



An Oshkosh Corporation Company

Betjenings- og sikkerhedsvejledning

Originale instruktioner - Denne vejledning skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Bomliftmodeller

E450A

E450AJ

M450A

M450AJ



3122514

7. januar 2013

Danish - Operators & Safety

FORORD

Denne manual er et meget vigtigt værktøj! Den skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Hensigten med denne manual er at oplyse ejere, brugere, operatører, udlejere og lejere om de forholdsregler og betjeningsmetoder, der er nødvendige for, at maskinen kan bruges på sikker og korrekt måde til det tiltænkte formål.

På grund af konstante produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. sig ret til at ændre specifikationerne uden forudgående varsel. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. for at få ajourført information.

SIKKERHEDSSYMBOLER OG SIKKERHEDSBETEGNELSER



Dette er sikkerhedssymbolet. Det bruges til at gøre Dem opmærksom på potentielle farer for personskade. Overhold alle sikkerhedsoplysninger der følger med dette symbol, for at undgå skade eller død.

FARE

INDIKERER EN UMIDDELBAR FARLIG SITUATION SOM, HVIS DEN IKKE UNDGÅS, VIL MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN RØD BAGGRUND.

ADVARSEL

INDIKERER EN MULIG FARLIG SITUATION SOM, HVIS DEN IKKE UNDGÅS, KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN ORANGE BAGGRUND.

FORSIGTIG

INDIKERER EN MULIG FARLIG SITUATION SOM, HVIS DEN IKKE UNDGÅS, KAN MEDFØRE MINDRE ELLER MODERAT TILSKADEKOMST. DEN KAN OGSÅ ANVENDES SOM ADVARSEL MOD USIKRE ARBEJDSMETODER. DENNE MÆRKAT HAR EN GUL BAGGRUND.

BEMÆRK

INDIKERER INFORMATION OM, ELLER EN FIRMAPOLITIK DER RELATERER DIREKTE ELLER INDIREKTE TIL SIKKERHEDEN AF PERSONALE ELLER BESKYTTELSE AF EJENDOM.

⚠ ADVARSEL

DETTE PRODUKT SKAL VÆRE I OVERENSSTEMMELSE MED ALLE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER. RET HENVENDELSE TIL JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE AUTORISEREDE JLG REPRÆSENTANT OG FÅ INFORMATION OM DE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER, DER KAN VÆRE UDGIVET VEDRØRENDE DETTE PRODUKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER TIL DEN REGISTREREDE EJER AF DENNE MASKINE. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. FOR AT SIKRE, AT REGISTRERINGEN FOR DEN NUVÆRENDE EJER ER AJOURFØRT OG KORREKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SKAL STRAKS ORIENTERES OM ALLE TILFÆLDE, HVOR ET JLG-PRODUKT INDGIK I EN ULYKKE, HVOR DER FOREKOM PERSONSKADE ELLER DØD, ELLER SOM MEDFØRTE VÆSENTLIG EJENDOMSSKADE ELLER BESKADIGELSE AF JLG PRODUKTET.

Ang.:

- Rapportering af ulykke
- Publikationer om produktsikkerhed
- Ajourføring af nuværende ejer
- Spørgsmål vedrørende produktsikkerhed
- Information om overensstemmelse med standarder og regulativer
- Spørgsmål vedrørende særlige produktanvendelser
- Spørgsmål vedrørende produktmodifikationer

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller det lokale JLG kontor
(Adresser findes på indersiden af omslaget)

I USA:

Gratisnummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Udenfor USA:

Tlf.: 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-mail: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSLISTE

Original udgave	- 21. juni 2005
revideret	- 21. juli 2006
revideret	- 7. december 2009
revideret	- 26. august 2010
revideret	- 6. oktober 2011
revideret	- 14. august 2012
revideret	- 7. januar 2013

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
SECTION - 1 - SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER		SECTION - 3 - MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER	
1.1 GENERELT	1-1	3.1 GENERELT	3-1
1.2 INDEN BRUG	1-1	3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER	3-1
Operatørens oplæring og viden	1-1	Undervognens styrepanel	3-1
Inspektion af arbejdsplads	1-2	Platformens styrepanel	3-6
Inspektion af maskinen	1-2	Platformens indikatorpanel	3-12
1.3 BETJENING	1-3		
Generelt	1-3		
Fare for at snuble og falde	1-3		
Fare for elektrisk stød	1-4		
Fare for at vælte	1-6		
Fare for fastklemning og sammenstød	1-7		
1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT	1-8	SECTION - 4 - BETJENING AF MASKINE	
1.5 ANDRE FARER / SIKKERHED	1-9	4.1 BESKRIVELSE	4-1
		4.2 BETJENINGSKARAKTERISTIKKER OG BEGRÆNSNINGER	4-1
		Kapaciteter	4-1
		Stabilitet	4-2
		4.3 MOTORBETJENING	4-2
		Strøm/nødstop	4-2
		Platform/undervognsvælger	4-5
		Aktivering af motor	4-5
		4.4 FREMDRIFT (KØRSEL)	4-5
		Kørsel fremad og baglæns	4-6
		4.5 STYRING	4-6
		4.6 PLATFORM	4-7
		Lastning fra jordniveau	4-7
		Lastning fra positioner over jordniveau	4-7
		Nivellering af platform	4-7
		Platformsrotation	4-7
SECTION - 2 - BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION			
2.1 OPLÆRING AF MANDSKAB	2-1		
Operatøroplæring	2-1		
Opsyn under oplæring	2-1		
Operatørens ansvar	2-1		
2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE	2-2		
Førstart-inspektion	2-4		
Funktionstjek	2-5		
Generelt	2-9		

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
4.7 BOM	4-9
Bomsving	4-9
Hævning og sænkning af nederste og midterste bom	4-9
Hævning og sænkning af øverste bom	4-10
4.8 GENERATOR	4-10
Automatisk funktionsindstilling	4-10
Funktionsindstilling for batteri alene	4-10
Manuel (lade) funktionsindstilling	4-10
4.9 VEKSELRETTER	4-11
4.10 MASKINFUNKTIONSHASTIGHEDER	4-11
4.11 BOMSYNKRONISERINGSPROCEDURE	4-11
4.12 AFBRYDELSE OG PARKERING	4-12
4.13 LØFTNING OG FASTSPÆNDING AF MASKINEN	4-12
Løftning	4-12
Fastspændingsøjer	4-12

SECTION - 5 - NØDPROCEDURER

5.1 GENERELT	5-1
5.2 ANMELDELSE AF UHELD	5-1
5.3 NØDFUNKTION	5-1
Operatøren kan ikke kontrollere maskinen	5-1
Platform eller bom sidder fast ovenfra	5-2
5.4 PROCEDURER TIL NØDBUGSERING	5-2

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
5.5 MANUELT NEDTAGNINGSSYSTEM	5-2
5.6 MANUEL SVINGTILSIDESÆTTELSE	5-3

SECTION - 6 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

6.1 INDLEDNING	6-1
6.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER	6-1
Kapaciteter	6-3
Dæk	6-4
Dimensioner	6-4
Tilspændingsforskrift	6-5
Hydraulikolie	6-5
Smøremiddelsforskrift	6-6
Vigtige stabiliserende dele	6-6
Placering af serienummer	6-7
6.3 VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØREREN	6-9
6.4 BATTERIVEDLIGEHOLDELSE OG - OPLADNING	6-14
Kvartalsvis vedligeholdelse af batteri	6-14
Indbygget generator, ekstraudstyr	6-15
Opladning af batteri (indbygget oplader)	6-15
6.5 DÆK OG HJUL	6-16
Oppumpning af dæk	6-16
Dækskade	6-16
Udskiftning af dæk	6-16

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
Udskiftning af hjul	6-17
Montering af hjul	6-17
6.6 SUPPLERENDE INFORMATION	6-18

SECTION - 7 - LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
ILLUSTRATIONSFORTEGNELSE	
2-1. Grund-nomenklatur	2-7
2-2. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 1 af 3	2-8
2-3. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 2 af 3	2-9
2-4. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 3 af 3 . . .	2-10
3-1. Undervognens styrepanel	3-3
3-2. Undervognens styrepanel - Funktionsaktivering . .	3-4
3-3. Platformens styrepanel	3-7
3-4. Platformens styrepanel - m/ Kørselsorientering . .	3-8
3-5. Platformens indikatorpanel	3-13
3-6. Platformens indikatorpanel m/ Kørselsorientering	3-13
4-1. Stilling med mindste fremover-stabilitet	4-3
4-2. Stilling med mindste bagover-stabilitet	4-4
4-3. Stigninger og sidehældninger	4-8
4-4. Løfteskema	4-13
4-5. Fastspænding af chassis og platform - Blad 1 af 2	4-14
4-6. Fastspænding af chassis og platform - Blad 2 af 2	4-15
4-7. Mærkatplacering - Blad 1 af 3	4-16
4-8. Mærkatplacering - Blad 2 af 3	4-17
4-9. Mærkatplacering - Blad 3 af 3	4-18
6-1. Placering af serienummer	6-7
6-2. Vedligeholdelse ved maskinfører og smøredigram	6-8

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
TABELFORTEGNELSE			
1-1	Mindste tilnærmelsesafstand	6-10	Smøremiddelsforskrift.
1-2	Beaufortskala (Kun til reference)	6-11	Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker
2-1	Inspektions- og vedligeholdelsestabel	7-1	Liste over inspektion og reparation
3-1	Samtidige funktioner		
4-1	E450A/E450AJP Decal Tekst - Før S/N 0300141435		
4-2	E450A/E450AJP Decal Tekst - S/N 0300141435 til Dags dato		
4-3	M450A/M450AJ Decal Tekst - Før S/N 0300141435		
4-4	M450A/M450AJ Decal Tekst - S/N 0300141435 til Dags dato		
6-1	Driftsspecifikationer - Før S/N 0300141435		
6-2	Driftsspecifikationer - S/N 0300141435 til Dags dato		
6-3	Kapaciteter		
6-4	Dækspecifikationer		
6-5	Dimensioner		
6-6	Tilspændingskrav		
6-7	Hydraulikolie		
6-8	Specifikationer for Mobil DTE 11M		
6-9	Vigtige stabiliserende dele		

AFSNIT 1. SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

1.1 GENERELT

Dette afsnit skildrer de nødvendige foranstaltninger for korrekt og sikker brug og vedligeholdelse af maskinen. Det er et krav for korrekt anvendelse af maskinen, at der etableres en daglig rutine baseret på indholdet i denne håndbog. Ligeledes skal der af en kvalificeret person etableres et vedligeholdelsesprogram ved hjælp af oplysningerne i både denne håndbog og i Service- og vedligeholdelseshåndbogen som en garanti for, at maskinen er sikker i anvendelse.

Maskinens ejer/bruger/operatør/udlejer/lejer bør ikke betjene maskinen før denne håndbog er gennemlæst, oplæring er udført, og betjening af maskinen er fuldført under opsyn af en erfaren og kvalificeret operatør.

Foreligger der spørgsmål med hensyn til sikkerhed, oplæring, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og funktion skal der rettes henvendelse til JLG Industries, Inc. ("JLG").

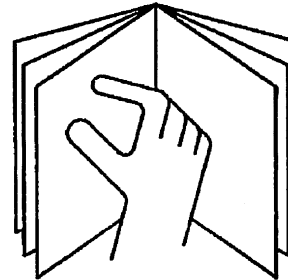


OVERHOLDES DE HERI NÆVNTE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER IKKE, KAN DET RESULTERE I SKADE PÅ USTYR, EJENDOMSSKADE, PERSONSKADE ELLER DØDSULYKKER.

1.2 INDEN BRUG

Operatørens oplæring og viden

- Læs og forstå denne håndbog inden maskinen tages i brug.



- Maskinen må ikke betjenes uden at operatøren har modtaget fuld oplæring af autoriserede personer.
- Maskinen må kun betjenes af autoriseret og kvalificeret personale.

- Læs, forstå og overhold alle oplysninger under FARER, ADVARSLER, FORSIGTIG samt betjeningsinstruktioner på maskinen og i denne vejledning.
- Brug maskinen på en måde, der ligger indenfor området af tilsigtet brug som bestemt af JLG.
- Alt operatørpersonale skal være bekendt med maskinens nødkontrolanordninger og nødbetjening som foreskrevet i denne håndbog.
- Læs, forstå, og overhold alle de af arbejdsgiveren og myndighederne fastsatte love og regulativer, der omhandler betjening af maskinen.

Inspektion af arbejdsplads

- Operatøren skal træffe alle sikkerhedsforanstaltninger til at undgå farer på arbejdspladsen forud for betjening af maskinen.
- Platformen må ikke betjenes eller løftes mens maskinen står på en truck, trailer, jernbanevogn, båd, stillads eller andet udstyr, medmindre det er skriftligt godkendt af JLG.
- Maskinen må ikke bruges i farlige omgivelser, medmindre der foreligger godkendelse fra JLG til det pågældende formål.
- Vær sikker på at jordforholdene er i stand til at bære den maksimale last som vist på mærkaterne på maskinen.

Inspektion af maskinen

- Udfør inspektioner og funktionstjek inden maskinen tages i brug. Se detaljerede instruktioner i afsnit 2 i denne betjeningsvejledning.
- Maskinen må ikke betjenes før den er blevet eftersat og vedligeholdt i henhold til de krav, der er specificeret i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.
- Sørg for at fodkontakten og alle andre sikkerhedsanordninger fungerer korrekt. Ændring af disse anordninger repræsenterer et brud på sikkerhedsforanstaltningerne.



MODIFICERING ELLER ÆNDRING AF EN LIFTPLATFORM MÅ KUN FORETAGES EFTER OPNÅET SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODUCENTEN.

- Brug aldrig en maskine hvor sikkerheds- og instruktions-skilte eller -mærkater mangler eller er ulæselige.
- Undgå affald på platformens gulv. Undgå at få mudder, olie, fedt, og andre glatte substanser på fodtøj og platformens gulv.

1.3 BETJENING

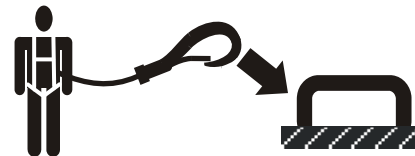
Generelt

- Maskinen må ikke bruges til andre formål end til at placere mandskab, deres værktøj og udstyr på arbejdsstedet.
- Benyt aldrig en maskine, der ikke arbejder som den skal. Opstår der en defekt, skal maskinen afbrydes.
- Skub aldrig en kontrolkontakt eller et greb gennem neutral til modsat retning. Returnér altid kontakten til neutral og stop inden kontakten rykkes til den næste funktion. Betjen styreenhederne med et langsomt og ensartet tryk.
- Hydraulikcylindre bør aldrig efterlades helt udstrakte eller helt sammentrukne inden afbrydelse, eller i længere perioder ad gangen.
- Lad aldrig nogen røre ved eller betjene maskinen fra undervognen, mens der er mandskab på platformen, undtagen i nødstilfælde.
- Der må ikke bæres materialer direkte på platformens gelænder, medmindre det er godkendt af JLG.
- Er der to eller flere personer på platformen, er operatøren ansvarlig for alle maskinens funktioner.
- Sørg altid for at elektrisk værktøj er anbragt forsvarligt og aldrig efterladt hængende i deres ledning fra platformens arbejdssted.
- Det er forbudt at medbringe materialer eller værktøj, der rækker ud over platformen, medmindre det er godkendt af JLG.

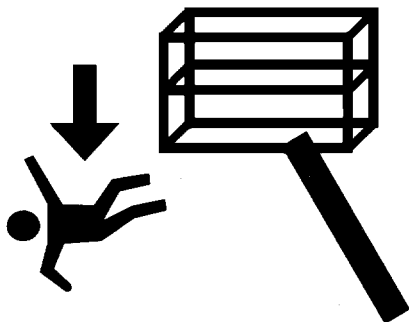
- Under kørsel skal bommen altid ligge over bagakslen pegende i kørselsretningen. Husk, hvis bommen er over forakslen vil styre- og kørefunktionerne være omvendte.
- Forsøg aldrig at skubbe, trække eller bruge bomfunktionerne på en maskine, der sidder fast eller er brudt sammen. Den må kun trækkes fra fastspændingskroge på chassiset.
- Bommen eller platformen må ikke placeres op mod en struktur for at holde platformen stille eller for at understøtte strukturen.
- Før bommen på plads og afbryd al strømtilførsel inden maskinen forlades.

Fare for at snuble og falde

Mandskab på platformen skal under arbejdet bære hel kropssæle med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.



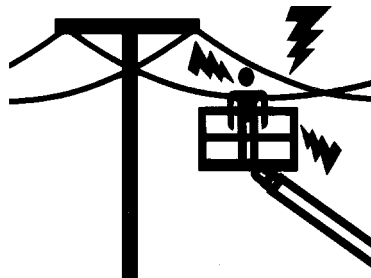
- Sørg for at alle låger er lukket og låst i den rigtige stilling inden maskinen tages i brug.

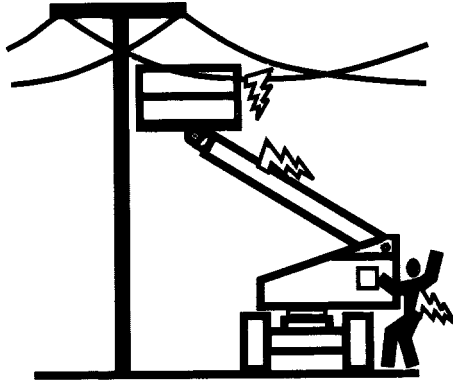


- Hold til enhver tid begge fødder solidt plantet på platformens gulv. Brug aldrig stiger, kasser, trin, planker eller andre ting på platformen for at kunne nå længere.
- Brug aldrig bommen til at stige ind i eller ud af platformen.
- Udvis stor forsigtighed ved ind- og udstigning. Vær sikker på at bommen er sænket helt ned. Det er muligvis nødvendigt at skyde platformen ud til en position nærmere jorden for ind- og udstigning. Vend mod maskinen og oprethold "trepunktskontakt" med maskinen ved at bruge begge hænder og en fod, eller begge fødder og en hånd under ind- eller udstigning.

Fare for elektrisk stød

- Denne maskine er ikke isoleret og yder ingen beskyttelse mod kontakt med eller nærhed til elektricitet.





- Hold afstand fra elledninger, udstyr, eller strømførende (fritlagte eller isolerede) dele iht. Mindste tilnærmelsesafstand) som vist i Tabel 1-1.
- Giv plads til maskinens bevægelser og til svaj i elledningerne.

Tabel 1-1. Mindste tilnærmelsesafstand

Spændingsomfang (Fase til fase)	MINDSTE TILNÆRMELSESAFSTAND i meter (ft)
0-50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1000 kV	14 (45)
BEMÆRK: Dette krav gælder til hver en tid undtagen hvor de af arbejdsgiveren eller myndighederne fastsatte love og regulativer er strengere.	

- Hold en afstand på mindst 3 m (10 ft) mellem alle maskinens dele, mandskabet, disses værktøj/udstyr og strømførende ledninger eller udstyr med leder op til 50.000 volt. For hver 30.000 volt derover eller del deraf skal afstanden øges med yderligere 30 cm (1 ft).

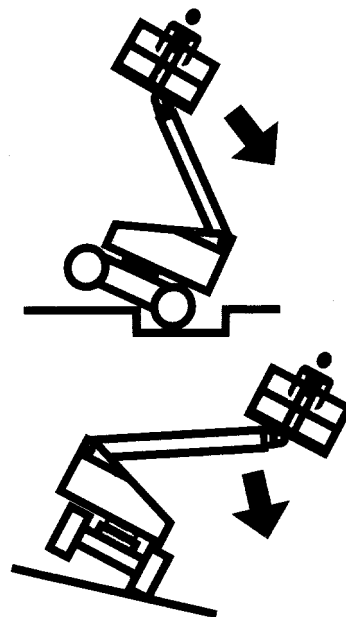
- Minimum hedsafstand (MSAD) kan reduceres, hvis der installeres isolerende barrierer til at forhindre kontakt, og barriererne har kapacitet til spændingen i den pågældende leder. Sådanne barrierer må ikke være del af (eller fastgjort til) maskinen. Minimum hedsafstand kan reduceres efter den isolerende barrieres effektive kapacitet. Dette skal bestemmes af en kvalificeret person iht. krav fra arbejdsgiver samt iht. gældende regulativ vedr. arbejde i nærheden af strømførende udstyr.

FARE

MASKINE OG MANDSKAB MÅ IKKE MANØVRERES IND I DET FORBUDTE OMRÅDE. GÅ UD FRA AT ALLE ELEKTRISKE DELE OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MEDMINDRE ANDET ER KENDT.

Fare for at vælte

- Brugeren bør gøre sig bekendt med kørselsfladen inden kørsel. Overstig aldrig den tilladte sidehældning og stigningsgrad under kørslen.

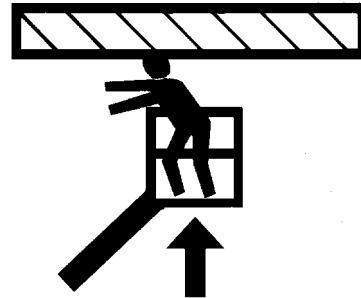


- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres med en hævet platform, hvor jorden har hældninger, er ujævn eller er blød.
- Undersøg kørselsfladens tilladte kapacitet inden der køres på gulve, broer, trucks eller andre flader.
- Den maksimale platformkapacitet må aldrig overstiges. Fordel belastningen ensartet på platformens gulv.
- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres fra en hævet position medmindre maskinen befinder sig på en fast, plan flade og er ensartet understøttet.
- Hold maskinens chassis mindst 0,6 m (2 ft) fra huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer på gulvet/fladen.
- Bommen må ikke bruges til at skubbe eller trække genstande.
- Forsøg aldrig at bruge maskinen som en kran. Maskinen må ikke fastgøres til en nærliggende struktur.
- Maskinen må ikke bruges, hvis vindforholdene overstiger 12,5 m/s (28 mph).
- Platformens eller belastningens overflade må ikke gøres større. En forstørrelse af det område der udsættes for blæst, vil nedsætte stabiliteten.
- Platformens størrelse må ikke øges med uautoriserede platformforlængelser eller ekstraudstyr.

- Hvis bommen eller platformen befinder sig i en stilling, hvor et eller flere hjul ikke berører jorden, skal alt mandskab bringes ned, inden der gøres forsøg på at stabilisere maskinen igen. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet hensigtsmæssigt udstyr til at stabilisere maskinen og evakuere mandskabet.

Fare for fastklemning og sammenstød

- Betjeningsmandskab og folk på jorden skal alle bære godkendte hjelme.
- Se efter at arbejdsområdet har tilstrækkelig fri plads ovenover, på siderne og under platformen når den hæves og sænkes, og ved kørsel.



- Hold alle legemsdele inden for platformens gelændere under arbejdet.

- Brug bommens funktioner og ikke kørefunktionerne, til at placere platformen tæt på forhindringer.
- Få altid en person til at holde udkik på steder, hvor udsynet er begrænset.
- Hold ikke-arbejdende mandskab mindst 1,8 m (6 ft) væk fra maskinen under alle kørsels- og svingningsfunktioner.
- Begræns kørehastigheden efter forholdene, dvs. jordoverflade, trafik, udsyn, hældning, hvor mandskabet befinder sig, og andre faktorer, der kan medføre sammenstød eller personskader.
- Vær opmærksom på standselængderne for alle hastigheder. Ved kørsel i høj fart skal farten sænkes inden standsning. Kørsel på hældninger må kun foregå ved lav hastighed.
- Brug aldrig høje hastigheder til kørsel i afgrænsede eller trange områder, eller når der køres i bakgear.
- Udvis altid den største forsigtighed for at undgå at forhindringer rammer eller griber fat i styreenheder eller mandskab på platformen.
- Vær sikker på at operatører af andre maskiner på højde- eller gulvniveau er opmærksomme på liftplatformens tilstedeværelse. Afbryd strømmen til løbekraner.
- Advar mandskabet om ikke at arbejde, stå eller gå under en hævet bom eller platform. Stil barrikader på gulvet om nødvendigt.

1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT

- Der må ikke være mandskab på platformen under bugsering, løftning eller transport.
- Denne maskine bør kun bugseres i nødstilfælde, i tilfælde af funktionsfejl, ved strømsvigt eller ved på- og aflæsning. For bugsering i nødstilfælde, se afsnittet Nødprocedurer i denne betjeningsvejledning.
- Sørg for at bommen er i opbevaringsposition og at drejeskiven er låst inden bugsering, løftning eller transport. Der må ikke findes nogen former for værktøj på platformen.
- Når maskinen løftes, må det kun ske fra bestemte punkter på maskinen. Løft maskinen med udstyr der har tilstrækkelig kapacitet.
- Se oplysningerne om løfteprocedurer i afsnittet Betjening af maskine i denne håndbog.

1.5 ANDRE FARER / SIKKERHED

- Maskinen må ikke bruges som jordtilslutning ved svejsning.
- Når der svejses eller skæres i metal skal der tages forholdsregler til at beskytte chassiset fra direkte at blive udsat for sprøjt af svejsemateriale og metalsplinter.
- Der må ikke fyldes brændstof på maskinen mens motoren er i gang.
- Batterivæske er kraftigt ætsende. Undgå til enhver tid berøring med hud og beklædning.
- Batterierne må kun oplades i et område med god ventilation.

BEMÆRK

ANVEND IKKE MASKINEN NÅR VINDTILSTANDE OVERSKRIDER
12.5 M/S (28 M/T).

Tabel 1-2. Beaufortskala (Kun til reference)

Beaufort nummer	Vindhastighed		Beskrivelse	Landskabstilstande
	m/t	m/s		
0	0	0-0,2	Rolig	Rolig. Røg stiger vertikalt
1	1-3	0,3-1,5	Let luftig	Vindretning synlig i røg
2	4-7	1,6-3,3	Let brise	Vind kan føles på hud. Blade rasler.
3	8-12	3,4-5,4	Mild brise	Blade og kviste i konstant bevægelse
4	13-18	5,5-7,9	Moderat brise	Støv og løst papir løftes. Mindre grene bevæger sig.
5	19-24	8,0-10,7	Frisk brise	Mindre træer svajer.
6	25-31	10,8-13,8	Stærk brise	Store grene i bevægelse. Vinden høres i overhængende ledninger. Brug paraply besværligt.
7	32-38	13,9-17,1	Nær Storm/Moderat Storm	Hele træer i bevægelse. Gang mod vinden kræver en indsats.
8	39-46	17,2-20,7	Frisk Storm	Små grene brækkes af træerne. Biler svinger på vejene.
9	47-54	20,8-24,4	Stærk storm	Lettere bygningsskade.

AFSNIT 2. BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

2.1 OPLÆRING AF MANDSKAB

Liftplatformen er beregnet til at løfte mandskab, derfor er det vigtigt, at kun oplærte personer betjener og vedligeholder den.

Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legems-kontrol, må ikke betjene denne maskine.

Operatøroplæring

Oplæringen skal omfatte:

1. Brug og begrænsninger af kontrolenheder på platform og undervogn, foruden nødkontrolenheder og sikkerhedssystemer.
2. Kontrolmærkater, instruktioner og advarsler på maskinen.
3. Arbejdsgiverens regler og myndighedernes gældende love og regulativer.
4. Brug af godkendt sikkerhedsudstyr mod nedstyrtning.
5. Tilstrækkelig forståelse af maskinens mekaniske funktioner til at genkende en funktionsfejl eller potentiel funktionsfejl.

6. De sikreste metoder til at betjene maskinen på steder hvor der findes overhængende forhindringer, andet bevægeligt udstyr og hindringer, fordybninger, huller eller kanter.
7. Metoder til at undgå farer fra ubeskyttede elektriske ledere.
8. Specifikke jobkrav eller maskinanvendelser.

Opsyn under oplæring

Oplæringen skal ske under opsyn af en kvalificeret person på et åbent område uden forhindringer, indtil eleven har evnen til at betjene og kontrollere maskinen på sikker vis.

Operatørens ansvar

Operatøren skal være klar over, at han/hun har ansvar for og autorisation til at afbryde maskinen i tilfælde af funktionsfejl eller usikre forhold enten på maskinen eller på arbejdsstedet.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE

Den følgende fortegnelse omfatter maskinens periodiske inspektioner og vedligeholdelse som anbefalet af JLG Industries, Inc. Undersøg lokale regulativer for andre krav angående liftplatforme. Inspektions- og vedligeholdelsesintervallerne skal forkortes om nødvendigt, hvis maskinen bruges under hårde og vanskelige forhold, hvis maskinen bruges hyppigere, eller hvis maskinen er udsat for en hård behandling.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. ANSER EN FABRIKCERTIFICERET SERVICETEKNIKER SOM EN PERSON, DER HAR GENNEMFØRT JLG SERVICE TRAINING SCHOOL FOR DEN SPECIFIKKE MODEL AF JLG PRODUKTET.

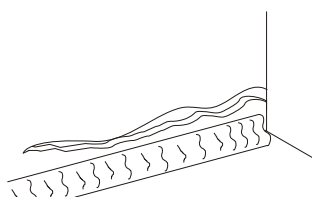
Tabel 2-1. Inspektions- og vedligeholdelsestabel

Type	Hyppighed	Hovedansvar	Kvalifikationer	Reference
Førstart-inspektion	Hver dag inden brug eller hver gang der skiftes operatør.	Bruger eller operatør	Bruger eller operatør	Betjenings- og sikkerhedsvejledning
Førlevering-inspektion (Se bemærkning)	Før levering ved hvert salg, hver lease, eller udlejning.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG inspektionsformular
Hyppig inspektion	I brug i 3 måneder eller 150 timer, alt efter hvad der kommer først; eller ikke anvendt i over 3 måneder; eller købt brugt.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG inspektionsformular
Årlig maskininspektion	Årligt, ikke mere end 13 måneder fra forrige inspektion.	Ejer, forhandler eller bruger	Fabrikscertificeret servicetekniker (anbefalet)	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG inspektionsformular
Forebyggende vedligeholdelse	Ved intervaller som specificeret i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog
BEMÆRK: Inspektionsformular kan fås hos JLG. Brug Service- og vedligeholdelseshåndbogen til udførelse af inspektioner.				

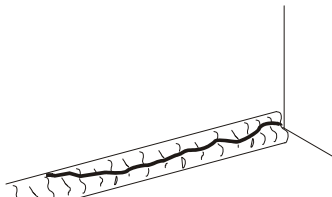
Førstart-inspektion

Førstart-inspektionen bør inkludere hver af de følgende:

1. **Renlighed** – Undersøg alle overflader for utætheder (olie, brændstof, batterivæske) eller fremmedelemeter. Rapportér alle lækager til vedligeholdelsesmandskabet.
2. **Konstruktion** – Se maskinen efter for buler, skader, revner i svejsninger eller grundmetal og andre defekter.



Revner i grundmetal



Revner i svejsninger

3. **Mærkater og skilte** – Sørg for at de er rene og læselige. Vær sikker på at ingen af mærkaterne og skiltene mangler. Sørg for at alle ulæselige mærkater og skilte bliver renset eller udskiftet.
4. **Betjenings- og sikkerhedsvejledninger** – Sørg for at der findes et eksemplar af Betjenings- og sikkerhedsvejledningen i den vejrbestandige opbevaringsboks.

5. **Inspektionsrunde** – Se Figur 2-2.-Figur 2-4.

6. **Batteri** – Oplad efter behov.

7. **Brændstof** (Maskiner med forbrændingsmotor) – Fyld op med korrekt brændstof efter behov.

8. **Hydraulikolie** – Kontrollér hydraulikoliestanden. Fyld hydraulikolie på efter behov.

9. **Funktionstjek** – Når rundgangsinspektionen er fuldført, skal der udføres et funktionstjek af alle systemer på et område, hvor der ikke er forhindringer hverken oppefra eller på jordplan. Se nærmere instruktioner i afsnit 4.

ADVARSEL

HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER KORREKT, SKAL DEN OMGÅENDE AFBRYDES! RAPPORTÉR PROBLEMET TIL VEDLIGEHOLDELSMANDSKABET. MASKINEN MÅ IKKE BENYTTES, FØR DEN ER ERKLÆRET SIKKER AT BRUGE.

Funktionstjek

Der skal udføres et funktionstjek på alle systemer, når rundgangsinspektionen er fuldført, på et sted hvor der hverken er forhindringer oven over eller i jordniveau. Benyt først undervognens styreenheder til at tjekke alle funktioner, der styres af disse. Benyt dernæst platformens styreenheder til at tjekke alle funktioner, der styres af disse.

ADVARSEL

BRUG IKKE MASKINEN, HVIS STYREGREB ELLER VIPPEKONTAKTER BEREGNET TIL AT KONTROLLERE PLATFORMENS BEVÆGELSER IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT-POSITION, NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG SKADE.

ADVARSEL

HVIS PLATFORMEN IKKE STOPPER, NÅR EN KONTROLKONTAKT ELLER ET GREB ER SLUPPET, SKAL FODEN TAGES AF FODKONTAKTEN, ELLER MASKINEN SKAL STANDSES MED NØDSTOPKONTAKTEN FOR AT UNDGÅ KOLLISION OG TILSKADEKOMST.

1. Tjek bomgrænseafbrydere. Hæv og sænk den nederste bom. Tjek for problemfri funktion.

BEMÆRK: Udfør først afprøvning med styrepanelet på undervognen og dernæst med styrepanelet på platformen.

2. Hæv, udskyd, indtræk og sænk den øverste bom. Tjek for problemfri funktion.
3. Hvis tårnbommen ikke bliver siddende i stoppositionen, når maskinen er i opbevaringspositionen, antyder det, at knækket ikke er i lod.
4. Skyd bommen IND og UD i adskillige cyklusser ved forskellige hævelængder. Tjek for problemfri funktion af ind- og udskydning.
5. Sving drejeskiven til VENSTRE og til HØJRE mindst 45 grader. Tjek for problemfri funktion.
6. Afprøv indikatoren for chassis ikke i niveau, der sidder på styrepanelet på platformen, ved at køre op ad en passende rampe med mindst 6° hældning. Tjek ude af niveau-alarmen med maskinen på rampen ved at hæve den øverste bom, indtil den er parallel med chassiset. BOMMEN MÅ IKKE HÆVES OVER DEN PARALLELLE POSITION. Hvis lampen ikke tænder, skal maskinen tilbage på en plan overflade, den lukkes ned, og en kvalificeret tekniker tilkaldes, før driften genoptages.

For enheder udstyret med valgfri hældningsafbryder, bekræft at kørselsfunktionen slås fra når bommen hæves og hældningsalarmen aktiveres.

ADVARSEL

KØR IKKE PÅ HÆLDNINGER, SOM OVERSTIGER MASKINENS NOMINELLE STIGNINGSEVNE SOM ANGIVET PÅ SERIENUMMERPLADEN. KØR IKKE PÅ SIDEHÆLDNINGER, DER OVERSTIGER 5 GRADER.

7. Tjek, at platformens selvnivelleringsystem fungerer korrekt ved hævnning og sænkning af bom.
8. Tjek rotator for problemfri funktion og sørg for, at platformen roterer 75 grader i begge retninger fra bommens centerlinje.
9. Kør frem og tilbage og tjek korrekt betjening.
10. Styr til venstre og til højre, tjek for korrekt betjening.
11. Fodkontakt.

ADVARSEL

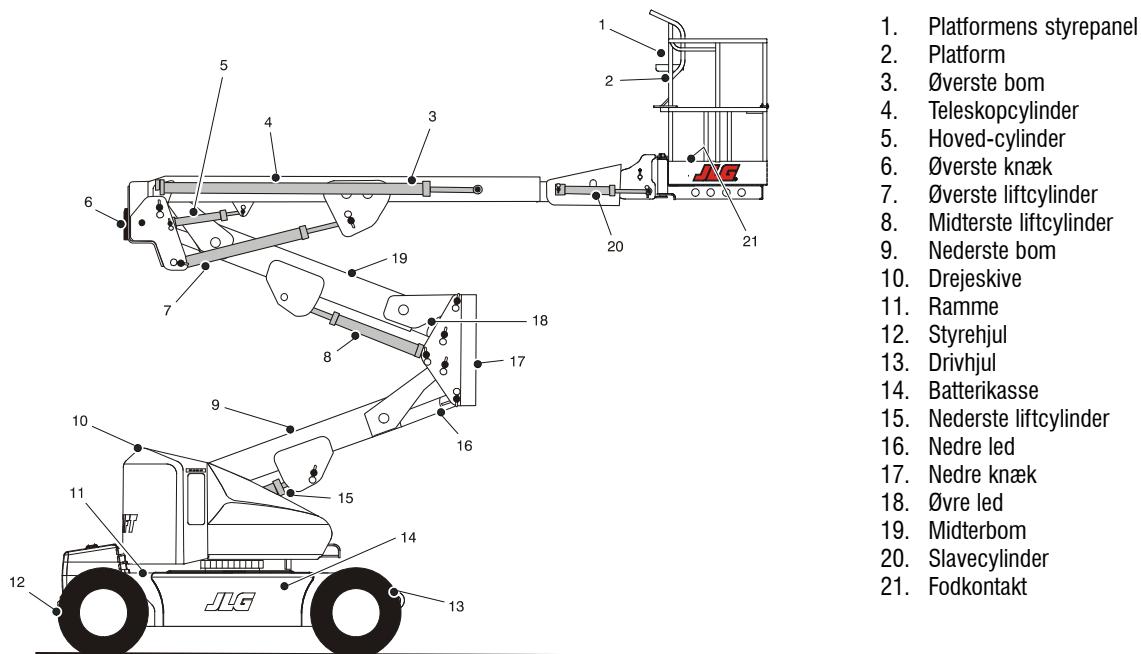
FODKONTAKTEN SKAL JUSTERES, SÅ FUNKTIONERNE FUNGERER, NÅR PEDALEN ER CA. MIDTVEJS. HVIS KONTAKTEN FUNGERER INDEN FOR DE SIDSTE 6 MM (1/4 IN) AF PEDALENS BEVÆGELSE, FRA OVEN ELLER FRA NEDEN, BØR DEN JUSTERES.

BEMÆRK

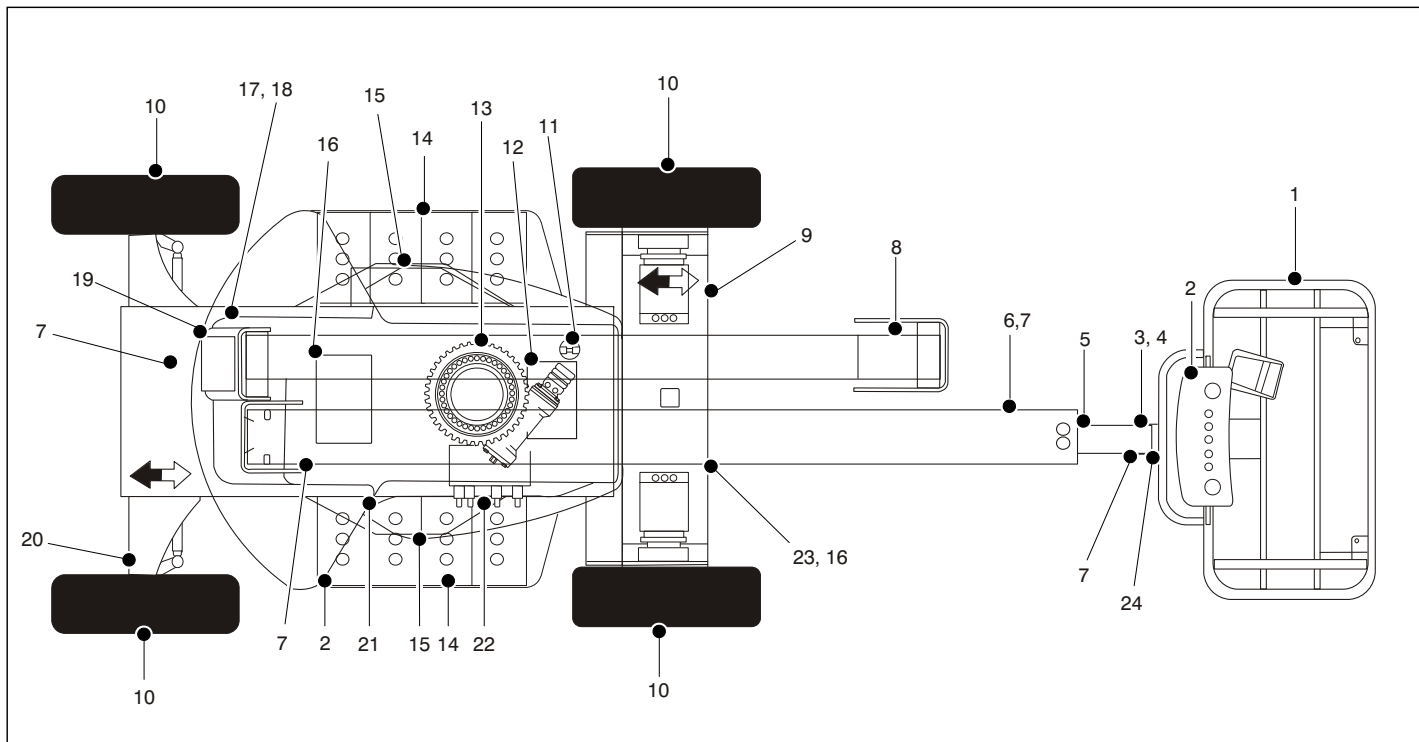
FODKONTAKTEN SKAL TRYKKES NED FØR DER AKTIVERES EN KONTROLNED, ELLERS VIL FUNKTIONEN IKKE VIRKE.

Idet fodkontakten holdes nede, betjen LIFT og fasthold styregrebet. Når foden fjernes fra fodkontakten, bør bevægelsen stoppe. Hvis det ikke er tilfældet, slukkes maskinen, og en kvalificeret servicetekniker tilkaldes.

12. Drej vælgeren til UNDERVOGN/PLATFORM til UNDERVOGN. Platformsstyreenhederne bør ikke fungere.
13. Drej vælgeren til UNDERVOGN/PLATFORM til SLUKKET. Styreenhederne til platform/undervogn bør ikke fungere.



Figur 2-1. Grund-nomenklatur



Figur 2-2. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 1 af 3

Generelt

Begynd rundgangsinspektionen ved del nr. 1 som det ses på diagrammet. Fortsæt til højre (mod uret som set oppefra), og efterse hver del i rækkefølge for de forhold, som står på "Rundgangsinspektionens tjekliste".



UNDGÅ RISIKO FOR SKADER VED AT SØRGE FOR, AT MASKINEN ER STOPPET UNDER INSPEKTIONSRUNDEN.

BEMÆRK

GLEM IKKE DEN VISUELLE INSPEKTION AF CHASSISETS UNDERSIDE. VED EFTERSYN AF DETTE OMRÅDE KAN DER OFTE OPDAGES FORHOLD, SOM KAN MEDFØRE STØRRE BESKADIGELSE AF MASKINEN.

BEMÆRK: Ud over andre nævnte kriterier skal man kontrollere, at der ikke er løse eller manglende dele på nogen komponenter, og at de alle er forsvarligt fastgjorte og ikke har synlige skader.

1. Platforms- og lågemontage - Platformens monteringsbolte er forsvarligt fastgjort. Fodkontakten fungerer korrekt og er ikke ændret, afbrudt eller blokeret; stangen glider frit.
2. Styrepanel på platform og undervogn - Kontakter og greb returnerer til neutral og sidder godt fast, mærkater/skilte sidder fast og er læselige, kontrolmarkeringer er læselige.
3. Rotator - Se bemærkning.
4. Jib - Se bemærkning.
5. Jib-rotator - Se bemærkning.
6. Bomafsnit - Se bemærkning.
7. Alle hydraulikcylindre - Ingen synlige skader; drejetappe og hydraulikslanger er ubeskadiget, ingen lækager.
8. Grænseafbrydere - Se bemærkning.

Figur 2-3. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 2 af 3

9. Drivaksel og motor - Se bemærkning.
10. Hjul og dæk - Ingen løse eller manglende hjulmøtrikker. Se efter slidbaneslitage, skår, rifter og andre defekter. Se fælgene efter for skade og tæring.
11. Svingmotor og snækkegear - Se bemærkning.
12. Hydraulikpumpe og reservoir - Sidder forsvarligt fast; ingen synlige skader eller hydrauliske lækager. Anbefalet hydraulisk væskenhøjde på oliepinden (systemet lukket ned, bom i opbevaringsposition). Åndedæksel/oliepind sidder fast og virker.
13. Drejeskiveleje - Intet løst eller manglende isenkram; ingen synlige skader, bevis på korrekt smøring. Ingen løse bolte eller slør mellem leje og maskine.
14. Batterirum, højre side - Batterierne har korrekt elektrolytniveau; kabler er tætte; ingen synlig skade eller korrosion.
15. Motorskærme og låse - Se bemærkning.
16. Batterioplader - Se bemærkning.
17. Ventil - Se bemærkning.
18. Bom/knæk - Ingen synlige skader; alle bolte sikkert fastgjort. Knæk i lodret position. Hvis knækket ikke bliver i stoppositionen med maskinen i opbevaringspositionen, antyder det, at knækket ikke er i lod.
19. Kontravægt - Se bemærkning.
20. Forbindelsesstangens ender og styrespindler - Se bemærkning. Tapperne på forbindelsesstangens ender låste.
21. Ventil til manuel sænkning - Se bemærkning.
22. Kontrolventil - Se bemærkning.
23. Ramme - Se bemærkning.
24. Platformens drejetappe - Sidder forsvarligt fast.

Figur 2-4. Daglig inspektion ved rundgang - Blad 3 af 3

AFSNIT 3. MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER

3.1 GENERELT

BEMÆRK

PRODUCENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROL OVER MASKINENS ANVENDELSE OG FUNKTION. BRUGEREN OG OPERATØREN ER ANSVARLIGE FOR AT OVERHOLDE KORREKT SIKKERHEDSPRAKSIS.

Dette afsnit giver de nødvendige oplysninger til forståelse af styrefunktionerne.

3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER

BEMÆRK: Disse maskiner er udstyret med styrepaneler, der bruger symboler i stedet for ord til at indikere kontrolfunktionerne. På ANSI-maskiner henvises der til mærkaten, der sidder på styrepanelværnet foran styrepanelet eller ved styrepanelet på undervognen.

Undervognens styrepanel

(Se Figure 3-1. og Figure 3-2.)

BEMÆRK: Når maskinen er lukket ned, skal platform/undervognsvælger og nødstopkontakt stå på AFBRUDT.

BEMÆRK: Funktionsaktiveringskontakten, hvis den findes, skal holdes nede for at betjene hovedbommens teleskopfunktion, tårnlift, sving, hovedlift, jibarmlift, tilsidesættelse af platformsnivellering og platformrotation.

1. Indikator for systemproblemer (ekstraudstyr).

Indikatoren for systemproblemer lyser for at gøre opmærksom på en unormal tilstand i generatormotoren (høj olietemperatur eller lavt olietryk) eller, på alle elektriske maskiner, en fejl i det elektriske system.

BEMÆRK: Motoren vil automatisk lukke ned under følgende omstændigheder:

Høj olietemperatur
Lavt olietryk
Motoroverhastighed
Overspænding

2. Overbelastning af platform (ekstraudstyr).

Indikerer at platformen er overbelastet.

3. Startknap til generator/motor.

Startknappen til generator/motor muliggør, at generatoren startes manuelt for at færdiggøre batteriopladningen. Generatoren starter automatisk, når batteriernes ladning er lav, og generatorens aktiveringskontakt på platformens styrepanel er indstillet på positionen tændt.

BEMÆRK: Motoren vil ikke starte, hvis batterierne er helt opladede eller hvis generatorens aktiveringskontakt på platformens styrepanel ikke er indstillet på positionen tændt.

4. Batteriindikator og timetæller.

En timetæller, installeret i den øverste sektion af undervognens kontrolboks, registrerer maskinens driftstimer. Timetælleren registrerer op til 9999,9 timer og kan ikke nulstilles.

5. Teleskop.

Skyder den øverste bom ud eller trækker den ind, når styreenheden stilles på IND eller UD.

6. Sving.

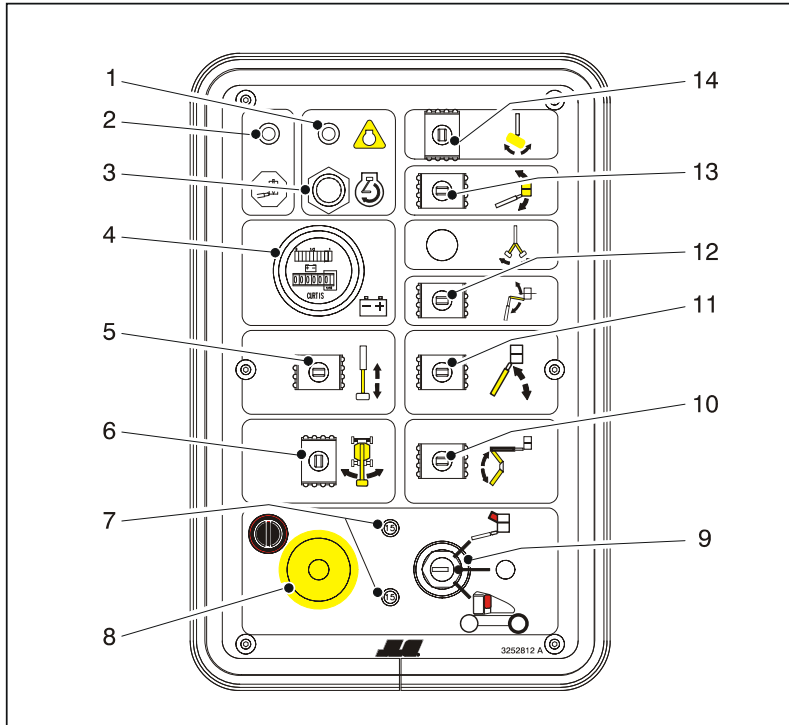
Kontrolkontakten til SVING muliggør 360 graders afbrudt drejeskiverotation. SVING aktiveres ved at anbringe kontakten til VENSTRE eller til HØJRE.

7. Effektafbrydere.

Når effektafbryderne åbner (popper ud), angiver det, at maskinen er kortsluttet eller overbelastet.

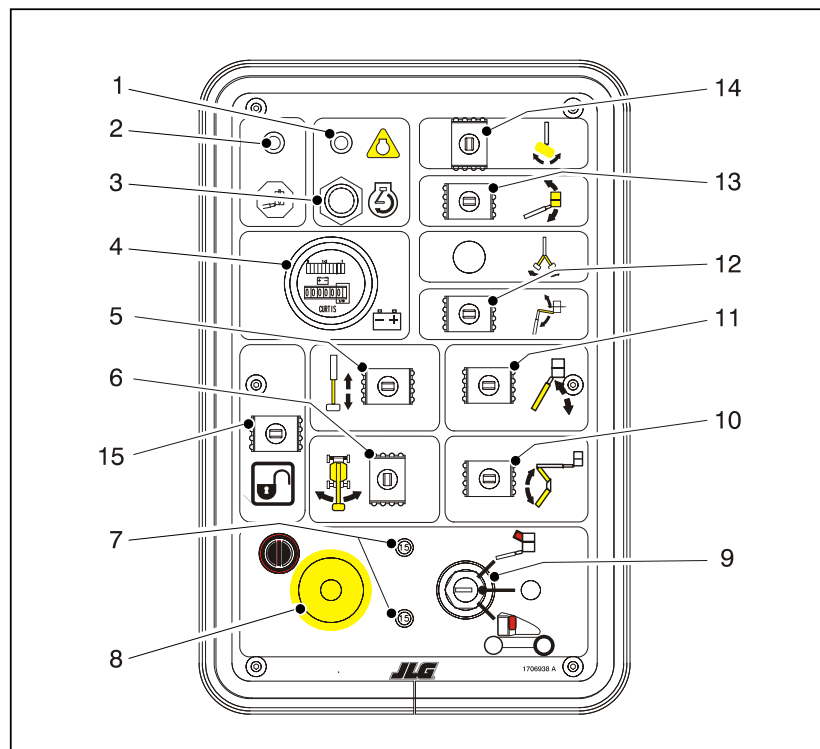
8. Strøm/nødstopkontakt.

En kontakt med to positioner og en facon som en rød champignon forsyner PLATFORM/UNDERVOGNSVÆLGEREN med strøm, når den trækkes ud (tændt). Når den er skubbet ind (afbrudt), er strømmen afbrudt til PLATFORM/UNDERVOGNSVÆLGEREN.



Figur 3-1. Undervognens styrepanel

1. Indikator til systemproblem
2. Indikator til overbelastet platform
3. Startknap til motor/generator
4. Batteristandsindikator og timetæller
5. Teleskop
6. Sving
7. Effektafbrydere
8. Nødstop
9. Platform/undervognsvælger
10. Nederste/midterste lift
11. Øverste bomlift
12. Jibarm
13. Platformsnivellering
14. Rotation



1. Indikator for systemproblemer
2. Indikator til overbelastet platform
3. Startknap til motor/generator
4. Batteristandsindikator og timetæller.
5. Teleskop
6. Sving
7. Effektafbrydere
8. Nødstop
9. Omstillingskontakt mellem platform og undervogn
10. Nederste/midterste lift
11. Øverste bomlift.
12. Jibarm
13. Platformsnivellering
14. Rotation
15. Funktionsaktivering

Figur 3-2. Undervognens styrepanel - Funktionsaktivering

9. Omstillingskontakt mellem platform og undervogn.

En nøglebetjent kontakt med tre positioner forsyner platformens styrepanel med strøm, når den står på PLATFORM. Når nøglekontakten holdes i UNDERVOGN-positionen, er strømmen afbrudt til platformen, og kun undervognens styreenheder virker.

BEMÆRK: Når PLATFORM/UNDERVOGNSVÆLGEREN er i midterpositionen, er strømmen afbrudt til begge styrepaneler.

10. Nederste/midterste bomlift.

Hæver og sænker den nederste bom, når den anbringes på OP eller NED.

11. Øverste bomlift.

Hæver og sænker den øverste bom, når den anbringes på OP eller NED.

12. Leddelt jib-bom (hvis udstyret hermed)

Kontrolkontakten til den leddelte jib-bom kan hæve og sænke jibben, når den stilles på op eller ned.



BRUG KUN PLATFORMENS TILSIDESÆTTELSE AF NIVELLERINGS-FUNKTION VED LET NIVELLERING AF PLATFORM. UKORREKT BRUG KAN FORÅRSAGE AT LAST/BRUGER RYKKES ELLER FALDER. UNDLADELSE DERAFT KAN RESULTERE I DØDSFALD ELLER ALVORLIGE ULYKKER.

13. Tilsidesættelse af platformsnivellering.

En kontakt med tre positioner til NIVEAU gør, at operatøren kan kompensere for forskelle i det automatiske selv-nivelleringsystem ved at anbringe styrekontakten på OP eller NED.

14. Drej.

En kontakt med tre positioner til ROTATION muliggør rotation af platformen, når den anbringes til venstre eller til højre.

15. Funktionsaktivering (hvis udstyret hermed).

Aktiveringskontakten, hvis den findes, skal holdes NEDE for at aktivere alle bomstyreenheder, når motoren er i gang.

Platformens styrepanel

(Se Figur 3-3., Platformens styrepanel og Figur 3-4., Platformens styrepanel - m/ Kørselsorientering)

1. Posi-Track-funktion.

Når Posi-Track-kontakten slås til, kan operatøren tilkoble positiv trækraft i et tidsrum, der er forudindstillet i styreenheden. Tvangstræk sker ved at skifte drivmotorerne fra serie- til parallel-opsætning, og derved få kraften fordelt ligeligt mellem de to drivhjul. Kontrolsystemet kan også tilslutte tvangstrækfunktionen automatisk.



BRUG KUN PLATFORMENS TILSIDESÆTTELSE AF NIVELLERINGS-FUNKTION VED LET NIVELLERING AF PLATFORM. UKORREKT BRUG KAN FORÅRSAGE AT LAST/BRUGER RYKKES ELLER FALDER. UNDLADELSE DERAFT KAN RESULTERE I DØDSFALD ELLER ALVORLIGE ULYKKER.

2. Tilsidesættelse af platformsnivellering.

Kontrolkontakten til PLATFORMSNIVELLERING muliggør, at operatøren kan justere platformens niveau ved at sætte styrekontakten til OP eller NED.

3. Horn.

HORN-kontakten er en trykkontakt, som forsyner en hørbar advarselsanordning med strøm, når den trykkes ind.

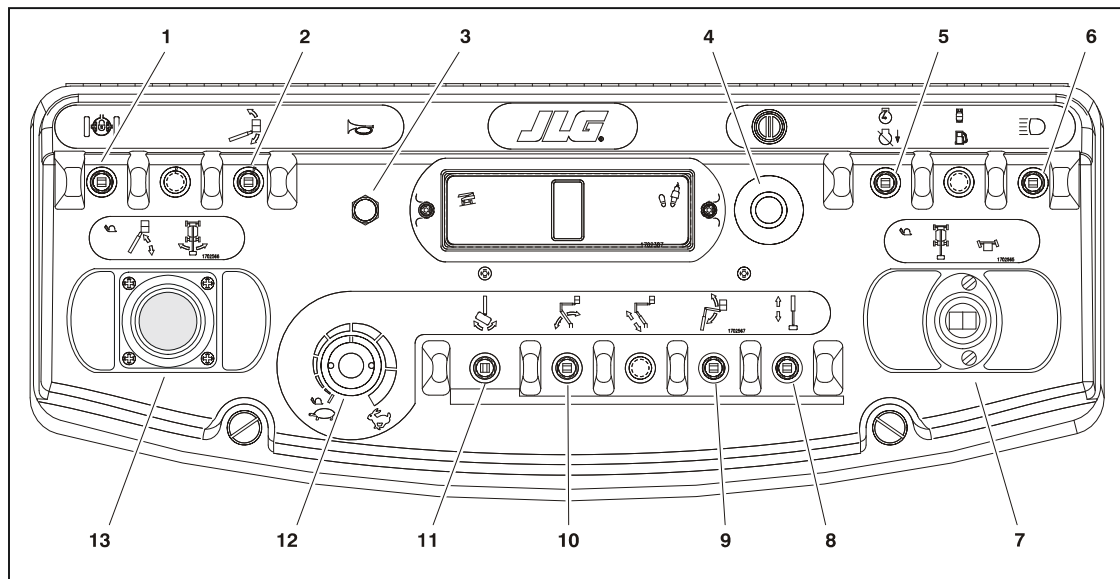
4. Strøm/nødstop.

En kontakt med to positioner, i facon som en rød champignon, forsyner PLATFORMENS styreenhed med strøm, når den er trukket ud (tændt). Når den er skubbet ind (afbrudt), er strømmen afbrudt til platformens funktioner.

Inden for ca. 2 sekunder efter at kontakten er trukket ud, vil maskinen udføre et fejlfindingstjek af de forskellige elektriske kredsløb, og hvis alt er i orden, vil platformens alarm bippe én gang. I dette tidsrum vil lysene på indikatorpanelet ligeledes blinke én gang for et lampe-tjek.

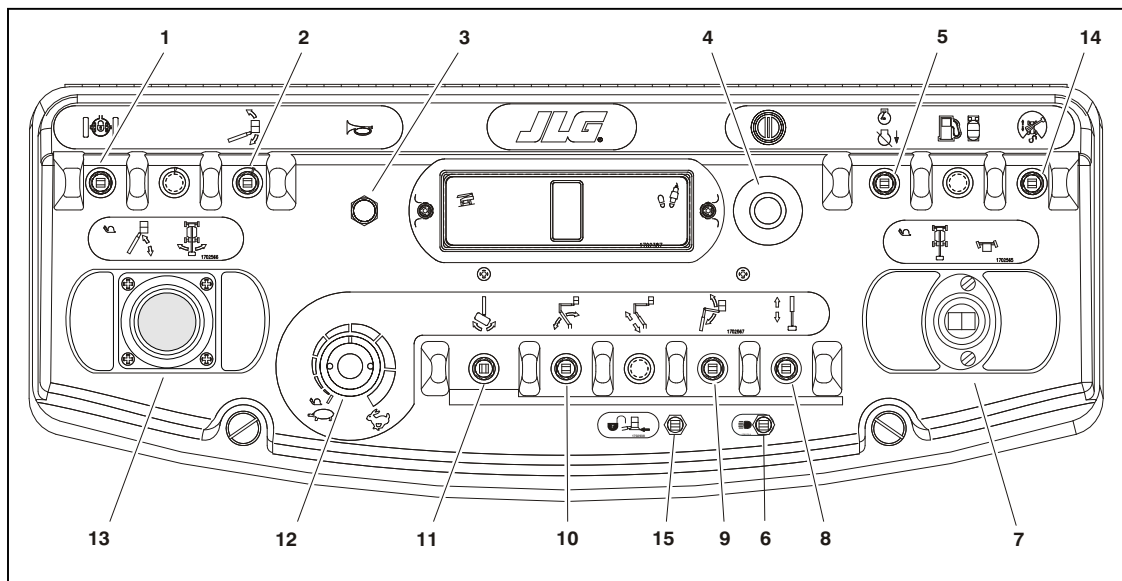
5. Generatorens aktiveringskontakt.

Mens generatorens aktiveringskontakt er i afbrudt-position, kan operatøren forhindre generatoren i at starte, når maskinen anvendes indendørs. Når den står i tilsluttet-position (og undervognens nødstopkontakt er tilsluttet [trukket ud]), er generatoren sat til at starte automatisk, lige så snart batterierne behøver opladning.



- | | | | |
|---|------------------------|----------------------|------------------------|
| 1. Posi-Track | 5. Generatoraktivering | 8. Teleskop | 11. Platformsrotation |
| 2. Til sidesættelse af platformsnivellering | 6. Lygter | 9. Jibarm | 12. Funktionshastighed |
| 3. Horn | 7. Kørsel/styre | 10. Nederste bomlift | 13. Hovedbomlift/sving |
| 4. Strøm/nødstop | | | |

Figur 3-3. Platformens styrepanel



- | | | | |
|---|------------------------|------------------------|---|
| 1. Posi-Track | 5. Generatoraktivering | 9. Jibarm | 13. Hovedbomlift/sving |
| 2. Til sidesættelse af platformsnivellering | 6. Lygter | 10. Nederste bomlift | 14. Kørselsorienteringsafbryder |
| 3. Horn | 7. Kørsel/styre | 11. Platformsrotation | 15. Blød Berøringsafbryder (Soft Touch) |
| 4. Strøm/nødstop | 8. Teleskop | 12. Funktionshastighed | |

Figur 3-4. Platformens styrepanel - m/ Kørselsorientering

6. Lys (hvis udstyret hermed).

Denne kontakt bruges til styrepanelets lys og forlygter, hvis maskinen er udstyret hermed.

7. Køre/Styre.

KØRE-styreenheden bruges til at køre enten fremad eller baglæns, når den er indstillet på FREMAD eller TILBAGE. Styreenheden er graderet til at give trinløs hastighedsregulering mellem hurtigt og langsomt.

Anbringes den fingerbetjente styrekontakt til HØJRE eller til VENSTRE, aktiveres maskinen til at styre henholdsvis mod højre eller mod venstre.

BEMÆRK: Når den nederste bom hæves over vandret stilling, eller når den øverste bom er hævet ca. 40,64 cm (16 in) over hvilestedet, vil den høje funktionshastighed automatisk skifte til lav hastighed. Det sker også, når funktionshastigheden er klikket over på krybehastighed.

BEMÆRK: KØRE-styregrebene er fjederbelastede og vil automatisk returnere til neutral (SLUKKET), når de slippes.



BRUG IKKE MASKINEN HVIS STYREGREB ELLER VIPPEKONTAKTER BEREGNET TIL AT KONTROLLERE PLATFORMENS BEVÆGELSER IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT ELLER NEUTRAL POSITION NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG SKADE.

8. Teleskopets styreenhed.

Kontakten til TELESKOP skyder hovedbommen ud eller trækker den ind, når kontakten stilles på UD eller IND.

9. Jib (hvis udstyret hermed).

Skub fremad til hævning, træk tilbage til sænkning. Den variable lifthastighed anvender funktionshastighedens styreenhed.

10. Nederste bomlift.

Hæver og sænker den nederste og midterste bom, når den sættes til OP eller NED. Den øverste lift fungerer ikke, når den nederste lift er i drift.

11. Platformsrotation.

Med kontakten til PLATFORMSROTATION kan operatøren rotere kurven til venstre eller højre, når den er indstillet på den ønskede retning.

12. Funktionshastighedens styreenhed.

Justerer bom- og svingfunktionernes hastighed. Drej venstre om for at sænke hastigheden og højre om for at øge den. Drej grebet hele vejen venstre om, indtil det klikker, når Køre, Sving og Hovedlift skal indstilles til krybehastighed.

BEMÆRK: Hovedbomlift-, sving- og køregrebene er fjederbelastede og vil automatisk returnere til neutral (afbrudt), når de slippes.

13. Hovedbomlift/sving.

Det dobbeltaksede styregreb (joystick) er beregnet til hovedbomlift og sving. Skub fremad for hævnning, træk bagud for sænkning. Flyt til højre for at svinge til højre, flyt til venstre for at svinge til venstre. Bevægelse styregrebet aktiverer kontakterne, som foretager de valgte funktioner. Der kan opnås proportionel styring af disse funktioner ved at bruge funktionshastighedens styreenhed.

BEMÆRK: Der kan vælges hovedbomlift- og svingfunktioner på samme tid. Håndtaget har en rund låge, så den maksimale hastighed reduceres, når mange funktioner er valgt.

Den nederste lift fungerer ikke, når den øverste lift er i drift.

14. Kørselsorienteringsafbryder.

Når bommen svinges henover bagdækkene eller længere i begge retninger, vil Kørselsorienteringsafbryderen tændes hvis kørselsfunktionen er valgt. Tryk og slip kontakten, og inden for 3 sekunder, indstil Kør/Styr funktionen for at køre eller styre. Før kørsel, find de sorte/hvide orienteringspile på både chassiset og platformens styrepaneler, og match styringens retningspil med pilen i den ønskede chassisretning.

15. Blød Berøringsafbryder (Soft Touch) (hvis udstyret hermed).

Denne afbryder tillader funktioner som blev afbrudt af Blød Berøringssystemet, at anvendes igen ved krybehastighed, og gør det muligt for brugeren af bevæge platformen væk fra den hindring, som har forårsaget afbrydelsessituationen.

Tabel 3-1. Samtidige funktioner

Hvis denne funktion er valgt:	Disse funktioner kan også fungere samtidigt:				
Køre og styre		Sving	Nederste lift**	Øverste lift**	Teleskop
Sving	Køre og styre		Nederste lift**	Øverste lift**	Teleskop
Nederste lift	Køre og styre	Sving*		Nej	Teleskop*
Øverste lift	Køre og styre	Sving	Nej		Teleskop
Teleskop	Køre og styre	Sving*	Nederste lift**	Øverste lift**	
Jibarm	Køre og styre	Sving*	Nederste lift**	Øverste lift**	Teleskop
Platformsrotation	Køre og styre	Nej	Nej	Nej	Nej

Bemærk: Bormfunktioner kan være langsommere, når de vælges sammen med en anden funktion, end når de betjenes for sig selv, da funktionerne er fælles om olien.

* Disse funktioner kan være meget langsomme (eller slet ikke fungere), hvis den første funktion, der vælges (nederste lift eller sving), betjenes ved fuld hastighed, da funktionerne er fælles om olien.

** Nederste lift og øverste lift kan ikke fungere samtidigt. Øverste lift har altid fortrinsret.

Plattformens indikatorpanel

(Se Figur 3-5., Plattformens indikatorpanel og Figur 3-6., Plattformens indikatorpanel m/ Kørselsorientering)

BEMÆRK: Plattformens indikatorpanel bruger symboler med forskellig facon til at henlede operatørens opmærksomhed på diverse funktionelle situationer der kan opstå. Betydningen af disse symboler forklares nedenfor.



Indikerer en mulig farlig situation som, hvis den ikke korrigeres, kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald. Denne indikator er rød.



Indikerer et unormalt funktionsforhold der, hvis det ikke rettes, kan resultere i maskinafbrydelse eller beskadigelse. Denne indikator er gul.



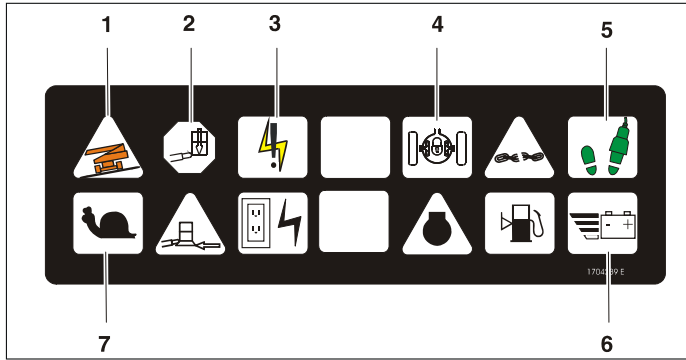
Indikerer vigtige oplysninger angående funktionsforhold, fx procedurer der er væsentlige for sikker betjening. Denne indikator er grøn med undtagelse af kapacitetsindikatoren, der er grøn eller gul, afhængig af plattformens position.

1. Hældningsadvarselsslampe og Alarm.

Denne lampe indikerer, at chassiset befinder sig på en hældning. En alarm vil også lyde, når chassiset befinder sig på en hældning og bommen er over vandret stilling. Hvis tændt når bommen er hævet eller skudt ud, sammentræk og sænk under vandret stilling og anbring maskinen således, at den er plan før anvendelse genoptages. Hvis bommen er over vandret stilling og maskinen befinder sig på en hældning, vil en alarm lyde og KRYBE hastighed vil automatisk blive aktiveret.

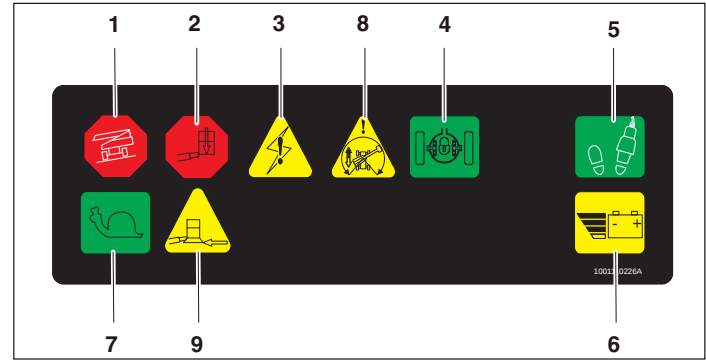


HVIS HÆLDNINGSAVVARSELSSLAMPEN LYSER NÅR BOMMEN ER HÆVET ELLER SKUDT UD, SAMMENTRÆK OG SÆNK INDTIL UNDER VANDRET STILLING OG ANBRING MASKINEN SÅLEDES, AT DEN ER PLAN, FØR BOMMEN SKYDES UD ELLER HÆVES OVER VANDRET STILLING.



- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Hældning | 5. Aktivering |
| 2. Platform overbelastet | 6. Lavt batteri |
| 3. Systemproblem | 7. Krybefart |
| 4. Posi-Track | |

Figur 3-5. Platformens indikatorpanel



- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Hældning | 6. Lavt batteri |
| 2. Platform overbelastet | 7. Krybefart |
| 3. Systemproblem | 8. Kørselsorienteringsindikator |
| 4. Posi-Track | 9. Blød Berøringsindikator (Soft Touch) |
| 5. Aktivering | |

Figur 3-6. Platformens indikatorpanel m/ Kørselsorientering

2. Overbelastning af platform (ekstraudstyr).

Indikerer, at platformen er overbelastet.

3. Indikator for systemproblemer.

Indikatoren for systemproblemer lyser for at gøre opmærksom på en unormal tilstand i generatormotoren (høj olietemperatur eller lavt olietryk) eller, på alle elektriske maskiner, en fejl i det elektriske system.

De fire mest sandsynlige årsager til en systemfejl er:

- a. De syv sekunders aktiveringstid er udløbet, eller en funktion blev valgt, før fodkontakten blev trykket ned. Systemet læser denne tilstand som en fejl, ligesom den ville gøre, hvis fodkontakten sad fast i nedtrykket tilstand, eller en funktionskontakt sad fast i tilsluttet position. Tryk fodkontakten ned igen for at give strøm til styreenhederne og for at slukke lampen.
- b. Den maksimale kraftgrænse er nået, og maskinen bevæger sig ikke. Dette kan ske, når maskinen sidder fast eller når man forsøger at bevæge sig over ujævnt terræn eller en stejl hældning, som overstiger maskinens nominelle hældningsevne. Denne tilstand kan sammenlignes med at standse motoren ved at prøve at få den til at afgive mere kraft, end den var beregnet til.

c. Batterierne er næsten flade og bør snart oplades for at forhindre, at maskinen stopper på et ubelejligt tidspunkt.

d. Der er en anden fejl i et af kredsløbene. Hvis dette er tilfældet, bestemmes årsagen ved at tælle fejlindikatorens blinkesekvens, der er et antal blink efterfulgt af en pause efterfulgt af endnu et antal blink, og dernæst se i servicehåndbogen.

BEMÆRK: Motoren vil automatisk lukke ned under følgende omstændigheder:

*Høj motorolietemperatur
Lavt motorolietryk
Motoroverhastighed
Generator-overspænding*

4. Posi-Track-indikator.

Denne indikator lyser for at vise, at tvangstræk er i brug.

5. Aktiveringsindikator/fodkontakt.

Fodkontakten skal være trykket ned, og en funktion skal være valgt inden for syv sekunder for, at funktionen vil virke. Aktiveringsindikatoren viser, at styreenhederne er aktiverede. Hvis der ikke vælges en funktion inden for de syv sekunder, eller hvis der går syv sekunder mellem afslutning af én funktion og påbegyndelse af den næste funktion, vil aktiveringsindikatoren slukke og fodkontakten skal igen udløses og trykkes ned for at aktivere styreenhederne.

Når fodkontakten slippes, afbrydes strømmen til alle styreenheder, og driftsbremserne tilkobles.



FODKONTAKTEN MÅ IKKE FJERNES, ÆNDRES ELLER SÆTTES UD AF FUNKTION VED BLOKERING ELLER ANDRE METODER, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.



FODKONTAKTEN SKAL JUSTERES, HVIS FUNKTIONER AKTIVERES, MENS KONTAKTEN KUN VIRKER I DEN SIDSTE 6 MM (1/4 IN) GANG, OPPE- ELLER NEDEFRA.

6. Indikator for lav batterispænding.

Viser, at batterispændingen er lav, og batterierne skal oplades.

7. Indikator til krybehastighed.

Når funktionshastighedskontakten er drejet til krybehastighed, fungerer indikatoren som en påmindelse om, at alle funktioner er stillet på laveste hastighed.

8. Kørselsorienteringsindikator.

Når bommen føres forbi bagdækkene eller længere i begge retninger, vil Kørselsorienteringsindikatoren tændes, hvis kørselsfunktionen er valgt. Dette er et signal til føreren om at aktivere afbryderkontakten for Kørselsorientering, og bekræfte at kørselsretningen er korrekt.

9. Blød Berøringsindikator (Soft Touch) (ekstraudstyr).

Når tændt (Gul) har Blød Berøringskofangeren kontakt med en genstand. Alle funktioner deaktiveres indtil afbryderkontakten trykkes ned, alt imens alle funktioner er i Krybetilstand.



AFSNIT 4. BETJENING AF MASKINE

4.1 BESKRIVELSE

Denne maskine er en selvkørende hydraulisk personlift udstyret med en arbejdsplatform på enden af en drejelig hævebom. De vibrationer, der udsendes af disse maskiner, er ikke til fare for operatøren på arbejdsplatformen. Det tilsvarende konstante A-vægtet lydtryksniveau på arbejdsplatformen er mindre end 75 dB(A).

Det primære styrepanel findes på platformen. Fra dette styrepanel kan operatøren køre og styre maskinen både frem og tilbage. Operatøren kan hæve eller sænke den øvre eller nedre bom eller svinge bommen til venstre eller højre. Standard bomudsving er 360 grader afbrudt til venstre eller højre for opbevaringspositionen. Maskinen har et styrepanel på undervognen der tilsidesætter platformens styrepanel. Undervognens styreenheder betjener øverste og nederste bomlift og sving og anvendes i nødstilfælde til at sænke platformen til jorden, hvis operatøren i platformen ikke er stand til at gøre det.

4.2 BETJENINGSKARAKTERISTIKKER OG BEGRÆNSNINGER

Kapaciteter

Bommen kan hæves over vandret stilling med eller uden belastning på platformen, hvis:

1. Maskinen står på en jævn, fast og vandret flade.
2. Belastningen falder inden for den af producenten foreskrevne kapacitet.
3. Alle maskinens systemer fungerer korrekt.
4. Dækkene har de rigtige tryk.
5. Maskinen er udstyret som oprindeligt leveret fra JLG.

Stabilitet

Maskinens stabilitet er baseret på to positioner, som kaldes FREMOVER- og BAGOVERSTABILITET. Maskinens position med mindste mindste FREMADSTABILITET vises i Figur 4-1., Stilling med mindste fremover-stabilitet, og dens position med mindste BAGOVERSTABILITET vises i Figur 4-2., Stilling med mindste bagover-stabilitet.



ADVARSEL

FOR AT UNDGÅ AT TIPPE FREMOVER- ELLER BAGOVER MÅ MASKINEN IKKE OVERBELASTES ELLER BETJENES PÅ UJÆVNE FLADER.

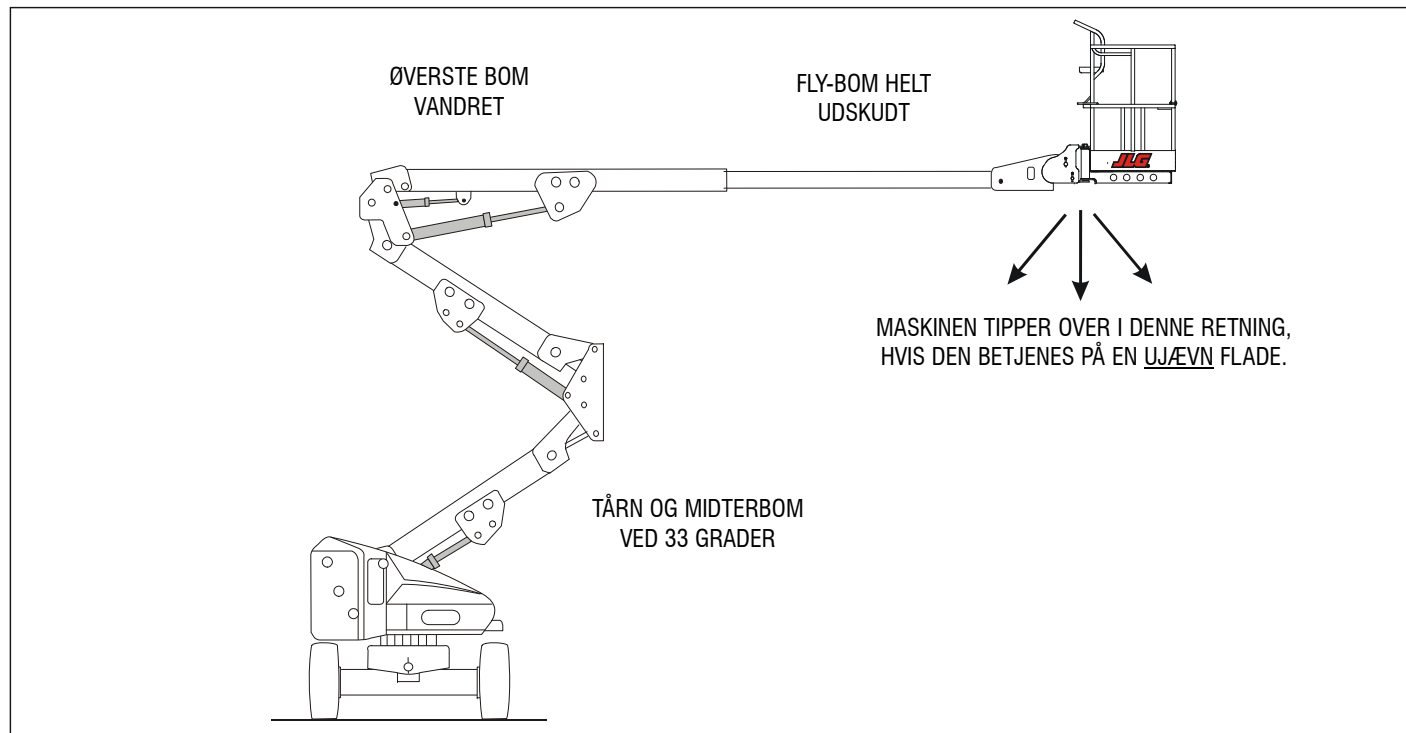
4.3 MOTORBETJENING

Strøm/nødstop

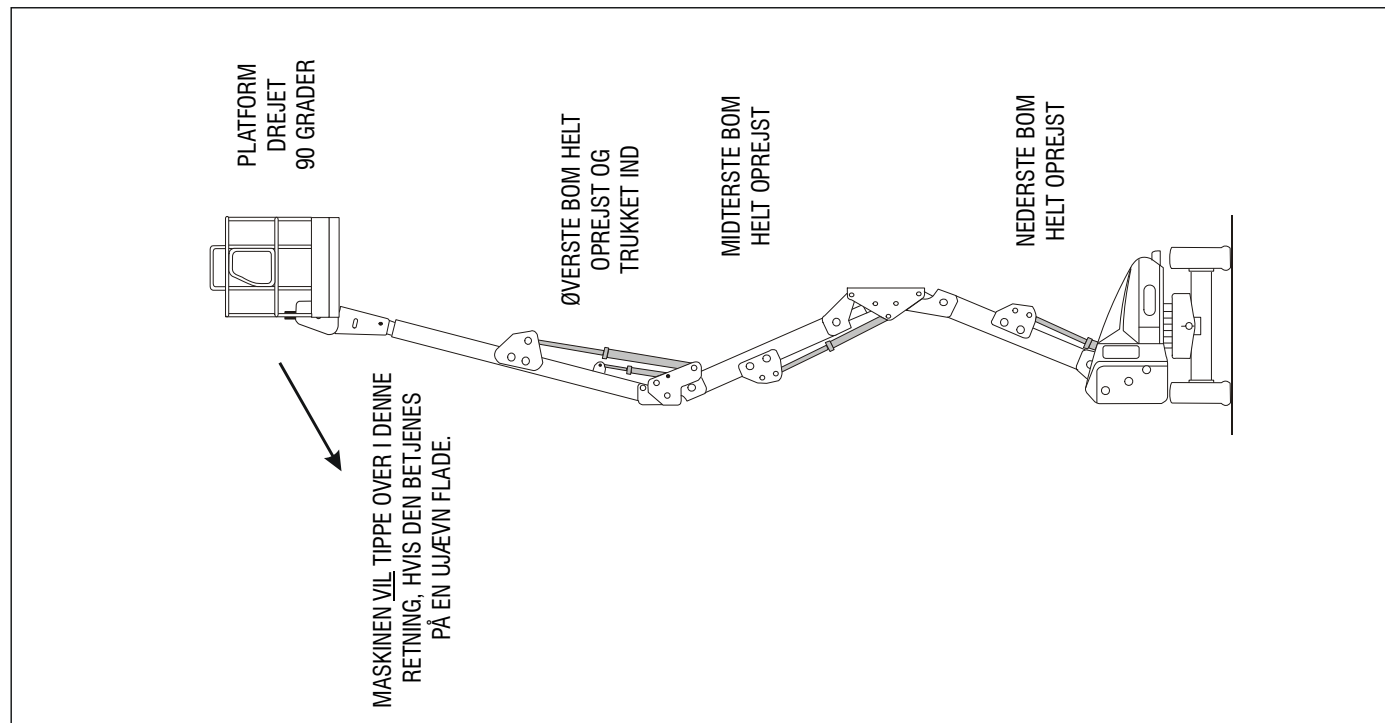
Strømafbryderen/nødstopkontakten forsyner alle maskinfunktioner med strøm, når den er trukket ud (tændt). Når batterierne skal genoplades, og maskinen parkeres for natten, skal kontakten være trykket ind (slukket).

BEMÆRK: Hvis den indbyggede generator (ekstraudstyr) er monteret, skal nødstopkontakten være tændt (trukket ud) for at muliggøre automatisk opladning af batterierne.

Inden for ca. 2 sekunder efter at kontakten er trukket ud, vil maskinen udføre et fejlfindingstjek af de forskellige elektriske kredsløb, og hvis alt er i orden, vil platformens alarm bippe én gang. I dette tidsrum vil lysene på indikatorpanelet ligeledes blinke én gang for et lampetjek.



Figur 4-1. Stilling med mindste fremover-stabilitet



Figur 4-2. Stilling med mindste bagover-stabilitet

Platform/undervogsvælger

Platform/undervogsvælgeren sender strøm fra batteriet direkte til det ønskede styrepanel, når STRØMAFBRYDEREN/NØDSTOPKONTAKTEN er trukket ud (tændt). Når vælgeren står i positionen UNDERVOGN, forsynes undervognens styrepanel med batteristrøm. Når vælgeren står i positionen PLATFORM, forsynes platformens styrepanel med strøm fra batteriet.

Aktivering af motor

BEMÆRK

FODKONTAKTEN SKAL TRYKES NED, FØR EN FUNKTION AKTIVERES, ELLERS VIRKER FUNKTIONEN IKKE.

Motoren aktiveres og betjener den ønskede funktion, når nød-stopkontakten er trukket ud (tændt), platform/undervogsvælgeren er i den rette position, og fodkontakten er trykket ned.

⚠ FORSIGTIG

HVIS EN MOTORFEJLFUNKTION NØDVENDIGGØR UPLANMÆSSIG NEDLUKNING, SKAL ÅRSAGEN FINDES OG AFHJÆLPES, FØR DRIFTEN MÅ GENOPTAGES.

4.4 FREMDRIFT (KØRSEL)

BEMÆRK: For enheder udstyret med valgfri hældningsafbryder, bekræft at kørselsfunktionen er afbrudt når bommen hæves og hældningsalarmen aktiveret.

BEMÆRK: Når den nederste bom hæves over vandret stilling, eller når den øverste bom er hævet ca. 40,6 cm (16 in) over hvilestedet, vil den høje funktionshastighed automatisk skifte til lav hastighed.

BEMÆRK

HVIS MASKINEN BETJENES VED EN MEGET LAV HASTIGHED ELLER STANDSER, NÅR DEN KØRER OP AD EN HÆLDNING PÅ 20% ELLER STEJLERE, VIL KØREFUNKTIONEN STOPPE. FJERN FODEN FRA FODKONTAKTEN OG TRYK FODKONTAKTEN NED FOR AT NULSTILLE.

⚠ ADVARSEL

KØR ALDRIG MED BOMMEN OVER VANDRET STILLING UNDTAGEN PÅ EN JÆVN, FAST OG VANDRET FLADE.

MASKINEN MÅ IKKE KØRES PÅ SKRÅNINGER, DER OVERSTIGER SPECIFIKATIONERNE PÅ SERIENUMMERPLADEN, DA MAN RISIKERER AT MISTE KONTROLLEN ELLER VÆLTE.

KØR ALDRIG PÅ HÆLDNINGER DER OVERSTIGER 5 GRADER.

UNDGÅ TERRÆNFORHOLD, DER KAN FÅ MASKINEN TIL AT VÆLTE.

UDVIS ALTID STOR FORSIGTIGHED, NÅR DER BAKKES, ELLER NÅR DER KØRES MED HÆVET PLATFORM, ELLER NÅR EN DEL AF MASKINEN KØRER UNDER 1,8 M (6 FT) FRA EN FORHINDRING.

FORSIGTIG

SØRG FOR INDEN KØRSEL AT BOMMEN SIDDER OVER DEN BAGERSTE DRIVAKSEL. HVIS BOMMEN SIDDER OVER STYREHJULENE, VIL STYRE- OG KØREGREBENE BEVÆGE SIG MODSAT MASKINENS BEVÆGELSER.

Kørsel fremad og baglæns

BEMÆRK

FODKONTAKTEN SKAL TRYKKES NED, FØR EN FUNKTION AKTIVERES, ELLERS VIRKER FUNKTIONEN IKKE.

1. Når maskinen er lukket ned, skal nødstopkontakten på undervognens styrepanel trækkes ud og platform/undervognsvælgeren stå på PLATFORM.
2. Træk nødstopkontakten på platformens styrepanel ud og aktivér fodkontakten.

3. Stil køregrebet i FREMAD eller BAK efter behov. Grebets vinkel bestemmer kørehastigheden.

Denne maskine er udstyret med en Kørselsorienteringsindikator. Det gule lys på platformens styrepanelskonsol, indikerer at bommen er svunget forbi baghjulene, og at maskinen muligvis vil Køre/Styre i modsatte retning af styring i styrepanelet. Hvis indikatoren lyser, anvend da Kørefunktionen på følgende måde:

1. Match de sorte og hvide retningspile på både platformens styrepanel og chassiset, for at bestemme i hvilken retning maskinen vil bevæge sig.
2. Tryk og slip afbryderkontakten for Kørselsorientering. Inden for 3 sekunder, bevæg langsomt kørselsstyringen mod pilen som passer med den ønskede retning. Indikatorlampen vil blinke i det 3 sekunders interval, indtil kørselsfunktionen er valgt.

4.5 STYRING

Tryk fodkontakten ned, placér fingerkontakten på køre-/styre-grebet til HØJRE for at styre til højre eller til VENSTRE for at styre til venstre.

4.6 PLATFORM

Lastning fra jordniveau

1. Anbring chassiset på en jævn, fast og vandret flade.
2. Hvis den samlede belastning (mandskab, værktøj og udstyr) er 500 lb (227 kg for ANSI markeder og 230 kg for CE og Australske markeder) eller derunder, fordeles belastningen jævnt på platformens gulv, og der fortsættes til arbejdsposition.

Lastning fra positioner over jordniveau

Før der lastes vægt på platformen over jordniveau:

1. Bestem, hvad den samlede vægt vil blive efter, at den yderligere vægt er blevet lastet (mandskab, værktøj og udstyr).
2. Hvis den samlede vægt på platformen er 500 lb (227 kg for ANSI markeder og 230 kg for CE og Australske markeder) eller derunder, kan der lægges mere vægt på.

Nivellering af platform

1. Nivellering OP. Tryk fodkontakten ned for at hæve platformen, sæt kontakten PLATFORM/NIVELLERING til OP og fasthold den der, indtil platformen er i niveau.

2. Nivellering NED. Tryk fodkontakten ned for at sænke platformen, sæt kontakten PLATFORM/NIVELLERING til NED og fasthold den der, indtil platformen er i niveau.

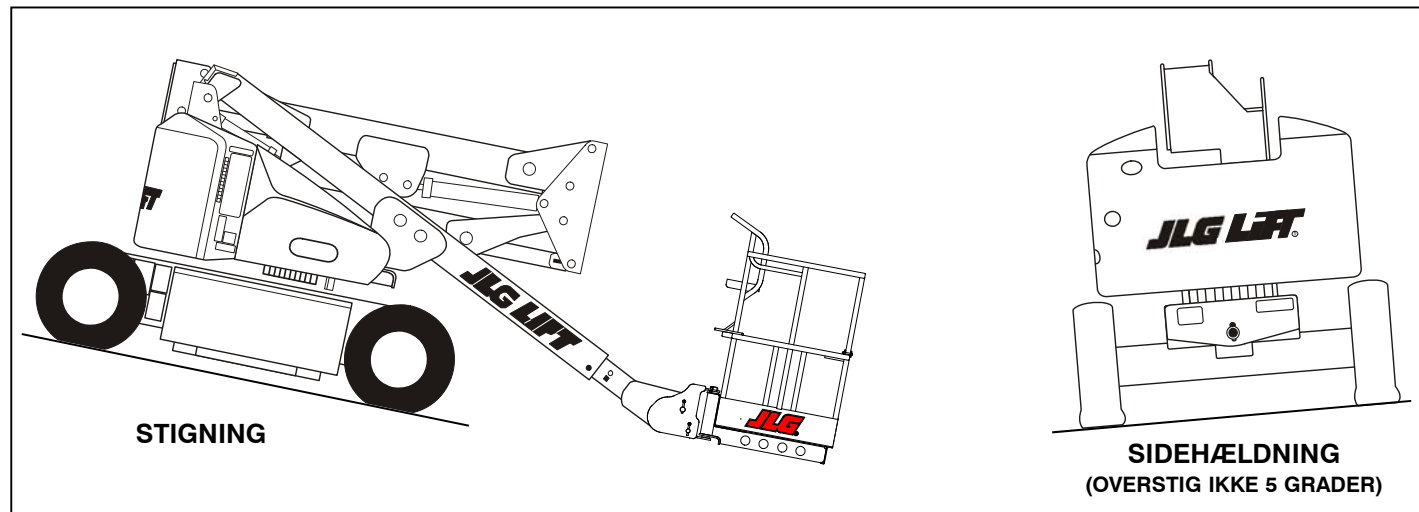


ADVARSEL

BRUG KUN PLATFORMENS TILSIDESÆTTELSE AF NIVELLERINGS-FUNKTION VED LET NIVELLERING AF PLATFORM. UKORREKT BRUG KAN FORÅRSAGE AT LAST/BRUGER RYKKES ELLER FALDER. UNDLADELSE DERAFT KAN RESULTERE I DØDSFALD ELLER ALVORLIGE ULYKKER.

Platformsrotation

1. Tryk på fodkontakten for at dreje platformen til venstre, ryk kontakten PLATFORMSROTATION til VENSTRE og hold i denne stilling til den ønskede position er nået.
2. Tryk på fodkontakten for at dreje platformen til højre, kontakten PLATFORMSROTATION sættes til HØJRE og holdes dér, indtil den ønskede position er nået.



Figur 4-3. Stigninger og sidehældninger

4.7 BOM

ADVARSEL

EN RØD ADVARSELSLAMPE PÅ STYREPANELET ANGIVER HÆLDNING OG LYSER, NÅR CHASSET BEFINDER SIG PÅ EN SKRÅNING, DER HÆLDER 5 GRADER ELLER DEROVER. BOMMEN MÅ IKKE SVINGES ELLER HÆVES OVER VANDRET STILLING, NÅR LAMPEN ER TÆNDT, ELLER LYDALARMEN LYDER.

HÆLDNINGSALARMEN MÅ IKKE BETRAGTES SOM EN NIVELLERINGS-INDIKATOR FOR CHASSET. HÆLDNINGSALARMEN ANGIVER, AT CHASSET BEFINDER SIG PÅ EN STEJL HÆLDNING (5 GRADER ELLER STEJLERE). CHASSET SKAL VÆRE I NIVEAU, FØR BOMMEN SVINGES ELLER HÆVES OVER VANDRET STILLING.

SÆNK PLATFORMEN TIL JORDNIVEAU FOR AT UNDGÅ AT VÆLTE, HVIS DEN RØDE ADVARSELSLAMPE TIL HÆLDNING LYSER, SOM INDIKATION OM AT BOMMEN ER HÆVET OVER VANDRET STILLING. MASKINEN ANBRINGES NU SÅLEDES, AT CHASSET ER I NIVEAU, FØR BOMMEN HÆVES.

DET ER TILLADT AT TRANSPORTERE BOMMEN UNDER VANDRET STILLING PÅ HÆLDNINGER, DER IKKE OVERSTIGER DEM DER ER ANGIVET PÅ SERIENUMMERPLADEN.

BRUG IKKE MASKINEN, HVIS ET STYREGREB ELLER EN VIPPEKONTAKT, SOM KONTROLLERER PLATFORMENS BEVÆGELSER, IKKE

RETURNERER TIL AFBRUDT ELLER NEUTRAL POSITION, NÅR DE SLIPPES, FOR AT UNDGÅ ALVORLIG SKADE.

HVIS PLATFORMEN IKKE STOPPER, NÅR EN KONTROLKONTAKT ELLER ET GREB SLIPPES, SKAL MAN ENTEN TAGE FODEN AF FODKONTAKTEN ELLER STANDSE MASKINEN MED NØDSTOPKONTAKTEN FOR AT UNDGÅ KOLLISION OG PERSONSKADE.

Bomsving

Tryk fodkontakten ned for at svinge bommen og, med fodkontakten aktiveret, ryk SVING-kontakten til HØJRE eller til VENSTRE for at opnå den ønskede retning.

BEMÆRK

SØRG FOR NÅR BOMMEN SVINGES, AT DER ER RIGELIG PLADS TIL AT BOMMEN IKKE RAMMER OMKRINGSTÅENDE VÆGGE, SKILLERUM ELLER Udstyr.

Hævning og sænkning af nederste og midterste bom

Tryk fodkontakten ned for at hæve eller sænke den nederste og midterste bom og, med fodkontakten aktiveret, ryk kontakten til nederste bomlift til OP eller NED efter behov.

Hævning og sænkning af øverste bom

Tryk fodkontakten ned for at hæve eller sænke den øverste bom og, med fodkontakten aktiveret, ryk kontakten til øverste bomlift til OP eller NED, indtil den ønskede højde er nået.

4.8 GENERATOR

Maskinen er udstyret med en motordreven jævnstrømsgenerator, der er tilsluttet 48 volts jævnstrømsbatterirækken.

Automatisk funktionsindstilling

Generatoren vil altid køre i automatisk indstilling, når følgende to forhold er gældende.

1. Undervognens nødstopkontakt er trukket ud (tilsluttet), **og**
2. Generatorens aktiveringskontakt på platformens styrepanel er i tilsluttet- eller aktivering-position.

Når ovennævnte forhold er gældende, vil generatorens kontrolenhed overvåge batteriernes status, tænde automatisk, når batterieffekten falder som følge af afladning, og afbryde, når batterierne er helt opladet.

Funktionsindstilling for batteri alene

Maskinen vil fungere i batteri alene-indstilling, når følgende to forhold er gældende:

1. Undervognens nødstopkontakt er trukket ud, **og**
2. Kontakten på platformens styrepanel er i afbrudt- eller deaktivering-position.

I denne indstilling fungerer maskinen som en konventionel batteribetjent enhed. Batterierne kan bruges, indtil de er totalt afladet.

Manuel (lade) funktionsindstilling

Generatoren vil altid køre i manuel indstilling, når følgende tre forhold er gældende.

1. Undervognens nødstopkontakt er trukket ud, **og**
2. Kontakten på platformens styrepanel er i tilsluttet- eller aktivering-position **og**
3. Trykknappen til manuel opladning er aktiveret.

Når den manuelle opladningsknap aktiveres, startes motoren og en opladningscyklus påbegyndes, også selv om batterierne er opladet over niveauet for automatisk start. Operatøren kan påbegynde opladningscyklussen for at oplade batterierne til maksimalt niveau. Opladningscyklussen vil inkludere afslutningsfasen i lighed med konventionelle opladere.

4.9 VEKSELRETTER

Vekselretteren omformer 48 V jævnstrøm til 110 V vekselstrøm, så man kan bruge el-værktøj på maskinens batterier.

- Nødstopkontakten skal være trukket ud, for at vekselretteren virker.
- Man kan bruge maskine og vekselretter samtidig.
- Vekselretteren slår fra, hvis spændingen går ned på ca. 42 V jævnstrøm, og forbliver afbrudt, til nødstopkontakten slukkes og tændes igen. Den virker igen, til spændingen evt. går ned til 42 V jævnstrøm.
- Man kan bruge maskinen, selv om spændingen falder ned til 36 V jævnstrøm.
- Vekselretteren slår fra ved overhedning, dvs. temperaturindikatoren lyser. Den slår automatisk til igen, når den er afkølet.
- Hvis overbelastningsindikatoren tænder, betyder det, enten at der er kortslutning i den tilsluttede kreds, eller at belastningen på vekselretteren er over nominel belastning.

4.10 MASKINFUNKTIONSHASTIGHEDER

Funktionshastighedskontakten påvirker hastigheden af bomfunktionerne Nederste lift, Teleskop og Rotation. Drej styreenheden til højre for at øge funktionshastigheden eller til venstre for at sænke funktionshastigheden. Når den er drejet maksimalt mod uret, placeres Kørsel på krybehastighed.

4.11 BOMSYNKRONISERINGSPROCEDURE

BEMÆRK: Hvis den nederste bomenhed ikke sænkes helt ned:

1. Fjern alt mandskab fra platformen.
2. Træk i det røde greb, der sidder ved siden af hovedkontrolventilen.
3. Aktivér liftkontrollkontakten fra undervognens styrepanel og hæv den nederste bom 1,8 m (6 ft).
4. Slip det røde greb, når den nederste bom er hævet.
5. Aktivér Nederste bom ned og sænk bommen helt.
6. Gentag trin 1 til og med 5, om nødvendigt.

4.12 AFBRYDELSE OG PARKERING

BEMÆRK: Når batteridrevne enheder parkeres for natten, bør batterierne oplades i henhold til vejledningen i afsnit 2 for at sikre, at de er klar den næste arbejdsdag.

BEMÆRK: Elektriske maskiner er udstyret med en statisk rem for at modvirke opbygning af statisk elektricitet. Remmen sidder under maskinchassisets bageste del.

Maskinen lukkes ned og parkeres på følgende måde:

1. Kør maskinen til et forholdsvis godt beskyttet område.
2. Sørg for at bommen er sænket ned over bageste drivaksel.
3. Sluk for nødstopkontakten på platformens styrepanel.
4. Sluk for nødstopkontakten på undervognens styrepanel. Stil platform/undervognsvælgeren i midterstilling, AFBRUDT.
5. Tildæk om nødvendigt platformens styrepanel for at beskytte instruktionsskilte, advarselsmærkater og styreenheder mod dårligt vejr.

4.13 LØFTNING OG FASTSPÆNDING AF MASKINEN

Løftning

1. Kontakt JLG Industries, se maskinens serienummerplade, eller vej den individuelle enhed for at få bruttovægt.
2. Placer bommen i opbevaringsposition.
3. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
4. Justér rigningen ordentligt for at undgå beskadigelse af maskinen og for at holde maskinen i niveau.

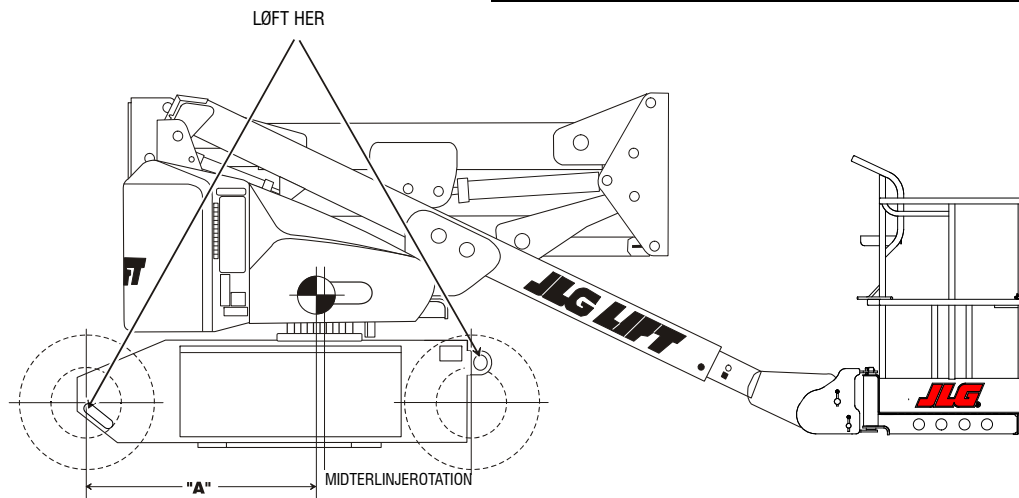
Fastspændingsøjer

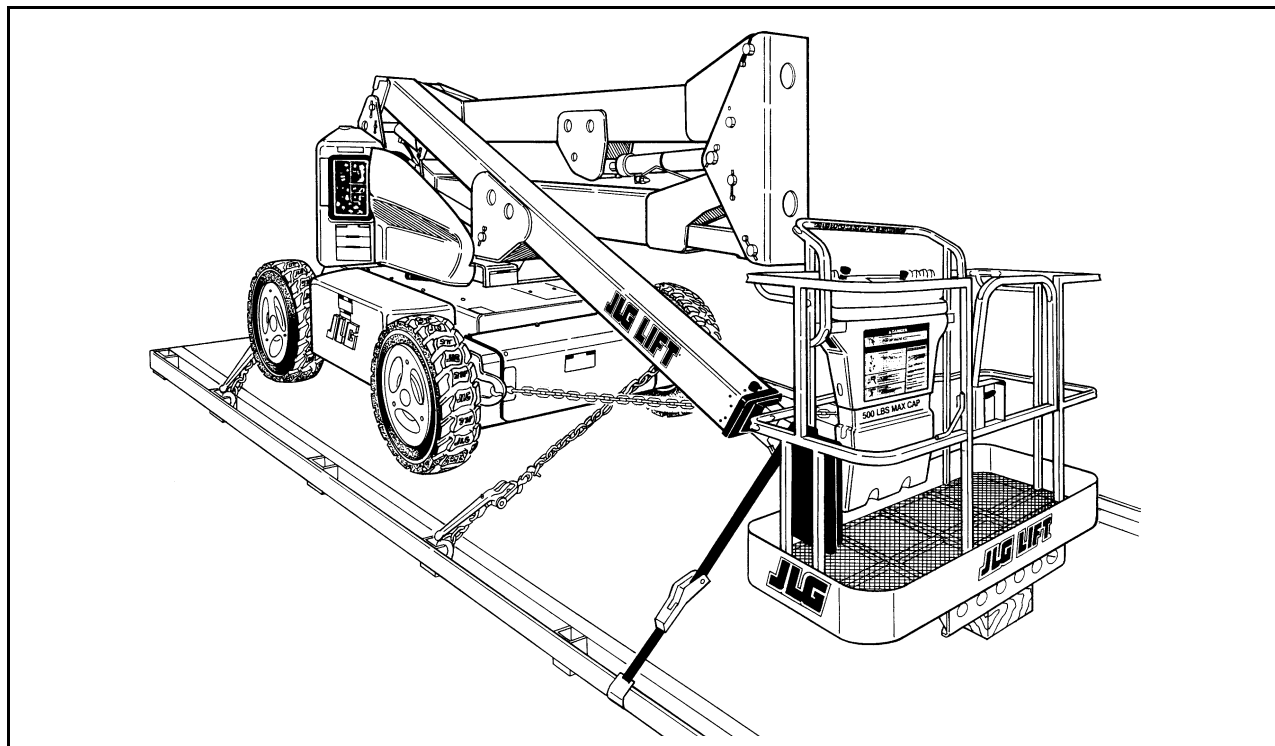
1. Placer bommen i opbevaringsposition.
2. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
3. Fastspænd chassiset og platformen ved hjælp af stropper eller kæder med tilstrækkelig styrke.

Løfteinstruktioner:

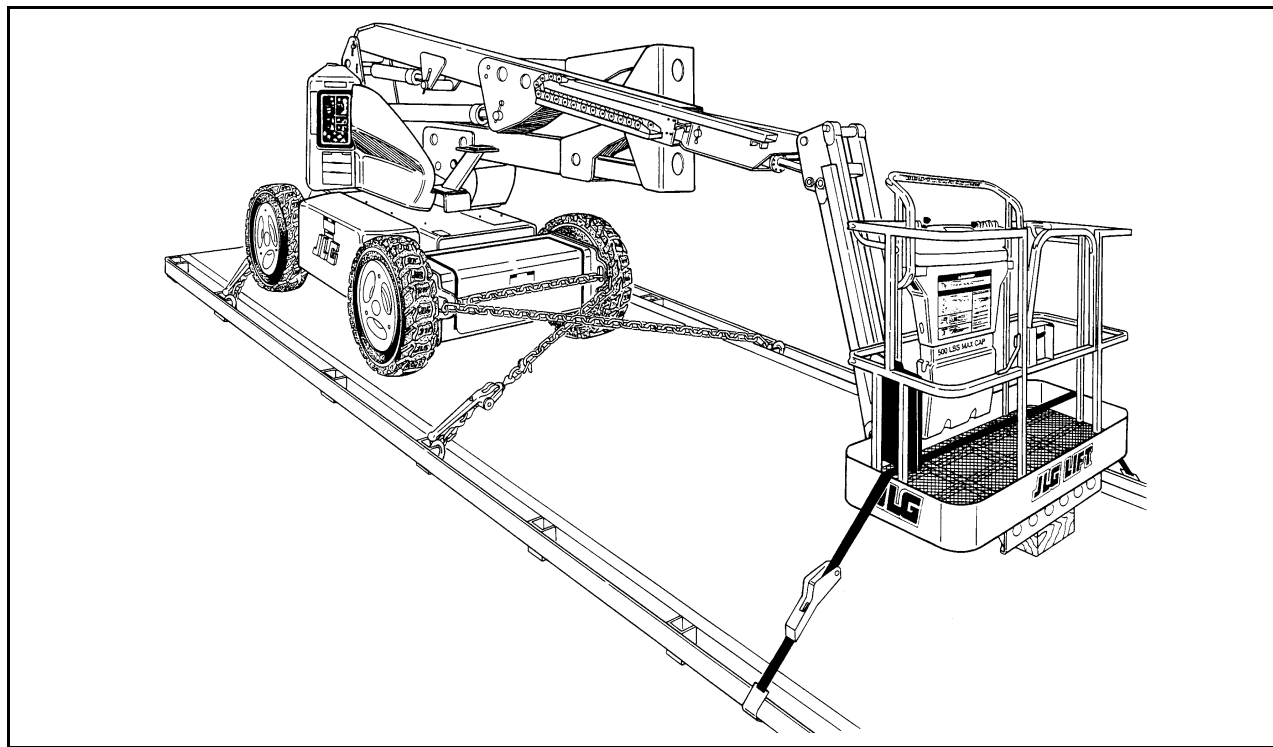
1. Kontakt JLG Industries, se maskinens serienummerplade, eller vej den individuelle enhed for at få bruttovægten.
2. Placér bommen i opbevaringsposition.
3. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
4. Sæt rigningen ordentligt på plads for at undgå beskadigelse af maskinen og sikre, at maskinen forbliver i niveau.

MODELLER	"A" Dimension styreaksel til tyngdepunkt	Standardmaskines bruttovægt
E450A	1117 mm (44 in)	5715 kg (12,600 lb)
E450AJ	1168 mm (46 in)	6486 kg (14,300 lb)
M450A	1117 mm (44 in)	5806 kg (12,800 lb)
M450AJ	1168 mm (46 in)	6577 kg (14,500 lb)

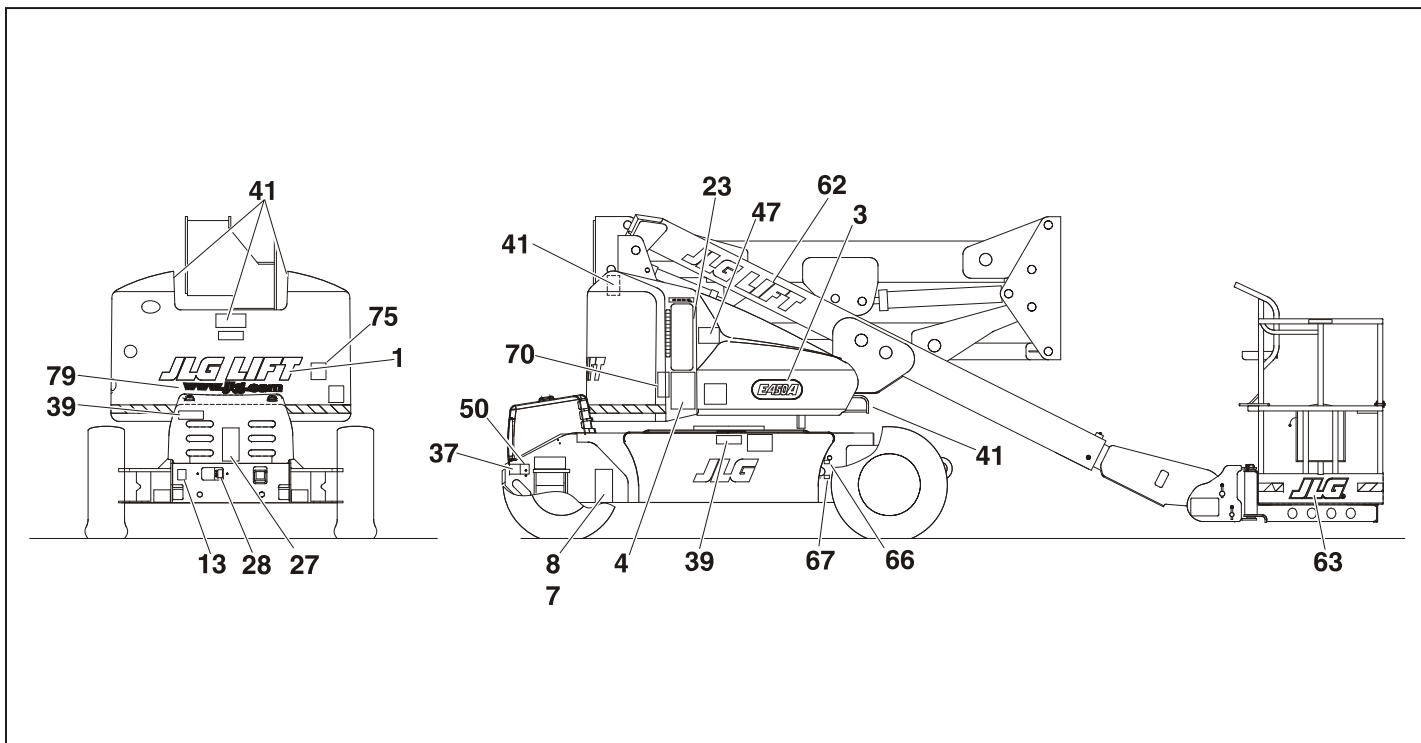
**Figur 4-4. Løfteskema**



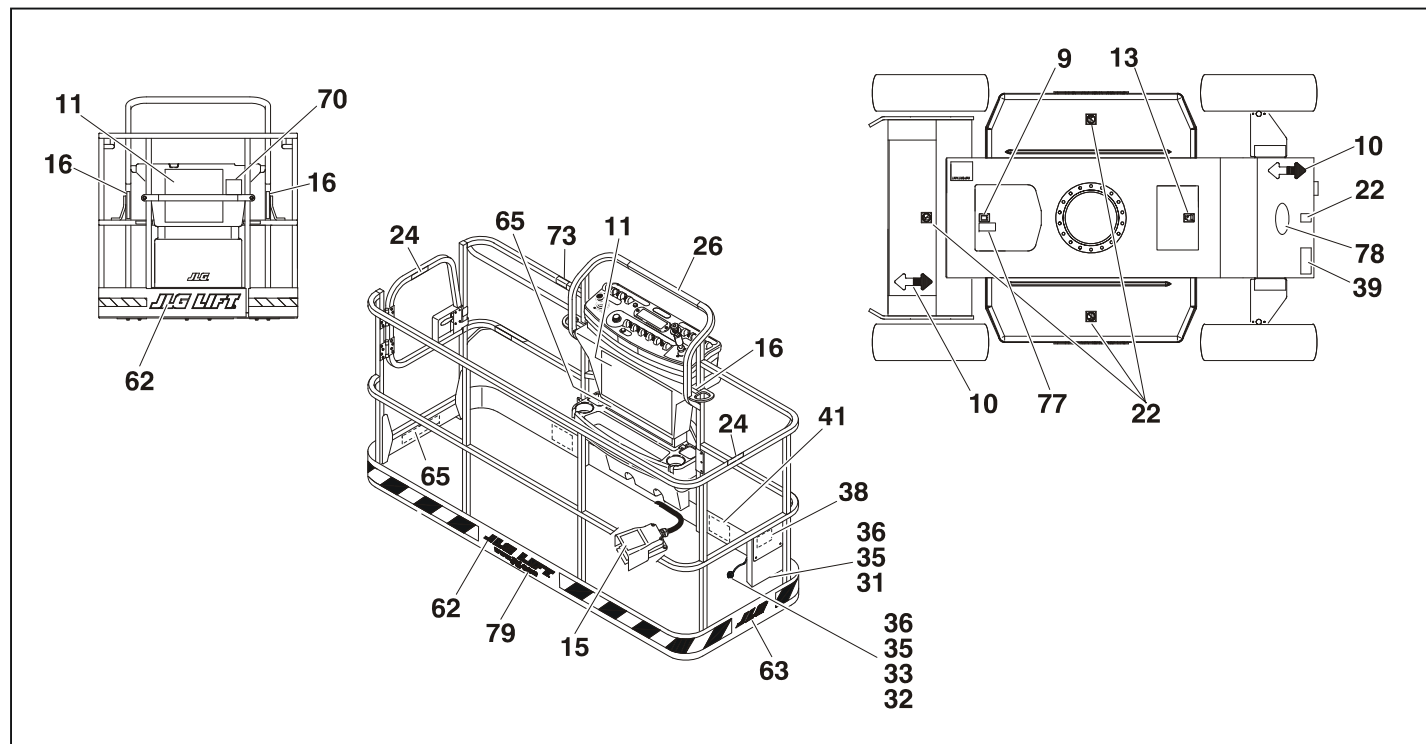
Figur 4-5. Fastspænding af chassis og platform - Blad 1 af 2



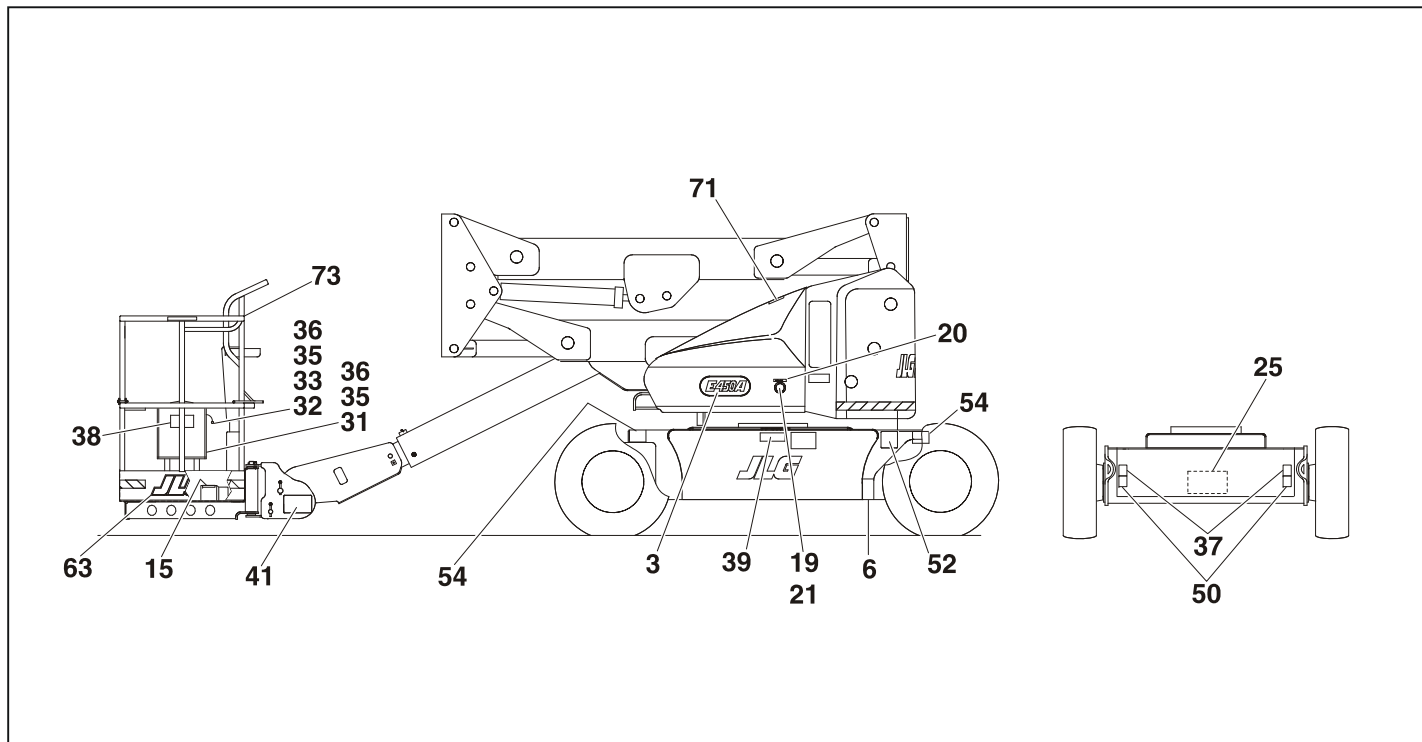
Figur 4-6. Fastspænding af chassis og platform - Blad 2 af 2



Figur 4-7. Mærkatplacering - Blad 1 af 3



Figur 4-8. Mærkatplacering - Blad 2 af 3



Figur 4-9. Mærkatplacering - Blad 3 af 3

Tabel 4-1. E450A/E450AJP Decal Tekst - Før S/N 0300141435

Del nr.	ANSI 0259301-20	CE/ Australien 0275070-6	Japansk 0259536-12	Koreansk 0259538-12	Eng/ Lat. spansk 0259497-14	Eng/ CSA fransk 0259495-14	Kinesisk/ Eng 0259540-12	Spa/ Portugisisk 0259499-14
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1703805	--	1703938	1703939	1703935	1703936	1703937	1703940
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	1703798	1705822	1703932	1703933	1703929	1703930	1703931	1703934
5	--	--	--	--	--	1705514	--	--
6	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
7	1706948	--	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
10	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642
11	1703797	1705921	1703926	1703927	1703923	1703924	1703925	1703928
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	1701644	1701644	1701644	1701644	1001104864	1701644	1701644	1701644
14	3251813	--	--	--	--	3251813	--	3251813
15	--	1705828	1703980	1703981	1703983	1703984	1703982	1703985
16	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
17	--	--	--	--	1704007	1704006	--	1704008

Tabel 4-1. E450A/E450AJP Decal Tekst - Før S/N 0300141435

Del nr.	ANSI 0259301-20	CE/ Australien 0275070-6	Japansk 0259536-12	Koreansk 0259538-12	Eng/ Lat. spansk 0259497-14	Eng/ CSA fransk 0259495-14	Kinesisk/ Eng 0259540-12	Spa/ Portugisisk 0259499-14
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	3251243	3251243	--	3251243
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
23	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864
24	1702868	--	--	--	1704001	1704000	--	1704002
25	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254
26	1704253	--	1704253	--	1704253	1704253	--	1704253
27	1704446	1706378	1704417	1704418	1704454	1704452	1704419	1704453
28	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-1. E450A/E450AJP Decal Tekst - Før S/N 0300141435

Del nr.	ANSI 0259301-20	CE/ Australien 0275070-6	Japansk 0259536-12	Koreansk 0259538-12	Eng/ Lat. spansk 0259497-14	Eng/ CSA fransk 0259495-14	Kinesisk/ Eng 0259540-12	Spa/ Portugisisk 0259499-14
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	1701500	1703811	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
38	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
39	1703813	1705670	1704342	1704343	1704339	1704340	1704344	1704341
40	3252347	--	--	--	--	--	--	--
41	1703804	1701518	1703950	1703951	1703947	1703948	1703949	1703952
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	1702265	1705977	1702271	1703987	1702265	1702265	1703988	1703991
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	1702300	1703814	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
53	1707013	1705978	1707054	1707042	1707049	1707047	1707044	1707133

Tabel 4-1. E450A/E450AJP Decal Tekst - Før S/N 0300141435

Del nr.	ANSI 0259301-20	CE/ Australien 0275070-6	Japansk 0259536-12	Koreansk 0259538-12	Eng/ Lat. spansk 0259497-14	Eng/ CSA fransk 0259495-14	Kinesisk/ Eng 0259540-12	Spa/ Portugisisk 0259499-14
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--
64	1706950	--	--	--	1706950	1704252	--	1706950
65	1701645	1705978	1707059	1707058	1707056	1707055	1707060	1707134
66	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
67	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
68	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-1. E450A/E450AJP Decal Tekst - Før S/N 0300141435

Del nr.	ANSI 0259301-20	CE/ Australien 0275070-6	Japansk 0259536-12	Koreansk 0259538-12	Eng/ Lat. spansk 0259497-14	Eng/ CSA fransk 0259495-14	Kinesisk/ Eng 0259540-12	Spa/ Portugisisk 0259499-14
72	--	--	--	--	--	--	--	--
73	--	--	--	--	--	--	--	--
74	--	--	--	--	--	--	--	--
75	--	--	--	--	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--	--	--
77	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
78	1704830	--	--	--	--	--	--	--
79	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
80	--	--	--	--	--	--	--	--
81	1705351	--	1705426	1705427	1705910	1705429	1705430	1001113680

Tabel 4-2. E450A/E450AJP Decal Tekst - S/N 0300141435 til Dags dato

Del nr.	ANSI 0259301-21	CE/ Australien 0275070-6	Japansk 0259536-13	Koreansk 0259538-13	Eng/ Lat. spansk 0259497-15	Eng/ CSA fransk 0259495-15	Kinesisk/ Eng 0259540-13	Spa/ Portugisisk 0259499-15
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1703805	--	1703938	1703939	1703935	1703936	1703937	1703940
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	1703798	1705822	1703932	1703933	1703929	1703930	1703931	1703934
5	--	--	--	--	--	1705514	--	--
6	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
7	1706948	--	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
10	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642
11	1703797	1705921	1703926	1703927	1703923	1703924	1703925	1703928
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	1701644	1701644	1701644	1701644	1001104864	1701644	1701644	1701644
14	3251813	--	--	--	--	3251813	--	3251813

Tabel 4-2. E450A/E450AJP Decal Tekst - S/N 0300141435 til Dags dato

Del nr.	ANSI 0259301-21	CE/ Australien 0275070-6	Japansk 0259536-13	Koreansk 0259538-13	Eng/ Lat. spansk 0259497-15	Eng/ CSA fransk 0259495-15	Kinesisk/ Eng 0259540-13	Spa/ Portugisisk 0259499-15
15	--	1705828	1703980	1703981	1703983	1703984	1703982	1703985
16	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
17	--	--	--	--	1704007	1704006	--	1704008
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	3251243	3251243	--	3251243
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
23	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864
24	1702868	--	--	--	1704001	1704000	--	1704002
25	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254
26	1704253	--	1704253	--	1704253	1704253	--	1704253
27	1704446	1706378	1704417	1704418	1704454	1704452	1704419	1704453
28	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431

Tabel 4-2. E450A/E450AJP Decal Tekst - S/N 0300141435 til Dags dato

Del nr.	ANSI 0259301-21	CE/ Australien 0275070-6	Japansk 0259536-13	Koreansk 0259538-13	Eng/ Lat. spansk 0259497-15	Eng/ CSA fransk 0259495-15	Kinesisk/ Eng 0259540-13	Spa/ Portugisisk 0259499-15
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	1701500	1703811	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
38	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
39	1703813	1705670	1704342	1704343	1704339	1704340	1704344	1704341
40	3252347	--	--	--	--	--	--	--
41	1703804	1701518	1703950	1703951	1703947	1703948	1703949	1703952
42	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. E450A/E450AJP Decal Tekst - S/N 0300141435 til Dags dato

Del nr.	ANSI 0259301-21	CE/ Australien 0275070-6	Japansk 0259536-13	Koreansk 0259538-13	Eng/ Lat. spansk 0259497-15	Eng/ CSA fransk 0259495-15	Kinesisk/ Eng 0259540-13	Spa/ Portugisisk 0259499-15
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	1702265	1705977	1702271	1703987	1702265	1702265	1703988	1703991
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	1702300	1703814	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
53	1001121814	1705978	1001121854	1001121921	1001121818	1001121816	1001121823	1001121923
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. E450A/E450AJP Decal Tekst - S/N 0300141435 til Dags dato

Del nr.	ANSI 0259301-21	CE/ Australien 0275070-6	Japansk 0259536-13	Koreansk 0259538-13	Eng/ Lat. spansk 0259497-15	Eng/ CSA fransk 0259495-15	Kinesisk/ Eng 0259540-13	Spa/ Portugisisk 0259499-15
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--
64	1706950	--	--	--	1706950	1704252	--	1706950
65	1001121801	1705978	1001121808	1001121918	1001121805	1001121803	1001121810	1001121920
66	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
67	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
68	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. E450A/E450AJP Decal Tekst - S/N 0300141435 til Dags dato

Del nr.	ANSI 0259301-21	CE/ Australien 0275070-6	Japansk 0259536-13	Koreansk 0259538-13	Eng/ Lat. spansk 0259497-15	Eng/ CSA fransk 0259495-15	Kinesisk/ Eng 0259540-13	Spa/ Portugisisk 0259499-15
71	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	--	--	--	--	--
73	--	--	--	--	--	--	--	--
74	--	--	--	--	--	--	--	--
75	--	--	--	--	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--	--	--
77	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
78	1704830	--	--	--	--	--	--	--
79	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
80	--	--	--	--	--	--	--	--
81	1705351	--	1705426	1705427	1705910	1705429	1705430	1001113680

Tabel 4-3. M450A/M450AJ Decal Tekst - Før S/N 0300141435

Del nr.	ANSI 0258973-21	CE/ Australien 0275069-7	Japansk 0259535-15	Koreansk 0259537-15	Eng/ Lat. spansk 0259496-18	Eng/ CSA fransk 0259494-18	Kinesisk/ Eng. 0259539-15	Spa/ Portugisisk 0259498-17
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1703805	--	1703938	1703939	1703935	1703936	1703937	1703940
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	1703798	1705822	1703932	1703933	1703929	1703930	1703931	1703934
5	--	--	--	--	--	1705514	--	--
6	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
7	1706948	--	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
10	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642
11	1703797	1705921	1703926	1703927	1703923	1703924	1703925	1703928
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644
14	3251813	--	--	--	3251813	3251813	--	3251813
15	--	1705828	1703980	1703981	1703983	1703984	1703982	1703985
16	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
17	--	--	--	--	1704007	1704006	--	1704008

Tabel 4-3. M450A/M450AJ Decal Tekst - Før S/N 0300141435

Del nr.	ANSI 0258973-21	CE/ Australien 0275069-7	Japansk 0259535-15	Koreansk 0259537-15	Eng/ Lat. spansk 0259496-18	Eng/ CSA fransk 0259494-18	Kinesisk/ Eng. 0259539-15	Spa/ Portugisisk 0259498-17
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	3251243	3251243	3251243	3251243
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
23	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864
24	1702868	--	--	--	1704001	1704000	1704000	1704002
25	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254
26	1704253	--	--	--	1704253	1704253	--	1704253
27	1704446	1706378	1704417	1704418	1704454	1704452	1704419	1704453
28	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-3. M450A/M450AJ Decal Tekst - Før S/N 0300141435

Del nr.	ANSI 0258973-21	CE/ Australien 0275069-7	Japansk 0259535-15	Koreansk 0259537-15	Eng/ Lat. spansk 0259496-18	Eng/ CSA fransk 0259494-18	Kinesisk/ Eng. 0259539-15	Spa/ Portugisisk 0259498-17
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	1701500	1703811	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
38	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
39	1703813	1705670	1704342	1704343	1704339	1704340	1704344	1704341
40	3252347	--	--	--	--	--	--	--
41	1703804	1701518	1703950	1703951	1703947	1703948	1703949	1703952
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	1702265	1705977	1702271	1703987	1702265	1702265	1703988	1703991
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	1702300	1703814	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
53	1707013	1705978	1707054	1707042	1707049	1707047	1707044	1707133

Tabel 4-3. M450A/M450AJ Decal Tekst - Før S/N 0300141435

Del nr.	ANSI 0258973-21	CE/ Australien 0275069-7	Japansk 0259535-15	Koreansk 0259537-15	Eng/ Lat. spansk 0259496-18	Eng/ CSA fransk 0259494-18	Kinesisk/ Eng. 0259539-15	Spa/ Portugisisk 0259498-17
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--
64	1706950	--	--	--	1706950	1706950	--	1706950
65	1701645	1705978	1707059	1707058	1707056	1707055	1707060	1707134
66	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
67	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
68	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--
70	1704286	--	1001093687	1001093687	1704371	1001093687	1001093687	1001093687
71	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-3. M450A/M450AJ Decal Tekst - Før S/N 0300141435

Del nr.	ANSI 0258973-21	CE/ Australien 0275069-7	Japansk 0259535-15	Koreansk 0259537-15	Eng/ Lat. spansk 0259496-18	Eng/ CSA fransk 0259494-18	Kinesisk/ Eng. 0259539-15	Spa/ Portugisisk 0259498-17
72	--	--	--	--	--	--	--	--
73	1702962	--	--	--	--	--	--	--
74	--	--	--	--	--	--	--	--
75	--	--	1705084	1705084	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--	--	--
77	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
78	1001121510	1001121510	1001121510	1001221510	1001121510	1001121510	1001121510	1001121510
79	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
80	--	--	--	--	--	--	--	--
81	1705351	--	1705426	1705427	1705910	--	1705430	1001113680

Tabel 4-4. M450A/M450AJ Decal Tekst - S/N 0300141435 til Dags dato

Del nr.	ANSI 0258973-22	CE/ Australien 0275069-7	Japansk 0259535-16	Koreansk 0259537-16	Eng/ Lat. spansk 0259496-19	Eng/ CSA fransk 0259494-19	Kinesisk/ Eng 0259539-16	Spa/ Portugisisk 0259498-18
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1703805	--	1703938	1703939	1703935	1703936	1703937	1703940
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	1703798	1705822	1703932	1703933	1703929	1703930	1703931	1703934
5	--	--	--	--	--	1705514	--	--
6	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
7	1706948	--	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
10	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642
11	1703797	1705921	1703926	1703927	1703923	1703924	1703925	1703928
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644
14	3251813	--	--	--	3251813	3251813	--	3251813
15	--	1705828	1703980	1703981	1703983	1703984	1703982	1703985
16	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
17	--	--	--	--	1704007	1704006	--	1704008

Tabel 4-4. M450A/M450AJ Decal Tekst - S/N 0300141435 til Dags dato

Del nr.	ANSI 0258973-22	CE/ Australien 0275069-7	Japansk 0259535-16	Koreansk 0259537-16	Eng/ Lat. spansk 0259496-19	Eng/ CSA fransk 0259494-19	Kinesisk/ Eng 0259539-16	Spa/ Portugisisk 0259498-18
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	3251243	3251243	3251243	3251243
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
23	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864
24	1702868	--	--	--	1704001	1704000	1704000	1704002
25	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254
26	1704253	--	--	--	1704253	1704253	--	1704253
27	1704446	1706378	1704417	1704418	1704454	1704452	1704419	1704453
28	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-4. M450A/M450AJ Decal Tekst - S/N 0300141435 til Dags dato

Del nr.	ANSI 0258973-22	CE/ Australien 0275069-7	Japansk 0259535-16	Koreansk 0259537-16	Eng/ Lat. spansk 0259496-19	Eng/ CSA fransk 0259494-19	Kinesisk/ Eng 0259539-16	Spa/ Portugisisk 0259498-18
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	1701500	1703811	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
38	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
39	1703813	1705670	1704342	1704343	1704339	1704340	1704344	1704341
40	3252347	--	--	--	--	--	--	--
41	1703804	1701518	1703950	1703951	1703947	1703948	1703949	1703952
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	1702265	1705977	1702271	1703987	1702265	1702265	1703988	1703991
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	1702300	1703814	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
53	1001121814	1705978	1001121854	1001121921	1001121818	1707047	1001121823	1001121923

Tabel 4-4. M450A/M450AJ Decal Tekst - S/N 0300141435 til Dags dato

Del nr.	ANSI 0258973-22	CE/ Australien 0275069-7	Japansk 0259535-16	Koreansk 0259537-16	Eng/ Lat. spansk 0259496-19	Eng/ CSA fransk 0259494-19	Kinesisk/ Eng 0259539-16	Spa/ Portugisisk 0259498-18
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--
64	1706950	--	--	--	1706950	1706950	--	1706950
65	1001121801	1705978	1001121808	1707058	1001121805	1707055	1001121810	1001121920
66	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
67	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
68	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--
70	1704286	--	1001093687	1001093687	1704371	1001093687	1001093687	1001093687
71	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-4. M450A/M450AJ Decal Tekst - S/N 0300141435 til Dags dato

Del nr.	ANSI 0258973-22	CE/ Australien 0275069-7	Japansk 0259535-16	Koreansk 0259537-16	Eng/ Lat. spansk 0259496-19	Eng/ CSA fransk 0259494-19	Kinesisk/ Eng 0259539-16	Spa/ Portugisisk 0259498-18
72	--	--	--	--	--	--	--	--
73	1702962	--	--	--	--	--	--	--
74	--	--	--	--	--	--	--	--
75	--	--	1705084	1705084	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--	--	--
77	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
78	1001121510	1001121510	1001121510	1001221510	1001121510	1001121510	1001121510	1001121510
79	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
80	--	--	--		--	--	--	--
81	1705351	--	1705426	1705427	1705910	--	1705430	1001113680

AFSNIT 5. NØDPROCEDURER

5.1 GENERELT

Dette afsnit forklarer de trin der skal følges i tilfælde af en nødsituation under arbejdet.

5.2 ANMELDELSE AF UHELD

JLG Industries, Inc. skal have meddelelse omgående i tilfælde af et uheld, hvor et JLG produkt er involveret. Selvom der ikke foreligger person- eller ejendomsskade, skal fabrikken kontaktes telefonisk og oplyses om alle nødvendige detaljer.

I USA:

Telefonnr. til JLG: 877-JLG-SAFE (554-7233)
(8:00 til 4:45 EST)

Udenfor USA:
240-420-2661

E-mail:

ProductSafety@JLG.com

Bliver producenten ikke oplyst indenfor 48 timer om et uheld, der involverer et produkt fra JLG Industries, kan det medføre, at enhver garanti for den pågældende maskine erklæres ugyldig.

BEMÆRK

EFTER ETHVERT UHELD SKAL MASKINEN INSPICERES GRUNDIGT OG ALLE FUNKTIONER APRØVES, FØRST FRA UNDERVOGNENS STYRE-PANEL OG DEREFTER FRA PLATFORMENS STYREPANEL. DEN MÅ IKKE HÆVES OVER 3 M (10 FT) FØR DE HAR SIKRET DEM AT ALLE SKADER, OM NØDVENDIGT, ER REPARERET, OG AT ALLE STYREENHEDER FUNGERER KORREKT.

5.3 NØDFUNKTION

Operatøren kan ikke kontrollere maskinen

HVIS PLATFORMENS OPERATØR ER FASTKLEMT, INDESPÆRRET ELLER ER UDE AF STAND TIL AT BETJENE ELLER KONTROLLERE MASKINEN:

1. Andet mandskab skal betjene maskinen fra undervognens styrepanel, men kun i det omfang det er nødvendigt.
2. Andet kvalificeret mandskab på platformen kan benytte platformens styreenheder. ARBEJDET SKAL INDSTILLES, HVIS STYREENHEDERNE IKKE FUNGERER KORREKT.
3. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet udstyr til at nedtage platformens mandskab og stabilisere maskinens bevægelser.

Platform eller bom sidder fast ovenfra

Hvis platformen eller bommen kommer i klemme eller sidder fast i strukturer eller udstyr ovenfra, skal mandskabet evakueres inden maskinen frigøres.

5.4 PROCEDURER TIL NØDBUGSERING

Det er forbudt at bugser maskinen, medmindre den er udstyret hertil. Forholdsregler for flytning af maskinen i tilfælde af defekter eller strømsvigt er imidlertid medtaget. Følgende procedurer må KUN bruges i nødsituationer til at flytte maskinen til et passende serviceområde.

1. Blokér hjulene forsvarligt.
2. Afbryd gearnavene ved at invertere udkoblingsdækslerne.
3. Forbind egnet udstyr, fjern stopklodser og flyt maskinen.

Når maskinen er flyttet, skal følgende procedurer udføres:

1. Stil maskinen på et fast, jævnt underlag.
2. Blokér hjulene forsvarligt.
3. Aktivér gearnavene ved at invertere udkoblingsdækslerne på navene.
4. Fjern stopklodserne fra hjulene efter behov.

5.5 MANUELT NEDTAGNINGSSYSTEM

Det manuelle nedtagningssystem bruges til at sænke øverste og nederste bom ved hjælp af tyngdekraften i tilfælde af strømsvigt. Det manuelle nedtagningssystem betjenes som følger:

Maskiner før S/N 0300062850 og fra S/N 0300127572 til Dags dato:

1. Find det manuelle nedtagningsgreb på hovedventilen og drej det med uret. Installér håndtaget i den manuelle nedtagningspumpe og sænk midterste og nederste bom ved at pumpe håndtaget, indtil bommene er helt nede.
2. Drej det manuelle nedtagningsgreb mod uret og sænk den øverste bom (eller hovedbommen) ved at pumpe håndtaget, indtil den er helt nede. Ryk det manuelle nedtagningsgreb tilbage i midterpositionen og sæt håndtaget ind i det medleverede beslag igen.

S/N 0300062850 til S/N 0300127572:

1. Find det manuelle nedtagningsgreb på hovedventilen og drej det mod uret. Installér håndtaget i den manuelle nedtagningspumpe og sænk midterste og nederste bom ved at pumpe håndtaget, indtil bommene er helt nede.
2. Drej det manuelle nedtagningsgreb med uret og sænk den øverste bom (eller hovedbommen) ved at pumpe håndtaget, indtil den er helt nede. Ryk det manuelle ned-

tagningsgreb tilbage i midterpositionen og sæt håndtaget ind i det medleverede beslag igen.

5.6 MANUEL SVINGTILSIDESÆTTELSE

Den manuelle svingtilsidesættelse anvendes til manuelt at svinge bom og drejeskive i tilfælde af et totalt strømsvigt, når platformen sidder over en struktur eller forhindring. Den manuelle svingtilsidesættelse betjenes som følger:

1. Benyt en 7/8" top- og skraldenøgle og find møtrikken på svingsnekkegearet i maskinens venstre side.
2. Sæt nøglen på møtrikken og drej i den ønskede retning.



AFSNIT 6. GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOOLDELSE

6.1 INDLEDNING

Dette afsnit i håndbogen indeholder de nødvendige anvisninger i korrekt drift og vedligeholdelse af maskinen.

Afsnittet om vedligeholdelse er udelukkende beregnet som en hjælp til maskinføreren til udførelse af den daglige vedligeholdelse og erstatter ikke den mere udførlige forebyggende vedligeholdelses- og inspektionsplan i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.

Andre publikationer:

Service- og vedligeholdelseshåndbog -
ANSI, CSA specifikation 3121127

Service- og vedligeholdelseshåndbog -
CE specifikation 3121829

Illustreret reservedelskatalog -
ANSI, CSA specifikation 3121128

Illustreret reservedelskatalog -
CE specifikation 3121830

6.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER

Tabel 6-1. Driftsspecifikationer - Før S/N 0300141435

Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) Ubegrænset	230 kg (500 lb)
Kørehastighed	5,2 km/h (3.2 mph)
Maksimal kørselsstigning (stigningsevne)	30%
Maksimal kørselsstigning (sidehældning)	5°
Maksimal højde: (opbevaringsposition) E450A/M450A E450AJ/M450AJ	1,9 m (6 ft 6.25 in) 2,0 m (6 ft 7 in)
Maksimal vandret rækkevidde med platform E450A E450AJ	7,0 m (23 ft 1 in) 7,24 m (23 ft 9 in)
Venderadius (fra fortovskant til fortovskant)	4,65 m (15 ft 3 in)
Venderadius (indvendig)	0,61 m (2 ft)
Maksimal dækbelastning: M450A, E450A M450AJ, E450AJ	2767 kg (6100 lb) 3130 kg (6900 lb)

AFSNIT 6 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

Tabel 6-1. Driftsspecifikationer - Før S/N 0300141435

Jordtryk M450A, E450A M450AJ, E450AJ	4,5 kg/cm ² (64 psi) 5,2 kg/cm ² (75 psi)
Systemspænding	48 volt
Batterilevetid pr. opladning	7 timers kontinuerlig drift
Genopladningstid for batteri Oplader	17 timer fra helt afladet batteri
Generator	6,2 timer
Maskinens bruttovægt (tom platform) E450A/M450A E450AJ/M450AJ	5942 kg (13,100 lb) 6804 kg (15,100 lb)

**Tabel 6-2. Driftsspecifikationer - S/N 0300141435 til
Dags dato**

Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) ANSI Markeder Ubegrænset	227 kg (500 lb)
Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) CE & Australske Markeder Ubegrænset	230 kg (500 lb)
Kørehastighed	5,2 km/h (3.2 mph)
Maksimal kørselsstigning (stigningsevne)	30%
Maksimal kørselsstigning (sidehældning)	5°
Maksimal højde: (opbevaringsposition) E450A/M450A E450AJ/M450AJ	1,9 m (6 ft 6.25 in) 2,0 m (6 ft 7 in)
Maksimal vandret rækkevidde med platform E450A E450AJ	7,0 m (23 ft 1 in) 7,24 m (23 ft 9 in)
Venderadius (fra fortovskant til fortovskant)	4,65 m (15 ft 3 in)
Venderadius (indvendig)	0,61 m (2 ft)
Maksimal dækbelastning: M450A, E450A M450AJ, E450AJ	2767 kg (6100 lb) 3130 kg (6900 lb)

**Tabel 6-2. Driftsspecifikationer - S/N 0300141435 til
Dags dato**

Jordtryk M450A, E450A M450AJ, E450AJ	4,5 kg/cm ² (64 psi) 5,2 kg/cm ² (75 psi)
Systemspænding	48 volt
Batterilevetid pr. opladning	7 timers kontinuerlig drift
Genopladningstid for batteri Oplader	17 timer fra helt afladet batteri
Generator	6,2 timer
Maskinens bruttovægt (tom platform) E450A/M450A E450AJ/M450AJ	5942 kg (13,100 lb) 6804 kg (15,100 lb)

Kapaciteter

Tabel 6-3. Kapaciteter

Generators brændstoftank	15,1 l (4 gal)
Hydraulikolietank	19 l (5 gal) med 10 % luftrum
Hydrauliksystem (inkl. tank)	34 l (9 gal)
Hjulnav [*]	0,50 l (17 oz)
[*] Hjulnavene skal være halvt fyldt med smøremiddel.	

Dæk**Tabel 6-4. Dækspecifikationer**

Størrelse	IN240/55-17.5	IN240/55-17.5	26x7x20
Belastningsområde	E	E	Ikke tilgængelig
Lagsklasse	10	10	Ikke tilgængelig
Dæktryk	6,2 bar (90 psi)	Skumfyldt	Solid

Dimensioner**Tabel 6-5. Dimensioner**

Maskinlængde (opbevaringsposition) M450A, E450A M450AJ, E450AJ	5,69 m (18 ft 8.0 in) 6,45 m (21 ft 2 in)
Højde med vandret platform M450A, E450A M450AJ, E450AJ	7,49 m (24 ft 7 in) 7,7 m (25 ft 3 in)
Vandret rækkevidde ved maks. højde M450 A, E450A M450AJ, E450AJ	7,0 m (23 ft 1 in) 7,24 m (23 ft 9 in)
Maskinbredde	1,75 m (5 ft 9 in)

Tabel 6-5. Dimensioner

Akselafstand	2,00 m (6 ft 7.0 in)
Arbejdshøjde	15,54 m (51 ft 0 in)
Platformshøjde	13,72 m (45 ft 0 in)
Sporvidde	1,51 m (5 ft 0 in)
Bagendesving (alle positioner)	0
Frihøjde M450, E450 M450AJ, E450AJ	0,22 m (8.5 in) 0,20 m (8 in)

Tilspændingsforskrift

Tabel 6-6. Tilspændingskrav

Beskrivelse	Tilspændingsmoment	Intervalltimer
Hjulmøtrikker	230 Nm (170 lb-ft)	150
Vippeleje (Loctite)	260Nm (190 lb-ft)	50/600*

* Kontrollér tilspænding af vippelejebolte efter de første 50 timers drift og hver 600 timer derefter.

Hydraulikolie

Tabel 6-7. Hydraulikolie

Hydrauliksystem, driftstemperaturområde	SAE viskositetsgrad
-18 til +83 °C (0° to 180° F)	10W
-18 til +99 °C (0° to 210° F)	10W-20, 10W30
+10 til +99 °C (50° to 210° F)	20W-20

BEMÆRK: Hydraulikolie skal have antislidkvalitet mindst som API-kategori GL-3 og tilstrækkelig kemisk stabilitet til mobil hydrauliksystemdrift.

Bortset fra JLG's anbefalinger er det ikke tilrådeligt at blande forskellige oliemærker eller -typer, da de måske ikke indeholder samme tilsætningsmidler, eller måske ikke har samme viskositetsgrad. Hvis man vil bruge anden hydraulikolie end Mobil DTE 11M, skal man kontakte JLG Industries angående korrekt forskrift.

Smøremiddelsforskrift

BEMÆRK: Se Figur 6-2., Vedligeholdelse ved maskinfører og smøredigram angående specifikke smøringsprocedurer.

Tabel 6-8. Specifikationer for Mobil DTE 11M

ISO viskositetsgrad	#15
Vægtfylde, API	31,9
Flydepunkt, maks.	-40 °C (-40° F)
Flammepunkt, min.	166 °C (330° F)
Viskositet	
ved 40 °C	15 cSt
ved 100 °C	4,1 cSt
ved 100 °F	80 SUS
ved 99 °C (210 °F)	43 SUS
cp ved -30 °F	3200
Viskositetsindeks	140

Vigtige stabiliserende dele

Tabel 6-9. Vigtige stabiliserende dele

Komponent	kg	LB
Kontravægt	1746	3850
Dæk og hjul (skumfyldt)	94	207
Platform (1,2 m [4 ft])	41	90
Platform (1,5 m [5 ft])	45	100
Batteri (pr. stk.)	54	120

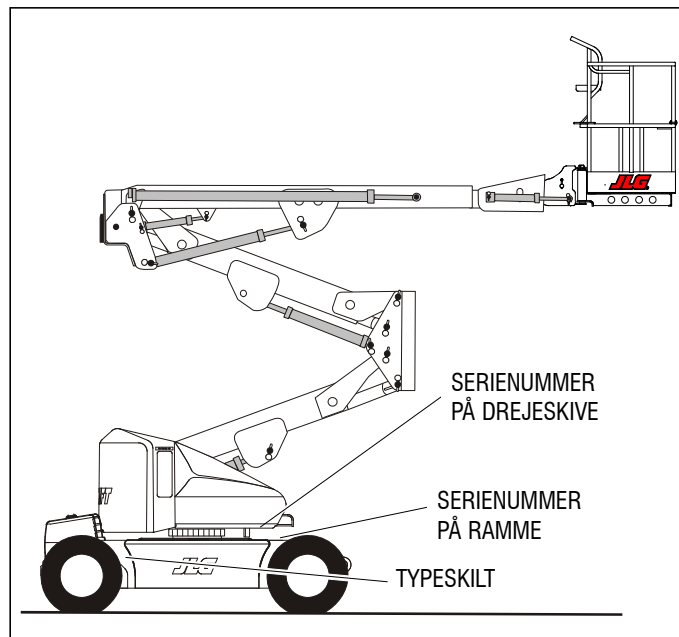


ADVARSEL

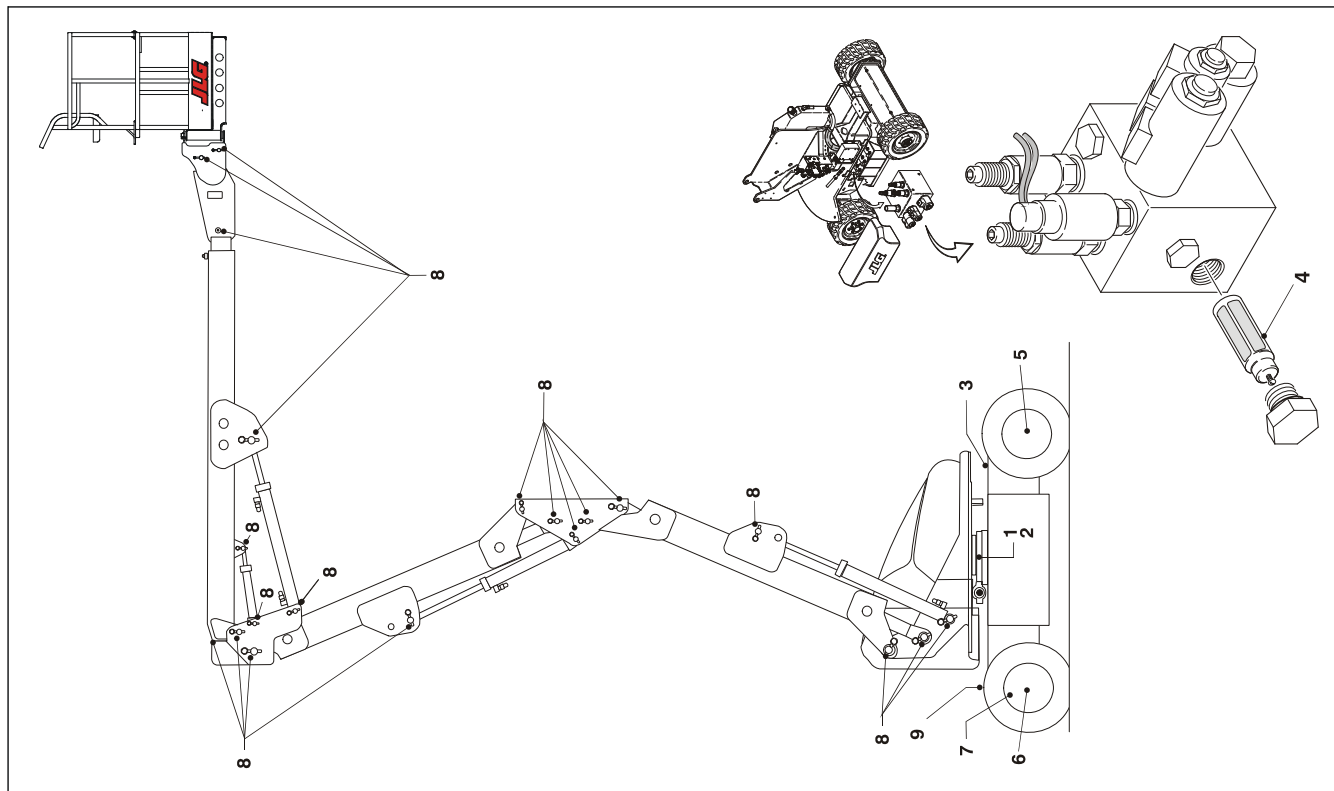
DELE, DER ER VIGTIGE FOR STABILITETEN, MÅ IKKE UDSKIFTES MED DELE MED ANDEN VÆGT ELLER SPECIFIKATION (F.EKS.: BATTERIER, FYLDTE DÆK, PLATFORM). MASKINEN MÅ IKKE MODIFICERES PÅ NOGEN MÅDE, DER KAN INDVIRKE PÅ STABILITETEN.

Placering af serienummer

Typeskiltet med maskinens serienummer sidder til venstre bag på rammen foran venstre baghjul. Hvis typeskiltet bliver beskadiget eller mangler, er maskinens serienummer stempet oven i rammen i venstre side og oven i drejeskiven i venstre side. Serienummeret er også stempet oven i enden af den øvre, midterste og nedre bom til venstre bagest på bommene.



Figur 6-1. Placering af serienummer



Figur 6-2. Vedligeholdelse ved maskinfører og smørediaqram

6.3 VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØREREN

BEMÆRK: Følgende numre svarer til numrene i Figur 6-2., Vedligeholdelse ved maskinfører og smøredigram.

Tabel 6-10. Smøremiddelsforskrift.

TYPE	SPECIFIKATION
MPG	Universalfedt har minimumsdrøypunkt på 177 °C (350° F). Er meget modstandsdygtig over for vand, har gode vedhængsegenskaber og af type til højtryk (Timken OK 40 punds minimum).
EPGL (højtryksolie)	Højtrykstandhjulolie, der opfylder kriterierne i API-kategori GL-5 eller MIL-specifikation MIL-L-2105.
HO	Hydraulikolie. Mobil DTE-11M
OG (smøremiddel til åbne gear) *	Smøremiddel til åbne gear - Tribol Molub-Alloy 936 Open Gear Compound. (JLG delnr. 3020027)
BG (lejefedt) *	Lejefedt (JLG delnr. 3020029) Mobilith SHA 460.
LL (lithiumfedt)	Syntetisk lithiumfedt, Gredag 741 fedt. JLG delnr. 3020022)
MO	Motorolie. Benzin - API SF/SG-kategori, MIL-L-2104. Diesel - API CC/CD-kategori, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.
*MPG-fedt kan evt. benyttes i stedet for disse smøremidler, men vedligeholdelsesintervallerne skal i så fald afkortes.	

BEMÆRK

SMØREINTERVALLERNE ER BASERET PÅ MASKINENS DRIFT UNDER NORMALE FORHOLD. SMØRINGEN SKAL FORETAGES OFTERE, HVIS MASKINEN BENYTTES AF FLERE SKIFTEHOLD OG/ELLER BENYTTES UNDER HÅRDE ELLER VANSKELIGE DRIFTSFORHOLD.

1. Vippeleje

Smørepunkter - 2 smørenipler

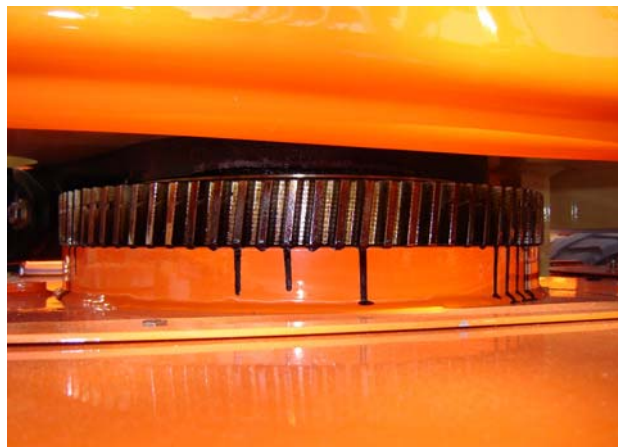
Kapacitet - efter behov

Smøremiddel - MPG

Interval - hver 3. måned eller hver 150 driftstimer

Kommentar - Fjernnipler (Valgfri).

2. Vippeleje/snekkegearstænder



Smørepunkter - 2 smørenipler

Kapacitet - sprøjtes på

Smøremiddel - Mobiltac375NC

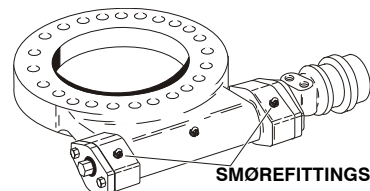
Interval - efter behov

Kommentar - Om nødvendigt installeres der smørenipler i snekkegearhus og smørolejer.

BEMÆRK: OG muliggør flere cyklusrunder end Mobiltac375NC, men Mobiltac375NC skal bruges i støvede omgivelser. Hvis svingfunktionen forekommer larmende og/eller sej smør da lejet.

⚠ FORSIGTIG

LEJER MÅ IKKE OVERSMØRES. OVERSMØRING AF LEJER MEDFØRER, AT HUSETS YDRE FORSEGLING ØDELÆGGES.



3. Hydrauliktank



Smørepunkter - påfyldningsdæksel

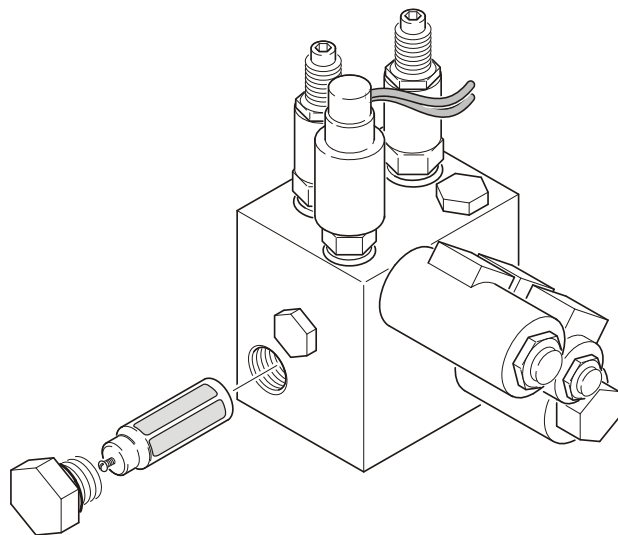
Kapacitet - 15.1 l (4 gal)

Smøremiddel - HO

Interval - kontrollér niveauet dagligt; skift hver 2. år eller hver 1200 driftstimer.

Kommentar - På nye maskiner og på maskiner, der er eftersat for nylig, eller efter udskiftning af hydraulikolie, skal alle systemer køres igennem to hele cyklusser, og olieniveauet i beholderen skal kontrolleres igen.

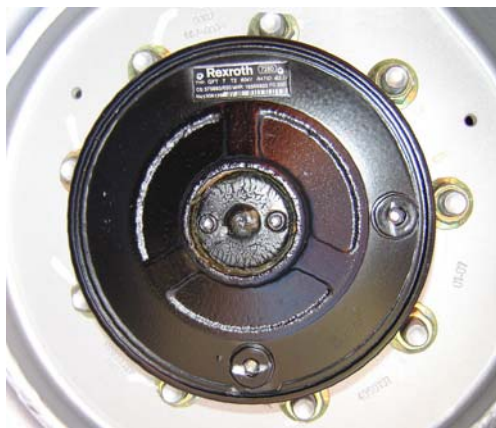
4. Hydraulikreturfilter



Interval - skiftes efter de første 50 timers drift og derefter hver 6. måned eller hver 300 timer.

Kommentar - Under visse forhold kan det være nødvendigt at udskifte hydraulikfiltret hyppigere. Et almindeligt symptom på et snavset filter er træghed i de hydrauliske funktioner.

5. Drivhjulsnav



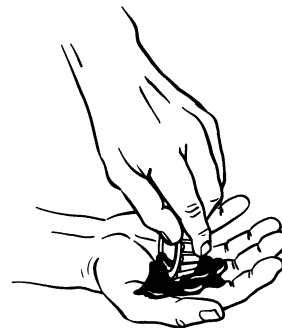
Smørepunkter - niveau- og påfyldningsprop

Kapacitet - 503 ml (17 oz) (1/2 fuld)

Smøremiddel - EPGL

Interval - kontrollér niveauet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer; skift hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer.

6. Hjulleder



Smørepunkter - ompakning

Kapacitet - efter behov

Smøremiddel - MPG

Interval - hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer.

7. Spindler/bøsninger

Kapacitet - efter behov

Smøremiddel - lithiumfedt

Interval - hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer

Kommentar - Ved udskiftning af spindel/bøsning: Smør bøsningernes indvendige diameter, før styretappene installeres.

8. Bomdrejetappe/bøsning

Kapacitet - efter behov

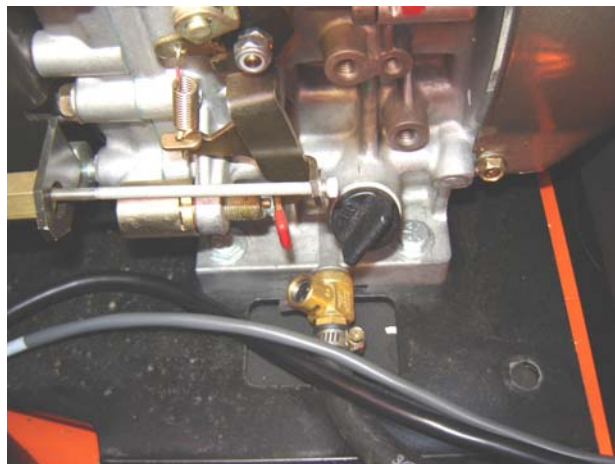
Smøremiddel - lithiumfedt

Interval - hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer

Kommentar - Ved udskiftning af bomdrejetappe/bøsning:

Smør bøsningernes indvendige diameter, før drejetappene installeres.

9. Motor



Smørepunkter - påfyldningsdæksel

Kapacitet - se motorhåndbogen

Smøremiddel - MO

Interval - 3 måneder eller 150 driftstimer

Kommentarer - kontrollér niveauet dagligt/skift som anvist i motorhåndbogen.

6.4 BATTERIVEDLIGEHOLDELSE OG - OPLADNING

Kvartalsvis vedligeholdelse af batteri

1. Åbn batterirummets dæksel for adgang til batteriklemmer og ventilationshætter.



NÅR DER TILFØRES VAND TIL BATTERIERNE, SKAL MAN BLIVE VED MED AT HÆLDE, INDTIL ELEKTROLYTTEN DÆKKER PLADERNE. BATTERIERNE MÅ IKKE OPLADES, MEDMINDRE ELEKTROLYTTEN DÆKKER PLADERNE.

BEMÆRK: Når der tilføjes destilleret vand til batterierne, skal der anvendes beholdere og/eller trage, der ikke er af metal.

For at undgå, at elektrolytten flyder over, skal der tilføjes destilleret vand til batterierne efter, at de er ladet op.

Når der fyldes vand på batteriet, skal der kun fyldes op til det angivne mærke.

2. Fjern alle ventilationshætter og inspicér elektrolytniveauet for hver celle. Elektrolytniveauet bør nå den ring, der sidder ca. 25 mm fra batteriets øverste kant. Batterierne må kun fyldes med destilleret vand. Sæt ventilationshætterne på plads og stram dem til.
3. Fjern batterikablerne fra hver batteripol ét ad gangen, negativ først. Rengør kablerne med en syreneutraliserende opløsning (f.eks. natrium-bicarbonat og vand eller ammoniak) og en stålbørste. Udskift kabler og/eller kabelklemmebolte efter behov.
4. Rengør batteripolerne med stålbørste og forbind dernæst kablet til polen igen. Påfør berøringsfrie overflader mineralsk fedt eller vaseline.
5. Når alle kabler og klemmepoler er rengjort, skal der sørges for, at alle kabler sidder korrekt, og at de ikke bliver klemt. Luk batterirummets dæksel.
6. Start det hydrauliske system og sørg for, at det fungerer korrekt.

Indbygget generator, ekstraudstyr

ADVARSEL

FARE FOR UDSØDNINGSGAS. GENERATOREN MÅ KUN KØRES I ET VELUDLUFTET OMRÅDE.

BEMÆRK

NÅR STYREENHEDEN TIL GENERATORAKTIVERING, DER SIDDER I PLATFORMENS STYREPANEL, ER I POSITIONEN TÆNDT, OG UNDERVOGNENS NØDSTOPKONTAKT OGSÅ ER TÆNDT (TRUKKET UD), VIL GENERATOREN STARTE AUTOMATISK, NÅR BATTERIERNES LADNING ER LAV, HVILKET AUTOMATISK OPLADER BATTERIERNE.

BEMÆRK: Motoren vil automatisk lukke ned under følgende omstændigheder:

*Høj motorolietemperatur
Lavt motorolietryk
Motoroverhastighed
Generator-overspænding*

ADVARSEL

FOR AT UNDGÅ EKSPLOSIONSSKADER MÅ DER IKKE RYGES. GNI-STER ELLER FLAMMER MÅ HELLER IKKE FOREKOMME NÆR BATTERIET UNDER EFTERSYN. BRUG ALTID ØJEN- OG HÅNDBESKYTTELSE VED EFTERSYN AF BATTERIERNE.

Opladning af batteri (indbygget oplader)

1. For maksimal levetid af batteriet:
 - a. Undgå at aflade batterierne helt.
 - b. Oplad batterierne helt hver dag, maskinen er i brug.
 - c. Oplad batterierne, når det er muligt, mellem komplette opladninger.
 - d. Sørg for, at batterivæsken dækker batteripladerne, før de oplades, men undgå overfyldning. Spæd ikke til væskenniveauet, før opladningen finder sted.
2. Til opladning af batterierne forbindes opladeren til en strømkilde med korrekt spænding og minimumskapacitet på 15 A.
3. Opladeren slukker automatisk, når batterierne er helt opladte.
4. Opladningscyklussen er færdig, når amperemeteret står på 0 amps. Enhver anden aflæsning antyder, at opladningscyklussen ikke er færdig.
5. Det tager omkring 17 timer at oplade flade batterier.

6.5 DÆK OG HJUL

Oppumpning af dæk

Dæktryksforskrift i luftfyldte dæk står trykt på siden af JLG-maskiner eller mærkaten på fælgen til sikker og korrekt drift.

Dækskade

JLG Industries, Inc. anbefaler, at så snart der observeres nogen form for skår eller rifter, der frilægger dæksiden eller lærredslag i slidbanen på luftfyldte dæk, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift. Dækket eller dækkene skal skiftes.

JLG Industries, Inc. anbefaler, at når følgende observeres på dæk fyldt med polyurethanskum, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift, og dækket eller dækkene skiftes.

- et jævnt, lige skår gennem lærredslagene, der er over 7,5 cm (3 in) lang.
- rifter eller flænger (ujævne kanter) i lærredslagene, der er over 2,5 cm (1 in) i nogen retning.
- huller, der er over 2,5 cm (1 in) i diameter.
- enhver skade på dækkets kanttråd.

Hvis et dæk er beskadiget, men ikke over de ovenfor nævnte kriterier, skal dækket inspiceres hver dag til konstatering af, at skaden stadig opfylder de tilladelige kriterier.

Udskiftning af dæk

JLG anbefaler, at dæk udskiftes med samme størrelse og type som de originale. Der henvises til JLG's reservedelskatalog angående reservedelsnumre på foreskrevne dæk til givne maskinmodeller. Hvis der ikke bruges dæk, der er godkendt af JLG, anbefaler vi dæk efter følgende retningslinjer:

- Mindst samme belastningsnormering og størrelse som de originale dæk.
- Mindst samme slidbanebredde som de originale dæk.
- Samme hjuldiameter, bredde og forsætning som de originale dæk.
- Godkendt til anvendelsen af dækproducenten (inkl. dæktryk og maksimal dækbeklastning)

Skumfyldte og ballastfyldte dæk må ikke udskiftes med luftfyldte dæk, medmindre det udtrykkeligt godkendes af JLG Industries Inc. Når man vælger og monterer nye dæk, skal man sørge for, at alle dæk har dæktryk i henhold til JLG's forskrift. Begge dæk på samme aksel skal altid være af samme mærke pga. variation i størrelse dækmærkerne imellem.

Udskiftning af hjul

Fælgene på alle modeller er konstrueret efter de stabilitetskrav, der passer til sporvidde, dæktryk og belastningskapacitet. Udskiftning til anden størrelse, såsom fælgbredde, midterstykkeplacering, større eller mindre diameter osv., uden skriftlig godkendelse fra fabrikken, kan føre til, at maskinen bliver ustabil.

Montering af hjul

Det er meget vigtigt, at hjulmøtrikkerne tilspændes og holdes tilspændt til korrekt moment.



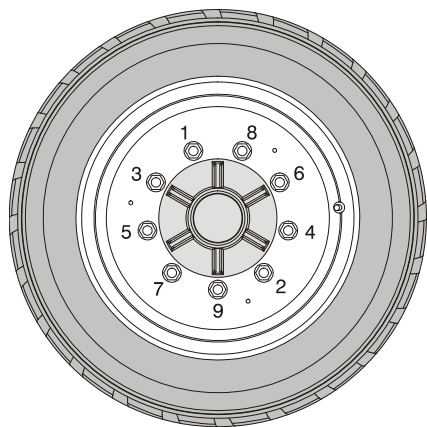
ADVARSEL

HJULMØTRIKKER SKAL MONTERES OG HOLDES KORREKT TILSPÆNDT, SÅ HJULENE IKKE GÅR LØSE, OG MØTRIKKERNE IKKE BLIVER ØDELAGT MED RISIKO FOR, AT HJULET GÅR AF AKSLEN MED FARLIGE KONSEKVENSER. SØRG FOR KUN AT BRUGE MØTRIKKER, DER PASSER TIL HJULETS KONUSVINKEL.

Spænd hjulmøtrikkerne til korrekt moment, så hjulene ikke går løs. Spænd møtrikkerne med en momentnøgle. Hvis man ikke har en momentnøgle, skal man spænde møtrikkerne med en møtriknøgle, og dernæst omgående få møtrikkerne efterspændt til korrekt moment på et værksted eller hos en forhandler. Over-spænding bevirker, at møtrikkerne bliver ødelagt, eller monteringsboltenes huller i hjulene mister formen. Hjul skal monteres på følgende måde:

1. Skru først alle møtrikkerne på med hånden, så gevindene ikke bliver ødelagt. Der må HVERKEN bruges smøremiddel på gevindstudse ELLER møtrikker.

2. Spænd møtrikkerne i følgende sekvens:



3. Møtrikkerne skal tilspændes ad flere gange. Følg den anviste sekvens, og spænd møtrikkerne efter skemaet over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker.

Tabel 6-11. Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker

TILSPÆNDINGSSEKVENST		
1. tilspænding	2. tilspænding	3. tilspænding
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (100 lb-ft)	255 Nm (170 lb-ft)

4. Hjulmøtrikker skal tilspændes efter de første 50 driftstimer og efter afmontering af hjul. Kontrollér tilspændingsmomentet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer.

6.6 SUPPLERENDE INFORMATION

Følgende information udsendes i henhold til kravene i det europæiske maskindirektiv 2006/42/EF og gælder kun CE-mærkede maskiner.

For elektricitetsdrevne maskiner er det tilsvarende konstante A-vægtede lydtryksniveau på arbejdsplatformen mindre end 70 dB(A).

For maskiner drevet af forbrændingsmotorer er det garanterede lydeffektniveau (LWA) pr. det europæiske direktiv 2000/14/EF (Støjemission fra maskiner til udendørs brug) baseret på afprøvningsmetoder i henhold til Bilag III, del B, metode 1 og 0 i direktivet 104 dB.

Vibrationens samlede værdi, som hånd/arm-systemet er udsat for, overstiger ikke $2,5 \text{ m/s}^2$. Den højeste effektværdi af vægtet acceleration, som hele kroppen udsættes for, overstiger ikke $0,5 \text{ m/s}^2$.

AFSNIT 7. LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Maskinens serienummer _____

Tabel 7-1. Liste over inspektion og reparation

Dato	Kommentarer

AFSNIT 7 - LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Tabel 7-1. Liste over inspektion og reparation

Dato	Kommentarer



An Oshkosh Corporation Company

OVERFØRSEL AF EJERSKAB

Til produktets ejer:

Hvis De nu ejer, men IKKE ER den oprindelige køber af produktet omtalt i denne manual, vil vi meget gerne vide hvem De er. Det er vigtigt, at JLG Industries, Inc. har opdateret information om ejerskab af alle JLG produkter, således at ejeren er i stand til at modtage sikkerhedsrelaterede meddelelser. JLG vedligeholder information om ejerskab af hvert JLG produkt og benytter denne information i tilfælde, hvor det er nødvendigt at sende bulletiner til ejeren.

Benyt venligst denne formular til at give JLG opdateret information angående nuværende ejerskab af JLG produkter. Send den udfyldte formular til JLG Product Safety & Reliability Department via fax eller post til adressen som vist nedenfor.

Mange tak,
Product Safety & Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA
Tlf.: +1-717-485-6591
Fax: +1-301-745-3713

BEMÆRK: Leasede eller lejede enheder skal ikke medtages på denne formular.

Fabriks model: _____

Serienummer: _____

Tidligere ejer: _____

Adresse: _____

Land: _____ Tlf.: (____) _____

Overførselsdata: _____

Nuværende ejer: _____

Adresse: _____

Land: _____ Tlf.: (____) _____

Hvem bør vi rette henvendelse til hos Dem?

Navn: _____

Titel: _____



An Oshkosh Corporation Company

Hovedkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

(717) 485-5161
 (717) 485-6417



3122514

JLG over hele verden

JLG Industries (Australia)
P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australia

+61 2 65 811111
 +61 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brazil

+55 19 3295 0407
 +55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton
Greater Manchester
M24 2GP - England

+44 (0)161 654 1000
 +44 (0)161 654 1001

JLG France SAS
Z.I. de Baulieu
47400 Fauillet
France

+33 (0)5 53 88 31 70
 +33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH
Max-Planck-Str. 21
D - 27721 Ritterhude - Ihlpohl
Germany

+49 (0)421 69 350 20
 +49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong

(852) 2639 5783
 (852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese -
MI
Italy

+39 029 359 5210
 +39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore Technology
Equipment Pte Ltd
29 Tuas Ave 4,
Jurong Industrial Estate
Singapore, 639379

+65-6591 9030
 +65-6591 9031

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal, Barcelona
Spain

+34 93 772 4700
 +34 93 771 1762

JLG Sverige AB
Enkopingsvagen 150
Box 704
SE - 176 27 Jarfalla
Sweden

+46 (0)850 659 500
 +46 (0)850 659 534

www.jlg.com