



An Oshkosh Corporation Company

Betjenings- og sikkerhedshåndbog

Originale instruktioner – denne håndbog skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Modeller
600S HC3
660SJ HC3
PVC 2001

ANSI **CE**  **AS/NZS**

31217038

October 5, 2020 - Rev C

Danish - Operation and Safety Manual

FORORD

Modeller med en mobil platform, der kan hæves, beskrevet i denne håndbog er udviklet til og testet for overholdelse eller overtrædelse af forskellige overholdelsesstandarder. Se producentens navneskilt, der er påhæftet den pågældende mobile platform, der kan hæves, for specifikke oplysninger om overholdelse.

Denne håndbog er et meget vigtigt værktøj! Den skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Hensigten med denne håndbog er at oplyse ejere, brugere, operatører, udlejere og lejere om de forholdsregler og betjeningsmetoder, der er nødvendige for, at maskinen kan bruges på en sikker og korrekt måde til det tiltænkte formål.

På grund af konstante produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. sig retten til at ændre specifikationerne uden forudgående varsel. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. for at få ajourført information.

Der henvises til www.JLG.com med henblik på garanti, produktregistrering og anden dokumentation, der er relateret til maskinen.

SIKKERHEDSSYMBOLER OG SIKKERHEDSBETEGNELSER



Dette er sikkerhedssymbolet. Det bruges til at gøre dig opmærksom på potentielle farer for personskade. Overhold alle sikkerhedsoplysninger, der følger med dette symbol, for at undgå personskader eller dødsfald.

FARE

INDIKERER EN UMIDDELBAR FARLIG SITUATION SOM, HVIS DEN IKKE UNDGÅS, VIL MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN RØD BAGGRUND.

ADVARSEL

INDIKERER EN MULIG FARLIG SITUATION SOM, HVIS DEN IKKE UNDGÅS, KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN ORANGE BAGGRUND.

FORSIGTIG

INDIKERER EN MULIG FARLIG SITUATION SOM, HVIS DEN IKKE UNDGÅS, KAN MEDFØRE MINDRE ELLER MODERAT TILSKADEKOMST. DEN KAN OGSÅ ANVENDES SOM ADVARSEL MOD USIKRE ARBEJDSMETODER. DENNE MÆRKAT HAR EN GUL BAGGRUND.

BEMÆRK

INDIKERER INFORMATION ELLER FIRMAPRAKSIS, SOM DIREKTE ELLER INDIREKTE RELATERER TIL PERSONALESIKKERHED ELLER BESKYTTELSE AF EJENDOM.

⚠ ADVARSEL

DETTE PRODUKT SKAL VÆRE I OVERENSSTEMMELSE MED ALLE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER. RET HENVENDELSE TIL JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE AUTORISEREDE JLG-REPRÆSENTANT, OG FÅ INFORMATION OM DE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER, DER KAN VÆRE UDGIVET VEDRØRENDE DETTE PRODUKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER TIL DEN REGISTREREDE EJER AF DENNE MASKINE. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. FOR AT SIKRE, AT REGISTRERINGEN FOR DEN NUVÆRENDE EJER ER AJOURFØRT OG KORREKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SKAL OMGÅENDE ORIENTERES OM ETHVERT TILFÆLDE, HVOR ET JLG-PRODUKT VAR INVOLVERET I ET UHELD, HVORVED DER FOREKOM PERSONSKADE ELLER DØDSFALD, ELLER SOM MEDFØRTE VÆSENTLIG EJENDOMSSKADE ELLER BESKADIGELSE AF JLG-PRODUKTET.

Ang.:

- Rapportering af uheld
- Publikationer om produktsikkerhed
- Ajourføring af nuværende ejer
- Spørgsmål vedrørende produktsikkerhed
- Information om overensstemmelse med standarder og regulativer
- Spørgsmål vedrørende særlige produktanvendelser
- Spørgsmål vedrørende produktmodifikationer

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller dit lokale JLG-kontor
(adresser findes på indersiden af vejledningens omslag)

I USA:

Momsfri: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Uden for USA:

Tlf.: 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-mailadresse: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSLISTE

Original udgave	A - 24. februar 2020
Revideret	B - 2. juli 2020
Revideret	C - 5. oktober 2020

AFSNIT – PUNKT, EMNE	SIDE	AFSNIT – PUNKT, EMNE	SIDE
AFSNIT - 1 - SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER		2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE..... 2-2	
1.1	GENERELT 1-1		Førstart-inspektion 2-6
1.2	FØR START 1-1		Rundgangsinspektion 2-9
	Operatørens oplæring og viden 1-1		Funktionstjek..... 2-11
	Inspektion af arbejdsplads 1-2		Afprøvning af SkyGuard-funktionen..... 2-13
	Inspektion af maskinen 1-3	AFSNIT - 3 - MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER	
1.3	BETJENING..... 1-3	3.1	GENERELT 3-1
	Generelt 1-3	3.2	STYREENHEDER OG INDIKATORER 3-1
	Fare for at snuble og falde 1-4		Undervognens styrepanel 3-2
	Fare for elektrisk stød 1-5		Undervognens indikatorpanel 3-11
	Fare for at vælte 1-7		Skærmåler på undervognens styrepanel..... 3-14
	Fare for fastklemning og sammenstød 1-10		Platformens styrepanel 3-17
1.4	BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT 1-11		Platformens indikatorpanel 3-22
1.5	VEDLIGEHOLDELSE..... 1-11	AFSNIT - 4 - BETJENING AF MASKINE	
	Farer under vedligeholdelse 1-11	4.1	BESKRIVELSE..... 4-1
	Farer ved batterier..... 1-12	4.2	BETJENINGSKARAKTERISTIKA OG BEGRÆNSNINGER 4-1
AFSNIT - 2 - BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION			Kapaciteter..... 4-1
2.1	OPLÆRING AF MANDSKAB 2-1		Platformens belastningsfølersystem (LSS) 4-1
	Operatøroplæring 2-1		Stabilitet 4-2
	Opsyn under oplæring..... 2-1	4.3	BETJENING AF MOTOR 4-4
	Operatørens ansvar..... 2-1		Startprocedure 4-4
	Tilvænning til maskinen 2-2		Procedure for afbrydelse..... 4-5

INDHOLDSFORTEGNELSE

AFSNIT – PUNKT, EMNE	SIDE	AFSNIT – PUNKT, EMNE	SIDE
	Luftstopventil (ASOV) (hvis udstyret hermed)	4.12 BETJENING AF SKYGUARD	4-6 4-21
	Brændstofreserve-/brændstofafbrydelsessystem ...	SkyGuard	4-7 4-22
4.4 DIESELPARTIKELFILTER (HVIS UDSFYRET HERMED)	4-8	SkyGuard SkyLine	4-22
Rensning under standsning	4-8	SkyGuard SkyEye	4-23
Metoder til påbegyndelse af Rensning under standsning ved vedligeholdelse	4-10	Tabel over SkyGuard-funktioner	4-23
Annullering af Rensning under standsning ved vedligeholdelse	4-10	4.13 SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL (HVIS UDSFYRET HERMED)	4-24
Mislykket rensning	4-11	4.14 STYRINGSOMSTILLING TIL BUGSERING (EKSTRAUDSTYR)	4-24
Udkiftning af DPF-filter på grund af askeaflejring	4-11	4.15 BUGSERING (EKSTRAUDSTYR)	4-24
4.5 FREMDRIFT (KØRSEL)	4-15	4.16 HJÆLPESTRØM	4-27
Kørsel fremad og baglæns	4-16	Aktivering på styrepanelet på platformen	4-27
Kørsel på en skråning	4-17	Aktivering på styrepanelet på undervognen	4-27
4.6 STYRING	4-17	4.17 DOBBELT BRÆNDSTOFSYSTEM (KUN BENZINMOTOR)	4-28
4.7 PLATFORM	4-19	Skift fra benzin til flydende propangas	4-28
Nivellering af platform	4-19	Skift fra flydende propangas til benzin	4-28
Platformsrotation	4-19	4.18 LØFT OG FASTGØRING	4-29
4.8 BOM	4-19	Løftning	4-29
Bomsving	4-20	Fastspænding	4-29
Hævning og sænkning af hovedbom	4-20		
Udskydning/indtrækning af hovedbom	4-20	AFSNIT - 5 - NØDPROCEDURER	
4.9 AFBRYDELSE OG PARKERING	4-20	5.1 GENERELT	5-1
4.10 BATTERIAFBRYDER (HVIS UDSFYRET HERMED)	4-21	5.2 ANMELDELSE AF UHELD	5-1
4.11 SYSTEMTILSIDESÆTTELSE AF MASKINSIKKERHEDEN (MSSO) (HVIS UDSFYRET HERMED)	4-21		

AFSNIT – PUNKT, EMNE	SIDE
5.3 BRUG I NØDSITUATIONER	5-1
Operatøren kan ikke kontrollere maskinen.....	5-1
Platform eller bom sidder fast ovenfra.....	5-2
5.4 TRÆKPROCEDURER I NØDSITUATIONER.....	5-2
5.5 SYSTEMTILSIDESÆTTELSE AF MASKINSIKKERHEDEN (MSSO) (HVIS Udstyret hermed)	5-3

AFSNIT - 6 - TILBEHØR

6.1 SKYPOWER™ 7,5 KW OG GENERATOR 4 KW.....	6-3
Tilbehørs mærkedata	6-3
Sikkerhedsforanstaltninger	6-4
Forberedelse og inspektion	6-4
Betjening.....	6-4
6.2 SKYWELDER™	6-4
Tilbehør til svejsning.....	6-4
Tilbehørs mærkedata	6-7
Sikkerhedsforanstaltninger	6-7
Forberedelse og inspektion	6-8
Betjening.....	6-8
6.3 RØRSTATIV	6-8
6.4 SOFT TOUCH (LET BERØRING)	6-9
6.5 SKYSENSE™	6-11
Forberedelse og inspektion	6-11
Betjening.....	6-12
SkySense-alarm.....	6-14

AFSNIT – PUNKT, EMNE	SIDE
Knap for tilsidesættelse	6-14
SkySense-dækningsområder	6-15
6.6 SKYGLAZIER™	6-16
Sikkerhedsforanstaltninger	6-16
Specifikationer	6-17
Forberedelse og inspektion	6-18
Betjening	6-18
6.7 SKYCUTTER	6-19
Tilbehørs mærkedata	6-19
Sikkerhedsforanstaltninger	6-20
Betjening	6-20
6.8 FALDSIKRINGSPLATFORM	6-21
6.9 FASTBOLTET EKSTERN FALDSIKRING.....	6-21
Kontrol før brug	6-22

AFSNIT - 7 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE UDFØRT VED MASKINFØRER

7.1 INDLEDNING.....	7-1
7.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER	7-1
Dimensioner	7-2
Kapaciteter.....	7-3
Motordata.....	7-4
Dæk.....	7-6
Hydraulikolie.....	7-7
Vigtige stabiliserende vægte.....	7-8
Placering af serienummer.....	7-9

INDHOLDSFORTEGNELSE

AFSNIT – PUNKT, EMNE	SIDE	AFSNIT – PUNKT, EMNE	SIDE
7.3	VEDLIGEHOJDELSE FOR OPERATØRER.....	7-17	
7.4	DÆK OG HJUL	7-28	
	Dækskade.....	7-28	
	Udskiftning af dæk	7-28	
	Udskiftning af hjul.....	7-29	
	Montering af hjul.....	7-29	
7.5	SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL (HVIS Udstyret hermed).....	7-31	
7.6	UDLØSNING AF TRYK I PROPANGASSYSTEM	7-32	
7.7	SUPPLERENDE INFORMATION, SOM KUN ER GÆLDENDE FOR CE-MASKINER	7-32	
	EF-overensstemmelseserklæring.....	7-33	

AFSNIT - 8 - LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

FIGURNUMMER – TITEL	SIDE	FIGURNUMMER – TITEL	SIDE
2-1. Grundliggende terminologi - 600S HC3	2-4	4-10. Placering af mærkater – blad 2 af 6	4-32
2-2. Grundliggende terminologi - 660SJ HC3	2-5	4-11. Placering af mærkater – blad 3 af 6	4-33
2-3. Diagram over daglig inspektionsrunde	2-8	4-12. Placering af mærkater – blad 4 af 6	4-34
3-1. Jordkontrolstation - 600S HC3 uden MSSO	3-2	4-13. Placering af mærkater – blad 5 af 6	4-35
3-2. Jordkontrolstation - 600S HC3 med MSSO	3-3	4-14. Placering af mærkater – blad 6 af 6	4-36
3-3. Jordkontrolstation - 600S HC3 med MSSO og DPF	3-4	6-1. SkyWelder™ - Blad 1 af 2	6-5
3-4. Jordkontrolstation - 660SJ HC3 uden MSSO	3-5	6-2. SkyWelder™ - Blad 2 af 2	6-6
3-5. Jordkontrolstation - 660SJ HC3 med MSSO	3-6	6-3. Soft Touch (let berøring)	6-10
3-6. Undervognens styrepanel - 660SJ HC3 med MSSO og DPF	3-7	6-4. Indikatorer for SkySense-platformspanel	6-13
3-7. Undervognens indikatorpanel	3-11	6-5. Fastboltet eksternt faldsikring kabelspænding	6-23
3-8. Introduktionsskærm	3-14	6-6. Fastboltet eksternt faldsikringssystem	6-24
3-9. Fejlfindingsskærm	3-15	7-1. Placering af serienummer	7-9
3-10. Motorens fejlfindingsskærm	3-15	7-2. Specifikationer for motorens driftstemperatur – Deutz 2,9 l	7-10
3-11. Skærm måler på undervognens styrepanel	3-16	7-3. Specifikationer for motorens driftstemperatur – Deutz 2011	7-11
3-12. Platformens styrekonsol	3-17	7-4. Arbejdsdiagram for hydraulikolie – Blad 1 af 2	7-12
3-13. Platformens indikatorpanel	3-22	7-5. Arbejdsdiagram for hydraulikolie – Blad 2 af 2	7-13
4-1. Stilling med mindste bagover-stabilitet	4-2	7-6. Vedligeholdelses- og smøredigram ved maskinfører – Deutz 2011 motor	7-14
4-2. Stilling med mindste fremover-stabilitet	4-3	7-7. Vedligeholdelses- og smøredigram ved maskinfører – Deutz 2,9L, 2,2L motor	7-15
4-3. Nulstilling af ASOV (lukket til åben-position)	4-6	7-8. Vedligeholdelses- og smøredigram ved maskinfører – Ford-motor	7-16
4-4. Kørsel på en skråning	4-17		
4-5. Stigning og sidehældning	4-18		
4-6. Bugseringsstang	4-25		
4-7. Udkobling af motornav	4-26		
4-8. Løfteskema	4-30		
4-9. Placering af mærkater – blad 1 af 6	4-31		

LISTE MED FIGURER

FIGURNUMMER – TITEL

SIDE

FIGURNUMMER – TITEL

SIDE

TABELNUMMER – TITEL	SIDE	TABELNUMMER – TITEL	SIDE
1-1	Mindste tilnærmelsesafstand	1-6	
1-2	Beaufort-skala (kun til reference)	1-9	
2-1	Inspektions- og vedligeholdelseskema	2-3	
4-1	Udskiftning af DPF-filter ved askeaflejring	4-12	
4-2	600S HC3/660S HC3 Forklaring af mærkater	4-37	
6-1	Tilgængeligt tilbehør	6-1	
6-2	Tabel over forhold mellem valg/tilbehør	6-2	
6-3	Svejsespecifikationer	6-7	
6-4	Maksimal arbejdsbelastningskapacitet med Soft Touch	6-9	
6-5	Specifikationer for SkyGlazier™	6-17	
6-6	Karakteristikker for plasmaskærer	6-19	
7-1	Driftsspecifikationer	7-1	
7-2	Dimensioner	7-2	
7-3	Kapaciteter	7-3	
7-4	Specifikationer for Deutz D2011L04	7-4	
7-5	Deutz D2,9L4	7-4	
7-6	Deutz 2,2L Stage V	7-5	
7-7	Deutz TD2.9L4 (tilvalg)	7-5	
7-8	Ford MSG425-DF	7-6	
7-9	Dækspecifikationer	7-6	
7-10	Hydraulikolie	7-7	
7-11	Vigtige stabiliserende vægte	7-8	
7-12	Smøremiddelsforskrift	7-17	
7-13	Skema over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker ...	7-30	
8-1	Liste over inspektion og reparation	8-1	

LISTE MED TABELLER

TABELNUMMER – TITEL

SIDE

TABELNUMMER – TITEL

SIDE

AFSNIT 1. SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

1.1 GENERELT

Dette afsnit skildrer de nødvendige foranstaltninger for korrekt og sikker brug og vedligeholdelse af maskinen. Det er et krav for korrekt anvendelse af maskinen, at der etableres en daglig rutine baseret på indholdet i denne betjeningsvejledning. Derudover skal en kvalificeret person ved hjælp af oplysningerne i denne håndbog og i service- og vedligeholdelseshåndbogen udarbejde et vedligeholdelsesprogram, der skal overholdes som garanti for, at maskinen kan anvendes på sikker vis.

Maskinens ejer/bruger/operatør/udlejer/lejer må ikke påtage sig ansvaret for betjening af maskinen, før denne håndbog er gennemlæst, oplæring er udført, og betjening af maskinen er fuldført under opsyn af en erfaren og kvalificeret operatør.

Dette afsnit indeholder det ansvar, der påhviler ejeren, brugeren, operatøren, udlejeren og lejeren mht. sikkerhed, uddannelse, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og betjening. Hvis der er nogle spørgsmål vedrørende sikkerhed, uddannelse, inspektion, vedligeholdelse, applikation og operation, bedes man kontakte JLG Industries, Inc. ("JLG").

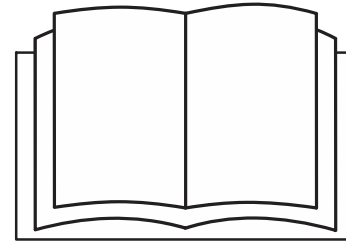
⚠ ADVARSEL

OVERHOLDES DE HERI NÆVNTE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER IKKE, KAN DET RESULTERE I MASKINSKADE, EJENDOMSSKADE, PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

1.2 FØR START

Operatørens oplæring og viden

- Læs, forstå og gennemgå Betjenings- og Sikkerhedsvejledningen, inden maskinen betjenes. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc., og få nærmere forklaring, svar på spørgsmål eller yderligere information angående emner i denne betjeningsvejledning.



- Kun personale, der har fået ordentlig uddannelse i forbindelse med inspektion, anvendelse og drift af MEWPs (herunder anerkendelse og undgåelse af farer i forbindelse med deres drift), skal have tilladelse til at drive et MEWP.
- Kun behørigt oplært personale, som har gennemgået en maskinspecifik tilvænning må betjene en mobil platform. Brugeren skal fastslå, om personalet er kvalificeret til at betjene den mobile platform, forud for brugen.
- Læs, forstå og overhold alle oplysninger under FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG samt betjeningsinstruktioner på maskinen og i denne håndbog.
- Sørg for, at maskinen bruges på en måde, der ligger inden for den tilsigtede brug som foreskrevet af JLG.
- Al driftspersonale skal have indgående forståelse af det tilsigtede formål og funktionen af MEWP-styringen, herunder platformens og undervognens styrepanel og kontrolanordningerne til nødsækning.
- Læs, forstå og overhold alle de af arbejdsgiveren og myndighederne fastsatte love og regulativer, der omhandler udnyttelse og anvendelse af maskinen.

Inspektion af arbejdsplads

- Brugeren skal tage alle forholdsregler for at undgå farer på arbejdsstedet, inden maskinen tages i brug og under brug.
- Platformen må ikke betjenes eller løftes, mens maskinen står på en lastvogn, trailer, jernbanevogn, båd, stillads eller andet udstyr, medmindre anvendelsen er skriftligt godkendt af JLG.
- Efterse arbejdsstedet for farer fra overhængende objekter, såsom elektriske ledninger, brokraner og andre potentielle overhængende forhindringer.
- Efterse driftsoverflader for huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer.
- Efterse arbejdsområdet for risikable steder. Maskinen må ikke bruges i farlige omgivelser, medmindre der foreligger godkendelse fra JLG til det pågældende formål.
- Kontrollér, at jordforholdene er gode nok til at bære den maksimale dækbelastning, som er vist på dæklastmærkaten på chassiset ved siden af hvert hjul. Køb aldrig på flader, der ikke er understøttede.

Inspektion af maskinen

- Maskinen må ikke tages i brug, før der er foretaget inspektioner og funktionstjek som specificeret i afsnit 2 i denne betjeningsvejledning.
- Maskinen må ikke betjenes, før den er efterset, og der er foretaget vedligeholdelse i henhold til de krav om inspektion og vedligeholdelse, der er foreskrevet i maskinens service- og vedligeholdeshåndbog.
- Vær sikker på, at alle sikkerhedsanordninger fungerer rigtigt. Ændring af disse anordninger repræsenterer et brud på sikkerhedsforanstaltningerne.

ADVARSEL

MODIFICERING ELLER ÆNDRING AF EN MEWP MÅ KUN FORETAGES MED FORUDGÅENDE SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODUCENTEN.

- Brug aldrig en maskine, hvor sikkerheds- og instruktionsskilte eller mærkater mangler eller er ulæselige.
- Efterse maskinen for ændringer af de originale komponenter. Vær sikker på, at alle modifikationer er godkendt af JLG.
- Undgå ansamlinger af affald på platformens gulv. Undgå at få mudder, olie, fedt og andre glatte substanser på fodtøj og platformens gulv.

1.3 BETJENING

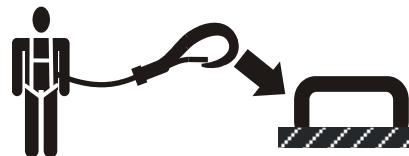
Generelt

- Betjening af maskinen kræver din fulde opmærksomhed. Stands maskinen, før der bruges nogen former for anordninger, dvs. mobiltelefoner, tovejsradioer osv., som vil fjerne din opmærksomhed fra sikker drift af maskinen.
- Maskinen må ikke bruges til andre formål end til at placere mandskab, deres værktøj og udstyr på arbejdsstedet.
- Brugeren skal inden betjening være bekendt med maskinens funktioner og alle funktionskarakteristika.
- Brug aldrig en defekt maskine. Opstår der en fejlfunktion, skal maskinen afbrydes. Tag maskinen ud af drift, og informér rette vedkommende.
- Ingen af sikkerhedsanordningerne må fjernes, ændres eller deaktiveres.
- Skub aldrig en kontrollkontakt eller et greb gennem neutral til modsat retning. Returnér altid kontakten til neutral, og stop, inden kontakten rykkes til den næste funktion. Betjen styreenhederne med et langsomt og ensartet tryk.
- Lad aldrig nogen røre ved eller betjene maskinen fra jorden, mens der er mandskab på platformen, undtagen i nødstilfælde.
- Der må ikke bæres materialer direkte på platformens gelænder, medmindre det er godkendt af JLG.
- Er der to eller flere personer på platformen, er operatøren ansvarlig for alle maskinens funktioner.

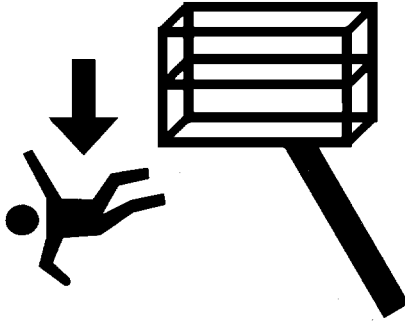
- Sørg altid for, at elektrisk værktøj er stuvet forsvarligt væk, og aldrig efterladt hængende i deres ledning fra platformens arbejdssted.
- Under kørsel skal bommen altid ligge over bagakslen pegende i kørselsretningen. Husk, hvis bommen er over forakslen, vil styre- og kørefunktionerne være omvendte.
- En fastkørt eller sammenbrudt maskine må aldrig skubbes eller trækkes, undtagen hvis den trækkes fra chassissets fastspændingskroge.
- Sænk platformen helt ned på plads, og afbryd al strøm, inden maskinen forlades.
- Aftag alle ringe, ure og andre smykker ved betjening af maskinen. Undgå løstsiddende beklædning eller langt hår, der ikke er sat op, da man risikerer, at det vikles ind i udstyret.
- Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legemskontrol, må ikke betjene denne maskine.
- Hydrauliske cylindre er udsat for varmeudvidelse og -krympning. Det kan resultere i ændringer af platformens position, mens maskinen står stille. Faktorer, der påvirker varmebevægelse, kan omfatte den tidsperiode, hvor maskinen står stille, hydraulikoliens temperatur, den omgivende lufttemperatur og platformens position.

Fare for at snuble og falde

- Kontrollér inden arbejdet påbegyndes, at alle låger er lukkede og fastgjorte i de rigtige stillinger.
- Mandskab på platformen skal under arbejdet bære hel kropssele med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.



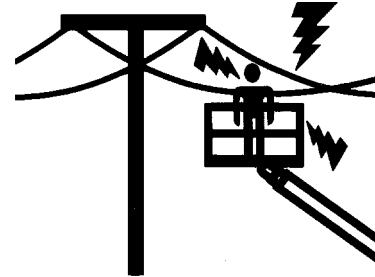
- Stig kun ind og ud via lågeområdet. Udvis stor forsigtighed ved ind- og udstigning. Sørg for, at platformen er helt nede. Vend ansigtet mod platformen ved ind- og udstigning af platformen. Oprethold altid "trepunktskontakt" med maskinen ved at bruge begge hænder og en fod eller begge fødder og en hånd under hver ind- eller udstigning.



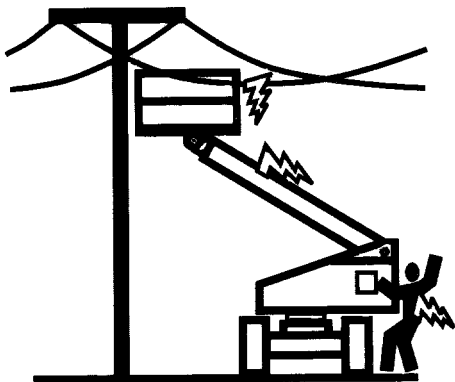
- Hold til enhver tid begge fødder solidt plantet på platformens gulv. Brug aldrig stiger, kasser, trin, planker eller andre ting på enheden for at øge rækkevidden.
- Rens fodtøj og platformens gulv for olie, mudder og glatte substanser.

Fare for elektrisk stød

- Denne maskine er ikke isoleret og yder ingen beskyttelse mod kontakt med eller nærhed til elektricitet.



- Det anbefales ikke at bruge maskinen, når det lyner. For at undgå skader, hvis det lyner under drift, skal bommen sænkes, og maskinen skal slukkes et sikkert sted.



- Hold sikker afstand fra elledninger, udstyr, eller strømførende (fritliggende eller isolerede) dele iht. MAD (mindste tilnæringsafstand), som vist i Tabel 1-1.
- Giv plads til maskinens bevægelser og til svaj i elledningerne.

Tabel 1-1. Mindste tilnæringsafstand

Spændingsomfang (Fase til fase)	MINDSTE TILNÆRMELSESAFSTAND i meter (feet)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1000 kV	14 (45)

BEMÆRK: Dette krav gælder til hver en tid, undtagen hvor de af arbejdsgiveren eller myndighederne fastsatte love og regulativer er strengere.

- Hold en afstand på mindst 3 m (10 ft) mellem alle maskinens dele, mandskabet, deres værktøj/udstyr og strømførende ledninger eller udstyr, der leder op til 50.000 volt. Yderligere 30 cm (1 ft) er påkrævet for hver 30.000 volt eller herunder.

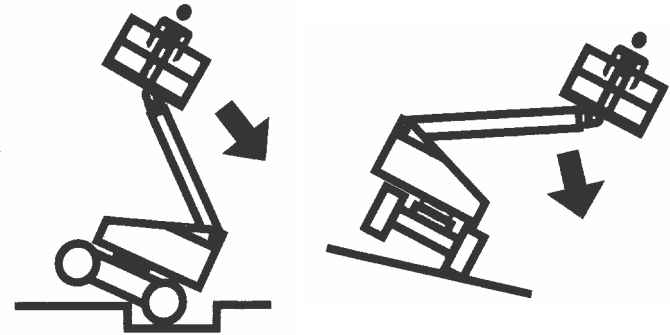
- Mindste tilnærmelsesafstand kan reduceres, hvis der installeres isolerende barrierer til at forhindre kontakt, og barriererne har kapacitet til spændingen i den pågældende leder. Sådanne barrierer må ikke være del af (eller fastgjort til) maskinen. Mindste tilnærmelsesafstand skal reduceres efter den isolerende barrieres effektive kapacitet. Dette skal bestemmes af en person kvalificeret indenfor overførsel og distribution af elektricitet iht. krav fra arbejdsgiver samt iht. gældende regulativ vedr. arbejde i nærheden af strømførende udstyr.

FARE

MASKINE OG MANDSKAB MÅ IKKE MANØVRERES IND I DET FORBUDTE OMRÅDE. GÅ UD FRA, AT ALLE ELEKTRISKE DELE OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MEDMINDRE ANDET ER KENDT.

Fare for at vælte

- Kontrollér, at jordforholdene er gode nok til at bære den maksimale dækbelastning, som er vist på dæklastmærkaten på chassiset ved siden af hvert hjul. Kør aldrig på flader, der ikke er understøttede.
- Brugeren skal gøre sig bekendt med kørselsfladen inden kørsel. Overstig aldrig den tilladte sidehældning og stigningsgrad under kørslen.



- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres med en hævet platform tæt på en skråning, eller hvor jorden har hældninger, er ujævn eller er blød. Kontrollér, at maskinen står på en jævn, fast og overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift, inden platformen hæves, eller der køres med hævet platform.

AFSNIT 1 – SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

- Undersøg kørselsfladens tilladte kapacitet, inden der køres på gulve, broer, trucks eller andre flader.
- Platformens maksimale kapacitet, som angivet på platformen, må aldrig overskrides. Sørg for, at lasten sidder inden for platformens omkreds, medmindre JLG har givet tilladelse til andet.
- Hold maskinens chassis mindst 0,6 m (2 ft) fra huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer på jordniveau.
- Bommen må ikke bruges til at skubbe eller trække genstande.
- Forsøg aldrig at bruge maskinen som en kran. Maskinen må ikke fastgøres til en nærstående struktur. Wirer, kabler og lignende må aldrig fastgøres til platformen.
- Hvis bommen eller platformen befinder sig i en stilling, hvor et eller flere hjul ikke berører jorden, skal alt mandskab bringes ned, inden der gøres forsøg på at stabilisere maskinen igen. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet hensigtsmæssigt udstyr til at stabilisere maskinen.
- Brug ikke maskinen, når vindforholdene, inklusive vindstød, kan overskride specifikationerne vist i afsnit 7-2 af denne manual. De faktorer, der påvirker vindhastigheden, er: platformshævning, omgivende strukturer, lokale vejrphenomener og storme, der nærmer sig.
- Vindhastigheden kan være betydeligt højere i højder sammenlignet med ved jorden.
- Vindhastigheden kan ændre sig hurtigt. Tag altid højde for vejrphenomener, der nærmer sig, den tid, det tager at sænke platformen, samt metoder til at overvåge aktuelle og potentielle vindforhold.
- Platformens overfladeområde eller belastningen må ikke tildekkes. Dele med store overflader må ikke transporteres på platformen, når der arbejdes udendørs. Sådanne genstande øger maskinens vindpresareal. Større arealer, der udsættes for blæst, vil nedsætte stabiliteten.
- Platformens størrelse må ikke øges med uautoriserede ændringer eller ekstraudstyr.

BEMÆRK

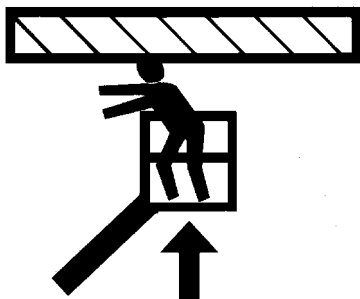
MASKINEN MÅ IKKE BRUGES, NÅR VINDFORHOLDENE OVERSKRIDER DE SPECIFIKATIONER, DER VISES I AFSNIT 7, TABEL 7-2, ELLER SOM VIST PÅ KAPACITETSPLADEN PÅ PLATFORMSTAVLEN.

Table 1-2. Beaufort-skala (kun til reference)

Beaufort-tal	Vindhastighed		Beskrivelse	På land
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Stille	Stille. Røg stiger lige op
1	0,3-1,5	1-3	Næsten stille	Røgen viser netop vindens retning
2	1,6-3,3	4-7	Svag vind	Vinden kan mærkes på huden. Små blade bevæger sig
3	3,4-5,4	8-12	Let vind	Blade og små kviste bevæger sig konstant
4	5,5-7,9	13-18	Jævn vind	Støv og løst papir løftes. Mindre grene bevæger sig.
5	8,0-10,7	19-24	Frisk vind	Små løvtræer svajer lidt.
6	10,8-13,8	25-31	Hård vind	Store grene bevæger sig. Flag bølger næsten vandret. Det er svært at holde en paraply.
7	13,9-17,1	32-38	Stiv kuling	Større træer bevæger sig. Det er trættende at gå mod vinden.
8	17,2-20,7	39-46	Hård kuling	Kviste og grene brækkes af. Bilerne påvirkes på vejene.
9	20,8-24,4	47-54	Stormende kuling	Lettere strukturskader.

Fare for fastklemning og sammenstød

- Betjeningsmandskab og personer på jorden skal alle bære godkendte hjelme.
- Se efter forhindringer omkring og over maskinen under kørslen. Kontrollér frigangen over, på siderne, og under platformen under udførelse af alt arbejde.



- Hold alle legemsdele inden for platformens gelændere under arbejdet.
- Brug bomfunktionerne og ikke kørefunkionerne, til at placere platformen tæt på forhindringer.
- Få altid en person til at holde udkik på steder, hvor udsynet er begrænset.

- Hold ikke-arbejdende mandskab mindst 1,8 m (6 ft) væk fra maskinen under alle kørsels- og udsvingsfunktioner.
- Begræns kørehastigheden efter forholdene, dvs. jordoverflade, pladshensyn, udsyn, hældning, mandskabets placering og andre faktorer.
- Vær opmærksom på standselængderne for alle hastigheder. Ved kørsel i høj fart skal farten sænkes inden standsning. Kørsel på hældninger må kun foregå ved lav hastighed.
- Brug aldrig høje hastigheder til kørsel i afgrænsede eller trange områder, eller når der køres i bakgear.
- Udvis altid den største forsigtighed for at undgå, at forhindringer rammer eller griber fat i styreenheder eller mandskab på platformen.
- Vær sikker på, at operatører af andre maskiner på både højde- eller gulvniveau er opmærksomme på tilstedeværelsen af den mobile platform, der kan hæves. Afbryd strømmen til løbekraner.
- Der må ikke arbejdes oven over mandskab på jorden. Advar mandskabet om ikke at arbejde, stå eller gå under en hævet bom eller platform. Stil barrikader på jorden om nødvendigt.

1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT

- Der må ikke være mandskab på platformen under bugsering, løftning eller transport.
- Denne maskine bør kun bugseres i nødstilfælde, i tilfælde af funktionsfejl, ved strømsvigt eller ved på- og aflæsning. For bugsering i nødstilfælde, se afsnittet Nødprocedurer i denne betjeningsvejledning.
- Sørg for, at bommen er i stuvet position og at drejeskiven er låst inden bugsering, løftning eller transport. Der må ikke findes nogen former for værktøj på platformen.
- Når maskinen løftes, må det kun ske fra bestemte punkter på maskinen. Løft maskinen med udstyr, der har tilstrækkelig kapacitet.
- Se oplysningerne om løfteprocedurer i afsnittet Betjening af maskine i denne vejledning.

1.5 VEDLIGEHOLDELSE

Dette underafsnit indeholder generelle forholdsregler om sikkerhed, der skal overholdes under vedligeholdelse af denne maskine. Yderligere forholdsregler, der skal overholdes ved maskinens vedligeholdelse, er indsat passende steder i denne håndbog og i service- og vedligeholdeshåndbogen. Det er af største vigtighed, at vedligeholdelsespersonalet er opmærksom på disse forholdsregler, så der ikke opstår personskader eller maskin- og ejendomsskader. En kvalificeret person skal opstille et vedligeholdelsesprogram, som derefter skal følges som garanti for, at maskinen er sikker i anvendelse.

Farer under vedligeholdelse

- Inden der udføres justeringer eller reparationer, skal strømmen afbrydes til alle styreenheder, og alle bevægelige dele skal være sikret mod uforvarende bevægelse.
- Der må ikke arbejdes under en liftplatform, før den er sænket helt ned i hvilestilling, om muligt, eller den er understøttet og forhindret i at bevæge sig med de rigtige sikkerhedsafstivere, blokke eller støtter ovenfra.
- Der må IKKE gøres forsøg på at reparere eller stramme hydraulikslanger og fittings, mens motoren er i gang, eller når hydrauliksystemet er under tryk.
- Udløs altid det hydrauliske tryk i alle hydraulikkredsløb, inden hydrauliske komponenter løsnes eller fjernes.

- BRUG IKKE din hånd til at tjekke for utætheder. Brug et stykke pap eller papir til at søge efter utætheder. Benyt handsker til at beskytte hænderne mod væskesprøjt.



- Brug kun reservedele eller komponenter, der er godkendt af JLG. For at kunne godkendes skal reservedele eller komponenter være identiske med eller svare til de originale dele eller komponenter.
- Forsøg aldrig at flytte tunge dele uden brug af en mekanisk anordning. Tunge genstande må aldrig hvile i ustabile stillinger. Sørg for, at der er tilstrækkelig støtte, når der løftes komponenter af maskinen.
- Maskinen må ikke bruges som jordtilslutning ved svejsning.
- Når der svejses eller skæres i metal, skal der tages forholdsregler til at beskytte chassiset fra direkte at blive udsat for sprøjt af svejsmateriale og metalsplinter.
- Der må ikke fyldes brændstof på maskinen, mens motoren er i gang.
- Der må kun bruges godkendte, ikke-brændbare rensmidler.
- Dele, der er vigtige for stabiliteten, såsom batterier eller massive dæk, må ikke udskiftes med dele med en anden vægt eller specifikation. Den mobile platform, der kan hæves, må ikke modificeres på nogen måde, der kan indvirke på stabiliteten.
- Nærmere oplysninger om kritiske stabiliseringsdele vægt er indeholdt i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.

⚠ ADVARSEL

MODIFICERING ELLER ÆNDRING AF EN MOBIL PLATFORM, DER KAN HÆVES, MÅ KUN FORETAGES MED FORUDGÅENDE SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODUCENTEN.

Farer ved batterier

- Afbryd altid batterierne ved eftersyn af elektriske komponenter, eller hvis der skal svejses på maskinen.
- Rygning er forbudt, og der må ikke være åben ild eller gnister i nærheden af batteriet under opladning eller eftersyn.
- Pas på, at værktøj eller andre metalobjekter ikke kortslutter batteripolerne.
- Brug altid hånd-, øjen- og ansigtsbeskyttelse ved eftersyn af batterierne. Pas på, at batterisuren ikke kommer i berøring med hud eller beklædning.

⚠ FORSIGTIG

BATTERIVÆSKE ER YDERST TÆRENDE. UNDGÅ TIL HVER EN TID, AT DENNE KOMMER I BERØRING MED HUD OG BEKLÆDNING. SKYL OMGÅENDE DET BERØRTE OMRÅDE MED RENT VAND, OG OPSØG EN LÆGE.

- Batterierne må kun oplades i et område med god ventilation.
- Undgå at overfylde batteriet. Fyld først destilleret vand på, efter at batterierne er fuldt opladet.

AFSNIT 2. BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

2.1 OPLÆRING AF MANDSKAB

Den mobile platform, der kan hæves, er beregnet til at løfte mandskab. Det er derfor vigtigt, at kun oplærte personer betjener og vedligeholder den.

Operatøroplæring

Oplæringen skal omfatte:

1. Læsning og forståelse af betjenings- og sikkerhedshåndbogen.
2. Indgående forståelse af det tilsigtede formål og funktionen af den mobile platforms styreenheder, herunder platformens og undervognens styrepanel og kontrolanordningerne til nødsænkning.
3. Kontrolmærkater, instruktioner og advarsler på maskinen.
4. Gældende regulativer, standarder og sikkerhedsregler.
5. Brug af godkendt sikkerhedsudstyr mod nedstyrtning.
6. Tilstrækkelig forståelse af maskinens mekaniske funktioner til at genkende en funktionsfejl eller potentiel funktionsfejl.
7. De sikreste metoder til at betjene maskinen på steder, hvor der findes overhængende forhindringer, andet bevægeligt udstyr og forhindringer, fordybninger, huller og kanter.
8. Metoder til at undgå farer fra ubeskyttede elektriske ledere.

9. Valg af de mest velegnede mobile platforme og mulighederne for at udføre arbejdet i henhold til specifikke jobkrav, med medvirken fra ejeren af den mobile platform, brugeren og/eller den tilsynsførende.
10. Operatørens ansvar for at sikre, at alle personer på platformen har grundlæggende viden om sikkert arbejde på den mobile platform, og for at informere dem om de gældende regulativer, standarder og sikkerhedsregler.
11. Kravet om både tilvæning og oplæring.

Opsyn under oplæring

Oplæringen skal udføres af en kvalificeret person på et åbent område uden farer, indtil eleven har vist at have evnen til at betjene og kontrollere maskinen på sikker vis.

Operatørens ansvar

Operatøren skal være klar over, at han/hun har ansvar for og autorisation til at afbryde maskinen i tilfælde af funktionsfejl eller usikre forhold enten på maskinen eller på arbejdsstedet.

Tilvæning til maskinen

BEMÆRK: *Ansvar for tilvæning til maskinen kan variere fra region til region.*

Kun behørigt oplært personale, som har gennemgået en maskin-specifik tilvæning må betjene en mobil platform. Brugeren skal fastslå, om personalet er kvalificeret til at betjene den mobile platform, forud for brugen. Efter tilvæningen skal brugeren sørge for, at operatøren betjener den mobile platform i tilstrækkelig tid til at opnå den nødvendige kompetence. Hvis brugeren har givet tilladelse til det, kan selvtilvæning opnås – hvis der er givet tilladelse til det – af en behørigt oplært operatør, der læser, forstår og følger producentens betjeningsvejledning.

Inden brugeren giver en operatør tilladelse til at bruge en bestemt mobil platformsmode, skal brugeren forsikre sig om, at operatøren er fortrolig med følgende:

1. Placeringen af opbevaringsrummet til vejledningen og kravet om at sørge for, at den eller de påkrævede vejledninger opbevares på den mobile platform.
2. Formålet med og funktionen af maskinens styreenheder og indikatorer på platformens og undervognens styrepaneler.
3. Formålet med samt placeringen og funktionen af nødkontrolanordningerne.

4. Betjeningskarakteristikker og begrænsninger.
5. Funktioner og enheder.
6. Tilbehør og ekstraudstyr.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE

Den følgende fortegnelse omfatter maskinens inspektioner og vedligeholdelse som påkrævet af JLG Industries, Inc. Undersøg de lokale regulativer for andre krav angående mobile platforme. Inspektions- og vedligeholdelsesintervallerne skal forkortes efter behov, hvis maskinen bruges under hårde og vanskelige forhold, hvis maskinen bruges hyppigere, eller hvis maskinen er udsat for en hård behandling.

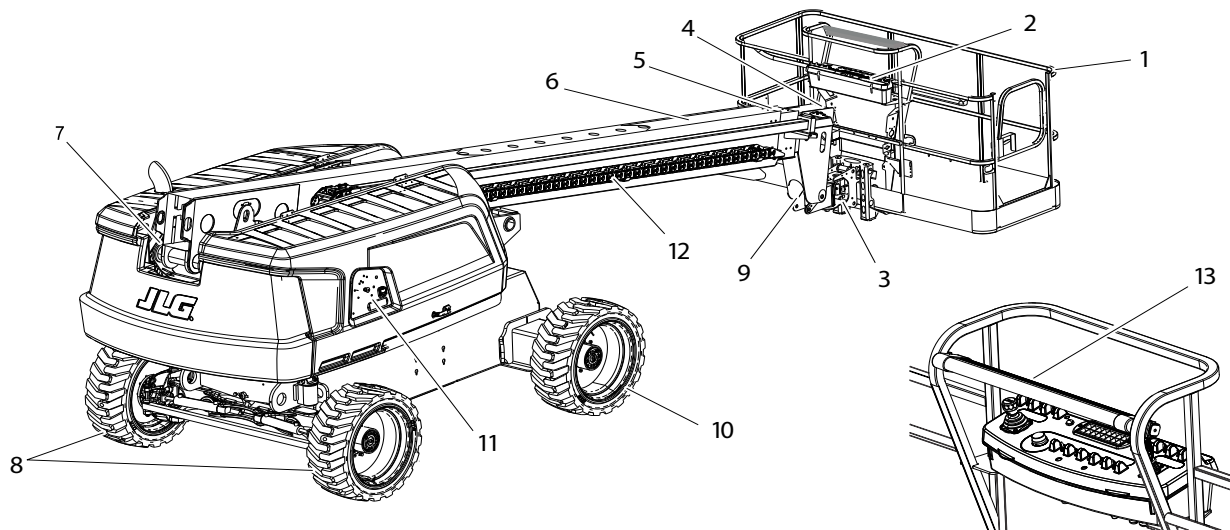
Tabel 2-1. Inspektions- og vedligeholdelsesskema

Type	Hypighed	Hovedansvar	Kvalifikationer	Reference
Førstart-inspektion	Hver dag inden brug, eller hver gang der skiftes operator.	Bruger eller operatør	Bruger eller operatør	Betjenings- og sikkerhedshåndbog
Inspektion før levering (se Bemærkning)	Før levering ved hvert salg, hver lease eller udlejning.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Tidsbestemte eftersyn (se bemærkning)	Efter 3 måneders eller 150 timers brug – alt efter hvad der indtræffer først; eller ikke anvendt i over 3 måneder; eller købt brugt.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Årlig maskininspektion (se bemærkning)	Årligt, ikke mere end 13 måneder fra forrige inspektion.	Ejer, forhandler eller bruger	Fabriksoplært servicetekniker (anbefalet)	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Forebyggende vedligeholdelse	Ved intervaller som specificeret i service- og vedligeholdelseshåndbogen.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog

BEMÆRK: Inspektionsformular kan fås hos JLG. Brug service- og vedligeholdelseshåndbogen til udførelse af inspektioner.

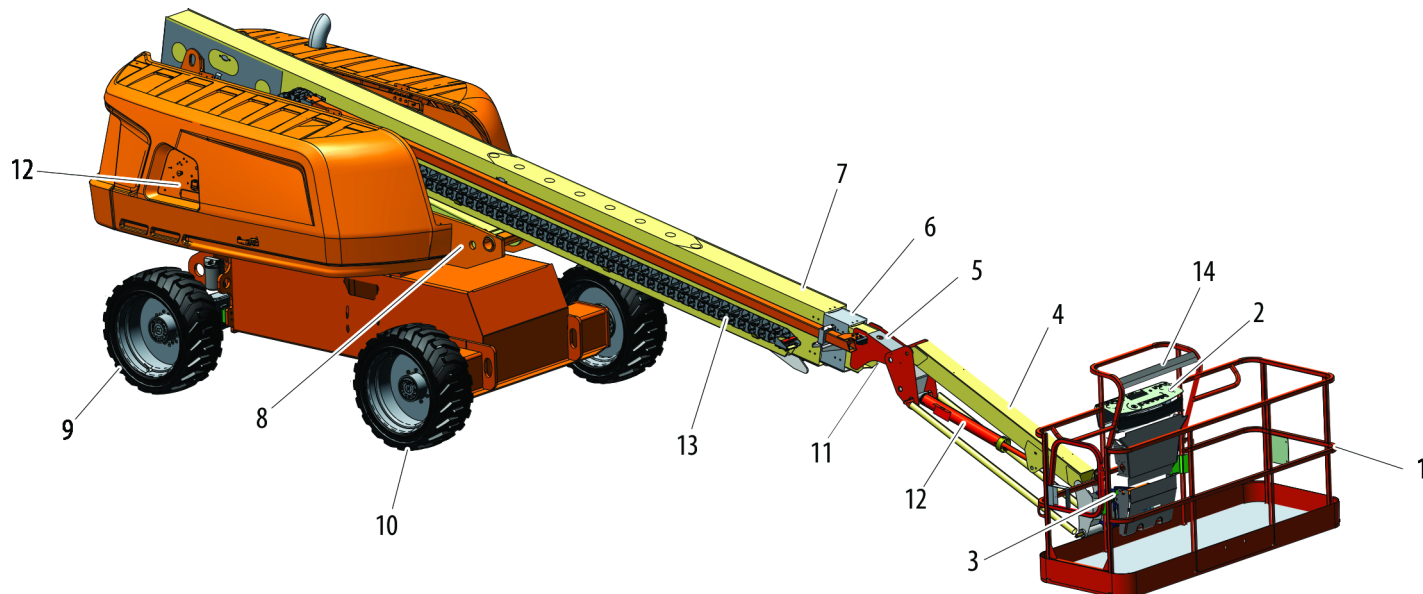
BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. ANSER EN FABRIKSCERTIFICERET SERVICETEKNIKER SOM EN PERSON, DER HAR GENNEMFØRT JLG SERVICE TRAINING SCHOOL FOR DEN SPECIFIKKE MODEL AF JLG-PRODUKTET.



- | | | |
|---------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Platform | 5. Midterbom | 10. Bageste drivhjul |
| 2. Styrepanel på platform | 6. Hovedbom | 11. Undervognens styrepanel |
| 3. Rotator | 7. Drejeskive | 12. Powertrack |
| 4. Fly-bom | 8. Forreste driv-/styre hjul | 13. SkyGuard |
| | 9. Nivelleringscylinder | |

Figur 2-1. Grundliggende terminologi - 6005 HC3



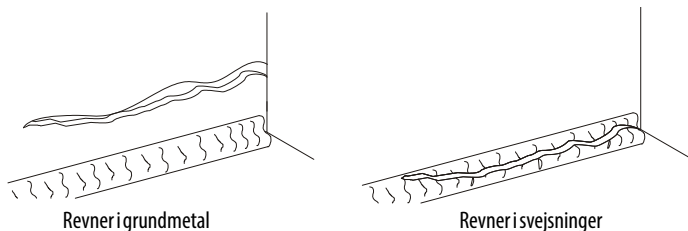
- | | | | |
|---------------------------|---------------|-----------------------------------|----------------|
| 1. Platform | 5. Fly-bom | 9. Forreste driv-/styrejul | 13. Powertrack |
| 2. Styrepanel på platform | 6. Midterbom | 10. Bageste drivjul | 14. SkyGuard |
| 3. Rotator | 7. Hovedbom | 11. Platformsnivelleringscylinder | |
| 4. Jib | 8. Drejeskive | 12. Liftcylinder til jibarm | |

Figur 2-2. Grundlæggende terminologi - 660SJ HC3

Førstart-inspektion

Førstart-inspektionen bør inkludere hver af de følgende:

1. **Renlighed** – Undersøg alle overflader for utætheder (olie, brændstof, batterivæske) eller fremmedelementer. Rapportér alle lækager til vedligeholdelsesmandskabet.
2. **Konstruktion** – Se maskinen efter for buler, skader, revner i svejsninger eller grundmetal og andre defekter.



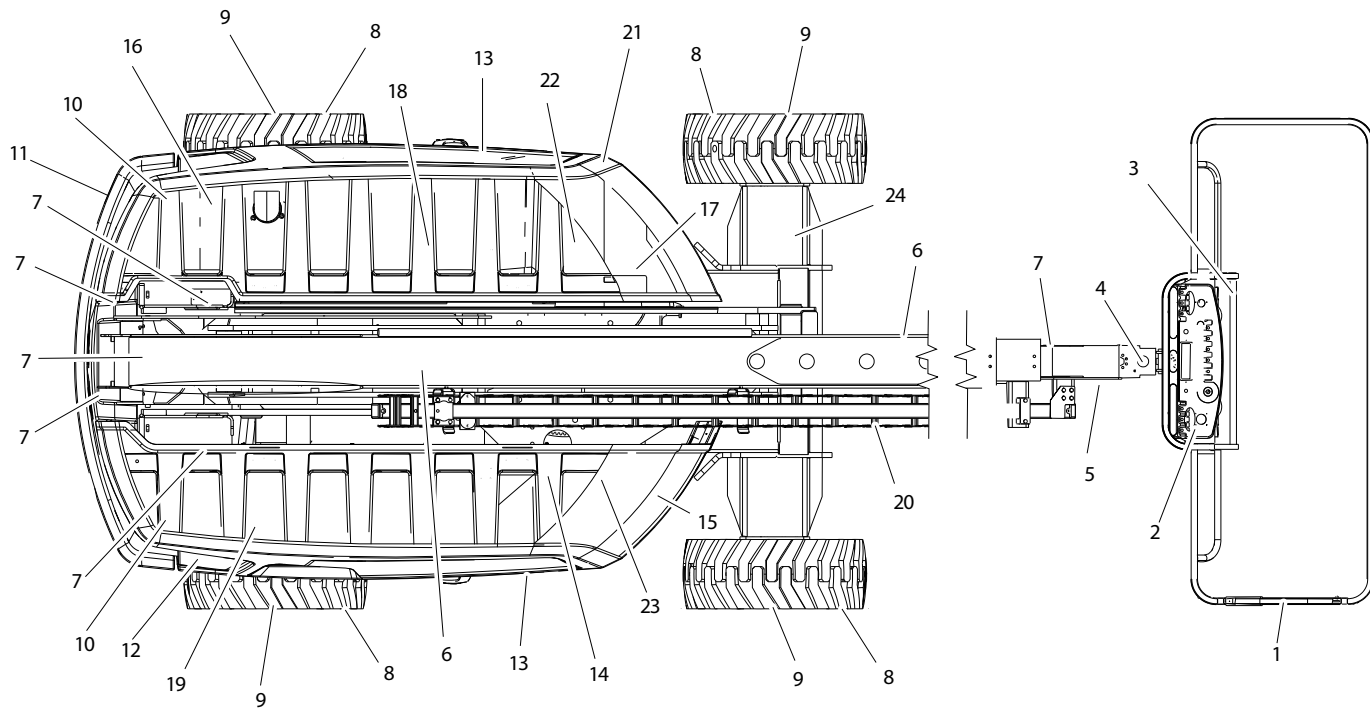
3. **Mærkatere og skilte** – Sørg for, at de er rene og læsbare. Vær sikker på, at ingen af mærkatene og skiltene mangler. Sørg for, at alle ulæselige mærkatere og skilte bliver rensede eller udskiftet.
4. **Betjenings- og sikkerhedshåndbog** – Sørg for, at der findes et eksemplar af Betjenings- og sikkerhedshåndbogen i den vejrbestandige opbevaringsboks.

5. **Inspektion ved rundgang** – Jf. "Rundgangsinspektion" på side 9
6. **Batteri** – Oplad efter behov.
7. **Brændstof** (Maskiner med forbrændingsmotor) – Fyld op med korrekt brændstof efter behov.
8. **Motorens olieforstyrning** – Vær sikker på, at motorens olie-stand er ved fuld-mærket på oliepinden, og at påfyldnings-dækslet sidder fast.
9. **Hydraulikolie** – Kontrollér hydraulikoliestanden. Fyld hydraulikolie på efter behov.
10. **Tilbehør/redskaber** – Se afsnittet Tilbehør i denne vejledning eller tilbehøret for hvert tilbehør eller redskab, der er installeret på maskinen, angående specifikke instruktioner om inspektion, betjening og vedligeholdelse.
11. **Funktionstjek** – Når inspektionsrunden er fuldført, skal der udføres et funktionstjek af alle systemer på et område, hvor der ikke er forhindringer hverken oppefra eller på jordplan. Se mere specifikke instruktioner om betjening i afsnit 4.

- 12. Platformslåge** – Hold låge og omgivelser rene og uhindrede. Kontrollér, at lågen lukker korrekt, og at den ikke er bøjet eller beskadiget. Hold lågen lukket på alle tidspunkter, undtagen når du går op i/forlader platformen og ved lastning/losning af materialer.
- 13. Livlinens forankringspunkter** – Mandskab på platformen skal under arbejdet bære hel kropssele med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.

ADVARSEL

HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER KORREKT, SKAL DEN OMGÅENDE AFBRYDES! RAPPORTÉR PROBLEMET TIL VEDLIGEHOLDELSMANDSKABET. MASKINEN MÅ IKKE BENYTTES, FØR DEN ER ERKLÆRET SIKKER AT BRUGE.



Figur 2-3. Diagram over daglig inspektionsrunde

Rundgangsinspektion

Begynd rundgangsinspektionen ved del nr. 1, som det ses på diagrammet. Fortsæt med at efterse hver del i rækkefølge for de forhold, som ses på følgende tjekliste.

ADVARSEL

SØRG FOR, AT STRØMMEN TIL MASKINEN ER SLUKKET FØR AT UNDGÅ MULIG SKADE. MASKINEN MÅ IKKE BETJENES, FØR ALLE FEJLFUNKTIONER ER BLEVET AFHJULPET.

BEMÆRK

GLEM IKKE AT FORETAGE EN VISUEL INSPEKTION AF CHASSISETS UNDERSIDE. VED EFTERSYN AF DETTE OMRÅDE KAN DER FINDES FORHOLD, SOM KAN MEDFØRE STØRRE BESKADIGELSE AF MASKINE.

INSPEKTIONSBEMÆRKNING: *Ud over andre nævnte kriterier skal du kontrollere, at der ikke findes løse eller manglende dele på nogen komponenter, at de alle er forsvarligt fastgjorte og ikke har synlige beskadigelser, utætheder eller for stor slitage.*

1. **Platform og låge** – Fodkontakten fungerer korrekt og er ikke modificeret, afbrudt eller blokeret. Lågens låse og hængsler fungerer.
2. **SkyGuard** – Se inspektionsbemærkning.

3. **Platformens styrepanel** - Kontakter og greb returnerer til neutral, når de aktiveres og slippes, mærkater/skilte sidder fast og er læselige, kontrolmarkeringer er læselige.
4. **Platformsrotator** – Se inspektionsbemærkning.
5. **Montering af jibarm og jibarmrotator (hvis udstyret hermed)** – se inspektionsbemærkning.
6. **Bomafsnit/knæk/drejeskive** – Se inspektionsbemærkning.
7. **Alle hydraulikcylindre** – Ingen synlige skader; drejetapper og hydraulikslanger er ubeskadiget, ingen lækager.
8. **Hjul/dækmontager** – Forsvarligt fastgjort, ingen manglende hjulmøtrikker. Se efter slidbaneslitage, opskæringer, rifter og andre defekter. Se hjulene efter for skade og tæring.
9. **Drivmotor, bremse og nav** – Ingen synlige tegn på lækage.
10. **Forbindelsesstangens ender og styrespindler** – Se inspektionsbemærkning.
11. **Modvægt** - Se inspektionsbemærkning.
12. **Undervognens styrepanel** – Kontakter og greb returnerer til neutral, når de aktiveres og slippes, mærkater/skilte sidder fast og er læselige, kontrolmarkeringer er læselige.

AFSNIT 2 – BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

- 13. **Hjelmontage** – Se inspektionsbemærkning.
- 14. **Svingdrev** – Intet tegn på beskadigelse.
- 15. **Drejeskiveleje** – Tegn på korrekt smøring. Ingen tegn på løse bolte eller slør mellem leje og maskine.
- 16. **Hydraulikpumpe og beholder** – Se inspektionsbemærkning.
- 17. **Batteri** – Batterier har korrekt elektrolytniveau; kabler er tætte; se inspektionsbemærkning.
- 18. **Luftstopventil (ASOV) (hvis udstyret hermed)** – Se inspektionsbemærkning.
- 19. **Brændstoftank** – Se inspektionsbemærkning.
- 20. **Kabelløb** – Se inspektionsbemærkning.
- 21. **Overdelslås** – Fungerer.
- 22. **Hjælpestrømpumpe** – Se inspektionsbemærkning.
- 23. **Hovedstyreventil** – Se inspektionsbemærkning.
- 24. **Ramme** – Se inspektionsbemærkning.

Funktionstjek

Udfør funktionstjek på følgende måde:

1. Fra undervognens styrepanel uden belastning i platformen:
 - a. Vær sikker på, at alle maskinfunktioner afbrydes, når nødstopknappen trykkes ind.
 - b. Kontrollér, at alle funktioner stopper, når funktionsaktiveringskontakten slippes.
 - c. Afprøv alle funktioner, og tjek alle grænse- og udkoblingsafbrydere for at sikre korrekt drift. Alle bomafsnit bør trækkes ind/ud sammen med samme hastighed. Enhver forskel vil angive en forsinket bevægelse og løsne kablerne.
 - d. Sørg for korrekt drift af den manuelle sænkingsstyring.

⚠ ADVARSEL

HVIS DER PÅVISES EN FORSINKET BEVÆGELSE UNDER BETJENING AF KABLER, SKAL PLATFORMEN SÆNKES TIL OPBEVARINGSPOSITION, MASKINEN SLUKKES OG KABLERNE KONTROLLERES/SERVICERES AF EN FABRIKSOPLÆRT SERVICETEKNIKER. LØSE ELLER FEJLJUSTEREDE KABLER, KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØD.

2. Fra platformens styrepanel:
 - a. Kontrollér, at styrepanelet er forsvarligt fastgjort på det rigtige sted.
 - b. Se efter, at alle skjolde, der beskytter kontakter eller låse, er på plads.
 - c. Afprøv alle funktioner, og tjek alle grænse- og udkoblingsafbrydere.
 - d. Vær sikker på at alle maskinfunktioner er afbrudt, når nødstopknappen trykkes ind.
 - e. Betjen alle funktioner og vær sikker på korrekt funktion. Alle bomafsnit bør trækkes ind/ud sammen med samme hastighed. Enhver forskel vil angive en forsinket bevægelse og løsne kablerne.

⚠ ADVARSEL

HVIS DER PÅVISES EN FORSINKET BEVÆGELSE UNDER BETJENING AF KABLER, SKAL PLATFORMEN SÆNKES TIL OPBEVARINGSPOSITION, MASKINEN SLUKKES OG KABLERNE KONTROLLERES/SERVICERES AF EN FABRIKSOPLÆRT SERVICETEKNIKER. LØSE ELLER FEJLJUSTEREDE KABLER, KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØD.

3. Med platformen i stuvet position:
 - a. Kør maskinen op ad en bakke, der ikke overgår den tiladte stigning, og stop for at kontrollere, at bremserne holder.

- b.** Kontrollér, at hældningsindikatorlampen virker, som det skal.
- 4.** Sving bommen over et af bagdækkene, og vær sikker på, at køreretningsindikatoren tænder, og at kontakten til køreretningstilsidesættelse skal bruges, for at kørefunktionen vil virke.
- 5.** Placer maskinen på et jævnt, fast underlag inden for grænserne af den maksimalt tilladte hældning under drift, hæv bommen 5 grader over vandret. Vælg tilstand for højhastighedskørsel. Forsøg forsigtigt at køre, og sørg for, at kørehastigheden reduceres.

Afprøvning af SkyGuard-funktionen

BEMÆRK: Se Afsnit 4.11 for yderligere oplysninger om betjening af SkyGuard.

Fra platformens konsol i et område uden forhindringer:

1. Betjen funktionen udskydning af teleskopet.
2. Aktivér SkyGuard-sensoren:
 - a. **SkyGuard** – Tilfør kraft på ca. 222 Nm (50 lb) mod gul bjælke.
 - b. **SkyGuard – SkyLine** – Tryk på kabel for at afbryde den magnetiske forbindelse mellem kablet og højre beslag.
 - c. **SkyGuard – SkyEye** – Hold arm eller hånd i retning af sensorstrålen.
3. Når sensoren er blevet aktiveret, skal du kontrollere følgende forhold:
 - a. Funktionen udskydning af teleskopet stopper, og funktionen indtrækning af teleskopet fungerer i en kort periode.
 - b. Hornet lyder.
 - c. Hvis det er udstyret med en SkyGuard-lampe, lyser lampen.

4. Frakobl SkyGuard-sensoren, udløs styreenheder, genaktiver derefter fodkontakten. Sørg for, at normal drift er tilgængelig.

BEMÆRK: På maskiner, der er udstyret med SkyLine, genmonteres den magnetiske ende af kablet på beslaget.

Hvis SkyGuard forbliver aktiveret, efter funktionen omstyres eller udkobles, skal du trykke på SkyGuard-tilsidesættelseskontakten og holde den nede for at sikre normal brug af maskinens funktioner, indtil sensoren frakobles.

AFSNIT 3. MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER

3.1 GENERELT

BEMÆRK

PRODUCENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROL OVER MASKINENS ANVENDELSE OG FUNKTION. BRUGEREN OG OPERATØREN ER ANSVARLIGE FOR AT OVERHOLDE KORREKT SIKKERHEDSPRAKSIS.

Dette afsnit giver de nødvendige oplysninger til forståelse af styrefunktionerne.

3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER

BEMÆRK: Indikatorpanelerne har symboler med forskellig facon til at henlede operatørens opmærksomhed på diverse driftsrelaterede situationer, der kan opstå. Betydningen af disse symboler forklares nedenfor.



Indikerer en mulig farlig situation som, hvis den ikke korrigeres, kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald. Denne indikator er rød.

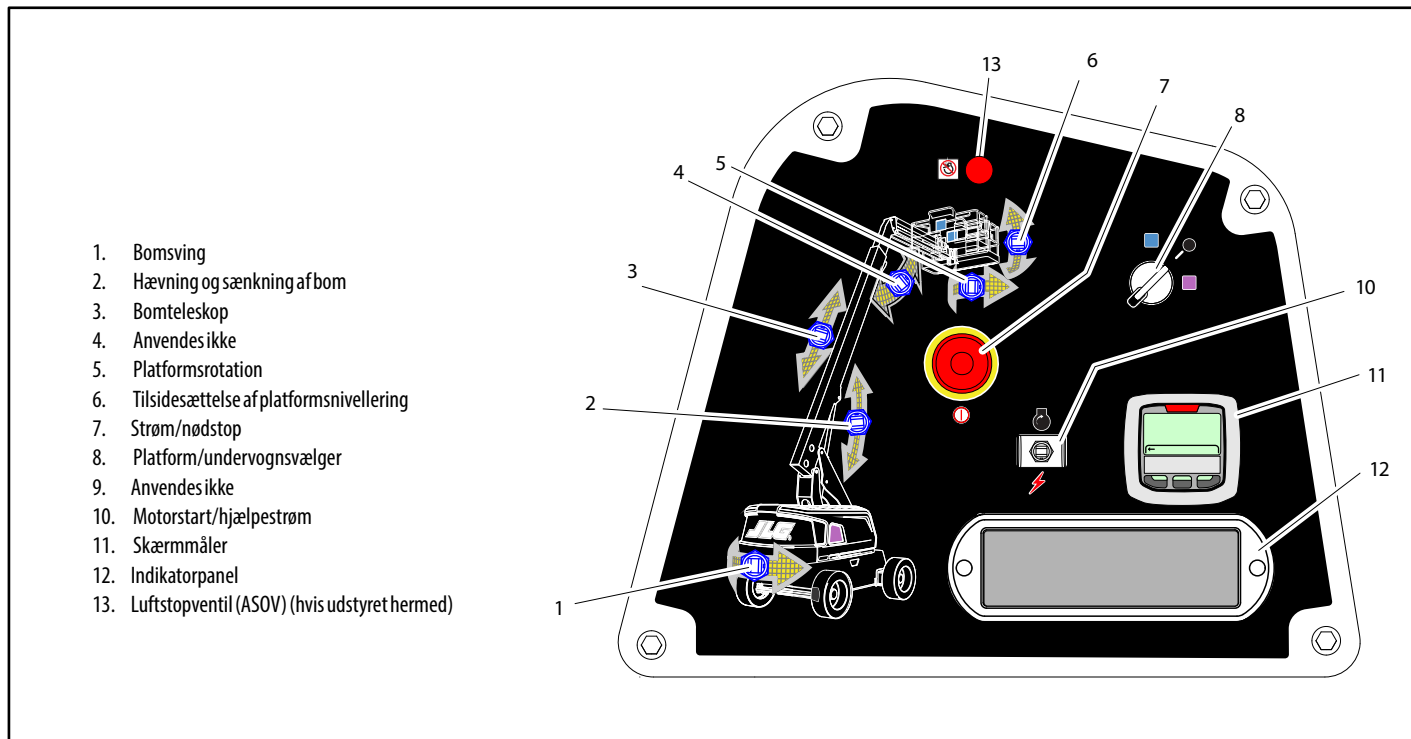


Indikerer et unormalt funktionsforhold der, hvis det ikke rettes, kan resultere i maskinafbrydelse eller beskadigelse. Denne indikator er gul.

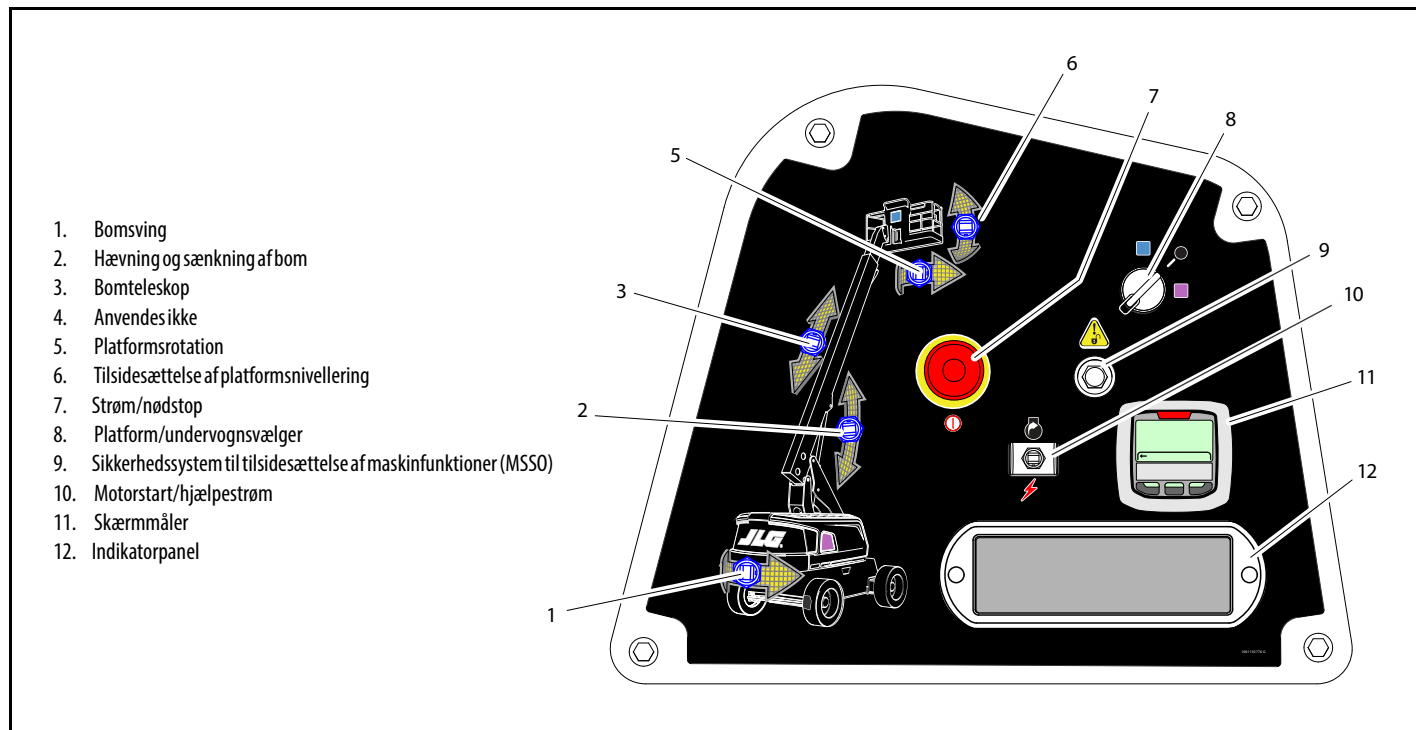


Indikerer vigtige oplysninger angående funktionsforhold, fx procedurer, der er væsentlige for sikker betjening. Denne indikator er grøn med undtagelse af kapacitetsindikatoren, der er grøn, gul eller blå.

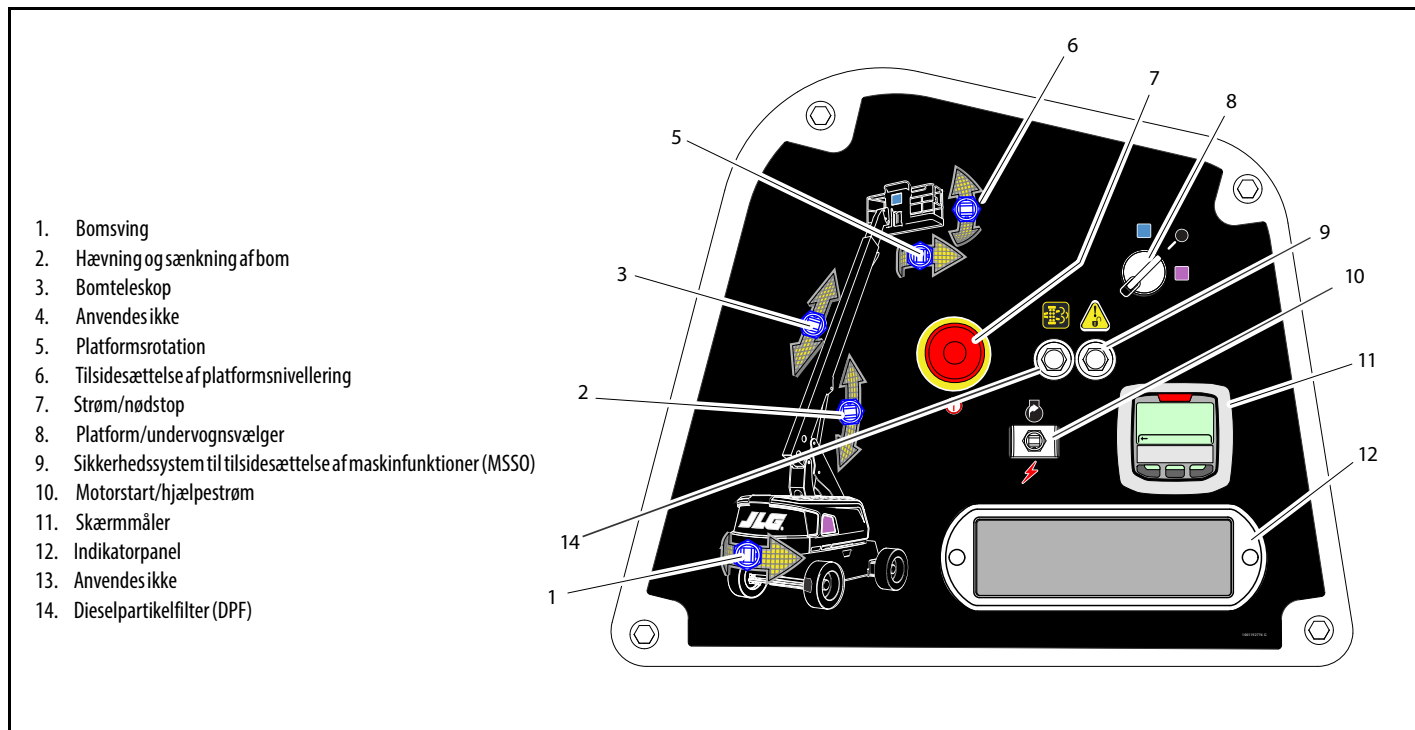
Undervognens styrepanel



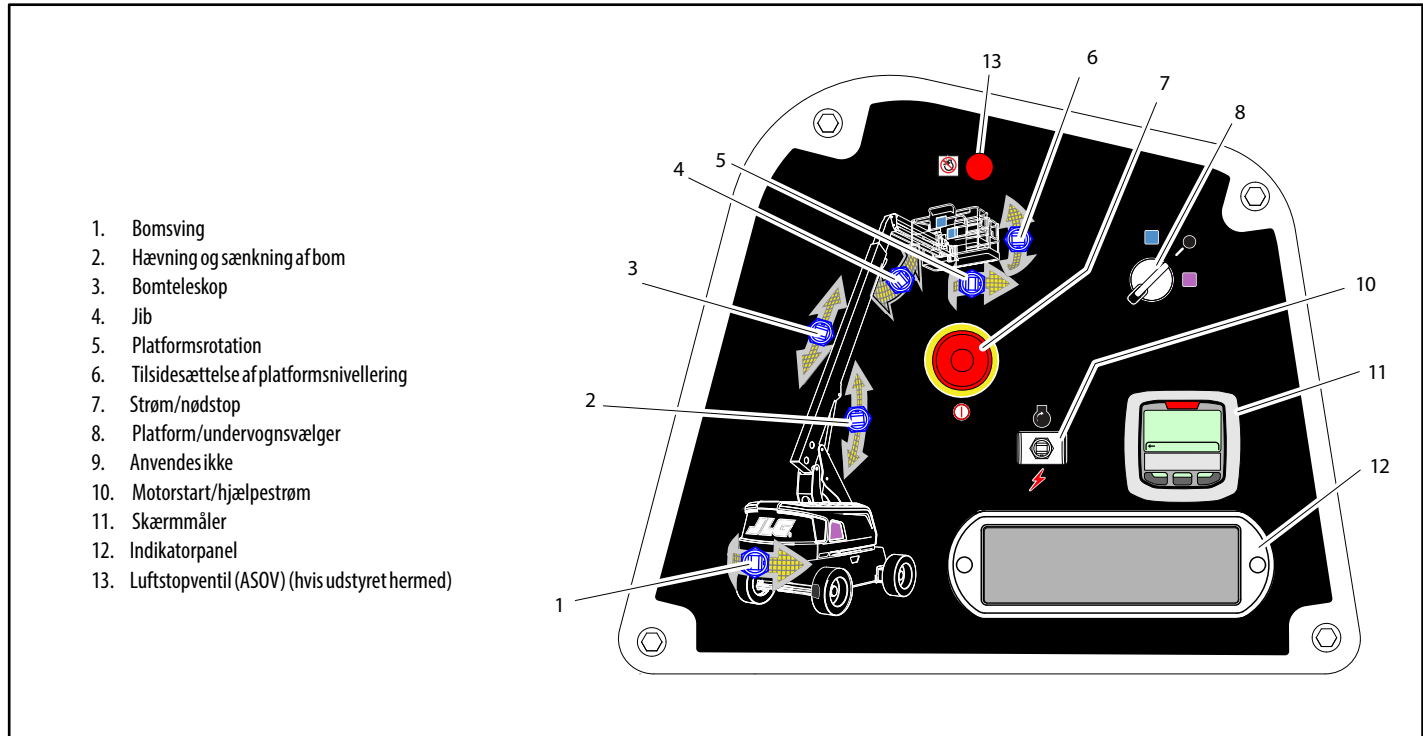
Figur 3-1. Jordkontrolstation - 600S HC3 uden MSSO



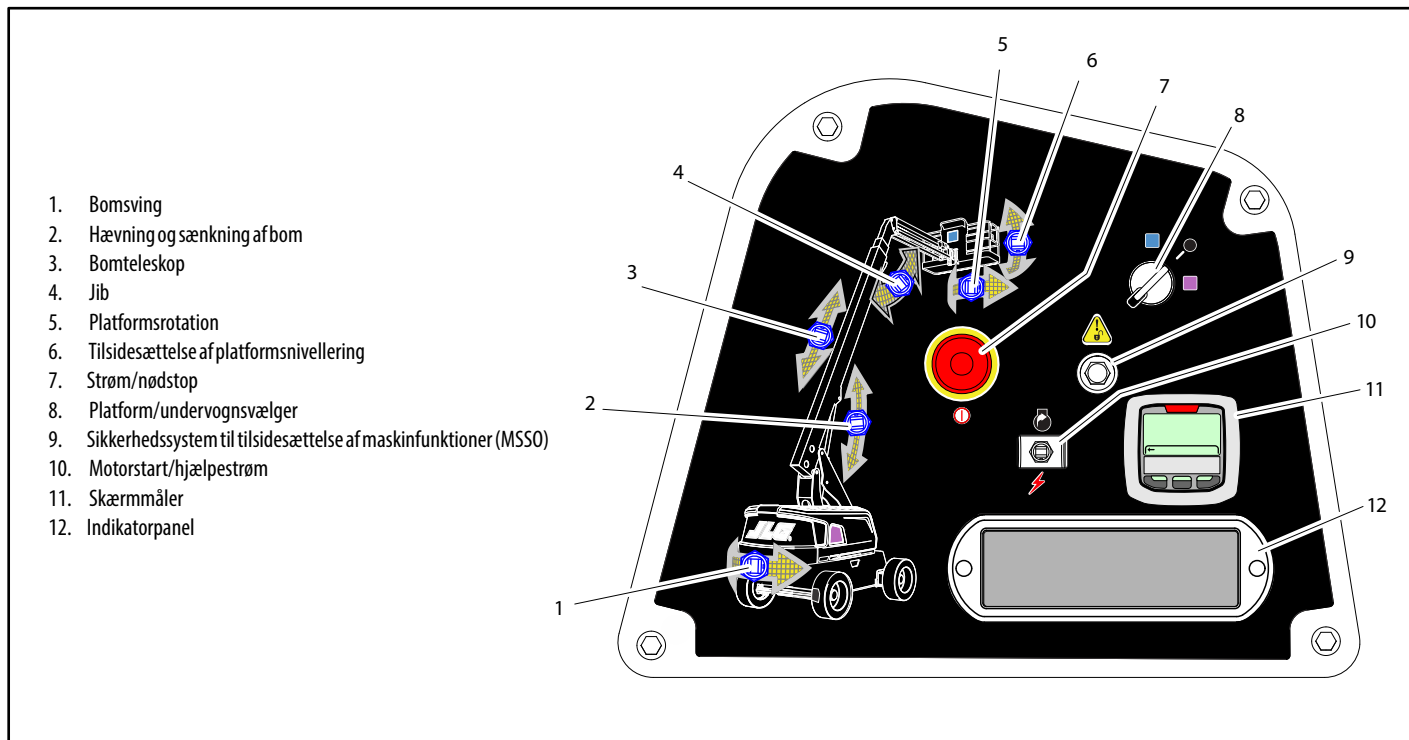
Figur 3-2. Jordkontrolstation - 600S HC3 med MSSO



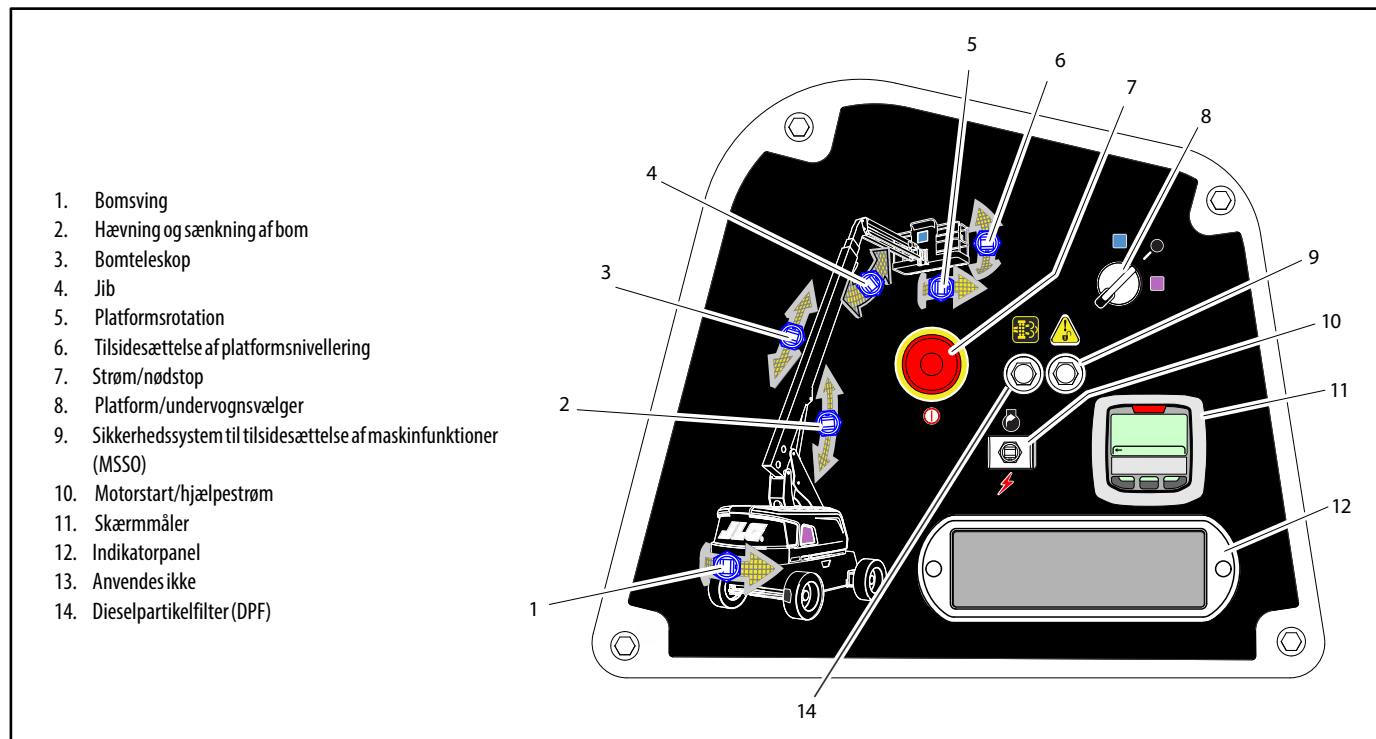
Figur 3-3. Jordkontrolstation - 600S HC3 med MSSO og DPF



Figur 3-4. Jordkontrolstation - 660SJ HC3 uden MSSO



Figur 3-5. Jordkontrolstation - 660SJ HC3 med MSSO



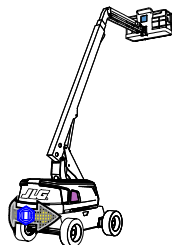
Figur 3-6. Undervognens styrepanel - 660SJ HC3 med MSSO og DPF

⚠ ADVARSEL

BRUG IKKE MASKINEN, HVIS STYREGREB ELLER VIPPEKONTAKTER BEREGET TIL AT KONTROLLERE PLATFORMENS BEVÆGELSER IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT ELLER NEUTRAL POSITION, NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG SKADE.

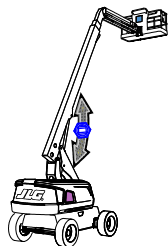
1. Svingkontrolenhed

Giver 360 graders kontinuerlig rotation af drejeskiven.



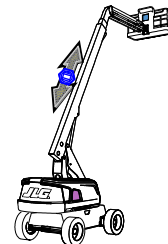
2. Liftkontrol

Hæver og sænker bommen.



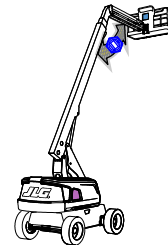
3. Teleskopkontakt

Skyder bommen ud og ind.



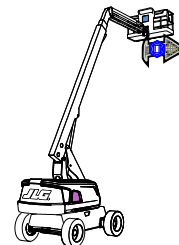
4. Jibarm (hvis udstyret hermed)

Med denne kontakt kan jibarmen hæves og sænkes.



5. Platformsrotation

Bruges til at rotere platformen.

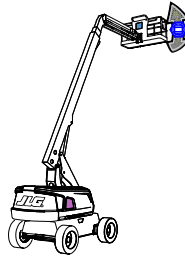


⚠ ADVARSEL

BRUG KUN PLATFORMENS TILSIDESÆTTELSE AF NIVELLERINGSFUNKTION TIL EN GANSKE LET NIVELLERING AF PLATFORMEN. FORKERT BRUG KAN MEDFØRE RISIKO FOR AT LASTEN/MANDSKABET SKUBBES OMKRING ELLER FALDER NED. TILSIDESÆTTELSE AF DISSE INSTRUKTIONER KAN MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.

6. Tilsidesættelse af platformsnivellering

En kontakt med tre positioner, som operatøren kan bruge til at justere det automatiske selvsnivelleringsystem. Denne kontakt bruges til at justere platformsniveauet i situationer som op-/nedkørsel på en skråning.



⚠ FORSIGTIG

ANBRING ALTID NØDSTOPKONTAKTEN I POSITIONEN SLUKKET (TRYKKET IND), NÅR MASKINEN IKKE ER I BRUG.

7. Strømafbryder/nødstop

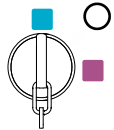
En kontakt med to positioner og formet som en rød champignon forsyner platform-/undervogsvælgeren med strøm, når den trækkes ud (tændt). Når den er skubbet ind (afbrudt), er strømmen afbrudt til platform/undervogsvælgeren.



BEMÆRK: Når vælgeren til platform eller undervogn står i midterpositionen, er strømmen afbrudt til begge styrepaneler. Tag nøglen ud for at forhindre at styreenhederne aktiveres.

8. Platform-/undervogsvælgerkontakt

Den nøglebetjente kontakt med tre positioner forsyner platformens styrepanel med strøm, når den står på Platform. Når nøglekontakten er drejet til Undervogn-positionen, virker kun undervognens styreenheder.



AFSNIT 3 – MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER

9. Sikkerhedssystem til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) (hvis udstyret hermed)



Tilvejebringer tilsidesættelse af funktionsstyreenheder i nødstilfælde, der er låst i tilfælde af aktivering af belastningsfølersystemet.

BEMÆRK: Når gløderørindikatoren lyser (gult) på maskiner med dieselmotor, skal man vente med at starte motoren, til den slukker.

10. Motorstart/hjælpestrømskontakt



For at starte motoren skal kontakten holdes "oppe", til motoren sætter i gang.

For at udnytte hjælpestrømmen skal kontakten konstant holdes "nede" under brug af reservepumpen.



⚠ FORSIGTIG

NÅR DER KØRES PÅ RESERVEPUMPEEFFEKT, MÅ DER IKKE BRUGES MERE END ÉN FUNKTION AD GANGEN. (HVIS DER BENYTTES FLERE FUNKTIONER AD GANGEN, KAN DET OVERBELASTE RESERVEPUMPENS MOTOR).

11. Skærm måler



Registrerer den tid, maskinen har været i brug med motoren i gang. Timetælleren registrerer op til 16.500 timer, og kan ikke nulstilles.

12. Indikatorpanel

Indikatorpanelet indeholder indikatorlys, som signalerer problemtilstande eller funktioner, der er aktive, mens maskinen arbejder.

13. Luftstopventil (ASOV) (hvis udstyret hermed)



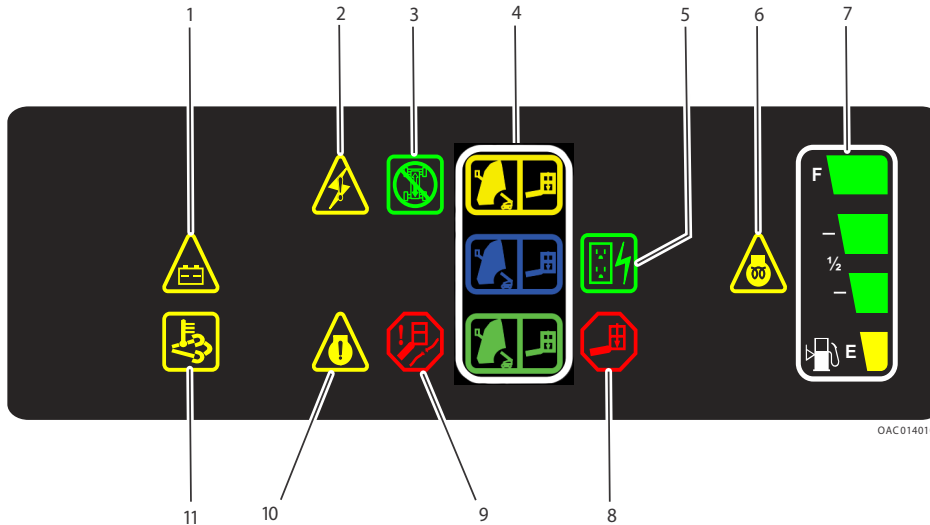
Det røde LED ASOV-lys indikerer, at ventilen er aktiveret.

14. Dieselpartikelfilter (DPF) (hvis udstyret hermed)



Denne knap starter rengøringen af stilstandsudstødningsystemet.

Undervognens indikatorpanel



1. Batteriladning
2. Systemproblem
3. Kørsels- og styringsafbrydelse
4. Indikator til kapacitetszone
5. Vekselstrømsgenerator
6. Gløderør
7. Brændstofniveau
8. Platform overbelastet
9. Kabelserviceindikator
10. Motorfejl
11. Udledningstemperatur

Figur 3-7. Undervognens indikatorpanel

AFSNIT 3 – MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER

1. Indikator til batteriladning

Indikerer et problem i batteri- eller ladekredsløbet, som skal efterses.



2. Indikator for systemproblemer

Lyset indikerer, at JLG-kontrolsystemet har fundet en usædvanlig tilstand, og at der er indstillet en fejlfindingskode i systemets hukommelse. Se instruktionerne i servicehåndbogen angående fejlkoder og fremtagning af disse koder.



Systemproblemindikatoren lyser i 2-3 sekunder, når nøglen er drejet i tilsluttet-position for at fungere som en selvtest.

3. Afbrydelsesindikator for kørsel og styring

Indikerer, at funktionen til afbrydelse af kørsel og styring er aktiveret.



4. Kapacitetszoneindikator

Indikerer den maksimale platformskapacitetszone ved den aktuelle platformspøposition. Begrænsede kapaciteter tillades ved begrænsede platformspøpositioner (kortere bomlængder og højere bomvinkler).



BEMÆRK: Læs kapacitetsmærkaterne på maskinen angående begrænsede og ubegrænsede platformskapaciteter.

5. Indikator til vekselstrømsgenerator

Indikerer, at generatoren er i gang.



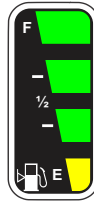
6. Gløderørsindikator

Indikerer, at gløderørerne er tændt. Gløderørerne tændes automatisk sammen med tændingskredsløbet og er tændt i ca. syv sekunder. Start motoren når lyset slukker.



7. Indikator til brændstofniveau

Indikerer brændstofniveauet i brændstoftanken.



8. Platformens overbelastningsindikator

Indikerer, at platformen er overbelastet.



9. Indikator for kabelforsyning

Når indikatoren lyser, indikerer den, at kablerne er løse eller bristede, og at de skal repareres eller justeres før brug.



10. Indikator til motorfejl

Indikerer en fejl i motoren, og at service er påkrævet.



11. Advarselsindikator til udledningstemperatur

Ikonet lyser, når motorens udledningskontrolsensor når en høj temperatur.



Skærmmåler på undervognens styrepanel

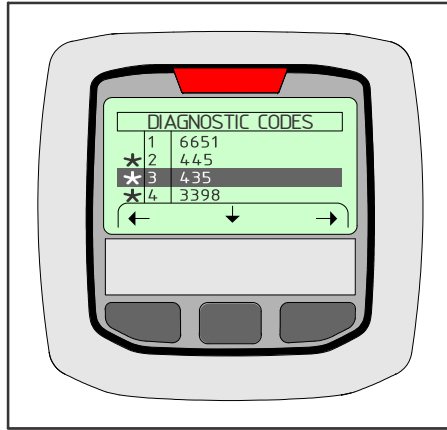
(Se Figur 3-11., Skærmmåler på undervognens styrepanel)

Skærmmåleren viser motortimer, brændstofniveau (hvis relevant) og fejlfindingskoder fra både JLG-kontrolsystemet og motorkontrolsystemet. Under opstart af maskinen uden aktive fejlfindingskoder i kontrolsystemet vises introduktionsskærmen i 3 sekunder og derefter vises hovedskærmen. Hvis der er en aktiv fejlfindingskode, mens maskinen starter, vises introduktionsskærmen i 3 sekunder og derefter starter fejlfindingskærmen. Indikatorlampen lyser, når der er en aktiv fejlfindingskode i fejlloggen.



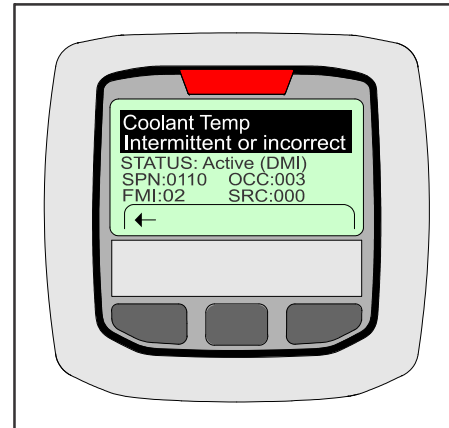
Figur 3-8. Introduktionsskærm

Fejlfindingskærmen viser aktive og inaktive fejl fra JLG-kontrolsystemet på skærmen. En asterisk (*) vises for at vise aktive fejl.

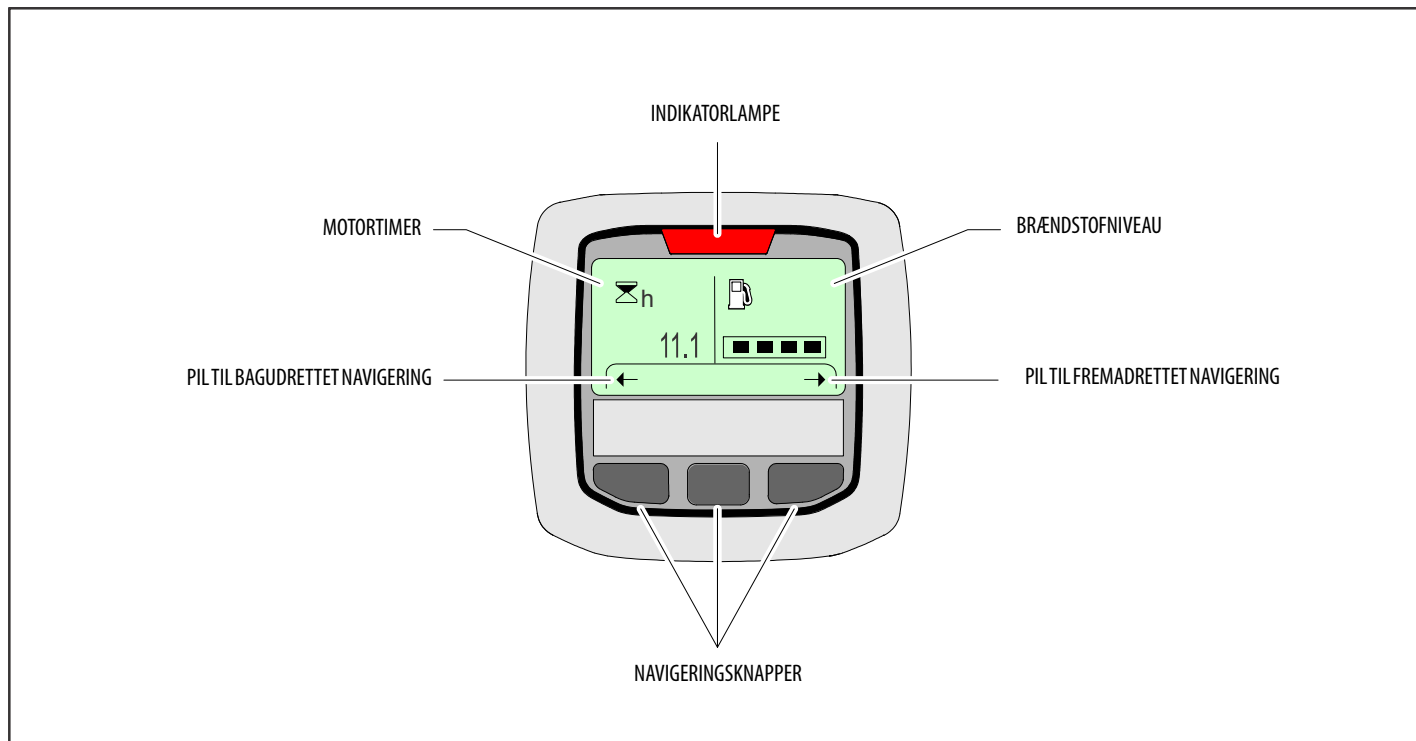


Figur 3-9. Fejlfindingskærm

Fejlfindingskærmen for motoren viser SPN (mistænkeligt parameternummer) FMI (fejltilstandsidentifikator) og oplysninger om antallet af forekomster. Der kan ikke rulles i motor-SPN-teksten. Hvis der er mere end én fejlfindingskode for motoren, skal operatøren afslutte fra motorens fejlfindingskærm for at se andre SPN- og FMI-oplysninger.

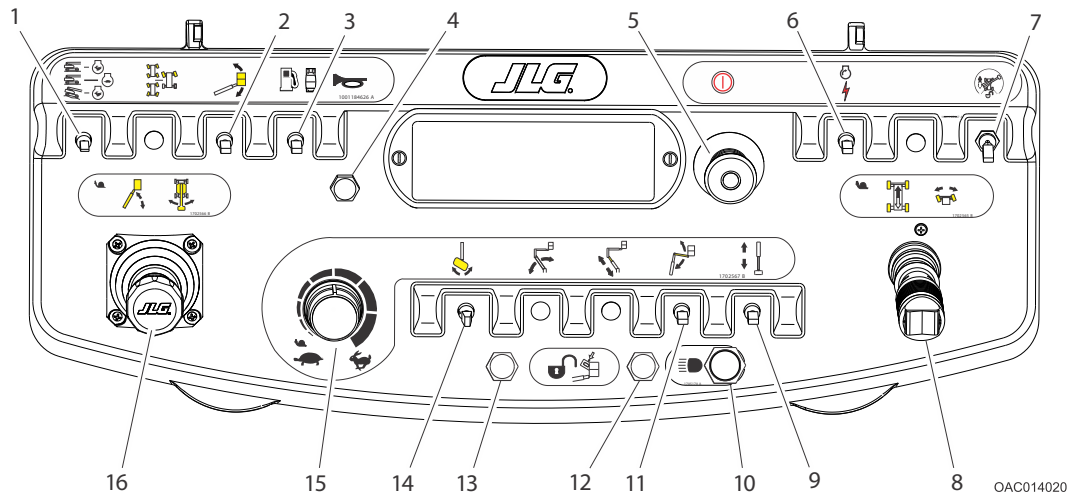


Figur 3-10. Motorens fejlfindingskærm



Figur 3-11. Skærmåler på undervognens styrepanel

Platformens styrepanel



- | | | | |
|--|--------------------------------|--|------------------------------------|
| 1. Kørehastighed/momentvælger | 6. Start/hjælpstrøm | 10. Lys (hvis udstyret hermed) | 14. Platformsrotation |
| 2. Tilsidesættelse af platformsnivellering | 7. Køreretningstilsidesættelse | 11. Jibarmlift (hvis udstyret hermed) | 15. Funktionshastighedsgreb |
| 3. Brændstofvælger (hvis udstyret hermed) | 8. Køre/styre | 12. Soft Touch-/SkyGuard-/SkySense-tilsidesættelse | 16. Hovedlift-/udsvingskontrolgreb |
| 4. Horn | 9. Teleskop | 13. Soft Touch-/SkyGuard-indikator/SkySense lydløs | |
| 5. Strøm/nødstop | | | |

Figur 3-12. Platformens styrekonsol

AFSNIT 3 – MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER

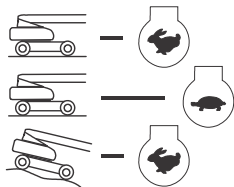
(Se Figur 3-12., Platformens styrekonsol)

⚠ ADVARSEL

BRUG IKKE MASKINEN, HVIS STYREGREB ELLER VIPPEKONTAKTER BEREGNET TIL AT KONTROLLERE PLATFORMENS BEVÆGELSER IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT ELLER NEUTRAL POSITION, NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG SKADE.

1. Kontakt for kørehastighed/
momentvælger

Maskinen har en kontakt med tre positioner – i forreste position får man maksimal kørselshastighed. Den bageste position giver maksimalt moment i ujævnt terræn og kørsel op ad skråninger. I den midterste position kan maskinen køres så stille som muligt.

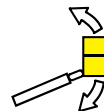


⚠ ADVARSEL

BRUG KUN FUNKTIONEN TIL TILSIDESÆTTELSE AF PLATFORMSNIVELLERING TIL EN GANSKE LET NIVELLERING AF PLATFORMEN. FORKERT BRUG KAN MEDFØRE RISIKO FOR, AT LASTEN/MANSKABET SKUBBES OMKRING ELLER FALDER NED. TILSIDESÆTTELSE AF DISSE INSTRUKTIONER KAN MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.

2. Til sidesættelse af platformsnivellering

En kontakt med tre positioner, som operatøren kan bruge til at justere det automatiske selvnivelleringsystem. Denne kontakt bruges til at justere platformsniveauet i situationer som op-/nedkørsel på en skråning.



3. Brændstofvælger (kun motorer til to typer brændstof) (hvis udstyret hermed)

Der kan vælges benzin eller flydende propan-gas ved at flytte kontakten til den pågældende position.



4. Horn

HORN-kontakten er en trykkontakt, som forsyner en advarselslydanordning med strøm, når den trykkes ind.



5. Strøm-/nødstopkontakt

En kontakt formet som en rød champignon og med to positioner forsyner platformens styreenhed med strøm, når den er trukket ud (slået til). Når den er skubbet ind (afbrudt), er strømmen afbrudt til platformens funktioner.



6. Start/hjælpestrøm

Når kontakten trykkes fremad tændes der for strømmen til startermotoren for at starte maskinen.



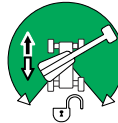
Hjælpestrømskontakten aktiverer den elbetjente hydraulikpumpe. (Kontakten skal være TILSLUTTET under hele reservepumpens brugsperiode).



Reservepumpen leverer tilstrækkeligt olieflow til at betjene maskinens grundfunktioner i tilfælde af, at hovedpumpen eller motoren svigter. Reservepumpen vil betjene hovedbomlift, hovedbomteleskop og jibarm (hvis udstyret hermed) og sving.

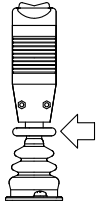
7. Køreretningstilsidesættelse

Når bommen er svunget over bagdækkene eller længere i en af retningerne, vil køreretningsindikatoren lyse, når kørefunktionen er valgt. Tryk og slip kontakten, og flyt inden for 3 sekunder kørsels-/styregrebet for at aktivere køre- eller styrefunktionen. Find de sort/hvide retningspile både på undervognens og platformens styrepaneler inden kørsel. Flyt kørselsgrebene i en retning, der passer med retningspilen i forhold til den tilsigtede kørselsretning.



BEMÆRK: For at anvende styregrebet skal der trækkes op i låseringen under grebet.

BEMÆRK: Styregrebet er fjederbelastet og vil automatisk returnere til neutral (FRA), når det slippes.



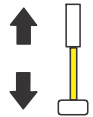
8. Køre/styre

Tryk grebet fremad for at køre fremad, og træk det tilbage for at køre baglæns. Styring udføres ved at bruge tommelfingerkontakten oven på grebet.



9. Teleskop

Skyder hovedbommen ud og ind.



10. Lygter (hvis udstyret hermed)

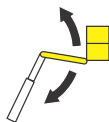
Bruges til ekstra lygter, hvis maskinen er udstyret hermed.



AFSNIT 3 – MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER

11. Jibarmlift (hvis udstyret hermed)

Hæver og sænker jibarmen, når den stilles på op eller ned.



12. Soft Touch/SkyGuard-/SkySense-tilsidesættelseskontakt

Til maskiner, der er udstyret med SkyGuard:

SkyGuard-tilsidesættelseskontakten aktiverer de funktioner, der blev udkoblet af SkyGuard-systemet, så de fungerer igen, hvorved operatøren kan genoptage brug af maskinens funktioner.



Til maskiner, der er udstyret med både SkyGuard og Soft Touch:

Kontakten fungerer som SkyGuard-tilsidesættelseskontakten beskrevet ovenfor. Kontakten lader også de funktioner, der blev udkoblet af Soft Touch-systemet, fungere igen ved krybehastighed, hvorved operatøren kan flytte platformen væk fra de forhindringer, der har forårsaget afbrydelsen.



Til maskiner, der er udstyret med både SkyGuard og SkySense:

Kontakten fungerer som SkyGuard-tilsidesættelseskontakten beskrevet ovenfor. Kontakten lader også de funktioner, der blev udkoblet af SkySense-systemet, fungere igen ved krybehastighed, hvorved operatøren kan flytte platformen tættere på de forhindringer, der har forårsaget afbrydelsen, hvis det ønskes.



13. Soft Touch/SkyGuard-indikator/SkySense-lydløs

Angiver, at Soft Touch-kofangeren er stødt imod en genstand, eller at SkyGuard-sensoren er blevet aktiveret. Alle styreenheder er udkoblede, indtil der trykkes på tilsidesættelsesknappen. For Soft Touch er styreenheder aktive i krybemodus, eller for SkyGuard fungerer styreenheder normalt.

Når Soft Touch er aktiv, lyser indikatoren konstant og alarmen lyder. Når SkyGuard er aktiv, blinker indikatoren, og hornet lyder konstant.

Hvis maskinen er udstyret med SkySense, slår kontakten SkySense-højttalerne fra.



14. Platformsrotation

Tillader rotation af platformen, når den står til højre eller venstre.



15. Kontrol af funktionshastighed

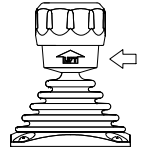
Denne kontrolknap påvirker hastigheden for teleskops-, jibløft- (hvis udstyret hermed) og platformsrotation-funktionerne.



BEMÆRK: Under rotation af platform kan en hastighedsforskel muligvis ikke være mærkbar for operatøren.

Når knappen drejes hele vejen modsat uret, indtil den klikker, sættes maskinen til krybehastighed. Krybetilstand sætter de funktioner, der er anført ovenfor, samt funktionerne driv/styr og primære løft/sving til den laveste hastighedsindstilling.

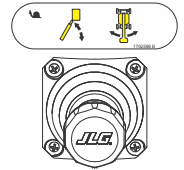
BEMÆRK: For at anvende styregrebet for hovedbommens lift/udsving skal der trækkes op i låseringen under grebet.



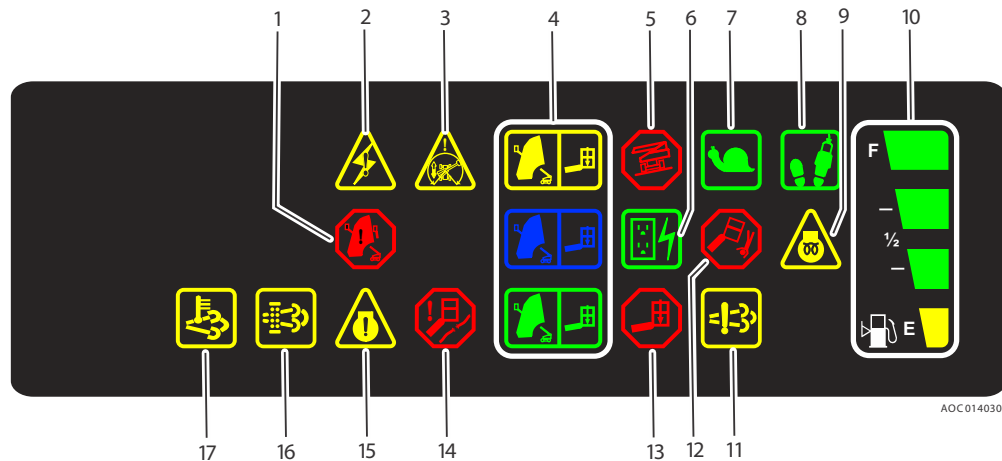
BEMÆRK: Hovedbommens lift/udsving-styregreb er fjederbelastet og vil automatisk returnere til neutral (FRA), når det slippes.

16. Hovedlift-/udsvingskontrolgreb

Sørger for hovedlift og udsving. Skub fremad for at løfte bommen op og træk bagud for at sænke den. Flyt til højre for at svinge til højre, flyt til venstre for at svinge til venstre.



Platformens indikatorpanel



- | | | | |
|-----------------------------------|---------------|---------------------------|--|
| 1. Advarsel for bomkontrollsystem | 6. Generator | 10. Brændstofniveau | 14. Kabelservice |
| 2. Systemproblem | 7. Krybefart | 11. Udledningsfejl | 15. Motorfejl |
| 3. Køreretning | 8. Fodkontakt | 12. Nivelleringsystem | 16. Indikator til dieselpartikelfilter |
| 4. Indikator til kapacitetszone | 9. Gløderør | 13. Platform overbelastet | 17. Udledningstemperatur |
| 5. Hælningsadvarselsalarm | | | |

Figur 3-13. Platformens indikatorpanel

1. Advarselsindikator for bomkontrollsystem

Indikerer, at platformen er uden for betjeningsområdet, og at visse bomfunktioner kan være deaktiveret (fx hævnings/sænkning, udskydning/indtrækning). Indikatoren vil blinke og en alarm vil lyde hvis De forsøger at bruge de deaktiverede funktioner. Bring omgående platformen tilbage til jorden. Hvis indikatoren bliver ved med at lyse er der fundet en fejl eller et svigt i bomkontrollsystemet. Er der fundet en fejl, skal systemet repareres af en af JLG fabriksoplært tekniker, inden maskinen kan bruges igen.



2. Indikator for systemproblemer

Lyset indikerer, at JLG-kontrollsystemet har fundet en usædvanlig tilstand, og at der er indstillet en fejlfindingskode i systemets hukommelse. Se instruktionerne i servicehåndbogen angående fejlkoder og fremtagning af disse koder.



3. Køreretningsindikator

Når bommen er svunget forbi bagdækkene eller længere i en af retningerne, vil køreretningsindikatoren lyse, når kørefunktionen er valgt. Dette er et signal til operatøren om at verificere, at kørselskontrolgrebet bliver betjent i den rigtige retning (f.eks. styrer i baglæns-situationer).



4. Kapacitetszoneindikator

Indikerer den maksimale platformskapacitetzone ved den aktuelle platformspøstion. Begrænsede kapaciteter tillades ved begrænsede platformspøstioner (kortere bomlængder og højere bomvinkler).



BEMÆRK: Læs kapacitetsmærkaterne på maskinen angående begrænsede og ubegrænsede platformskapaciteter.

5. Advarselslys og alarm ved hældning

Denne røde lampe indikerer, at chassiset står på en hældning. Hvis bommen er hævet over vandret stilling, og maskinen står på en hældning, vil hældningsadvarselampen lyse, en alarm vil lyde, tilgængelige funktioner placeres i krybehastighed, og kørsel spærres i køreretningen. Kørsel i den modsatte retning kan tillades under visse betingelser.



Hældningsvinkel	Marked
5°	Alle markeder

⚠ ADVARSEL

HVIS HÆLDNINGSADVARSELSPAMPEN LYSER, MENS BOMMEN ER HÆVET ELLER SKUDT UD, SKAL BOMMEN TRÆKKES IND OG SÆNKES TIL UNDER VANDRET STILLING, OG DEREFTER SKAL MASKINEN STILLES, SÅ DEN ER INDEN FOR GRÆNSERNE AF DEN MAKSIMALT TILLADTE HÆLDNING, INDEN BOMMEN SKYDES UD ELLER HÆVES OVER VANDRET STILLING.

6. Indikator til vekselstrømsgenerator

Indikerer, at generatoren er i gang.



7. Krybehastighedsindikator

Når funktionshastighedsknappen er drejet til krybehastighed, fungerer indikatoren som en påmindelse om, at alle funktioner er indstillet til den laveste hastighed.



8. Indikator til fodkontakt/aktivering

Fodkontakten skal være trykket ned, og en funktion skal vælges inden for syv sekunder for at aktivere funktionen. Aktiveringsindikatoren viser, at styreenhederne er aktiverede. Hvis der ikke vælges en funktion inden for de syv sekunder, eller hvis der går syv sekunder mellem afslutning af én funktion og påbegyndelse af den næste funktion, vil aktiveringsindikatoren slukke og fodkontakten skal igen udløses og trykkes ned for at aktivere styreenhederne.



Når fodkontakten slippes, afbrydes strømmen til alle styreenheder, og driftsbremserne tilkobles.

⚠ ADVARSEL

FODKONTAKTEN MÅ IKKE FJERNES, ÆNDRES ELLER SÆTTES UD AF FUNKTION VED BLOKERING ELLER ANDRE METODER, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.

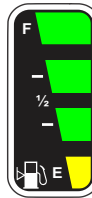
9. Gløderørsindikator

Indikerer, at gløderørene er tændt. Efter tændingen er tilsluttet, vent med at starte motoren indtil lyset slukker.



10. Indikator til brændstofniveau

Indikerer brændstofniveauet i brændstoftanken.



11. Indikator til fejl i motorudledningssystem

Ikonet lyser, når der er fejl i udledningsefterbehandlingssystemet.



12. Indikator til nivelleringsystem

Indikerer en fejl i det elektroniske nivelleringsystem. Fejlindikatoren blinker, og alarmen lyder. Alle funktioner standardindstilles til krybehastighed, hvis bommen udskydes ud over transportindstilling eller hæves mere end 8 over vandret stilling.



13. Platformens overbelastningsindikator

Indikerer, at platformen er overbelastet.



14. Kabelservice

Når indikatoren lyser, indikerer den, at kablerne er løse eller bristede, og at de skal repareres eller justeres før brug.



15. Indikator til motorfejl

Indikerer en fejl i motoren, og at service er påkrævet.



16. Indikator til dieselpartikelfilter (DPF)

Ikonet lyser, når rengøring af udledningssystemet under standsning er påkrævet.



17. Indikator til udledningstemperatur

Ikonet lyser, når motorens udledningskontrolsensor når en høj temperatur.



18. Køreretningsindikator

Når bommen er svunget forbi bagdækkene eller længere i en af retningerne, vil køreretningsindikatoren lyse, når kørefunktionen er valgt. Dette er et signal til operatøren om at verificere, at kørselskontrolgrebet bliver betjent i den rigtige retning (fx styrer i baglæns-situationer).



AFSNIT 4. BETJENING AF MASKINE

4.1 BESKRIVELSE

Denne maskine er en mobil arbejdsplatform, der kan hæves, som bruges til at placere personale og deres værktøjer og materialer ved arbejdsområder.

Det primære operatørstyrepanel findes på platformen. Fra dette styrepanel kan operatøren køre og styre maskinen både frem og tilbage. Operatøren kan hæve eller sænke hoved- eller tårnbommen eller svinge bommen til venstre eller højre. Standard bomudsving er 360 grader uafbrudt til venstre og højre fra opbevaringspositionen. Maskinen har et styrepanel på undervognen. Undervognens styreenheder betjener alle funktioner undtagen køre- og styrefunktioner. Med undtagelse af ved udførelse af inspektioner og funktionstjek skal undervognens styreenheder kun bruges i nødstilfælde til at sænke platformen til jorden, hvis operatøren ikke er i stand dertil.

4.2 BETJENINGSKARAKTERISTIKA OG BEGRÆNSNINGER

Kapaciteter

Bommen kan hæves over vandret stilling med eller uden belastning på platformen, hvis:

1. Maskinen er placeret på en jævn, fast overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift.
2. Belastningen er inden for producentens foreskrevne kapacitet.
3. Alle maskinens systemer fungerer korrekt.
4. Maskinen er udstyret som oprindeligt leveret fra JLG.

Platformens belastningsfølersystem (LSS)

Platformens belastningsfølersystem angiver platformskapaciteten til kontrolsystemet. Styresystemet vil tænde det gældende kapacitetszonelys i både platformens kontrolboks og undervognens styrepanel baseret på den værdi, der observeres af LSS-systemet.

Kontrolsystemet bestemmer, hvilken kapacitetszone [ubegrænset 300 kg (660 lb) eller begrænset 340 kg (750 lb) eller begrænset 450 kg (1000 lb)] platformen kan betjenes i. Hvis operatøren forsøger at overskride grænsen for den aktuelle zone og indtaste den næste zone med mindre eller ingen begrænsning med større vægt i platformen, end hvad der er tilladt, vil maskinen stoppe ved grænsen af den aktuelle zone og ikke komme ind i zonen med mindre eller ingen begrænsning. På dette tidspunkt vil styresystemet kun tillade bomteleskopets funktion at trække sig tilbage og vil kun tillade bomløfterfunktionen at løfte op.

AFSNIT 4 – BETJENING AF MASKINE

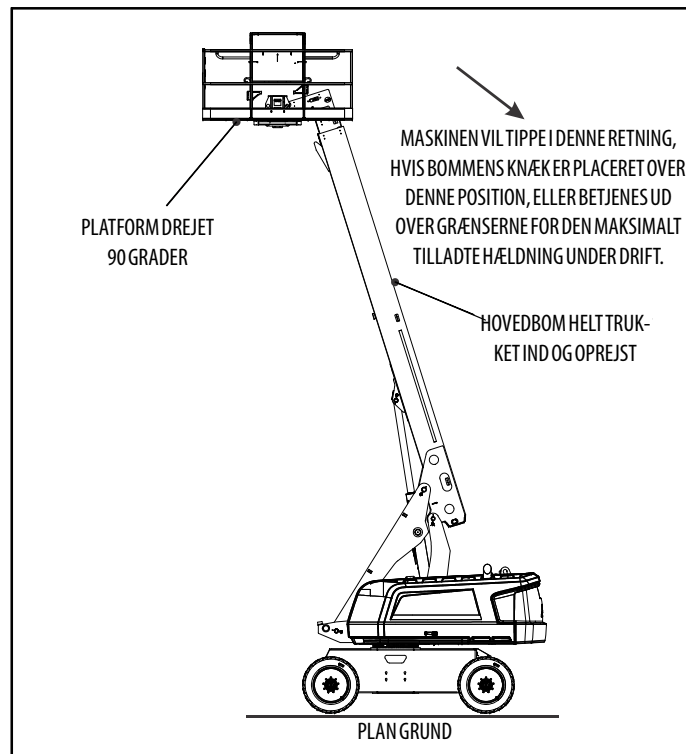
Når LSS-systemet registrerer en platformsbelastning, der er lig med eller mindre end 300 kg (660 lb), er platformspositionen ubegrænset inden for rammegrænserne.

Hvis LSS-systemet registrerer en overbelastningstilstand, deaktiveres bommene, og overbelastningsalarmer lyder på platformen.

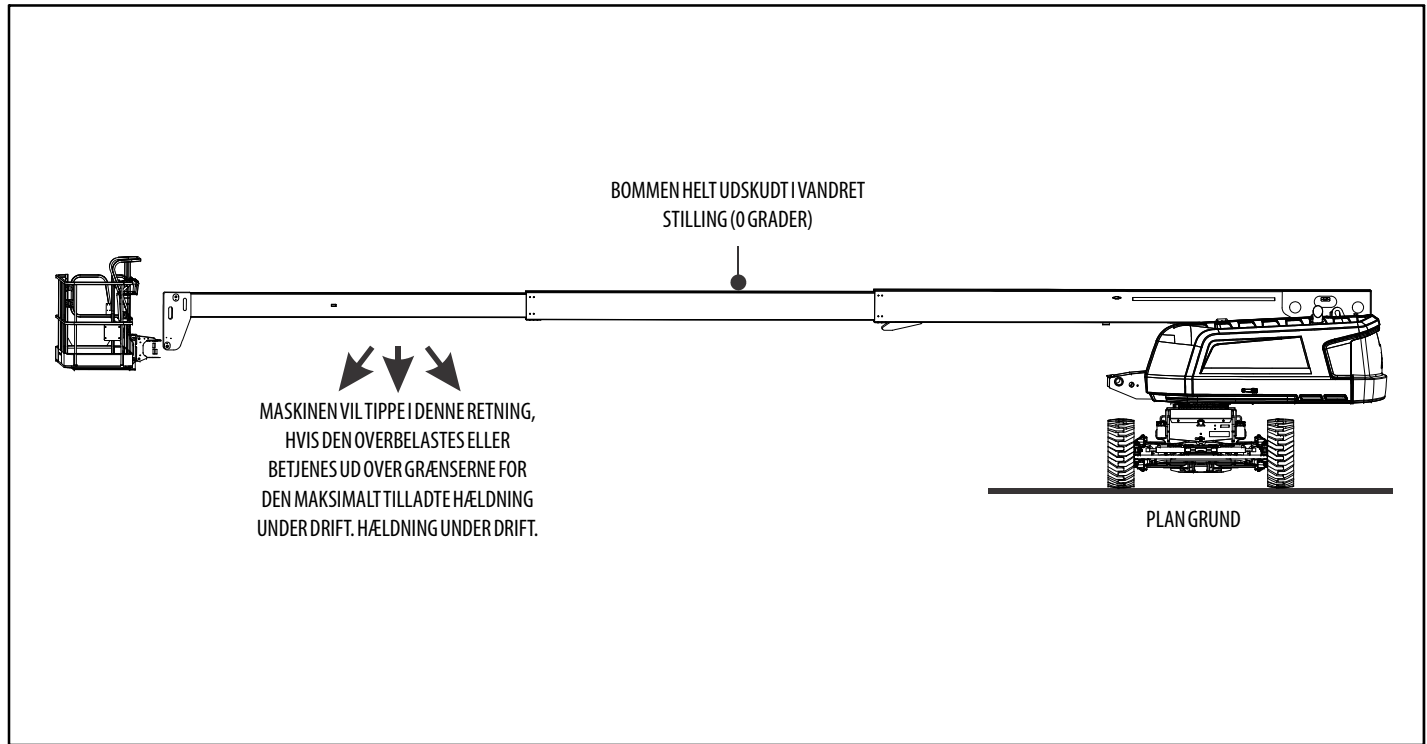
Stabilitet

Maskinens stabilitet er baseret på to positioner, som kaldes FREMOVER- og BAGOVERSTABILITET. Maskinens position med mindste FREMADSTABILITET vises i "Stilling med mindste fremover-stabilitet" på side 3, og dens position med mindste BAGOVERSTABILITET vises i "Stilling med mindste bagover-stabilitet" på side 2.

FOR AT UNDGÅ AT MASKINEN TIPPER FREMOVER ELLER BAGOVER MÅ DEN IKKE OVERBELASTES ELLER BETJENES PÅ HÆLDNINGER, DER OVERSTIGER DEN MAKSIMALT TILLADTE HÆLDNING UNDER DRIFT.



Figur 4-1. Stilling med mindste bagover-stabilitet



Figur 4-2. Stilling med mindste fremover-stabilitet

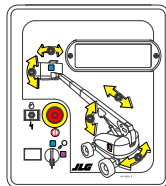
4.3 BETJENING AF MOTOR

BEMÆRK: Når en maskine bruges i store højder over vandoverfladen, kan maskinens ydeevne blive formindsket på grund af den tyndere luft.

BEMÆRK: Når en maskine bruges i en høj omgivende temperatur, kan maskinens ydeevne blive formindsket, og motorens kølevæsketemperatur kan stige.

BEMÆRK: Kontakt JLG kundeservice ved brug under usædvanlige forhold.

BEMÆRK: Den første start bør altid foretages fra undervognens styrepanel.



Startprocedure

⚠ FORSIGTIG

HVIS MOTOREN IKKE STARTER OMGÅENDE, MÅ DEN IKKE TØRNES FOR LÆNGE. STARTER MOTOREN IKKE VED NÆSTE FORSØG, SKAL STARTEREN KØLE AF I 2-3 MINUTTER. SE MOTORENS VEDLIGEHOLDELSHÅNDBOG, HVIS MOTOREN IKKE STARTER EFTER FLERE FORSØG.

BEMÆRK: Kun dieselmotorer: Når tændingen er slået til, skal operatøren vente, indtil gløderørets indikatorlys slukker, inden motoren startes.



1. Drej nøglen til platform-/undervognsvælgerkontakten til Undervogn.



2. Flyt strøm-/nødstopkontakten til Til-stillingen.



3. Tryk på kontakten Motorstart, indtil motoren starter.



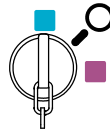
⚠ FORSIGTIG

LAD MOTOREN VARME OP I NOGLE MINUTTER VED LAVE OMDREJNINGER, INDEN DEN BELASTES.

4. Tryk på strøm-/nødstopkontakten, når motoren har haft tilstrækkelig tid til at varme op, for at slukke for motoren.



5. Vælg Platform med platform-/undervognsvælgerkontakten.



6. Træk strøm-/nødstopkontakten ud fra undervognens styrepanel.



7. Træk strøm-/nødstopkontakten ud fra indstillingen Platform.



8. Tryk på kontakten Motorstart, indtil motoren starter.



BEMÆRK: Fodkontakten skal være udløst (oppe) inden starteren vil virke. Hvis starteren virker med fodkontakten trykket ned **MÅ MASKINEN IKKE BENYTTES.**

Procedure for afbrydelse

⚠ FORSIGTIG

HVIS EN FUNKTIONSFEJL I MOTOREN FORÅRSAGER EN UPLANLAGT AFBRYDELSE, SKAL ÅRSAGEN UNDERSØGES OG FEJLEN RETTES, INDEN MOTOREN STARTES IGEN.

1. Fjern al belastning og lad motoren køre ved lav hastighed i 3-5 minutter for at reducere den interne motortemperatur.
2. Tryk strøm-/nødstopkontakten ind.



3. Stil platform/undervognsvælgeren på FRA.

BEMÆRK: Se yderligere oplysninger i motorproducentens håndbog.



Luftstopventil (ASOV) (hvis udstyret hermed)

Luftstopventilen (ASOV) er en overhastighedsbeskyttelse, som er monteret på motorens luftindtagssystem. Når ventilen aktiveres, forhindrer den luftindtag og stopper motoren. Det anbefales at udføre ugentlige tests for at sikre, at ventilen fungerer som den skal.

1. Start motoren i tomgang.
2. Åbn den røde kontaktbeskytter på ASOV testkontakt, og aktivér derefter testtilstand.

BEMÆRK: Testkontakten er placeret under motorhjelmen til venstre for undervognens styrepanel (se efter testmærkater).

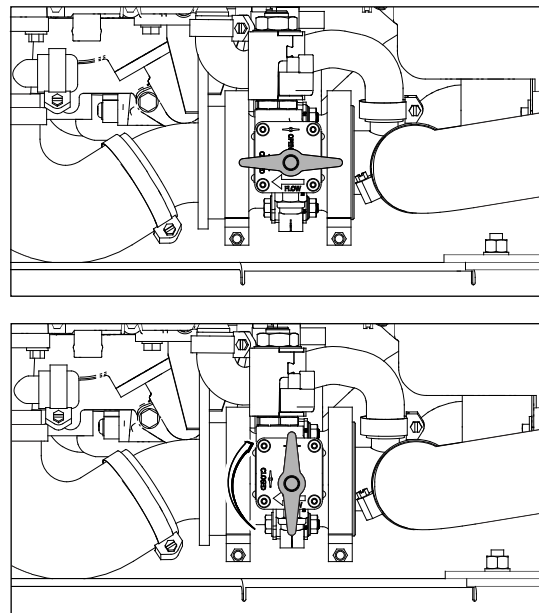


3. Vælg en funktion på undervognens kontrolpanel, og aktivér, indtil ventilen aktiveres ved et testomdrejningstal på 1.500. Når ventilen startes, stopper motoren.
4. Sæt tændingen i FRA.
5. Undersøg ventilen visuelt for at sikre, at den ser ud som den skal.
6. Nulstil ventilen ved dreje ventilhåndtaget til Åben-position.

BEMÆRK: Håndtaget kan ikke drejes, medmindre maskinen er slukket. Kontrollér, at tændingen er i FRA-position.

⚠ ADVARSEL

BRUG IKKE ASOV SOM ALTERNATIV TIL KORREKT SLUKNING AF MOTOREN.



Figur 4-3. Nulstilling af ASOV (lukket til åben-position)

Brændstofreserve-/brændstofafbrydelsessystem

BEMÆRK: Se Service- og vedligeholdelsehåndbogen, og kontakt en kvalificeret JLG-mekaniker for at få oplysninger om maskinens opsætning.

Brændstofafbrydelsessystemet overvåger brændstofniveauet i tanken og registrerer, når det bliver for lavt. JLG-kontrolsystemet slukker automatisk for motoren, før brændstoftanken er tom, medmindre maskinen er indstillet til Engine Restart (Genstart af motor).

Hvis brændstofniveauet er nede i feltet Empty (Tom), begynder lampen for lavt brændstofniveau at blinke én gang i sekundet, og der vil derefter være ca. 60 minutters motorarbejdstid tilbage. Hvis systemet er i denne tilstand og automatisk slukker motoren, eller hvis operatøren manuelt slukker motoren, før de 60 minutters kørselstid er nået, blinker lampen for lavt brændstofniveau 10 gange i sekundet, og motoren vil reagere i overensstemmelse med maskinens opsætning. Opsætningsmulighederne er som følger:



- Engine One Restart (Én genstart af motor) – Når motoren slukkes, kan operatøren slå strømmen fra/til og genstarte maskinen én gang med ca. 2 minutters kørselstid. Når de 2 minutters kørselstid er brugt, eller hvis motoren slukkes af operatøren forud for afslutningen af de 2 minutters kørselstid, kan motoren ikke genstartes, før der fyldes brændstof på tanken.
- Engine Restart (Genstart af motor) – Når motoren slukkes, kan operatøren slå strømmen fra/til og genstarte maskinen med ca. to minutters kørselstid. Når de 2 minutters kørselstid er nået, kan operatøren slå strømmen fra/til og genstarte maskinen med yderligere 2 minutters kørselstid. Operatøren kan gentage denne proces, indtil der ikke er mere brændstof i tanken.

BEMÆRK

KONTAKT EN KVALIFICERET JLG-MEKANIKER, HVIS MASKINEN SKAL GENSTARTES EFTER AT VÆRE LØBET HELT TØR.

- Engine Stop (Motor stoppet) – Når motoren slukkes, kan den ikke genstartes, før der fyldes brændstof på tanken.

4.4 DIESELPARTIKELFILTER (HVIS Udstyret HERMED)

Dieselpartikelfilteret (DPF) er et udledningsstyringssystem, der anvendes i dieselmotorer, og som kræver operatørindgreb for at sikre korrekt funktion af systemet.

For bedste resultat skal DPF-systemet renses ved hjælp af en af to metoder, Rensning under standsning eller Rensning under standsning ved vedligeholdelse. Rensning under standsning er enhver rensning, som motoren kræver uden for det almindelige vedligeholdelsesinterval (f.eks. hvis systemet registrerer overdreven soddannelse i DPF-beholderen). Rensning under standsning ved vedligeholdelse er rensning krævet af motoren ved det almindelige vedligeholdelsesinterval.

BEMÆRK: *Systemet vil nulstille vedligeholdelsesintervallet tilbage til nul timer efter udførelse af Rensning under standsning eller Rensning under standsning ved vedligeholdelse.*

Rensning under standsning

Følgende betingelser skal være opfyldt for at udføre Rensning under standsning.

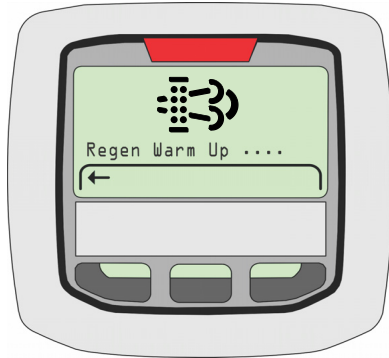
- Maskinen skal være stationær
- Bommen skal være i opbevaringsposition
- Ingen personer på platformen
- Motoren skal gå i tomgang
- Kølevæsketemperaturen skal være over 40 °C (104 °F)
- Maskinen er i modus Undervogn

1. Indikatoren for dieselpartikelfilteret (DPF) på platformens kontrolpanel blinker, når rensning under standsning er påkrævet.

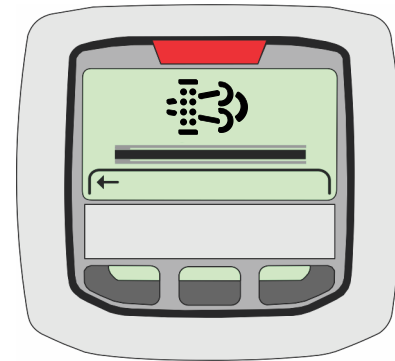
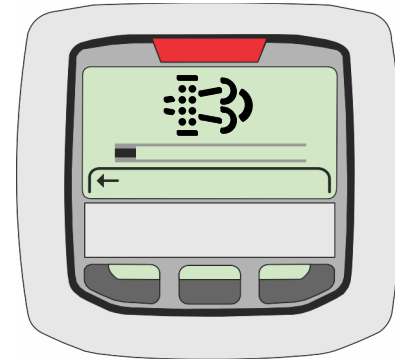


2. Flyt maskinen til et område uden brandfarlige væsker og personer, der kan blive udsat for varm udstødning.

3. Igangsæt renseprocessen ved at trykke på DPF-knappen på undervognens styrepanel i 3 sekunder. Indikatormåleren viser følgende skærbillede.



4. Den primære renseproces begynder og varer i 30 til 60 minutter. Følgende skærbillede vil vise, at processen er begyndt og indeholder en statuslinje, der indikerer status for renseprocessen.



5. Når rensningsprocessen er fuldført, kører motoren i ca. 5 minutter for at lade motoren og Udstødning efter behandling (EAT) køle ned. Indikatormåleren vil vise skærbilledet "Regen Complete" som vist, og Udledningstemperaturindikatoren lyser ikke længere.



Metoder til påbegyndelse af Rensning under standsning ved vedligeholdelse

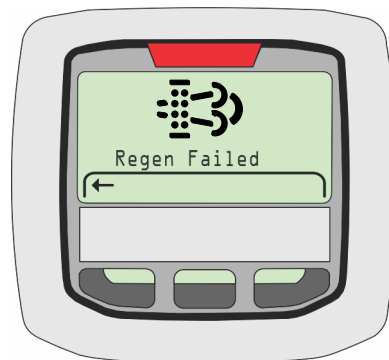
Rensning under standsning ved vedligeholdelse kan påbegyndes ved hjælp af en af to metoder, enten ved at bruge Analyzeren eller DPF-knappen på undervognens styrepanel. Alle de samme betingelser som angivet under Rensning under standsning skal opfyldes.

Annullering af Rensning under standsning ved vedligeholdelse

Rensning under standsning ved vedligeholdelse standses omgående, hvis:

- Platform-/undervognsvælgerkontakten drejes fra undervogns- til platformsmodus
- Enhver funktionskontakt er aktiveret for at udgøre bomfunktion
- Motoren er standset

Hvis Rensning under standsning ved vedligeholdelse afbrydes, skal den igangsættes igen, og indikatormåleren vil vise skærbilledet "Regen Failed" som vist.

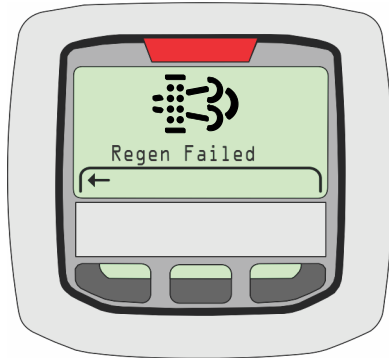


Mislykket rensning

Hvis rensningen mislykkes, vises DPF-ikonet på skærm måleren. Mulige årsager for en mislykket rensning er:

- Motoren er ikke varmet op
- DEF-tanken er tilfrosset
- Maskinfunktionerne betjenes under rensningen
- Andre motorfejl er aktive

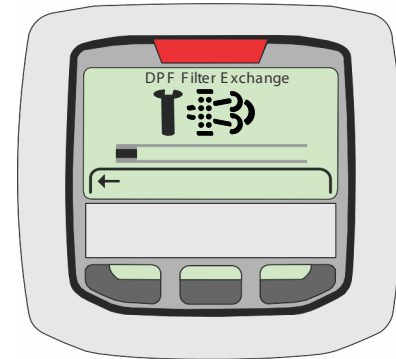
Måleren viser skærbilledet "Regen Failed" som vist. Hvis rensningen mislykkedes, skal processen gentages.







Udskiftning af DPF-filter på grund af askeaflejring













DPF opsamler ikke-brændbare partikler, som ikke kan fjernes ved rensning under standsningsprocessen. Opbygning af askeaflejring kræver filtervedligeholdelse og/eller udskiftning.

DPF-filtervedligeholdelses- eller udskiftningsanmodning angives med DPF-udskiftningsikonet, der vises på skærm måleren.















Tabel 4-1. Udskiftning af DPF-filter ved askeaflejring

	Askeaflejring	Indikator for DPF-filterudskiftning	Motorfejlindikator	Drosling
Normal betjening	< 100 %	--	--	Ingen
Filterudskiftning påkrævet	≥ 100 %		--	Ingen
Advarselsniveau	≥ 105 %	Blinker 	--	Ingen
Advarselsniveau	≥ 110 %	Blinker 	Konstant 	Maskinen ersat i krybehastighed og fejlfindingskoder er aktive. Kontakt Deutz-forhandler

Niveauer for Rensning under standsning		Driftstimer siden seneste rensning	Motorfejlindikator	DPF-indikator	Indikator for Udledningstemperatur*	Drosling	Kommentarer
0	Normal betjening	0-500	--	--		Ingen	Mellem 500 og 650 timer, rensacyklussen kan igangsættes med JLG-analyzeren.
		500-650					
1	Standsning påkrævet	650-750	--			Ingen	Temperaturen på motorkølevæsken skal være > 40 °C, og maskinen skal være i modus Undervogn.
2	Advarselsniveau	750-775	Konstant 			Maskinen placeret i krybehastighed og fejlfindingskoder er aktive	
3	Afbrydelsesniveau	> 775	Blinker 			Tomgangslås. Bomfunktioner aflåst og fastgjort ved transport.	Kontakt Deutz-forhandler
4	Filterudskiftning	DPF-regenerering er IKKE MULIG DPF-filterudskiftning påkrævet	Blinker 			Tomgangslås. Bomfunktioner aflåst og fastgjort ved transport.	

*Indikatoren for udledningstemperatur er permanent tændt under rensning under standsning

AFSNIT 4 – BETJENING AF MASKINE

Sodniveauer	Sodaflejring/ tid	Metoder til igangsættelse af DPF-rensning	Motorfejlindi- kator	DPF-indikator	Indikator for Udledningstem- peratur*	Drosling	Kommentarer
Normal betje- ning	< 99 %		--	--		Ingen	
Standstning påkrævet	100 % til 109 % eller 100 timer	Tænd for JLG-maskinen eller JLG Analyzer (JLG-analysatoren)	--			Ingen	Forbliver i stilstandsmodus i 100 timer, eller indtil sod- aflejringen når 109 %
Advarselsni- veau	109 % til 125 % eller 25 timer	Tænd for JLG-maskinen eller JLG Analyzer (JLG-analysatoren)	Konstant 			Maskinen placeret i kry- beastighed og fejlfin- dingskoder er aktive	Forbliver i advarselsniveau (drosling) i 25 timer, eller indtil sodaflejringen når 125 %
Afbrydelsesni- veau	125 % til 161 %	DPF-rensning ikke mulig	Blinker 			Tomgangslås. Bomfunktio- ner aflåst og fastgjort ved transport	Kontakt Deutz-forhandler
Filterudskift- ning	> 161 %	DPF-rensning ikke mulig	Blinker 			Tomgangslås. Bomfunktio- ner aflåst og fastgjort ved transport	

*Indikatoren for udledningstemperatur er permanent tændt under rensning under standstning

4.5 FREMDRIFT (KØRSEL)

Se Figur 4-5., Stigning og sidehældning

BEMÆRK: Se betjeningsspecifikationernes tabel ang. nominel stigningsevne og sidehældning.

Alle nominelle værdier for stigningsevne og sidehældning er baseret på, at maskinens bom er i stuvet position, helt sænket og trukket ind.

Kørsel er begrænset af to faktorer:

1. Stigningsevnen, der er den procentvise hældning, som maskinen kan køre op ad bakke.
2. Sidehældningen, der er den vinkel, hvormed maskinen kan køre på tværs af en hældning.

! ADVARSEL

KØR IKKE MED BOMMEN HÆVET OVER VANDRET, UNDTAGEN PÅ ET JÆVNT, FAST UNDERLAG INDEN FOR GRÆNSERNE AF DEN MAKSIMALT TILLADTE HÆLDNING UNDER DRIFT.

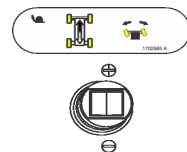
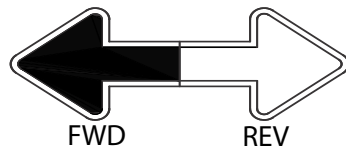
MASKINEN MÅ IKKE KØRE PÅ SKRÅNINGER, DER OVERSTIGER DE SPECIFIKATIONER, DER VISES I AFSNITTET OM BETJENINGSSPECIFIKATIONER I DENNE BETJENINGSVEJLEDNING, DA DEN KAN VÆLTE ELLER KOMME UD AF KONTROL.

SØRG FOR, AT DREJESKIVELÅSEN ER LÅST, INDEN MASKINEN SKAL KØRE EN LÆNGERE STRÆKNING.

KØR IKKE PÅ SKRÅNINGER, SOM OVERSTIGER 5 GRADER.

BRUG STØRSTE FORSIGTIGHED UNDER BAKKØRSEL OG NÅR SOM HELST PLATFORMEN ER HÆVET.

FIND DE SORT/HVIDE RETNINGSPILE BÅDE PÅ UNDERVOGNENS OG PLATFORMENS STYREPANELER INDEN KØRSEL. FLYT KØRSELSGREBENE I EN RETNING, DER PASSER MED RETNINGSPILENE I FORHOLD TIL DEN TILSIGTEDE KØRSELRETNING.

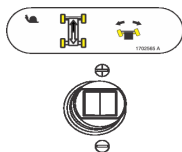


Kørsel fremad og baglæns

1. Træk nødstopkontakten på platformens styrepanel ud, og aktivér fodkontakten.

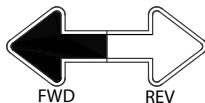


2. Stil køregrebet i FREMAD eller BAK efter behov.



Denne maskine er udstyret med en køreretningsindikator. Det gule lys på platformens styrepanel indikerer, at bommen er svunget forbi de bageste trækjul, og at maskinen eventuelt kan køre/styre i den modsatte retning fra den retning, styregrebet bevæges i. Hvis indikatoren er tændt, skal kørefunktionen betjenes på følgende måde:

1. Afpas de sorte og hvide retningspile på både platformens og undervognens kontrolpanel for at afgøre, i hvilken retning maskinen vil køre.

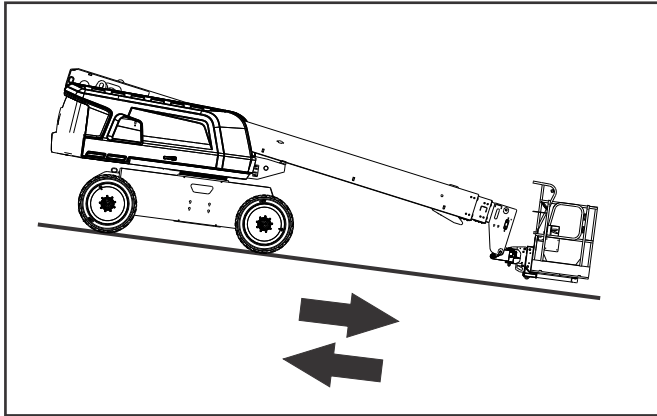


2. Tryk på kontakten til køreretningstilsidesættelse, og slip den igen. Flyt indenfor 3 sekunder kørselsstyregrebet langsomt mod den pil, der svarer til maskinens planlagte køreretning. Indikatoren vil blinke under det 3 sekunders interval, indtil kørefunktionen er valgt.



Kørsel på en skråning

Ved kørsel på en skråning kan der sikres maksimal bremseevne og trækraft, når bommen er stuvet i positionen over den bageste aksel (drivaksel), så den er parallel med kørselsretningen. Kør maskinen fremad, når der køres op ad en skråning, og i bakgear, når der køres ned ad en skråning. Maskinens maksimalt tilladte stigning må ikke overskrides.



Figur 4-4. Kørsel på en skråning

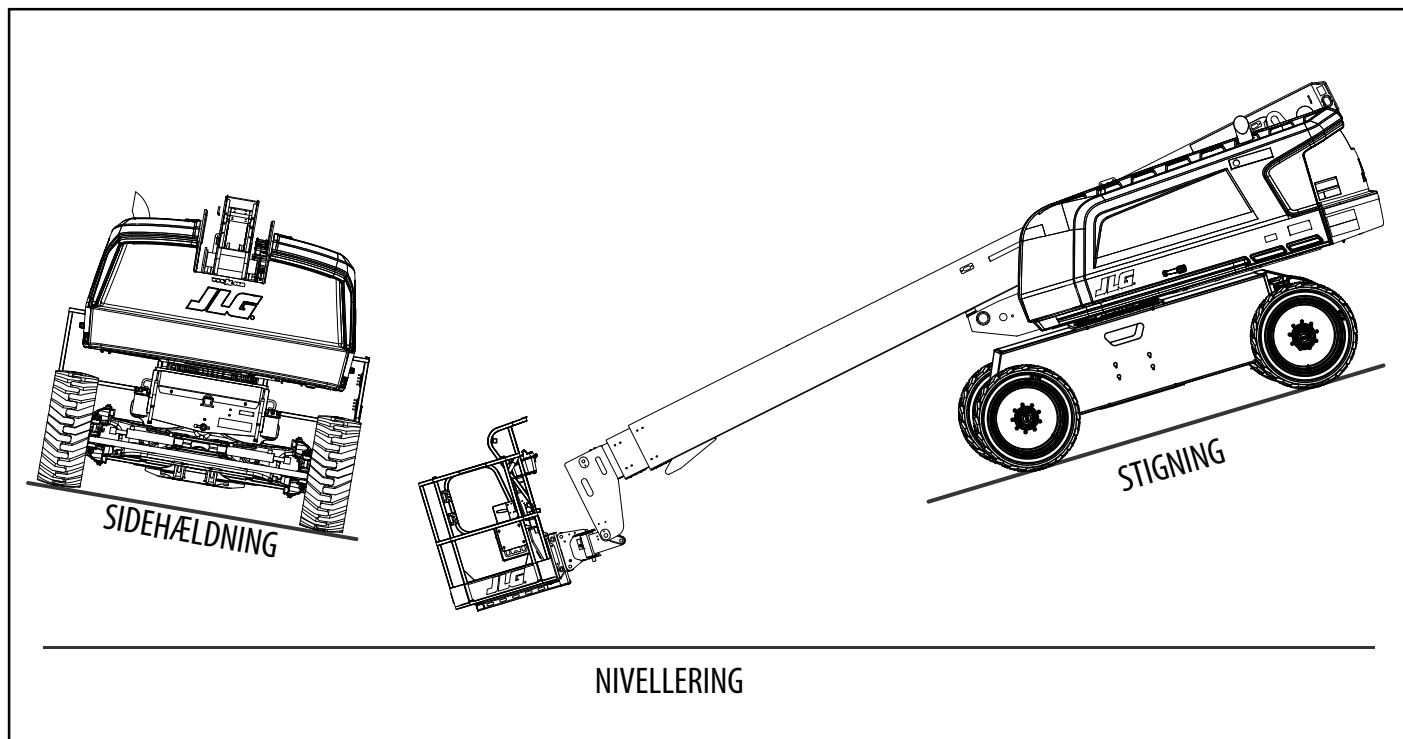
BEMÆRK

HVIS BOMMEN ER OVER FRONTAKSLEN (STYREAKSLEN), VIL STYRE- OG KØRSELSRETNINGEN VÆRE MODSAT I FORHOLD TIL STYREENHEDERNES BEVÆGELSER.

4.6 STYRING

Placér fingerkontakten på køre-/styregrebet til højre for at styre til højre, eller til venstre for at styre til venstre.





Figur 4-5. Stigning og sidehældning

4.7 PLATFORM

Nivellering af platform

⚠ ADVARSEL

BRUG KUN FUNKTIONEN TIL TILSIDESÆTTELSE AF PLATFORMSNIVELLERING TIL EN GANSKE LET NIVELLERING AF PLATFORMEN. FORKERT BRUG KAN MEDFØRE RISIKO FOR, AT LASTEN/MANDSKABET SKUBBES OMKRING ELLER FALDER NED. TILSIDESÆTTELSE AF DISSE INSTRUKTIONER KAN MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.

For at nivellere op eller ned – Stil platform/nivelleringskontakten på Op eller Ned og hold den indtil platformen er nivelleret.



Platformsrotation

Skal platformen drejes til venstre eller højre, bruges platformsrotationskontakten til at vælge retningen, og kontakten holdes, indtil platformen er i niveau.



4.8 BOM

⚠ ADVARSEL

EN RØD ADVARSELSLAMPE PÅ STYREPANELET ANGIVER HÆLDNING OG LYSER, NÅR CHASSISET BEFINDER SIG PÅ EN SKRÅNING, DER ER FOR STEJL. BOMMEN MÅ IKKE SVINGES ELLER HÆVES OVER VANDRET STILLING, NÅR INDIKATOREN ER TÆNDT.

LAD VÆRE MED AT BETRAGTE HÆLDNINGSLARMEN SOM EN NIVELLERINGSINDIKATOR FOR CHASSISET. HÆLDNINGSLARMLAMPEN ANGIVER, AT CHASSISET BEFINDER SIG PÅ EN STEJL HÆLDNING (5 GRADER ELLER MERE). CHASSISET SKAL VÆRE I NIVEAU INDEN UDSSVING, ELLER INDEN BOMMEN HÆVES OVER VANDRET, ELLER HVIS DER KØRES MED BOMMEN HÆVET.

SÆNK PLATFORMEN TIL JORDNIVEAU FOR AT UNDGÅ AT VÆLTE, HVIS HÆLDNINGSLARMLAMPEN LYSER SOM INDIKATION AF, AT BOMMEN ER HÆVET OVER VANDRET STILLING. ANBRING NU MASKINEN SÅLEDES, AT CHASSISET ER I NIVEAU, FØR BOMMEN HÆVES.

HVIS PLATFORMEN IKKE STOPPER NÅR EN KONTROLKONTAKT ELLER ET GREB ER SLUPPET, SKAL FODEN TAGES AF FODKONTAKTEN, ELLER MASKINEN SKAL STANDSES MED NØDSTOPKONTAKTEN.

⚠ ADVARSEL

FOR AT UNDGÅ ALVORLIGE UHELD MÅ MASKINEN IKKE BRUGES, HVIS NOGEN KONTROLGREB ELLER KONTAKTER TIL KONTROL FA PLATFORMENS BEVÆGELSE IKKE VENDER TILBAGE TIL "FRA" ELLER NEUTRAL POSITION, NÅR DE SLIPPES.

⚠ ADVARSEL

HVIS PLATFORMEN IKKE STOPPER, NÅR EN KONTROLKONTAKT ELLER ET GREB SLIP-
PES, SKAL MAN ENTEN TAGE FODEN AF FODKONTAKTEN ELLER STANDSE MASKINEN
MED NØDSTOPKONTAKTEN FOR AT UNDGÅ KOLLISION OG PERSONSKADE.

Bomsving

Bommen kan svinges til højre eller venstre med sving-
kontrolkontakten.



BEMÆRK

SØRG FOR, NÅR BOMMEN SVINGES, AT DER ER RIGELIG PLADS TIL, AT BOMMEN IKKE
RAMMER OMKRINGSTÅENDE VÆGGE, SKILLERUM ELLER UDSTYR.

BEMÆRK: Når bomfunktionerne benyttes på maskiner til CE-markedet,
er der en spærre, som forhindrer, at køre- og styrefunktion-
erne benyttes.

Hævning og sænkning af hovedbom

Stil kontakten til hovedbommen til Op eller Ned, indtil
den ønskede højde er nået, når hovedbommen skal
hæves eller sænkes.



Udskydning/indtrækning af hovedbom

Ved indad- eller udadgående bevægelse med hoved-
teleskopkontrolkontakten for at sammentrække
hovedbommen eller skyde den ud.



4.9 AFBRYDELSE OG PARKERING

Den foretrukne fremgangsmåde for nedlukning og parkering af
maskinen er som følger:

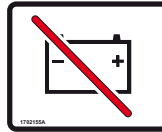
1. Kø maskinen til et nogenlunde godt beskyttet område.
2. Sørg for, at bommen er helt sammentrukket og sænket over
den bageste aksel.
3. Sluk for nødstopkontakten på platformens styrepanel.
4. Sluk for nødstopkontakten på undervognens styrepanel.
Sæt platforms-/undervognsvælgerkontakten i FRA (midter-
stilling).
5. Tildæk om nødvendigt platformens styrepanel for at
beskytte instruktionsskilte, advarselmærkater og styreen-
heder mod dårligt vejr.

BEMÆRK

VED PARKERING AF EN MEWP MED BOMMEN HÆVET FOR AT SPARE PLADS, MÅ BOMMEN VÆRE HÆVET, MEN IKKE SKUDT UD. DET ER OPERATØRENS ANSVAR AT SIKRE, AT ALLE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER I AFSNIT 1 I DENNE VEJLEDNING FØLGES I HVER ENKELT UNIK SITUATION.

4.10 BATTERIAFBRYDER (HVIS Udstyret HERMED)

Med maskiner, der er udstyret med en batteriafbryder, kan strømmen til maskinen let afbrydes ved batterierne uden at fjerne batterikablerne fra batteripolerne. Strømmen afbrydes ved at lokalisere den RØDE hurtig afbryderkontakt i nærheden af batteriet og dreje den til position **OFF**.

**4.11 SYSTEMTILSIDESÆTTELSE AF MASKINSIKKERHEDEN (MSSO) (HVIS Udstyret HERMED)**

Sikkerhedssystemet til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) anvendes kun til at tilsidesætte funktionsstyreenheder i forbindelse med opsamling fra platformen i nødstilfælde. Se Afsnit 5.5, Systemtilsidesættelse af maskinsikkerheden (MSSO) (hvis udstyret hermed) angående betjeningsprocedurer.

**4.12 BETJENING AF SKYGUARD**

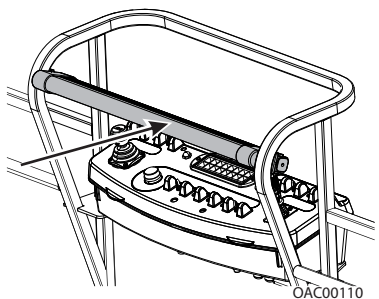
SkyGuard giver en bedre beskyttelse af styrepanelet. Når SkyGuard-sensoren aktiveres, bliver de igangværende funktioner på aktiveringstidspunktet, omstyret eller udkoblet. Tabellen over SkyGuard-funktioner indeholder flere oplysninger om disse funktioner.

Under aktiveringen vil hornet lyde, og SkyGuard-lampen (hvis udstyret hermed) vil lyse, indtil sensoren og fodkontakten frakobles.

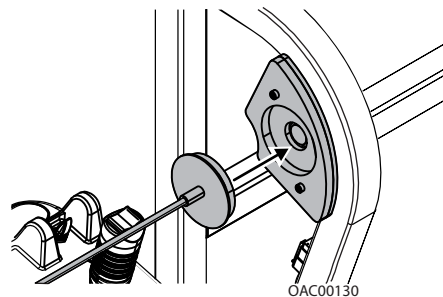
Tryk på SkyGuard-tilsidesættelseskontakten, hvis SkyGuard-sensoren forbliver aktiveret, efter funktionen omstyres eller udkobles, og hold den nede for at sikre normale funktioner, indtil sensoren frakobles.

Se følgende illustrationer for at bestemme, hvilken type SkyGuard maskinen har, og hvordan det aktiveres. Uanset typen ændres SkyGuard-funktionen i henhold til Tabellen over SkyGuard-funktioner ikke.

SkyGuard

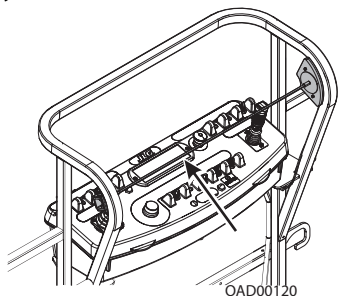


Der påføres cirka 222 Nm (50 lb) kraft på den gule bjælke.



Genmonter den magnetiske ende af kablet på beslaget, hvis den bliver afbrudt.

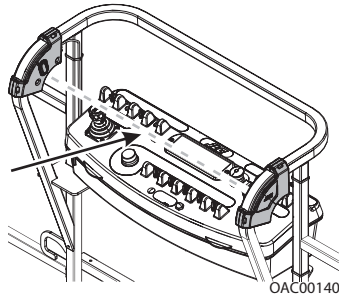
SkyGuard SkyLine



Der trykkes på kablet, så den magnetiske forbindelse mellem kablet og højre beslag afbrydes.

SkyGuard SkyEye

Operatøren passerer gennem sensorstrålen.



Tabel over SkyGuard-funktioner

Kør fremad	Kør baglæns	Styre	Bomsving	Hævning af bom	Sænkning af bom	Udskydning af bomteleskop	Indtrækning af bomteleskop	Jibarmlift	Kurvenivellering	Kurvedrejning
R*/C**	R	C	R	R	R	R	C	C	C	C
R = Angiver, at omstyring er aktiveret										
C = Angiver, at udkobling er aktiveret										
* DOS (Drive Orientation System) aktiveret										
** DOS er ikke aktiveret, maskinen kører lige uden styring, og enhver anden hydraulikfunktion er aktiv										

4.13 SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL (HVIS Udstyret hermed)

BEMÆRK

SPÆRRESYSTEMTESTEN SKAL UDFØRES KVARTALSVIS, HVER GANG EN SYSTEMKOMPONENT UDSKIFTES, ELLER HVIS DER ER MISTANKE OM FORKERT SYSTEMFUNKTION.

Der henvises til Afsnit 7.5, Spærretest for svingaksel (hvis udstyret hermed) angående proceduren.

4.14 STYRINGSOMSTILLING TIL BUGSERING (EKSTRAUDSTYR)

ADVARSEL

MASKINEN MÅ IKKE BUGSERES, MEDMINDRE DEN ER Udstyret MED KOMPLET BUGSERINGSUDSTYR FRA FABRIKKEN.

Der stilles om mellem olieflow til styring og bugsering i styringskredsen på den omstillingsventil med trykknop, der sidder ved siden af styrecylindern og -forbindelsesledet. Når maskinen styres, skal ventilknappen være trykket IND. Når maskinen bugseres, skal ventilknappen være trukket UD i flydestilling.

4.15 BUGSERING (EKSTRAUDSTYR)

ADVARSEL

LØBSKØRSEL/MASKINFARE. MASKINEN HAR INGEN BUGSERINGSBREMSE. ET BUGSERENDE KØRETØJ SKAL TIL ENHVER TID VÆRE I STAND TIL AT KONTROLLERE MASKINEN. BUGSERING ER IKKE TILLADT PÅ OFFENTLIG VEJ. OVERHOLDES INSTRUKTIONERNE IKKE, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD.

MAKSIMAL BUGSERINGSHASTIGHED 8 KM/T (5 MPH).

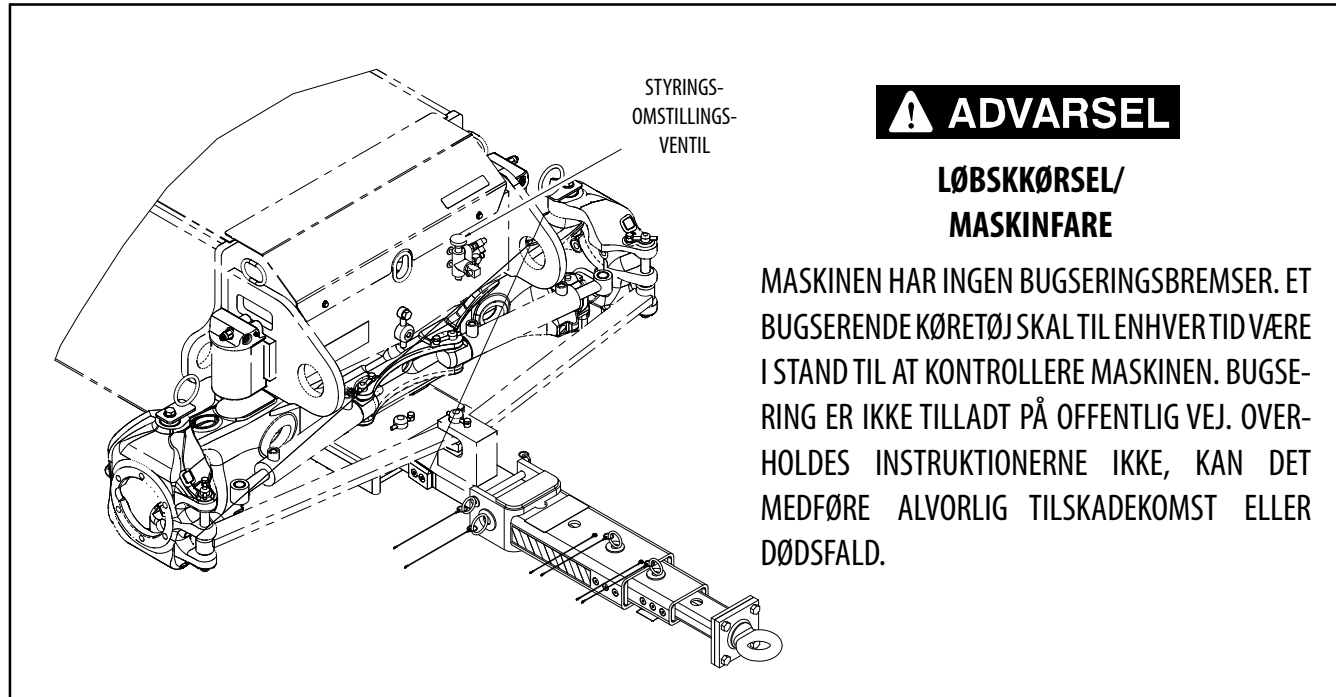
MAKSIMAL BUGSERINGSSTIGNING ER 25 %.

Inden maskinen bugseres, skal følgende udføres:

FORSIGTIG

MASKINEN MÅ IKKE BUGSERES MED MOTOREN I GANG ELLER MOTORNAVENE TILSLUTTET.

1. Træk bommen ind, sænk den, og placér den over baghjulene på linje med køreretningen; lås drejeskiven.



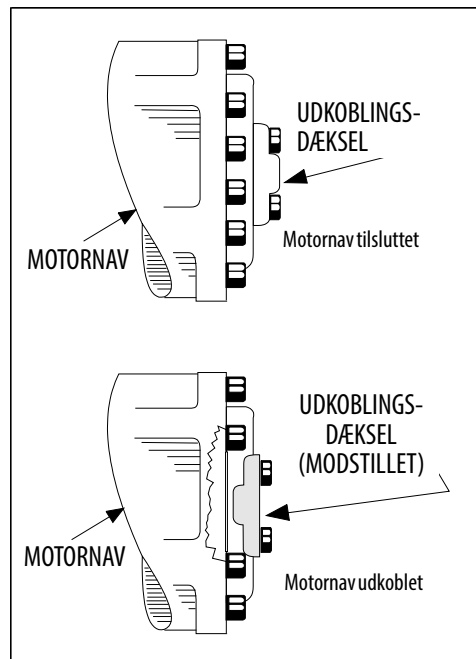
Figur 4-6. Bugseringsstang

AFSNIT 4 – BETJENING AF MASKINE

2. Sæt trækstangen på forrammen med fastgøringsspindene, og sæt trækstangen på bugseringskøretøjet.
3. Afbryd motornavene ved at invertere udkoblingsdækslet. Se Figur 4-7., Udkobling af motornav.
4. Stil omstillingsventilen mellem styring og bugsering på bugsering; træk ventilknappen UD til bugsering. (Derved åbnes der til styrekredsbeholderen, så stempelstangen i styrecylinderen kan vandre frit). Maskinen er nu i bugseringsstilling.

Efter bugsering af maskinen skal følgende udføres:

1. Aktivér styre-/kørevælgerventilen til styring; tryk ventilknappen IND til aktiveringsstilling.
2. Tilslut gearnavene igen ved at invertere udkoblingsdækslet.
3. Tag trækstangen af styringsophænget og af bugseringskøretøjet. Maskinen er nu klar til at køre.



Figur 4-7. Udkobling af motornav

4.16 HJÆLPESTRØM

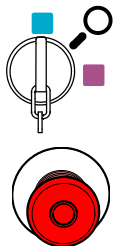
⚠ FORSIGTIG

NÅR DER KØRES PÅ RESERVEPUMPEEFFEKT, MÅ DER IKKE BRUGES MERE END ÉN FUNKTION AD GANGEN. (FLERE FUNKTIONER PÅ SAMME TID KAN OVERBELASTE 12 V MOTOREN I RESERVEPUMPEN).

Der er både reservepumpekontakt på styrepanelet på platformen og på styrepanelet på undervognen. Man kan tænde den el-drevne reservehydraulikpumpe på begge disse kontakter. Pumpen benyttes, hvis motoren svinger. Reservepumpen vil betjene bomlift, bomteleskop og jibarm (hvis udstyret hermed) og sving. Reservepumpen aktiveres på følgende måde:

Aktivering på styrepanelet på platformen

1. Stil platform/undervogsvælgerkontakten på Platform.
2. Stil strøm-/nødstopkontakten på Til.

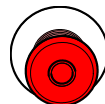


3. Tryk fodkontakten ned og hold den nede.
4. Stil reservepumpekontakten på Til, og hold den inde.
5. Brug den relevante kontakt eller det relevante greb beregnet til funktionen, og hold den/det.
6. Slip hjælpestrømskontakten, den valgte kontakt, knap eller greb samt fodkontakten.
7. Stil strøm-/nødstopkontakten på Fra.



Aktivering på styrepanelet på undervognen

1. Stil platform/undervogsvælgerkontakten på Undervogn.
2. Stil strøm-/nødstopkontakten på Til.



3. Stil reservepumpekontakten på Til, og hold den inde.
4. Brug den relevante kontakt eller det relevante greb beregnet til funktionen, og hold den/det.
5. Slip hjælpestrømskontakten og den relevante kontrolkontakt eller det relevante greb.
6. Stil strøm-/nødstopkontakten på Fra.



4.17 DOBBELT BRÆNDSTOFSYSTEM (KUN BENZINMOTOR)

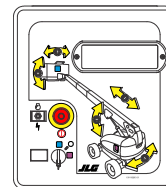
Med det dobbelte brændstofsysteem er det muligt at køre en standard benzinmotor på enten benzin eller flydende propangas.

⚠ FORSIGTIG

DER KAN SKIFTES FRA DEN ENE BRÆNDSTOFART TIL DEN ANDEN, UDEN AT MOTOREN STOPPES. DER SKAL UDVISES STØRSTE OMHU, OG FØLGENDE INSTRUKTIONER SKAL OVERHOLDES.

Skift fra benzin til flydende propangas

1. Start motoren fra undervognens styrepænel.



2. Luk håndventilen på propangastanken op ved at dreje den venstre om.
3. Stil brændstofvælgeren på platformens styrepænel på LP (flydende propangas), mens motoren kører på benzin i nulbelastning.



Skift fra flydende propangas til benzin

1. Stil brændstofvælgeren på platformens styrepænel på Benzin, mens motoren kører på flydende propangas i nulbelastning.
2. Luk håndventilen på propangastanken til ved at dreje den højre om.



4.18 LØFT OG FASTGØRING

Løftning

1. Se maskinens typeskilt, ring til JLG Industries, eller vej den individuelle enhed for at finde køretøjets bruttovægt.
2. Placér bommen i stuvet position.
3. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
4. Justér rigningen ordentligt for at undgå beskadigelse af maskinen og for at holde maskinen i niveau.

Fastspænding

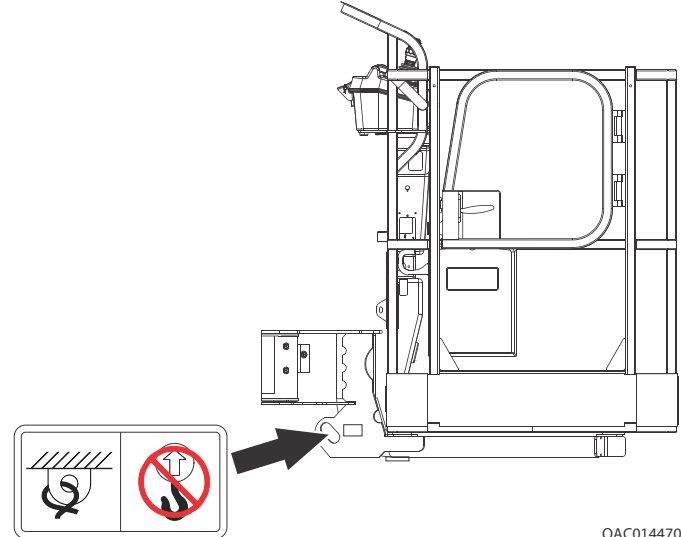
BEMÆRK

NÅR MASKINEN TRANSPORTERES SKAL BOMMEN VÆRE SÆNKET HELT NED TIL HVILE-STEDET.

1. Placér bommen i stuvet position.
2. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
3. Fastspænd chassiset ved hjælp af stropper eller kæder med tilstrækkelig styrke.

4. Sørg for, at platformen bliver sænket, så slidpuden på bunden hviler på transportkøretøjets overflade.

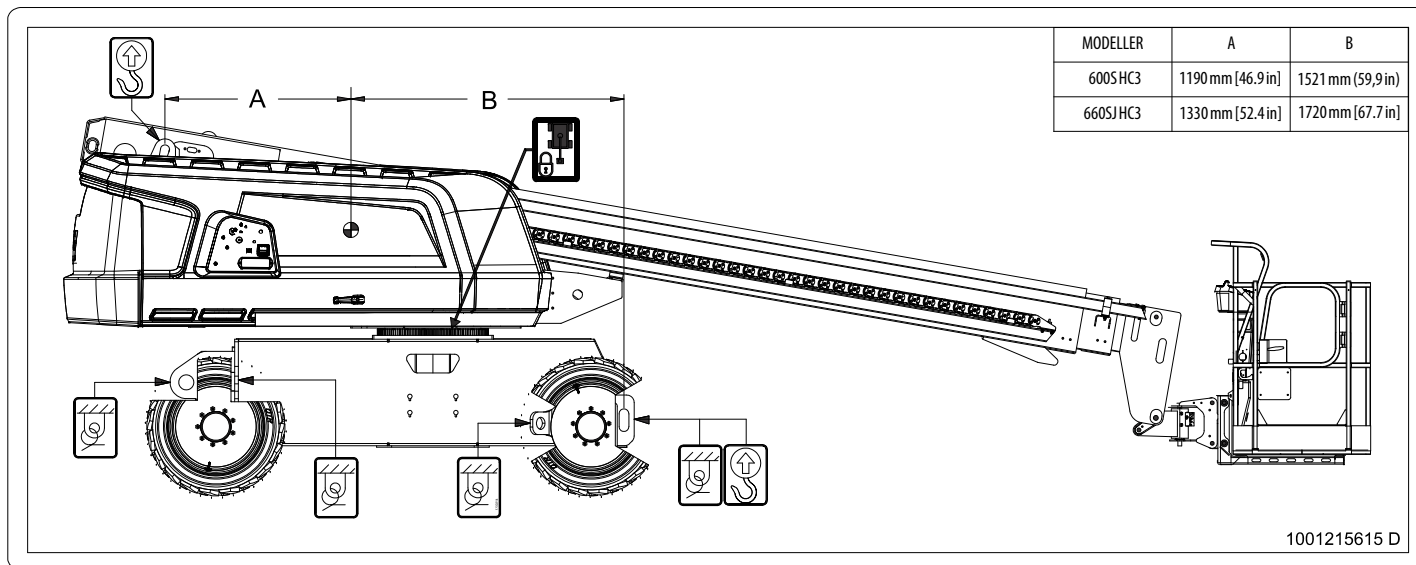
BEMÆRK: Fastspænd på bommen ved hjælp af stropper eller kæder med tilstrækkelig styrke.



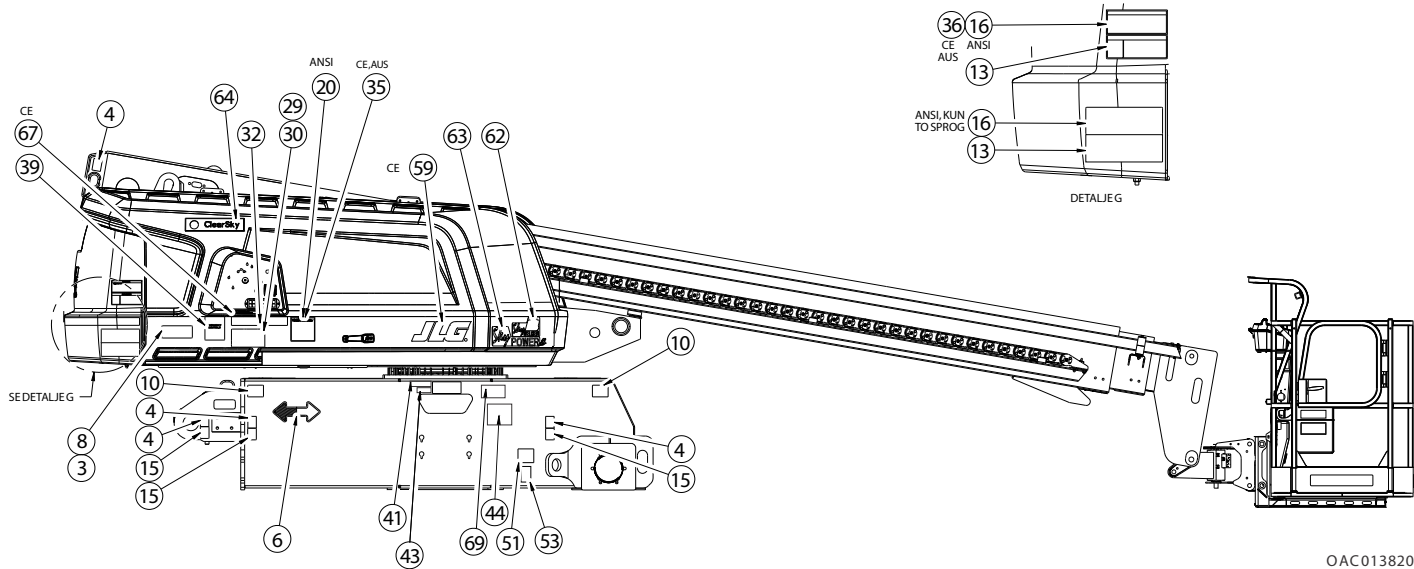
OAC014470

BEMÆRK

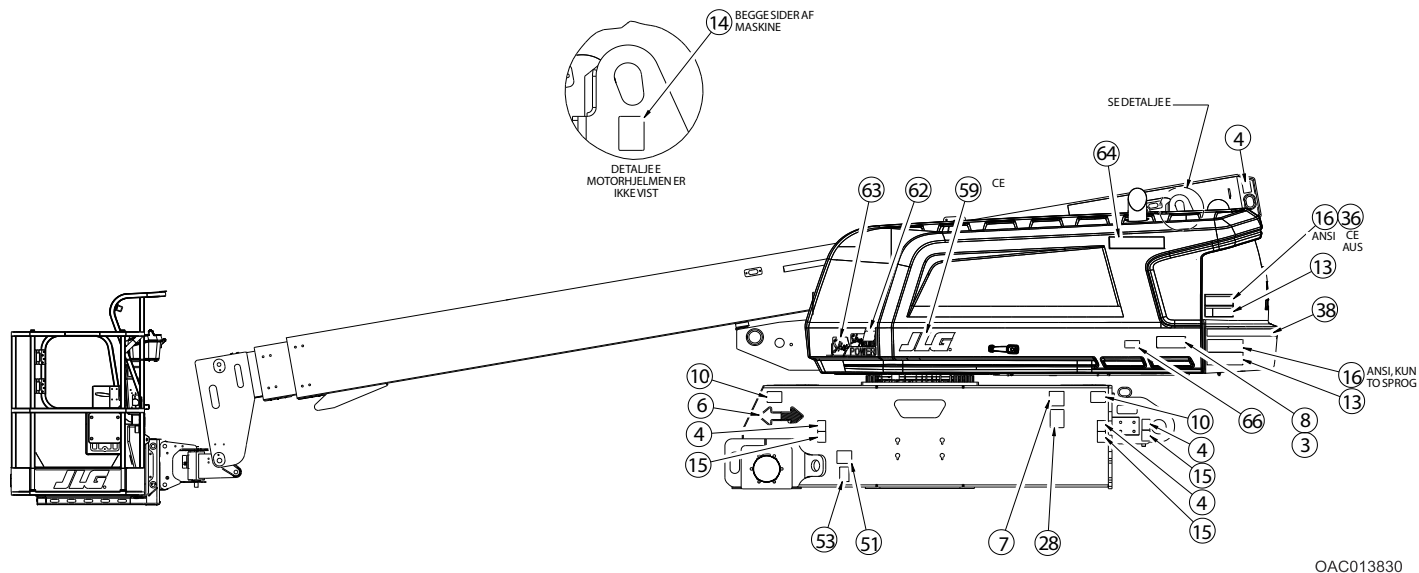
OVERDELEN SKAL LÅSES, INDEN MASKINEN KØRES EN LÆNGERE STRÆKNING ELLER TRANSPORTERES PÅ LASTVOGN ELLER TRAILER.



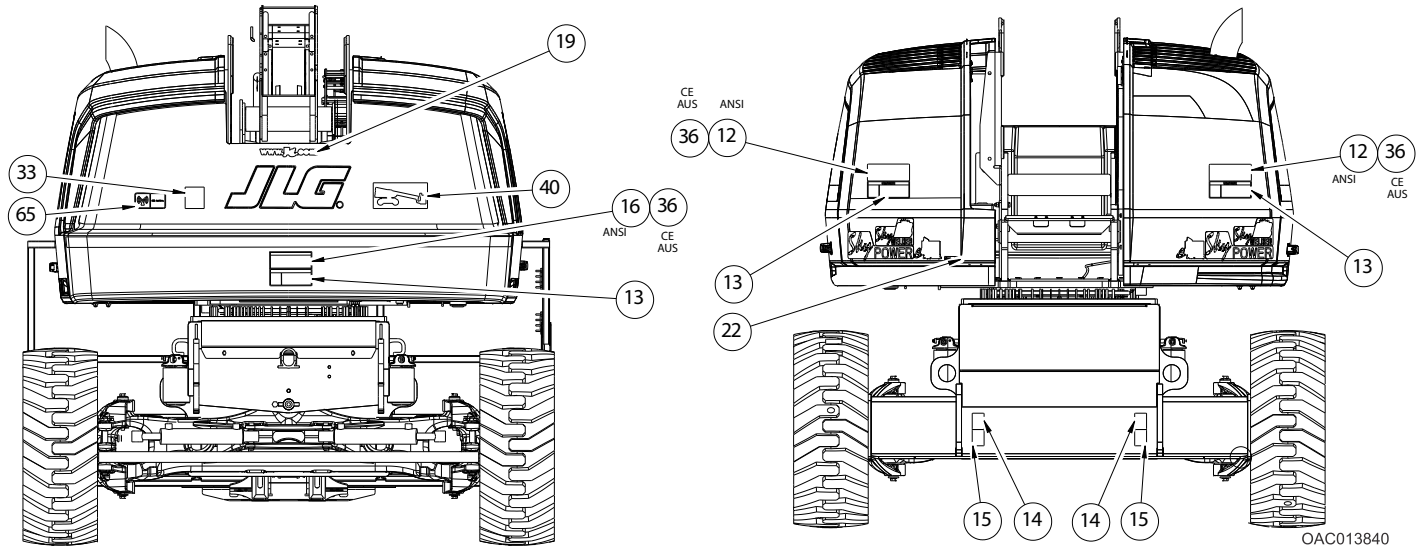
Figur 4-8. Løfteskema



Figur 4-9. Placering af mærkater – blad 1 af 6

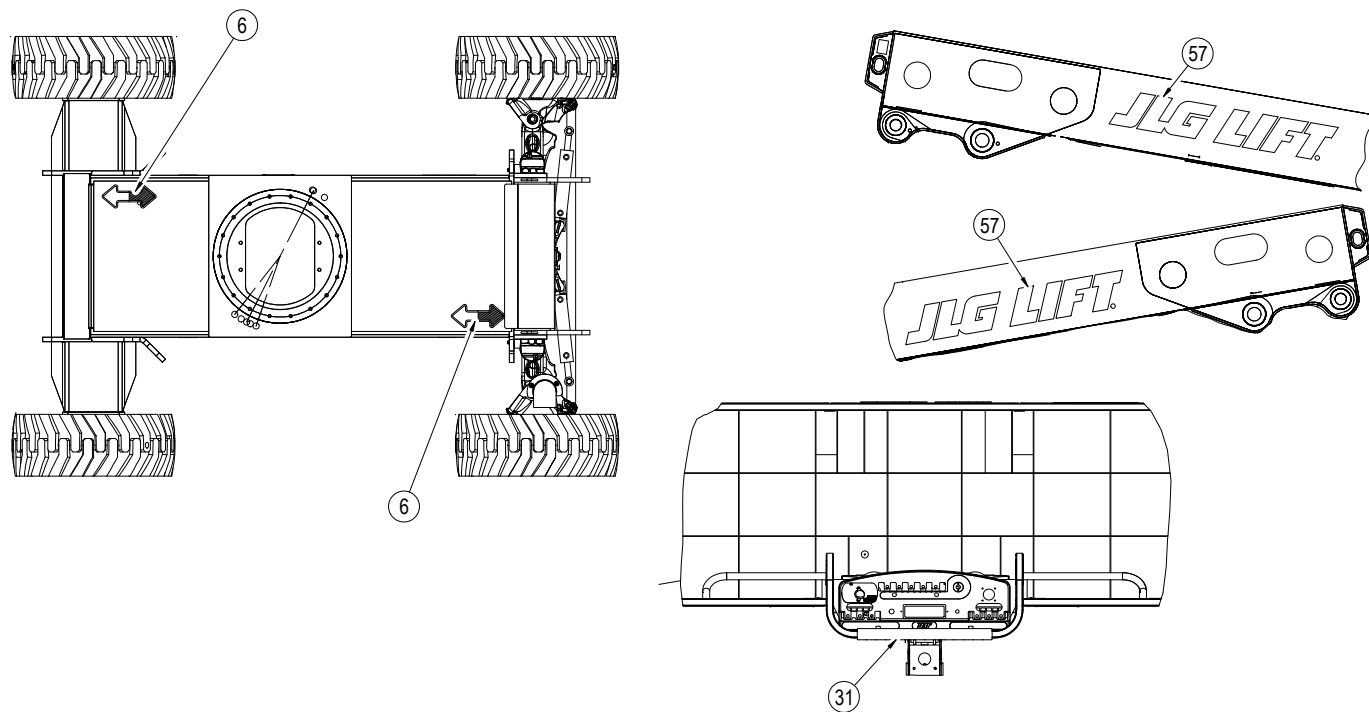


Figur 4-10. Placering af mærkater – blad 2 af 6

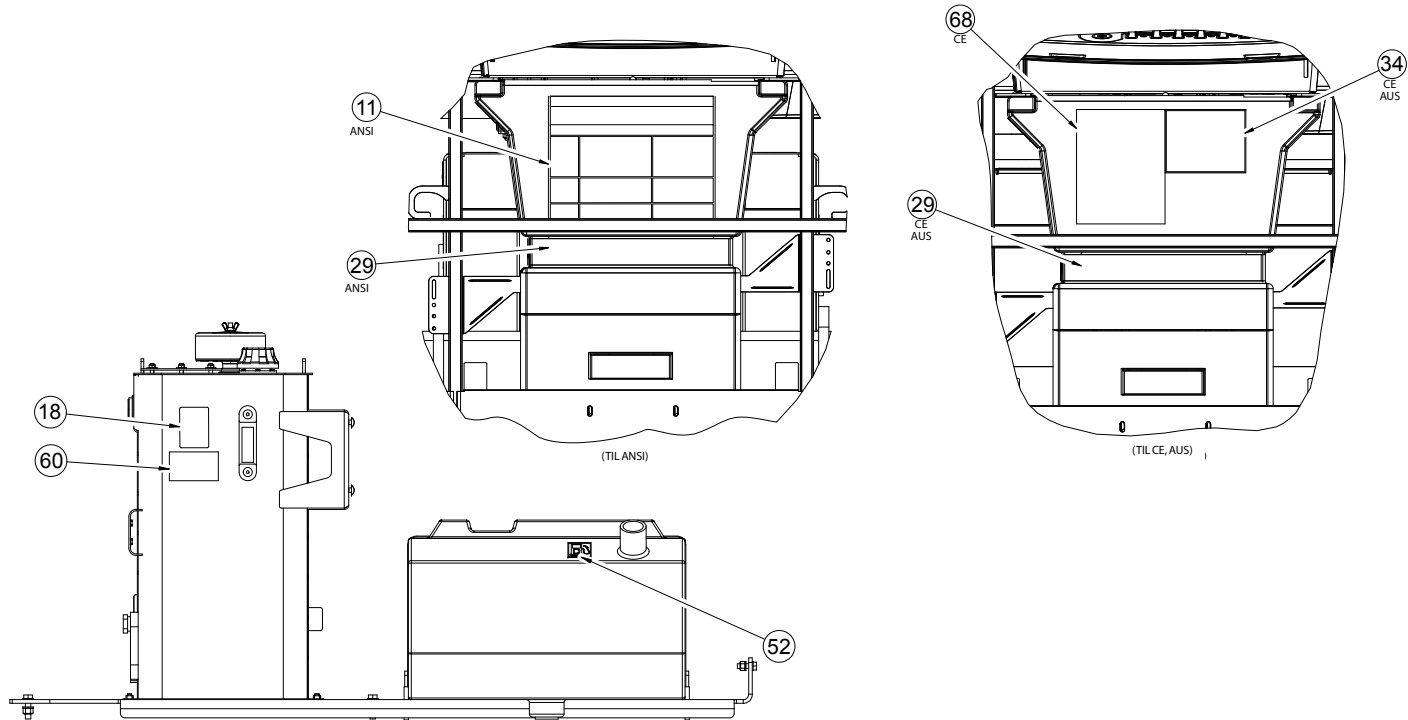


OAC013840

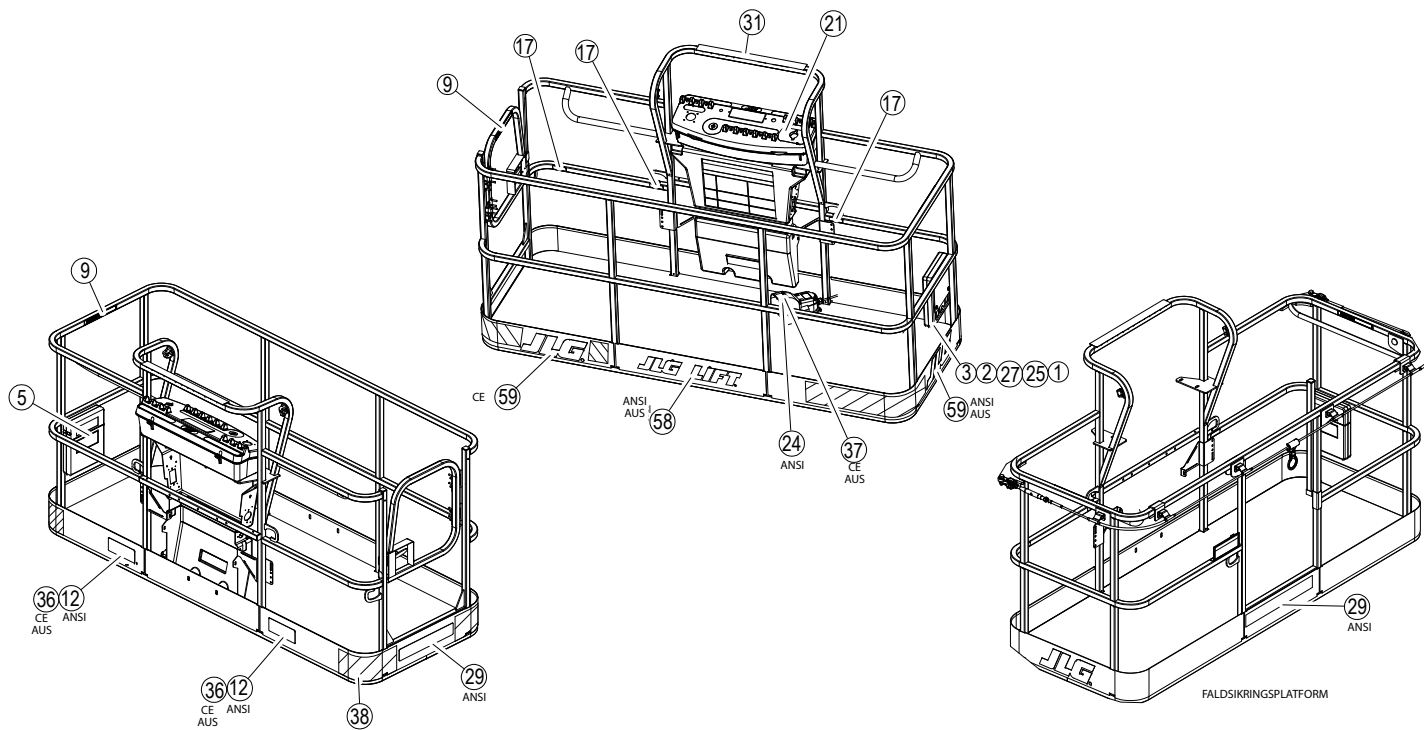
Figur 4-11. Placering af mærkater – blad 3 af 6



Figur 4-12. Placering af mærkater – blad 4 af 6



Figur 4-13. Placering af mærkater – blad 5 af 6



Figur 4-14. Placering af mærkater – blad 6 af 6

Tabel 4-2. 600S HC3/660S HC3 Forklaring af mærkater

Del nr.	ANSI 1001235387-B	Koreansk 1001235388-B	Traditionelt kinesisk 1001235444-B	Forenklet kinesisk 1001235445-B	Portugisisk 1001235446-B	Spansk 1001235447-B	Fransk 1001235448-B	CE 1001235449-A	Japansk 1001235450-B	Australsk 1001250609-C
3	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817
4	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
8	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
9	1702868	1705969	1001116846	1705968	1704002	1704001	1704000	--	--	--
10	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470
11	1703797	1703927	1703925	1001116847	1703928	1703923	1703924	--	1703926	--
12	1703804	1703951	1703949	1001116850	1703952	1703947	1703948	--	1703950	--
13	1703805	1703939	1001116851	1703937	1703940	1703935	1703936	1705961	1703938	1705961
14	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
15	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
16	1703953	1703945	1703943	1001116845	1703946	1703941	1703942	--	1703944	--
17	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
18	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
20	1705336	1705345	1001116849	1001116848	1705349	1705917	1705347	--	1705344	--

Tabel 4-2. 600S HC3/660S HC3 Forklaring af mærkater

Del nr.	ANSI 1001235387-B	Koreansk 1001235388-B	Traditionelt kinesisk 1001235444-B	Forenklet kinesisk 1001235445-B	Portugisisk 1001235446-B	Spansk 1001235447-B	Fransk 1001235448-B	CE 1001235449-A	Japansk 1001235450-B	Australsk 1001250609-C
21	1705351	1705427	1001116863	1705430	1001113680	1705910	1705429	--	1705426	--
22	3251243	--	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243	--
24	3252347	1703981	1703982	1001116852	1703985	1703983	1703984	--	1703980	--
28	1001131269	--	--	--	--	--	1001131269	--	--	--
29	1001234425	1001234430	1001234435	1001235401	1001234437	1001234431	1001234433	1001234439	1001234428	1001234439
30	1001234426	1001235585	1001234436	1001235402	1001234438	1001234432	1001234434	1001234439	1001234429	1001234439
31	1001241531	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	1001241532	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	1001130492	--	1001130492
34	--	--	--	--	--	--	--	1705921	--	1705921
35	--	--	--	--	--	--	--	1705822	--	1705822
36	--	--	--	--	--	--	--	1701518	--	1701518
37	--	--	--	--	--	--	--	1705828	--	1705828
38	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051
39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1001112551
40	1001215615	1001215615	1001215615	1001215615	1001215615	1001215615	1001215615	1001215615	1001215615	1001215615
43	1001223453	--	--	--	--	--	1001223453	--	--	--
44	1001223055	1001224048	1001224050	1001224051	1001224052	1001224049	1001223971	--	1001224053	--

Tabel 4-2. 600S HC3/660S HC3 Forklaring af mærkater

Del nr.	ANSI 1001235387-B	Koreansk 1001235388-B	Traditionelt kinesisk 1001235444-B	Forenklet kinesisk 1001235445-B	Portugisisk 1001235446-B	Spansk 1001235447-B	Fransk 1001235448-B	CE 1001235449-A	Japansk 1001235450-B	Australsk 1001250609-C
51	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	--	1700818	1700818
52	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505
53	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	--	1701542	1701542
57	1702861	1702861	1702861	1702861	1702861	1702861	1702861	--	1702861	1702861
58	1702860	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	--	1702773	1702773
60	1702788	1702788	1702788	1702788	1702788	1702788	1702788	1702788	1702788	1702788
62	1705355	1705355	1705355	1705355	1705355	1705355	1705355	1705355	1705355	1705355
63	1705460	1705460	1705460	1705460	1705460	1705460	1705460	1705460	1705460	1705460
64	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208
65	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989
66	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852
67	--	--	--	--	--	--	--	1001197408	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	1001181145	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1001231422
70	1001231801	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	1001233961	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001235088	1001184618	1001184618
72	1001244212	1001244212	1001244212	1001244212	1001244212	1001244212	1001244212	1001244212	1001244212	1001244212

Tabel 4-2. 600S HC3/660S HC3 Forklaring af mærkater

Del nr.	ANSI 1001235387-B	Koreansk 1001235388-B	Traditionelt kinesisk 1001235444-B	Forenklet kinesisk 1001235445-B	Portugisisk 1001235446-B	Spansk 1001235447-B	Fransk 1001235448-B	CE 1001235449-A	Japansk 1001235450-B	Australsk 1001250609-C
73	--	1702860	1702860	1702860	1702860	1702860	1702860	--	1702860	1702860
74	--	1001256906	1001256906	1001256906	1001256906	1001256906	1001256906	--	1001256906	001256906

AFSNIT 5. NØDPROCEDURER

BEMÆRK

5.1 GENERELT

Dette afsnit forklarer de trin, der skal følges i tilfælde af en nødsituation under arbejdet.

5.2 ANMELDELSE AF UHELD

JLG Industries, Inc. skal have meddelelse omgående i tilfælde af et uheld, hvor et JLG-produkt er involveret. Selvom der ikke foreligger person- eller ejendomsskade, skal fabrikken kontaktes telefonisk og oplyses om alle nødvendige detaljer.

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIEN: (61) 2 65 811111
- E-mail: ProductSafety@JLG.com

Bliver producenten ikke oplyst inden for 48 timer om et uheld, der involverer et produkt fra JLG Industries, kan det medføre, at enhver garanti for den pågældende maskine erklæres ugyldig.

EFTER ETHVERT UHELD SKAL MASKINEN INSPICERES GRUNDIGT, OG ALLE FUNKTIONER AFPRØVES, FØRST FRA UNDERVOGNE NS STYREPANEL OG DEREFTER FRA PLATFORMENS STYREPANEL. DEN MÅ IKKE HÆVES OVER 3 M (10 FT), FØR DE HAR SIKRET DEM, AT ALLE SKADER, OM NØDVENDIGT, ER REPARERET, OG AT ALLE STYREENHEDER FUNGERER KORREKT.

5.3 BRUG I NØDSITUATIONER

Operatøren kan ikke kontrollere maskinen

HVIS PLATFORMENS OPERATØR ER FASTKLEMT, INDESPÆRRET ELLER ER UDE AF STAND TIL AT BETJENE ELLER KONTROLLERE MASKINEN:

1. Andet mandskab skal betjene maskinen fra undervognens styrepanel, men kun i det omfang det er nødvendigt.
2. Andet kvalificeret mandskab på platformen kan benytte platformens styreenheder. ARBEJDET SKAL INDSTILLES, HVIS STYREENHEDERNE IKKE FUNGERER KORREKT.
3. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet udstyr til at nedtage platformens mandskab og stabilisere maskinens bevægelser.

Platform eller bom sidder fast ovenfra

Hvis platformen eller bommen kommer i klemme eller sidder fast i strukturer eller udstyr ovenfra, skal du gøre følgende.

1. Sluk for maskinen.
2. Red alle personer på platformen, før maskinen frigøres. Personale skal være uden for platformen, før nogle kontroller på maskinen betjenes.
3. Benyt kraner, gaffeltrucks eller andet udstyr efter behov til at stabilisere maskinens bevægelser for at hindre den i at vælte.
4. Brug hjælpestrømsystemet (hvis den er udstyret hermed) fra undervognens styrepanel til at frigøre platformen eller bommen forsigtigt fra genstanden/strukturen.
5. Når den er fri, startes maskinen, og platformen returneres til sikker position.
6. Kontrollér maskinen for skade. Hvis maskinen er beskadiget eller ikke fungerer korrekt, skal den omgående afbrydes. Rapportér problemet til vedligeholdelsesmandskabet. Maskinen må ikke benyttes, før den er erklæret sikker at bruge.

5.4 TRÆKPROCEDURER I NØDSITUATIONER

Det er forbudt at bugsere maskinen, medmindre den er udstyret hertil. Der er imidlertid givet en mulighed til at flytte maskinen. Se afsnit 4 vedrørende specifikke procedurer.

5.5 SYSTEMTILSIDESÆTTELSE AF MASKINSIKKERHEDEN (MSSO) (HVIS Udstyret HERMED)

Sikkerhedssystemet til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) skal kun anvendes til at få fat i en operatør, der er klemt fast, sidder fast eller ikke er i stand til at betjene maskinen, og funktionsstyreenheder er udkoblet fra platformen på grund af overbelastning af platformen.



BEMÆRK: Hvis MSSO-funktionen anvendes, blinker fejlindikatoren, og en fejlkode indstilles i JLG-kontrolsystemet, som skal nulstilles af en kvalificeret JLG-servicetekniker.

BEMÆRK: Det er ikke nødvendigt at foretage funktionskontrol af MSSO-systemet. JLG-kontrolsystemet indstiller en fejlfindingskode, hvis styrekontakten er fejlbehæftet.

Sådan betjenes MSSO-systemet:

1. Stil platform-/undervognsvælgerkontakten på undervognens kontrolpanel til undervognsposition.
2. Træk strøm-/nødstopkontrolenheden ud.
3. Start motoren.
4. Tryk på MSSO-kontakten og styrekontakten, og hold dem nede for den ønskede funktion.

AFSNIT 6. TILBEHØR

Tabel 6-1. Tilgængeligt tilbehør

Tilbehør	Marked						
	ANSI (Kun USA)	ANSI	CSA	CE	AUS	Japan	Kina
SkyPower™ - 7,5 kW	√	√	√		√	√	√
Generator - 4kW	√	√	√	√	√	√	√
SkyWelder™	√	√	√		√	√	√
Rørstativ	√	√	√	√	√		
Soft Touch (let berøring)	√	√	√	√	√	√	√
SkyGlazier™	√	√	√		√		
SkyCutter™	√	√	√			√	
Faldsikringsplatform (36x96)	√	√	√				√
Faldsikringsplatform (36x72)	√	√	√				√
Fastboltet ekstern faldsikring (36x96)	√	√	√			√	√
Fastboltet ekstern faldsikring (36x72)	√	√	√			√	√
SkySense™	√	√	√	√	√	√	√

Tablet 6-2. Tablet over forhold mellem valg/tilbehør

TILBEHØR	OBLIGATORISKE KOMPONENTER	KOMPATIBEL MED (bemærkning 1)	INKOMPATIBEL MED	OMBYTTELIG MED (bemærkning 2)
SkyPower™		SkyGlazier™, SkyWelder™, SkyCutter™		
SkyWelder™	SkyPower™	SkyCutter™	Soft Touch, støttebukke/rørstativer, platform MTR, 4' platform	SkyGlazier™
SkyGlazier™		SkyPower™	Støttebukke/rørstativer, Soft Touch, platformsnet til toppelænder, 4' platform	SkyWelder™, SkyCutter™
SkyCutter™	SkyPower™	SkyWelder™	Soft Touch, Platform MTR, støttebukke/ rørstativer, 4' platform	SkyGlazier™
Støttebukke/rørstativer		SkyPower™	Platform MMR, platform MTR, Soft Touch	SkyWelder™, SkyCutter™, SkyGlazier™
SkySense™			Rørstativer, SkyGlazier™, SkyWelder™, Platformsnet til mellemgelænder, Platformsnet til øverste gelænder, Soft Touch (let berøring)	
Bemærkning 1: Ethvert tilbehør, som ikke er afmærket "Sky", og som ikke er anført under "INKOMPATIBEL MED", er kompatibelt				
Bemærkning 2: Kan bruges på samme enhed, men ikke samtidig.				

4150459L

⚠ ADVARSEL

HVIS DER INSTALLERES ELLER FJERNES GODKENDT TILBEHØR, ELLER PLATFORMENS STØRRELSE ÆNDRES, SKAL BOMKONTROLSYSTEMET OMKALIBRERES (SE SERVICE- OG VEDLIGEHOLDELSHÅNDBOGEN).

6.1 SKYPOWER™ 7,5 KW OG GENERATOR 4 KW

SkyPower™ og generatorsystemerne leverer vekselstrøm beregnet til værktøjer, lys og skære- og svejseudstyr via et vekselstrømsstik i platformen. Alle strømregulerende komponenter findes i en vandtæt kasse, der er tilsluttet generatoren med et kabel. Generatoren leverer strøm, når den kører ved den specificerede hastighed med strømkontakten tilsluttet (kontakten sidder på platformen). En topolet, 20 A (4 kW) eller trepolet, 30 A (7,5 kW) effektafbryder beskytter generatoren mod overbelastning.

Effekt

SkyPower 7,5 kW specifikationer:

- 3-faset: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW (spidsværdi: 8,5 kW)
- 1-faset: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW (spidsværdi: 6,0 kW)

Generator 4 kW specifikationer:

- 3-faset: 240 V, 7,5 kW, 18,3 A, 1,0-effektfaktor
- 1-faset: 240 V/120 V, 60 Hz, 4 kW
- 1-faset: 230 V/115 V, 50 Hz, 4 kW

Tilbehørs mærkedata

- 3000 o/m (50 Hz)
- 3600 o/m (60 Hz)

Sikkerhedsforanstaltninger

- Platformen må ikke overbelastes.
- Vær sikker på at der ikke er mandskab under platformen.
- Livlinen skal altid være fastgjort.
- Brug aldrig elektriske værktøjer under meget våde forhold.
- Brug den korrekte spænding til det anvendte værktøj.
- Kredsløbet må ikke overbelastes.

Forberedelse og inspektion

- Sørg for at generatoren er sikret og efterse remmens og kablets tilstand.

Betjening

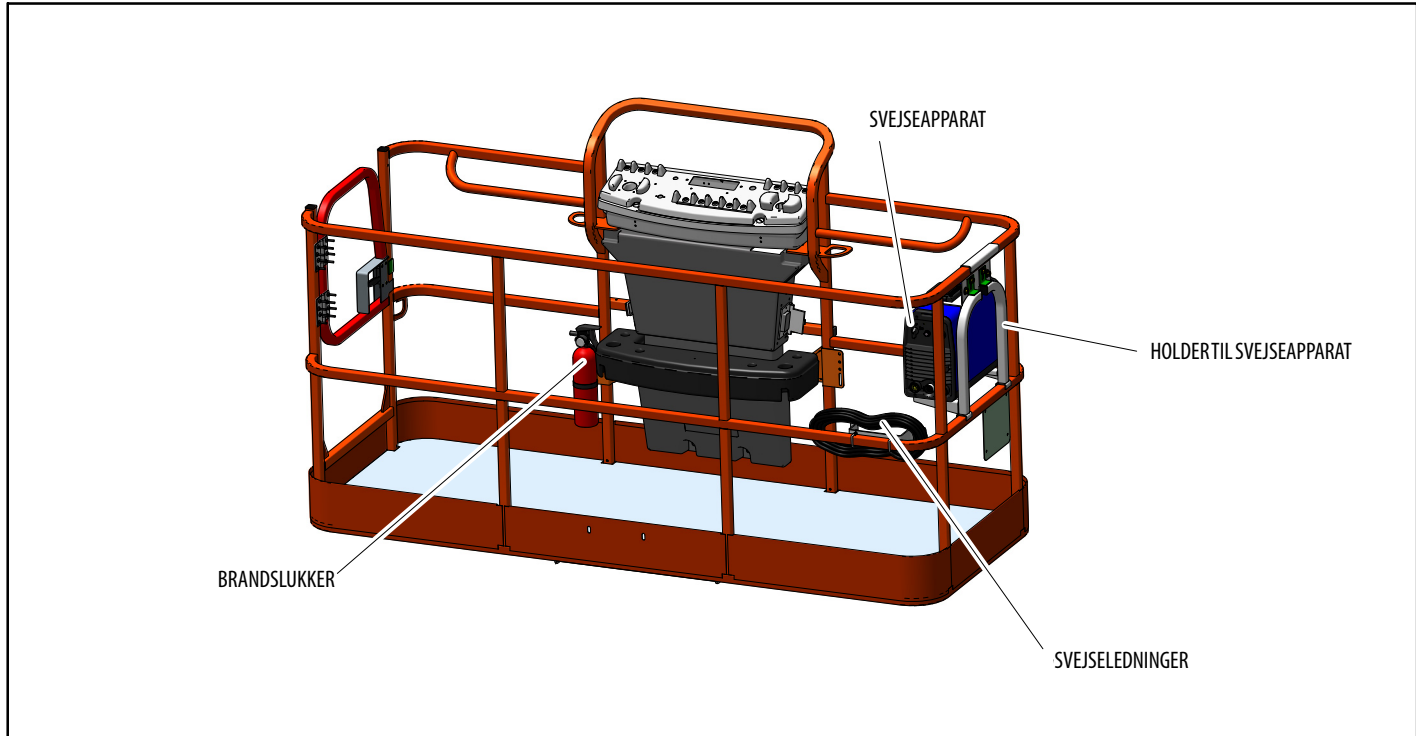
Start motoren, tænd for generatoren og start arbejdet.

6.2 SKYWELDER™

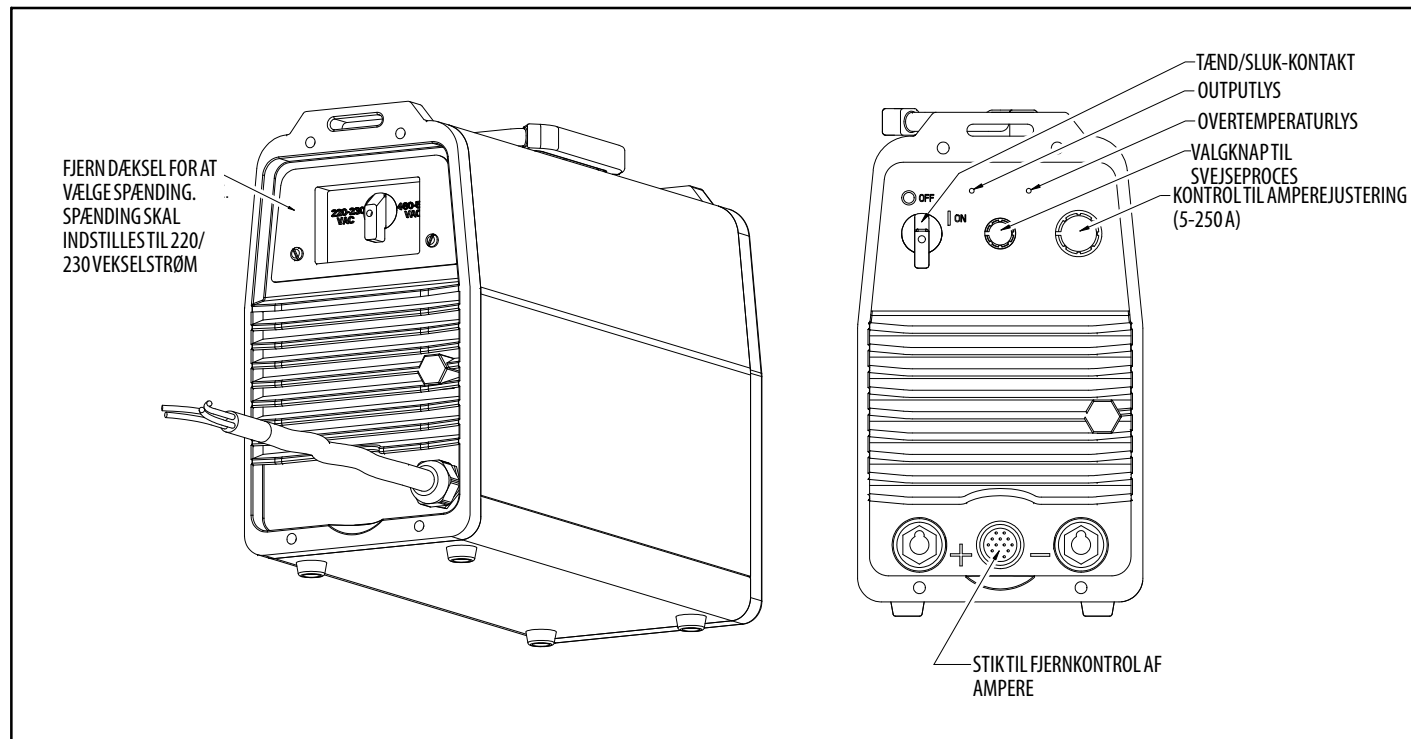
Svejseapparatet kan anvendes til TIG-svejsning og elektrodesvejsning og kan producere 200 A ved 100 % driftscyklus eller 250 A ved 50 % driftscyklus.

Tilbehør til svejsning

Platformen har plads til opbevaring af 3,7 m (12 ft) svejsekabler med en klampe og en svejsepistol. Der medfølger ligeledes en ildslukker.



Figur 6-1. SkyWelder™ - Blad 1 af 2



Figur 6-2. SkyWelder™ - Blad 2 af 2

Tilbehørs mærkedata

Tabel 6-3. Svejsekarakteristikker

Svejsemodus	Inputstrøm	Outputeffekt	Svejsningens ampereområde	Maksimal spænding, åbent kredsløb	Ampere input ved nominal belastningsoutput 50/60 Hz				
					230 V	460 V	575 V	kVA	kW
Lysbuesvejsning (SMAW) TIG (GTAW)	Trefaset	280 A ved 31,2V. 35 % driftscyklus	5-250 A	79V jævnstrøm	30,5	17	13	15,7	10
		200 A ved 28V. 100 % driftscyklus			20	11	8	10,3	6,4
	Enfaset	200 A ved 28V. 50 % driftscyklus	5-200 A	70V jævnstrøm	35	-----	-----	9,8	6,5
		150 A ved 28V. 100 % driftscyklus			34	-----	-----	6,9	4,4

Sikkerhedsforanstaltninger

- Platformen må ikke overbelastes.
- Reducér belastningen med 32 kg/70 lb, når svejseanlægget er installeret PÅ platformen.
- Se efter revner i svejsninger og beskadigelse af svejseanlæggets støtter.
- Kontrollér, at installationen af plasmaskæreren og beslaget er korrekt og sikker.
- Vær sikker på at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet, og stå aldrig på gelænderet.
- Livlinen skal altid være fastgjort.
- Vær sikker på at polariteten af ledningerne er korrekt.
- Brug den rigtige beklædning til svejsning.
- Brug korrekte størrelser stænger og spændingsindstillinger.
- Brug aldrig elkabler uden jordforbindelse.

- Brug aldrig elektriske værktøjer i vand.
- Der må ikke svejses til platformen.
- Der må ikke dannes jordforbindelse via platformen.
- Brug aldrig en højfrekvens lysbuestarter med TIG-svejselanlægget.

Forberedelse og inspektion

Tilslut jordklampen til metallet der svejses og sørg for, at der er god jordforbindelse. Se efter at polariteten er korrekt og begynd svejsningen.

Betjening

Start motoren, tænd for generatoren og tænd dernæst for svejselanlægget.

Brug den rigtige beklædning under svejsning. Stil svejselanlægget på det korrekte amperetal og de korrekte spændingsindstillinger for tykkelsen og typen af det metal, der skal svejses. Begynd svejsningen.

Se betjeningsvejledningen til Miller-svejselanlægget.

Generatoren vil ikke starte under en elektrisk belastning.

6.3 RØRSTATIV

Rørstativer en måde at opbevare rør eller kanaler inde i platformen for at forhindre skade på gelænder og optimere platformens anvendelighed. Rørstativer reducerer rod og optimerer tilgængelig platformskapacitet.

BEMÆRK

REDUCÉR PLATFORMENS KAPACITET MED 45,5 KG (100 LB).

BEMÆRK

MAKSIMALBELASTNINGEN AF STATIVERNE ER 82 KG (180 LB) JÆVNT FORDELT PÅ DE TO STATIVER.

BEMÆRK

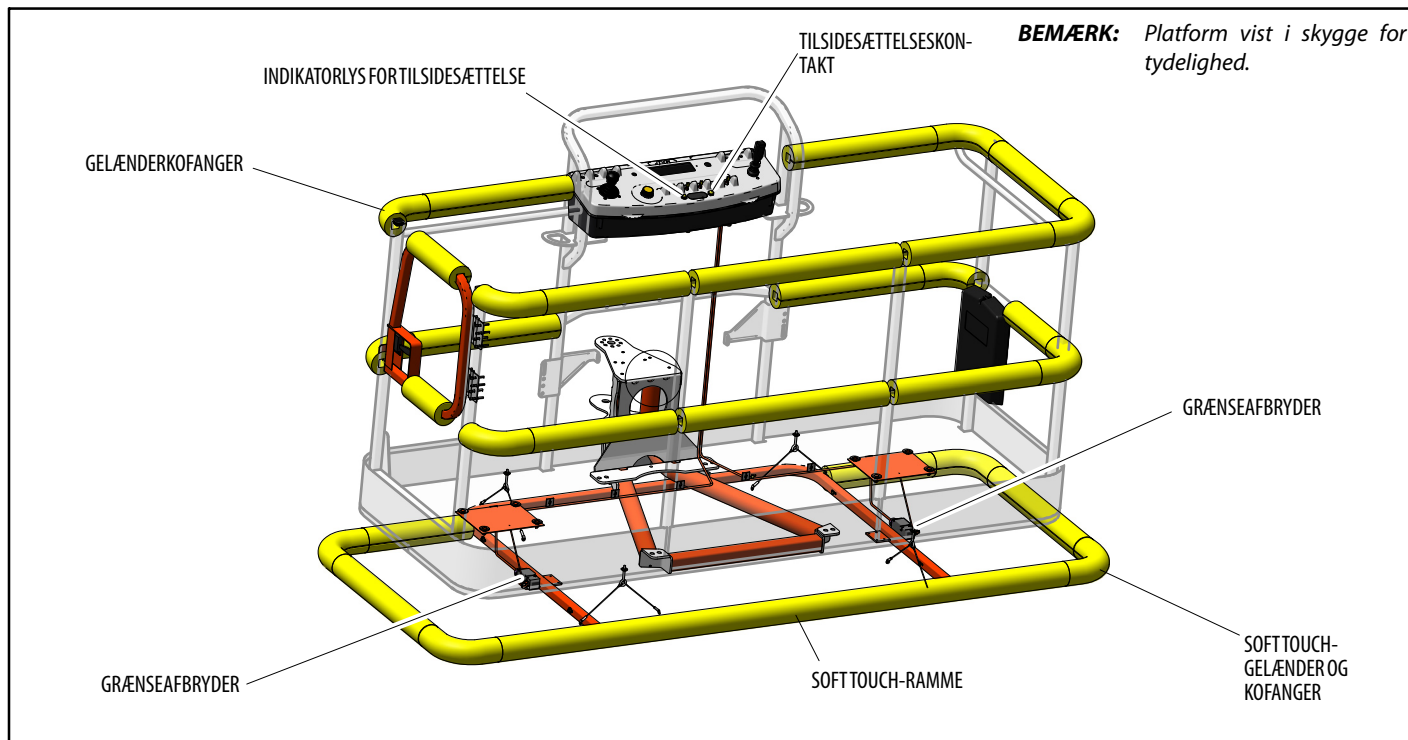
VÆGTEN AF STATIVER PLUS VÆGTEN AF PLATFORMEN MÅ IKKE OVERSTIGE DEN NOMINELLE KAPACITET.

6.4 SOFT TOUCH (LET BERØRING)

Der er monteret polstring på platformens gelændere og en ramme under platformen. Grænseafbrydere deaktiverer platformens funktioner, når den polstrede ramme kommer i kontakt med en tilstødende struktur. En knap på platformens konsol giver mulighed for tilsidesættelse af systemet.

Tabel 6-4. Maksimal arbejdsbelastningskapacitet med Soft Touch

Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) -600S HC3 ANSI Ubegrænset: Begrænset:	227 kg (500 lb) 408 kg (900 lb)
Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) -600S HC3 CE Ubegrænset: Begrænset:	225 kg (496 lb) 405 kg (893 lb)
Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) - 660SJ HC3 ANSI Ubegrænset: Begrænset:	227 kg (500 lb) 310 kg (700 lb)
Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) - 660SJ HC3 CE Ubegrænset: Begrænset:	225 kg (496 lb) 315 kg (694 lb)



Figur 6-3. Soft Touch (let berøring)

6.5 SKYSENSE™

ADVARSEL

SKYSENSE™ ER IKKE BEREGNET TIL AT ERSTATTE OPERATØREN ELLER AT REDUCERE BEHOVET FOR, AT OPERATØREN SKAL VÆRE OPMÆRKSOM PÅ MASKINENS OMGIVELSER. FARER, DER KAN FORÅRSAGE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD, KAN MULIGVIS IKKE FORHINDRES ELLER REDUCERES AF SKYSENSE. OPERATØREN SKAL ALTID SE I KØRSELSRETNINGEN, UNDGÅ ELLEDNINGER, UNDGÅ FORHINDRINGER, SOM KAN RAMME MASKINEN ELLER PERSONER PÅ PLATFORMEN, OG FØLGE ALLE INSTRUKTIONER, MÆRKATER OG ANDRE ADVARSLER, DER FØLGER MED DENNE MASKINE.

OPERATØREN BØR IKKE FORLADE SIG PÅ SKYSENSE SOM EN ERSTATNING FOR AT FØLGE INSTRUKTIONERNE OG ADVARSLERNE I DE MANUALER OG MÆRKATER, DER ER LEVERET MED DENNE MASKINE.

SKYSENSE ER BEREGNET TIL AT HJÆLPE OPERATØREN. SKYSENSE REGISTRERER MULIGVIS IKKE VISSE GENSTANDE AFHÆNGIGT AF DERES FORM, MATERIALETYPE ELLER PLACERING I FORHOLD TIL SENSORERNE. DET ER OPERATØRENS ANSVAR HELE TIDEN AT VÆRE OPMÆRKSOM PÅ SINE OMGIVELSER.

ADVARSEL

REDUCÉR PLATFORMEN MED 4,5 KG (10 LB) PER BAR, NÅR DEN ER INSTALLERET PÅ PLATFORMEN (9 KG (20 LB) ELLER 14 KG (30 LB) I ALT).

BEMÆRK: SkySense er ikke aktiv, når maskinen betjenes fra undervognens styrepanel.

Forberedelse og inspektion

Inspektion før start:

1. Kontrollér alle SkySense rør for buler, revner eller anden skade.
2. Kontrollér alle SkySense sensorer for enhver skade på hus eller sensor.

Sådan testes SkySense systemet:

1. I et område, der er fri for forhindringer, skal man sørge for at maskinen står på en jævn, fast overflade inden for grænserne for den maksimale tilladte hældning under drift.
2. Hæv bommen fra platformens styrepanel, indtil bunden af platformen er mindst 6 fod fra jorden.
3. Fortsæt med at hæve platformen.
4. Mens du hæver, skal du holde hånden 6 til 12 tommer over en af de opadvendte sensorer. Maskinen skal stoppe, og den LED, der hører til sensoren (venstre LED til venstre sensorbjælke; højre LED til højre sensorbjælke; begge LED'er til sensorbjælken i midten eller sensoren foroven) skal være rød.

5. Sørg for, at området under platformen er fri af forhindringer, og sænk platformen. Maskinen skal sætte farten ned (LED for SkySense-status blinker gult med stigende frekvens) og stopper (LED for SkySense-status lyser konstant rødt), når bunden af platformen er ca. 12 tommer fra jorden. Alarmen skal lyde, hvis den ikke er slået fra (se SkySense Alarm).
6. Genaktiver fodkontakten og tryk på knappen til tilsidesættelse på platformens styrepanel.
7. Fortsæt med at sænke platformen. Maskinen skal bevæge sig i tilstanden kørehastighed for hævet (LED for SkySense-status forbliver rød).

BEMÆRK: *SkySense-systemet stopper ikke maskinens drift, mens den er i krybetilstand.*

Betjening

SkySense sænker en maskines funktionshastighed til krybehastighed, når den har en vis afstand til en genstand, også kendt som "advarselszonen". Hvis maskinen bliver ved med at nærme sig genstanden og bevæger sig ind i "stopzonen", stopper SkySense alle maskinens funktioner

For de proportionale funktioner, der aktiveres med joysticket, varierer advarselszonens størrelse baseret på, hvor meget joysticket aktiveres. Stopzonen aktiveres altid ved samme afstand fra genstanden uanset joystickets position.

Hvis funktionen har nået advarselszonen, genoptages den normale kørehastighed, når en funktion aktiveres i den modsatte retning. Hvis maskinen har nået SkySense-stopzonen, skal du slippe funktionen og genaktivere fodkontakten for at aktivere en funktion i den modsatte retning.

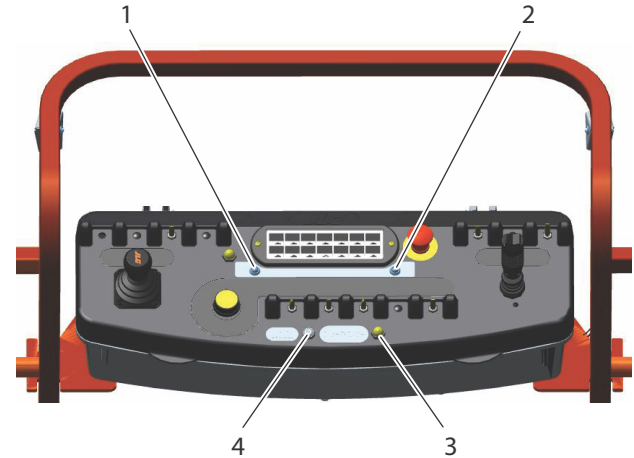
SkySense er aktiv under følgende funktioner:

- Løft op/ned (inklusive kranarmsfunktioner)
- Roteringsplatform (inklusive kranarmsrotation)
- Teleskop ud
- Bomsving
- Baglæns kørsel

BEMÆRK: Under aktiv DOS (Drive Orientation System), er SkySense aktiv, når der køres i både fremad- og bakretninger.

Der er to LED-indikatorer på platformens styrepanel, som signalerer SkySense-aktivitet.

- **Ingen LED:** Normal drift.
- **LED blinker gult:** Maskinen befinder sig i SkySense-advarselzonen og vil sænke farten til krybehastighed. LED'en blinker med en frekvens, der svarer til nærheden til en genstand.
- **LED lyser rødt:** Maskinen befinder sig i SkySense-stopzonen, og alle maskinfunktioner standser.
- **LED blinker rødt:** SkySense-sensoren er blokeret eller beskadiget. Blokeringer skal fjernes og korrekt funktion verificeres. Beskadigede sensorer skal udskiftes.



1. LED-Indikatorlys
2. LED-Indikatorlys
3. Knap for tilsidesættelse
4. Kontakt til at slå højttaler fra

Figur 6-4. Indikatorer for SkySense-platformspanel

SkySense-alarm

Aktivering af SkySense signaleres af en hørbar alarm og LED'erne på platformens panel, der indikerer SkySense-aktivitet, når advarsels- eller stopzonerne nås.

I advarselszonen pulserer den hørbare alarm med tiltagende hastighed, når maskinen bevæger sig tættere på genstanden. I stopzonen lyder alarmen som en kontinuerlig tone.

Når maskinen befinder sig i stopzonen, lyder desuden den hørbare alarm på platformens styrepanel. Systemet kan nulstilles ved at genaktivere fodkontakten.

De akustiske SkySense-alarmer kan slås fra med en kontakt på platformens styrepanel, selvom lysdioderne vil fortsætte med at lyse. Alarmen på platformens styrepanel lyder, når maskinen kører ind i SkySense-stopzonen, selv når lyden er slået fra.

Knap for tilsidesættelse

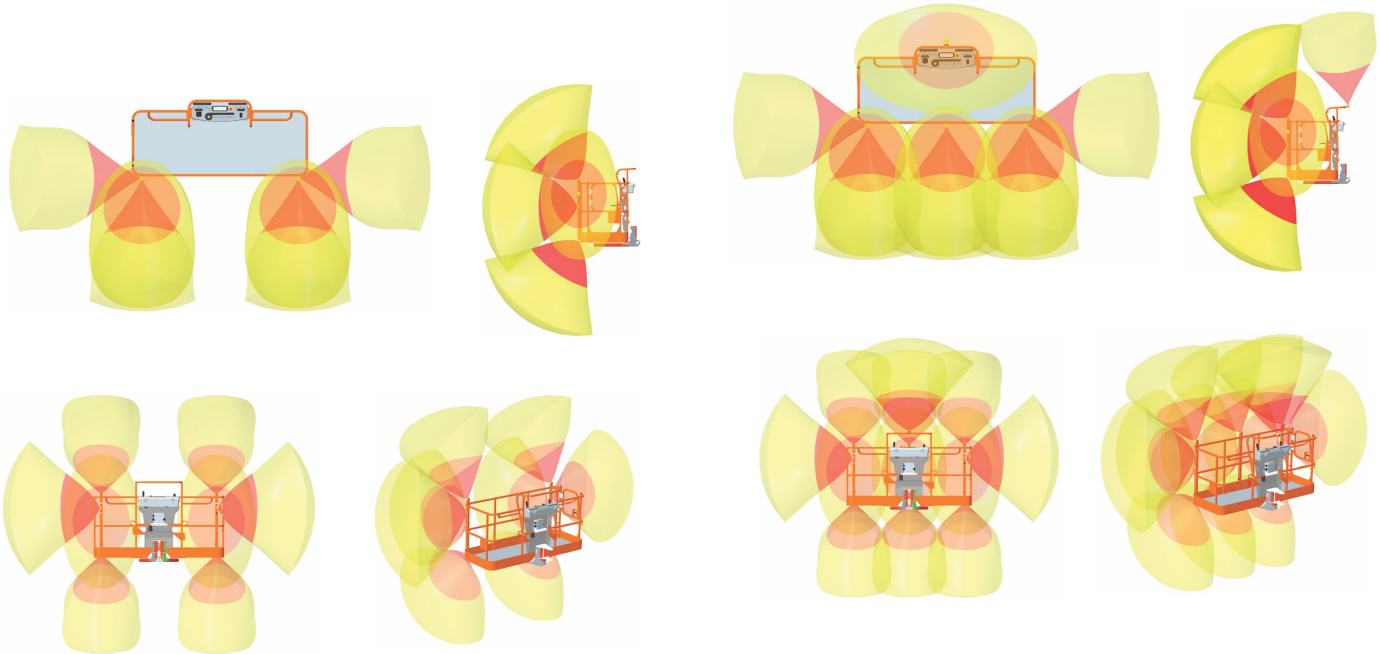
Den gule knap til tilsidesættelse gør det muligt for operatøren at omgå normal SkySense-drift for at bevæge sig tættere på en genstand i stopzonen.

Når operatøren tilsidesætter SkySense ved hjælp af knappen til tilsidesættelse for at komme tættere på et arbejdsområde, oprettholder maskinen krybehastigheden, og den relevante indikatorfarve blinker alt efter placering i enten advarsels- eller stopzonerne.

BEMÆRK: *Tilsidesættelse skal kun aktiveres, hvis operatøren ønsker at flytte platformen tættere på en genstand, der befinder sig i eller er på vej ind i stopzonen.*

SKYGUARD-DRIFT PÅVIRKES, NÅR SKYSENSE ER INSTALLERET PÅ EN MASKINE. HVIS SKYSENSE-AKTIVERINGEN FINDER STED FØR AKTIVERING AF SKYGUARD, VIL SKYGUARD KUN UDELADE FUNKTIONER, HVIS DEN AKTIVERES. HVIS SKYGUARD-AKTIVERINGEN SKER FØR SKYSENSE-AKTIVERING, VIL SKYGUARD FUNGERE NORMALT.

SkySense-dækningsområder



Niveau 1 (2 bar)

Niveau 2 (3 bar)

De viste sensorkegler er tilnærmelsesvise og kun til reference

6.6 SKYGLAZIER™

SkyGlazier™ giver glarmestre mulighed for at placere glasruder på effektiv vis. Glarmestepakken indeholder en bakke, som stikker ud fra bunden af platformen. Glasruden hviler på bakken og mod det øverste gelænder på platformen, som er polstret for at beskytte glasruden. SkyGlazier™ inkluderer en strop til at sikre panelet til platformens gelænder.

Sikkerhedsforanstaltninger

ADVARSEL

VÆR SIKKER PÅ AT LÆSSET ER SIKKERT FASTGJORT MED STROPPE.

ADVARSEL

BAKKEN ELLER PLATFORMEN MÅ IKKE OVERBELASTES. MASKINENS TOTALE KAPACITET ER REDUCERET, NÅR BAKKEN ER INSTALLERET.

ADVARSEL

NÅR SKYGLAZIER ER INSTALLERET, REDUCERES PLATFORMENS OPRINDELIGE NOMINELLE KAPACITET SOM VIST I TABEL 6-5, SPECIFIKATIONER FOR SKYGLAZIER™. PLATFORMENS NYE NOMINELLE KAPACITET MÅ IKKE OVERSKRIDES. SE MÆRKATEN OM KAPACITET, DER SIDDER PÅ BAKKEN.

ADVARSEL

EN FORØGELSE AF DET OMRÅDE, DER UDSÆTTES FOR BLÆST, VIL NEDSÆTTE STABILITETEN. BEGRÆNS RUDENS AREAL TIL 3 M² (32 FT²)


1. Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
2. Forlad ikke platformen over gelænderet, og stå aldrig på gelænderet.
3. Fjern bakken, når den ikke er i brug.

Specifikationer

Tablet 6-5. Specifikationer for SkyGlazier™

Kapacitetszone	Platfornens nominelle kapacitet	Nominel kapacitet for SkyGlazier™	Manuel kraft	Nominel vindhastighed
454 kg/1000 lb	227 kg 500 lb	113 kg 250 lb	400 N 90 lb	9 m/s 20 mph
340 kg/750 lb	200 kg 440 lb	68 kg 150 lb	400 N 90 lb	9 m/s 20 mph
300 kg/660 lb	160 kg 350 lb	68 kg 150 lb	200 N 45 lb	9 m/s 20 mph
272 kg/600 lb	113 kg 250 lb	68 kg 150 lb	200 N 45 lb	9 m/s 20 mph
250 kg/550 lb	113 kg 250 lb	68 kg 150 lb	200 N 45 lb	9 m/s 20 mph
230 kg/500 lb	113 kg 250 lb	68 kg 150 lb	200 N 45 lb	9 m/s 20 mph

Tablet 6-5. Specifikationer for SkyGlazier™

Kapacitetszone	Platfornens nominelle kapacitet	Nominel kapacitet for SkyGlazier™	Manuel kraft	Nominel vindhastighed
Rudens maksimale mål	3 m ² / 32 ft ²			
* Platfornens samlede kapacitet defineres som platfornens kapacitet + bakkekapacitet.				
 ADVARSEL				
HVIS DER INSTALLERES ELLER FJERNES GODKENDT TILBEHØR, ELLER PLATFORNENS STØRRELSE ÆNDRES, SKAL BOMKONTROLSYSTEMET REKALIBRERES. (SE SERVICE- OG VEDLIGEHOLDELSHÅNDBOGEN).				

Forberedelse og inspektion

Se efter revner i svejsninger og beskadigelse af bakken. Sørg for at bakken er forsvarligt fastgjort til platformen.

Se efter at stroppen ikke er itu eller flosset.

Betjening

Læs glasruden på SkyGlazier™ og fastgør den med stroppen. Placér glasruden på det foretrukne sted.

6.7 SKYCUTTER

Plasmaskæreren kan skære i metal med en tykkelse på op til 10 mm (3/8 in) og kan producere 27 ampere ved 92 V jævnstrøm ved 35 % driftscyklus eller 14 ampere ved 92 V jævnstrøm ved 60 % driftscyklus.

Tilbehørs mærkedata

Tabel 6-6. Karakteristikker for plasmaskærer

Specifikationer	Outputeffekt	Ampere input ved nominelt output, 60 Hz, enfaset	kVA/kW	Plasmagas	Plasmagasstrømning/ Tryk	Nominel skæringskapacitet ved 10 IPM	Maks. spænding, åbent kredsløb
120V ±10% (20A)	27 A ved 91 V jævnstrøm ved 20% arbejds-cyklus	28,8 maks; 0,30*	3,4 kVA 3,2 kW	Kun luft eller nitrogen ved 621 - 827 kPa (90 - 120 PSI)	129 l/min (4,5 CFM) ved 414 kpa (60 PSI)	10 mm (3/8 in)	400V jævnstrøm
120V ±10% (15A)	20 A ved 88 V jævnstrøm ved 35% arbejds-cyklus	20,6 maks; 0,30*	2,5 kVA 2,3 kW				
240V ±10% (27A)	27 A ved 91 V jævnstrøm ved 35% arbejds-cyklus	13,9 maks; 0,13*	3,3 kVA 3,0 kW				
* 1 tomgang.							

Sikkerhedsforanstaltninger

ADVARSEL

PLATFORMEN MÅ IKKE OVERBELASTES.

ADVARSEL

REDUCÉR BELASTNINGEN MED 32 KG/70 LB, NÅR PLASMASKÆREREN ER INSTALLERET PÅ PLATFORMEN

- Se efter revner i svejsninger og beskadigelse af plasmaskærerens støtter.
- Kontrollér, at installationen af plasmaskæreren og beslaget er korrekt og sikker.
- Vær sikker på at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet, og stå aldrig på gelænderet.
- Anvend kun denne option på de specificerede modeller.
- Livlinen skal altid være fastgjort.
- Jordforbindelsen skal være tilsluttet.
- Brug den rigtige beklædning til skæring.
- Brug de rigtige indstillinger til skæring.

- Brug aldrig elkabler uden jordforbindelse.
- Brug aldrig elektriske værktøjer i vand.
- Der må ikke skæres i platformen.
- Der må ikke dannes jordforbindelse via platformen.
- Brug den rigtige beklædning til skæring.
- Maskinen må ikke køre, mens der tilsluttes eksterne luft- eller gaskilder.
- Forberedelse og inspektion
- Tilslut jordklampen til metallet der skæres og sørg for, at der er god jordforbindelse. Begynd skæringen.

Betjening

Brug output-kontrolenheden til at indstille skærings-outputtet.

Stil kontrolenheden på gas/luft-indstilling for på sikker vis at justere gas-/lufttrykket. Kun gas-/luftkredsløbet aktiveres.

Hvis der bruges 22-27 A af skærings-output med 115 V jævnstrøms input, og overbelastningsbeskyttelsen på input-strømkredsløbet ofte åbner, skal enten skærings-outputtet og/eller skæringstiden reduceres, eller der skal findes en mere tilfredsstillende strømforsyning.

6.8 FALDSIKRINGSPLATFORM

BEMÆRK: Se yderligere oplysninger i håndbogen JLG eksternt faldsikringssystem (P/N-3128935).

Det eksterne faldsikringssystem er beregnet til at give et forankringspunkt til livlinen og samtidig give brugeren adgang til områder uden for platformen. Gå kun til og fra platformen gennem lågeområdet. Systemet er kun beregnet til én person.

Personalet skal altid være faldsikret. Der skal bæres en fuld kropssele med en livline, der maks. har en længde på 1,8 m (6 ft), som begrænser den maksimale faldsikringskraft til 408 kg (900 lb) for faldsikringssystemet af transfastener-typen og 612 kg (1350 lb) for faldsikringssystemet af spoletypen.

ADVARSEL

MASKINEN MÅ IKKE BRUGES, MENS BRUGEREN ER UDE PÅ PLATFORMEN. VÆR FORSIGTIG VED FÆRDELSE TIL OG FRA PLATFORMEN, NÅR DER ARBEJDES I HØJDEN.

6.9 FASTBOLTET EKSTERN FALDSIKRING

Det fastboltede eksterne faldsikringssystem er beregnet til at give et forankringspunkt til livlinen og samtidig give brugeren adgang til områder uden for platformen. Gå kun til og fra platformen gennem lågeområdet. Systemet er kun beregnet til én person.

Personalet skal altid være faldsikret. Der skal bæres en fuld kropssele med en livline, der maks. har en længde på 1,8 m (6 ft), som begrænser den maksimale faldsikringskraft til 408 kg (900 lb).

Det eksterne faldsikringssystemets kapacitet er 140 kg (310 lb) – maks. én (1) person.

Flyt ikke platformen under brug af det eksterne faldsikringssystem.

ADVARSEL

MASKINEN MÅ IKKE BRUGES, MENS BRUGEREN ER UDE PÅ PLATFORMEN. VÆR FORSIGTIG VED FÆRDELSE TIL OG FRA PLATFORMEN, NÅR DER ARBEJDES I HØJDEN.

⚠ ADVARSEL

HVIS DET EKSTERNE FALDSIKRINGSSYSTEM BRUGES TIL AT STANDSE ET FALD ELLER PÅ ANDEN MÅDE BLIVER BESKADIGET, SKAL HELE SYSTEMET UDSKIFTES, OG PLATFORMEN SKAL IGENNEM EN KOMPLET INSPEKTION, INDEEN DEN RETURNERES TIL SERVICE. SE SERVICEHÅNDBOGEN ANGÅENDE FJERNELSES- OG INSTALLATIONSPROCEDURER.

BEMÆRK

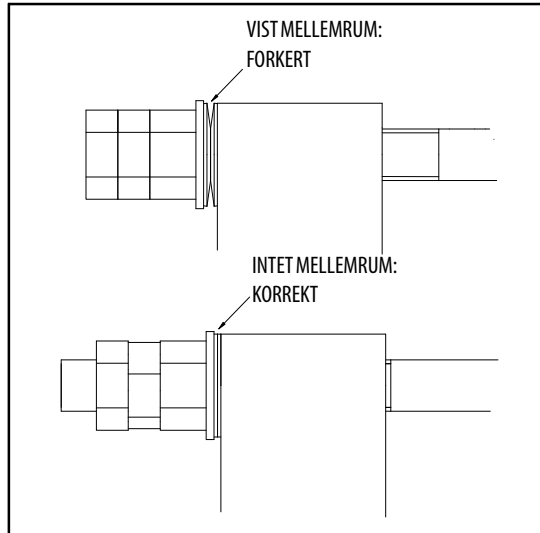
DET EKSTERNE FALDSIKRINGSSYSTEM SKAL INSPICERES OG CERTIFICERES HVERT ÅR. DEN ÅRLIGE INSPEKTION OG CERTIFICERING SKAL UDFØRES AF EN ANDEN KVALIFICERET PERSON END BRUGEREN.

Kontrol før brug

Det eksterne faldsikringssystem skal kontrolleres før hvert brug af liftplatformen. Udskift komponenter, hvis der er tegn på slitage eller skader.

Før hvert brug udføres en visuel kontrol af følgende komponenter:

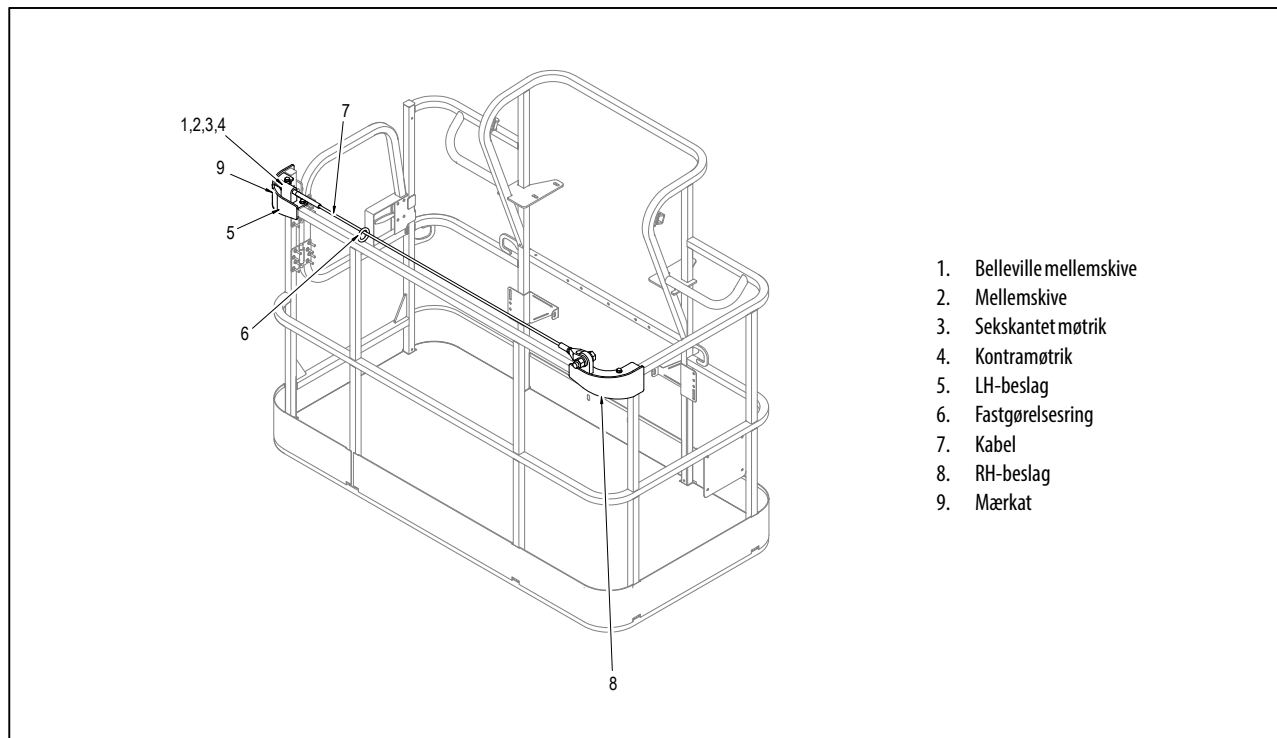
- Kabel: Kontrollér kablet for korrekt spænding, ødelagte lag, knæk eller nogen tegn på tæring.



Figur 6-5. Fastboltet ekstern faldsikring kabelspænding

- Fittings og beslag Kontrollér, at alle fittings er stramme og der ikke er tegn på brud. Kontrollér beslag for eventuelle skader.

- Fastgørelsesring: Ingen revner eller tegn på slitage er acceptable. Alle tegn på tæring kræver udskiftning.
- Monteringsbeslag: Kontrollér alle fastgørelsesbeslag for at sikre, at der ikke er nogen manglende komponenter og hardware er strammet korrekt.
- Platformskinner: Ingen synlige skader kan accepteres.



Figur 6-6. Fastboltet eksternt faldsikringsystem

AFSNIT 7. GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOVELDELSE UDFØRT VED MASKINFØRER

7.1 INDLEDNING

Dette afsnit i håndbogen indeholder de nødvendige anvisninger til korrekt drift og vedligeholdelse af maskinen.

Afsnittet om vedligeholdelse er udelukkende beregnet som en hjælp til maskinføreren til udførelse af den daglige vedligeholdelse og erstatter ikke den mere udførlige forebyggende vedligeholdelses- og inspektionsplan i service- og vedligeholdeshåndbogen.

Andre publikationer:

Service- og vedligeholdelsesmanual 31215908

Illustreret reservedelskatalog..... 31215909

7.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER

Tabel 7-1. Driftsspecifikationer

Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) - ANSI	
Ubegrænset:	299 kg (660 lb)
Begrænset:	750 lb (340 kg)
Begrænset:	1000 lb (454 kg)
Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) - CE	
Ubegrænset:	300 kg (660 lb)
Begrænset:	340 kg (750 lb)
Begrænset:	454 kg (1000 lb)
Maks. hældning under drift	5°
Maksimal kørselsstigning (stigningsevne) – 4-hjulstræk	45 %
Maksimal kørselsstigning (sidehældning)	5°
Maks. manuel kraft (600S HC3)	400 N (90 lb)
Maks. manuel kraft (660SJ HC3)	445 N (100 lbs)
Maks. vindhastighed	12,5 m/s (28 mph)
Maksimal dækbelastning:	
600S HC3	5788kg (12760 lb)
660SJ HC3	7041kg (15522 lb)

Tabel 7-1. Driftsspecifikationer

Jordtryk – 600S Skumfyldt	5,84 kg/cm ² (83,1 psi)
Jordtryk Skumfyldt	6,41 kg/cm ² (91,1 psi)
Maksimal kørehastighed	6,3 km/h (3,8 mph)
Elektrisk system	12V jævnstrøm
Nettomaskinvægt (cirka)	
600S HC3	10387 kg (22.900 lb)
660SJ HC3	13282 kg (29.281 lb)
Driftstemperatur	Se figur 7-2 til og med 7-5
* Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) kan påvirkes af funktionen af Soft Touch-muligheden. Se disse værdier i afsnit 6 og på mærket på din maskine, hvis den er udstyret med Soft Touch.	

Dimensioner

Tabel 7-2. Dimensioner

Maskinhøjde (opbevaringsposition)	
600S HC3	2,5 m (8ft 2.4 in)
660SJ HC3	2,58 m (8ft 5.4 in)
Maskinlængde (opbevaringsposition)	
600S HC3	8,71 m (28 ft 7 in)
660SJ HC3	10,79 m (35 ft 4.7 in)
Maskinbredde	2,49 m (8ft 2 in)
Venderadius (udvendig) – 2-hjulsstyring	5,59 m (18ft 3,9 in)
Venderadius (indvendig) – 2WS	2,9 m (9ft 6,3 in)
Hjulafstand	2,5 m (8ft 2.4 in)
Total akselpending	0,19 m (7,3 in)
Frihøjde	0,3 m (12 in)
Platformshøjde	
600S HC3	18,13 m (59ft 5,7 in)
660SJ HC3	20,1 m (66 ft)

AFSNIT 7 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE UDFØRT VED MASKINFØRER

Tabel 7-2. Dimensioner

Vandrerækkevidde 600SHC3	15,28 m (50 ft 1,6 in)
Vandrerækkevidde 660SJHC3	17,41 m (57 ft 1,4 in)
Bagendesving	1,22 m (4 ft 0 in)

Tabel 7-3. Kapaciteter

Kølesystem (Deutz 2.9)	12,5 l (13,2 qt)
Kølesystem (Ford MSG425-DF)	7,5 l (2 gal)

Kapaciteter

Tabel 7-3. Kapaciteter

Brændstoftank	
Diesel	117 l (31 gal)
Diesel (ståltank)	200 l (52 gal)
Benzin	117 l (31 gal)
Hydraulikolietank	129 l (34 gal)
Hydrauliksystem (inkl. tank)	151,4 l (40 gal)
Hjulnav	0,7 l (24 oz)
Motorkrumpaphus	
Deutz D2011L04	9,4 l (10 qt)
Deutz 2,9 l	9,1 l (9,6 qt)
Ford MSG425-DF	6,6 l (7 qt)

Motordata

Tabel 7-4. Specifikationer for Deutz D2011L04

Brændstof	Diesel
Oliekapacitet	
Kølesystem	4,5l (5 qt)
Krumtaphus	10,5l (11 qt) inkl. filter
Samlet kapacitet	15l (16 qt)
Tomgangsomedrejningstal	1000
Tomgang	1800
Fuld gas	2500
Generator	60 A, remdrev
Batteri	950 A tørnekraft ved koldstart, 205 minutters reservekapacitet, 12V jævnstrøm
Brændstofforbrug	2,99 l/t (0,79 gph)
Hestekræfter	49

Tabel 7-5. Deutz D2,9L4

Type	Væskekølet
Antal cylindre	4
Boring	92 mm (3.6 in)
Slaglængde	110 mm (4.3 in)
Slagvolumen i alt	2925 cm ³ (178 in ³)
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Effekt	36,5 kW (49 hp)
Oliekapacitet	9,0l (2,4 gal)
Kølekapacitet (system)	12,1 l (3.2 gal)
Gennemsnitligt brændstofforbrug	3,22 l/t (0,85 gph)
Min. lavt motoromedrejningstal	1200
Omdrejningstal ved halv gas	1800
Maks. omdrejningstal ved fuld gas	2600

AFSNIT 7 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE UDFØRT VED MASKINFØRER

Tabel 7-6. Deutz 2,2L Stage V

Type	Væskekølet
Antal cylindre	3
Boring	92 mm (3.6 in)
Slaglængde	110 mm (4.3 in)
Slagvolumen i alt	2194 cm ³ (133,8 in ³)
Tændingsrækkefølge	1-2-3
Effekt	36,5 kW (49 hp)
Oliekapacitet	8,0 l (2,11 gal)
Kølekapacitet (system)	8,75 l (2,31 gal)
Gennemsnitligt brændstofforbrug	2,63 l/t (0,69 gph)
Min. lavt motoromdrejningstal	1200
Omdrejningstal ved halv gas	1800
Maks. omdrejningstal ved fuld gas	2600

Tabel 7-7. Deutz TD2.9L4 (tilvalg)

Brændstof	Diesel med ultralavt svovlindhold (15 ppm)
Effekt	50 kW (67 hp)
Moment	234 Nm (173 lb-ft) ved 1800 o/min
Oliekapacitet (krumtaphus)	9,0 l (2,4 gal)
Kølesystem	12,5 l (3,3 gal)
Tomgang	1200±50 rpm
Fuld gas	2600±50 rpm
Generator	95 A
Gennemsnitligt brændstofforbrug	3,22 l/t (0,85 gph)

Tabel 7-8. Ford MSG425-DF

Type	Væskekølet
Antal cylindre	4
Slagvolumen	2,5l
Maks. nominelt output (gas)	62 kW (84 hp)
Maks. nominelt output (propangas)	59 kW (80 hp)
Oliekapacitet (kun motor)	6,6l (7 qt)
Kølevæskekapacitet (kun motor)	2,4l (0.63 gal)
Kølekapacitet (system)	7,5l (2 gal)
Min. lavt motoromdrejningstal	1000
Maks. omdrejningstal ved fuld gas	3200
Brændstofforbrug	
Gas	3,98l/t (1,05 gph)
Propangas	5,19l/t (1,37 gph)
Acceptable brændstoffer	
Blyfri 87 eller 89 oktan benzin	
Blanding af ethanol/benzin: 10 %	
HD-5 LPG	

Dæk

Tabel 7-9. Dækspecifikationer

Størrelse	355/55D625	41/18LLx22.5
Belastningsområde	G	G
Lagsklasse	14	14
Dæktryk	Skumfyldt	Skumfyldt

Hydraulikolie

Tabel 7-10. Hydraulikolie

DRIFTSTEMPERATUROMRÅDE FOR HYDRAULIKSYSTEM	SAE VISKOSITETSGRAD
-18 °C til -83 °C (+0 °F til +180 °F)	10W
-18°C til +99°C (+0°F til +210°F)	10W-20, 10W-30
+10 til +99°C (+50 til +210 °F)	20W-20

BEMÆRK: Hydraulikolie skal have anti-slidkvalitet mindst som API-kategori GL-3 og tilstrækkelig kemisk stabilitet til mobil hydrauliksystemdrift. JLG Industries anbefaler standard UTTO.

BEMÆRK: Når temperaturen holder sig under -7 °C (20 °F), anbefaler JLG Industries, at der anvendes hydraulikvæske af høj kvalitet til koldt vejr.

BEMÆRK: Bortset fra JLG's anbefalinger er det ikke tilrådeligt at blande forskellige oliemærker eller -typer, da de måske ikke indeholder samme tilsætningsmidler eller måske ikke har samme viskositetsgrad.

Vigtige stabiliserende vægte



DELE, DER ER VIGTIGE FOR STABILITETEN, MÅ IKKE UDSKIFTES MED DELE MED ANDEN VÆGT ELLER SPECIFIKATION (F.EKS.: BATTERIER, FYLDTE DÆK, KONTRAVÆGT, MOTOR OG PLATFORM). MASKINEN MÅ IKKE MODIFICERES PÅ NOGEN MÅDE, DER KAN HAVE INDVIRKNING PÅ STABILITETEN.

Tabel 7-11. Vigtige stabiliserende vægte

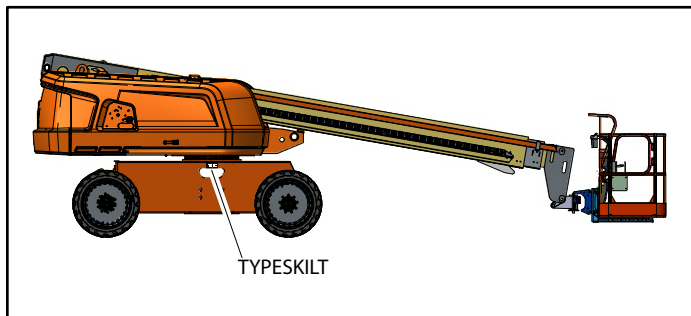
		kg	lb
Dæk og hjul	355/55D625(FF)	200	440
	41/18LLx22,5 (FF)	318	700
Motor (komplet bakke)	Deutz TD 2,9I	650	1433
	D2011 L04	445	983
Kontravægt	Chassis	205,5	453
	Drejeskive (600S HC3)	2233	4922
	Drejeskive (660SJ HC3)	2653	5844

Tabel 7-11. Vigtige stabiliserende vægte

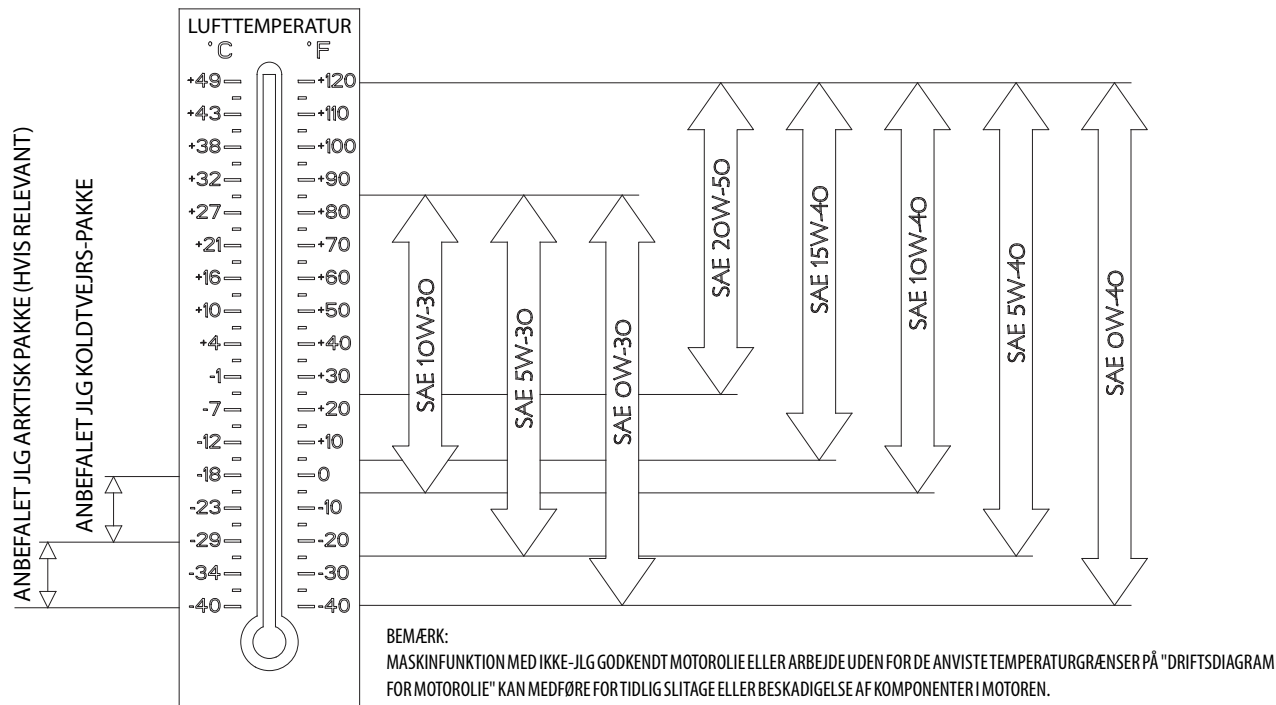
Kun platform (intet styrepanel eller ingen fodkontakt)	1,22 m (4 ft) svingled	60	132
	1,52 m (5 ft) svingled	66	145,5
	6 ft (1,83 m) svingled	72	159
	2,44 m (8 ft) svingled	84	230
	1,83 m (6 ft) værfmulighed	112	247

Placering af serienummer

Typeskiltet sidder på venstre side af rammen. Hvis typeskiltet bliver beskadiget eller mangler, er maskinens serienummer stemplet i venstre side af rammen.

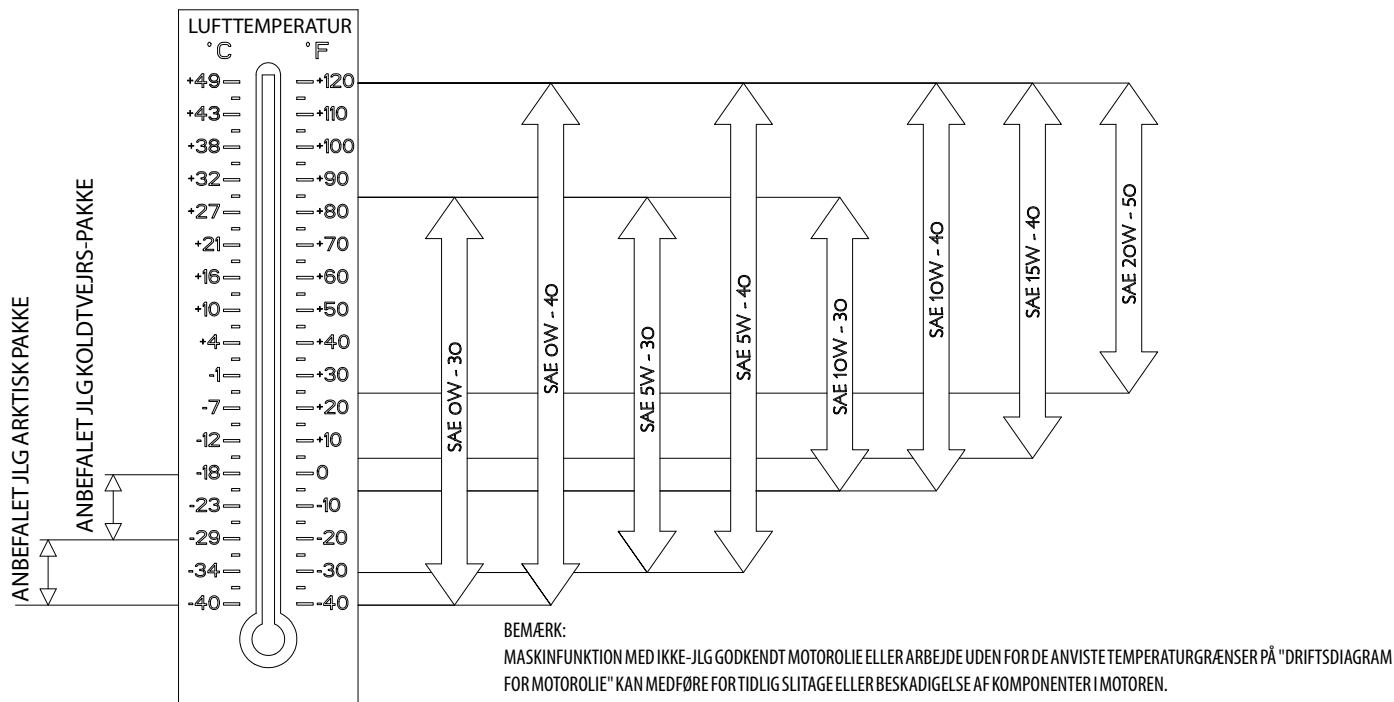


Figur 7-1. Placering af serienummer



100159163-A

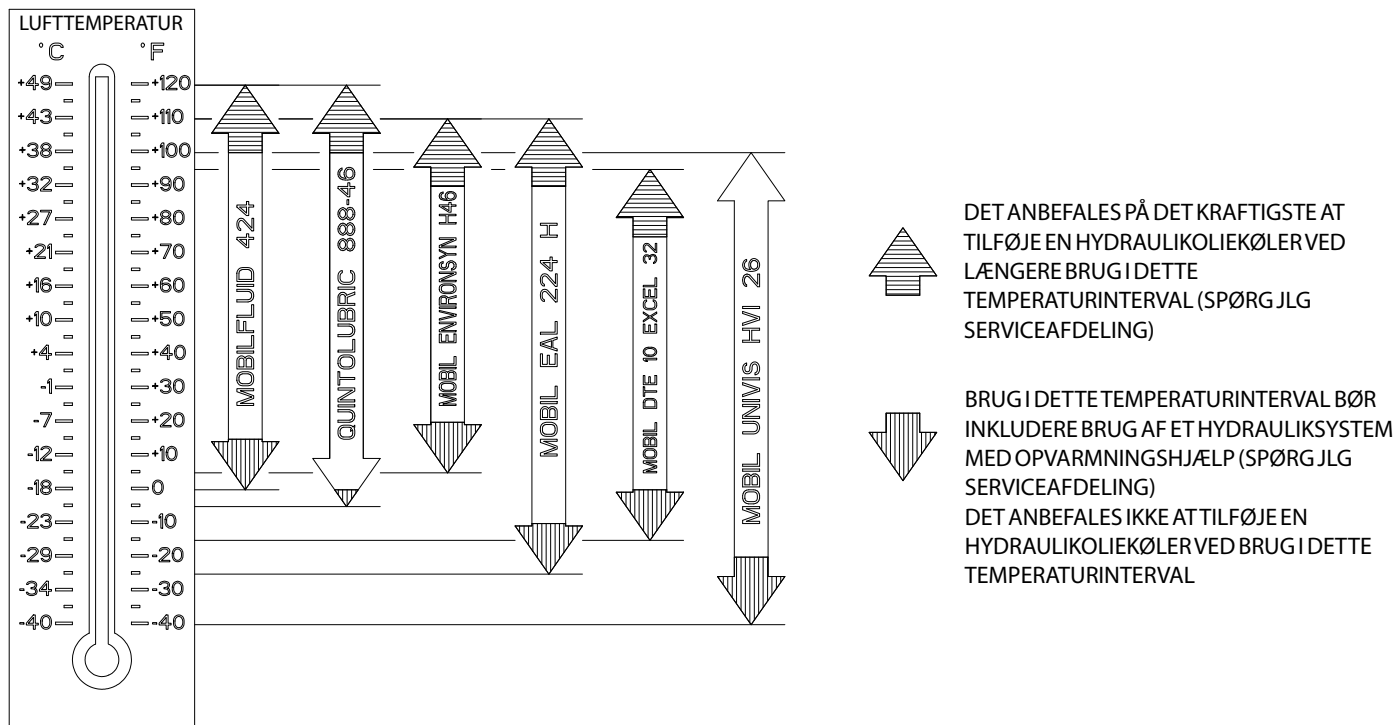
Figur 7-2. Specifikationer for motorens driftstemperatur – Deutz 2,9 I



1001151190-B

Figur 7-3. Specifikationer for motorens driftstemperatur – Deutz 2011

AFSNIT 7 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE UDFØRT VED MASKINFØRER



Figur 7-4. Arbejdsdiagram for hydraulikolie – Blad 1 af 2

1001206353 A

AFSNIT 7 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE UDFØRT VED MASKINFØRER

Væske	Egenskaber		Basis				Klassifikationer		
	Viskositet ved 40 °C (cSt, typisk)	Viskositetsindeks	Mineralolier	Vegetabiliske olier	Syntetiske	Syntetiske polyestere	Hurtigt bionedbrydelige*	Nærmest ikke- giftigt**	Brandbestandig***
Shell Spirax S4TXM - Anbefalet	67	146	X						
Mobilfluid 424 - Valgfri	60	134	X						
Shell Tellus S2 VX32 - Anbefalet	32	142	X				X		
Mobil DTE 10 Excel 32 - Valgfri	32	164	X				X		
Shell Tellus S4VX32 - Anbefalet	32	296	X						
Univis HVI 26 - Valgfri	26	376	X						
Shell Naturelle HF - E32 - Anbefalet	31	192		X			X	X	
Mobil EAL EnviroSyn H32 - Valgfri	34	146		X			X	X	
Shell Naturelle HF - E46 - Anbefalet	46	193			X		X	X	
Mobil EAL EnviroSyn H46 - Valgfri	49	145			X		X	X	
Quintolubric 888-46	48	190				X	X	X	
Hydrolube HP-5046D	46	192				X	X	X	

* Hurtig bionedbrydelig klassifikation indikerer et af følgende:

CO2 konvertering > 60 % pr. EPA 560/6-82-003

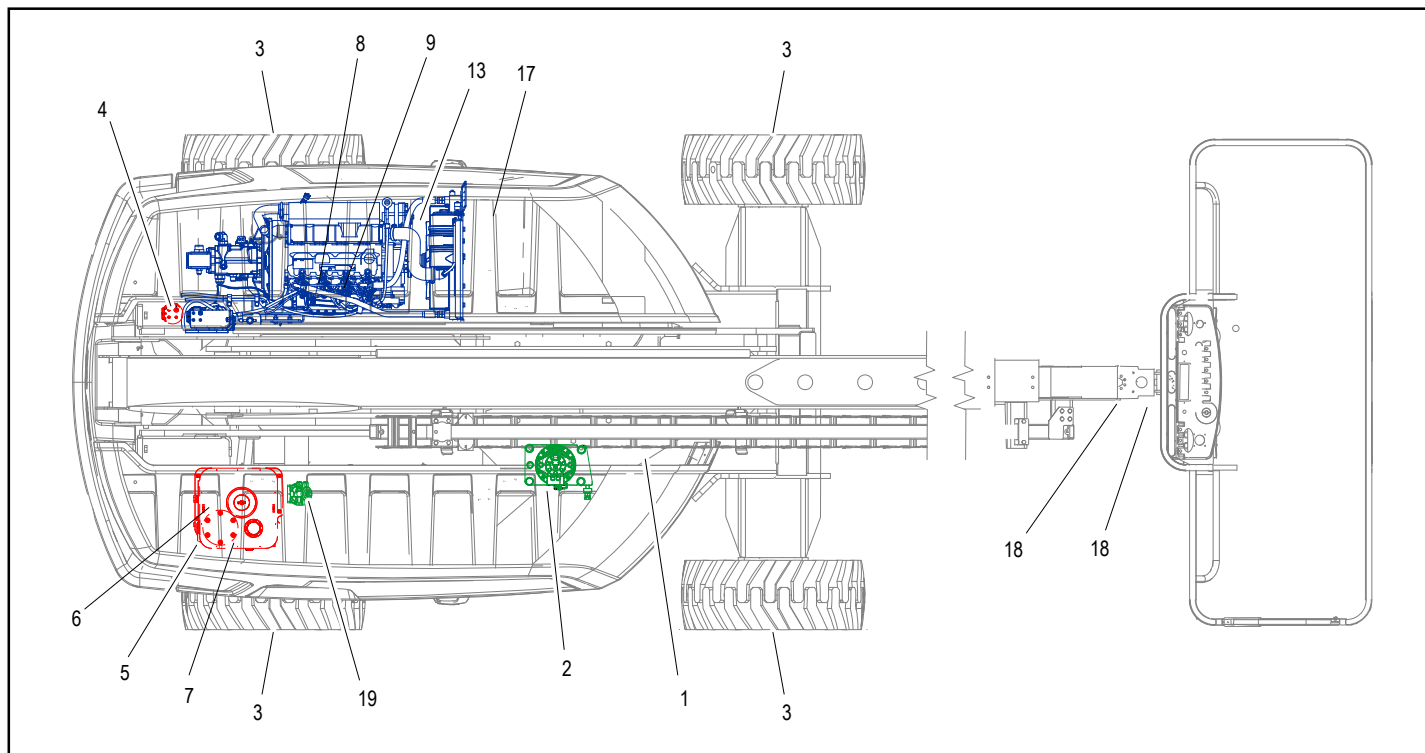
CO2 konvertering > 80 % pr. CEC-L-33-A-93

** Nærmest ikke-giftig klassifikation indikerer en LC50 > 5000 ppm pr. OECD 203

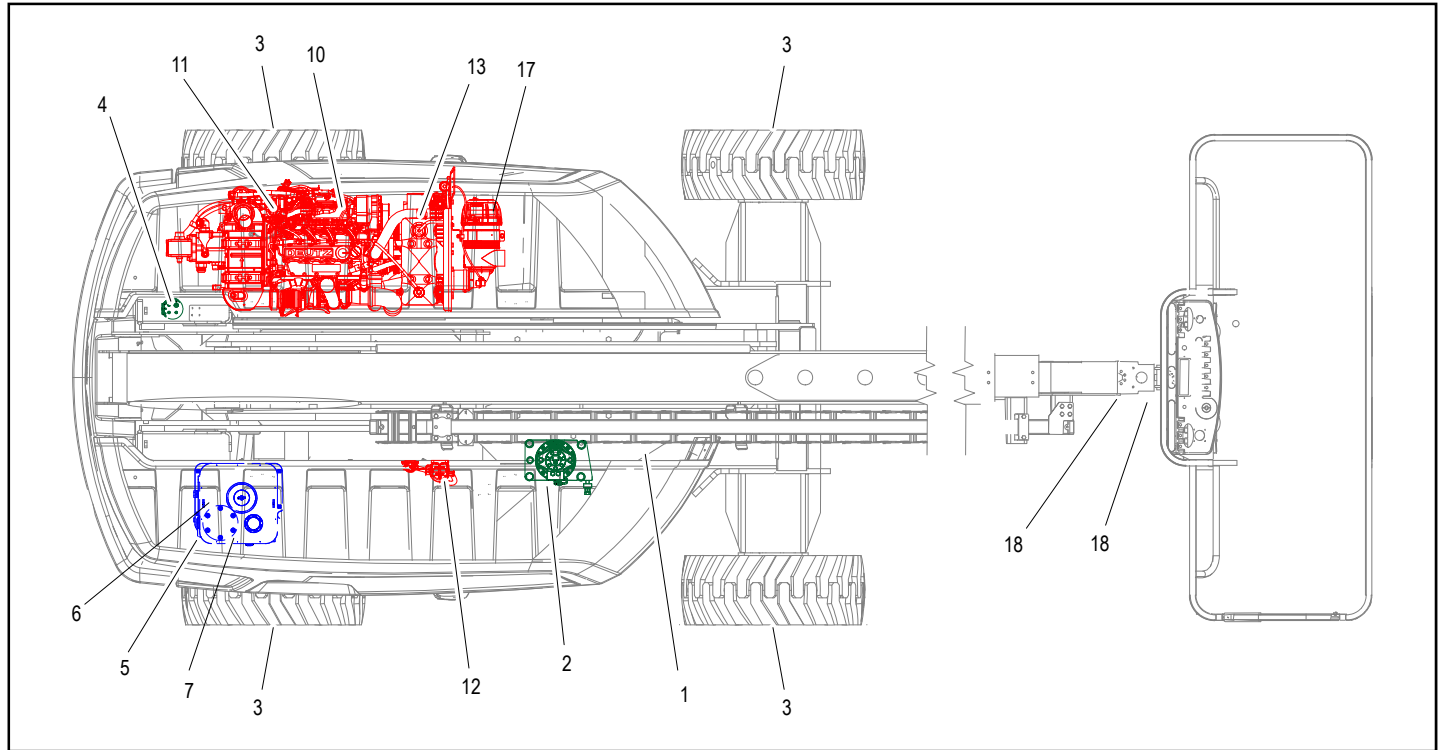
*** Brandbestandig klassifikation indikerer en Factory Mutual Research Corp. (FMRC) godkendelse

4150740B

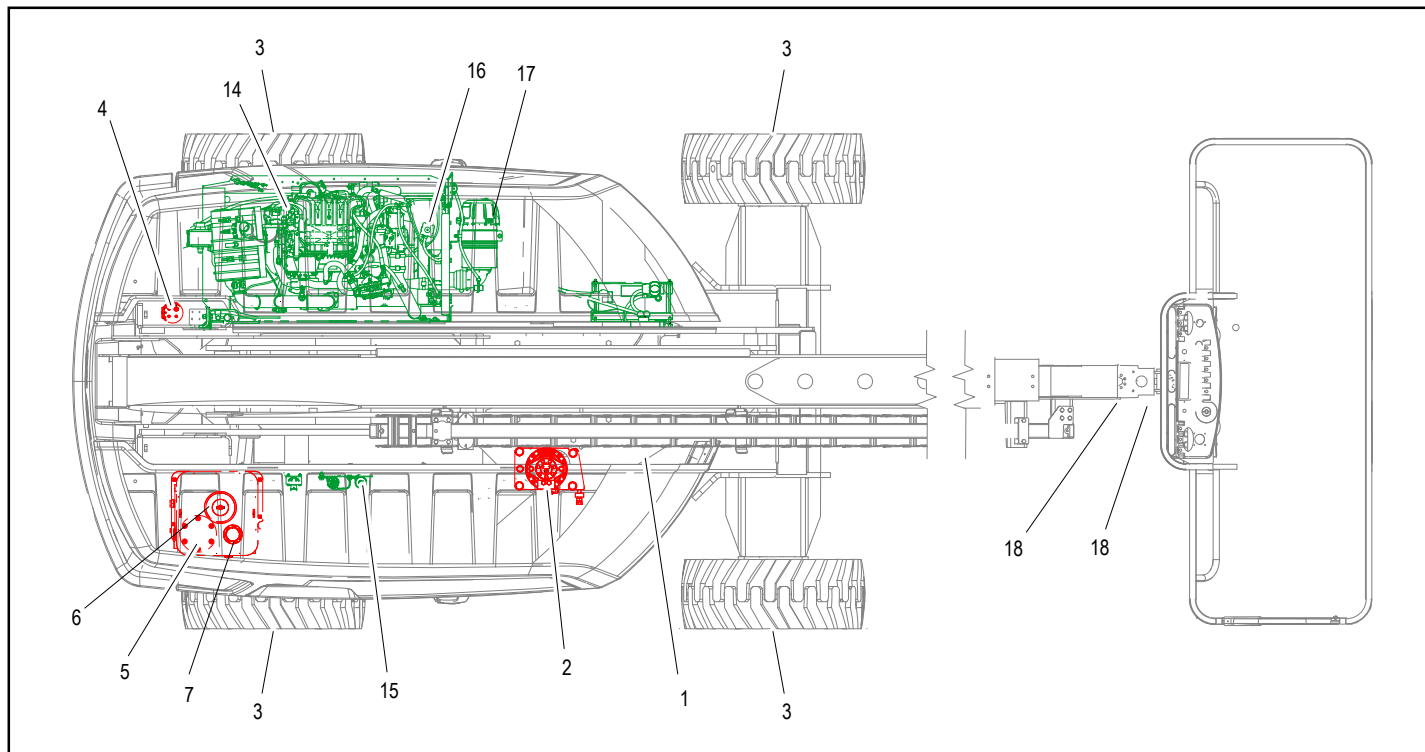
Figur 7-5. Arbejdsdiagram for hydraulikolie – Blad 2 af 2



Figur 7-6. Vedligeholdelses- og smørediaqram ved maskinfører – Deutz 2011 motor



Figur 7-7. Vedligeholdelses- og smørediaqram ved maskinfører – Deutz 2,9L, 2,2L motor



Figur 7-8. Vedligeholdelses- og smøredagram ved maskinfører – Ford-motor

7.3 VEDLIGEHOLDELSE FOR OPERATØRER

BEMÆRK: Følgende numre svarer til numrene i Figur 7-6., Vedligeholdelses- og smørediagram ved maskinfører – Deutz 2011 motor.

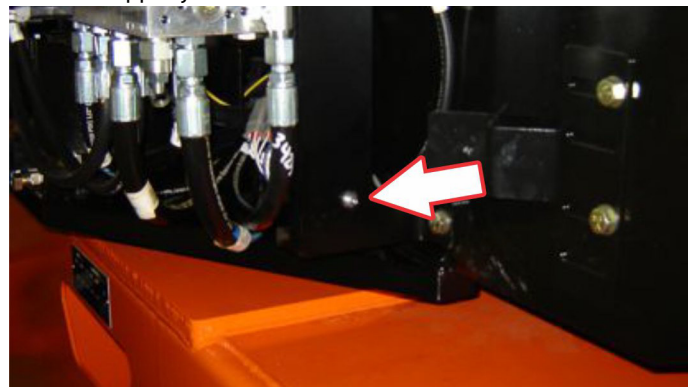
Tabel 7-12. Smøremiddelsforskrift.

NØGLE	SPECIFIKATIONER
BG*	Lejefedt (JLG partsnr. 3020029) Mobilith SHC 460.
HO	Hydraulikolie. API-serviceklassifikation GL-4, f.eks. standard UTTO.
EPGL (højtryksolie)	Højtrykstandhjulolie, der opfylder kriterierne i API-kategori GL-5 eller MIL-specifikation MIL-L-2105.
MPG	Universalfedt har et minimumsdrøppunkt på 177 °C (350 °F). Er meget modstandsdygtig over for vand, har gode vedhængsegenskaber og aftype til højtryk. (Timken OK 40 pund minimum).
EO	Motor (krumtaphus). Benzin (5W30) – API SN, – Arctic ACEA AI/BI, A5/B5 – API SM, SL, SJ, EC, CF, CD – ILSAC GF-4. Diesel (15W40, 5W30 Arctic) – API CJ-4.
* MPG kan erstattes med disse smøremidler, hvis det er nødvendigt, men serviceinterval- lerne vil være reducerede.	

BEMÆRK

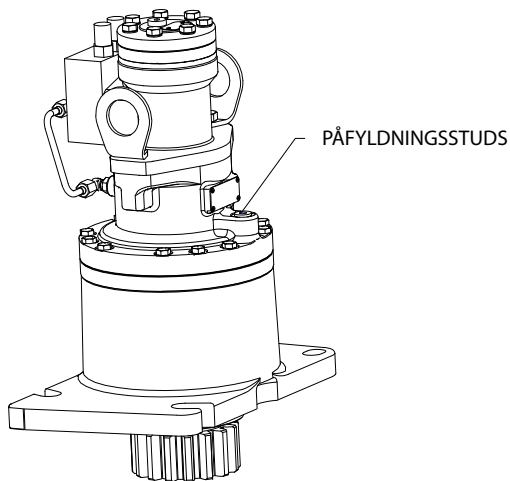
SMØREINTERVALLERNE ER BASERET PÅ MASKINENS DRIFT UNDER NORMALE FORHOLD. SMØRINGEN SKAL FORETAGES OFTERE, HVIS MASKINEN BENYTTES AF FLERE SKIFTEHOLD OG/ELLER BENYTTES UNDER HÅRDE ELLER VANSKELIGE DRIFTSFORHOLD.

1. Vippeleje



Smørepunkter – 1 smørenippel
 Kapacitet – efter behov
 Smøremiddel – MPG
 Interval – hver 3. måned eller efter hver 150. driftstime
 Kommentarer – fjernadgang. Smør fedt på, og drej i 90 graders intervaller, indtil lejet er fuldstændigt smurt.

2. Svingdrevsnav



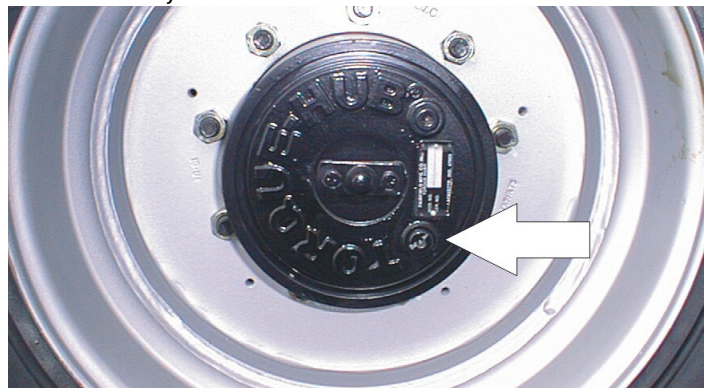
Smørepunkt(er) – Niveau-/påfyldningsprop

Kapacitet – 0,95 l (32 oz)

Smøremiddel – 90w80 gearolie

Interval – Kontrollér niveauet hver 3. måned eller hver 150. driftstimer; skift hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer.

3. Drivhjulsnav



Smørepunkt(er) – Niveau-/påfyldningsprop

Kapacitet – 0,6 l (21 oz)

Smøremiddel – 90w80 gearolie

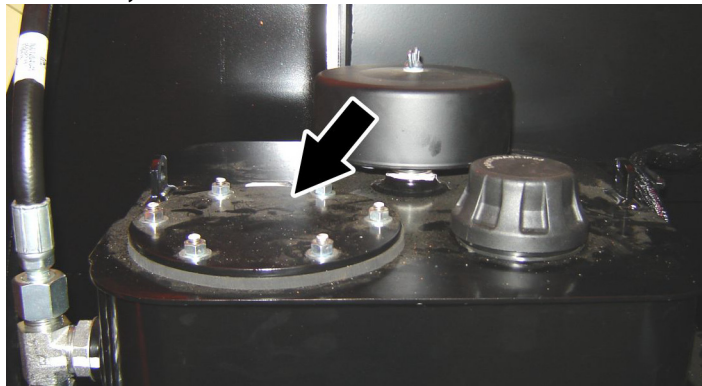
Interval – Kontrollér niveauet hver 3. måned eller hver 150. driftstimer; skift hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer.

4. Hydraulikfremløbsfilter



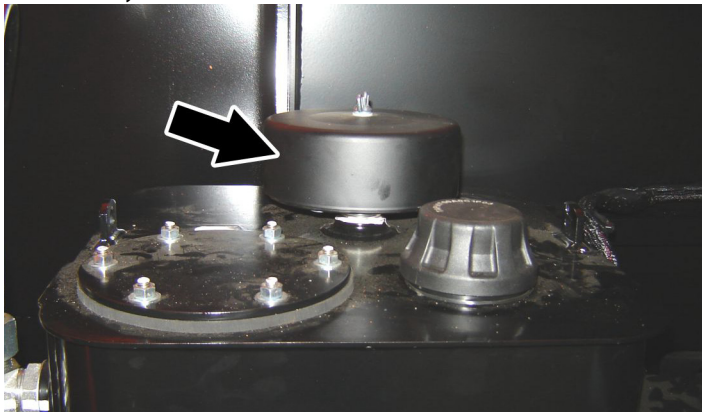
Interval – Skift efter de første 50 timer og hver 6. måned eller hver 300 timer derefter efter filterindikatorstand.

5. Hydraulikreturfilter



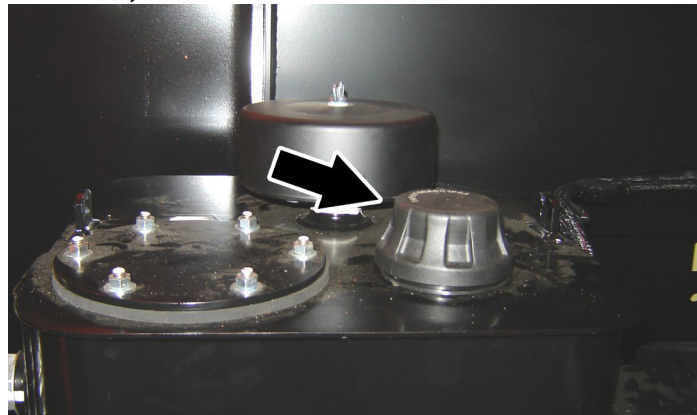
Interval – Skift efter de første 50 timer og hver 6. måned eller hver 300 timer derefter, eller når fremløbsfilteret udskiftes.

6. Hydraulikbeholders ånderør



Interval – skiftes efter de første 50 driftstimer og derefter hver 6. måned eller efter hver 300 driftstimer.
Kommentarer – aftag fløj møtrik og dæksel for at udskifte dem.
Under visse forhold kan det være nødvendigt at udskifte med hyppigere intervaller.

7. Hydrauliktank



Smørepunkt(er) – Påfyldningsdæksel
Kapacitet – 129 l (34 gal tank) 151 l (40,0 gal system)
Smøremiddel – HO
Interval – Kontrollér niveauet dagligt; skift hvert 2. år eller efter hver 1200 driftstimer.
Kommentar – på nye maskiner og på maskiner, der er efterset for nylig, eller efter udskiftning af hydraulikolie, skal alle systemer køres igennem mindst to hele cyklusser, og olieniveauet i beholderen skal kontrolleres igen.

8. Olieskift m/filter – Deutz 2011



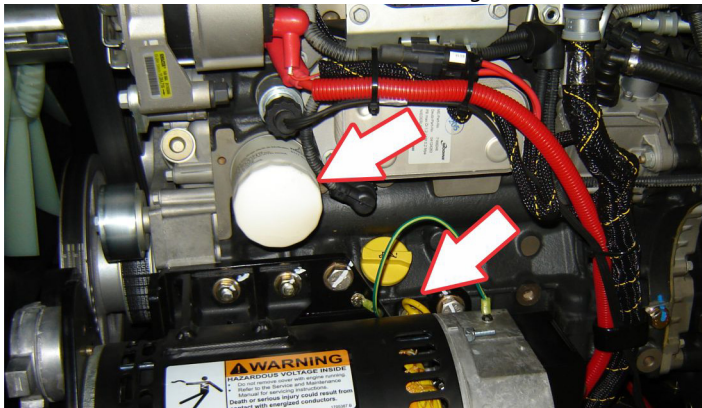
Smørepunkt(er) – Påfyldningsdæksel/påspændingsfilter
Kapacitet – 9,4 l (10 qt) krumtaphus; 4,8 l (5 qt)
Køler
Smøremiddel – EO
Interval – hvert år eller hver 1.200 driftstimer
Kommentarer – Kontrollér niveauet dagligt/skift som anvist i motorhåndbogen.

9. Brændstoffilter – Deutz 2011



Smørepunkter – udskifteligt element
Interval – hvert år eller hver 600 driftstimer

10. Olieskift m/filter – Deutz 2.9, 2,2L Stage V



Smørepunkt(er) – Påfyldningsdæksel/påspændingsfilter

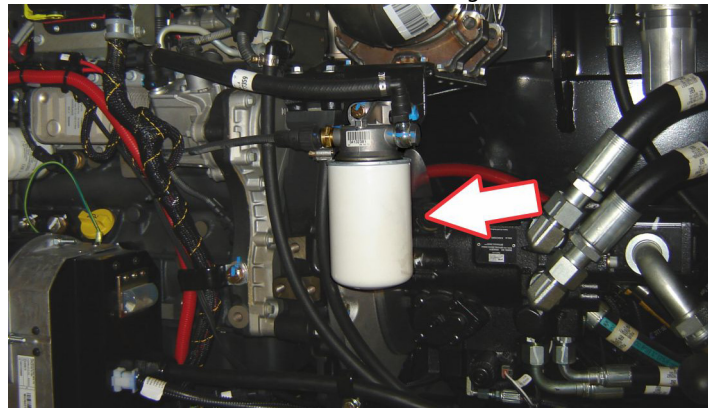
Kapacitet – 9,0 l (9,5 qt) krumtapetui

Smøring – EO

Interval – hvert år eller 1200 timers drift (alt efter hvad der indtræffer først).

Kommentarer – Kontrollér niveauet dagligt/skift som anvist i motorhåndbogen.

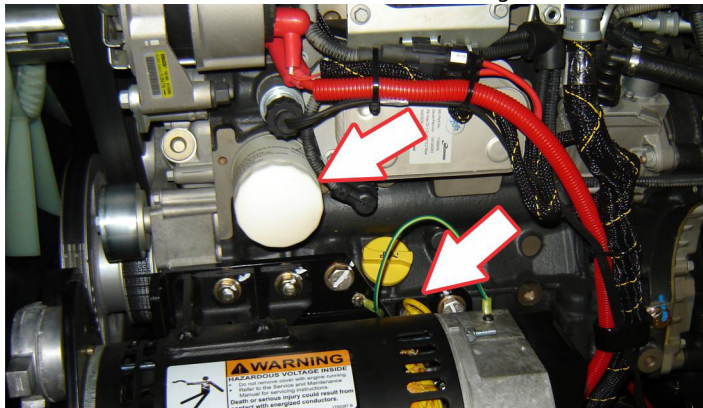
11. Brændstoffilter – Deutz 2.9, 2,2L Stage V



Smørepunkt(er) – udskifteligt element

Interval – 600 driftstimer

12. Olieskift m/filter – Deutz TD2.9, 2.2L Stage V



Smørepunkt(er) – Påfyldningsdæksel/påspændingsfilter

Kapacitet – 9,0 l (9,5 qt) krumtapetui

smøring – EO

Interval – hvert år eller 600 timers drift (alt efter hvad der indtræffer først).

Kommentarer – Kontrollér niveauet dagligt/skift som anvist i motorhåndbogen.

13. Brændstof-forfilter – Deutz D2.9/TD2.9, 2.2L Stage V



Smørepunkt(er) – udskifteligt element

Interval – tøm vand af dagligt; hvert år eller hver 600 driftstimer

14. Motorkølevæske – Deutz D2,9

Smørepunkt(er) – Påfyldningsdæksel

Kapacitet (Deutz 2.9L)- 12,5 l (13,2 qt)

Smøremiddel – Frostvæske

Interval – kontrollér niveauet dagligt, skift hver 1.000 timer
eller for hver to år, alt efter hvad der indtræder først.

AFSNIT 7 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE UDFØRT VED MASKINFØRER

15. Olieskift inkl. filter – Ford MSG425-DF

Smørepunkt(er) – Påfyldningsdæksel/påspændingsfilter

Kapacitet – 6,6 l (7 qt)

Smøremiddel – EO

Udskift i henhold til motorens brugsvejledning

Kommentarer – kontrollér niveauet dagligt

16. Brændstoffilter – Ford MSG425-DF

Smørepunkter – udskifteligt element

Interval – hvert år eller hver 600 driftstimer

17. Motorkølevæske – Ford MSG425-DF

Smørepunkt(er) – Påfyldningsdæksel

Kapacitet (Deutz 2,9L) – 7,5 l (2 gal qt)

Smøremiddel – Frostvæske

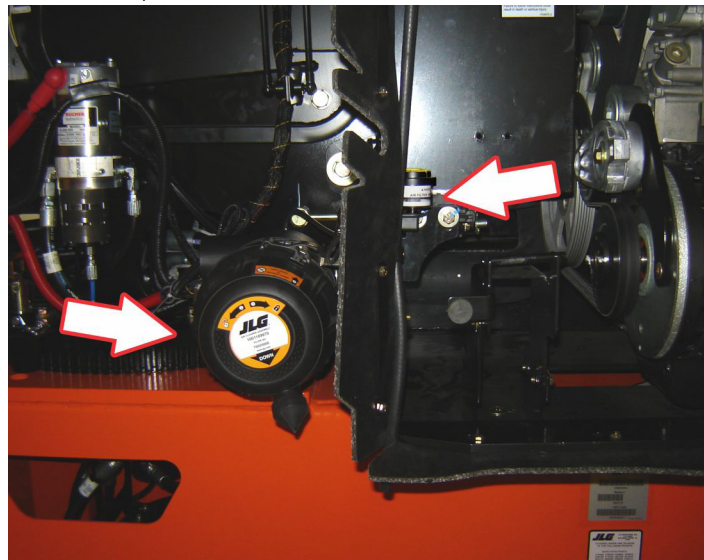
Interval – kontrollér niveauet dagligt, skift hver 1.000 timer eller for hver to år, alt efter hvad der indtræder først.

18. Placeringer af luftfilter

Smørepunkt(er) – Udskifteligt element

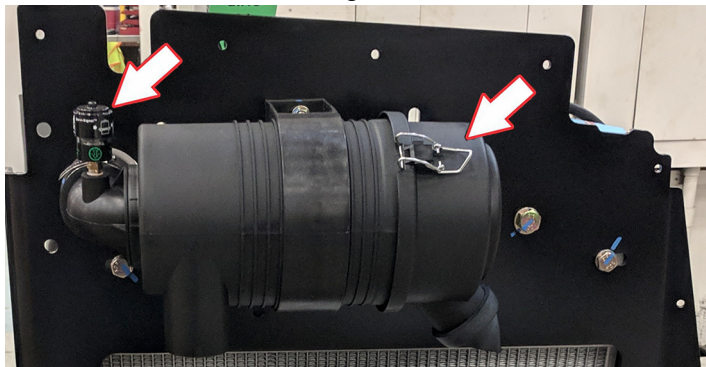
Interval – Hver 6. måned, hver 300 driftstimer eller som angivet af betingelsesindikatoren

Deutz 2,9 l: Før SN 0300254985

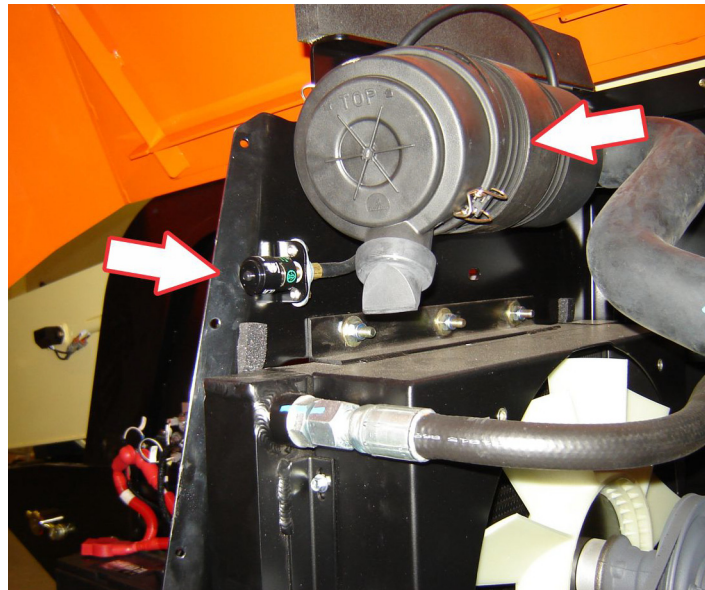


AFSNIT 7 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE UDFØRT VED MASKINFØRER

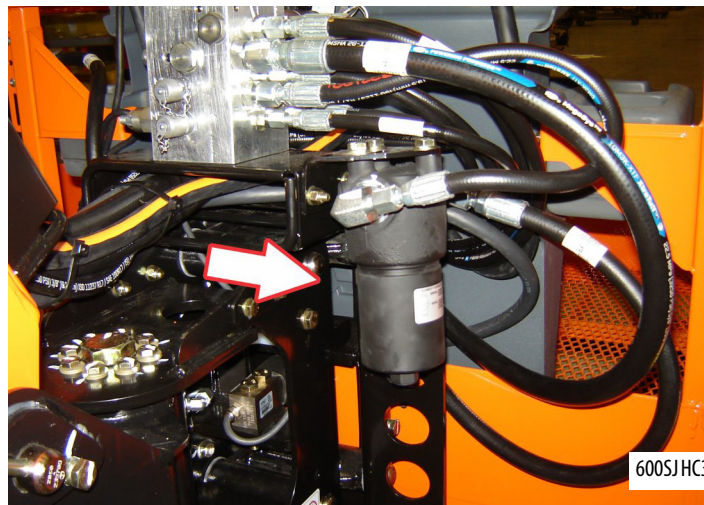
Deutz D2,9L/TD2,9L, 2,2L Stage V



Deutz 2011

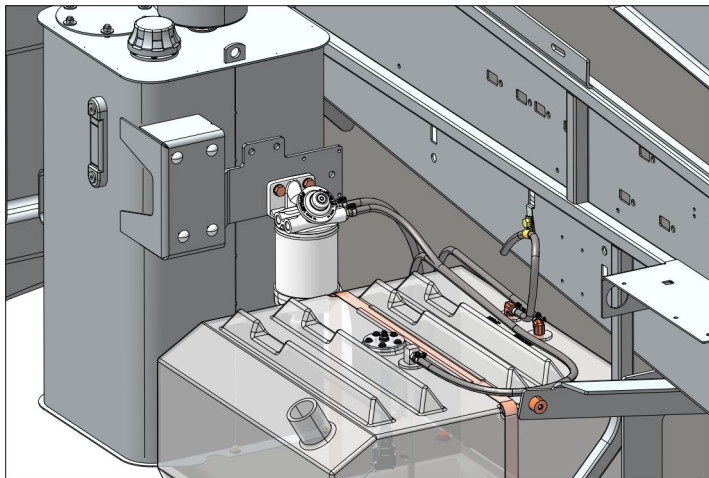


19. Platformfilter



Smørepunkter – Udskifteligt element
Interval – Skift efter de første 50 timer og følgende derefter
årligt eller efter 600 timers drift, alt efter hvad der indtræ-
der først.

20. Brændstoffilter, ekstraudstyr – Deutz 2011 – det kinesiske marked



Smørepunkt(er) – udskifteligt element

Interval – tøm vand af dagligt; hvert år eller hver 600 driftstimer

7.4 DÆK OG HJUL

Dækskade

JLG Industries, Inc. anbefaler: Når følgende observeres på dæk fyldt med polyuretanskum, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift, og dækket eller dækkene skiftes.

- et jævnt, lige snit gennem trådlagene, der er over 7,5 cm (3 in) langt.
- rifter eller flænger (ujævne kanter) i trådlagene, der er mere end 2,5 cm (1 in) i enhver retning
- huller, der er over 2,5 cm (1 in) i diameter.
- enhver skade på dækkets kanttråd

Hvis et dæk er beskadiget, men ikke over de ovenfor nævnte kriterier, skal dækket inspiceres hver dag til konstatering af, at skaden stadig opfylder de tilladelige kriterier.

Udskiftning af dæk

JLG anbefaler, at dæk udskiftes med samme størrelse og type som de originale. Der henvises til JLG's reservedelskatalog angående reservedelsnumre på foreskrevne dæk til givne maskinmodeller. Hvis der ikke bruges dæk, der er godkendt af JLG, anbefaler vi dæk efter følgende retningslinjer:

- Mindst samme belastningsnormering og størrelse som de originale dæk.
- Mindst samme slidbanebredde som de originale dæk.
- Samme hjuldiameter, bredde og forsætning som de originale dæk.
- Godkendt til anvendelsen af dækproducenten (inkl. dæktryk og maksimal dækbelastning).

Skumfyldte og ballastfyldte dæk må ikke udskiftes med luftfyldte dæk, medmindre det udtrykkeligt godkendes af JLG Industries Inc. Når man vælger og monterer nye dæk, skal man sørge for, at alle dæk har dæktryk i henhold til JLG's forskrift. Begge dæk på samme aksel skal altid være af samme mærke pga. variation i størrelse dækmærkerne imellem.

Udskiftning af hjul

Fælgene på alle modeller er konstrueret efter de stabilitetskrav, der passer til sporvidde, dæktryk og belastningskapacitet. Udskiftning til anden størrelse, såsom fælgbredde, midterstykkeplacering, størrelse eller mindre diameter osv., uden skriftlig godkendelse fra fabrikken, kan føre til, at maskinen bliver ustabil.

Montering af hjul

Det er meget vigtigt, at hjulmøtrikkerne tilspændes og holdes tilspændt til korrekt moment.

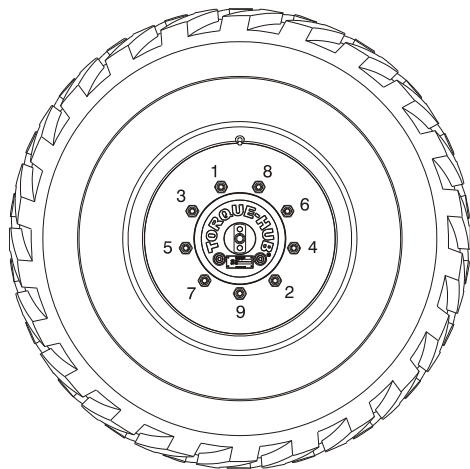
⚠ ADVARSEL

HJULMØTRIKKER SKAL MONTERES OG HOLDES KORREKT TILSPÆNDT, SÅ HJULENE IKKE GÅR LØSE, OG MØTRIKKERNE IKKE BLIVER ØDELAGT MED RISIKO FOR, AT HJULET GÅR AF AKSLEN MED FARLIGE KONSEKVENSER. SØRG FOR KUN AT BRUGE MØTRIKKER, DER PASSER TIL HJULETS KONUSVINKEL.

Spænd hjulmøtrikkerne til korrekt moment, så hjulene ikke går løs. Spænd møtrikkerne med en momentnøgle. Hvis man ikke har en momentnøgle, skal man spænde møtrikkerne med en møtriknøgle og dernæst omgående få møtrikkerne efterspændt til korrekt moment på et værksted eller hos en forhandler. Overspænding bevirker, at møtrikkerne bliver ødelagt, eller monteringsboltens huller i hjulene mister formen. Hjul skal monteres på følgende måde:

1. Skru først alle møtrikkerne på med hånden, så gevindene ikke bliver ødelagt. Der må HVERKEN bruges smøremiddel på gevindstudse ELLER møtrikker.

2. Spænd møtrikkerne i følgende sekvens:



3. Møtrikkerne skal tilspændes ad flere gange. Følg den anviste sekvens, og spænd møtrikkerne efter skemaet over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker.

Tablet 7-13. Skema over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker

TILSPÆNDINGSSEKVENNS		
1. tilspænding	2. tilspænding	3. tilspænding
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (95 lb-ft)	230 Nm (170 lb-ft)

4. Hjulmøtrikker skal tilspændes efter de første 50 driftstimer og efter afmontering af hjul. Kontrollér tilspændingsmomentet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer.

7.5 SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL (HVIS Udstyret hermed)

BEMÆRK

SPÆRRESYSTEMTESTEN SKAL UDFØRES KVARTALSVIS, HVER GANG EN SYSTEMKOMPONENT UDSKIFTES, ELLER HVIS DER ER MISTANKE OM FORKERT SYSTEMFUNKTION.

BEMÆRK: *Vær sikker på, at bommen er helt sammentrukket, sænket og placeret midt mellem drivhjulene, inden spærrecylindertesten påbegyndes.*

1. Anbring en 15,2 cm (6 in) høj stopklods med opadgående rampe foran venstre forhjul.
2. Start motoren fra platformens styrepanel.
3. Sæt kørselskontrolgrebet i fremad-stilling og køр forsigtigt maskinen op på rampen indtil det venstre forhjul står oppe på blokken.
4. Aktivér forsigtigt teleskopet, og udskyd bommen mindst 0,6 m (2 ft).
5. Sæt køregrebet i bakstillingen, og køр maskinen ned ad blokken og rampen.
6. Få en medhjælper til at se efter, at det venstre forhjul vedbliver at være låst i position fri af jorden.
7. Aktivér forsigtigt teleskopet, og returnér det til opbevaringspositionen. Spærrecylindrene skal udløses, og lade hjulene hvile på jorden. Det kan være nødvendigt at aktivere køregrebet for at udløse cylindrene.
8. Gentag proceduren på højre forhjul.
9. Hvis spærrecylindrene ikke fungerer rigtigt, skal kvalificeret personale rette funktionsfejlen inden andet foretages.

7.6 UDLØSNING AF TRYK I PROPANGASSYSTEM

FORSIGTIG

PROPANGASSYSTEMET FUNGERER VED TRYK OP TIL 21,5 BAR (312 PSI). UDLØS PROPANGASSYSTEMETS TRYK (HVOR DET ER GÆLDENDE), INDEN PROPANGASSYSTEMETS KOMPONENTER SERVICERES FOR DERVED AT MINDSKE RISIKOEN FOR BRAND OG PERSONSKADE.

Udløs trykket i propangassystemet således:

1. Luk den manuelle afspærringsventil på propangastanken.
2. Start køretøjet, og lad det køre, indtil motoren går i stå.
3. Slå tændingskontakten FRA.

FORSIGTIG

DER VIL VÆRE RESTER AF DAMPTRYK TILSTEDE I BRÆNDSTOFSYSTEMET. SØRG FOR, AT ARBEJDSSTEDET HAR GOD VENTILATION, INDEN EN BRÆNDSTOFLEDNING FRAKOBLES.

7.7 SUPPLERENDE INFORMATION, SOM KUN ER GÆLDENDE FOR CE-MASKINER

De følgende oplysninger gives i overensstemmelse med kravene i det europæiske maskindirektiv 2006/42/EF.

Det A-vægtede lydtryk ved støjemission på arbejdsplatformen er mindre end 70dB(A).

Det garanterede lydeffektniveau (LWA) iflg. det europæiske direktiv 2000/14/EF (støjemission i miljøet fra maskiner til udendørs brug), baseret på testmetoder iht. bilag III, afsnit B, metode 1 og 0 i direktivet, er 105 dB (A) for maskiner udstyret med Trin IIIA-motorer og 109 dB (A) for maskiner udstyret med Trin IIIB-motorer.

Den samlede vibrationsværdi, som hånd-arm-systemet udsættes for, overstiger ikke 2,5 m/s². Den højeste effektivværdi af den vægtede acceleration, som kroppen udsættes for, overstiger ikke 0,5 m/s².

EF-overensstemmelseserklæring

Producent:

JLG Industries, Inc.

Adresse:

1 JLG Drive
1McConnellsburg, PA 17233 USA

Teknisk fil:

JLG EMEA B.V.
Polaris avenue 63,
2132 JH Hoofddorp
Holland

Kontakt / Stilling:

Director of Engineering
Europa

Dato / Sted:

Hoofddorp, Holland

Maskintype:

Mobil løftende arbejdsplatform

Modeltype:

600S HC3, 660SJ HC3

Bemyndiget organ:

Kuiper Certificering b.v.

EF-nummer:

2842

Adresse:

Van Slingelandtstraat 75, 7331 NM
Apeldoorn, Holland

Certifikatnummer:

KCEC4449

Referencestandarder:

- EN 55011:2009/A1:2010
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries Inc. erklærer hermed, at ovennævnte maskine opfylder kravene i:

- 2006/42/EC - Maskindirektivet
- 2014/30/EU - EMC-direktivet
- 2014/53/EU - RED-direktivet (såfremt maskinen er forsynet med ekstraudstyr)
- 2000/14/EC - Direktivet om støjemission fra maskiner til uden-dørs brug

BEMÆRK: Denne erklæring er i overensstemmelse med kravene i bilag II-A til Rådets direktiv 2006/42/EF Enhver ændring af den ovenfor beskrevne maskine medfører, at gyldigheden af denne erklæring ophører.

AFSNIT 8. LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Maskinens serienummer _____

Tabel 8-1. Liste over inspektion og reparation

Dato	Kommentarer

AFSNIT 8 – LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Tabel 8-1. Liste over inspektion og reparation

Dato	Kommentarer



An Oshkosh Corporation Company

Hovedkontor

JLG Industries, Inc.

1 JLG Drive

McConnellsburg, PA 17233-9533 USA

☎ (717) 485-5161 (hovedkontor)

☎ (877) 554-5438 (kundesupport)

📠 (717) 485-6417

Besøg vores hjemmeside for JLG's verdensomspændende afdelinger

www.jlg.com