret et problem med belastningsfølersystemet.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
993	LSS INTERNAL ERROR – PIN EXCITATION (INTERN FEJL I LSS – BEN-EKSCITERING)	Der er detekteret et problem med belastningsfølersystemet.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
994	LSS INTERNAL ERROR – DRDY MISSING FROM A/D (INTERN FEJL I LSS – DATA KLAR MANGLER FRA ANALOG/DIGITAL)	Der er detekteret et problem med belastningsfølersystemet.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 **9-9 Hardware**

DTC	FEJLMEDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
995	POWER MODULE FAILURE – PERSONALITY RANGE ERROR (KRAFTMODUL SVIGTET – FEJL I PERSONALITY-OMRÅDE)	Der er detekteret et problem med kraftmodulet.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
996	POWER MODULE FAILURE – INTERNAL ERROR (KRAFTMODUL SVIGTET – INTERN FEJL)	Der er detekteret et problem med kraftmodulet.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
997	POWER MODULE FAILURE – CHECK POWER CIRCUITS OR MOSFET SHORT CIRCUIT (KRAFTMODUL SVIGTET – UNDERSØG STRØMKREDSLØB ELLER MOSFET KORTSLUTNING)	Der er detekteret et problem med kraftmodulet.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
998	EEPROM FAILURE – CHECK ALL SETTINGS (EEPROM SVIGTET – UNDERSØG ALLE INDSTILLINGER)	Der er detekteret et problem med undervognstavlen.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
999	FUNCTION LOCKED OUT – POWER MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (FUNKTION SPÆRRET – FORKERT VERSION AF KRAFTMODULS SOFTWARE)	Kraftmodulets softwareversion er ikke kompatibel med resten af systemet.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 9-9 Hardware

DTC	FEJLMEDDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
9910	FUNCTION LOCKED OUT – PLATFORM MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (FUNKTION SPÆRRET – FORKERT VERSION AF PLATFORMSMODULS SOFTWARE)	Platformtavlens softwareversion er ikke kompatibel med resten af systemet.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
9911	FUNCTION LOCKED OUT – LSS MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (FUNKTION SPÆRRET – FORKERT VERSION AF LSS MODULS SOFTWARE)	Belastningsfølermodulets softwareversion er ikke kompatibel med resten af systemet.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
9912	POWER MODULE FAILURE – SYSTEM MONITOR (KRAFTMODUL SVIGTET – SYSTEMMONITOR)	Der er detekteret et problem med kraftmodulet.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
9924	FUNCTIONS LOCKED OUT – MACHINE NOT CONFIGURED (FUNKTIONER SPÆRRET – MASKINEN ER IKKE KONFIGURERET)	Der er installeret en ny undervognstavle, men installationen er ikke konfigureret.	Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

 **9-9 Hardware**

DTC	FEJLMEDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
9950 9951 9952 9953 9954 9955 9956 9957 9958 9960 9962 9963 9964 9969 9971 9970 99143 99144 99145 99146 99147 99148 99149	POWER MODULE FAILURE – INTERNAL ERROR (KRAFTMODUL SVIGTET – INTERN FEJL)	Der er detekteret et problem med kraftmodulet.	Sluk og tænd for strømmen til maskinen flere gange. Hvis dette ikke sletter fejlfindingskoden, skal problemet henvises til en kvalificeret JLG mekaniker.

AFSNIT 6 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØRER



NOTER:

AFSNIT 7. LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Maskinens serienummer _____

Tabel 7-1. Liste over inspektion og reparation

DATO	KOMMENTARER

AFSNIT 7 – LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Tabel 7-1. Liste over inspektion og reparation

DATO	KOMMENTARER



An Oshkosh Corporation Company

JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

(717) 485-5161 (Corporate)
 (877) 554-5438 (Service)
 (717) 485-6417
www.jlg.com



3122706

JLG over hele verden

JLG Industries
358 Park Road
Regents Park
NSW 2143
Sydney 2143
Australia
 +6 (12) 87186300
 +6 (12) 65813058
Email: techservicesaus@jlg.com

JLG Ground Support Oude
Bundurs 1034
Breitwaterstraat 12A
3630 Maasmechelen
Belgien
 +32 (0) 89 84 82 26
Email: emeaservice@jlg.com

JLG Latino Americana LTDA
Rua Antonia Martins Luiz, 580
Distrito Industrial Joao Narezzi
Indaiatuba-SP 13347-404
Brasil
 +55 (19) 3936 7664 (Parts)
 +55(19) 3936 9049 (Service)
Email: comercialpecas@jlg.com
Email: servicoss@jlg.com

Oshkosh-JLG (Tianjin) Equipment
Technology LTD
Shanghai Branch
No 465 Xiao Nan Road
Feng Xian District
Shanghai 201204
Kina
 +86 (21) 800 819 0050

JLG Industries Dubai
Jafza View
PO Box 262728, LB 19
20th Floor, Office 05
Jebel Ali, Dubai
 +971 (0) 4 884 1131
 +971 (0) 4 884 7683
Email: emeaservice@jlg.com

JLG France SAS
Z.I. Guillaume Mon Amy
30204 Fauillet
47400 Tonniens
Frankrig
 +33 (0) 553 84 85 86
 +33 (0) 553 84 85 74
Email: pieces@jlg.com

JLG Deutschland GmbH
Max Planck Str. 21
27721 Ritterhude - Ihlpohl
Tyskland
 +49 (0) 421 69350-0
 +49 (0) 421 69350-45
Email: german-parts@jlg.com

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong
 + (852) 2639 5783
 + (852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) S.R.L.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese (MI)
Italian
 +39 (0) 2 9359 5210
 +39 (0) 2 9359 5211
Email: ricambi@jlg.com

JLG EMEA B.V.
Polaris Avenue 63
2132 JH Hoofddorp
Holland
 +31 (0) 23 565 5665
Email: emeaservice@jlg.com

JLG NZ Access Equipment & Services
2B Fisher Crescent
Mt Wellington 1060
Auckland, New Zealand
 +6 (12) 87186300
 +6 (12) 65813058
Email: techservicesaus@jlg.com

JLG Industries
Vahutinskoe shosse 24b.
Khimki
Moscow Region 141400
Den Russiske Føderation
 +7 (499) 922 06 99
 +7 (499) 922 06 99

Oshkosh-JLG Singapore Technology
Equipment Pte Ltd.
35 Tuas Avenue 2
Jurong Industrial Estate
Singapore 639454
 +65 6591 9030
 +65 6591 9045
Email: SEA@jlg.com

JLG Iberica S.L.
Trapadella, 2
Pol. Ind. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal Barcelona
Spanien
 +34 (0) 93 772 47 00
 +34 (0) 93 771 1762
Email: parts_iberica@jlg.com

JLG Industries (UK) Ltd.
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton, Greater Manchester
M24 2GP
Storbritannien
 +44 (0) 161 654 1000
 +44 (0) 161 654 1003
Email: ukparts@jlg.com

JLG Sverige AB
Enköpingsvägen 150
176 27 Jarfalla
Sverige
 +46 (0) 8 506 595 00
 +46 (0) 8 506 595 27
Email: nordicsupport@jlg.com