



An Oshkosh Corporation Company

Betjenings- og sikkerhedsvejledning

Originale instruktioner - Denne vejledning skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Bomliftmodeller

E300A

E300AJ

E300AJP

før serienr. Serienummer

0300138358



3122807

29. december 2009

Danish - Operation & Safety

FORORD

Denne manual er et meget vigtigt værktøj! Den skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Hensigten med denne manual er at oplyse ejere, brugere, operatører, udlejere og lejere om de forholdsregler og betjeningsmetoder, der er nødvendige for, at maskinen kan bruges på sikker og korrekt måde til det tiltænkte formål.

På grund af konstante produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. sig ret til at ændre specifikationerne uden forudgående varsel. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. for at få ajourført information.

SIKKERHEDSSYMBOLER OG SIKKERHEDSBETEGNELSER



Dette er sikkerhedssymbolet. Det bruges til at gøre Dem opmærksom på potentielle farer for personskade. Overhold alle sikkerhedsoplysninger der følger med dette symbol, for at undgå personskader eller dødsfald.

FARE

INDIKERER EN UMIDDELBAR FARLIG SITUATION SOM, HVIS DEN IKKE UNDGÅS, VIL MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN RØD BAGGRUND.

ADVARSEL

INDIKERER EN MULIG FARLIG SITUATION SOM, HVIS DEN IKKE UNDGÅS, KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN ORANGE BAGGRUND.

FORSIGTIG

INDIKERER EN MULIG FARLIG SITUATION SOM, HVIS DEN IKKE UNDGÅS, KAN MEDFØRE MINDRE ELLER MODERAT TILSKADEKOMST. DEN KAN OGSÅ ANVENDES SOM ADVARSEL MOD USIKRE ARBEJDSMETODER. DENNE MÆRKAT HAR EN GUL BAGGRUND.

⚠ ADVARSEL

DETTE PRODUKT SKAL VÆRE I OVERENSSTEMMELSE MED ALLE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER. RET HENVENDELSE TIL JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE AUTORISEREDE JLG REPRÆSENTANT OG FÅ INFORMATION OM DE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER, DER KAN VÆRE UDGIVET VEDRØRENDE DETTE PRODUKT.

BEKENDTGØRELSE

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER TIL DEN REGISTREREDE EJER AF DENNE MASKINE. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. FOR AT SIKRE, AT REGISTRERINGEN FOR DEN NUVÆRENDE EJER ER AJOURFØRT OG KORREKT.

BEKENDTGØRELSE

JLG INDUSTRIES, INC. SKAL STRAKS ORIENTERES OM ALLE TILFÆLDE, HVOR ET JLG-PRODUKT INDGIK I EN ULYKKE, HVOR DER FOREKOM PERSONSKADE ELLER DØD, ELLER SOM MEDFØRTE VÆSENTLIG EJENDOMSSKADE ELLER BESKADIGELSE AF JLG PRODUKTET.

Ang.:

- Rapportering af ulykke
- Publikationer om produktsikkerhed
- Ajourføring af nuværende ejer
- Spørgsmål vedrørende produktsikkerhed
- Information om overensstemmelse med standarder og regulativer
- Spørgsmål vedrørende særlige produktanvendelser
- Spørgsmål vedrørende produktmodifikationer

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742

eller det lokale JLG kontor
(Adresser findes på indersiden af omslaget)

I USA:

Gratisnummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Udenfor USA:

Tlf.: 240-420-2661
E-mail: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSLISTE

Original udgave	- 13. juni 2005
Revideret	- 12. juli 2006
Revideret	- 6. november 2006
Revideret	- 7. maj 2007
Revideret	- 29. december 2009

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
AFSNIT - 1 - SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER		Generelt	2-8
1.1 GENERELT	1-1	AFSNIT - 3 - MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER	
1.2 FØR-START	1-1	3.1 GENERELT	3-1
Operatørens oplæring og viden	1-1	3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER.	3-1
Inspektion af arbejdsplads	1-2	Undervognens styrepanel	3-2
Inspektion af maskinen.	1-2	Platfornens styrepanel	3-7
1.3 BETJENING	1-3	Platfornens indikatorpanel	3-11
Generelt	1-3		
Fare for at snuble og falde	1-3	AFSNIT - 4 - BETJENING AF MASKINE	
Fare for elektrisk stød	1-4	4.1 BESKRIVELSE.	4-1
Fare for at vælte	1-6	4.2 BOMBETJENINGSKARAKTERISTIKKER OG BEGRÆNSNINGER	4-2
Fare for fastklemning og sammenstød	1-7	Kapaciteter.	4-2
1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT	1-8	Stabilitet	4-2
1.5 ANDRE FARER / SIKKERHED	1-9	4.3 MOTORBETJENING	4-6
AFSNIT - 2 - BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION		Strømafbryder/nødstopkontakt	4-6
2.1 OPLÆRING AF PERSONALE.	2-1	Platform/undervognsvælger	4-6
Operatøropplæring	2-1	Aktivering af motor	4-6
Opsyn under oplæring	2-1	4.4 FREMDRIFT (KØRSEL).	4-7
Operatørens ansvar	2-1	Kørsel fremad og baglæns	4-9
2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE	2-2	4.5 STYRING.	4-9
Førstart-inspektion	2-4	4.6 PLATFORM	4-9
Funktionstjek	2-5	Nivellering af platform	4-9

INDHOLDSFORTEGNELSE

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
Platformsrotation	4-9	AFSNIT - 6 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØRER	
4.7	BOM4-10	6.1 INDLEDNING	6-1
Bomudsving	4-11	6.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER OG YDELSESDATA	6-1
Hævning og sænkning af øverste bom	4-11	Driftsspecifikationer	6-1
4.8 FUNKTIONSHASTIGHEDSKNAP	4-11	Dimensioner	6-2
4.9 AFBRYDELSE OG PARKERING	4-11	Kapaciteter	6-3
4.10 LØFTNING OG FASTSPÆNDING	4-12	Dæk	6-3
Løft	4-12	Hydraulikolie	6-4
Fastspænding	4-12	Hovedkomponenter, vægt	6-6
AFSNIT - 5 - NØDPROCEDURER		6.3 VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØREREN	6-8
5.1 GENERELT	5-1	6.4 VEDLIGEHOLDELSE OG OPLADNING AF BATTERI	6-11
5.2 RAPPORTERING AF UHELD	5-1	Kvartalsvis vedligeholdelse af batteri	6-11
5.3 NØDFUNKTION	5-1	Batteriopladning, dagligt	6-12
Operatøren kan ikke kontrollere maskinen	5-1	6.5 DÆK OG HJUL	6-13
Platform eller bom sidder fast ovenfra	5-2	Udskiftning af dæk	6-13
5.4 PROCEDURER FOR BUGSERING I NØDSTILFÆLDE	5-2	Udskiftning af hjul og dæk	6-13
5.5 MANUELT NEDTAGNINGSSYSTEM	5-2	Montering af hjul	6-13
5.6 MANUEL TILSIDESÆTTELSE AF UDSVING	5-4	AFSNIT - 7 - LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION	

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE

SIDE

ILLUSTRATIONSFORTEGNELSE

2-1.	Grund-nomenklatur - E300A	2-6
2-2.	Grund-nomenklatur - E300AJ og E300AJP	2-7
2-3.	Daglig inspektion ved rundgang (Blad 1 af 3)	2-8
2-4.	Daglig inspektion ved rundgang - Blad 2 af 3	2-9
2-5.	Daglig inspektion ved rundgang - Blad 3 af 3	2-10
3-1.	Undervognens styrepanel - 300A	3-2
3-2.	Undervognens styrepanel - 300AJ	3-3
3-3.	Undervognens styrepanel - 300AJP	3-4
3-4.	Platformens styrepanel	3-8
3-5.	Platformens indikatorpanel	3-11
4-1.	Stilling med mindste fremoverstabilitet	4-3
4-2.	Stilling med mindste bagoverstabilitet	4-4
4-3.	Stigninger og sidehældninger	4-7
4-4.	Løfteskema	4-11
4-5.	Fastgøring af maskine	4-12
4-6.	Placering af mærkater - Blad 1 af 3	4-13
4-7.	Placering af mærkater - Blad 2 af 3	4-14
4-8.	Placering af mærkater - Blad 3 af 3	4-15
6-1.	Vedligeholdelses- og smørediaqram ved maskinfører. 6-7	

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE

SIDE

TABELFORTEGNELSE

1-1	Mindste tilnærmelsesafstand	1-5
1-2	Beaufort-skala (Kun til reference)	1-10
2-1	Inspektions- og vedligeholdelsesskema	2-3
3-1	Samtidige funktioner	3-10
4-1	Mærkat-tekst for E300A - Nr. 1 af 2	4-16
4-2	Mærkat-tekst for E300A - Nr. 2 af 2	4-20
4-3	Mærkat-tekst for E300AJ	4-24
4-4	Mærkat-tekst for E300AJP	4-28
6-1	Betjeningsspecifikationer - E300A	6-1
6-2	Betjeningsspecifikationer - E300AJ	6-2
6-3	Betjeningsspecifikationer - E300AJP	6-3
6-4	Kapaciteter	6-3
6-5	Dimensioner	6-4
6-6	Hydraulikolie	6-4
6-7	Specifikationer for Mobil DTE 11M	6-5
6-8	Specifikationer for Mobilfluid 424	6-5
6-9	Specifikationer for Mobil EAL 224H	6-6
6-10	Vigtige stabiliserende vægte	6-6
6-11	Smøremiddelsforkrift	6-8
6-12	Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker	6-15
7-1	Liste over inspektion og reparation	7-1

Denne side efterlades blank.

AFSNIT 1. SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

1.1 GENERELT

Dette afsnit skildrer de nødvendige foranstaltninger for korrekt og sikker brug og vedligeholdelse af maskinen. Det er et krav for korrekt anvendelse af maskinen, at der etableres en daglig rutine baseret på indholdet i denne håndbog. Ligeledes skal der af en kvalificeret person etableres et vedligeholdelsesprogram ved hjælp af oplysningerne i både denne håndbog og i Service- og vedligeholdeshåndbogen som en garanti for, at maskinen er sikker i anvendelse.

Maskinens ejer/bruger/operatør/udlejer/lejer bør ikke betjene maskinen før denne håndbog er gennemlæst, oplæring er udført, og betjening af maskinen er fuldført under opsyn af en erfaren og kvalificeret operatør.

Foreligger der spørgsmål med hensyn til sikkerhed, oplæring, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og funktion skal der rettes henvendelse til JLG Industries, Inc. ("JLG").

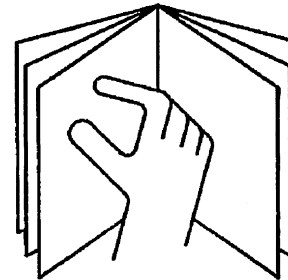


OVERHOLDES DE HERI NÆVNTE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER IKKE, KAN DET RESULTERE I MASKINSKADE, EJENDOMSSKADE, PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

1.2 FØR-START

Operatørens oplæring og viden

- Læs og forstå denne håndbog inden maskinen tages i brug.



- Maskinen må ikke betjenes uden at operatøren har modtaget fuld oplæring af autoriserede personer.
- Maskinen må kun betjenes af autoriseret og kvalificeret personale.

AFSNIT 1 - SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

- Læs, forstå og overhold alle oplysninger under FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG samt betjeningsinstruktioner på maskinen og i denne vejledning.
- Brug maskinen på en måde, der ligger indenfor området af tilsigtede brug som bestemt af JLG.
- Alt operatørpersonale skal være bekendt med maskinens nødkontrolanordninger og nødbetjening som foreskrevet i denne håndbog.
- Læs, forstå, og overhold alle de af arbejdsgiveren og myndighederne fastsatte love og regulativer, der omhandler betjening af maskinen.

Inspektion af arbejdsplads

- Operatøren skal træffe alle sikkerhedsforanstaltninger til at undgå farer på arbejdspladsen forud for betjening af maskinen.
- Platformen må ikke betjenes eller løftes mens maskinen står på en truck, trailer, jernbanevogn, båd, stillads eller andet udstyr, medmindre det er skriftligt godkendt af JLG.
- Maskinen må ikke bruges i farlige omgivelser, medmindre der foreligger godkendelse fra JLG til det pågældende formål.
- Vær sikker på at jordforholdene er i stand til at bære den maksimale last som vist på mærkaterne på maskinen.

- Denne maskine kan bruges i temperaturer fra -20° til +40 °C (0° til 104 °F). Forhør hos JLG om brug uden for dette omfang.

Inspektion af maskinen

- Udfør inspektioner og funktionstjek inden maskinen tages i brug. Se detaljerede instruktioner i afsnit 2 i denne betjeningsvejledning.
- Maskinen må ikke betjenes før den er blevet eftersat og vedligeholdt i henhold til de krav, der er specificeret i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.
- Sørg for at fodkontakten og alle andre sikkerhedsanordninger fungerer korrekt. Ændring af disse anordninger repræsenterer et brud på sikkerhedsforanstaltningerne.



MODIFICERING ELLER ÆNDRING AF EN LIFTPLATFORM MÅ KUN FORETAGES MED SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODUCENTEN.

- Brug aldrig en maskine hvor sikkerheds- og instruktionskilte eller -mærkater mangler eller er ulæselige.
- Undgå affald på platformens gulv. Undgå at få mudder, olie, fedt, og andre glatte substanser på fodtøj og platformens gulv.

1.3 BETJENING

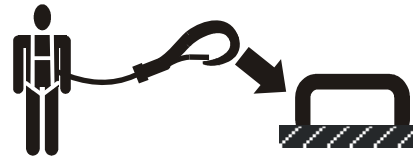
Generelt

- Maskinen må ikke bruges til andre formål end til at placere mandskab, deres værktøj og udstyr på arbejdsstedet.
- Benyt aldrig en maskine, der ikke arbejder som den skal. Opstår der en defekt, skal maskinen afbrydes.
- Skub aldrig en kontrolkontakt eller et greb gennem neutral til modsat retning. Returnér altid kontakten til neutral og stop inden kontakten rykkes til den næste funktion. Betjen styreenhederne med et langsomt og ensartet tryk.
- Lad aldrig nogen røre ved eller betjene maskinen fra undervognen, mens der er mandskab på platformen, undtagen i nødstilfælde.
- Der må ikke bæres materialer direkte på platformens gelænder. Ret henvendelse til JLG angående godkendt tilbehør til at håndtere materialer.
- Er der to eller flere personer på platformen, er operatøren ansvarlig for alle maskinens funktioner.
- Sørg altid for at elektrisk værktøj er anbragt forsvarligt og aldrig efterladt hængende i deres ledning fra platformens arbejdssted.
- Det er forbudt at medbringe materialer eller værktøj, der rækker ud over platformen, medmindre det er godkendt af JLG.

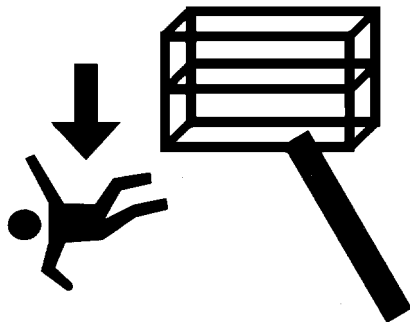
- Under kørsel skal bommen altid ligge over bagakslen pegende i kørselsretningen. Husk, hvis bommen er over forakslen vil styre- og kørefunktionerne være omvendte.
- Forsøg aldrig at skubbe, trække eller bruge bomfunktionerne på en maskine, der sidder fast eller er brudt sammen. Den må kun trækkes fra fastspændingskroge på chassiset.
- Bommen eller platformen må ikke placeres op mod en struktur for at holde platformen stille eller for at understøtte strukturen.
- Før bommen på plads og afbryd al strømtilførsel inden maskinen forlades.

Fare for at snuble og falde

Mandskab på platformen skal under arbejdet bære hel kropssele med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.



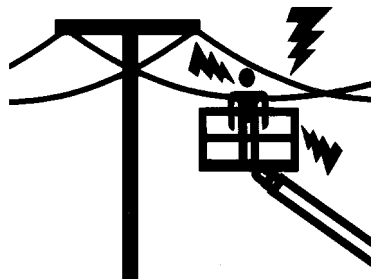
- Sørg for at alle låger er lukket og låst i den rigtige stilling inden maskinen tages i brug.

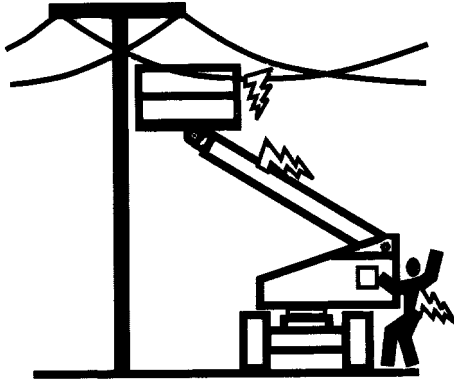


- Hold til enhver tid begge fødder solidt plantet på platformens gulv. Brug aldrig stiger, kasser, trin, planker eller andre ting på platformen for at kunne nå længere.
- Brug aldrig bommen til at stige ind i eller ud af platformen.
- Udvis stor forsigtighed ved ind- og udstigning. Vær sikker på at bommen er sænket helt ned. Det er muligvis nødvendigt at skyde platformen ud til en position nærmere jorden for ind- og udstigning. Vend mod maskinen og oprethold "trepunktskontakt" med maskinen ved at bruge begge hænder og en fod, eller begge fødder og en hånd under ind- eller udstigning.

Fare for elektrisk stød

- Denne maskine er ikke isoleret og yder ingen beskyttelse mod kontakt med eller nærhed til elektricitet.





- Hold sikker afstand fra elledninger, udstyr, eller strømførende (fritlagte eller isolerede) dele iht. MAD (mindste tilnæringsafstand) som vist i Tabel 1-1.
- Giv plads til maskinens bevægelser og til svaj i elledningerne.

Tabel 1-1. Mindste tilnæringsafstand

Spændingsomfang (Fase til fase)	MINDSTE TILNÆRMELSESAFSTAND i meter (feet)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1000 kV	14 (45)

BEMÆRK: Dette krav gælder til hver en tid undtagen hvor de af arbejdsgiveren eller myndighederne fastsatte love og regulativer er strengere.

- Hold en afstand på mindst 3 m (10 ft) mellem alle maskinens dele, mandskabet, deres værktøj/udstyr og strømførende ledninger eller udstyr, der leder op til 50 000 volt. For hver 30 000 volt eller del deraf skal afstanden øges med yderligere 30 cm (1 ft).
- Mindste tilnæringsafstand kan reduceres, hvis der installeres isolerende barrierer til at forhindre kontakt, og barriererne har kapacitet til spændingen i den pågældende leder. Sådanne barrierer må ikke være del af (eller fastgjort til) maskinen. Mindste tilnæringsafstand skal reduceres efter den isolerende barrieres effektive kapacitet. Dette skal

AFSNIT 1 - SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

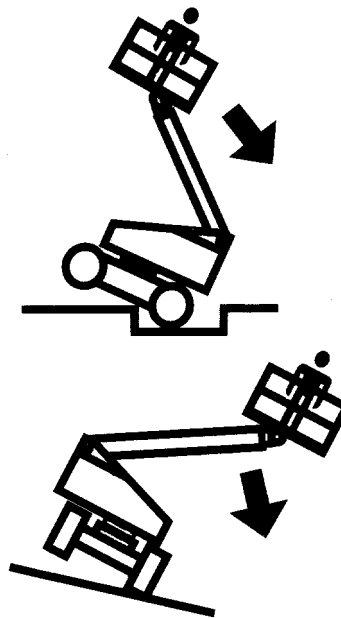
bestemmes af en kvalificeret person iht. krav fra arbejdsgiver samt iht. gældende regulativ vedr. arbejde i nærheden af strømførende udstyr.

FARE

MASKINE OG MANDSKAB MÅ IKKE MANØVRERES INDEN FOR DET FORBUDTE OMRÅDE (MAD). GÅ UD FRA AT ALLE ELEKTRISKE DELE OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MEDMINDRE ANDET ER KENDT.

Fare for at vælte

- Brugeren skal gøre sig bekendt med jordoverfladen inden kørsel. Overstig aldrig den tilladte sidehældning og stigningsgrad under kørslen.

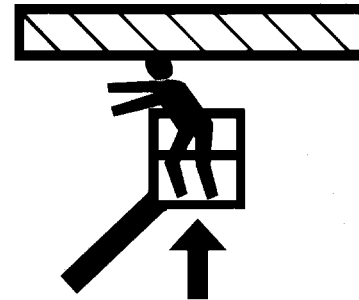


- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres med en hævet platform, hvor jorden har hældninger, er ujævn eller er blød.
- Undersøg kørselsfladens tilladte kapacitet inden der køres på gulve, broer, trucks eller andre flader.
- Den maksimale platformkapacitet må aldrig overstiges. Fordel belastningen ensartet på platformens gulv.
- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres fra en hævet position, medmindre maskinen befinder sig på faste, plane og jævne flader.
- Hold maskinens chassis mindst 0,6 m (2 ft) fra huller, bump, kanter, forhindringer, affald, overdækkede huller og andre potentielle farer på gulvet/fladen.
- Bommen må ikke bruges til at skubbe eller trække genstande.
- Forsøg aldrig at bruge maskinen som en kran. Maskinen må ikke fastgøres til en nærstående struktur.
- Maskinen må ikke bruges, hvis vindforholdene overstiger 12,5 m/s (28 mph). Se Tabel 1-2, Beaufort-skala (Kun til reference).
- Platformens eller belastningens overflade må ikke gøres større. En forstørrelse af det område der udsættes for blæst, vil nedsætte stabiliteten.
- Platformens størrelse må ikke øges med uautoriserede platformforlængelser eller ekstraudstyr.

- Hvis bommen eller platformen befinder sig i en stilling, hvor et eller flere hjul ikke berører jorden, skal alt mandskab bringes ned, inden der gøres forsøg på at stabilisere maskinen igen. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet hensigtsmæssigt udstyr til at stabilisere maskinen.

Fare for fastklemning og sammenstød

- Betjeningsmandskab og folk på jorden skal alle bære godkendte hjelme.
- Se efter at arbejdsområdet har tilstrækkelig fri plads ovenover, på siderne og under platformen når den hæves og sænkes, og ved kørsel.



- Hold alle legemsdele inden for platformens gelændere under arbejdet.

- Brug bomfunktionerne og ikke kørefunktionerne, til at placere platformen tæt på forhindringer.
- Få altid en person til at holde udkik på steder, hvor udsynet er begrænset.
- Hold ikke-arbejdende mandskab mindst 1,8 m (6 ft) væk fra maskinen under alle kørsels- og udsvingsfunktioner.
- Begræns kørehastigheden efter forholdene, dvs. jordoverflade, trafik, udsyn, hældning, hvor mandskabet befinder sig, og andre faktorer, der kan medføre sammenstød eller personskader.
- Vær opmærksom på standselængderne for alle hastigheder. Ved kørsel i høj fart skal farten sænkes inden standstill. Kørsel på hældninger må kun foregå ved lav hastighed.
- Brug aldrig høje hastigheder til kørsel i afgrænsede eller trange områder, eller når der køres i bakgear.
- Udvis altid den største forsigtighed for at undgå at forhindringer rammer eller griber fat i styreenheder eller mandskab på platformen.
- Vær sikker på at operatører af andre maskiner på højde- eller gulvniveau er opmærksomme på liftplatformens tilstedeværelse. Afbryd strømmen til løbekraner.
- Advar mandskabet om ikke at arbejde, stå eller gå under en hævet bom eller platform. Stil barrikader på gulvet om nødvendigt.

1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT

- Der må ikke være mandskab på platformen under bugsering, løftning eller transport.
- Denne maskine bør kun bugseres i nødstilfælde, i tilfælde af funktionsfejl, ved strømsvigt eller ved på- og aflæsning. For bugsering i nødstilfælde, se afsnittet Nødprocedurer i denne betjeningsvejledning.
- Sørg for at bommen er i opbevaringsposition og at drejeskiven er låst inden bugsering, løftning eller transport. Der må ikke findes nogen former for værktøj på platformen.
- Når maskinen løftes, må det kun ske fra bestemte punkter på maskinen. Løft maskinen med udstyr der har tilstrækkelig kapacitet.
- Se oplysningerne om løfteprocedurer i afsnittet Betjening af maskine i denne vejledning.

1.5 ANDRE FARER / SIKKERHED

- Maskinen må ikke bruges som jordtilslutning ved svejsning.
- Når der svejses eller skæres i metal skal der tages forholdsregler til at beskytte chassiset fra direkte at blive udsat for sprøjt af svejsemateriale og metalsplinter.
- Der må ikke fyldes brændstof på maskinen mens motoren er i gang.
- Batterivæske er kraftigt ætsende. Undgå til enhver tid berøring med hud og beklædning.
- Batterierne må kun oplades i et område med god ventilation.

BEKENDTGØRELSE

MASKINEN MÅ IKKE BRUGES, HVIS VINDFORHOLDENE OVERSTIGER 12,5 m/s (28 mph).

Tabel 1-2. Beaufort-skala (Kun til reference)

Beaufort-tal	Vindhastighed		Beskrivelse	Landforhold
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Stille	Stille. Røgen stiger lige op
1	0,3-1,5	1-3	Næsten stille	Røgen viser netop vindens retning
2	1,6-3,3	4-7	Svag vind	Vinden kan mærkes på huden. Små blade bevæger sig
3	3,4-5,4	8-12	Let vind	Blade og små kviste bevæger sig konstant
4	5,5-7,9	13-18	Jævn vind	Støv og løst papir løftes op. Mindre grene bevæger sig.
5	8,0-10,7	19-24	Frisk vind	Små løvtræer svajer lidt.
6	10,8-13,8	25-31	Hård vind	Store grene bevæger sig. Luftledningerne "synger". Det er svært at holde en paraply.
7	13,9-17,1	32-38	Stiv kuling	Større træer bevæger sig. Det er trættende at gå mod vinden.
8	17,2-20,7	39-46	Hård kuling	Kviste og grene brækkes af. Bilerne påvirkes på vejene.
9	20,8-24,4	47-54	Stormende kuling	Lettere strukturskader.

AFSNIT 2. BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

2.1 OPLÆRING AF MANDSKAB

Liftplatformen er beregnet til at løfte mandskab, derfor er det vigtigt, at kun oplærte personer betjener og vedligeholder den.

Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legemskontrol, må ikke betjene denne maskine.

Operatøroplæring

Oplæringen skal omfatte:

1. Brug og begrænsninger af kontrolenheder på platform og undervogn, foruden nødkontrolenheder og sikkerhedssystemer.
2. Kontrolmærkater, instruktioner og advarsler på maskinen.
3. Arbejdsgiverens regler og myndighedernes gældende love og regulativer.
4. Brug af godkendt sikkerhedsudstyr mod nedstyrtnig.

5. Tilstrækkelig forståelse af maskinens mekaniske funktioner til at genkende en funktionsfejl eller potentiel funktionsfejl.
6. De sikreste metoder til at betjene maskinen hvor der findes overhængende forhindringer, andet bevægeligt udstyr og hindringer, fordybninger, huller eller kanter.
7. Metoder til at undgå farer fra ubeskyttede elektriske ledere.
8. Specifikke jobkrav eller maskinanvendelser.

Opsyn under oplæring

Oplæringen skal ske under opsyn af en kvalificeret person på et åbent område uden forhindringer, indtil eleven har evnen til at betjene og kontrollere maskinen på sikker vis.

Operatørens ansvar

Operatøren skal være klar over, at han/hun har ansvar for og autorisation til at afbryde maskinen i tilfælde af funktionsfejl eller usikre forhold enten på maskinen eller på arbejdsstedet.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE

Den følgende fortegnelse omfatter maskinens periodiske inspektioner og vedligeholdelse som anbefalet af JLG Industries, Inc. Undersøg lokale regulativer for andre krav angående liftplatforme. Inspektions- og vedligeholdelsesintervallerne skal forkortes om nødvendigt, hvis maskinen bruges under hårde og vanskelige forhold, hvis maskinen bruges hyppigere, eller hvis maskinen er udsat for en hård behandling.

BEKENDTGØRELSE

JLG INDUSTRIES, INC. ANERKENDER EN FABRIKSUDDANNET SERVICE-TEKNIKER SOM EN PERSON, DER HAR GENNEMFØRT ET JLG SERVICE-KURSUS FOR DEN SPECIFIKKE MODEL AF JLG PRODUKTET.

AFSNIT 2 - BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

Tabel 2-1. Inspektions- og vedligeholdelsesskema

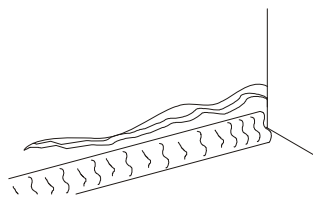
Type	Hypighed	Hovedansvar	Kvalifikationer	Reference
Førstart-inspektion	Hver dag inden brug, eller når der skiftes operatør.	Bruger eller operatør	Bruger eller operatør	Betjenings- og sikkerhedsvejledning
Førlevering-inspektion (Se bemærkning)	Før levering ved hvert salg, hver lease, eller udlejning.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelses-håndbog og gældende JLG inspektionsformular
Hypig inspektion (Se bemærkning)	I brug i 3 måneder eller 150 timer efter hvilket der kommer først; eller ikke anvendt i over 3 måneder; eller købt brugt.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelses-håndbog og gældende JLG inspektionsformular
Årlig maskininspektion (Se bemærkning)	Årligt, ikke mere end 13 måneder fra forrige inspektion.	Ejer, forhandler eller bruger	Fabriksuddannet servicetekniker (Anbefalet)	Service- og vedligeholdelses-håndbog og gældende JLG inspektionsformular
Forebyggende vedligeholdelse	Ved intervaller som specificeret i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelses-håndbog

BEMÆRK: Inspektionsformular kan fås hos JLG. Brug Service- og vedligeholdelseshåndbogen til udførelse af inspektioner.

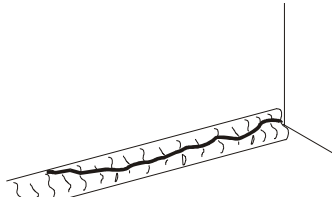
Førstart-inspektion

Førstart-inspektionen bør inkludere hver af de følgende:

1. **Renlighed** – Undersøg alle overflader for lækage (olie, brændstof, batterivæske) og fremmedlegemer. Rapportér alle lækager til vedligeholdelsesmandskabet.
2. **Konstruktion** – Se maskinen efter for buler, skader, revner i svejsninger eller grundmetal og andre defekter.



Revner i grundmetal



Revner i svejsninger

3. **Mærkater og skilte** – Sørg for at de er rene og læselige. Vær sikker på at ingen af mærkaterne og skiltene mangler. Sørg for at alle ulæselige mærkater og skilte bliver rensede eller udskiftet.
4. **Betjenings- og sikkerhedsvejledninger** – Sørg for at der findes et eksemplar af Betjenings- og sikkerhedsvejledningen i den vejrbestandige opbevaringsboks.
5. **Rundgangsinspektion** – Se Figur 2-3.-Figur 2-5.

6. **Batteri** – Oplad efter behov.
7. **Brændstof** (Maskiner med forbrændingsmotor) – Fyld op med korrekt brændstof efter behov.
8. **Hydraulikolie** – Kontrollér hydraulikoliestanden. Fyld hydraulikolie på efter behov.
9. **Funktionstjek** – Når rundgangsinspektionen er fuldført, skal der udføres et funktionstjek af alle systemer på et område, hvor der ikke er forhindringer hverken oppefra eller på jordplan. Se nærmere instruktioner i afsnit 4.



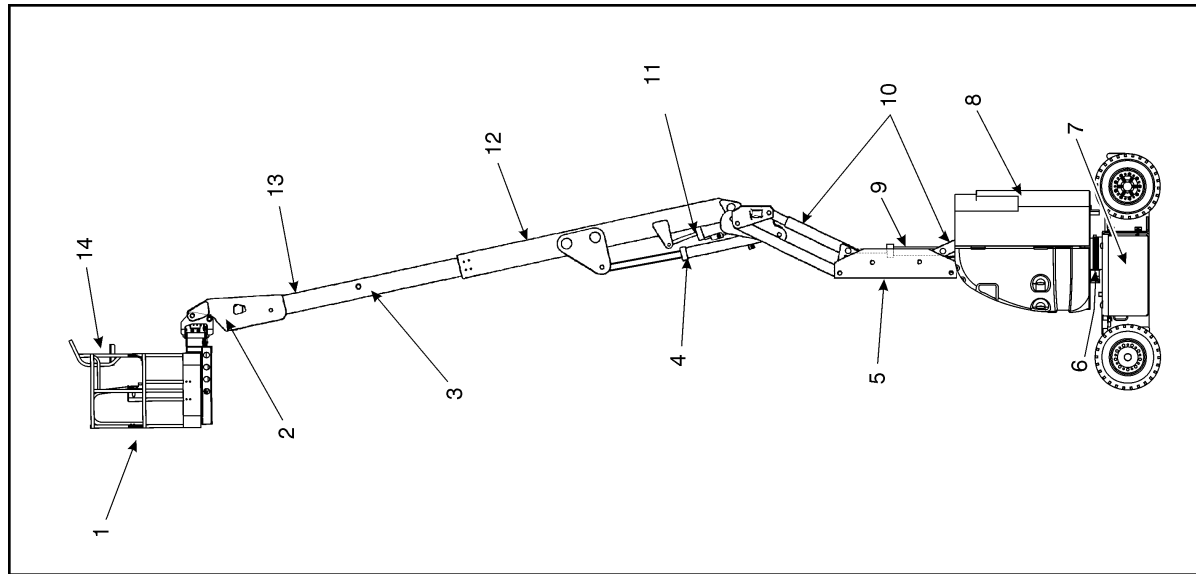
ADVARSEL

HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER KORREKT, SKAL DEN OMGÅENDE AFBRYDES! RAPPORTÉR PROBLEMET TIL VEDLIGEHOLDELSMANDSKABET. MASKINEN MÅ IKKE BENYTTES, FØR DEN ER ERKLÆRET SIKKER AT BRUGE.

Funktionstjek

Udfør funktionstjek på følgende måde:

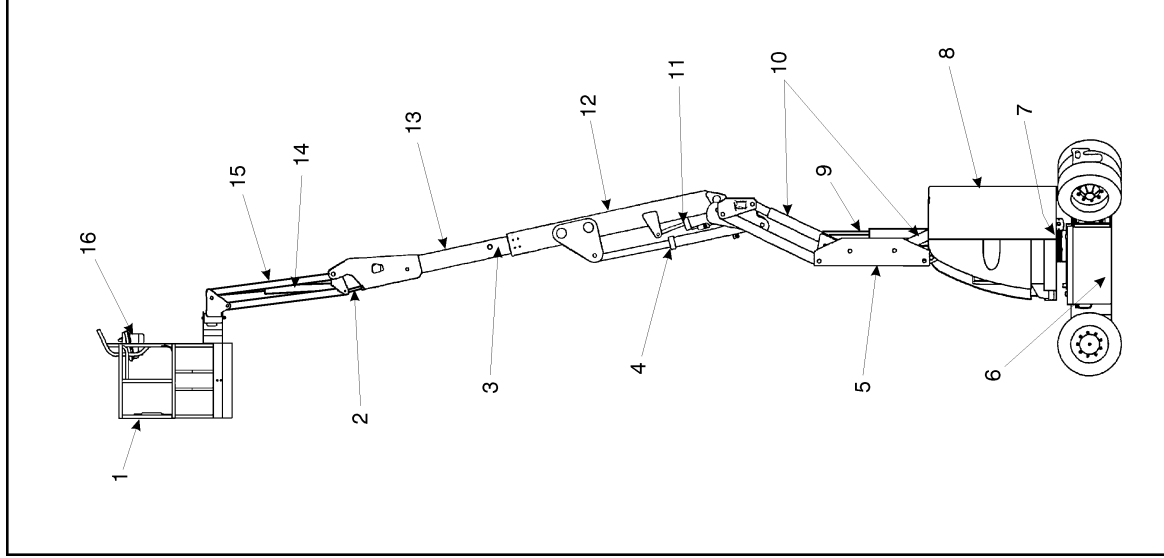
1. Fra undervognens styrepanel uden belastning i platformen:
 - a. Se efter at alle skjolde, der beskytter kontakter eller låse, er på plads.
 - b. Betjen alle funktioner og tjek bommens grænseafbrydere; kørehastigheden bør skifte til krybehastighed hvis den nederste bom er hævet, eller hovedbommen er over vandret.
 - c. Kontrollér hjælpestrøm (eller manuel nedtagning).
 - d. Vær sikker på at alle maskinens funktioner er afbrudt, når nødstopknappen er aktiveret.
2. Fra platformens styrepanel:
 - a. Vær sikker på at styrepanelet er forsvarligt fastgjort på det rigtige sted.
 - b. Se efter at alle skjolde, der beskytter kontakter eller låse, er på plads.
 - c. Afprøv alle funktioner og kontrollér alle grænse- og udkoblingsafbrydere.
 - d. Vær sikker på at alle maskinfunktioner er afbrudt, når nødstopknappen er trykket ind.
3. Med platformen i transportstilling (opbevaringsposition):
 - a. Kør maskinen op ad en bakke, der ikke overgår den tilladte stigning, og stop for at kontrollere at bremserne holder.
 - b. Kontrollér at hældningsindikatorlyset virker som det skal.



- | | | |
|---------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 1. Platform | 6. Vippeleje | 11. Hoved-cylinder |
| 2. Slavecylinder (Indvendig) | 7. Batterikasse | 12. Hovedbom |
| 3. Teleskopcylinder (Indvendig) | 8. Drejeskive | 13. Fly-bom |
| 4. Hovedboms liftcylinder | 9. Nederste liftcylinder | 14. Styrepanel på platform |
| 5. Knæk | 10. Nedre arme | |

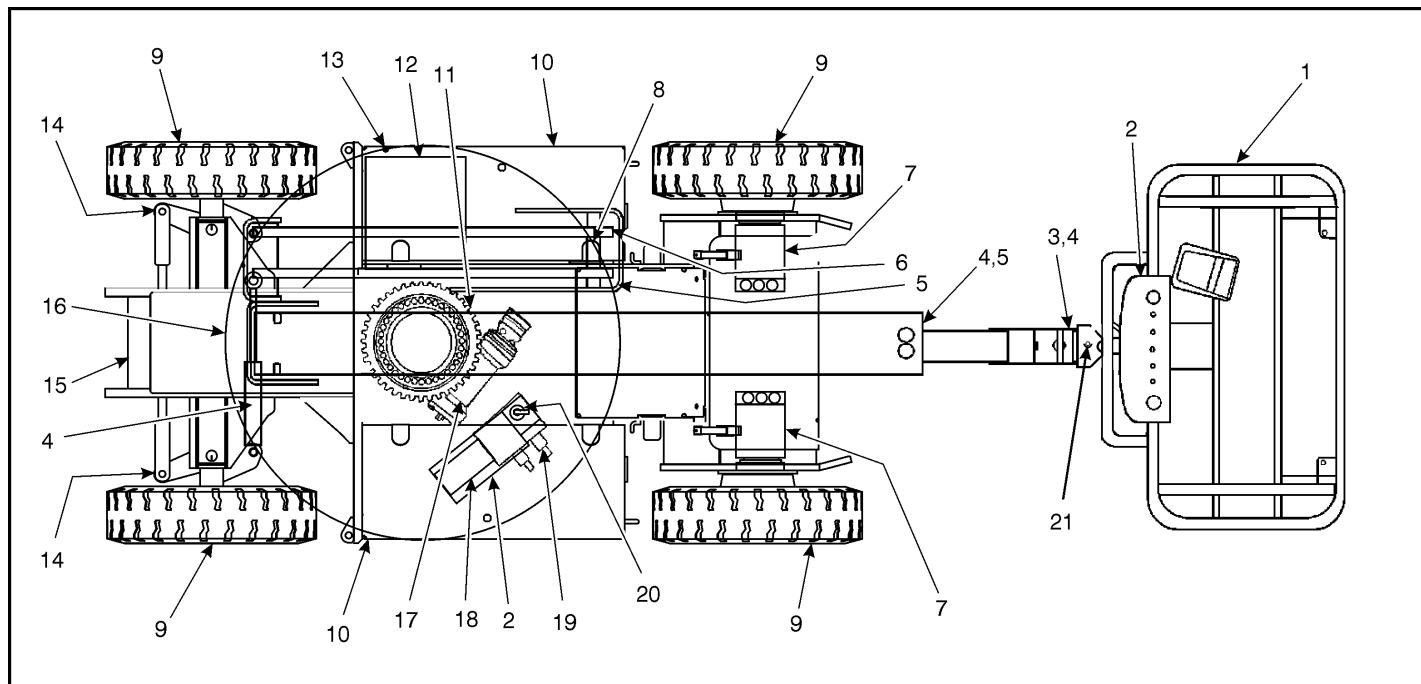
Figur 2-1. Grund-nomenklatur - E300A

AFSNIT 2 - BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION



- | | | |
|---------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 1. Plattform | 7. Vippeleje | 12. Hovedbom |
| 2. Slavecylinder (indvendig) | 8. Drejeskive | 13. Fly-bom |
| 3. Teleskopcylinder (indvendig) | 9. Nederste liftcylinder | 14. Jibcylinder |
| 4. Hovedbommens liftcylinder | 10. Nedre arme | 15. Jibarm |
| 5. Knæk | 11. Hoved-cylinder | 16. Styrepanel på platform |
| 6. Batterikasse | | |

Figur 2-2. Grund-nomenklatur - E300AJ og E300AJP



Figur 2-3. Daglig inspektion ved rundgang (Blad 1 af 3)

GENERELT

Begynd rundgangsinspektionen ved del nr. 1 som det ses på diagrammet. Fortsæt til højre (mod uret som set oppefra) og efterse hver del i rækkefølge for de forhold som ses på den følgende tjekliste.



UNDGÅ TILSKADEKOMST. VÆR SIKKER PÅ AT STRØMMEN TIL MASKINEN ER AFBRUDT.

MASKINEN MÅ IKKE BETJENES FØR ALLE FUNKTIONSFEJL ER KORRIGERET.

INSPEKTIONSBEMÆRKNING: *Udover andre nævnte kriterier skal De være sikker på, at der ikke findes løse eller manglende dele på nogen komponenter, at de alle er forsvarligt fastgjorte og ikke har synlige beskadigelser, utætheder eller for stor slidtage.*

- 1. Platform og låge** - Låsebolte på plads. Fodkontakten fungerer korrekt og er ikke ændret, afbrudt eller blokeret. Klinke, stop og hængsler fungerer.
- 2. Kontrolpaneler på platform og undervogn** - Kontakter og greb returnerer til neutral, mærkater/skilte sidder fast og er læselige, kontrolmarkeringer er læselige.

- 3. Fly-bomspids og platformsstøtte** - Sørg for, at fly-bomspidsen og platformsstøtten er fri for affald, forhindringer osv.
- 4. Alle hydraulikcylindre** - Ingen synlige skader; drejetappe og hydraulikslanger er ubeskadiget, ingen lækager.
- 5. Slavecylinder** - Ingen synlige skader; drejetappe sidder fast; hydraulikslanger er ubeskadigede, ingen lækager.
- 6. Bomafsnit/knæk/drejeskive** - Se inspektionsbemærkning.
- 7. Grænseafbrydere** - Afbryderne virker; se inspektionsbemærkning.
- 8. Drivmotor, bremse og nav** - Se inspektionsbemærkning.
- 9. Hydraulikfilterhus** - Se inspektionsbemærkning.
- 10. Batterirum** - Batterier har korrekt elektrolytniveau; kabler er tætte; se inspektionsbemærkning.
- 11. Drejeskiveleje** - Se inspektionsbemærkning; tegn på korrekt smøring. Ingen løse bolte eller slør mellem leje og maskine.

Figur 2-4. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 2 af 3

12. **Hydraulikpumpe og beholder** - Se inspektionsbemærkning. Anbefalet hydraulisk væskenniveau på skueglas (systemet lukket ned, bom i opbevaringsposition). Åndedæksel sidder fast og virker.
13. **Motorhjelm og hængsler** - Alle motorhelme, døre og hængsler fungerer; se inspektionsbemærkning.
14. **Forbindelsesstangens ender og styrespindler** - Se inspektionsbemærkning. Tapperne på forbindelsesstangens ender låste.
15. **Ramme** - Se inspektionsbemærkning. Ingen tegn på at kablerne slæbes under maskinen.
16. **Modvægt** - Se inspektionsbemærkning.
17. **Svingmotor og snækkegear** - Se inspektionsbemærkning; tegn på korrekt smøring.
18. **Batterioplader** - Se inspektionsbemærkning.
19. **Styreventil** - Se inspektionsbemærkning.
20. **Manuel sænkingsventil** - Se inspektionsbemærkning.
21. **Jibarm (Kun E300 AJ)** - Se inspektionsbemærkning.

Figur 2-5. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 3 af 3

AFSNIT 3. MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER

3.1 GENERELT

BEKENDTGØRELSE

PRODUCENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROL OVER MASKINENS ANVENDELSE OG FUNKTION. BRUGEREN OG OPERATØREN ER ANSVARLIGE FOR AT OVERHOLDE KORREKT SIKKERHEDSPRAKSIS.

Dette afsnit giver de nødvendige oplysninger til forståelse af styrefunktionerne.

3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER

BEMÆRK: Disse maskiner er udstyret med styrepaneler, der bruger symboler i stedet for ord til at indikere kontrolfunktionerne. På ANSI-maskiner henvises der til mærkaten, der sidder på styrepanelværnet foran styrepanelet eller ved styrepanelet på undervognen.

Undervognens styrepanel

Se Figur 3-1., Figur 3-2. og Figur 3-3.

BEMÆRK: Når maskinen er lukket ned, skal platform/undervognsvælger og nødstopkontakt stå på AFBRUDT.

BEMÆRK: Når strøm/nødstopkontakten står i TIL-position og motoren ikke er i gang, vil en alarm lyde som indikation om, at strømmen er tilsluttet.

BEMÆRK: Funktionsaktiveringskontakten, hvis udstyret hermed, skal holdes nede for at betjene bommens teleskopfunktion, nedre lift, udsving, hovedlift, jibarmlift, tilside-sættelse af platformsnivellering og platformrotation.

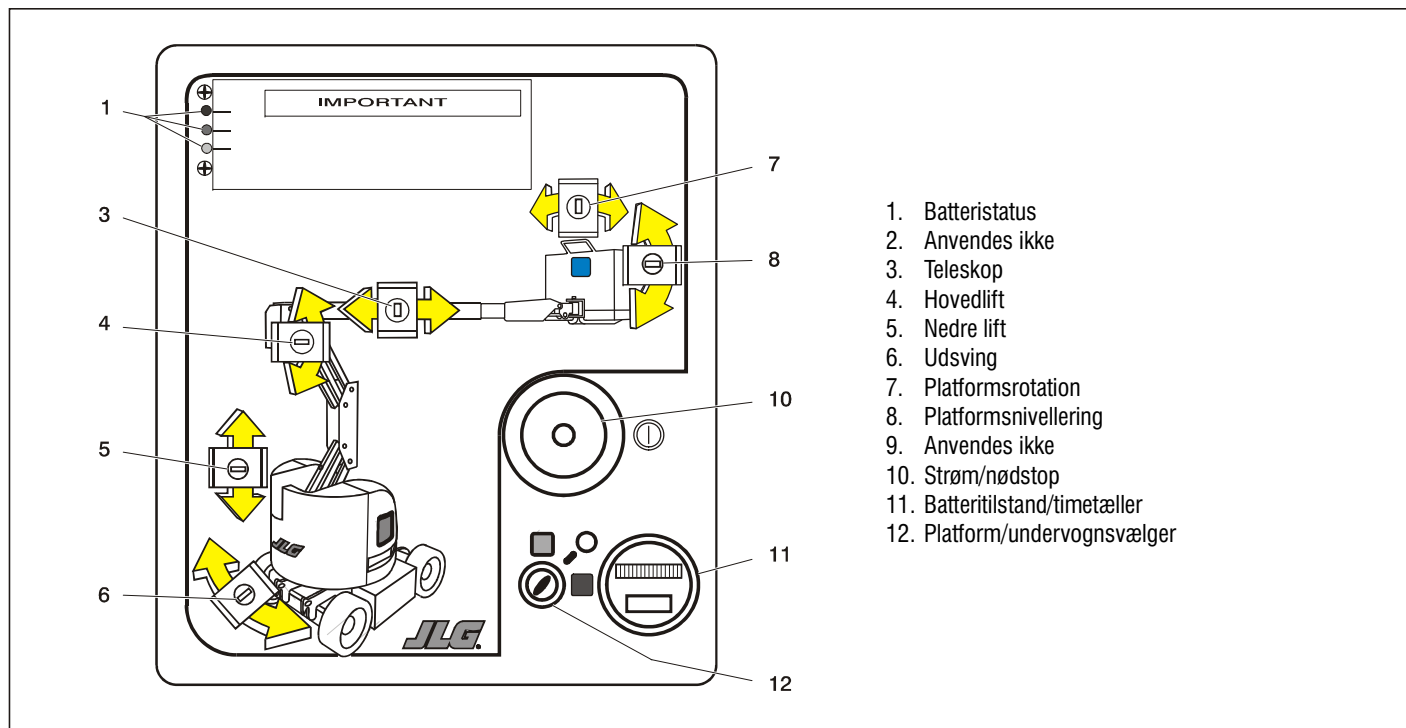
1. Batteristatus

Tre lysdioder indikerer batteriets opladningsstatus. **Grøn**; indikerer 100 % opladet. **Gul**; indikerer oplader er TIL. **Rød**; indikerer unormal batteritilstand.

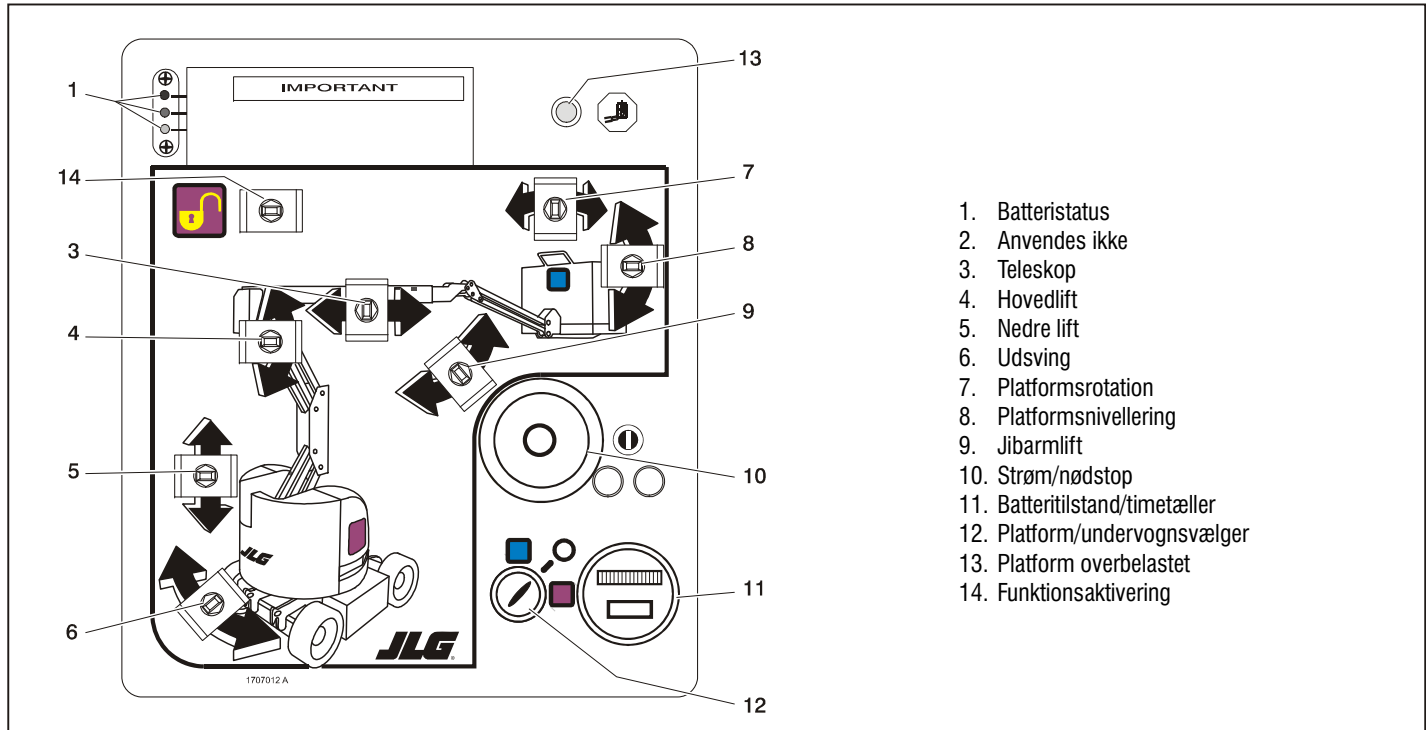
2. Jibarmudsving (kun E300 AJP)

En joystick styrer jibarmudsvingets hævnning og sænkning og platformens venstre- og højresving.

AFSNIT 3 - MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER



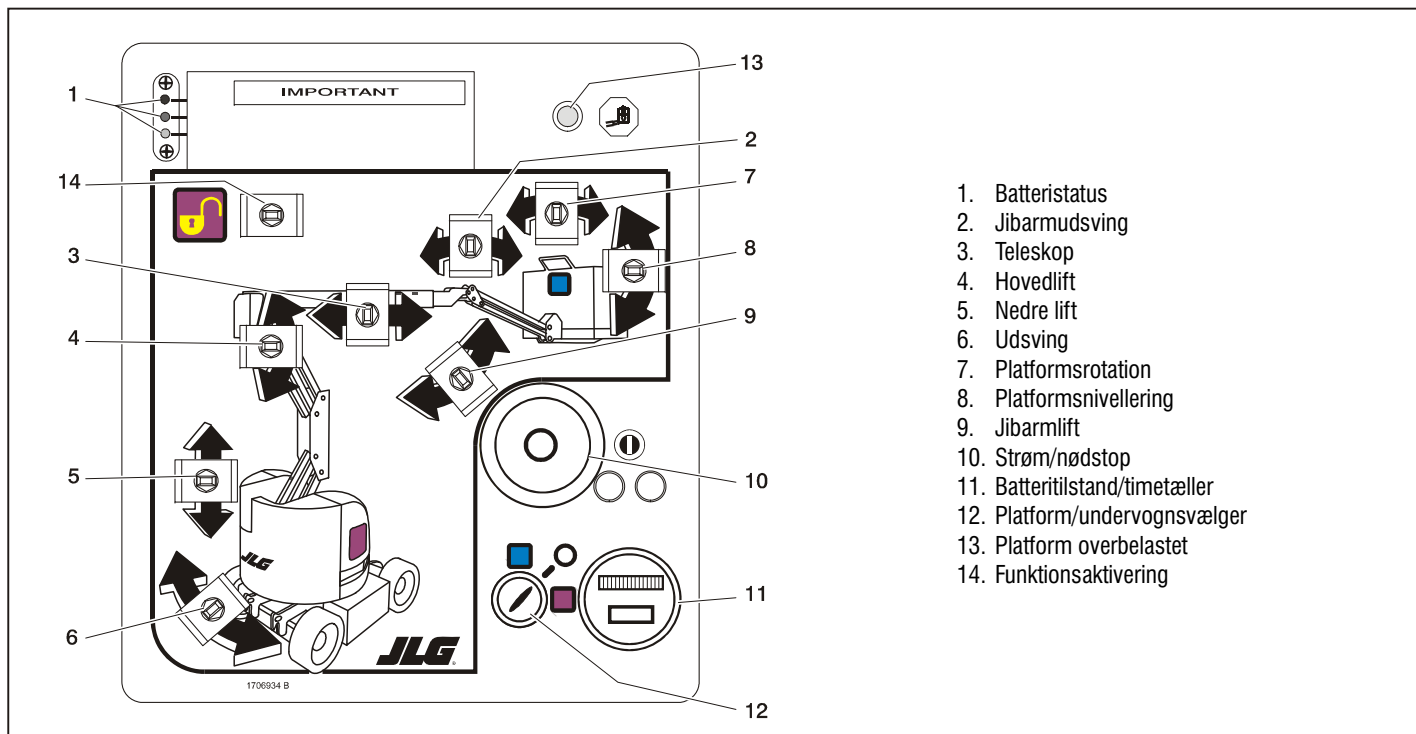
Figur 3-1. Undervognens styrepanel - 300A



1. Batteristatus
2. Anvendes ikke
3. Teleskop
4. Hovedlift
5. Nedre lift
6. Udsving
7. Platformsrotation
8. Platformsnivellering
9. Jibarmlift
10. Strøm/nødstop
11. Batteritilstand/timetæller
12. Platform/undervognsvælger
13. Platform overbelastet
14. Funktionsaktivering

Figur 3-2. Undervognens styrepanel - 300AJ

AFSNIT 3 - MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER



Figur 3-3. Undervognens styrepanel - 300AJP

3. Teleskop

Skyder hovedbommen ud og ind.

BEMÆRK: *Kontakterne til hovedlift, udsving, platformsnivellering, hovedteleskop, nedre lift og platformrotation er fjederbelastede og går automatisk tilbage på neutral (FRA), når de slippes.*

4. Hovedlift

Hæver og sænker hovedbommen når den stilles på op eller ned.

5. Nedre lift

Hæver og sænker knækket og de nedre arme.

6. Udsvingskontrol

Giver 360 graders ikke-kontinuerlig rotation af drejeskiven. UDSVING aktiveres ved at anbringe kontakten til VENSTRE eller til HØJRE.

7. Platformrotation

Tillader rotation af platformen når den står til højre eller venstre.



BRUG KUN PLATFORMENS TILSIDESÆTTELSE AF NIVELLERINGSFUNKTION TIL EN GANSKE LET NIVELLERING AF PLATFORMEN. FORKERT BRUG KAN MEDFØRE RISIKO FOR AT LASTEN/MANDSKABET SKUBBES OMKRING ELLER FALDER NED. OVERHOLDES DETTE IKKE, KAN DET MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.

8. Tilsidesættelse af platformsnivellering

En kontakt med tre positioner som operatøren kan bruge til at justere det automatiske selvsnivelleringssystem. Denne kontakt bruges til at justere platformsniveauet i situationer som op-/nedkørsel på en skråning.

9. Jibarm (hvis udstyret hermed)

Hæver og sænker jibarmen når den stilles på op eller ned.



NÅR MASKINEN ER AFBRUDT SKAL HOVEDAFBRYDER/NØDSTOPKONTAKT STÅ I FRA-POSITION FOR AT FORHINDRE AT BATTERIERNE AFTAPPEES.

10. Strøm/nødstopkontakt.

En kontakt med to positioner og en facon som en rød champignon forsyner PLATFORM/UNDERVOGNSVÆLGEREN med strøm, når den trækkes ud (tændt). Når den er skubbet ind (afbrudt), er strømmen afbrudt til PLATFORM/UNDERVOGNSVÆLGEREN.

11. Batteriindikator og timetæller

Batteriindikatoren registrerer den aktuelle batteriladning. Timetælleren registrerer maskinens driftstid op til 9999,9 timer og kan ikke nulstilles.

12. Styrepanelvælger

Forsyner platformens styrepanel med strøm, når den står på PLATFORM. Når kontakten står på UNDERVOGN, er strømmen afbrudt til styrepanelet på platformen, og det er kun styrepanelet på undervognen, der virker.

BEMÆRK: Når vælgeren til platform eller undervogn står i midterpositionen, er strømmen afbrudt til begge styrepaneler. Tag nøglen ud for at forhindre at styreenhederne aktiveres.

13. Overbelastning af platform (Hvis udstyret hermed)

Indikerer at platformen er overbelastet.

14. Funktionsaktivering

Aktiveringskontakten, hvis udstyret hermed, skal holdes "NEDE" for at aktivere alle bomstyreenheder, når motoren er i gang.

Styrepanel på platform

Se Figur 3-4.

1. Posi-Track

Hvis et hjul glider og maskinen ikke kan komme op ad en hældning, vil den automatiske traktionskontrol yde moment til begge hjul. Selvom denne funktion foregår automatisk, kan den også aktiveres manuelt ved at flytte skiftekontakten til fremad-stilling. Positrac bliver da aktiveret i ca. 20 sekunder.



BRUG KUN PLATFORMENS TILSIDESÆTTELSE AF NIVELLERING-FUNKTION TIL EN GANSKE LET NIVELLERING AF PLATFORMEN. FORKERT BRUG KAN MEDFØRE RISIKO FOR AT LASTEN/MANDSKABET SKUBBES OMKRING ELLER FALDER NED. OVERHOLDES DETTE IKKE, KAN DET MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.

2. Tilsidesættelse af platformsnivellering

En kontakt med tre positioner som operatøren kan bruge til at justere det automatiske selvsnivelleringssystem. Denne kontakt bruges til at justere platformsniveauet i situationer som op-/nedkørsel på en skråning.

3. Horn

HORN-kontakten er en trykkontakt, som forsyner en hørbar advarselsanordning med strøm, når den trykkes ned.

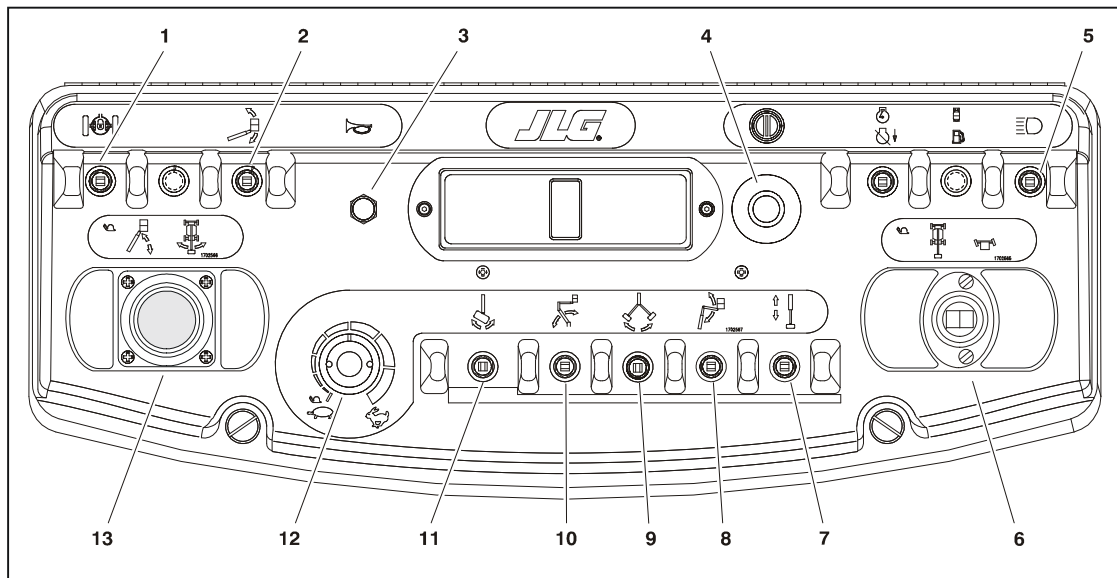
4. Strøm/nødstop

En kontakt med to positioner, i facon som en rød champignon, forsyner PLATFORMENS styreenhed med strøm, når den er trukket ud (tilsluttet). Når den er skubbet ind (afbrudt), er strømmen afbrudt til platformens funktioner.

5. Lys (hvis udstyret hermed)

Denne kontakt bruges til styrepanelets lys og forlygter, hvis maskinen er udstyret hermed.

AFSNIT 3 - MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER



- | | | | |
|--|---------------|-------------------|------------------------|
| 1. Posi-Track | 5. Lygter | 8. Jibarm | 11. Platformsrotation |
| 2. Tilsidesættelse af platformsnivellering | 6. Køre/styre | 9. Jibarmudsving | 12. Funktionshastighed |
| 3. Horn | 7. Teleskop | 10. Nedre bomlift | 13. Hovedlift/udsving |
| 4. Strøm/nødstop | | | |

Figur 3-4. Platformens styrepanel

BEMÆRK: Hovedlift-, udsving- og køregrebene er fjederbelastede og vil automatisk returnere til neutral (FRA), når de slippes.

6. Køre/styre

Tryk grebet fremad for at køre fremad, og træk det tilbage for at køre baglæns. Styring udføres ved at bruge tommelfingerkontakten oven på grebet.

BEMÆRK: Når bommen er placeret over vandret og Posi-Track eller Funktionshastighed er stillet til høj, er de høje funktionshastigheder automatisk udkoblet, og maskinen fortsætter med at arbejde ved lav hastighed.

7. Teleskop

Skyder hovedbommen ud og ind.

8. Jibarm (hvis udstyret hermed)

Hæver og sænker jibarmen når den stilles på op eller ned.

9. Jibudsving (hvis udstyret hermed)

Giver jibarmudsving til højre eller til venstre.

10. Nedre lift

Hæver og sænker knækket, når den anbringes på OP eller NED.

11. Platformsrotation

Tillader rotation af platformen når den står til højre eller venstre.

12. Funktionshastighedsknap

Justerer bom- og udsvingfunktionernes hastighed. Drej venstre om for at sænke hastigheden og højre om for at øge den. Drej grebet hele vejen venstre om, indtil det klikker, når Kørsel, Udsving og Hovedlift skal indstilles til krybehastighed.

13. Hovedlift-/udsvingkontrolgreb

Sørger for hovedlift og udsving. Skub fremad for hæving og træk bagud for sænkning af bommen. Flyt til højre for at svinge til højre, flyt til venstre for at svinge til venstre. Bevæges styregrebet aktiveres kontakterne, som foretager de valgte funktioner. Der kan opnås proportional styring af disse funktioner ved at bruge funktionshastighedsknappen.

Tabel 3-1.Samtidige funktioner

Hvis denne funktion er valgt:	Disse funktioner kan også fungere samtidigt:				
Køre og styre		Udsving*	Nedre lift**	Hovedlift**	Teleskop
Udsving	Køre og styre		Nedre lift**	Hovedlift**	Teleskop
Nedre lift	Køre og styre	Udsving*		Nej	Teleskop
Hovedlift	Køre og styre	Udsving*	Nej		Teleskop
Teleskop	Køre og styre	Udsving*	Nedre lift**	Hovedlift**	
Jibarmsled	Køre og styre	Udsving*	Nedre lift**	Hovedlift**	Teleskop
Jibarmudsving	Køre og styre	Nej	Nej	Nej	Nej
Platformsrotation	Køre og styre	Nej	Nej	Nej	Nej

BEMÆRK: Bomfunktioner er langsommere, når de vælges sammen med en anden funktion, end når de betjenes individuelt, da funktionerne er fælles om olien.

* Funktionerne kan være langsomme (eller slet ikke fungere), hvis den første funktion, der vælges (nedre lift eller udsving), betjenes ved fuld hastighed, da funktionerne er fælles om olien.

** Den nedre og den øvre lift kan ikke fungere samtidigt. Den øvre lift har altid fortrinsret.

Plattformens indikatorpanel

BEMÆRK: Plattformens indikatorpanel bruger symboler med forskellig facon til at henlede operatørens opmærksomhed på diverse funktionelle situationer der kan opstå. Betydningen af disse symboler forklares nedenfor.



Indikerer en mulig farlig situation som, hvis den ikke korrigeres, kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald. Denne indikator er rød.



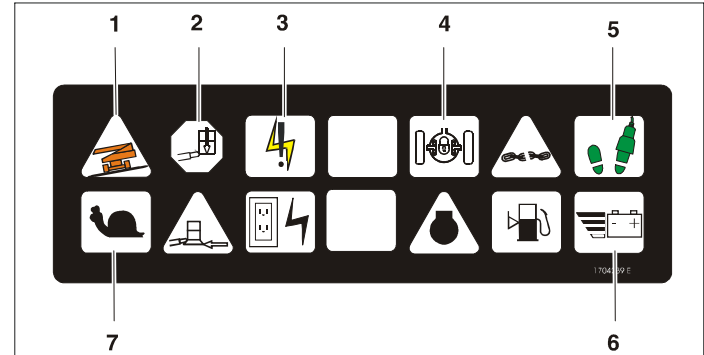
Indikerer et unormalt funktionsforhold der, hvis det ikke rettes, kan resultere i maskinafbrydelse eller beskadigelse. Denne indikator er gul.



Indikerer vigtige oplysninger angående funktionsforhold, fx procedurer der er væsentlige for sikker betjening. Denne indikator er grøn med undtagelse af kapacetsindikatoren, der er grøn eller gul, afhængig af plattformens position.

1. Hældning

Denne røde lampe indikerer, at chassiset befinder sig på en hældning (over 5 grader). Hvis bommen er hævet over vandret stilling og maskinen står på en 5-graders hældning, vil en alarm lyde og KRYBE-hastigheden vil automatisk blive aktiveret.



- | | |
|---------------------------|-----------------|
| 1. Hældning | 5. Aktivering |
| 2. Plattform overbelastet | 6. Lavt batteri |
| 3. Systemproblem | 7. Krybefart |
| 4. Posi-Track | |

Figur 3-5. Plattformens indikatorpanel

AFSNIT 3 - MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER

2. Overbelastning af platform (Hvis udstyret hermed)

Indikerer at platformen er overbelastet.

3. Indikator til systemproblem

Systemets problemindikator lyser for at indikere en fejl i elsystemet.

De fire mest sandsynlige årsager til en systemfejl er:

- a.** De syv sekunders aktiveringstid er udløbet, eller en funktion blev valgt, før fodkontakten blev trykket ned. Systemet læser denne tilstand som en fejl, ligesom den ville gøre, hvis fodkontakten sad fast i nedtrykket tilstand, eller en funktionskontakt sad fast i tilsluttet position. Tryk fodkontakten ned igen for at give strøm til styreenhederne og for at slukke lampen.
- b.** Den maksimale kraftgrænse er nået, og maskinen bevæger sig ikke. Dette kan ske, når maskinen sidder fast eller når man forsøger at bevæge sig over ujævnt terræn eller en stejl hældning, som overstiger maskinens nominelle hældningsevne. Denne tilstand kan sammenlignes med at standse motoren ved at prøve at få den til at afgive mere kraft, end den var beregnet til.

c. Batterierne er næsten flade og bør snart oplades for at forhindre, at maskinen stopper på et ubejligt tidspunkt.

d. Der er en anden fejl i et af kredsløbene. Hvis dette er tilfældet, bestemmes årsagen ved at tælle fejlindikatorens blinkesekvens, der er et antal blink efterfulgt af en pause efterfulgt af endnu et antal blink, og dernæst se i servicehåndbogen.

4. Posi-Track-indikator

Denne indikator lyser for at vise, at tvangstræk er i brug.

5. Aktiveringsindikator/fodkontakt

Fodkontakten skal være trykket ned og en funktion skal være valgt inden for syv sekunder for at funktionen vil virke. Aktiveringsindikatoren viser, at styreenhederne er aktiverede. Hvis der ikke vælges en funktion inden for de syv sekunder, eller hvis der går syv sekunder mellem afslutning af én funktion og påbegyndelse af den næste funktion, vil aktiveringsindikatoren slukke og fodkontakten skal igen udløses og trykkes ned for at aktivere styreenhederne.

Når fodkontakten slippes, forsvinder strømmen fra alle styreenheder, og driftsbremserne tilkobles.



FODKONTAKTEN MÅ IKKE FJERNES, ÆNDRES ELLER SÆTTES UD AF FUNKTION VED BLOKERING ELLER ANDRE METODER, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.



FODKONTAKTEN SKAL JUSTERES, HVIS FUNKTIONER AKTIVERES MENS KONTAKTEN KUN VIRKER I DEN SIDSTE 1/4 IN (6 MM) GANG, OPPE- ELLER NEDEFRA.

6. Indikator for lav batterispænding

Viser, at batterispændingen er lav, og batterierne skal oplades.

7. Indikator til krybehastighed

Når funktionshastighedsknappen er drejet til krybehastighed fungerer indikatoren som en påmindelse om at alle funktioner er indstillet til den laveste hastighed.



BEMÆRKNINGER:

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

AFSNIT 4. BETJENING AF MASKINE

4.1 BESKRIVELSE

Denne maskine er en selvkørende hydraulisk lift udstyret med en tophængt arbejdsplatform på en stigende, leddelt og roterende bom. De vibrationer, der udsendes af disse maskiner, er ikke til fare for operatøren på arbejdsplatformen. Det tilsvarende konstante A-vægtet lydtryksniveau på arbejdsplatformen er mindre end 70 dB(A).

Det primære styrepanel findes på platformen. Fra dette styrepanel kan operatøren køre og styre maskinen både frem og tilbage. Operatøren kan hæve eller sænke bommen, eller svinge bommen til venstre eller højre. Standard bomudsving er 360 grader ikke-kontinuerligt til venstre eller højre for opbevaringspositionen. Maskinen har et styrepanel på undervognen der tilsidesætter platformens styrepanel. Undervognens styreenheder betjener bomlift og udsving, og skal bruges i nødstilfælde til at sænke platformen til jorden hvis operatøren i platformen ikke er stand til at gøre det. Undervognens styrepanel bruges også til førststart-inspektionen.

4.2 BETJENINGSKARAKTERISTIKKER OG BEGRÆNSNINGER

Kapaciteter

Hævning af bommen over vandret stilling med eller uden belastning i platformen, er baseret på følgende kriterier:

1. Maskinen står på en jævn, fast og vandret flade.
2. Belastningen falder inden for den af producenten foreskrevne kapacitet.
3. Alle maskinens systemer fungerer korrekt.
4. Maskinen er udstyret som oprindeligt leveret fra JLG.

Stabilitet

Maskinens stabilitet er baseret på to (2) forhold som kaldes FREMOVER- og BAGOVER-stabilitet. Maskinens position med mindste FREMOVER-stabilitet vises i Figur 4-1., og dens position med mindste BAGOVER-stabilitet vises i Figur 4-2.



FOR AT UNDGÅ AT TIPPE FREM- ELLER BAGOVER MÅ MASKINEN IKKE OVERBELASTES ELLER BETJENES PÅ UJÆVNE FLADER.

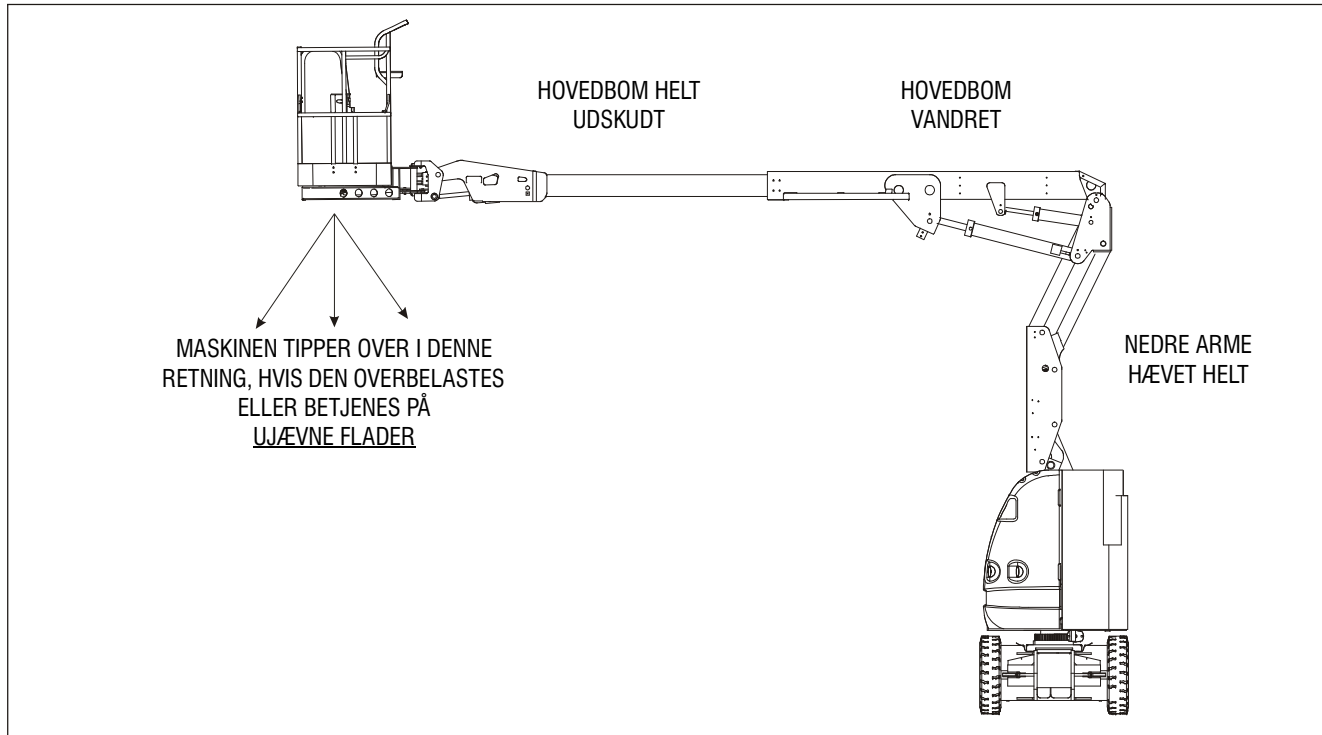
4.3 MOTORBETJENING

Strøm/nødstop

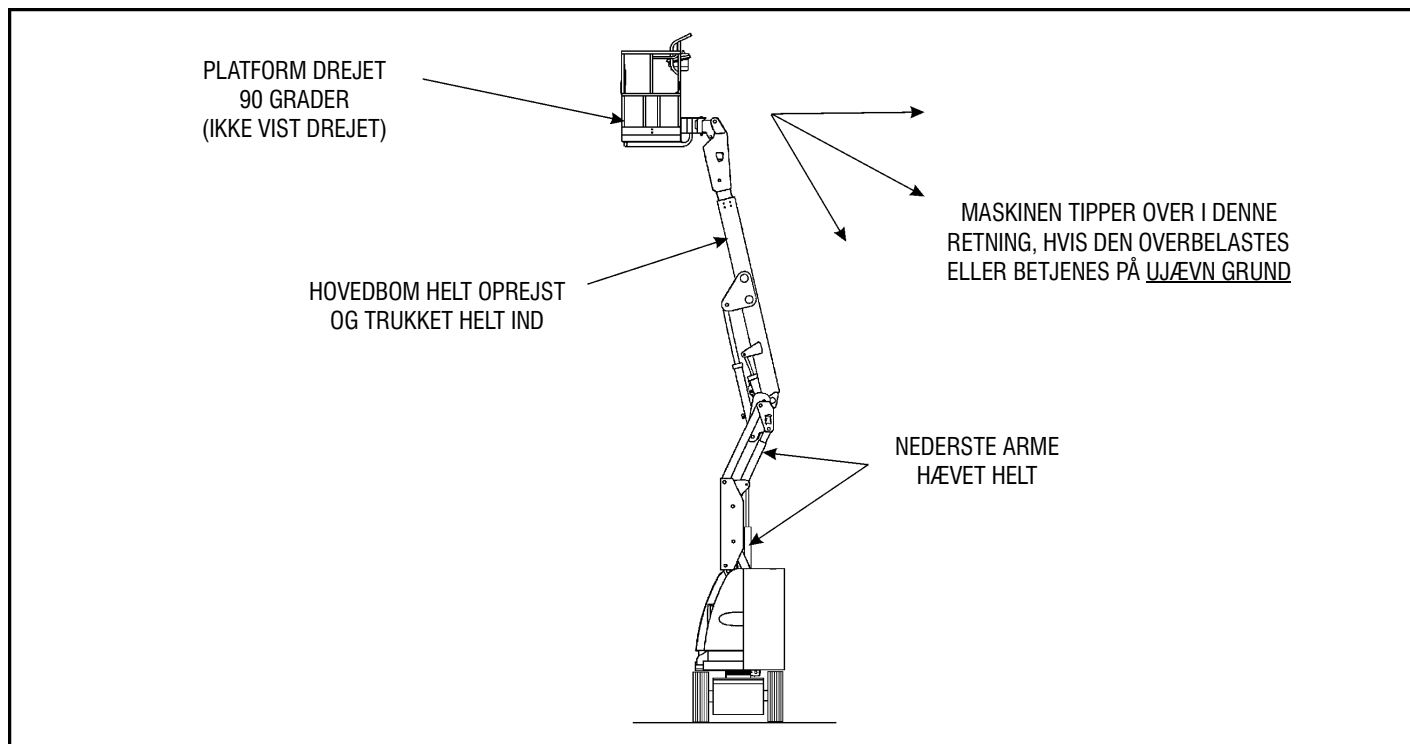
Denne røde champignonformede kontakt forsyner i udtrukket (tændt) position platform/undervognsvælger med batteri-strøm til alle maskinens funktioner. Når batterierne skal genoplades, og maskinen parkeres for natten, skal kontakten være trykket ind (slukket).

Platform/undervognsvælger

Platform/undervognsvælgeren virker på den måde, at den sender strøm fra batteriet til det ønskede styrepanel, når STRØM/NØDSTOPKONTAKTEN er trukket ud (tændt). Når vælgeren står i positionen UNDERVOGN, forsynes undervognens styrepanel med batteristrøm. Når vælgeren står i positionen PLATFORM, forsynes platformens styrepanel med strøm fra batteriet.



Figur 4-1. Stilling med mindste fremoverstabilitet



Figur 4-2. Stilling med mindste bagoverstabilitet

Aktivering af motor

BEKENDTGØRELSE

FODKONTAKTEN SKAL TRYKES NED, FØR EN FUNKTION AKTIVERES, ELLERS VIRKER FUNKTIONEN IKKE.

Motoren aktiveres og betjener den ønskede funktion, når nødstopkontakten er trukket ud (tændt), platform/undervognsvælgeren er i den rette position, og fodkontakten er trykket ned.

⚠ FORSIGTIG

HVIS EN MOTORFEJLFUNKTION NØDVENDIGGØR UPLANMÆSSIG NEDLUKNING, SKAL ÅRSAGEN FINDES OG AFHJÆLPES, FØR DRIFTEN MÅ GENOPTAGES.

BEKENDTGØRELSE

ANBRING ALTID NØDSTOPKONTAKTEN I POSITIONEN SLUKKET (TRYKKET IND), NÅR MASKINEN IKKE ER I BRUG.

4.4 FREMDRIFT (KØRSEL)

BEKENDTGØRELSE

HVIS MASKINEN BETJENES VED EN MEGET LAV HASTIGHED ELLER STANDSER, NÅR DEN KØRER OP AD EN HÆLDNING PÅ 20 % ELLER STEJLERE, VIL KØREFUNKTIONEN STOPPE. FJERN FODEN FRA FODKONTAKTEN OG TRYK FODKONTAKTEN NED FOR AT NULSTILLE.

⚠ ADVARSEL

KØR ALDRIG MED BOMMEN OVER VANDRET STILLING UNDTAGEN PÅ EN JÆVN, FAST OG VANDRET FLADE.

KØR ALDRIG PÅ SIDEHÆLDNINGER DER OVERSTIGER 5 GRADER.

UNDGÅ TERRÆNFORHOLD, DER KAN FÅ MASKINEN TIL AT VÆLTE.

UDVIS STOR FORSIGTIGHED, NÅR DER BAKKES, ELLER NÅR DER KØRES MED HÆVET PLATFORM, ELLER NÅR EN DEL AF MASKINEN KØRER MINDRE END 2 METER (6 FEET) FRA EN FORHINDRING. KØRSELN MÅ IKKE BENYTTES TIL AT MANØVRERE PLATFORMEN TÆTTERE TIL EN FORHINDRING...BRUG EN AF BOMFUNKTIONERNE.

FORSIGTIG

SØRG FOR INDEN KØRSEL AT BOMMEN SIDDER OVER DEN BAGERSTE DRIVAKSEL. HVIS BOMMEN SIDDER OVER STYREHJULENE, VIL STYRE- OG KØREGREBENE BEVÆGE SIG MODSAT MASKINENS BEVÆGELSER.

Kørsel fremad og baglæns

BEKENDTGØRELSE

FODKONTAKTEN SKAL TRYKES NED, FØR EN FUNKTION AKTIVERES, ELLERS VIRKER FUNKTIONEN IKKE.

1. Når maskinen er lukket ned, skal nødstopkontakten på undervognens styrepanel trækkes ud og platform/undervognsvælgeren stå på PLATFORM.
2. Træk nødstopkontakten på platformens styrepanel ud og aktivér fodkontakten.
3. Stil køregrebet i FREMAD eller BAK efter behov. Grebets vinkel bestemmer kørehastigheden.

4.5 STYRING

Tryk fodkontakten ned for at styre maskinen, placér tommelfingerkontakten på køre-/styregrebet til HØJRE for at styre til højre, eller til VENSTRE for at styre til venstre.

4.6 PLATFORM

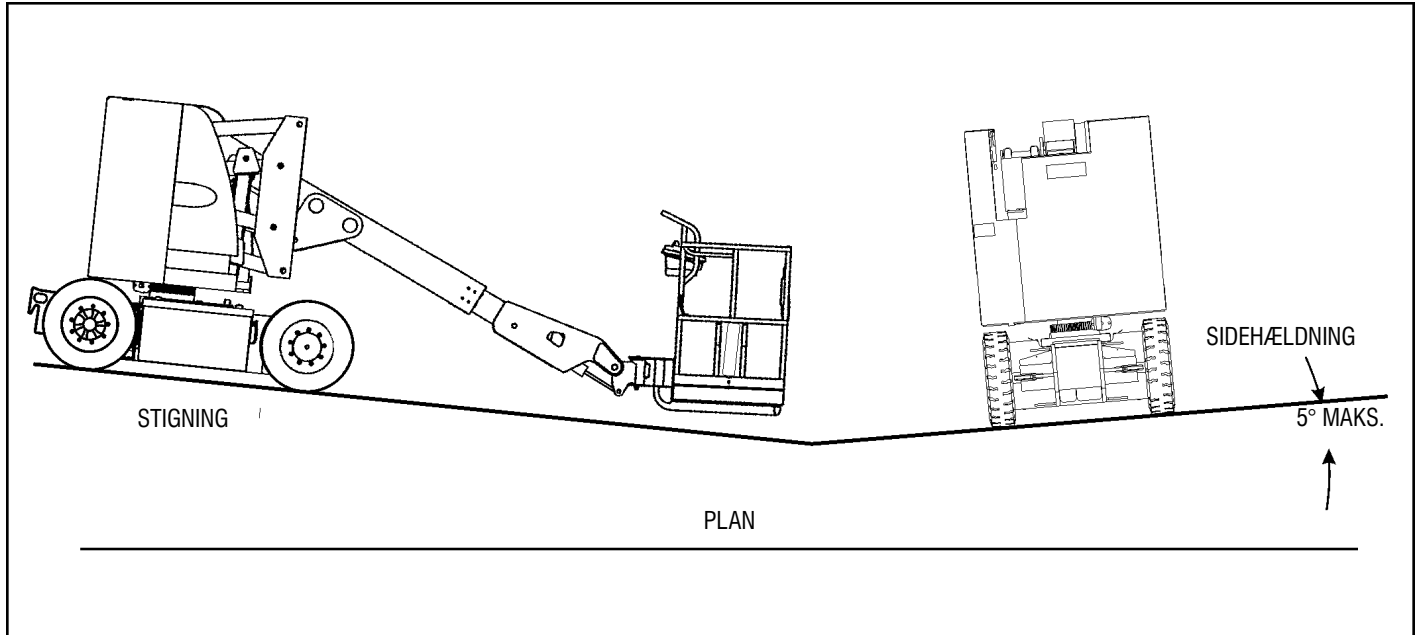
Lastning fra jordniveau

1. Anbring chassiset på en jævn, fast og vandret flade.
2. Hvis den samlede belastning (mandskab, værktøj og udstyr) er 227 kg (500 lb) eller derunder, fordeles belastningen jævnt på platformens gulv, og der fortsættes til arbejdsposition.

Lastning fra positioner over jordniveau

Før der lastes vægt på platformen over jordniveau:

1. Bestem, hvad den samlede vægt vil blive efter, at den yderligere vægt er blevet lastet (mandskab, værktøj og udstyr).
2. Hvis den samlede vægt på platformen er 227 kg (500 lb) eller derunder, kan der lægges mere vægt på.



Figur 4-3. Stigninger og sidehældninger

Nivellering af platform



BRUG KUN PLATFORMENS TILSIDESÆTTELSE AF NIVELLERINGSFUNKTION TIL EN GANSKE LET NIVELLERING AF PLATFORMEN. FORKERT BRUG KAN MEDFØRE RISIKO FOR AT LASTEN/MANDSKABET SKUBBES OMKRING ELLER FALDER NED. OVERHOLDES DETTE IKKE, KAN DET MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.

1. Nivellering OP. Tryk fodkontakten ned for at hæve platformen, sæt kontakten PLATFORM/NIVELLERING til OP og fasthold den der, indtil platformen er i niveau.
2. Nivellering NED. Tryk fodkontakten ned for at sænke platformen, sæt kontakten PLATFORM/NIVELLERING til NED og fasthold den der, indtil platformen er i niveau.

Platformsrotation

1. Tryk på fodkontakten for at dreje platformen til venstre, ryk kontakten PLATFORMSROTATION til VENSTRE og hold i denne stilling til den ønskede position er nået.
2. Tryk på fodkontakten for at dreje platformen til højre, kontakten PLATFORMSROTATION sættes til HØJRE og holdes dér, indtil den ønskede position er nået.

4.7 BOM



EN RØD HÆLDNINGSSALARMLAMPE PÅ STYREPANELET LYSER, NÅR CHASSISET BEFINDER SIG PÅ EN HÆLDNING AF 5 GRADER ELLER DEROVER. BOMMEN MÅ IKKE SVINGES ELLER HÆVES OVER VANDRET STILLING, NÅR LAMPEN ER TÆNDT.

LAD VÆRE MED AT BETRAGTE HÆLDNINGSSALARMEN SOM EN NIVELLERINGSINDIKATOR FOR CHASSISET. HÆLDNINGSSALARMEN ANGI-VER, AT CHASSISET BEFINDER SIG PÅ EN STEJL HÆLDNING (5 GRADER ELLER MERE). CHASSISET SKAL VÆRE I NIVEAU, FØR BOMMEN SVINGES ELLER HÆVES OVER VANDRET STILLING.

SÆNK PLATFORMEN TIL JORDNIVEAU FOR AT UNDGÅ AT VÆLTE HVIS DEN RØDE HÆLDNINGSSALARMLAMPE LYSER SOM INDIKATION OM, AT BOMMEN ER HÆVET OVER VANDRET STILLING. MASKINEN ANBRINGES NU SÅLEDES, AT CHASSISET ER I NIVEAU, FØR BOMMEN HÆVES.

DET ER TILLADT AT KØRE MED BOMMEN UNDER VANDRET STILLING PÅ STIGNINGER OG SIDEHÆLDNINGER, SOM ANGI-GET PÅ SERIENUMMERPLADEN PÅ RAMMEN.

⚠ FORSIGTIG

BRUG IKKE MASKINEN, HVIS ET STYREGREB ELLER EN VIPPEKONTAKT, SOM KONTROLLERER PLATFORMENS BEVÆGELSER, IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT- ELLER NEUTRAL-POSITION, NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.

HVIS PLATFORMEN IKKE STOPPER, NÅR EN KONTROLKONTAKT ELLER ET GREB SLIPPES, SKAL MAN ENTEN TAGE FODEN AF FODKONTAKTEN ELLER STANDSE MASKINEN MED NØDSTOPKONTAKTEN FOR AT UNDGÅ KOLLISION OG PERSONSKADE.

Bomudsving

Tryk fodkontakten ned for at svinge bommen og, med fodkontakten aktiveret, ryk UDSVING-kontakten til HØJRE eller til VENSTRE for at opnå den ønskede retning.

BEKENDTGØRELSE

SØRG FOR NÅR BOMMEN SVINGES, AT DER ER RIGELIG PLADS TIL AT BOMMEN IKKE RAMMER OMKRINGSTÅENDE VÆGGE, SKILLERUM ELLER Udstyr.

Hævning og sænkning af øverste bom

Tryk fodkontakten ned for at hæve eller sænke den øverste bom og, med fodkontakten aktiveret, ryk kontakten til øverste bomlift til OP eller NED, indtil den ønskede højde er nået.

4.8 BOMFUNKTIONSHASTIGHEDER

Funktionshastighedsknappen påvirker hastigheden af bomfunktionerne LIFT, TELESKOP og UDSVING. Drej styreenheden til højre for at øge funktionshastigheden eller til venstre for at sænke funktionshastigheden.

4.9 AFBRYDELSE OG PARKERING

BEMÆRK: Når batteridrevne enheder parkeres for natten, bør batterierne oplades i henhold til vejledningen i afsnit 2 for at sikre, at de er klar den næste arbejdsdag.

BEMÆRK: Elektriske maskiner er udstyret med en statisk rem for at modvirke opbygning af statisk elektricitet. Remmen sidder under maskinchassisets bageste del.

Maskinen lukkes ned og parkeres på følgende måde:

1. Kør maskinen til et forholdsvis godt beskyttet område.
2. Sørg for at bommen er sænket ned over bageste drivaksel.

3. Sluk for nødstopkontakten på platformens styrepanel.
4. Sluk for nødstopkontakten på undervognens styrepanel. Stil platform/undervognsvælgeren i midterstilling, AFBRUDT.
5. Tildæk om nødvendigt platformens styrepanel for at beskytte instruktionsskilte, advarselmærkater og styreenheder mod dårligt vejr.

4.10 LØFTNING OG FASTSPÆNDING

Løft

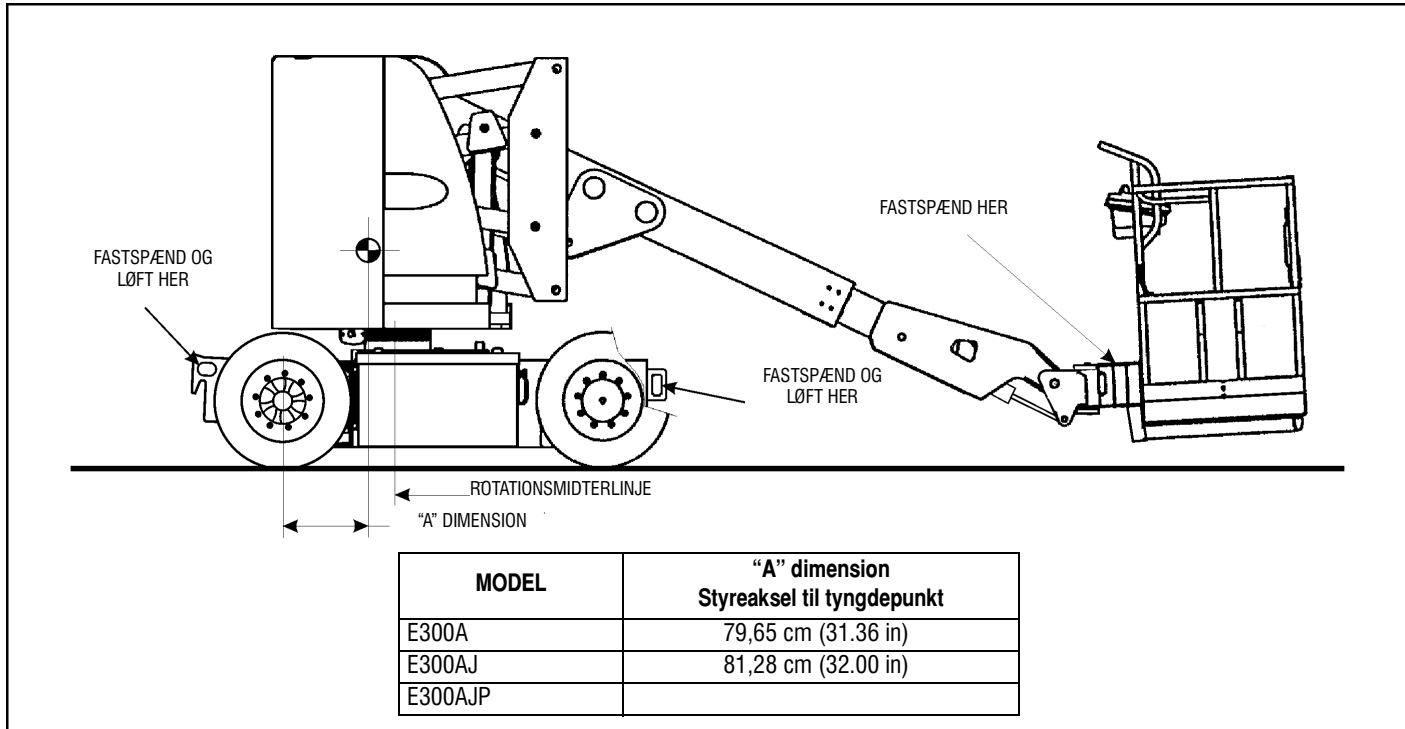
1. Se serienummerpladen, ring til JLG Industries, eller vej den individuelle enhed for at finde køretøjets bruttovægt.
2. Placér bommen i opbevaringsposition.
3. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
4. Justér rigningen ordentligt for at undgå beskadigelse af maskinen og for at holde maskinen i niveau.

Fastspænding

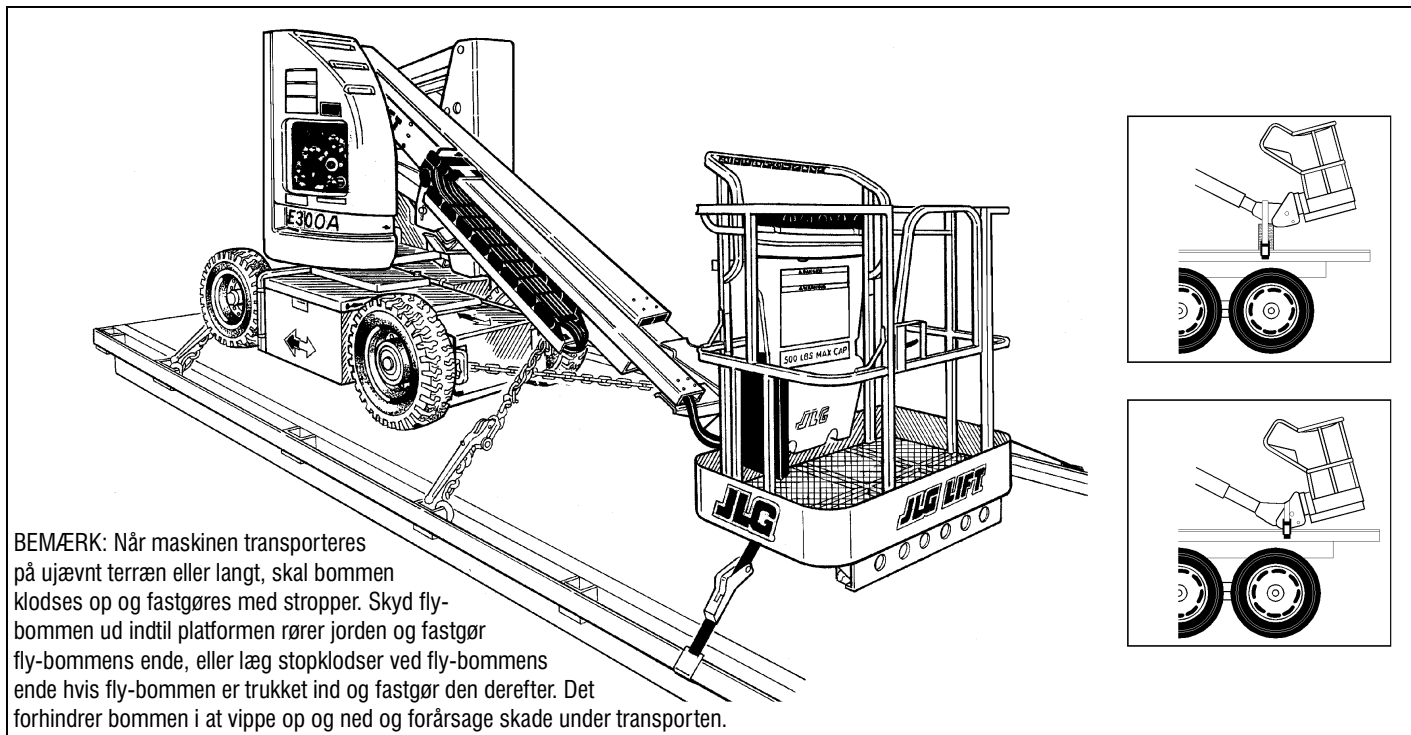
BEKENDTGØRELSE

NÅR MASKINEN TRANSPORTERES SKAL BOMMEN VÆRE SÆNKET HELT NED TIL HVILESTEDET.

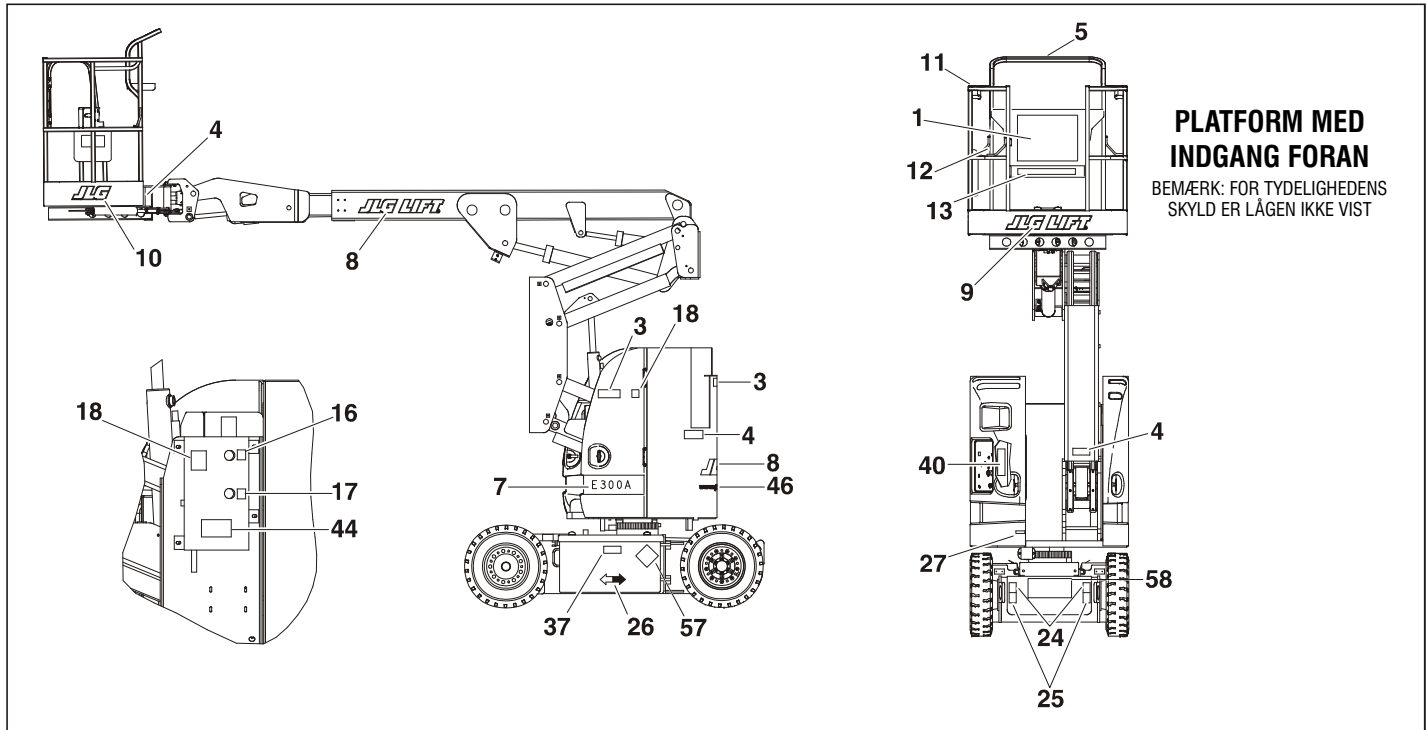
1. Placér bommen i opbevaringsposition.
2. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
3. Fastspænd chassiset og platformen ved hjælp af stropper eller kæder med tilstrækkelig styrke.



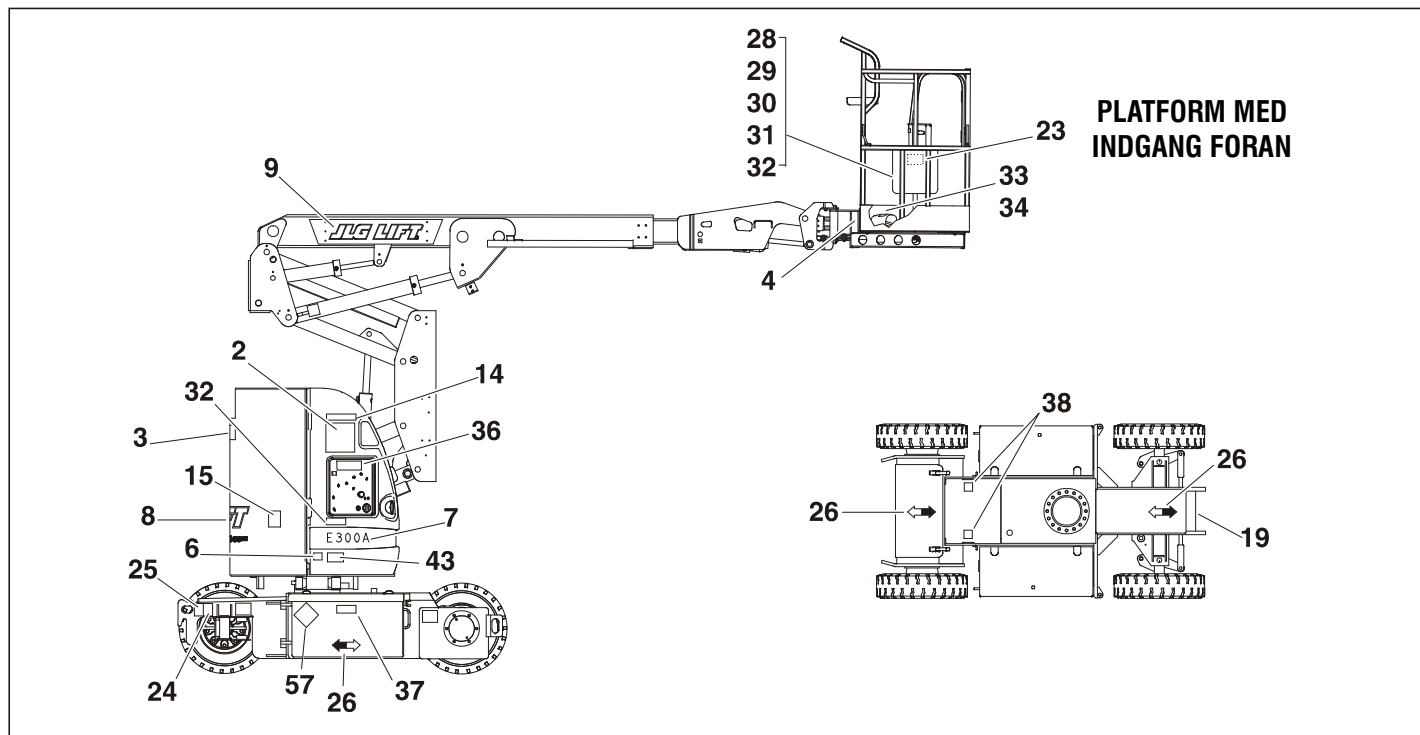
Figur 4-4. Løfteskema



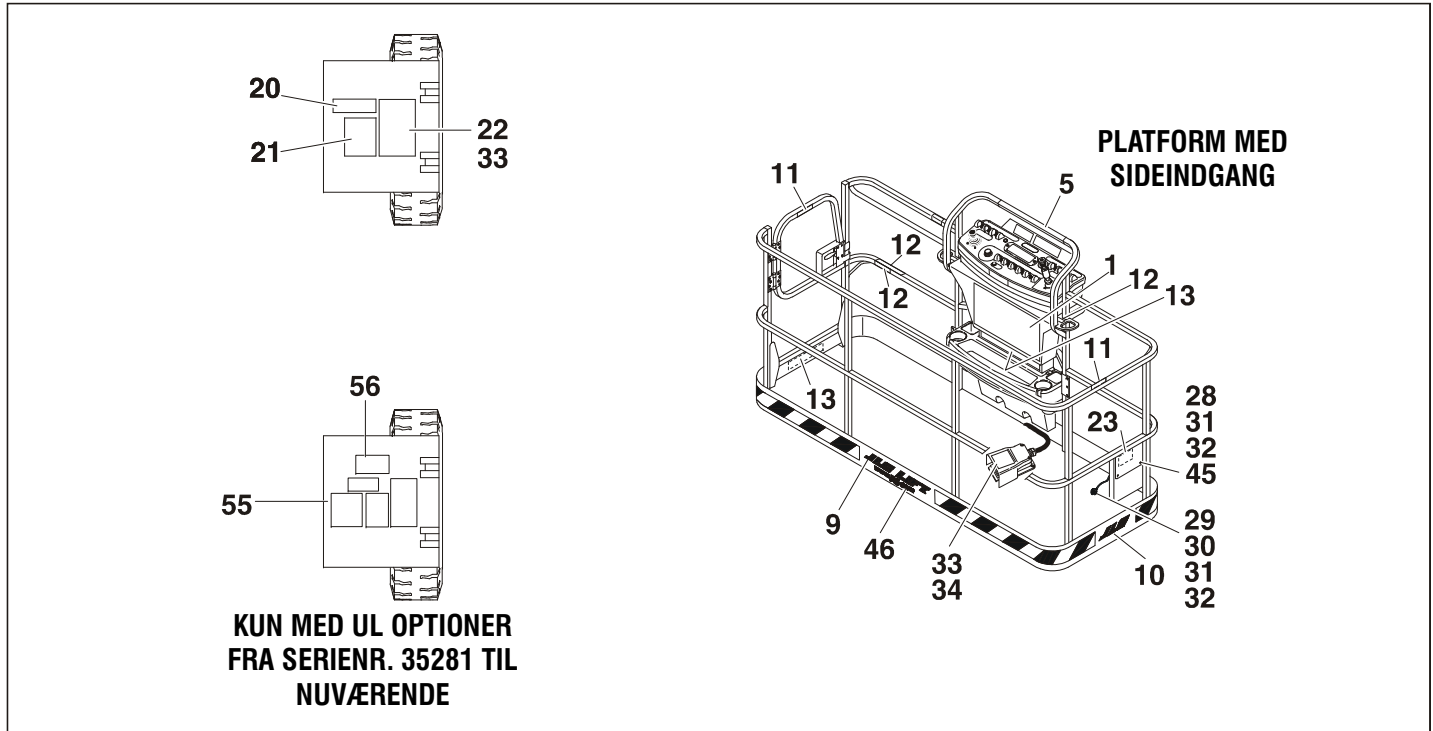
Figur 4-5. Fastgøring af maskine



Figur 4-6. Placering af mærkater - Blad 1 af 3



Figur 4-7. Placering af mærkater - Blad 2 af 3



Figur 4-8. Placering af mærkater - Blad 3 af 3

Tabel 4-1. Mærkat-tekst for E300A - Nr. 1 af 2

Del nr.	ANSI 0259007-9	Australien 0259009-4	CE engelsk 0259314-5	Tysk 0259013-5	Hollandsk 0259015-5	Italiensk 0259017-5	Fransk 0259019-5	Spansk 0259021-5
1	1703797	1703992	1703806	1703799	1703913	1703915	1703917	1703919
2	1703798	1703807	1703807	1703800	1703914	1703916	1703918	1703920
3	1703805	--	--	--	--	--	--	--
4	1703804	1701518	1701518	1701518	1701518	1701518	1701518	1701518
5	1704253	--	--	--	--	--	--	--
6	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644
7	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702860	--	--	--	--	--	--	--
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1701645	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-1. Mærkat-tekst for E300A - Nr. 1 af 2

Del nr.	ANSI 0259007-9	Australien 0259009-4	CE engelsk 0259314-5	Tysk 0259013-5	Hollandsk 0259015-5	Italiensk 0259017-5	Fransk 0259019-5	Spansk 0259021-5
14	1702688	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	1702153	--	--	--	--	--	--	--
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-1. Mærkat-tekst for E300A - Nr. 1 af 2

Del nr.	ANSI 0259007-9	Australien 0259009-4	CE engelsk 0259314-5	Tysk 0259013-5	Hollandsk 0259015-5	Italiensk 0259017-5	Fransk 0259019-5	Spansk 0259021-5
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	1693294	1703518	1701600	1693292	1701791
35	--	1704276	1704276	1704276	1704276	1704276	1704276	1704276
36	1704248	1704248	1704248	1704323	1704324	1704325	1704326	1704327
37	1703813	1703813	1703813	1704334	1704335	1704336	1704337	1704338
38	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085
41	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-1. Mærkat-tekst for E300A - Nr. 1 af 2

Del nr.	ANSI 0259007-9	Australien 0259009-4	CE engelsk 0259314-5	Tysk 0259013-5	Hollandsk 0259015-5	Italiensk 0259017-5	Fransk 0259019-5	Spansk 0259021-5
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	1702901	1702901	1702901	1702901	1702901	1702901	1702901	1702901
44	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412

Tabel 4-2. Mærkat-tekst for E300A - Nr. 2 af 2

Del nr.	Japansk 0259023-4	Koreansk 0259025-5	ANSI Engelsk/ Spansk 0259027-5	ANSI Kinesisk/ Engelsk 0259031-5	ANSI Portugisisk/ Spansk 0259035-6	Norsk 0273209-2
1	1703926	1703927	1703923	1703925	1703928	1705254
2	1703932	1703933	1703929	1703931	1703934	1705255
3	1703938	1703939	1703935	1703937	1703940	--
4	1703950	1703951	1703947	1703949	1703952	1701518
5	--	--	1704253	--	--	--
6	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644
7	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	1704002	--
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1703996	1703996	1703996	1703996	1703996	--

Tabel 4-2. Mærkat-tekst for E300A - Nr. 2 af 2

Del nr.	Japansk 0259023-4	Koreansk 0259025-5	ANSI Engelsk/ Spansk 0259027-5	ANSI Kinesisk/ Engelsk 0259031-5	ANSI Portugisisk/ Spansk 0259035-6	Norsk 0273209-2
14	--	--	1702688	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	--	--	1704007	--	1704008	--
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. Mærkat-tekst for E300A - Nr. 2 af 2

Del nr.	Japansk 0259023-4	Koreansk 0259025-5	ANSI Engelsk/ Spansk 0259027-5	ANSI Kinesisk/ Engelsk 0259031-5	ANSI Portugisisk/ Spansk 0259035-6	Norsk 0273209-2
28	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--
34	1703980	1703981	1703983	1703982	1703985	1705275
35	1704276	1704276	1704276	1703809	--	1704276
36	1704331	1704332	1704328	1704333	1704330	1705259
37	1704342	1704343	1704339	1704344	1704341	1705256
38	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
39	--	--	--	--	--	--
40	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085
41	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. Mærkat-tekst for E300A - Nr. 2 af 2

Del nr.	Japansk 0259023-4	Koreansk 0259025-5	ANSI Engelsk/ Spansk 0259027-5	ANSI Kinesisk/ Engelsk 0259031-5	ANSI Portugisisk/ Spansk 0259035-6	Norsk 0273209-2
42	--	--	--	--	--	--
43	1702901	1702901	1702901	1702901	1702901	1705246
44	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412

Tabel 4-3. Mærkat-tekst for E300AJ

Del nr.	ANSI 0259008-7	CE/Aus 0275064-3	Japansk 0259024-5	Koreansk 0259026-6	Spansk 0259028-6	Fransk 0259030-6	Kinesisk 0259032-6	Portugisisk/ Spansk 0259036-6
1	1703797	1705921	1703926	1703927	1703923	1703924	1703925	1703928
2	1703798	1705822	1703932	1703933	1703929	1703930	1703931	1703934
3	1703805	--	1703938	1703939	1703935	1703936	1703937	1703940
4	1703804	1701518	1703950	1703951	1703947	1703948	1703949	1703952
5	1704253	--	--	--	1704253	1704253	--	--
6	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644
7	--	1704199	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	--	--	--	1704000	--	1704002
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1701645	1705978	1707059	1707058	1707056	1707055	1707060	1707057

Tabel 4-3. Mærkat-tekst for E300AJ

Del nr.	ANSI 0259008-7	CE/Aus 0275064-3	Japansk 0259024-5	Koreansk 0259026-6	Spansk 0259028-6	Fransk 0259030-6	Kinesisk 0259032-6	Portugisisk/ Spansk 0259036-6
14	1707013	--	--	--	1707013	1707047	--	1707013
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	1702153	--	--	--	1704007	1704006	--	1704008
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	1706948	3252799	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1703814	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1703811	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701642	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-3. Mærkat-tekst for E300AJ

Del nr.	ANSI 0259008-7	CE/Aus 0275064-3	Japansk 0259024-5	Koreansk 0259026-6	Spansk 0259028-6	Fransk 0259030-6	Kinesisk 0259032-6	Portugisisk/ Spansk 0259036-6
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	1705828	1703980	1703981	1703983	1703984	1703982	1703985
35	--	1704276	1704276	1704276	1704276	--	1703809	--
36	1704248	1706378	1704331	1704332	1704328	1704329	1704333	1704330
37	1703813	1705670	1704342	1704343	1704339	1704340	1704344	1704341
38	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
39	--	--	--	--	--	1705514	--	--
40	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085
41	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-3. Mærkat-tekst for E300AJ

Del nr.	ANSI 0259008-7	CE/Aus 0275064-3	Japansk 0259024-5	Koreansk 0259026-6	Spansk 0259028-6	Fransk 0259030-6	Kinesisk 0259032-6	Portugisisk/ Spansk 0259036-6
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	1702901	1706932	1702901	1702901	1702901	1704116	1702901	1702901
44	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
45	--	--						
46	--	1704885						

Tabel 4-4. Mærkat-tekst for E300AJP

Del nr.	ANSI 0259506-7	CE/Aus 0275065-3	Japansk 0259514-4	Koreansk 0259515-5	Spansk 0259516-5	Fransk 0259517-6	Kinesisk 0259518-5	Portugisisk/ Spansk 0259519-5
1	1703797	1705921	1703926	1703927	1703923	1703924	1703925	1703928
2	1703798	1705822	1703932	1703933	1703929	1703930	1703931	1703934
3	1703805	--	1703938	1703939	1703935	1703936	1703937	1703940
4	1703804	1701518	1703950	1703951	1703947	1703948	1703949	1703952
5	1704253	--	--	--	1704253	1704253	--	--
6	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644
7	--	1704267	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	--	--	--	1704000	--	1704002
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1701645	1705978	1703996	1703996	1703996	1703996	1703996	1703996

Tabel 4-4. Mærkat-tekst for E300AJP

Del nr.	ANSI 0259506-7	CE/Aus 0275065-3	Japansk 0259514-4	Koreansk 0259515-5	Spansk 0259516-5	Fransk 0259517-6	Kinesisk 0259518-5	Portugisisk/ Spansk 0259519-5
14	1707013	--	--	--	1702688	1704112	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	1702153	--	--	--	1704007	1704006	--	1704008
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	1706948	3252799	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1703814	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1703811	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701642	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-4. Mærkat-tekst for E300AJP

Del nr.	ANSI 0259506-7	CE/Aus 0275065-3	Japansk 0259514-4	Koreansk 0259515-5	Spansk 0259516-5	Fransk 0259517-6	Kinesisk 0259518-5	Portugisisk/ Spansk 0259519-5
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	1705828	1703980	1703981	1703983	1703984	1703982	1703985
35	--	1704276	1704276	1704276	1704276	--	1703809	--
36	1704248	1706378	1704331	1704332	1704328	1704329	1704333	1704330
37	1703813	1705670	1704342	1704343	1704339	1704340	1704344	1704341
38	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
39	--	--	--	--	--	1705514	--	--
40	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085
41	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-4. Mærkat-tekst for E300AJP

Del nr.	ANSI 0259506-7	CE/Aus 0275065-3	Japansk 0259514-4	Koreansk 0259515-5	Spansk 0259516-5	Fransk 0259517-6	Kinesisk 0259518-5	Portugisisk/ Spansk 0259519-5
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	1702901	1706932	1702901	1702901	1702901	1704116	1702901	1702901
44	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
45		--						
46		1704885						

AFSNIT 4 - BETJENING AF MASKINE



BEMÆRKNINGER:

AFSNIT 5. NØDPROCEDURER

5.1 GENERELT

Dette afsnit forklarer de trin der skal følges i tilfælde af en nødsituation under arbejdet.

Bliver producenten ikke oplyst indenfor 48 timer om et uheld, der involverer et produkt fra JLG Industries, kan det medføre, at enhver garanti for den pågældende maskine erklæres ugyldig.

5.2 ANMELDELSE AF UHELD

JLG Industries, Inc. skal have meddelelse omgående i tilfælde af et uheld, hvor et JLG produkt er involveret. Selvom der ikke foreligger person- eller ejendomsskade, skal fabrikken kontaktes telefonisk og oplyses om alle nødvendige detaljer.

I USA:

JLG pr. telefon: 877-JLG-SAFE (554-7233)
(8:00 til 16:45 EST)

Uden for USA: 240-420-2661

E-mail:

ProductSafety@JLG.com

BEKENDTGØRELSE

EFTER ETHVERT UHELD SKAL MASKINEN INSPICERES GRUNDIGT OG ALLE FUNKTIONER AFPRØVES, FØRST FRA UNDERVOGNENS STYRE-PANEL OG DEREFTER FRA PLATFORMENS STYREPANEL. DEN MÅ IKKE HÆVES OVER 3 M (10 FT) FØR DE HAR SIKRET DEM AT ALLE SKADER, OM NØDVENDIGT, ER REPARERET, OG AT ALLE STYREENHEDER FUNGERER KORREKT.

5.3 NØDFUNKTION

Operatøren kan ikke kontrollere maskinen

HVIS PLATFORMENS OPERATØR ER FASTKLEMT, INDESPÆRRET ELLER ER UDE AF STAND TIL AT BETJENE ELLER KONTROLLERE MASKINEN:

1. Andet mandskab skal betjene maskinen fra undervognens styrepanel, men kun i det omfang det er nødvendigt.
2. Andet kvalificeret mandskab på platformen kan benytte platformens styreenheder. ARBEJDET SKAL INDSTILLES, HVIS STYREENHEDERNE IKKE FUNGERER KORREKT.

Platform eller bom sidder fast ovenfra

Hvis platformen eller bommen kommer i klemme eller sidder fast i strukturer eller udstyr ovenfra, skal mandskabet evakueres inden maskinen frigøres.

5.4 PROCEDURER TIL NØDBUGSERING

Det er forbudt at bugsere denne maskine. Der er imidlertid givet en mulighed til at flytte maskinen. Følgende procedurer må KUN bruges i nødsituationer til at flytte maskinen til et passende serviceområde.

1. Blokér hjulene forsvarligt.
2. Aktivér den mekaniske udløsning i begge drivnav ved at løsne, reversere og stramme de to bolte på hvert nav.
3. Forbind egnet udstyr, fjern stopklodser og flyt maskinen.

Når maskinen er flyttet, skal følgende procedure udføres:

4. Stil maskinen på et fast, jævnt underlag.
5. Blokér hjulene forsvarligt.
6. Deaktivér den mekaniske udløsning i begge drivnav ved at løsne, reversere og stramme de to bolte på hvert nav.
7. Fjern stopklodserne fra hjulene efter behov.
8. OVERSTIG IKKE 3 MPH (4,8 km/h).

5.5 MANUELT NEDTAGNINGSSYSTEM

Det manuelle nedtagningssystem bruges til at sænke øverste og nederste bom ved hjælp af tyngdekraften i tilfælde af strømsvigt. Det manuelle nedtagningssystem betjenes som følger:

E300A før serienr. 63313.

E300AJP før serienr. 63314.

1. Find det manuelle nedtagningsgreb på hovedventilen og åbn ved at dreje det med uret. Installér håndtaget i den manuelle nedtagningspumpe og sænk den nedre bom ved at pumpe håndtaget indtil bommen er helt nede.
2. Drej det manuelle nedtagningsgreb mod uret for at lukke og sænk den øvre bom ved at pumpe håndtaget indtil den er helt nede. Ryk det manuelle nedtagningsgreb tilbage i midterposition og sæt håndtaget ind i det medleverede beslag.

E300A serienr. 63313 til nuværende.

E300AJP serienr. 63314 til nuværende.

1. Find det manuelle nedtagningsgreb på hovedventilen og åbn ved at dreje det mod uret. Installér håndtaget i den manuelle nedtagningspumpe og sænk den nedre bom ved at pumpe håndtaget, indtil bommen er helt nede.

2. Drej det manuelle nedtagningsgreb med uret for at lukke og sænk den øvre bom ved at pumpe håndtaget indtil den er helt nede. Ryk det manuelle nedtagningsgreb tilbage i midterposition og sæt håndtaget ind i det medleverede beslag.

Manuel svingtilsidesættelse

Den manuelle svingtilsidesættelse anvendes til manuelt at svinge bom og drejeskive i tilfælde af et totalt strømsvigt, når platformen sidder over en struktur eller forhindring. Den manuelle svingtilsidesættelse betjenes som følger:

1. Benyt en 7/8" top- og skraldenøgle og find møtrikken på svingnekkegearret i maskinens venstre side.
2. Sæt nøglen på møtrikken og drej i den ønskede retning.



BEMÆRKNINGER:

AFSNIT 6. GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØRER

6.1 INDLEDNING

Dette afsnit i håndbogen indeholder de nødvendige anvisninger i korrekt drift og vedligeholdelse af maskinen.

Afsnittet om vedligeholdelse er udelukkende beregnet som en hjælp til maskinføreren til udførelse af den daglige vedligeholdelse og erstatter ikke den mere udførlige forebyggende vedligeholdelses- og inspektionsplan i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.

Andre publikationer:

Service- og vedligeholdelseshåndbog - ANSI specifikation	3120772
Service- og vedligeholdelseshåndbog - CE specifikation	3120887
Illustreret reservedelskatalog - ANSI specifikation ...	3120773
Illustreret reservedelskatalog - CE specifikation	3120888

6.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER

Tabel 6-1. Betjeningsspecifikationer - E300A

Kapacitet: Ubegrænset:	227 kg (500 lb)
Maksimal kørselsstigning, opbevaret Position (Stigningsevne) se Figur 4-3.	25%
Maksimal kørselsstigning, opbevaret Position (Sidehældning) se Figur 4-3.	5%
Lodret platformshøjde	9,14 m (30 ft)
Vandret rækkevidde med platform (Op og over)	6,1 m (20 ft)
Maskinbredde	1,22 m (4 ft)
Venderadius (udvendig)	3,05 m (10 ft)
Venderadius (indvendig)	1,52 m (5 ft)
Kørehastighed (høj) (over vandret)	45 - 50 sek./ 61 m (200 ft) 55 - 68 sek./ 15,2 m (50 ft)
Maskinens bruttovægt	6577 kg (14 500 lb)

AFSNIT 6 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØRER

Tabel 6-1. Betjeningsspecifikationer - E300A

Jordtryk	7,7 kg/cm ² (110 psi)
Maksimal systemspænding	48 V jævnstrøm
Maksimal primær hyd. Tryk	17,3 bar (2500 psi)

Tabel 6-2. Betjeningsspecifikationer - E300AJ

Kapacitet: Ubegrænset:	227 kg (500 lb)
Maksimal kørselsstigning, opbevaret Position (Stigningsevne) se Figur 4-3.	25%
Maksimal kørselsstigning, opbevaret Position (Sidehældning) se Figur 4-3.	5%
Lodret platformshøjde	9,14 m (30 ft)
Vandret rækkevidde med platform (Op og over)	6,1 m (20 ft)
Maskinbredde	1,22 m (4 ft)
Venderadius (udvendig)	3,05 m (10 ft)
Venderadius (indvendig)	1,52 m (5 ft)

Tabel 6-2. Betjeningsspecifikationer - E300AJ

Kørehastighed (høj) (over vandret)	45 - 50 sek./ 61 m (200 ft) 55 - 68 sek./ 15,2 m (50 ft)
Maskinens bruttovægt	6985 kg (15 400 lb)
Jordtryk	8,7 kg/cm ² (121 psi)
Maksimal systemspænding	48 V jævnstrøm
Maksimal primær hyd. Tryk	172,3 bar (2500 psi)

AFSNIT 6 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØRER

Tabel 6-3. Betjeningsspecifikationer - E300AJP

Kapacitet: Ubegrænset:	227 kg (500 lb)
Maksimal kørselsstigning, opbevaret Position (Stigningsevne) se Figur 4-3.	25%
Maksimal kørselsstigning, opbevaret Position (Sidehældning) se Figur 4-3.	5%
Lodret platformshøjde	9,14 m (30 ft)
Vandret rækkevidde med platform (Op og over)	6,1 m (20 ft)
Maskinbredde	1,22 m (4 ft)
Venderadius (udvendig)	3,05 m (10 ft)
Venderadius (indvendig)	1,52 m (5 ft)
Kørehastighed (høj) (over vandret)	45 - 50 sek./ 61 m (200 ft) 55 - 68 sek./ 15,2 m (50 ft)
Maskinens bruttovægt	15 800 lb (7167 kg)
Jordtryk	9,1 kg/cm ² (130 psi)
Maksimal systemspænding	48 V jævnstrøm

Tabel 6-3. Betjeningsspecifikationer - E300AJP

Maksimal primær hyd. Tryk	220,6 bar (3200 psi)
---------------------------	----------------------

Kapaciteter

Tabel 6-4. Kapaciteter

Hydraulikolietank	11,35 l (3.0 gal)
Hydrauliksystem (inkl. tank)	15,14 l (4.0 gal)
Hjulnav [*]	0,50 l (17 ounces)
*Hjulnavene skal være halvt fyldt med smøremiddel.	

Dimensioner

Tabel 6-5. Dimensioner

Venderadius (indvendig)	1,52 m (5 ft)
Venderadius (udvendig)	3,05 m (10 ft - 0 in)
Maskinhøjde (opbevaringsposition)	2,0 m (6 ft, 7.0 in)
Maskinlængde (opbevaringsposition) E300A E300AJ/AJP	5,23 m (17 ft, 2 in) 5,48 m (18 ft)
Højde med vandret platform	3,99 m (13 ft, 1.0 in)
Vandret rækkevidde op og over	6,1 m (20 ft)
Maskinbredde	1,22 m (4 ft)
Akselafstand	2,01 m (6 ft 7.25 in)
Platformshøjde	9,14 m (30 ft, 0 in)

Hydraulikolie

Tabel 6-6. Hydraulikolie

Hydrauliksystem, driftstemperaturområde	SAE viskositetsgrad
-18 til +83 °C (+0° til +180°F)	10W
-18 til +99 °C (+0° til +210°F)	10W-20, 10W30
+10 til +99 °C (+50° to +210°F)	20W-20

BEMÆRK: Hydraulikolier skal have antislidkvaliteter mindst som API-kategori GL-3 og tilstrækkelig kemisk stabilitet til mobil hydrauliksystemdrift.

BEMÆRK: Maskinerne kan udstyres med Mobil EAL224H bionedbrydelig og giffri hydraulikolie. Det er baseret på vegetabilsk olie og indeholder de samme antislid- og rustbeskyttende egenskaber som mineralolier, men har ikke en skadelig indflydelse på grundvand eller miljø, hvis det spildes eller siver ud i små mængder. Mobil EAL224H har en viskositet på 34 cSt ved 40 °C og et viskositetsindeks på 213. Driftstemperaturomfanget for denne olie er -18° til +83 °C.

AFSNIT 6 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØRER

BEMÆRK: Bortset fra JLG's anbefalinger er det ikke tilrådeligt at blande forskellige oliemærker eller -typer, da de måske ikke indeholder samme tilsætningsmidler, eller måske ikke har samme viskositetsgrad. Hvis man vil bruge anden hydraulikolie end Mobil DTE 11M, skal man kontakte JLG Industries angående korrekt forskrift.

Tabel 6-7. Specifikationer for Mobil DTE 11M

ISO viskositetsgrad	#15
Vægtfylde, API	31,9
Flydepunkt, maks.	-40 °C (-40 °F)
Flammepunkt, min.	166 °C (330 °F)
Viskositet	
ved 40 °C	15 cSt
ved 100°C	4,1 cSt
ved 100°F	80 SUS
ved 210°F	43 SUS
cp ved -30°F	3,200
Viskositetsindeks	140

BEMÆRK: Maskiner produceret inden serienummer 03000046376 blev fyldt op med Mobilfluid 424 hydraulikolie. Hvis det foretrækkes at skifte til Mobil DTE 11M hydraulikolie, anbefaler vi, at teleskoptætningerne bliver udskiftet. Disse er inkluderet i sættet med (JLG) partsnummer 8457399. Der findes ligeledes en mærkat i sættet, som skal placeres på hydraulikbeholderen som identifikation om, at der bruges Mobil DTE 11M olie.

Tabel 6-8. Specifikationer for Mobilfluid 424

SAE grad	10W30
Vægtfylde, API	29.0
Densitet, lb/gal. 60 °F	7.35
Flydepunkt, maks.	-43 °C (-46°F)
Flammepunkt, min.	228 °C (442°F)
Viskositet	
Brookfield, cp ved -18 °C	2700
ved 40 °C	55 cSt
ved 100°C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	152

Tabel 6-9. Specifikationer for Mobil EAL 224H

Type	Syntetisk biologisk nedbrydelig
ISO viskositetsgrad	32/46
Specifik vægtfylde	0,922
Flydepunkt, maks.	-32 °C (-25°F)
Flammepunkt, min.	220 °C (428°F)
Driftstemp.	-17 til 83 °C (0° til 180 °F)
Vægt	0,9 kg pr. liter (7.64 lb per gal)
Viskositet	
ved 40 °C	37 cSt
ved 100°C	8,4 cSt
Viskositetsindeks	213
BEMÆRK: Skal opbevares i temperaturer over 0 °C (32° F)	

Vigtige stabiliserende vægte



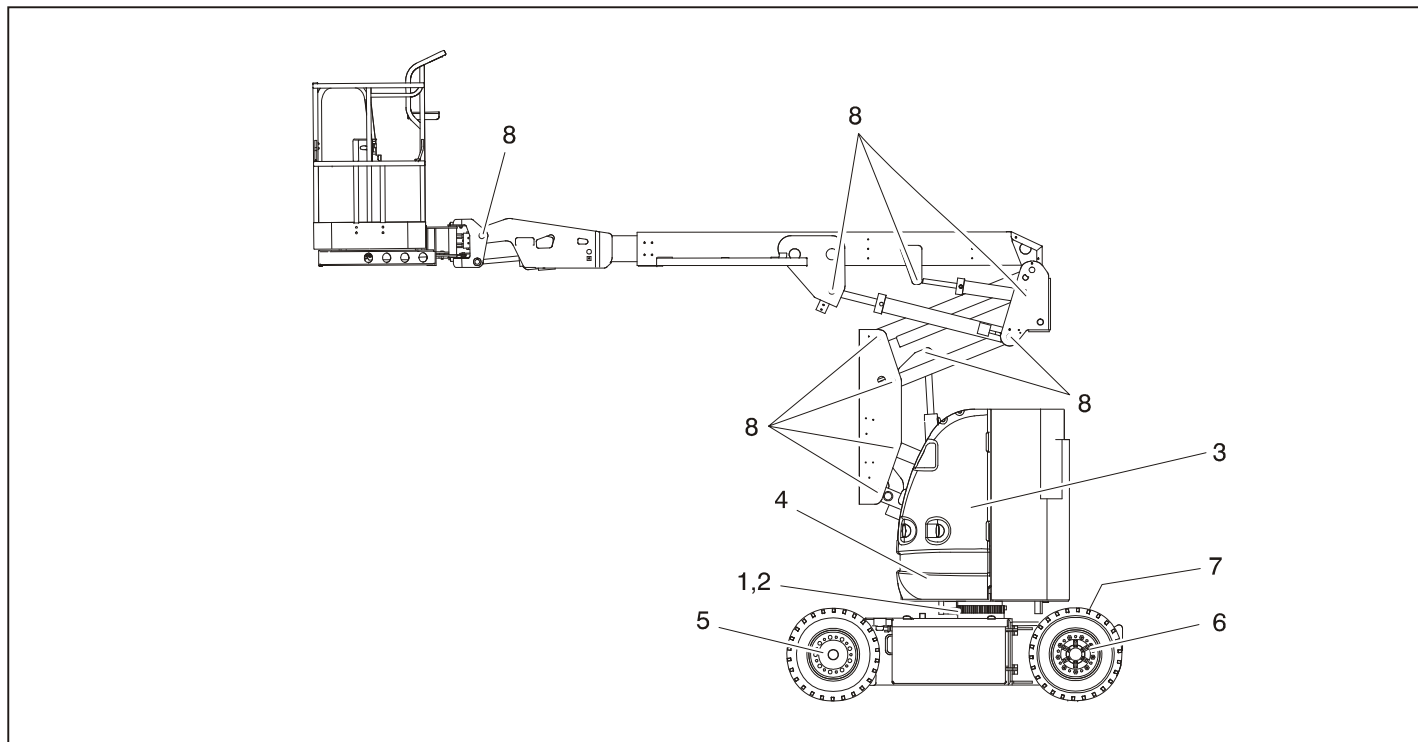
DELE, DER ER VIGTIGE FOR STABILITETEN, MÅ IKKE UDSKIFTES MED DELE MED ANDEN VÆGT ELLER SPECIFIKATION (F.EKS.:BATTERIER, FYLDTE DÆK, PLATFORM). MASKINEN MÅ IKKE MODIFICERES PÅ NOGEN MÅDE, DER KAN INDVIRKE PÅ STABILITETEN.

Tabel 6-10. Vigtige stabiliserende vægte

Komponenter	kg	lb
Kontravægt	2404,1	5300
Dæk og hjul	54,4	120
Dæk og hjul (CSA)	119	262
Platform	61,2	135
Batteri (pr. stk.)	55,3	122

Placering af serienummer

Der sidder en serienummerplade på drejeskiven, foran på den venstre batterikasses støtteplade. Hvis serienummerpladen er beskadiget eller mangler, er maskinens serienummer stemplet øverst til højre foran på rammen.



Figur 6-1. Vedligeholdelses- og smørediaqram ved maskinfører

6.3 VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØREREN

BEMÆRK: Følgende numre svarer til numrene i Figur 6-1., Vedligeholdelses- og smøredigram ved maskinfører.

Tabel 6-11. Smøremiddelsforskrift.

TYPE	SPECIFIKATION
MPG	Universalfedt med minimumsdrøypunkt på 177 °C (350° F). Er meget modstandsdygtig over for vand, har gode vedhængsegenskaber og af typen til højtryk (Timken OK 40 pounds minimum).
EPGL (højtryksolie)	Højtrykstandhjulolie, der opfylder kriterierne i API-kategori GL-5 eller MIL-specifikation MIL-L-2105.
HO	Hydraulikolie. Mobil DTE-11M
OG (smøremiddel til åbne gear) *	Smøremiddel til åbne gear - Tribol Molub-Alloy 936 Open Gear Compound. (JLG partsnr. 3020027)
BG (leje-fedt) *	Leje-fedt (JLG partsnr. 3020029) Mobilith SHA 460.
LL (lithiumfedt)	Syntetisk lithiumfedt, Gredag 741 fedt. (JLG partsnr. 3020022)
MO	Motorolie. Benzin - API SF/SG-kategori, MIL-L-2104. Diesel - API CC/CD-kategori, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.
*MPG-fedt kan evt. benyttes i stedet for disse smøremidler, men vedligeholdelsesintervallerne skal i så fald afkortes.	

BEMÆRK: Det anbefales at gøre det til en regel at skifte alle filterne på samme tid.

BEKENDTGØRELSE

SMØREINTERVALLERNE ER BASERET PÅ MASKINENS DRIFT UNDER NORMALE FORHOLD. SMØRINGEN SKAL FORETAGES OFTERE, HVIS MASKINEN BENYTTES AF FLERE SKIFTEHOLD OG/ELLER BENYTTES UNDER HÅRDE ELLER VANSKELIGE DRIFTSFORHOLD.

1. Vippeleje

Smørepunkter - 2 smørenipler

Kapacitet - Efter behov

Smøremiddel - MPG

Interval - hver 3. måned eller hver 150 driftstimer

2. Vippeleje/snekkegearstænder

BEMÆRK: OG vil give bedre cyklustider end Mobiltac375NC. Mobiltac375NC skal dog bruges i støvede omgivelser. Hvis svingfunktionen bliver støjende og/eller ujævn, skal lejetænderne smøres.

Smørepunkter - 2 smørenipler

Kapacitet - sprøjtes på

Smøremiddel - OG eller Mobiltac375NC

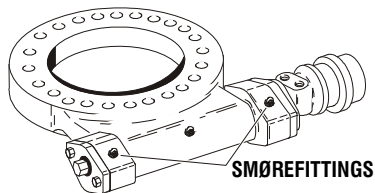
Interval - efter behov

Kommentar - Om nødvendigt installeres der smørenipler i snekegearhus og smørolejer.



FORSIGTIG

LEJER MÅ IKKE OVERSMØRES. OVERSMØRING AF LEJER MEDFØRER, AT HUSETS YDRE FORSEGLING ØDELÆGGES.



3. Hydrauliktank

Smørepunkter - Påfyldningsdæksel

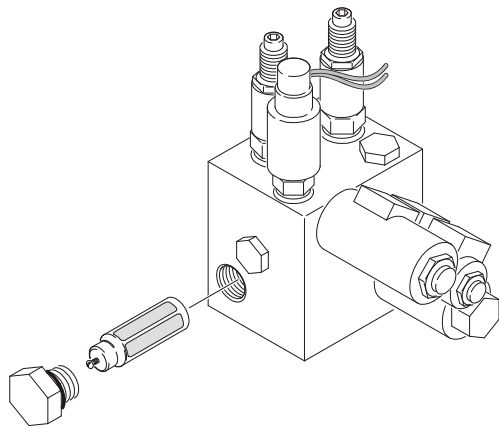
Kapacitet - 15,1 l (4 Gal)

Smøremiddel - HO

Interval - Kontrollér niveauet dagligt; skift hver 2. år eller hver 1200 driftstimer

Kommentar - På nye maskiner og på maskiner, der er eftersat for nylig, eller efter udskiftning af hydraulikolie, skal alle systemer køres igennem to hele cyklusser, og olieniveauet i beholderen skal kontrolleres igen.

4. Hydraulikreturfilter



Interval - skiftes efter de første 50 timers drift og derefter hver 6. måned eller hver 300 timer.

Kommentar - Under visse forhold kan det være nødvendigt at udskifte hydraulikfiltret hyppigere. Et almindeligt symptom på et snavset filter er træghed i de hydrauliske funktioner.

5. Drivhjulsnav

Smørepunkter - Niveau-/påfyldningsprop

Kapacitet - 17 oz. (1/2 fuld)

Smøremiddel - EPGL

Interval - Kontrollér niveauet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer; skift hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer.

6. Hjullejer



Smørepunkter - Ompakning

Kapacitet - Efter behov

Smøremiddel - MPG

Interval - Hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer

7. Spindler/bøsninger

Kapacitet - efter behov

Smøremiddel - lithiumfedt

Interval - Hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer

Kommentar - Ved udskiftning af spindel/bøsning: Smør bøsningernes indvendige diameter, før styretappene installeres.

8. Bomdrejetappe/bøsning

Kapacitet - efter behov

Smøremiddel - lithiumfedt

Interval - Hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer

Kommentar - Ved udskiftning af bomdrejetappe/bøsning: Smør bøsningernes indvendige diameter, før drejetappene installeres.

6.4 BATTERIVEDLIGEHOLDELSE OG OPLADNING

ADVARSEL

FOR AT UNDGÅ EKSPLOSIONSSKADER MÅ DER IKKE RYGES. GNI-STER ELLER FLAMMER MÅ HELLER IKKE FOREKOMME NÆR BATTERIET UNDER EFTERSYN. BRUG ALTID ØJEN- OG HÅNDBESKYTTELSE VED EFTERSYN AF BATTERIERNE.

Kvartalsvis vedligeholdelse af batteri

1. Åbn batterirummets dæksel for adgang til batteriklemmer og ventilationshætter.

FORSIGTIG

NÅR DER TILFØRES VAND TIL BATTERIERNE, SKAL MAN BLIVE VED MED AT HÆLDE, INDTIL ELEKTROLYTTEN DÆKKER PLADERNE. BATTERIERNE MÅ IKKE OPLADES, MEDMINDRE ELEKTROLYTTEN DÆKKER PLADERNE.

BEMÆRK: Når der tilføjes destilleret vand til batterierne, skal der anvendes beholdere og/eller trakte, der ikke er af metal.

For at undgå, at elektrolytten flyder over, skal der tilføjes destilleret vand til batterierne efter, at de er ladet op.

Når der tilføres vand til batteriet, skal det kun fyldes op til det angivne mærke eller 3/8" over afstandsstykkerne.

2. Fjern alle ventilationshætter og inspicér elektrolytniveauet for hver celle. Elektrolytniveauet bør nå den ring, der sidder ca. 25 mm fra batteriets øverste kant. Batterierne må kun fyldes med destilleret vand. Sæt ventilationshætterne på plads og stram dem til.
3. Fjern batterikablerne fra hver batteripol ét ad gangen, negativ først. Rengør kablerne med en syreneutraliserende opløsning (f.eks. natrium-bicarbonat og vand eller ammoniak) og en stålbørste. Udskift kabler og/eller kabelklemmebolte efter behov.
4. Rengør batteripolerne med stålbørste og forbind dernæst kablet til polen igen. Påfør berøringsfrie overflader mineralsk fedt eller vaseline.
5. Når alle kabler og klemmepoler er rengjort, skal der sørges for, at alle kabler sidder korrekt, og at de ikke bliver klemt. Luk batterirummets dæksel.
6. Start det hydrauliske system og sørg for, at det fungerer korrekt.

Batteriopladning, dagligt

BEMÆRK: Sørg for at batterierne ikke aflades helt for at undgå for stor batteriopladningstid.

For at undgå, at elektrolytten flyder over, skal der tilføjes destilleret vand til batterierne efter, at de er ladet op.

Når der tilføres vand til batteriet, skal det kun fyldes op til det angivne mærke eller 3/8" over afstandsstykkerne.

1. Oplad batterierne efter hver endt arbejdsdag eller når maskinens ydelse er betydeligt nedsat på grund af batteriernes afladning.
2. Oplad batterierne i henhold til den følgende procedure:
 - a. Luk batterirummet og dækslerne på batteriopladerens rum op.



NÅR BATTERIPLADEREN SKAL TAGES I BRUG, SKAL OPLADERENS LEDNINGSBUNDT SÆTTES I ET JORDET STIK. HVIS STIKKET IKKE ER JORDET OG DER OPSTÅR EN FUNKTIONAFEJL, KAN MASKINEN GIVE ALVORLIGE ELEKTRISKE STØD.

- b. Tag kablet fra opladerens ledningsbundt og tilslut det til et stik med den korrekte spænding.
- c. Lad batterierne lade op indtil lysdioden, der indikerer 100 %, er tændt.

BEMÆRK: Når batterierne er ladet helt op, tages ledningsbundets kabel ud af stikket. Læg opladningsledningsbundet på plads igen.

- d. Sørg for at batterikablerne er placeret rigtigt og ikke kommer i klemme. Luk og fastgør alle lemme til rummene.

6.5 DÆK OG HJUL

Dækslitage og skader

Efterse jævnlige dækkene for slid eller skader. Dæk med slidte kanter eller forvrængede profiler skal udskiftes. Dæk med større skader i slidbanen eller sidevæggen kræver en omgående vurdering, inden maskinen sættes ind i driften igen.

Udskiftning af hjul og dæk

Reservehjul skal have samme diameter og profil som det originale. Reservedæk skal have samme størrelse og klassificering som det dæk, der udskiftes.

Montering af hjul

Det er meget vigtigt, at hjulmøtrikkerne tilspændes og holdes tilspændt til korrekt moment.

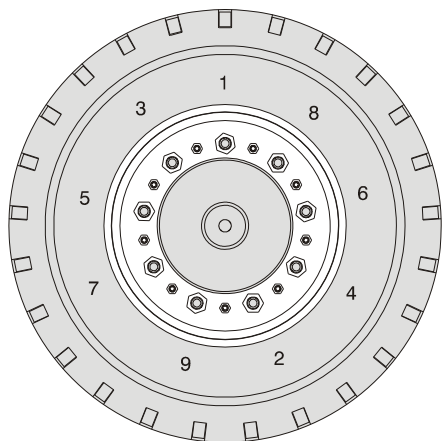


HJULMØTRIKKER SKAL MONTERES OG HOLDES TILSPÆNDTE MED DET RETTE MOMENT, SÅ HJULENE IKKE KOMMER LØSE, OG MØTRIKKERNE IKKE BLIVER ØDELAGT MED RISIKO FOR, AT HJULET GÅR AF AKSLEN. SØRG FOR KUN AT BRUGE MØTRIKKER, DER PASSER TIL HJULETS KONUSVINKEL.

Spænd hjulmøtrikkerne til korrekt moment, så hjulene ikke går løs. Spænd møtrikkerne med en momentnøgle. Hvis man ikke har en momentnøgle, skal man spænde møtrikkerne med en møtriknøgle, og dernæst omgående få møtrikkerne efterspændt til korrekt moment på et værksted eller hos en forhandler. Over-spænding bevirker, at møtrikkerne bliver ødelagt, eller monteringsboltens huller i hjulene mister formen. Hjul skal monteres på følgende måde:

1. Skru først alle møtrikkerne på med hånden, så gevindene ikke bliver ødelagt. Der må HVERKEN bruges smøremiddel på gevindstudse ELLER møtrikker.

2. Spænd møtrikkerne i følgende sekvens.



3. Møtrikkerne skal tilspændes ad flere gange. Følg den anviste sekvens, og spænd møtrikkerne efter skemaet over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker.

Tabel 6-12. Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker

TILSPÆNDINGSSEKVEN		
1. tilspænding	2. tilspænding	3. tilspænding
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (95 lb-ft)	230 Nm (170 lb-ft)

4. Hjulmøtrikker skal tilspændes efter de første 50 driftstimer og efter afmontering af hjul. Kontrollér momentet efter de første 16 km (10 miles), 40 km (25 miles) og igen ved 80 km (50 miles). Kontrollér herefter med jævne mellemrum.

6.6 SUPPLERENDE INFORMATION

Følgende information udsendes i henhold til kravene i det europæiske maskindirektiv 2006/42/EF og gælder kun CE-mærkede maskiner.

For elektricitetsdrevne maskiner er det tilsvarende konstante A-vægtede lydtryksniveau på arbejdsplatformen mindre end 70 dB(A).

For maskiner drevet af forbrændingsmotorer er det garanterede lydeffektniveau (LWA) pr. det europæiske direktiv 2000/14/EF (Støjmission fra maskiner til udendørs brug) baseret på afprøvningsmetoder i henhold til Bilag III, del B, metode 1 og 0 i direktivet 104 dB.

Vibrationens samlede værdi, som hånd/arm-systemet er udsat for, overstiger ikke $2,5 \text{ m/s}^2$. Den højeste effektværdi af vægtet acceleration, som hele kroppen udsættes for, overstiger ikke $0,5 \text{ m/s}^2$.



BEMÆRKNINGER:

AFSNIT 7. LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Maskinens serienummer _____

Tabel 7-1. Liste over inspektion og reparation

Dato	Kommentarer

AFSNIT 7 - LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Tabel 7-1. Liste over inspektion og reparation

Dato	Kommentarer



An Oshkosh Corporation Company

OVERFØRSEL AF EJERSKAB

Til produktets ejer:

Hvis De nu ejer, men IKKE ER den oprindelige køber af produktet omtalt i denne manual, vil vi meget gerne vide hvem De er. Det er vigtigt, at JLG Industries, Inc. har opdateret information om ejerskab af alle JLG produkter, således at ejeren er i stand til at modtage sikkerhedsrelaterede meddelelser. JLG vedligeholder information om ejerskab af hvert JLG produkt og benytter denne information i tilfælde, hvor det er nødvendigt at sende bulletiner til ejeren.

Benyt venligst denne formular til at give JLG opdateret information angående nuværende ejerskab af JLG produkter. Send den udfyldte formular til JLG Product Safety & Reliability Department via fax eller post til adressen som vist nedenfor.

Mange tak,

Product Safety & Reliability Department
JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

Tlf.: +1-717-485-6591

Fax: +1-301-745-3713

BEMÆRK: Leasede eller lejede enheder skal ikke medtages på denne formular.

Fabriks model: _____

Serienummer: _____

Tidligere ejer: _____

Adresse: _____

Land: _____ Tlf.: (_____) _____

Overførselsdata: _____

Nuværende ejer: _____

Adresse: _____

Land: _____ Tlf.: (_____) _____

Hvem bør vi rette henvendelse til hos Dem?

Navn: _____

Titel: _____



An Oshkosh Corporation Company

Hovedkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

(717) 485-5161

(717) 485-6417



3122807

JLG over hele verden

JLG Industries (Australia)

P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australia

+61 2 65 811111

+61 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.

Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brasilien

+55 19 3295 0407

+55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd

Bentley House
Bentley Avenue
Middleton
Greater Manchester
M24 2GP - England

+44 (0)161 654 1000

+44 (0)161 654 1001

JLG France SAS

Z.I. de Baulieu
47400 Fauillet
France

+33 (0)5 53 88 31 70

+33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH

Max-Planck-Str. 21
D - 27721 Ritterhude - Ihlpohl
Tyskland

+49 (0)421 69 350 20

+49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.

Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong

(852) 2639 5783

(852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.

Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese - MI
Italien

+39 029 359 5210

+39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore Technology

Equipment Pte Ltd
29 Tuas Ave 4,
Jurong Industrial Estate
Singapore, 639379

+65-6591 9030



JLG Polska

Ul. Krolewska
00-060 Warszawa
Polen

+48 (0)914 320 245

+48 (0)914 358 200

JLG Industries (Scotland)

Wright Business Centre
1 Lonmay Road
Queenslie, Glasgow G33 4EL
Skotland

+44 (0)141 781 6700

+44 (0)141 773 1907

Plataformas Elevadoras

JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal, Barcelona
Spanien

+34 93 772 4700

+34 93 771 1762

JLG Sverige AB

Enköpingsvägen 150
Box 704
S176 27 Järfälla
Sverige

+46 (0)850 659 500

+46 (0)850 659 534