



An Oshkosh Corporation Company

Betjenings- og sikkerhedsvejledning

Originale instruktioner – Denne vejledning skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Model

3369LE/4069LE

M3369/M4069

S/N-0200230092 til dags dato



P/N – 3123603

January 5, 2015

Danish – Operation and Safety

FORORD

Denne manual er et meget vigtigt værktøj! Den skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Hensigten med denne manual er at oplyse ejere, brugere, operatører, udlejere og lejere om de forholdsregler og betjeningsmetoder, der er nødvendige for, at maskinen kan bruges på sikker og korrekt måde til det til tænkte formål.

På grund af konstante produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. sig ret til at ændre specifikationer uden forudgående varsel. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. for at få ajourført information.

BEMÆRK

DET ER GOD PRAKSIS AT UNDGÅ TRYKSPULING AF ELEKTRISKE/ELEKTRONISKE KOMPONENTER. MÅ DER BENYTTES TRYKSPULING TIL AT VASKE OMRÅDER MED ELEKTRISKE/ELEKTRONISKE KOMPONENTER, ANBEFALER JLG INDUSTRIES, INC. ET MAKSIMALT TRYK PÅ 52 BAR (750 PSI) OG EN MINIMUMSAFSTAND PÅ 30,5 CM (12 IN) FRA DISSE KOMPONENTER. HVIS ELEKTRISKE KOMPONENTER TILSTÆNKES, MÅ DENNE TILSTÆNKNING IKKE VÆRE DIREKTE OG KUN VÆRE KORTVARIG, SÅ DET UNDGÅS AT KOMPONENTERNE BLIVER VÅDE.

SIKKERHEDSSYMBOLER OG SIKKERHEDSBETEGNELSER



Dette er sikkerhedssymbolet. Det bruges til at gøre Dem opmærksom på potentielle farer for personskade. Overhold alle sikkerhedsoplysninger der følger med dette symbol, for at undgå personskader eller dødsfald.

FARE

INDIKERER EN UMIDDELBAR FARLIG SITUATION. UNDGÅS DEN IKKE, VIL DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN RØD BAGGRUND.

ADVARSEL

INDIKERER EN POTENTIEL FARLIG SITUATION. UNDGÅS DEN IKKE, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN ORANGE BAGGRUND.

FORSIGTIG

INDIKERER EN POTENTIEL FARLIG SITUATION. UNDGÅS DEN IKKE, KAN DET MEDFØRE MINDRE TIL MIDDELSVÆR TILSKADEKOMST. DEN KAN OGSÅ ANVENDES SOM ADVARSEL MOD USIKRE ARBEJDSMETODER. DENNE MÆRKAT HAR EN GUL BAGGRUND.

BEMÆRK

INDIKERER INFORMATION ELLER FIRMAPRAKSIS, DER DIREKTE ELLER INDIREKTE RELATERER TIL PERSONALESIKKERHED ELLER BESKYTTELSE AF EJENDOM.

⚠ ADVARSEL

DETTE PRODUKT SKAL VÆRE I OVERENSSTEMMELSE MED ALLE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE AUTORISEREDE JLG REPRÆSENTANT OG FÅ INFORMATION OM DE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER, DER KAN VÆRE UDGIVET VEDRØRENDE DETTE PRODUKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER TIL DEN REGISTREREDE EJER AF DENNE MASKINE. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. FOR AT SIKRE, AT REGISTRERINGEN FOR DEN NUVÆRENDE EJER ER AJOURFØRT OG KORREKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SKAL STRAKS ORIENTERES OM ALLE TILFÆLDE, HVOR ET JLG-PRODUKT INDGIK I EN ULYKKE, HVOR DER FOREKOM PERSONSKADE ELLER DØD, ELLER SOM MEDFØRTE VÆSENTLIG EJENDOMSSKADE ELLER BESKADIGELSE AF JLG PRODUKTET.

Ang.:

- Rapportering af uheld
- Publikationer om produktsikkerhed
- Ajourføring af nuværende ejer
- Spørgsmål vedrørende produktsikkerhed
- Information om overensstemmelse med standarder og regulativer
- Spørgsmål vedrørende særlige produktanvendelser
- Spørgsmål vedrørende produktmodifikationer

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA
eller dit lokale JLG-kontor
(Adresser findes på indersiden af vejledningens bagomslag)

I USA:

Gratisnummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Udenfor USA:

Tlf.: 240-420-2661
E-mailadresse: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSLISTE

Original udgave 10. juni 2014
Manual revideret 5. januar 2015

AFSNIT- PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT- PARAGRAF, EMNE	SIDE
AFSNIT - 1 - SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER			
1.1	GENERELT.....1-1	2.3	FØRSTART-INSPEKTION2-4
1.2	FØR-START1-2		Klargøring af maskinen til drift 2-5
	Operatørens oplæring og viden..... 1-2		Funktionstjek..... 2-5
	Inspektion af arbejdsplads..... 1-2	2.4	SVINGAKSEL – SPÆRRECYLINDERTEST
	Inspektion af maskinen 1-3		(HVIS UDSYRET HERMED)2-7
1.3	BETJENING1-3		Test af venstre hjul..... 2-7
	Generelt 1-3		Test af højre hjul..... 2-8
	Fare for at snuble og falde 1-5	2.5	SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL
	Fare for elektrisk stød..... 1-6		(HVIS UDSYRET HERMED)2-9
	Fare for at vælte..... 1-7		Generelt..... 2-11
	Fare for fastklemning og sammenstød 1-9		Placering af grænseafbrydere 2-13
1.4	BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT.....1-11	AFSNIT - 3 - MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER	
1.5	VEDLIGEHOLDELSE.....1-11	3.1	GENERELT3-1
	Farer under vedligeholdelse 1-11	3.2	STYREENHEDER OG INDIKATORER.....3-1
	Farer ved batterier 1-12		Undervognens styrepanel..... 3-1
			Styrepanel på platform 3-4
AFSNIT - 2 - BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION		AFSNIT - 4 - BETJENING AF MASKINE	
2.1	OPLÆRING AF MANDSKAB.....2-1	4.1	BESKRIVELSE.....4-1
	Operatøropplæring..... 2-1	4.2	STRØMVÆLGER.....4-1
	Opsyn under oplæring 2-1		Platform/undervognsvælger 4-1
	Operatørens ansvar 2-1	4.3	HÆVNING OG SÆNKNING4-1
2.2	FORBEREDELSE, INSPEKTION OG		Hævning og sænkning..... 4-1
	VEDLIGEHOLDELSE.....2-2	4.4	NIVELLERINGSDONKRAFT.....4-2

AFSNIT- PARAGRAF, EMNE	SIDE
4.5 PLATFORMFORLÆNGELSE	4-2
4.6 SAMMENKLAPNING AF PLATFORMENS GELÆNDER (HVIS Udstyret HERMED)	4-2
4.7 STYRING.....	4-2
Kørsel fremad og baglæns	4-4
4.8 AFBRYDELSE OG PARKERING	4-4
4.9 SIKKERHEDSAFSTIVER.....	4-5
4.10 PROCEDURE TIL BATTERIOPLADNING.....	4-5
4.11 FASTSPÆNDING/LØFTNING	4-5
Fastspænding	4-5
Løft	4-5

AFSNIT - 5 - NØDPROCEDURER

5.1 GENERELT	5-1
5.2 ANMELDELSE AF UHELD	5-1
5.3 PROCEDURER TIL NØDBUGSERING	5-1
5.4 MANUELT NEDTAGNINGSSYSTEM	5-2
5.5 NØDFUNKTION	5-2
Operatøren kan ikke kontrollere maskinen ...	5-2
Platform fanget ovenfra	5-2

**AFSNIT - 6 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG
VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØRER**

6.1 INDLEDNING	6-1
6.2 SUPPLERENDE OPLYSNINGER	6-1

AFSNIT- PARAGRAF, EMNE	SIDE
6.3 DRIFTSSPECIFIKATIONER	6-2
Dimensioner.....	6-5
Kapaciteter	6-5
Dæk	6-6
Batterier (Elektriske maskiner)	6-7
Vigtige stabiliserende vægte	6-7
Motor	6-8
Smøring	6-11
6.4 VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØRER	6-12
6.5 DÆK OG HJUL	6-14
Dækskade	6-14
Udskiftning af dæk.....	6-14
Udskiftning af hjul	6-14
Montering af hjul	6-15

AFSNIT - 7 - LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

AFSNIT- PARAGRAF, EMNE
SIDE
ILLUSTRATIONSFORTEGNELSE

2-1.	Inspektion ved rundgang (Blad 1 af 3).....	2-10
2-2.	Inspektion ved rundgang (Blad 2 af 3).....	2-11
2-3.	Inspektion ved rundgang (Blad 3 af 3).....	2-12
2-4.	Placering af grænseafbrydere.....	2-13
3-1.	Undervognens styrepanel	3-2
3-2.	Styrepanel på platform	3-6
3-3.	Indikatorpanel	3-7
3-4.	Installation af mærkater (ANSI).....	3-8
3-5.	Installation af mærkat (ANSI eksport).....	3-11
3-6.	Installation af mærkat (CE/AUS).....	3-17
4-1.	Stigning og sidehældning	4-3
4-2.	Løft- og fastspændingsskema – Blad 1 af 2	4-6
4-3.	Løft- og fastspændingsskema – Blad 2 af 2	4-7
6-1.	Specifikationer for motors driftstemperatur – (Kubota) Side 1 af 2.....	6-9
6-2.	Specifikationer for motors driftstemperatur – (Kubota) Side 2 af 2.....	6-10
6-3.	Vedligeholdelses- og smøredigram ved maskinfører	6-12

AFSNIT- PARAGRAF, EMNE
SIDE
TABELFORTEGNELSE

1-1	Mindste tilnærmelsesafstand.....	1-7
1-2	Beaufort-skala (Kun til reference)	1-8
2-1	Inspektions- og vedligeholdelsesskema	2-3
2-2	Kørselsgrænser	2-6
2-3	Hældning vs. højde	2-6
3-1	Placering af mærkater (ANSI)	3-9
3-2	Placering af mærkater (ANSI eksport)	3-12
3-3	Placering af mærkater (CE/AUS)	3-18
6-1	Driftsspecifikationer	6-2
6-2	Dimensioner.....	6-5
6-3	Kapaciteter	6-5
6-4	Dækspecifikationer	6-6
6-5	Batterispecifikationer	6-7
6-6	Vigtige stabiliserende vægte	6-7
6-7	Vekselstrømsgenerator (hvis udstyret hermed) .	6-8
6-8	Specifikationer for motorbatteri	6-8
6-9	Hydraulikolie	6-11
6-10	Smøremiddelsforskrift	6-11
6-11	Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker	6-16
7-1	Liste over inspektion og reparation.....	7-1

INDHOLDSFORTEGNELSE

AFSNIT- PARAGRAF, EMNE

SIDE

AFSNIT- PARAGRAF, EMNE

SIDE

Denne side efterlades blank.

AFSNIT 1. SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

1.1 GENERELT

Dette afsnit skildrer de nødvendige foranstaltninger for korrekt og sikker brug og vedligeholdelse af maskinen. Det er et krav for korrekt anvendelse af maskinen, at der etableres en daglig rutine baseret på indholdet i denne betjeningsvejledning. Derudover skal en kvalificeret person ved hjælp af oplysningerne i denne vejledning og i Service- og vedligeholdelseshåndbogen udarbejde et vedligeholdelsesprogram, der skal overholdes som garanti for, at maskinen kan anvendes på sikker vis.

Maskinens ejer/bruger/operatør/udlejer/lejer må ikke påtage sig ansvaret for betjening af maskinen, før denne betjeningsvejledning er gennemlæst, oplæring er udført, og betjening af maskinen er fuldført under opsyn af en erfaren og kvalificeret operatør.

Disse afsnit indeholder de ansvar, der påhviler ejeren, brugeren, operatøren, udlejer og lejer mht. sikkerhed, uddannelse, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og betjening. Foreligger der spørgsmål med hensyn til sikkerhed, oplæring, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og funktion skal der rettes henvendelse til JLG Industries, Inc. ("JLG").

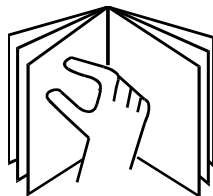


OVERHOLDES DE HERI NÆVNTE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER IKKE, KAN DET RESULTERE I MASKINSKADE, EJENDOMSSKADE, PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

1.2 FØR-START

Operatørens oplæring og viden

- Hele betjenings- og sikkerhedsvejledningen skal gennemlæses, inden maskinen tages i brug. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. og få nærmere forklaring, svar på spørgsmål eller yderligere information angående emner i denne betjeningsvejledning.



- En operatør må ikke acceptere ansvaret for betjeningen, før han/hun har modtaget tilstrækkelig oplæring fra kompetente og autoriserede personer.
- Maskinen må kun betjenes af autoriserede og kvalificerede folk, der har vist, at de forstår, hvordan en sikker og korrekt betjening og vedligeholdelse af enheden skal udføres.
- Læs, forstå og overhold alle oplysninger under FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG samt betjeningsinstruktioner på maskinen og i denne vejledning.

- Sørg for, at maskinen bruges på en måde, der ligger inden for den tilsigtede brug som foreskrevet af JLG.
- Alt operatørpersonale skal være bekendt med maskinens nødkontrolanordninger og nødbetjening som foreskrevet i denne håndbog.
- Læs, forstå og overhold alle de af arbejdsgiveren og myndighederne fastsatte love og regulativer, der omhandler udnyttelse og anvendelse af maskinen.

Inspektion af arbejdsplads

- Brugeren skal tage alle forholdsregler for at undgå farer på arbejdsstedet, inden maskinen tages i brug og under brug.
- Platformen må ikke betjenes eller løftes, mens maskinen står på en lastvogn, trailer, jernbanevogn, båd, stillads eller andet udstyr, medmindre anvendelsen er skriftligt godkendt af JLG.
- Efterse arbejdsstedet for farer fra overhængende objekter, såsom elektriske ledninger, brokraner og andre potentielle overhængende forhindringer.
- Efterse gulvfladerne for huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer.
- Efterse arbejdsområdet for risikable steder. Maskinen må ikke bruges i farlige omgivelser, medmindre der foreligger godkendelse fra JLG til det pågældende formål.

- Kontrollér at jordforholdene er gode nok til at bære den maksimale dækbekæftning, som er vist på dækbekæftmærket på chassiset ved siden af hvert hjul.
- Denne maskine kan bruges i nominelle omgivelsestemperaturer på -20 °C til 40 °C (0 °F til 104 °F). Tal med JLG om muligheden for at optimere brugen uden for dette temperaturområde.

Inspektion af maskinen

- Maskinen må ikke tages i brug, før der er foretaget inspektioner og funktionstjek som specificeret i afsnit 2 i denne betjeningsvejledning.
- Maskinen må ikke betjenes før den er eftersat og der er foretaget vedligeholdelse i henhold til de krav om inspektion og vedligeholdelse, der er foreskrevet i maskinens service- og vedligeholdelseshåndbog.
- Vær sikker på at alle sikkerhedsanordninger fungerer rigtigt. Ændring af disse anordninger repræsenterer et brud på sikkerhedsforanstaltningerne.



ADVARSEL

MODIFICERING ELLER ÆNDRING AF EN LIFTPLATFORM MÅ KUN FORETAGES MED FORUDGÅENDE SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODUCENTEN.

- Brug aldrig en maskine hvor sikkerheds- og instruktionskilte eller mærkater mangler eller er ulæselige.

- Efterse maskinen for ændringer af de originale komponenter. Vær sikker på at alle modifikationer er godkendt af JLG.
- Undgå ansamlinger af affald på platformen. Undgå mudder, olie, fedt og andre substanser, der giver dårligt fodfæste, på fodtøj og platformens gulv.

1.3 BETJENING

Generelt

- Betjening af maskinen kræver din fulde opmærksomhed. Stands maskinen, før der bruges nogen former for anordninger, dvs. mobiltelefoner, tovejsradioer osv., som vil fjerne din opmærksomhed fra sikker drift af maskinen.
- Maskinen må ikke bruges til andre formål end til at placere mandskab, deres værktøj og udstyr på arbejdsstedet.
- Brugeren skal inden betjening være bekendt med maskinens funktioner og alle funktionskarakteristika.
- Brug aldrig en defekt maskine. Opstår der en fejlfunktion, skal maskinen afbrydes. Tag maskinen ud af drift og informér rette vedkommende.
- Ingen af sikkerhedsanordningerne må fjernes, ændres eller deaktiveres.
- Skub aldrig en kontrolkontakt eller et greb gennem neutral til modsat retning. Returnér altid kontakten til neutral og

stop inden kontakten rykkes til den næste funktion. Betjen styreenhederne med et langsomt og ensartet tryk.

- Lad aldrig nogen røre ved eller betjene maskinen fra jorden, mens der er mandskab på platformen, undtagen i nødtilfælde.
- Der må ikke bæres materialer direkte på platformens gelænder, medmindre det er godkendt af JLG.
- Er der to eller flere personer på platformen, er operatøren ansvarlig for alle maskinens funktioner.
- Sørg altid for at elektrisk værktøj er stuvet forsvarligt væk og aldrig efterladt hængende i deres ledning fra platformens arbejdssted.
- En fastkørt eller sammenbrudt maskine må aldrig skubbes eller trækkes, undtagen hvis den trækkes fra chassissets fastspændingskroge.
- Sænk platformen helt ned på plads og afbryd al strøm inden maskinen forlades.
- Aftag alle ringe, ure og andre smykker ved betjening af maskinen. Undgå løstsiddende beklædning eller langt hår, der ikke er sat op, da man risikerer, at det vikles ind i udstyret.
- Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legemskontrol, må ikke betjene denne maskine.

- De følgende oplysninger gives i overensstemmelse med kravene i det europæiske maskindirektiv 2006/42/EF og gælder kun for CE maskiner.

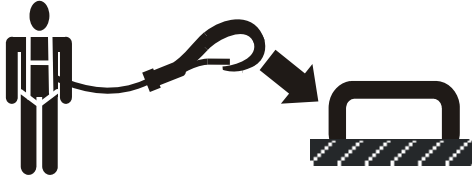
For elektrisk drevne maskiner er det tilsvarende konstante A-vægtet lydtryksniveau på arbejdsplatformen mindre end 70 dB(A).

For maskiner, der drives af forbrændingsmotorer, er det garanterede lydeffektniveau (LWA) iflg. det europæiske direktiv 2000/14/EF (Støjemission i miljøet fra maskiner til udendørs brug), baseret på testmetoder iht. bilag III, afsnit B, metode 1 og 0 i direktivet, 109 dB.

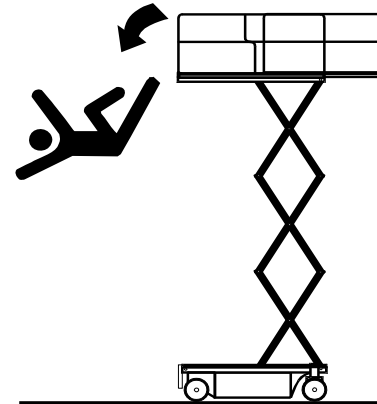
Den samlede vibrationsværdi, som hænder og arme udsættes for, overstiger ikke 2,5 m/s². Den højeste effektivværdi af den vægtede acceleration, som kroppen udsættes for, overstiger ikke 0,5 m/s².

Fare for at snuble og falde

- Kontrollér inden arbejdet påbegyndes, at alle låger og gelændere er lukket og fastgjort i de rigtige stillinger.

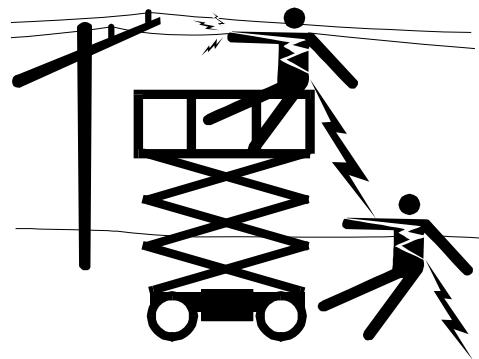
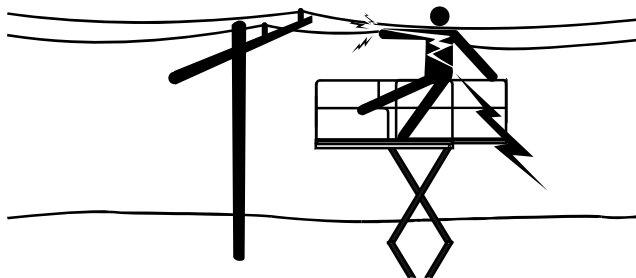


- JLG Industries, Inc. anbefaler, at alle personer på platformen bærer hel kropssæle med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt, mens der arbejdes med maskinen. Ret henvendelse til JLG Industries angående nærmere oplysninger om kravene til beskyttelse mod nedstyrtning.
- Find det/de dertil indrettede forankringspunkt(er) på platformen og fastgør livlinen. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.
- Stig kun ind og ud via lågeområdet. Udvis stor forsigtighed ved ind- og udstigning. Sørg for at platformen er helt nede. Vend ansigtet mod maskinen ved ind- og udstigning af platformen. Oprethold altid "trepunktskontakt" med maskinen ved at bruge begge hænder og en fod eller begge fødder og en hånd under hver ind- eller udstigning.



- Hold til enhver tid begge fødder solidt plantet på platformens gulv. Brug aldrig stiger, kasser, trin, planker eller andre ting på enheden for at øge rækkevidden.
- Brug aldrig sax-armen til at komme op i eller ud fra platformen.
- Rens fodtøj og platformens gulv for olie, mudder og glatte substanser.

Fare for elektrisk stød



- Denne maskine er ikke isoleret og yder ingen beskyttelse mod kontakt med eller nærhed til elektricitet.
- Hold sikker afstand fra elledninger, udstyr, eller strømførende (fritliggende eller isolerede) dele iht. MAD (mindste tilnærmelsesafstand) som vist i Tabel 1-1.
- Giv plads til maskinens bevægelser og til svaj i elledningerne.
- Hold en afstand på mindst 3 m (10 ft) mellem alle maskinens dele, mandskabet, deres værktøj/udstyr og strømførende ledninger eller udstyr, der leder op til 50.000 volt. For hver 30.000 volt eller del deraf skal afstanden øges med yderligere 30 cm (1 ft).

- Mindste tilnærmelsesafstand kan reduceres, hvis der installeres isolerende barrierer til at forhindre kontakt, og barriererne har kapacitet til spændingen i den pågældende leder. Sådanne barrierer må ikke være del af (eller fastgjort til) maskinen. Mindste tilnærmelsesafstand skal reduceres efter den isolerende barrieres effektive kapacitet. Dette skal bestemmes af en kvalificeret person iht. krav fra arbejdsgiver samt iht. gældende regulativ vedr. arbejde i nærheden af strømførende udstyr.



MASKINE OG MANDSKAB MÅ IKKE MANØVRERES INDEN FOR DET FORBUDTE OMRÅDE (MAD). GÅ UD FRA AT ALLE ELEKTRISKE DELE OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MEDMINDRE ANDET ER KENDT.

Tabel 1-1. Mindste tilnærmelsesafstand

SPÆNDINGSOMFANG (Fase til fase)	MINDSTE TILNÆRMELSESAFSTAND i meter (ft)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1000 kV	14 (45)
BEMÆRK: Dette krav gælder til hver en tid undtagen hvor de af arbejdsgiveren eller myndighederne fastsatte love og regulativer er strengere.	

Fare for at vælte

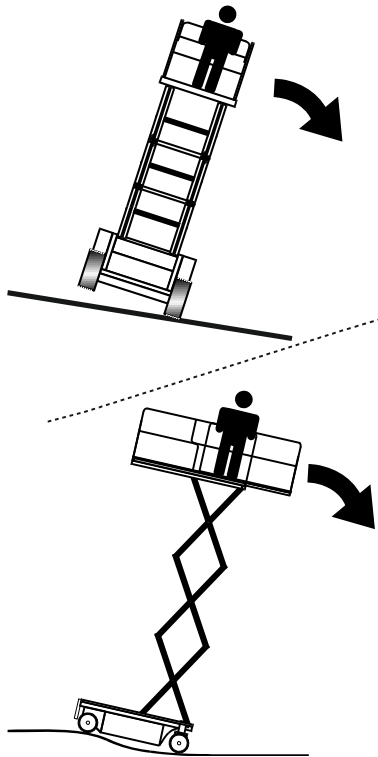
- Kontrollér at jordforholdene er gode nok til at bære den maksimale dækbeklastning, som er vist på dæklastmærkaten på chassiset ved siden af hvert hjul. Kør aldrig på flader, der ikke er understøttede.
- Brugeren skal gøre sig bekendt med jordoverfladen inden kørsel. Overstig aldrig den tilladte sidehældning og stigingsgrad under kørslen.
- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres med en hævet platform tæt på en skråning, eller hvor jorden har hældninger, er ujævn eller er blød. Kontrollér at maskinen står på en fast, plan og jævn flade, inden platformen hæves, eller inden der køres med oprejst platform.
- Undersøg kørselsfladens tilladte kapacitet inden der køres på gulve, broer, trucks eller andre flader.
- Den maksimale arbejdsbelastning, som angivet på platformen, må aldrig overskrides. Sørg for, at lasten sidder inden for platformens omkreds, medmindre JLG har givet tilladelse til andet.
- Hold maskinens chassis mindst 0,6 m (2 ft) fra huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer på jordniveau.
- Maskinen må ikke bruges, når vindforholdene overskrider de specifikationer, der vises i afsnit 6 i denne manual, eller som vist på kapacitetspladen på platformstavlen.



MASKINEN MÅ IKKE BRUGES, NÅR VINDFORHOLDENE OVERSKRIDER DE SPECIFIKATIONER, DER VISES I AFSNIT 5, TABEL 5-2, ELLER SOM VIST PÅ KAPACITETSPLODEN PÅ PLATFORMSTAVLEN.

Tabel 1-2. Beaufort-skala (Kun til reference)

BEAUFORT-TAL	VINDHASTIGHED		BESKRIVELSE	LANDFORHOLD
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Stille	Stille. Røgen stiger lige op.
1	0,3-1,5	1-3	Næsten stille	Røgen viser vindens retning.
2	1,6-3,3	4-7	Svag vind	Vinden kan mærkes på huden. Små blade bevæger sig.
3	3,4-5,4	8-12	Let vind	Blade og små kviste bevæger sig konstant.
4	5,5-7,9	13-18	Jævn vind	Støv og løst papir løftes op. Mindre grene bevæger sig.
5	8,0-10,7	19-24	Frisk vind	Små løvtræer svajer lidt.
6	10,8-13,8	25-31	Hård vind	Store grene bevæger sig. Flag bølger næsten vandret. Det er svært at holde en paraply.
7	13,9-17,1	32-38	Stiv kuling	Større træer bevæger sig. Det er trættende at gå mod vinden.
8	17,2-20,7	39-46	Hård kuling	Kviste og grene brækkes af. Bilerne påvirkes på vejene.
9	20,8-24,4	47-54	Stormende kuling	Lettere strukturskader.



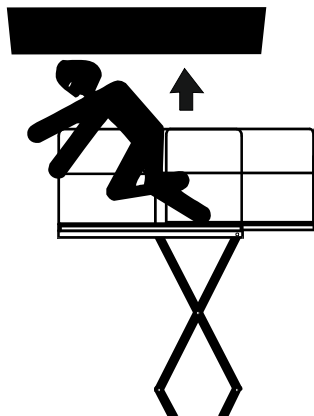
- Forsøg aldrig at bruge maskinen som en kran. Maskinen må ikke fastgøres til en nærstående struktur. Wirer, kabler og lignende må aldrig fastgøres til platformen.
- Platformens sider må ikke tildækkes, og dele med store overflader må ikke transporteres på platformen, når der arbejdes udendørs. Sådanne genstande øger maskinens vindpresareal.
- Platformens størrelse må ikke øges med uautoriserede platformforlængelser eller ekstraudstyr.
- Hvis saksearmen eller platformen sidder fast i noget, og et eller flere hjul ikke berører jorden, skal alt mandskab bringes ned, inden der gøres forsøg på at få maskinen fri. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet hensigtsmæssigt udstyr til at stabilisere maskinen og evakuere mandskabet.

Fare for fastklemning og sammenstød

- Betjeningsmandskab og folk på jorden skal alle bære godkendte hjelme.
- Hold hænder og andre legemsdele fri af saksearmen under arbejdet, og når maskinen løftes, uden at sikkerhedsafstiveren er aktiveret.
- Se efter forhindringer omkring og over maskinen under kørslen. Kontrollér frigangen over, på siderne, og under platformen når den hæves eller sænkes.

AFSNIT 1 – SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

- Hold alle legemsdele inden for platformens gelændere under arbejdet.



- Få altid en person til at holde udkik på steder, hvor udsynet er begrænset.
- Hold ikke-arbejdende mandskab mindst 1,8 m (6 ft) væk fra maskinen under alle kørsels- og udsvingsfunktioner.
- Begræns kørehastigheden efter forholdene, dvs. jordoverflade, pladshensyn, udsyn, hældning, mandskabets placering og andre faktorer.

- Vær opmærksom på standselængderne for alle hastigheder. Ved kørsel i høj fart skal farten sænkes inden standning. Kørsel på hældninger må kun foregå ved lav hastighed.
- Brug aldrig høje hastigheder til kørsel i afgrænsede eller trange områder, eller når der køres i baggear.
- Udvis altid den største forsigtighed for at undgå at forhindringer rammer eller griber fat i styreenheder eller mandskab på platformen.
- Sørg for at operatører af andre maskiner i højde- eller gulvniveau er opmærksomme på liftplatformens tilstedeværelse. Afbryd strømmen til løbekraner. Stil barrikader omkring arbejdsområdet om nødvendigt.
- Der må ikke arbejdes oven over mandskab på jorden. Advar mandskabet om ikke at arbejde, stå eller gå under en hævet platform. Stil barrikader på gulvet om nødvendigt.

1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT

- Der må ikke være mandskab på platformen under bugsering, løftning eller transport.
- Denne maskine bør kun bugseres i nødstilfælde, i tilfælde af funktionsfejl, ved strømsvigt eller ved på- og aflæsning. Se anvisningen i bugsering i nødstilfælde.
- Vær sikker på at platformen er trukket helt ind og at den er tømt for alt værktøj inden bugsering, løftning eller transport.
- Når maskinen skal løftes med en gaffeltruck, må gafflen kun placeres på de dertil beregnede steder på maskinen. Brug en gaffeltruck med tilstrækkelig kapacitet.
- Se nærmere om løftning i afsnit 3.

1.5 VEDLIGEHOLDELSE

Dette underafsnit indeholder generelle forholdsregler om sikkerhed, der skal overholdes under vedligeholdelse af denne maskine. Yderligere forholdsregler, der skal overholdes ved maskinens vedligeholdelse, er indsat passende steder i denne betjeningsvejledning og i Service- og vedligeholdelseshåndbogen. Det er af største vigtighed, at vedligeholdelsespersonalet er opmærksom overfor disse forholdsregler, så der ikke opstår personskader eller maskin- og ejendomsskader. En

kvalificeret person skal opstille et vedligeholdelsesprogram, som derefter skal følges som garanti for, at maskinen er sikker i anvendelse.

Farer under vedligeholdelse

- Inden der udføres justeringer eller reparationer, skal strømmen afbrydes til alle styreenheder, og alle bevægelige dele skal være sikret mod uforvarende bevægelse.
- Der må ikke arbejdes under en liftplatform, før den er sænket helt ned i hvilestilling, om muligt, eller den er understøttet og forhindret i at bevæge sig med de rigtige sikkerhedsafstivere, blokke eller støtter ovenfra.
- Der må IKKE gøres forsøg på at reparere eller stramme hydraulikslanger og fittings, mens motoren er i gang, eller når hydrauliksystemet er under tryk.
- Udløs altid det hydrauliske tryk i alle hydraulikkredsløb, inden hydrauliske komponenter løsnes eller fjernes.
- Brug ALDRIG hænderne til at se efter utætheder. Brug et stykke pap eller papir til at søge efter utætheder. Benyt handsker til at beskytte hænderne mod væskesprøjt.



- Kontrollér at reservedele eller komponenter er identiske med eller svarer til de originale dele eller komponenter.
- Forsøg aldrig at flytte tunge dele uden brug af en mekanisk anordning. Tunge genstande må aldrig hvile i ustabile stillinger. Sørg for, at der er tilstrækkelig støtte, når der løftes komponenter af maskinen.
- Der må kun bruges godkendte, ikke-brændbare rensmidler.
- Dele, der er vigtige for stabiliteten, såsom batterier eller massive dæk, må ikke udskiftes med dele med en anden vægt eller specifikation. Maskinen må ikke modificeres på nogen måde, der kan indvirke på stabiliteten.
- Nærmere oplysninger om kritiske stabiliseringsdeles vægt er indeholdt i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.

ADVARSEL

MODIFICERING ELLER ÆNDRING AF EN LIFTPLATFORM MÅ KUN FORETAGES MED FORUDGÅENDE SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODUCENTEN.

Farer ved batterier

- Afbryd altid batterierne ved eftersyn af elektriske komponenter, eller hvis der skal svejses på maskinen.
- Rygning er forbudt, og der må ikke forekomme åben ild eller gnister i nærheden af batteriet under opladning eller eftersyn.
- Pas på at værktøj eller andre metalobjekter ikke kortslutter batteripolerne.
- Brug altid hånd-, øjen- og ansigtsbeskyttelse ved eftersyn af batterierne. Pas på at batterisyren ikke kommer i berøring med hud eller beklædning.

FORSIGTIG

BATTERIVÆSKE ER YDERST TÆRENDE. UNDGÅ TIL HVER EN TID AT DET KOMMER I BERØRING MED HUD OG BEKLÆDNING. SKYL OMGÅENDE DET BERØRTE OMRÅDE MED RENT VAND OG OPSØG EN LÆGE.

- Batterierne må kun oplades i et område med god ventilation.
- Undgå at overfylde batteriet. Fyld kun destilleret vand på, efter at batterierne er fuldt opladet.

AFSNIT 2. BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

2.1 OPLÆRING AF MANDSKAB

Liftplatformen er beregnet til at løfte mandskab, derfor er det vigtigt, at kun oplærte personer betjener og vedligeholder den.

Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legems-kontrol, må ikke betjene denne maskine.

Operatøroplæring

Oplæringen skal omfatte:

1. Brug og begrænsninger af kontrolenheder på platform og undervogn, foruden nødkontrolenheder og sikkerhedssystemer.
2. Kontrolmærkater, instruktioner og advarsler på maskinen.
3. Arbejdsgiverens regler og myndighedernes gældende love og regulativer.
4. Brug af godkendt sikkerhedsudstyr mod nedstyrtning.
5. Tilstrækkelig forståelse af maskinens mekaniske funktioner til at genkende en funktionsfejl eller potentiel funktionsfejl.
6. De sikreste metoder til at betjene maskinen på steder, hvor der findes overhængende forhindringer, andet

bevægeligt udstyr og hindringer, fordybninger, huller eller kanter.

7. Metoder til at undgå farer fra ubeskyttede elektriske ledere.
8. Specifikke jobkrav eller maskinanvendelser.

Opsyn under oplæring

Oplæringen skal ske under opsyn af en kvalificeret person på et åbent område uden forhindringer, indtil eleven har evnen til at betjene og kontrollere maskinen på sikker vis.

Operatørens ansvar

Operatøren skal være klar over, at han/hun har ansvar for og autorisation til at afbryde maskinen i tilfælde af funktionsfejl eller usikre forhold enten på maskinen eller på arbejdsstedet.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE

Den følgende fortegnelse omfatter maskinens periodiske inspektioner og vedligeholdelse som anbefalet af JLG Industries, Inc. Undersøg lokale regulativer for andre krav angående liftplatforme. Inspektions- og vedligeholdelsesintervallerne skal forkortes om nødvendigt, hvis maskinen bruges under hårde og vanskelige forhold, hvis maskinen bruges hyppigere, eller hvis maskinen er udsat for en hård behandling.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. JLG INDUSTRIES, INC. ANSER EN FABRIKSCERTIFICERET SERVICETEKNIKER SOM EN PERSON, DER HAR GENNEMFØRT JLG SERVICE TRAINING SCHOOL FOR DEN SPECIFIKKE MODEL AF JLG PRODUKTET.

Tabel 2-1. Inspektions- og vedligeholdelsesskema

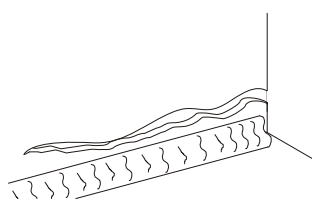
Type	Hypighed	Hovedansvar	Kvalifikationer	Reference
Førstart-inspektion	Hver dag inden brug eller hver gang der skiftes operatør.	Bruger eller operatør	Bruger eller operatør	Betjenings- og sikkerhedsvejledning
Førlevering-inspektion (Se bemærkning)	Før levering ved hvert salg, hver lease, eller udlejning.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG inspektionsformular
Hyppig inspektion	Efter 3 måneders eller 150 timers brug – alt efter hvad der indtræffer først; eller ikke anvendt i over 3 måneder; eller købt brugt.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG inspektionsformular
Årlig maskininspektion (se bemærkning)	Årligt, ikke mere end 13 måneder fra forrige inspektion.	Ejer, forhandler eller bruger	Fabrikscertificeret service-tekniker (anbefalet)	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG inspektionsformular
Forebyggende vedligeholdelse	Ved intervaller som specificeret i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog

BEMÆRK: Inspektionsformular kan fås hos JLG. Brug Service- og vedligeholdelseshåndbogen til udførelse af inspektioner.

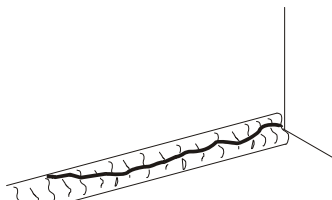
2.3 FØRSTART-INSPEKTION

Førstart-inspektionen bør inkludere hver af de følgende:

1. **Renlighed** – Undersøg alle overflader for utætheder (olie, brændstof, batterivæske) eller fremmedelemerter. Rapportér alle lækager til vedligeholdelsesmandskabet.
2. **Konstruktion** – Se maskinen efter for buler, skader, revner i svejsninger eller grundmetal og andre defekter.



Revner i grundmetal



Revner i svejsninger

3. **Mærkater og skilte** – Sørg for at de er rene og læselige. Vær sikker på at ingen af mærkaterne og skiltene mangler. Sørg for at alle ulæselige mærkater og skilte bliver rensat eller udskiftet.

4. **Betjenings- og sikkerhedsvejledninger** – Sørg for at der findes en kopi af Betjenings- og sikkerhedsvejledningen i den vejrbestandige opbevaringsboks.
5. **Inspektion ved rundgang** – Se Figur 2-1., Inspektion ved rundgang (Blad 1 af 3).
6. **Batteri** – Oplad efter behov.
7. **Brændstof** (Maskiner med forbrændingsmotor) Fyld op med korrekt brændstof efter behov.
8. **Motorolie** – Kontrollér, at motorolieniveauet er ved fuld-mærket på oliepinden, og at påfyldningsdækslet er sat rigtigt på.
9. **Væskenniveauer** – Husk at kontrollere motorolie- og hydraulikolieniveauerne.
10. **Tilbehør/redskaber** – Se betjenings- og sikkerhedsvejledningen for hvert tilbehør eller redskab, der er installeret på maskinen, angående specifikke instruktioner om inspektion, betjening og vedligeholdelse.
11. **Funktionstjek** – Når rundgangsinspektionen er fuldført, skal der udføres et funktionstjek af alle systemer på et område, hvor der ikke er forhindringer hverken oppefra eller på jordplan. Der henvises til afsnit 4 for en mere detaljeret vejledning i betjening af de enkelte funktioner.

Klargøring af maskinen til drift

Undervognens styrepanel

1. Stil betjeningsomstillingen (nøglekontakt) til styrepanel på undervogn.
2. Træk nødstopknappen ud.
3. Kontrollér, at afskærmningen af saxmekanismen fungerer korrekt.

Styrepanel på platform

1. Kontrollér, at styrepanelet er tilsluttet på platformen.
2. Udfør førbrugstjek:
 - a. Kontrollér alle funktioner.
 - b. Maskinen må ikke kunne køre med støttebenene skudt ud.
 - c. Kontrollér alle grænseafbrydere.
 - d. Kontrollér nødstopknappen.
 - e. Kontrollér den automatiske selvnivellering.



HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER KORREKT, SKAL DEN OMGÅENDE AFBRYDES! RAPPORTÉR PROBLEMET TIL VEDLIGEHOELDESESMANDSKABET. MASKINEN MÅ IKKE BENYTTES, FØR DEN ER ERKLÆRET SIKKER AT BRUGE.

Funktionstjek

Udfør funktionstjek på følgende måde:

1. Fra undervognens nødstoppanel uden belastning i platformen:
 - a. Kontrollér, at hævnings og sænkning af platformen foregår korrekt.
 - b. Kontrollér manuel sænkning.
 - c. Vær sikker på at alle maskinens funktioner er afbrudt, når nødstopknappen er aktiveret.

BEMÆRK: Sørg for, at platformforlængelsen trækkes ind, inden platformen sænkes.

2. Fra platformens styrepanel:
 - a. Vær sikker på at styrepanelet er forsvarligt fastgjort på det rigtige sted.
 - b. Se efter at alle skjolde, der beskytter funktionskontakterne, er på plads.
 - c. Afprøv kontakten til spærring af høj kørehastighed ved at hæve platformen udover den forudindstillede høje hastigheds udkoblingshøjde (opbevaringsposition) og kontrollér, at den høje hastighed udkobles.
 - d. Vær sikker på at alle maskinfunktioner er afbrudt, når nødstopknappen er trykket ind.

- e. Kontrollér, at alle indikatorer på styrepanelet virker korrekt.
 - f. Kontrollér, at platformsforlængelsen skydes ud og trækkes ind på korrekt måde.
3. Med platformen i stuvet position:
- a. Kør maskinen op ad en bakke, der ikke overgår den tilladte stigning, og stop for at kontrollere at bremserne holder.
 - b. Den røde advarselsslampe på styrepanelet indikerer, at chassiset er på en skråning stejlere end den nominerede grænse fra side til side og/eller fra for til bag, når platformen er i opbevaringsposition.

Tabel 2-2. Kørselsgrænser

Model	Udkobling af høj hastighed	Kørselsudkobling	Kørsel i krybehastighed
3369LE/M3369	Over opbevaring	-	-
4069LE/M4069	Over opbevaring	9,1 m (30 ft)	-
M4069 (AUS model med fuld kørsels-højde)	Over opbevaring	-	8,5 m - 9,1 m (28 ft - 30 ft)

Tabel 2-3. Hældning vs. højde

Højde	Hældning	
	Venstre - Højre	For - Bag
3369LE/M3369 (ANSI/CE/Australien/Japan)		
< 7,6 m (25 ft)	5°	5°
< 9,1 m (30 ft)	4°	5°
Fuld højde	3°	5°
3369LE/M3369 (CSA)		
Fuld højde	3°	3°
3369LE/M3369 (CE) – 16,7 m/s (37 mph) vindstyrke-option		
< 7,6 m (25 ft)	4°	5°
Fuld højde	2°	4°
4069LE/M4069 (ANSI/CE/Australien/Japan)		
< 9,1 m (30 ft)	5°	5°
< 11 m (36 ft)	4°	5°
Fuld højde	3°	5°
4069LE/M4069 (CSA)		
Fuld højde	3°	3°

BEMÆRK: Når grænserne overskrides, udkobles køre- og hæve-funktionerne.

2.4 SVINGAKSEL – SPÆRRECYLINDERTEST (HVIS UDS TYRET HERMED)

BEMÆRK

SPÆRRECYLINDERTESTEN SKAL UDFØRES KVARTALSVIS, HVER GANG EN SYSTEMKOMPONENT UDSKIFTES, ELLER HVIS DER ER MISTANKE OM FØR KERT SYSTEMFUNKTION.

BEMÆRK: *Sørg for at platformen er helt nede, inden spærrecylindertesten påbegyndes, og at det underlag, der bruges til at nærme sig rampen, er flad og plan.*

Test af venstre hjul

1. Anbring en 10,16 cm (4 in) høj stopklods med opadgående rampe foran svingakslens venstre hjul.
2. Vælg LAV kørehastighed fra platformens styrepanel.
3. Indstil KØRSEL-kontakten, og kørs forsigtigt maskinen op på rampen, indtil svingakslens venstre hjul står oppe på blokken.
4. Kontrollér, at akslen svinger for at bibeholde kontakten med underlaget/rampen. (Alle fire hjul på jorden).

5. Hæv maskinens platform over opbevaringspositionen, ca. 2,1 m (7 ft) på en 3369LE eller 2,7 m (9 ft) på en 4069LE.
6. Kørs forsigtigt maskinen ned af blokken og rampen.
7. Få en medhjælper til at se efter, at svingakslens venstre hjul, der var på blokken, er i position på jorden. Akslen skal svinge, således at alle fire hjul bibeholder kontakt med jorden.
8. Kørs forsigtigt maskinen op på rampeblokken igen i den aktuelle position (platformen hævet og alle fire hjul på det flade og plane underlag).
9. Få en medhjælper til at kontrollere, at akslen ikke er svunget, men er forblevet låst (et hjul er frit af jorden).
10. Kørs forsigtigt maskinen ned af blokken og rampen.
11. Sænk maskinens platform; spærrecylinderen vil nu udløse og lade hjulene hvile på jorden. Det kan blive nødvendigt at aktivere KØRSEL for at cylindrene kan udløses.
12. Hvis spærrecylindrene ikke fungerer rigtigt, skal kvalificeret personale rette funktionsfejlen inden andet foretages.

Test af højre hjul

1. Anbring en 10,16 cm (4 in) høj stopklods med opadgående rampe foran svingakslens højre hjul.
2. Vælg LAV kørehastighed fra platformens styrepanel.
3. Indstil KØRSEL-kontakten, og køр forsigtigt maskinen op på rampen, indtil svingakslens højre hjul står oppe på blokken.
4. Kontrollér, at akslen svinger for at bibeholde kontakten med underlaget/rampen. (Alle fire hjul på jorden).
5. Hæv maskinens platform over opbevaringspositionen, ca. 2,1 m (7 ft) på en 3369LE eller 2,7 m (9 ft) på en 4069LE.
6. Køр forsigtigt maskinen ned af blokken og rampen.
7. Få en medhjælper til at se efter, at svingakslens højre hjul, der var på blokken, er i position på jorden. Akslen skal svinge, således at alle fire hjul bibeholder kontakt med jorden.
8. Køр forsigtigt maskinen op på rampeblokken igen i den aktuelle position (platformen hævet og alle fire hjul på det flade og plane underlag).
9. Få en medhjælper til at kontrollere, at akslen ikke er svunget, men er forblevet låst (et hjul er frit af jorden).
10. Køр forsigtigt maskinen ned af blokken og rampen.
11. Sænk maskinens platform; spærrecylindren vil nu udløse og lade hjulene hvile på jorden. Det kan blive nødvendigt at aktivere KØRSEL for at cylindrene kan udløses.
12. Hvis spærrecylindrene ikke fungerer rigtigt, skal kvalificeret personale rette funktionsfejlen inden andet foretages.

2.5 SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL (HVIS UDSYRET HERMED)

BEMÆRK

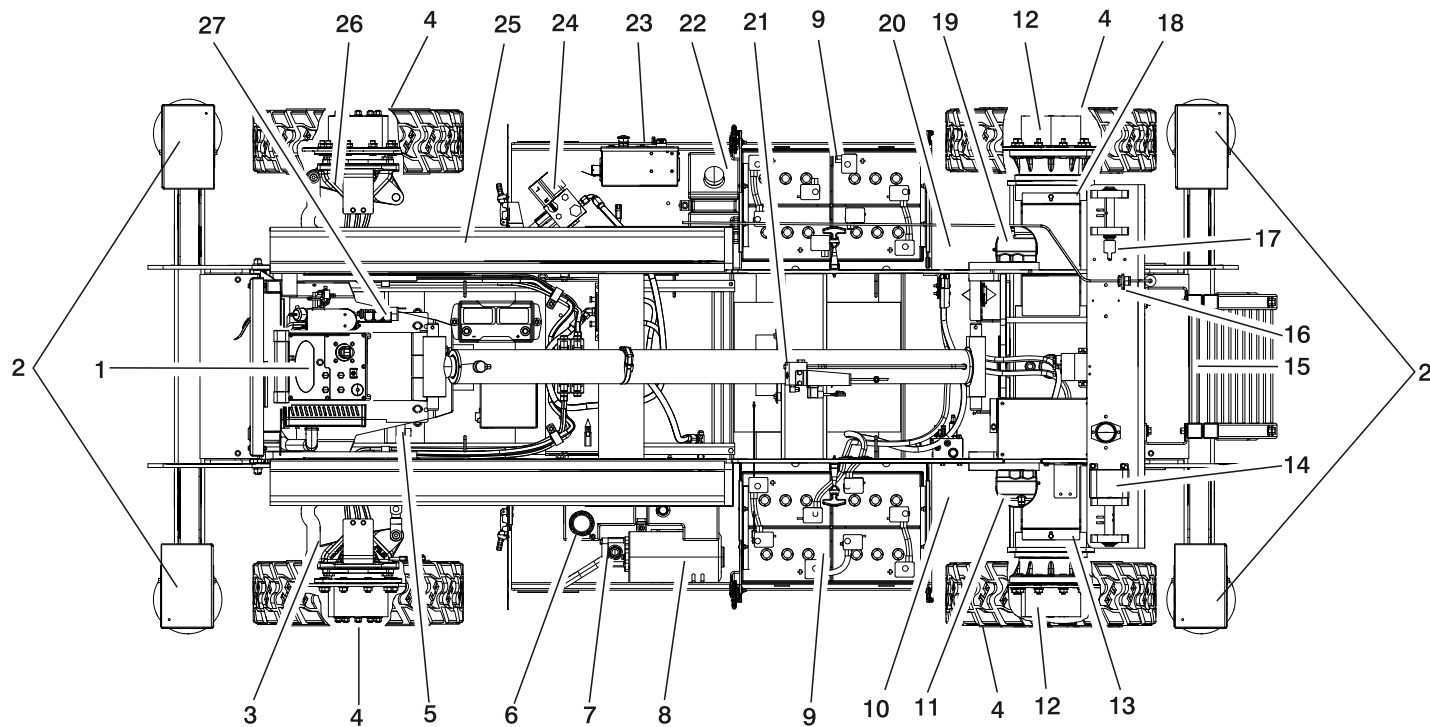
SPÆRRESYSTEMTESTEN SKAL UDFØRES KVARTALSVIS, HVER GANG EN SYSTEMKOMPONENT UDSKIFTES, ELLER HVIS DER ER MISTANKE OM FORKERT SYSTEMFUNKTION.

BEMÆRK: Sørg for at platformen er helt nede, inden spærresystemtesten påbegyndes.

1. Anbring en 15,2 cm (6 in) høj stopklods med opadgående rampe foran venstre baghjul.
2. Vælg LAV kørehastighed fra platformens styrepanel.
3. Stil KØRSEL-kontakten i FREMAD-stilling, og kørs forsigtigt maskinen op på rampen, indtil det venstre baghjul står oppe på blokken.
4. Hæv maskinens platform ca. 2,1 m (7 ft) på en 3369LE eller 2,7 m (9 ft) på en 4069LE.
5. Stil KØRSEL-kontakten i BAK-stilling og kørs forsigtigt maskinen ned af blokken og rampen.
6. Få en medhjælper til at se efter, at det venstre forhjul vedbliver at være låst i position fri af jorden.
7. Sænk maskinens platform; spærrecylindren vil nu udløse og lade hjulene hvile på jorden. Det kan blive

nødvendigt at aktivere KØRSEL for at cylindrene kan udløses.

8. Anbring den 15,2 cm (6 in) høje stopklods med opadgående rampe foran højre baghjul.
9. Vælg LAV kørehastighed fra platformens styrepanel.
10. Stil KØRSEL-kontakten i FREMAD-stilling, og kørs forsigtigt maskinen op på rampen, indtil det højre baghjul står oppe på blokken.
11. Hæv maskinens platform ca. 2,1 m (7 ft) på en 3369LE eller 2,7 m (9 ft) på en 4069LE.
12. Stil KØRSEL-kontakten i BAK-stilling og kørs forsigtigt maskinen ned af blokken og rampen.
13. Få en medhjælper til at se efter, at det højre baghjul vedbliver at være låst i position fri af jorden.
14. Sænk maskinens platform; spærrecylindren vil nu udløse og lade hjulene hvile på jorden. Det kan blive nødvendigt at aktivere KØRSEL for at cylindrene kan udløses.
15. Hvis spærrecylindrene ikke fungerer rigtigt, skal kvalificeret personale rette funktionsfejlen inden andet foretages.



Figur 2-1. Inspektion ved rundgang (Blad 1 af 3)

GENERELT

Begynd rundgangsinspektionen ved del nr. 1, som det ses på diagrammet. Fortsæt til venstre (mod uret som set oppefra) og efterse hver del i rækkefølge for de forhold som ses på den følgende tjekliste.



VÆR SIKKER PÅ AT MASKINEN ER AFBRUDT UNDER RUNDGANGSINSPEKTIONEN FOR AT UNDGÅ TILSKADEKOMST.

BEMÆRK

GLEM IKKE AT FORETAGE EN VISUEL INSPEKTION AF CHASSISSETS UNDERSIDE. VED EFTERSYN AF DETTE OMRÅDE KAN DER OFTE FINDES FORHOLD, SOM KAN MEDFØRE STØRRE BESKADIGELSE AF MASKINE.

BEMÆRK: Udover andre nævnte kriterier så vær sikker på at der ikke findes løse eller manglende dele på nogen komponenter, og at de alle er forsvarligt fastgjorte og ikke har synlige skader.

1. Platformens styrepanel – Skilt sidder fast og er læseligt, kontrolgreb og kontakter returnerer til neutral, kontrolgrebslåsen og nødstopknappen fungerer rigtigt, betjeningsvejledningen ligger i opbevaringsboksen.

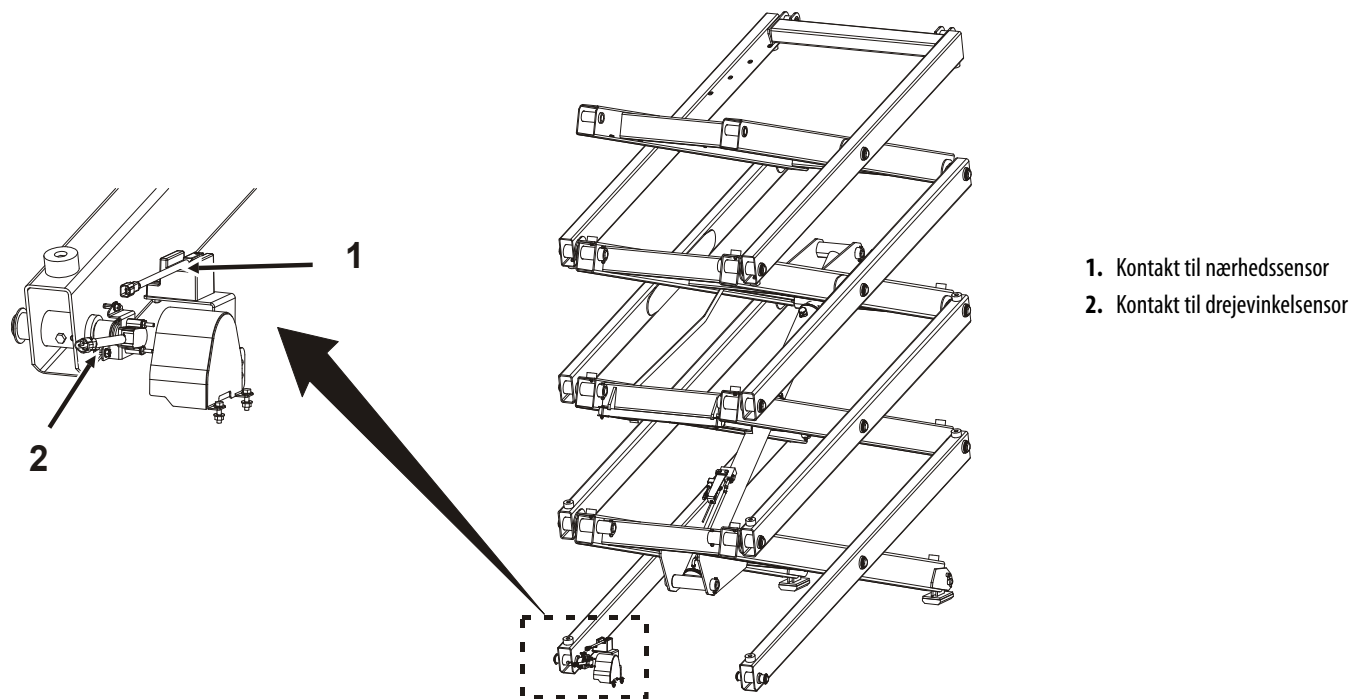
2. Nivelleringsdonkrafte – Se bemærkning
3. Spindel, forbindelsesstang og styreled (venstre front) – Se bemærkning
4. Hjul og dæk – Forsvarligt fastgjort, ingen manglende hjulmøtrikker. Se afsnit 6, Dæk og hjul. Se hjulene efter for skade og tæring.
5. Styrecylinder – Se bemærkning
6. Hydraulikbeholder – Anbefalet hydraulikvæskestand på tankens niveauindikator. Åndedæksel sidder fast og virker.
7. Hydraulikpumpe – Se bemærkning
8. Hydraulikmotor – Se bemærkning
9. Batterirum – Korrekt elektrolytstand.
10. Batteriafbrydelse – Se bemærkning
11. Svingaksel, oscillerende cylinder – Se bemærkning
12. Gearnav – Se bemærkning.
13. Bremse, venstre bag – Se bemærkning

Figur 2-2. Inspektion ved rundgang (Blad 2 af 3)

- | | |
|--|--|
| 14. Grænseafbryder – Se bemærkning | 23. Undervognens styreenheder – Skilt sidder fast og er læseligt, kontrolkontakter returnerer til neutralstilling, nødstopknappen fungerer rigtigt. Kontrolmarkeringer er læselige. |
| 15. Stige – Se bemærkning | 24. Kontrolventil – Ingen ustøttede ledninger eller slanger, ingen beskadigede eller knækkede ledninger. |
| 16. Manuel sænkning – Se bemærkning | 25. Sax-arme og slidpuder – Se bemærkning |
| 17. Grænseafbryder – Se bemærkning | 26. Spindel, forbindelsesstang og styreled (højre front) – Se bemærkning |
| 18. Bremse, højre bag – Se bemærkning | 27. Batterioplader eller generator – Se bemærkning |
| 19. Pendelcylinder – Se bemærkning | 28. Platform/gelænder-installation (ikke vist) – Se bemærkning |
| 20. Batteriafbrydelse – Se bemærkning | |
| 21. Liftcylinder – Se bemærkning | |
| 22. Generators brændstoftilførsel – Se bemærkning | |

Figur 2-3. Inspektion ved rundgang (Blad 3 af 3)

Placering af grænseafbrydere



Figur 2-4. Placering af grænseafbrydere



BEMÆRKNINGER:

AFSNIT 3. MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER

3.1 GENERELT

BEMÆRK

PRODUCENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROL OVER MASKINENS ANVENDELSE OG FUNKTION. BRUGEREN OG OPERATØREN ER ANSVARLIGE FOR AT ARBEJDE I OVERENSSTEMMELSE MED GOD SIKKERHEDSPRAKSIS.

Dette afsnit giver de nødvendige oplysninger til forståelse af styrefunktionerne.

3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER

Undervognens styrepanel

(Se Figur 3-1.)



MASKINEN MÅ ALDRIG BETJENES FRA UNDERVOGNS STYREPANEL MED MANDSKAB I PLATFORMEN, UNDTAGEN I NØDSTILFÆLDE.

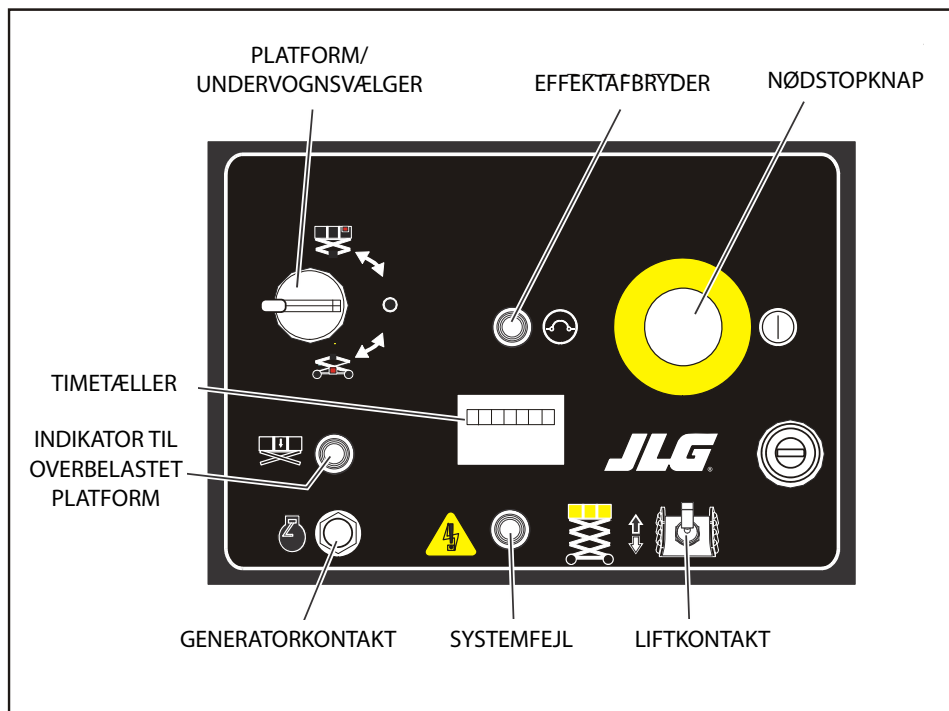
BEMÆRK: Når maskinen er afbrudt, skal nødstopkontakten på undervognens styrepanel stå på AFBRODT, så batterierne ikke aflades.

1. Strøm/nødstop

En kontakt med to positioner, i facon som en rød champignon, der forsyner platform/undervognsvælgeren med strøm, når den trækkes ud (tilsluttet). Når den er skubbet ind (afbrudt), er strømmen afbrudt til platform/undervognsvælgeren.

2. Platform/undervognsvælger

En nøglebetjent kontakt med tre positioner forsyner platformens styrepanel med strøm, når styrepanelet sidder på platformen. Når nøglen holdes i undervognsposition, er strømmen afbrudt til platformen, og kun undervognens styreenheder virker.



Figur 3-1. Undervognens styrepanel

BEMÆRK: Når platform/undervognsvælgeren er i midterposition, er strømmen afbrudt til begge styrepaneler.

3. Hæve/sænke
En liftkontrollkontakt (momentkontakt) med tre positioner til at hæve og sænke platformen, når den stilles på op eller ned.
4. Startkontakt til generator (ekstraudstyr)
En trykknappkontakt (momentkontakt), der bruges til manuel start af en tilvalgt generator.
5. Indikator for overbelastning af platform (hvis udstyret hermed)
Indikerer, at platformen er overbelastet. En hørbar alarm vil sende et signal, hvis platformen er overbelastet.

BEMÆRK: Hvis overbelastningsindikatoren er tændt, spærres alle funktioner på platformens styrepanel. Brug undervognens styrepanel eller den manuelle sænkningfunktion til at sænke maskinen helt ned og reducere vægten i platformen, så den normerede arbejdsbelastning indikeret på kapacitetsmærkaten ikke overskrides.

6. Timetæller
Timetælleren indikerer det antal timer, som maskinen har været i brug.
7. Effektafbryder
Hvis effektafbryderen åbner, indikerer det, at maskinen er kortslettet eller overbelastet.
8. Systemfejl
Tænder når der er en fejl i det elektriske system.

Styrepanel på platform

(Se Figur 3-2. og Figur 3-3.)

1. Strøm/nødstop

En kontakt med to positioner, i facon som en rød champignon, der forsyner platform/undervognsvælgeren med strøm, når den trækkes ud (tilsluttet). Når den er skubbet ind (afbrudt), er strømmen afbrudt til platform/undervognsvælgeren.

2. Styregreb (joystick)

Denne joystick styrer fire funktioner: Køre, styre, lift og tilvalgte støtteben. Køre- eller liftfunktionskontakten skal vælges, inden styregrebet kan bruges. Styregrebet er graderet til at give forskellige hastigheder.

3. Styre

Styringen foregår ved hjælp af en fingerkontakt oven på styregrebet.

4. Lav/høj hastighed

Hastighedskontakten med to positioner kontrollerer kørehastighedens høje eller lave omfang.

BEMÆRK: Kørehastigheden vil automatisk blive nedsat til lav hastighed, når platformen er hævet over opbevaringspositionen. På M4069 (AUS model med fuld kørehøjde) nedkobles den lave kørehastighed til krybehastighed, hvis højden er over 8,5-9,1 m (28-30 ft) op til en maksimal højde på 12,2 m (40 ft).

5. Kørselsvælger

Når dette er valgt, vil kørefunktionen være aktiv i 3 sekunder. Operatøren har 3 sekunder til at vælge den ønskede kørselsretning.



MASKINEN MÅ IKKE BRUGES, HVIS DEN HØJE KØREHASTIGHED STADIG VIRKER, NÅR PLATFORMEN ER HÆVET OVER OPBEVARINGSPOSITION. EN AUSTRALSK MODEL MED FULD KØREHØJDE MÅ IKKE BETJENES, HVIS DEN LAVE KØREHASTIGHED IKKE NEDKOBLER TIL KRYBEHASTIGHED, SÅ SNART PLATFORMEN HÆVES OVER 8,5-9,1 M (28-30 FT).

6. Nedre lift

Når dette er valgt, vil liftfunktionen være aktiv i 3 sekunder. Operatøren har 3 sekunder til at vælge den ønskede liftretning.



MÅ IKKE SÆNKES UDEN AT PLATFORMFORLÆNGELEN ER TRUKKET HELT IND.

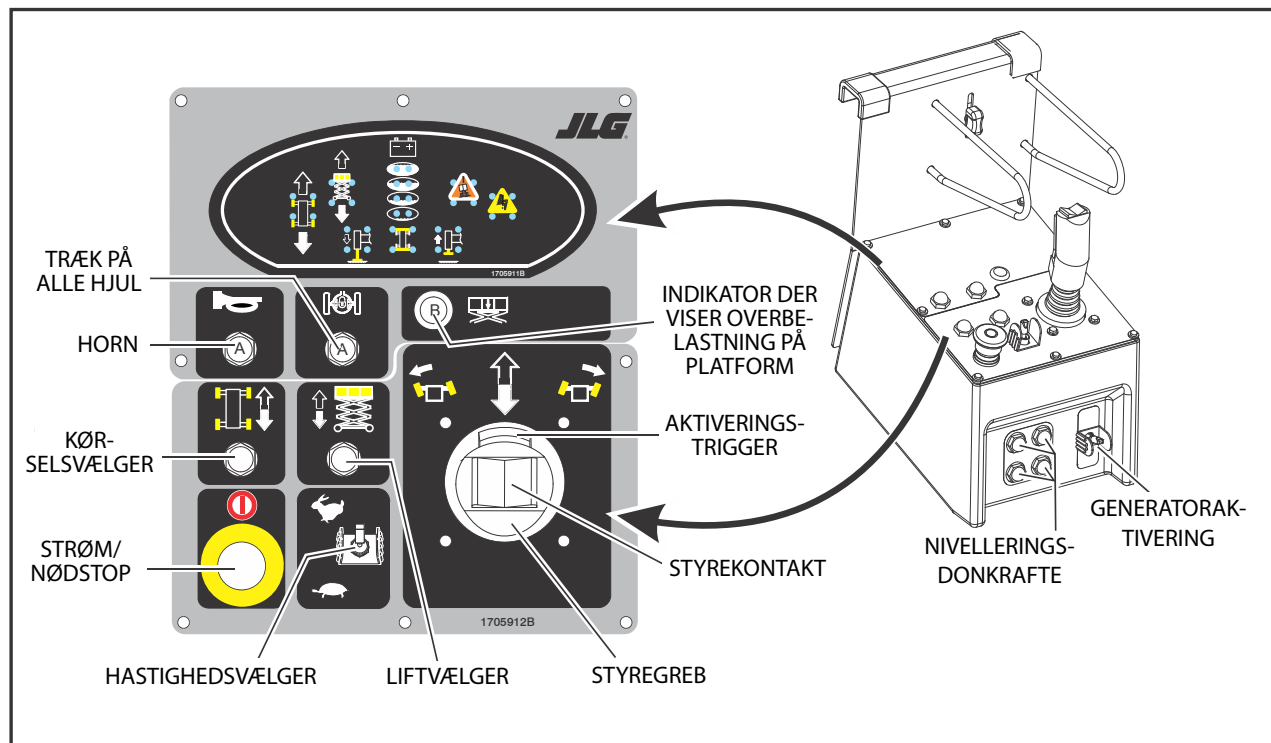
7. Nivelleringsdonkrafte (Ekstraudstyr, obligatoriske på M4069 AUS model med fuld kørehøjde)
Er dette valgt, vil nivelleringsdonkraftens funktion være aktiv i 3 sekunder til løftning eller sænkning af donkraftene. Indikatorlamper vil lyse for at signalere, at nivelleringsdonkraftene sættes eller trækkes ind. Se Figur 3-3., Indikatorpanel

8. Aktiveringskontakt til generator (ekstraudstyr)
Mens generatorens aktiveringskontakt er i afbrudt-position, kan operatøren forhindre generatoren i at starte, når maskinen anvendes indendørs. Når den står i tilsluttet-position (og undervognens nødstopkontakt er tilsluttet [trukket ud]), er generatoren sat til at starte automatisk, lige så snart batterierne behøver opladning.

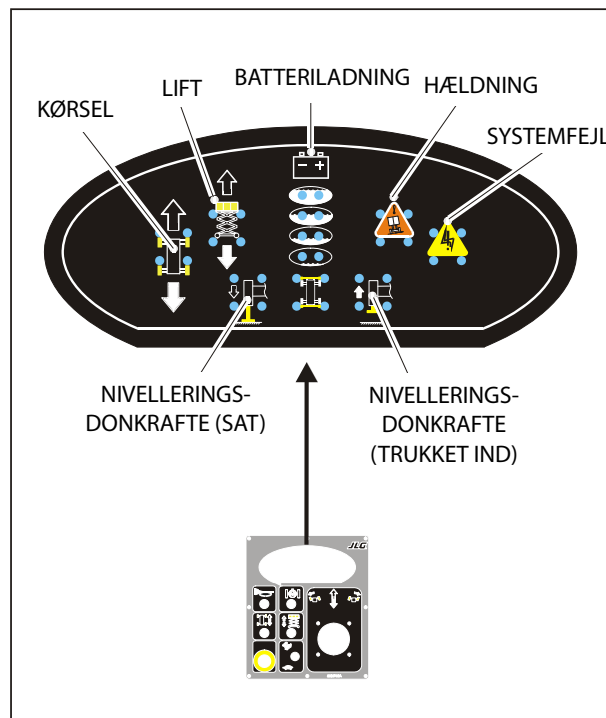
9. Træk på alle hjul (ekstraudstyr)
Med aktivering af kontakten til træk på alle hjul kan operatøren tilkoble forhjulstrækmotorerne i et forudindstillet tidsrum på 10 sekunder. Kontrolsystemet kan også tilslutte Posi-Track-funktionen automatisk. Det sker, når baghjulene begynder at glide og joysticken er 75% aktiveret. Det er forudindstillet til at forblive aktiveret i 10 sekunder.

BEMÆRK: *Træk på alle hjul hjælper ikke med kørsel op ad bakke.*

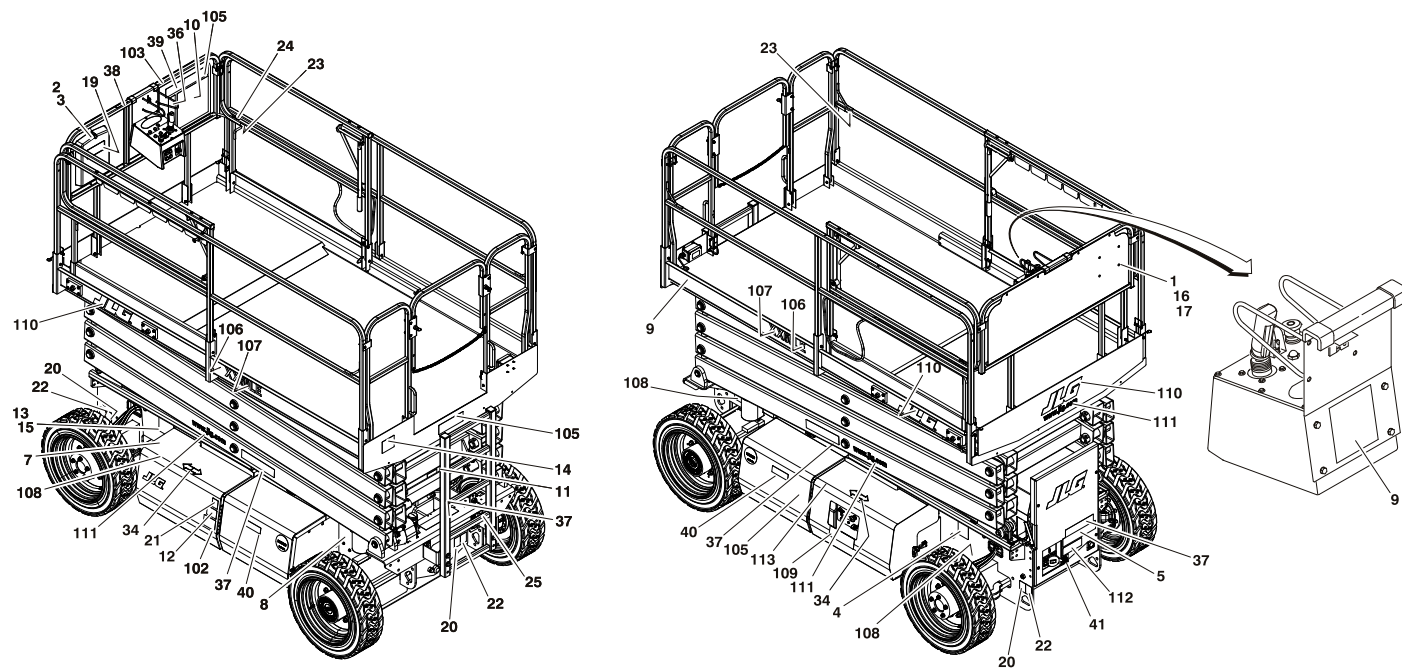
10. Horn
Denne kontakt sætter hornet i gang.
11. Hældningsindikators advarselsslampe
Den røde advarselsslampe på styrepanelet tænder, når chassiset står på en hældning, der er stejlere end hvad maskinen er programmeret til.
12. Hældningsalarmens advarselshorn
Hældningsalarmens advarselshorn aktiveres, når chassiset står på en hældning, der er stejlere end den maskinen er programmeret til, og platformen er hævet.
13. Indikator til batteriladning
Den indikerer batteriernes resterende ladningsstand.



Figur 3-2. Styrepanel på platform



Figur 3-3. Indikatorpanel



Figur 3-4. Installation af mærkater (ANSI)

Tabel 3-1. Placering af mærkater (ANSI)

Del	ANSI 0270591
1-3	--
4	1001131270
5	1701644
6	--
7	1702153
8	1702155
9	1702631
10	1703816
11	1704211
12	1704412
13	--
14	3251813
15	1001092250
16-18	--

Tabel 3-1. Placering af mærkater (ANSI)

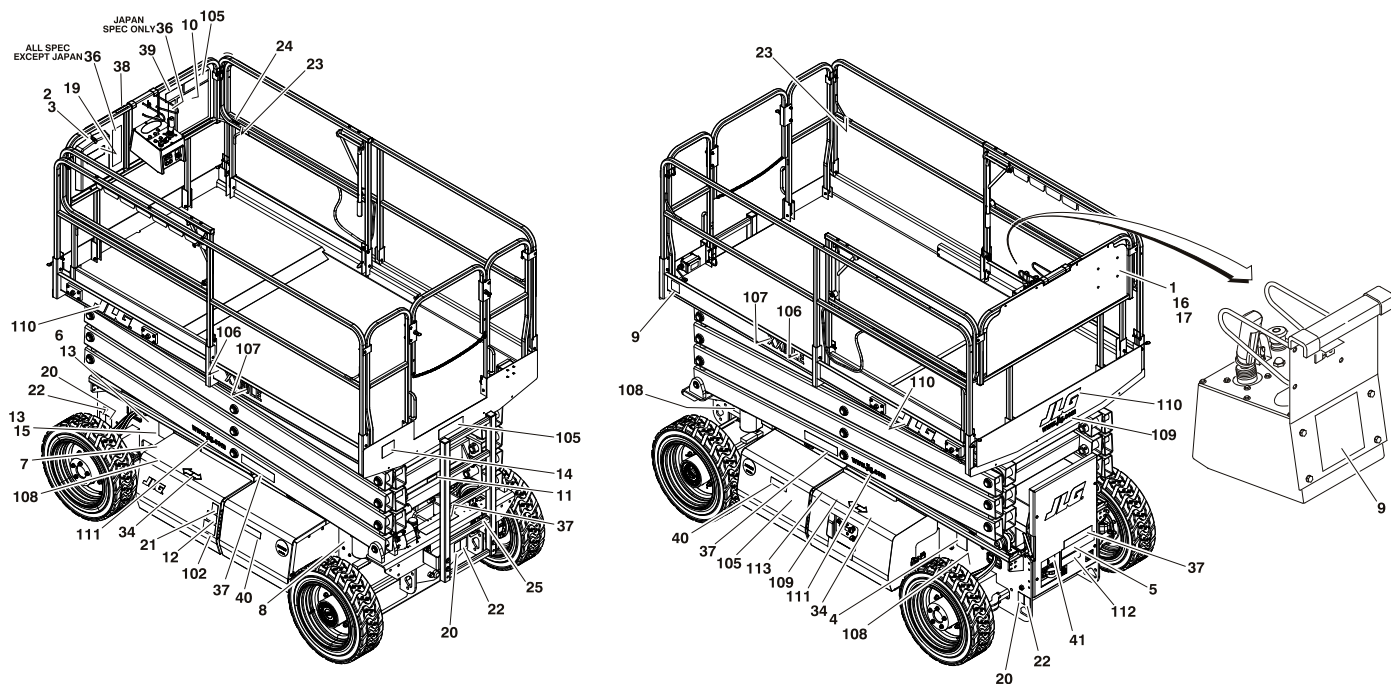
Del	ANSI 0270591
19 Fremstillet i USA - Før serienr. 0200101481	1703788
Fremstillet i USA - Serienr. 0200101481 til nuværende	1701509
Fremstillet i Belgien - Serienr. 1200000398 til nuværende	1701509
20	1703811
21	1703812
22	1703814
23	1704277
24	1703819
25	1703822
26 til 33	--
34	1703687
35	--
36	1704911

Tabel 3-1. Placering af mærkater (ANSI)

Del	ANSI 0270591
37	1703818
38	1703821
39	1704903
40	1703813
41	1704248
101	--
102	1704174
103 (M3369/M4069 kun ANSI specif. for Californien)	1702962
104	--
105 3369LE og M3369 4069LE og M4069	1001125438 1001125437
106 (Kun 4-hjulstræk)	1704998

Tabel 3-1. Placering af mærkater (ANSI)

Del	ANSI 0270591
107 3369LE 4069LE M3369 M4069	1704783 1704784 1704908 1704909
108 3369LE og M3369 4069LE og M4069	1703490 1704953
109 (kun M3369/M4069)	1704286
110	1702773
111	1704885
112	1704830
113 (kun M3369/M4069)	1701505



Figur 3-5. Installation af mærkat (ANSI eksport)

Tabel 3-2. Placering af mærkater (ANSI eksport)

Del nr.	Brasiliansk 0270601	Kinesisk 0272005	CSA 0272653	Japansk 0270602	Sydamerika 0270600	Koreansk 0275688
1-3	--	--	--	--	--	--
4	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
5	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644
6 Fremstillet i USA – Før serienr. 0200108331	3252191	3252191	--	3252191	3252191	3252191
Fremstillet i USA - Serienr. 0200108331 til nuværende	1705303	1705303	--	1705303	1705303	1705303
Fremstillet i Belgien - Før seri- enr. 1200000459	3252191	3252191	--	3252191	3252191	3252191
Fremstillet i Belgien – Serienr. 1200000459 til nuværende	1705303	1705303	--	1705303	1705303	1705303

Tabel 3-2. Placering af mærkater (ANSI eksport)

Del nr.	Brasiliansk 0270601	Kinesisk 0272005	CSA 0272653	Japansk 0270602	Sydamerika 0270600	Koreansk 0275688
7	1704008	1704607	1704007 (Fremstillet i USA - Før seri- enr. 0200108331) 1704006 (Fremstillet i USA - Serienr. 0200108331 til nuvæ- rende) 1704007 (Fremstillet i Belgien - Før serienr. 1200000459) 1704006 (Fremstillet i Belgien - Seri- enr. 1200000459 til nuvæ- rende)	1701621	1704006	1703962
8	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
9	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
10	1704699	1705195	1704684	1704278	1704691	1707021
11	1704211	1704211	1704211	1704211	1704211	1704211

Tabel 3-2. Placering af mærkater (ANSI eksport)

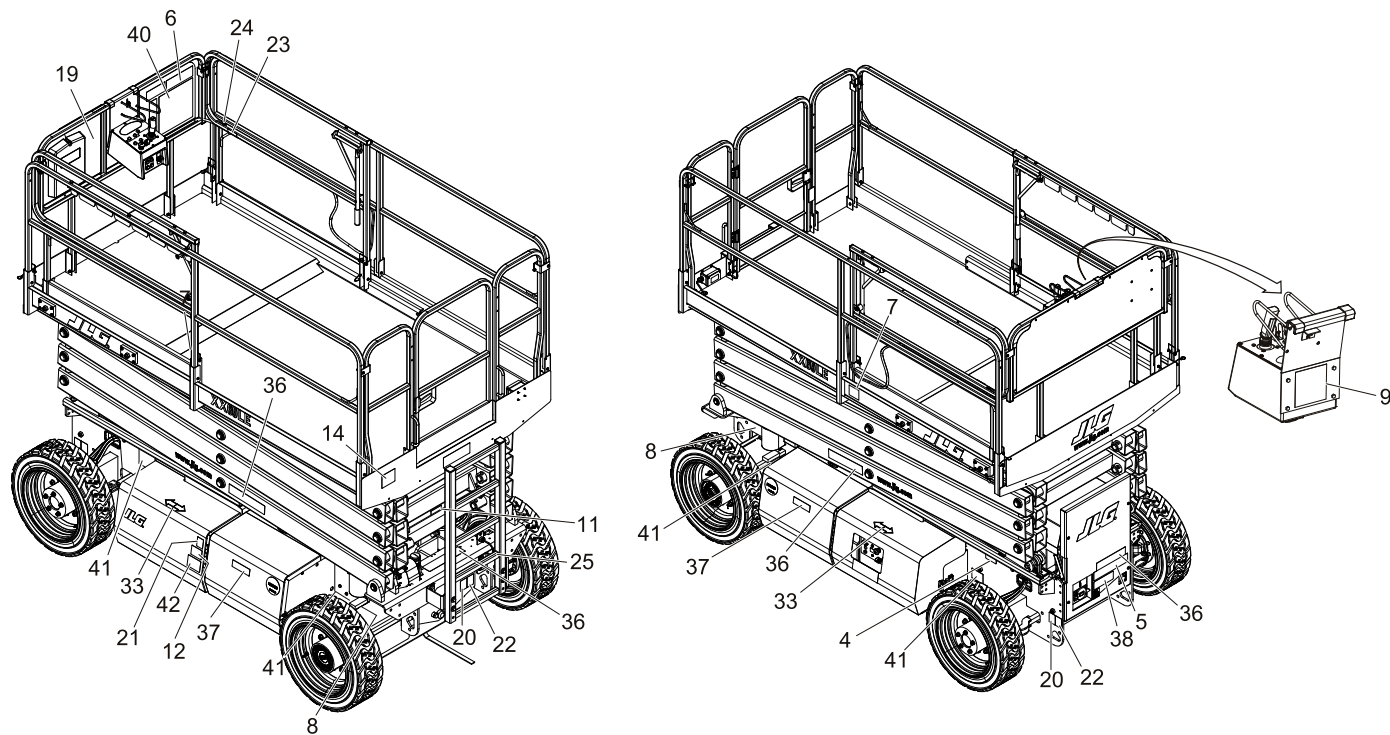
Del nr.	Brasiliansk 0270601	Kinesisk 0272005	CSA 0272653	Japansk 0270602	Sydamerika 0270600	Koreansk 0275688
12	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
13	--	--	--	--	--	--
14	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813
15	3252645	3252645	3252645	3252645	3252645	3252645
16-17	--	--	--	--	--	--
18	2901912	2901912	2901912	2901912	2901912	2901912
19 Fremstillet i USA - Før serienr. 0200101481	1703788	1703788	1703788	1703788	1703788	1703788
Fremstillet i USA - Serienr. 0200101481 til nuværende	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
Fremstillet i Belgien - Serienr. 1200000398 til nuværende	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
20	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
21	1703812	1703812	1703812	1703812	1703812	1703812
22	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814

Tabel 3-2. Placering af mærkater (ANSI eksport)

Del nr.	Brasiliansk 0270601	Kinesisk 0272005	CSA 0272653	Japansk 0270602	Sydamerika 0270600	Koreansk 0275688
23	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
24	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
25	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822
26-33	--	--	--	--	--	--
34	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687
35	--	--	--	--	--	--
36	1704915	1705097	1704904	1704917	1704913	1707026
37	1704701	1705193	1704686	1705394	1704693	1707018
38	1704702	1705194	1704687	1705398	1704694	1707020
39	1704916	1705098	1704912	1704918	1704914	1707024
40	1704341	1704344	1704340	1704342	1704339	1707022
41	1704330	1704333	1704329	1704331	1704329	1707025
101	--	--	--	--	--	--
102	1704174	1704174	1704174	1704174	1704174	1704174
103-104	--	--	--	--	--	--
105 3369LE og M3369 4069LE og M4069	1001125438 1001125437					

Tabel 3-2. Placering af mærkater (ANSI eksport)

Del nr.	Brasiliansk 0270601	Kinesisk 0272005	CSA 0272653	Japansk 0270602	Sydamerika 0270600	Koreansk 0275688
106 (Kun 4-hjulstræk)	1704998	1704998	1704998	1704998	1704998	1704998
107 3369LE 4069LE M3369 M4069	1704783 1704784 1704908 1704909	1704783 1704784 1704908 1704909	1704783 1704784 1704908 1704909	1704783 1704784 1704908 1704909	1704783 1704784 1704908 1704909	1704783 1704784 1704908 1704909
108 3369LE og M3369 4069LE og M4069	1703490 1704953	1703490 1704953	1703490 1704953	1703490 1704953	1703490 1704953	1703490 1704953
109 (kun M3369/M4069)	1704373	--	1704368	1704369	1704371	--
110	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773
111	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
112 (kun M3369/M4069)	1704830	1704830	1704830	1704830	1704830	1704830
113	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505



Figur 3-6. Installation af mærkat (CE/AUS)

Tabel 3-3. Placering af mærkater (CE/AUS)

Del nr.	CE/AUS 0275084 3369LE/4069LE	CE/AUS 0275085 M3369/M4069
1-3	--	--
4	1700584	1700584
5	1701644	1701644
6	1706338	1706338
7	--	1705084
8	1702155	1702155
9	1702631	1702631
10	--	--
11	1704211	1704211
12	1704412	1704412
13-17	--	--
18	2901912	2901912
19	1701509	1701509
20	1703811	1703811
21	1703812	1703812
22	1703814	1703814
23	1704277	1704277

Tabel 3-3. Placering af mærkater (CE/AUS)

Del nr.	CE/AUS 0275084 3369LE/4069LE	CE/AUS 0275085 M3369/M4069
24	1703819	1703819
25	1703822	1703822
26-32	--	--
33	1703687	1703687
34-35	--	--
36	1706338	1706338
37	1705670	1705670
38	1706492	1706492
39	--	--
40	1704530 1706491 (3369LE – 16,7 m/s (37 mph) vindstyrke-option)	1704530 (M3369) 1704580
41	1703490 (3369LE) 1704953 (4069LE)	1703490 (M3369) 1704953 (M4069)
42	1704174	1704174

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

AFSNIT 4. BETJENING AF MASKINE

4.1 BESKRIVELSE

Denne maskine er en selvkørende hydraulisk lift, der er udstyret med en arbejdsplatform på en sakslift-mekanisme. De vibrationer, der udsendes af disse maskiner, er ikke til fare for operatøren på arbejdsplatformen. Det tilsvarende konstante A-vægtede lydtryksniveau på arbejdsplatformen er mindre end 70 dB(A).

Det primære styrepanel findes på platformen. Fra dette styrepanel kan operatøren køre og styre maskinen både frem og tilbage. Maskinen har et styrepanel på undervognen der tilsidesætter platformens styrepanel. Undervognens styreenheder betjener hævnings og sænkning, og skal bruges i nødstilfælde til at sænke platformen til jorden, hvis operatøren i platformen ikke er stand til at gøre det. Undervognens styrepanel bruges også til førststart inspektion.

4.2 STRØMVÆLGER

Platform/undervognsvælger

Platform/undervognsvælgeren forsyner undervognens eller platformens styrepanel med strøm. STRØM/NØDSTOP-kontakten skal også være trukket ud (tilsluttet) for at få strøm.

4.3 HÆVNING OG SÆNKNING

Hævning og sænkning

For at hæve eller sænke platformen, brug hæve- eller sænkefunktionen og hold kontakten indtil den ønskede højde er nået.



MÅ IKKE SÆNKES UDEN AT PLATFORMFORLÆNGELEN ER TRUKKET HELT IND.

4.4 NIVELLERINGSDONKRAFT

Når nivelleringsdonkraftene forlader opbevaringspositionen (trukket helt ind) men ikke er skudt helt ud, frakobles hæve- og kørefunktionerne.

Når alle 4 donkrafte er skudt ud og sidder på et fast underlag, er kun kørefunktionen spærret. Kørefunktionen kobles til, så snart donkraftene er i opbevaringsposition (trukket helt ind) igen.

4.5 PLATFORMFORLÆNGELSE

Maskinen er udstyret med en mekanisk platformforlængelse. Løft håndtaget op på venstre og højre side af platformen til låsen udløses, og brug håndtaget til at skubbe platformforlængelsen ud. Når forlængelsen er skudt helt ud, trykkes håndtaget ned for at låse. Derved lukkes og holdes platformforlængelsen på plads. Gør det modsatte når forlængelsen skal trækkes ind igen.

4.6 SAMMENKLAPNING AF PLATFORMENS GELÆNDER (HVIS UDSKYRET HERMED)

1. Fjern de to stifter fra platformforlængelsens låge og fold lågen til gelænderets venstre side.
2. Fjern stiften fra gelænderet på platformforlængelsens venstre side, løft og fold gelænderet ned til platformens gulv.

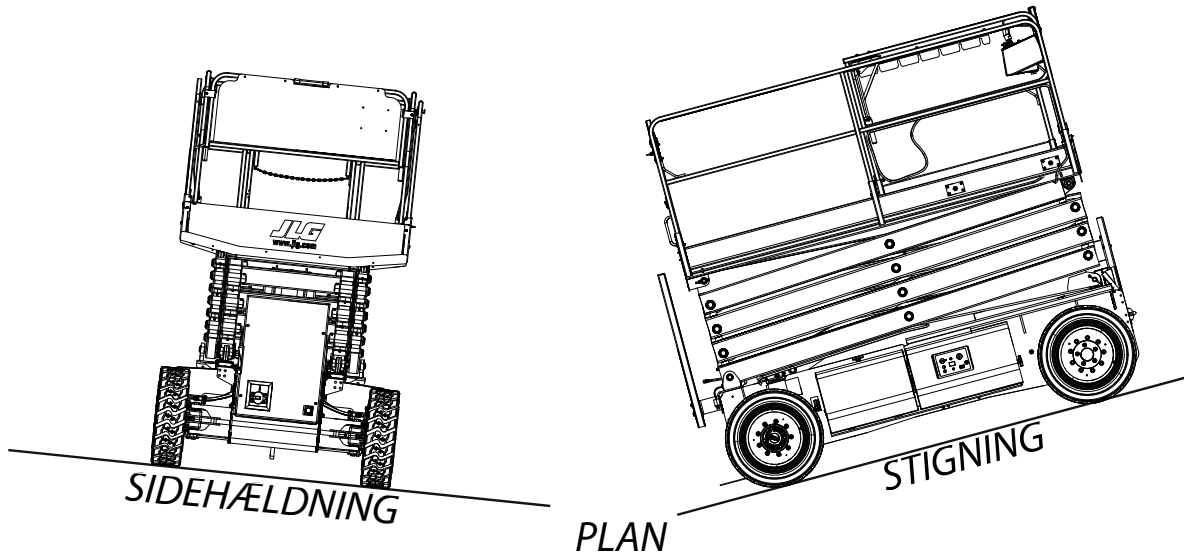
3. Fjern stiften fra gelænderet på platformforlængelsens højre side, løft og fold gelænderet ned til platformens gulv.
4. Fjern de to stifter fra det bagerste gelænder, løft og fold lågen ned til platformens gulv.
5. Løft venstre gelænder op og fold det ned på platformens gulv.
6. Løft højre gelænder op og fold det ned på platformens gulv.

4.7 STYRING

Stil fingerkontakten på køre-/styregrebet til højre for at styre til højre, eller til venstre for at styre til venstre.



UNDGÅ AT MISTE HERREDØMMET ELLER AT VÆLTE. KØR DERFOR ALDRIG MED MASKINEN PÅ STIGNINGER ELLER SIDEHÆLDNINGER, DER OVERSTIGER SPECIFIKATIONERNE PÅ PLATFORMENS ADVARSELSSKILT.



MASKINEN MÅ IKKE KØRES PÅ STIGNINGER STEJLERE END SPECIFICERET PÅ MÆRKATEN PÅ PLATFORMENS STYREPANEL

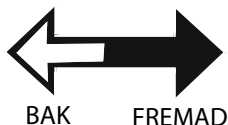
Figur 4-1. Stigning og sidehældning

Kørsel fremad og baglæns

1. Træk nødstopknappen ud og vælg kørselskontakten på platformens styrepanel.
2. Stil køregrebet i fremad eller bak efter ønske.



KØRSELS- OG STYRERETNINGEN KAN VÆRE MODSAT AF NORMAL FUNKTION. FIND DE SORT/HVIDE ORIENTERINGSPILE BÅDE PÅ UNDERVOGNENS OG PLATFORMENS STYREPANELER INDEN KØRSEL. FLYT KØRSELSKONTROLGREBENE I EN RETNING DER PASSER MED ORIENTERINGSPILENE.



HVIS HÆLDNINGSSALARMEN ER PÅ, MENS PLATFORMEN ER HÆVET, SÅ STOP KØRSELEN, SÆNK PLATFORMEN FULDSTÆNDIGT, OG FLYT MASKINEN TIL DEN STÅR I NIVEAU, INDEN PLATFORMEN HÆVES IGEN.

4.8 AFBRYDELSE OG PARKERING

BEMÆRK: Når der parkeres for natten, bør batterierne oplades, således at maskinen er klar til næste arbejdsdag.

Maskinen lukkes ned og parkeres på følgende måde:

1. Kør maskinen til et forholdsvis godt beskyttet område.
2. Vær sikker på at platformen er helt nede.
3. Tryk nødstopknappen ind på platformens styrepanel.
4. Tryk nødstopknappen ind på undervognens styrepanel. Stil platform/undervognsvælgeren til midterstilling, afbrudt.
5. Tildæk om nødvendigt platformens styrepanel for at beskytte instruktionsskilte, advarselmærkater og styreenheder mod dårligt vejr.
6. Læg stopklodser ved mindst to hjul når maskinen parkeres i en længere periode.

4.9 SIKKERHEDSAFSTIVER



FORSIGTIG

DER SKAL BENYTTES SIKKERHEDSAFSTIVER, NÅR VEDLIGEHOJDELSEN KRÆVER, AT SAX-ARMENE ER OPREJSTE.

1. Når sikkerhedsafstiveren skal bruges, så hæv platformen, træk i ringen som udløser sikkerhedsafstiveren, og drej derefter afstiveren med uret indtil den hænger lodret. Sænk platformen indtil sikkerhedsafstiveren hviler mellem de to udstrakte krydsaksler.
2. Udfør trin 1 i modsat rækkefølge når sikkerhedsafstiveren skal lægges væk.

4.10 PROCEDURE TIL BATTERIOPLADNING

Batteriopladerens stikkontakt findes foran på maskinen. Stikkontakten sidder i det formstøbte frontpanel.

1. Tilslut opladerens stikkontakt til et 220 volt (115 volt) strømudtag med en mindstekapacitet på 15 ampere.
2. Batterierne er fuldt opladet, når det 100 % LED er tændt. På dette tidspunkt afbryder opladeren automatisk.

BEMÆRK: Det tager omkring 23 timer at oplade flade batterier.

4.11 FASTSPÆNDING/LØFTNING

Fastspænding

1. Sæt platformen i opbevaringsposition og træk platformforlængelsen ind.
2. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
3. Fastspænd chassiset ved hjælp af stropper eller kæder med tilstrækkelig styrke.

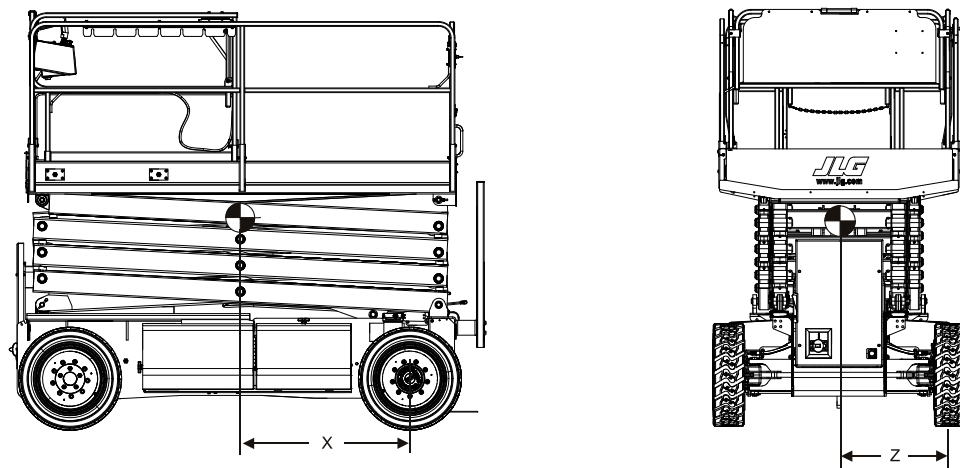
Løft

BEMÆRK: Se på producentens navneplade angående maskinens totalvægt som den oprindeligt var fremstillet.

1. Sæt platformen i opbevaringsposition og træk platformforlængelsen ind.
2. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
3. Justér rigningen korrekt for at undgå beskadigelse af maskinen og således at maskinen forbliver i niveau.

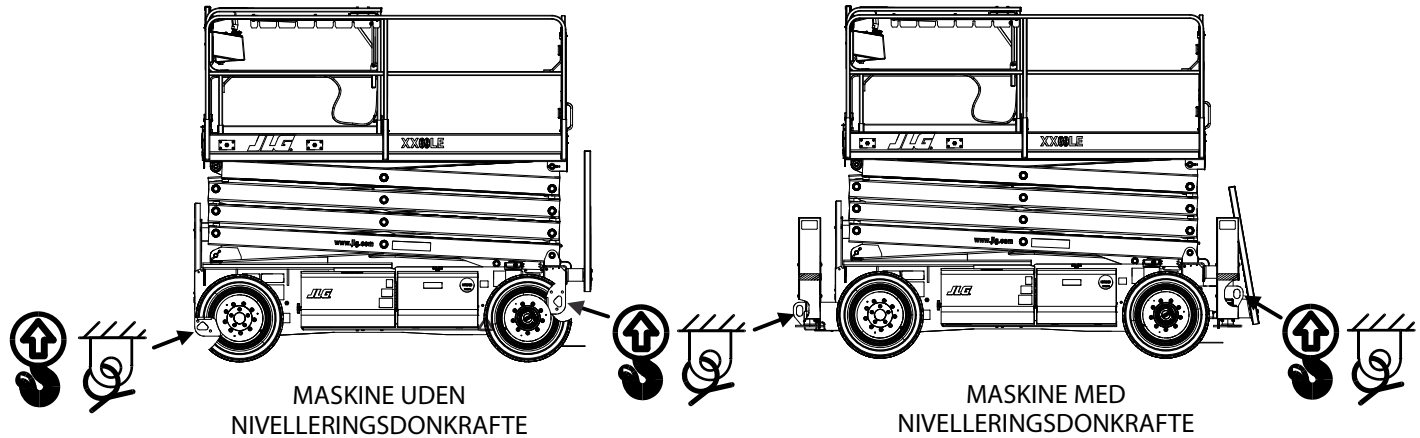
BEMÆRK

FORSØG IKKE AT LØFTE MASKINEN MED EN GAFFELTRUCK. GAFFELLØMMERNE UNDER BATTERIPAKKERNE ER KUN BEREGET TIL AT LØFTE BATTERIERNE.



MODEL	FORAKSEL kg (lb)	BAGAKSEL kg (lb)	GVW kg (lb)	HJULAFSTAND m (in)	X m (in)	Z m (in)
3369LE – ANSI	2.204 (4.860)	2.223 (4.900)	4.427 (9.760)	2,324 (91.5)	1,156 (45.5)	0,762 (30)
3369LE – CE/AUS	2.269 (5.002)	2.294 (5.057)	4.563 (10.060)	2,324 (91.5)	1,156 (45.5)	0,762 (30)
4069LE – ANSI	2.404 (5.300)	2.386 (5.260)	4.790 (10.560)	2,324 (91.5)	1,156 (45.5)	0,762 (30)
4069LE – CE/AUS	2.594 (5.300)	2.622 (5.260)	5.216,3 (11.500)	2,324 (91.5)	1,156 (45.5)	0,762 (30)

Figur 4-2. Løft- og fastspændingsskema – Blad 1 af 2



Figur 4-3. Løft- og fastspændingsskema – Blad 2 af 2

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

AFSNIT 5. NØDPROCEDURER

5.1 GENERELT

Dette afsnit forklarer de trin der skal følges i tilfælde af en nødsituation under arbejdet.

5.2 ANMELDELSE AF UHELD

JLG Industries, Inc. skal have meddelelse omgående i tilfælde af et uheld, hvor et JLG produkt er involveret. Selvom der ikke foreligger person- eller ejendomsskade, skal fabrikken kontaktes telefonisk og oplyses om alle nødvendige detaljer.

Telefonnr. til JLG: 717-485-5161

Bliver producenten ikke oplyst indenfor 48 timer om et uheld, der involverer et produkt fra JLG Industries, kan det medføre, at enhver garanti for den pågældende maskine erklæres ugyldig.

BEMÆRK

EFTER EN ULYKKE SKAL MASKINEN INSPICERES GRUNDIGT, OG ALLE FUNKTIONER EFTERPRØVES, FØRST FRA UNDERVOGNENS STYREPANEL OG DEREFTER FRA PLATFORMENS STYREPANEL.

5.3 PROCEDURER TIL NØDBUGSERING

Det er forbudt at bugserer denne maskine. Der er imidlertid givet en mulighed til at flytte maskinen. Følgende procedurer må KUN bruges i nødstilfælde.

1. Blokér hjulene forsvarligt.
2. Aktivér bremseudløsningen i begge gearnav ved at løsne boltene, modstille hjuldækslerne, og stramme boltene igen.
3. Tilslut bugseringsudstyret og fjern stopklodserne.

Efter bugsering gennemføres følgende procedure:

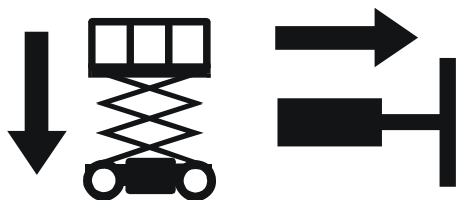
1. Stil maskinen på et fast, jævnt underlag.
2. Blokér hjulene forsvarligt.
3. Deaktivér bremseudløsningen i begge gearnav ved at løsne boltene, modstil hjuldækslerne og stram boltene til igen.
4. Fjern stopklodserne.

5.4 MANUELT NEDTAGNINGSSYSTEM

Det manuelle nedtagningssystem bruges til at sænke platformen ved hjælp af gravitet i tilfælde af strømsvigt. Træk i håndtaget, der sidder bag på maskinen lige bag ved stigen.



DEN MANUELLE NEDTAGNING AF 4069LE SÆNKER IKKE PLATFORMEN FULDSTÆNDIGT. BRUG SÆNKINGSFUNKTIONEN PÅ UNDERVOGNENS STYREPANEL TIL AT SÆNKE PLATFORMEN HELT. PLATFORMEN VIL KOMME DE SIDSTE CM (IN) VED GRAVITETHASTIGHED. HOLD AFSTAND FRA DEN NEDKOMMENDE PLATFORM.



5.5 NØDFUNKTION

Operatøren kan ikke kontrollere maskinen

BEMÆRK: Hvis platformens operatør er fastklemt, indespærret eller ude af stand til at betjene eller kontrollere maskinen:

1. Andet mandskab skal betjene maskinen fra undervognens styrepanel, men kun i det omfang det er nødvendigt.
2. Andet kvalificeret mandskab på platformen kan benytte platformens styreenheder. ARBEJDET SKAL INDSTILLES, HVIS STYREENHEDERNE IKKE FUNGERER KORREKT.
3. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet udstyr til at nedtage platformens mandskab og stabilisere maskinens bevægelser.

Platform fanget ovenfra

Hvis platformen eller bommen kommer i klemme eller sidder fast i strukturer eller udstyr ovenfra, skal mandskabet evakueres, inden maskinen frigøres.

AFSNIT 6. GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØRER

6.1 INDLEDNING

Dette afsnit i håndbogen indeholder de nødvendige anvisninger i korrekt drift og vedligeholdelse af maskinen.

Afsnittet om vedligeholdelse er udelukkende beregnet som en hjælp til maskinføreren til udførelse af den daglige vedligeholdelse og erstatter ikke den mere udførlige forebyggende vedligeholdelses- og inspektionsplan i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.

Andre publikationer specielt til denne maskine:

Service- og vedligeholdelseshåndbog (Landshørende)	3121639
Illustreret reservedelskatalog (Landshørende)	3121640

6.2 SUPPLERENDE OPLYSNINGER

De følgende oplysninger gives i overensstemmelse med kravene i det europæiske maskindirektiv 2006/42/EF og gælder kun for CE maskiner.

For elektrisk drevne maskiner er det tilsvarende konstante A-vægtet lydtryksniveau på arbejdsplatformen mindre end 70 dB(A).

For maskiner, der drives af forbrændingsmotorer, er det garanterede lydeffektniveau (LWA) iflg. det europæiske direktiv 2000/14/EF (Støjemission i miljøet fra maskiner til uden-dørs brug), baseret på testmetoder iht. bilag III, afsnit B, metode 1 og 0 i direktivet, 109 dB.

Den samlede vibrationsværdi, som hænder og arme udsættes for, overstiger ikke 2,5 m/s². Den højeste effektivværdi af den vægtede acceleration, som kroppen udsættes for, overstiger ikke 0,5 m/s².

6.3 DRIFTSSPECIFIKATIONER

Tabel 6-1. Driftsspecifikationer

Beskrivelse	3369LE/M3369			4069LE/M4069		
	ANSI	CE/AUS	CSA	ANSI	CE/AUS	CSA
Maksimalt antal personer	2			2		
Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) Kun forlængelse:	ANSI/CSA/Brasilien: 454 kg (1.000 lb) CE/AUS: 450 kg (1.000 lb) ANSI/CSA/Brasilien: 113 kg (250 lb) CE/AUS: 120 kg (250 lb)			ANSI/CSA/Brasilien: 363 kg (800 lb) CE/AUS: 360 kg (800 lb) ANSI/CSA/Brasilien: 113 kg (250 lb) CE/AUS: 120 kg (250 lb)		
Maks. platformshøjde	10,1 m (33 ft)			12,2 m (40 ft)		
Maksimal stigning	35 %			35 %		
Maksimal hældning (Venstre – Højre)	5 ° op til 7,6 m (25 ft) 4 ° op til 9,1 m (30 ft) 3 ° op til 10 m (33 ft)		3 ° op til 10 m (33 ft)	5 ° op til 9,1 m (30 ft) 4 ° op til 11 m (36 ft) 3 ° op til 12,2 m (40 ft)		3 ° op til 12,2 m (40 ft)
Maksimal hældning (For – Bag)	5 ° op til 10 m (33 ft)		3 ° op til 10 m (33 ft)	5 ° op til 12,2 m (40 ft)		3 ° op til 12,2 m (40 ft)
Maksimal hældning (Venstre – Højre) (ekstraudstyr for CE maskiner med en nominel vindstyrke på 16,7 m/s [37 mph])	Ikke relevant	4 ° op til 7,6 m (25 ft) 2 ° op til 10 m (33 ft)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant

Tabel 6-1. Driftsspecifikationer

Beskrivelse	3369LE/M3369			4069LE/M4069		
	ANSI	CE	AUS	ANSI	CE	AUS
Maksimal hældning (For- Bag) (ekstradstyr for CE maskiner med en nominel vindstyrke på 16,7 m/s (37 mph))	Ikke relevant	5 ° op til 7,6 m (25 ft) 4 ° op til 10 m (33 ft)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
Maks. dækbeklastning	1.452 kg (3.200 lb)			1.680 kg (3.700 lb)		
Maks. jordtryk Transmission	4 kg/cm ² (57 psi)			4,3 kg/cm ² (61 psi)		
Maks. tilladt vindstyrke (nominel standard)	12,5 m/s (28 mph)			12,5 m/s (28 mph)		
Maksimal vandret manuel sidekraft	667 N (150 lb force)	400 N (90 lb force)		534 N (120 lb force)	400 N (90 lb force)	
Maks. tilladt vindstyrke (16,7 m/s maskiner) (Optionsvurdering kun for CE-specifi- kation)	Ikke relevant	16,7 m/s (37 mph)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
Venderadius: Indvendig Udvendig	2,3 m (7.5 ft) 4,9 m (16 ft)			2,3 m (7.5 ft) 4,9 m (16 ft)		

Tabel 6-1. Driftsspecifikationer

Beskrivelse	3369LE/M3369			4069LE/M4069		
	ANSI	CE	AUS	ANSI	CE	AUS
Hjulafstand	2,3 m (91.5 in)			2,3 m (91.5 in)		
Maskinens bruttovægt (omtrentlig)	4.427 kg (9.760 lb)	4.563 kg (10.060 lb)		4.790 kg (10.560 lb)	5.216,3 kg (11.500 lb)	
Maksimal kørehastighed	4,8 km/h (3 mph)			4,8 km/h (3 mph)		
Kørehastighed – (nedsat)	16-24 sek./15 m (50 ft)			16-24 sek./15 m (50 ft)		
Kørehastighed - (høj)	10,6-12 sek./15 m (50 ft)			10,6-12 sek./15 m (50 ft)		
Kørehastighed – (krybe) (AUS model med fuld kørehøjde)	Ikke relevant			Ikke relevant		142-146 sek./ 7,6 m (25 ft)
Platforms hævehastighed (tom platform)	36-40 sek.			52-60 sek.		
Platforms sænkehastighed (tom plat- form)	43-48 sek.			49-51 sek.		
Maks. hydraulisk driftstryk	207 bar (3.000 psi)			207 bar (3.000 psi)		
Systemspænding	48 volt			48 volt		
Frihøjde	20 cm (8 in)			20 cm (8 in)		

Dimensioner**Tabel 6-2. Dimensioner**

	3369LE/M3369	4069LE/M4069
Transporthøjde (gelændere nede)	1,9 m (76.5 in)	2 m (79 in)
Maskinlængde	3,1 m (121 in)	
Maskinbredde	1,75 m (69 in)	

Kapaciteter**Tabel 6-3. Kapaciteter**

Brændstoftank - (kun M-modeller)	Ca. 3,3 l (0.9 gal)
Hydrauliktank	31,2 l (8.25 gal)
Hydrauliksystem	32,1 l (8.5 gal)
Generators krumtaphus	1,3 l (1.37 qt)

Dæk**Tabel 6-4. Dækspecifikationer**

STØRRELSE	240/55 D17.5 R4 slidbane (Fyld dæk med polyurethan m/høj durometer ved 90 psi)	IN240/55-17.5 FF	27.2/10.5-15 FF græstørv	IN240/55-17,5 Ikke-mærkende
Belastningsnormering	3.611 kg ved 655 kPa (7.960 lb ved 95 psi) 3.506 kg ved 621 kPa (7.730 lb ved 90 psi)	3.878 kg ved 724 kPa (8.550 lb ved 105 psi) 3.611 kg ved 655 kPa (7.960 lb ved 95 psi) 3.506 kg ved 621 kPa (7.730 lb ved 90 psi)	1.823 kg ved 290 kPa (4.019 lb ved 42 psi) 989 kg ved 221 kPa (2.180 lb ved 32 psi)	3.878 kg ved 724 kPa (8.550 lb ved 105 psi) 3.611 kg ved 655 kPa (7.960 lb ved 95 psi) 3.506 kg ved 621 kPa (7.730 lb ved 90 psi)
Lagsklasse	12 lag	10 lag	6 lag	10 lag
Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker	230 Nm (170 lb-ft)			

Batterier (Elektriske maskiner)

Vigtige stabiliserende vægte

Tabel 6-5. Batterispecifikationer

TYPE	706HD	EVL16A-A (AGM)
Spænding	6	6
Reservekapacitet	810 minutter	841 min.
Nominel amperetime	ved 20 timer – 375	ved 20 timer – 390

BEMÆRK

JLG MASKINER UDSYRET MED DELTA Q BATTERIPLADERE ER KONSTRUERET TIL AT YDE DEN BEDSTE PRÆSTATION MED OEM FABRIKSGODKENDTE BATTERIER.

GODKENDTE JLG ERSTATNINGSBATTERIER KAN ANSKAFFES GENNEM JLG'S DISTRIBUTIONSCENTRE FOR BRUGTE RESERVEDELE ELLER JLG'S BRUGTE RESERVEDELSPROGRAMMER. FÅ HJÆLP TIL AT FINDE DET RETTE UDSKIFTNINGSBATTERI VED AT HENVENDE DIG TIL DET LOKALE JLG KONTOR.

BATTERIER GODKENDTE AF JLG ER AFPRØVET FOR KOMPATIBILITET MED ALGORITMEPROGRAMMERINGEN AF DELTA Q BATTERIPLADEREN SÅLEDES AT BATTERIETS HOLDBARHED OG MASKINENS CYKLUSTIDER KAN BLIVE OPTIMERET. BRUG AF IKKE-GODKENDTE BATTERIER PÅ JLG UDSYRET KAN GIVE PRÆSTATIONSPROBLEMER ELLER FREMKALDE FEJLKODER I BATTERIPLADEREN. JLG PÅTAGER SIG INTET ANSVAR FOR SERVICE ELLER PRÆSTATION, DER STAMMER FRA BRUG AF IKKE-GODKENDTE BATTERIER.

Tabel 6-6. Vigtige stabiliserende vægte

KOMPONENT	kg	lb
Platform	354	780
Platformforlængelse	163	360
Skumfyldte dæk	94	207
Batterier (Elektriske maskiner – Hvert)	50,3	111

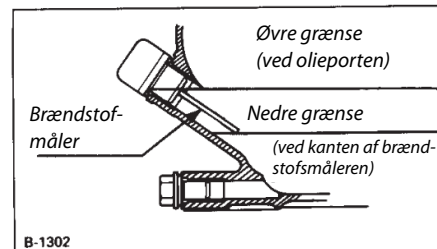
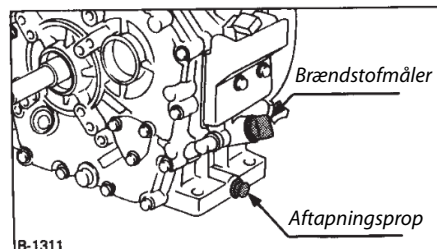
Motor

Tabel 6-7. Vekselstrømsgenerator (hvis udstyret hermed)

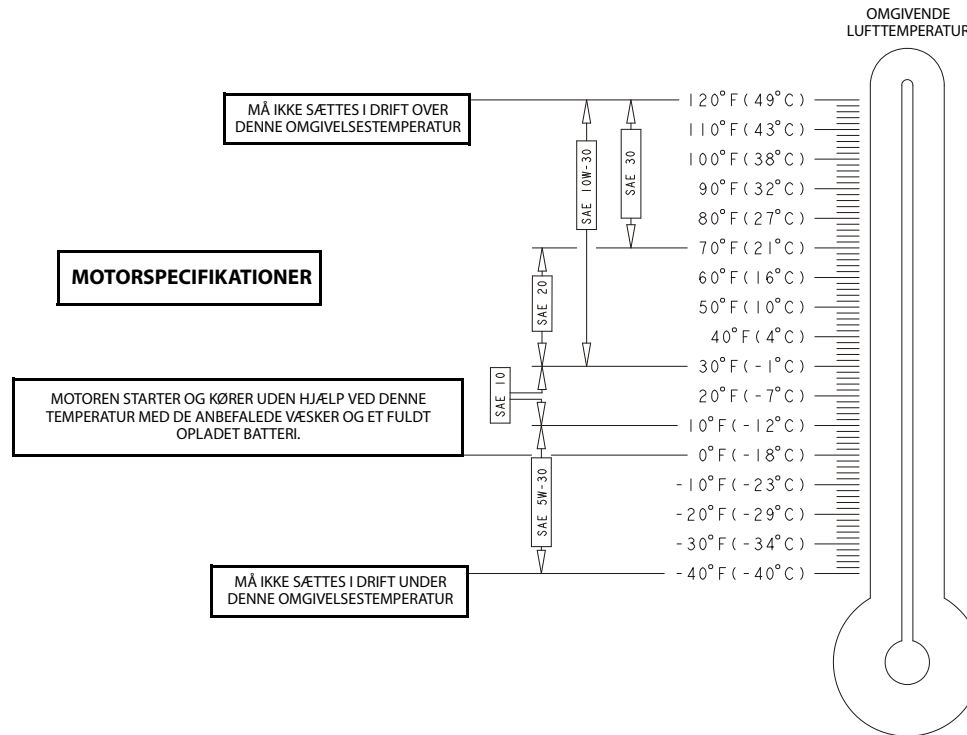
TYPE	Luftkølet 4-takts Deutz diesel Kubota Diesel OC60-D (T4F)
Slagvolumen	0,276 l (16.85 cu. in)
Boring x slaglængde	72 mm x 68 mm(2.83 in x 2.68 in)
Antal cylindre	1
Hestkræfter	4,5 kW/3.600 o/m (5.6 hp/3.600 o/m)
Brændstoftype	Diesel (SAE No. 2-D)
Gløderør	Forvarmer tændt ved 5 °C (40 °F)
Vægt	17,24 kg (38 lb)
Luftfilter	Papirelementtype

Tabel 6-8. Specifikationer for motorbatteri

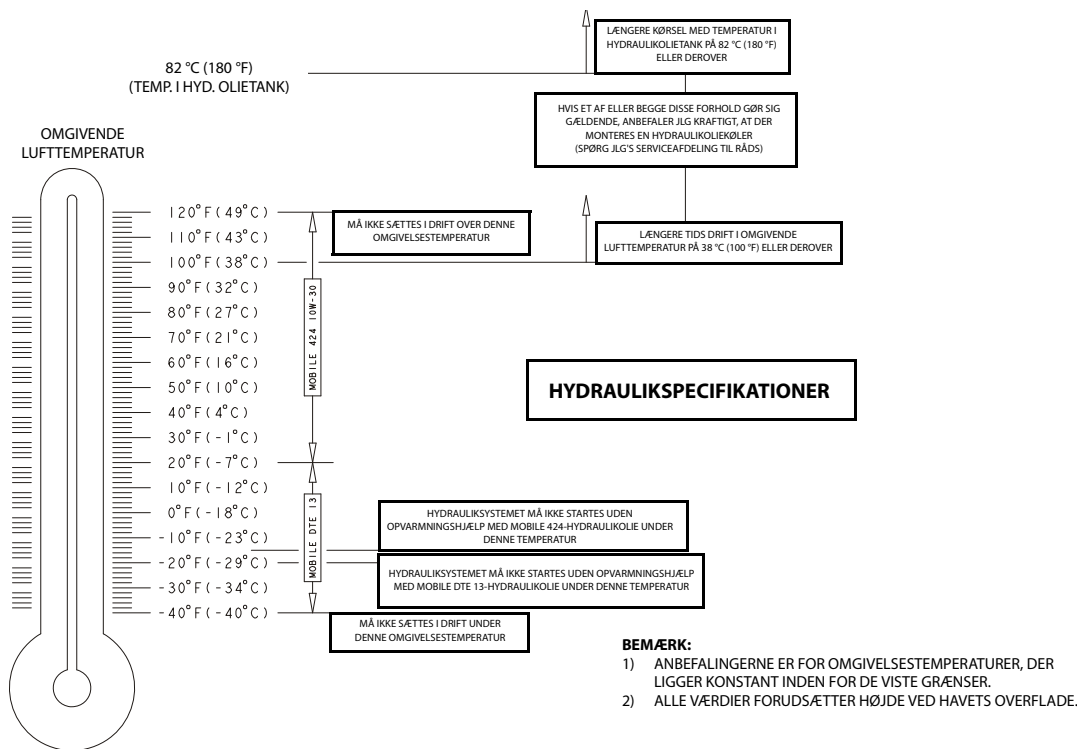
BCI gruppestørrelse	51R – 675
Tørningsydelse	550 ampere ved 0 °C (32 °F) 450 ampere ved -18 °C (0 °F)
Reservekapacitet	80 minutter ved 27 °C (80 °F)
Vægt	13,15 kg (29 lb)



Kubota OC60-D motor – oliepind and aftapningsplacering



Figur 6-1. Specifikationer for motors driftstemperatur – (Kubota) Side 1 af 2



Figur 6-2. Specifikationer for motors driftstemperatur – (Kubota) Side 2 af 2

Smøring

Hydraulikolie

Tabel 6-9. Hydraulikolie

DRIFTSTEMPERATUROMRÅDE FOR HYDRAULIKSYSTEM	SAE VISKOSITETSGRAD
-18 til -5 °C (0 til +23 °F)	10W
-18 til +100 °C (0 til +210°F)	10W-20, 10W-30
+10 til +100°C (+50 til +210°F)	20W-20

BEMÆRK: Hydraulikolie skal have antislidkvalitet mindst som API-kategori GL-3 og tilstrækkelig kemisk stabilitet til mobil hydrauliksystemdrift. JLG Industries anbefaler Mobilfluid 424 hydraulikolie, som har SAE viskositetsindeks på 152.

BEMÆRK: Når temperaturen forbliver under -7 °C (-20°F) anbefaler JLG Industries, at der anvendes Mobil DTE13.

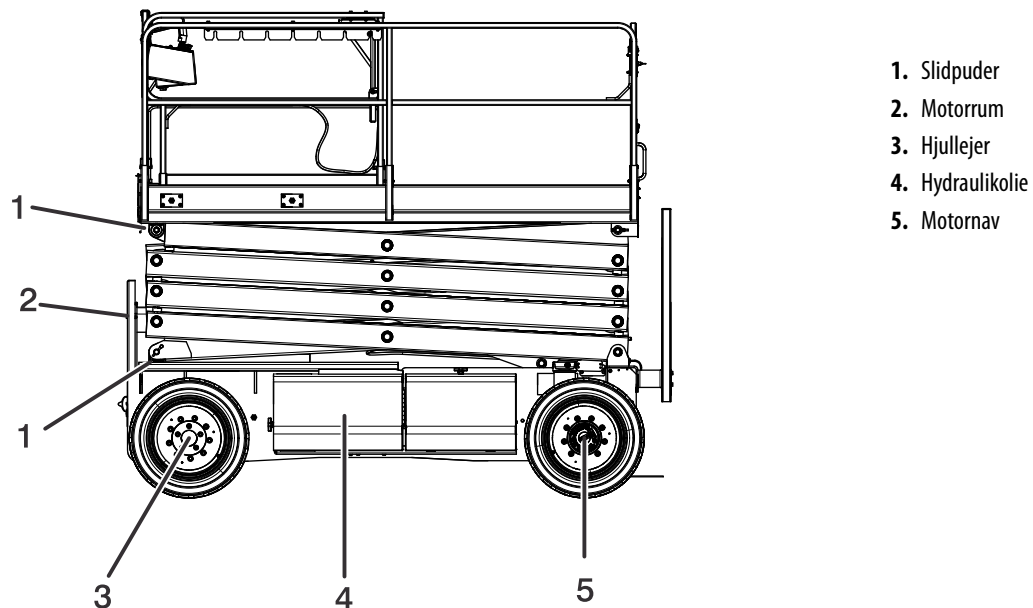
BEMÆRK: Bortset fra JLG's anbefalinger er det ikke tilrådeligt at blande forskellige oliemærker eller -typer, da de måske ikke indeholder samme tilsætningsmidler, eller måske ikke har samme viskositetsgrad. Hvis man vil bruge anden hydraulikolie end Mobilfluid 424, skal man kontakte JLG Industries angående korrekt forskrift.

Smøremiddelsforskrift

Tabel 6-10. Smøremiddelsforskrift

TYPE	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfedt med minimumsdryppunkt på 177 °C (350 °F). Er meget modstandsdygtig over for vand, har gode vedhængsegenskaber og af typen til højtryk. (Timken OK 40 pund minimum).
EPGL (højtryksolie)	Højtrykstandhjulolie, der opfylder kriterierne i API-kategori GL-5 eller specifikation MIL-L-2105.
MO	Motorolie. Benzin – API SF/SG-kategori, MIL-L-2104. Diesel – API CC/CD-kategori, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.
HO	Hydraulikolie. API-kategori GL-3, f.eks. Mobil 424.

6.4 VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØRER



Figur 6-3. Vedligeholdelses- og smøredigram ved maskinfører

BEMÆRK: Følgende numre svarer til numrene i Figur 6-3., Vedligeholdelses- og smøredigram ved maskinfører.

1. Slidpuder
smørepunkter – 8 slidpuder
smøremiddel – MPG
Interval – hver måned eller 50 timer.
2. Motorrum (Generator – hvis udstyret hermed) – Motorrummet er monteret på en glidebakke, der trækkes ud foran på maskinen.
 - a. Motoroliekontrol/-påfyldning
Kapacitet – se motorhåndbogen
Smøremiddel – se motorhåndbogen
Interval – kontrollér niveauet hver dag; skift som anvist i motorproducentens håndbog.
 - b. Luftfilter
Smørepunkt – filterelement
Interval – Efterse hver 3. måned eller hver 150 timer; skift hver 6. måned eller hver 300 timer.
 - c. Brændstoffilter
Smøremiddel – filterelement
Interval – rens hver 3. måned eller hver 150 timer; skift hver 6. måned eller hver 300 timer.
3. Hjullev
smørepunkter – forhjul (2)
smøremiddel – MPG
Interval – hvert 2. år eller hver 1.200 driftstimer
4. Hydraulikolie
Smørepunkter – påfyldningsniveau/aftapningsprop
Smøremiddel – HO
Interval – kontrollér olieniveauet efter hver 10 timers drift; skift olie hvert 2. år eller hver 1.200 driftstimer.
5. Motornav
Smørepunkt – påfyldningsprop
Smøremiddel – EPGL
Interval – hvert 2. år eller hver 1.200 driftstimer

6.5 DÆK OG HJUL

Dækskade

JLG Industries, Inc. anbefaler, at så snart der observeres nogen form for skår eller rifter, der frilægger dæksiden eller lærredslag i slidbanen på luftfyldte dæk, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift. Dækket eller dækkene skal skiftes.

JLG Industries, Inc. anbefaler: Når følgende observeres på dæk fyldt med polyuretanskum, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift, og dækket eller dækkene skiftes.

- et jævnt, lige skår gennem lærredslagene, der er over 7,5 cm (3 in) lang
- rifter eller flænger (ujævne kanter) i lærredslagene, der er mere end 2,5 cm (1 in) i nogen retning.
- huller med en diameter på mere end 2,5 cm (1 in).
- enhver skade på dækkets kanttråd.

Hvis et dæk er beskadiget, men ikke over de ovenfor nævnte kriterier, skal dækket inspiceres hver dag til konstatering af, at skaden stadig opfylder de tilladelige kriterier.

Udskiftning af dæk

JLG anbefaler, at dæk udskiftes med samme størrelse, lagsklasse og mærke, som de originale. Der henvises til JLG's

reservedelskatalog angående reservedelsnumre på foreskrevne dæk til givne maskinmodeller. Hvis der ikke bruges dæk, der er godkendt af JLG, anbefaler vi dæk efter følgende retningslinjer:

- Mindst samme belastningsnormering og størrelse som de originale dæk.
- Mindst samme slidbanebredde som de originale dæk.
- Samme hjuldiameter, bredde og forsætning som de originale dæk.

Skumfyldte dæk må ikke udskiftes med luftfyldte dæk, medmindre det udtrykkeligt godkendes af JLG Industries Inc. Når man vælger og monterer nye dæk, skal man sørge for, at alle dæk har dæktryk i henhold til JLG's forskrift. Begge dæk på samme aksel skal altid være af samme mærke pga. variation i størrelse dækmærkerne imellem.

Udskiftning af hjul

Fælgene på alle modeller er konstrueret efter de stabilitetskrav, der passer til sporvidde, dæktryk og belastningskapacitet. Udskiftning til anden størrelse, såsom fælgbredde, midterstykkeplacering, større eller mindre diameter osv., uden skriftlig godkendelse fra fabrikken, kan føre til, at maskinen bliver ustabil.

Montering af hjul

Det er meget vigtigt, at hjulmøtrikkerne tilspændes og holdes tilspændt til korrekt moment.

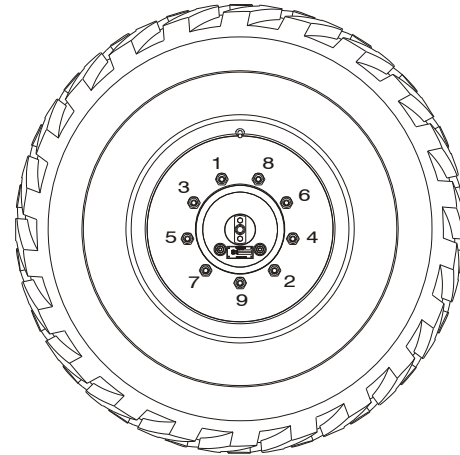


ADVARSEL

HJULMØTRIKKER SKAL MONTERES OG HOLDES KORREKT TILSPÆNDT, SÅ HJULENE IKKE GÅR LØSE, OG MØTRIKKERNE IKKE BLIVER ØDELAGT MED RISIKO FOR, AT HJULET GÅR AF AKSLEN MED FARLIGE KONSEKVENSER. SØRG FOR KUN AT BRUGE MØTRIKKER, DER PASSER TIL HJULETS KONUSVINKEL.

Spænd hjulmøtrikkerne til korrekt moment, så hjulene ikke går løs. Spænd møtrikkerne med en momentnøgle. Hvis man ikke har en momentnøgle, skal man spænde møtrikkerne med en møtriknøgle, og dernæst omgående få møtrikkerne efterspændt til korrekt moment på et værksted eller hos en forhandler. Overspænding bevirker, at møtrikkerne bliver ødelagt, eller monteringsboltens huller i hjulene mister formen. Hjul skal monteres på følgende måde:

1. Skru først alle møtrikkerne på med hånden, så gevindene ikke bliver ødelagt. Der må HVERKEN bruges smøremiddel på gevindstudse ELLER møtrikker.
2. Spænd møtrikkerne i følgende sekvens:



SEKvens TIL 9
MØTRIKKER

3. Møtrikkerne skal tilspændes ad flere gange. Følg den anviste sekvens, og spænd møtrikkerne efter skemaet over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker, Tabel 6-11 på side 6-16.

Tabel 6-11. Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker

TILSPÆNDINGSSEKVENS		
1. tilspænding	2. tilspænding	3. tilspænding
60-70 Nm (40-50 lb-ft)	125-150 Nm (90-105 lb-ft)	200-240 Nm (145-170 lb-ft)

Hjulmøtrikker skal tilspændes efter de første 50 driftstimer og efter afmontering af hjul. Kontrollér tilspændingsmomentet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer.

AFSNIT 7. LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Tabel 7-1. Liste over inspektion og reparation

Dato	Kommentarer

Tabel 7-1. Liste over inspektion og reparation

Dato	Kommentarer



An Oshkosh Corporation Company

OVERFØRSEL AF EJERSKAB

Til produktets ejer:

Hvis du nu ejer, men IKKE ER den oprindelige køber af produktet omtalt i denne manual, vil vi meget gerne vide hvem du er. Det er vigtigt, at JLG Industries, Inc. har opdateret information om ejerskab af alle JLG produkter, således at ejeren er i stand til at modtage sikkerhedsrelaterede meddelelser. JLG vedligeholder information om ejerskab af hvert JLG produkt og benytter denne information i tilfælde, hvor det er nødvendigt at sende bulletiner til ejeren.

Benyt venligst denne formular til at give JLG opdateret information angående nuværende ejerskab af JLG produkter. Send den udfyldte formular til JLG Product Safety and Reliability Department via fax eller post til adressen som vist nedenfor.

Mange tak

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA
Telefon: +1-717-485-6591
Fax: +1-301-745-3713

BEMÆRK: Leasede eller lejede enheder skal ikke medtages på denne formular.

Fabrikmodel: _____

Serienummer: _____

Tidligere ejer: _____

Adresse: _____

Land: _____ Tlf.: (____) _____

Overførselsdato: _____

Nuværende ejer: _____

Adresse: _____

Land: _____ Tlf.: (____) _____

Hvem bør vi rette henvendelse til hos Dem?

Navn: _____

Titel: _____



An Oshkosh Corporation Company

JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

(717) 485-5161 (Corporate)
(800) 544-5438 (Service)
(717) 485-6417
www.jlg.com

JLG over hele verden

JLG Industries
 358 Park Road
 Regents Park
 NSW 2143
 Sydney 2143
 Australien
 +6 (12) 87186300
 +6 (12) 65813058
 Email: techservicesauc@jlg.com

JLG Ground Support Oude
 Bunders 1034
 Breitwaterstraat 12A
 3630 Maasmechelen
 Belgien
 +32 (0) 89 84 82 26
 Email: emeaservice@jlg.com

JLG Latino Americana LTDA
 Rua Antonia Martins Luiz, 580
 Distrito Industrial Joao Narezzi
 Indaiatuba-SP 13347-404
 Brasil
 +55 (19) 3936 7664 (Parts)
 +55(19)3936 9049 (Service)
 Email: comercialpecas@jlg.com
 Email: servicios@jlg.com

Oshkosh-JLG (Tianjin) Equipment
 Technology LTD
 Shanghai Branch
 No 465 Xiao Nan Road
 Feng Xian District
 Shanghai 201204
 Kina
 +86 (21) 800 819 0050

JLG Industries Dubai
 Jafza View
 PO Box 262728, LB 19
 20th Floor, Office 05
 Jebel Ali, Dubai
 +971 (0) 4 884 1131
 +971 (0) 4 884 7683
 Email: emeaservice@jlg.com

JLG France SAS
 Z.I. Guillaume Mon Amy
 30204 Fauillet
 47400 Tonniens
 Frankrig
 +33 (0) 553 84 85 86
 +33 (0) 553 84 85 74
 Email: pieces@jlg.com

JLG Deutschland GmbH
 Max Planck Str. 21
 27721 Ritterhude - Ihlpohl
 Tyskland
 +49 (0) 421 69350-0
 +49 (0) 421 69350-45
 Email: german-parts@jlg.com

JLG Equipment Services Ltd.
 Rm 1107 Landmark North
 39 Lung Sum Avenue
 Sheung Shui N. T.
 Hong Kong
 +(852) 2639 5783
 +(852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) S.R.L.
 Via Po. 22
 20010 Pregnana Milanese (MI)
 Italien
 +39 (0) 2 9359 5210
 +39 (0) 2 9359 5211
 Email: ricambi@jlg.com

JLG EMEA B.V.
 Polaris Avenue 63
 2132 JH Hoofddorp
 Holland
 +31 (0) 23 565 5665
 Email: emeaservice@jlg.com

JLG NZ Access Equipment & Services
 2B Fisher Crescent
 Mt Wellington 1060
 Auckland, New Zealand
 +6 (12) 87186300
 +6 (12) 65813058
 Email: techservicesaus@jlg.com

JLG Industries
 Vahutinskoe shosse 24b.
 Khimki
 Moscow Region 141400
 Den Russiske Føderation
 +7 (499) 922 06 99
 +7 (499) 922 06 99

Oshkosh-JLG Singapore Technology
 Equipment Pte Ltd.
 35 Tuas Avenue 2
 Jurong Industrial Estate
 Singapore 639454
 +65 6591 9030
 +65 6591 9045
 Email: SEA@jlg.com

JLG Iberica S.L.
 Trapadella, 2
 Pol. Ind. Castellbisbal Sur
 08755 Castellbisbal Barcelona
 Spanien
 +34 (0) 93 772 47 00
 +34 (0) 93 771 1762
 Email: parts_iberica@jlg.com

JLG Industries (UK) Ltd.
 Bentley House
 Bentley Avenue
 Middleton, Greater Manchester
 M24 2GP
 Storbritannien
 +44 (0) 161 654 1000
 +44 (0) 161 654 1003
 Email: ukparts@jlg.com

JLG Sverige AB
 Enköpingsvägen 150
 176 27 Jarfalla
 Sverige
 +46 (0) 8 506 595 00
 +46 (0) 8 506 595 27
 Email: nordicsupport@jlg.com