

Brugermanual

Smart Lift®



Model/type: **SL 608 OUTDOOR HIGH LIFTER RT - 1200W**

Smart Lift
==DENMARK==

N.A. Christensensvej 39, DK-7900 Nykøbing Mors
Tel.: +45 97 72 29 11 E-mail: smart@smartlift.dk
www.smartlift.dk

Indholdsfortegnelse

Indledning	3
EU-overensstemmelseserklæring	4
Generel beskrivelse.....	5
Transport/Håndtering	6
Ibrugtagning	6
Opbevaring.....	6
Tekniske data	6
Sikkerhedsregler.....	7
Manual.....	8
Oversigt/Generel beskrivelse.....	8
Betjening for vakuumfunktion	10
Betjeningspanel for arm, åg og rotation	10
El-funktioner	12
Vakuummeter og sikkerhedsafbryder	13
Lader.....	13
Batterikasse.....	13
Oversigt vakuumsystem	14
Styreboks.....	15
Afbrydere og alarmer	15
Manuelt udskud	16
Øget bevægelse i kipfunktion	17
Løftediagram	18
Fejlfinding ved driftsstop	20
Eldiagram	32
Elboks	34

Indledning

Tillykke med Deres nye SL 608 Outdoor High Lifter RT.

SmartLift er udformet og konstrueret således, at brugere af produktet er sikret mest muligt mod ulykker. Desværre er der visse funktioner i en maskine, der ikke lader sig sikre. Derfor er der udformet sikkerhedsregler i form af advarsler i følgende instruktion. Læs disse sikkerhedsregler på de følgende sider, før De tager SmartLift i brug, og forestil dem, hvordan De i den daglige brug af maskinen kan sikre overholdelse af advarslerne og sikkerhedsreglerne.

Med venlig hilsen

Nicolai T. Jørgensen
SmartLift A/S
N.A. Christensensvej 39
7900 Nykøbing Mors
Tlf. +45 9772 2911
E-mail : smart@smartlift.dk

www.smartlift.dk

EU-overensstemmelseserklæring

Fabrikant og ansvarlig for samling af tekniske dossier:



SmartLift A/S
N.A. Christensensvej 39
7900 Nykøbing Mors

Erklærer herved at:

Maskinen/anlægget: Lift
Model/type: **SL 608 OUTDOOR HIGH LIFTER RT – 1200W**

Serienr.: _____ Måned: _____ År: _____

er fremstillet i overensstemmelse med følgende EF-direktiver

- Maskindirektivet 2006/42EF
- Lavspændingsdirektivet 2006/95/EF
- EMC Direktivet 2014/30/EU

Følgende standarder er anvendt:

DS/EN ISO 12100	(Maskinsikkerhed - Generelle principper for konstruktion - Risikovurdering og risikonedsettelse)
DS/EN ISO 14121-2	(Maskinsikkerhed - Risikovurdering - Del 2: Praktisk vejledning og metodeeksempler)
DS/EN ISO 13857	(Maskinsikkerhed - Sikkerhedsafstande til forhindring af, at hænder, arme og fødder kan nå ind i fareområder)
DS/EN ISO 13849-1	(Maskinsikkerhed - Sikkerhedsrelaterede dele af styresystemer - Del 1: Generelle principper for konstruktion)
DS/EN 13155 + A2	(Kraner - Sikkerhed - Ikke fastspændte løfteanordninger til lastning)
DS/EN ISO 3691-1	(Industritrucks - Sikkerhedskrav og verifikation - Del 1: Selvkørende industritrucks med undtagelse af førerløse trucks, trucks med variabel rækkevidde og last- og persontransporttrucks)
DS/EN ISO 3691-5:2015	(Industritrucks - Sikkerhedskrav og verifikation - Del 5: Trucks med gående fører)
DS/EN 60204-32	(Maskinsikkerhed - Elektrisk materiel på maskiner - Del 32: Krav til løftemaskiner)
DS/EN ISO 13856-3	(Maskinsikkerhed - Trykfølsomt beskyttelsesudstyr - Del 3: Generelle principper for konstruktion og prøvning af trykfølsomme stødfangere, plader, wirer og lignende udstyr)

Dato: _____

Underskrift: _____

Smart Lift
DENMARK

N.A. Christensensvej 39, DK-7900 Nykøbing Mors
Tel. +45-97722911, E-mail: smart@smartlift.dk

Direktør Nicolai T. Jørgensen

Generel beskrivelse

	Pos.nr.	Produkt	Antal
Vakuum	1	Pumpe 007	2
	2	Sugekop Ø 400	4
	3	Kontraventil ½", vakuum	2
	4	Glideventil med lås, vakuum	2
	5	Manometer Ø40 ¼", rustfri	2
	10	Slangesæt	1
	11	Slangekobling	2
	13	Vakuumbagt	2
	15	Alarmlys, vakuum	1
	16	Akustisk alarm, vakuum	1
	19	Rustfri fjeder	4
	20	Spændegreb MRX.80 P-M10-25	6
	21	Aktuator, kipfunktion LA 36	1
	22	Aktuator, sideskift	1
	23	Aktuator, udskyderarm	1
	24	Aktuator, løftearm LA 36	2
	24a	Rotator	1
Strømforsyning	25	Batteri 105 A	2
	25a	Batterikasse	1
	25b	Afskærmning af motor og sideskift.	1
	26	Batterilader - Victron Energy - Blue Power IP67 (24/12)	1
Hjul	27	Hjul, trækhjul	2
	27a	Hjul, tvillinghjul	1
	30	Støttehjul	2
24 V	31	Sikkerhedsafbryder (Telemecanique)	1
	32	Betjeningspanel	1
	33	Nødstop	1
	34	Styring, løftearm	1
	35	Styring, udskyderarm/kip	1
	36	Styring, sideskift	1
	36a	Styring, rotator	1
	37	CE-stik	1
	38	Ermax hovedafbryder 24 V	1
	39	Sikring 60 A, styring	1
Diverse	40	Låsesplit	1
	41	Løfteøje	1
	44	Batteriindikator	1
	45	Vægtklodser, 30 mm	12
	46	Støtteben	2
Styring	47	Fremdriftsmotor 1200 W/24 V	1
	47a	ON/OFF- kontakt for fremdriftsmotor	1
	47b	Sikring 100 A for fremdrift	1
	47c	Sikring 10 A for motorstyring	1
	49	Curtis motorstyring AC	1
	51	Sikkerhedskontakt	1
	52	Frem- og bakkontakt	2

Transport/Håndtering

SL 608 Outdoor High Lifter RT er til uden- og indendørs brug, dog bør maskinen ikke udsættes for kraftig regn og sne.

Inden transport afbrydes al elektronik på hovedafbryder (pos. 38).

SmartLift skal fastgøres i surringsbeslagene under transport i bil/trailer og beskyttes mod direkte regn og sne.

Løft med kran o.l.: Løft altid SmartLift i dertil indrettet løfteøje (pos. 41).

Løft ALDRIG under SmartLift med gafler (truck o.l.).

Ibrugtagning

Inden ibrugtagning isættes vakuumslinger og batteriet lades fuldt op. Maskinoperatøren skal have læst manualen for maskinen og sikre sig at alle sikkerhedsforanstaltninger overholdes. Manualen bør altid være tilgængelig ved maskinen.

Opbevaring

Sluk altid SmartLift på hovedafbryderen (pos. 38), inden opbevaring. SmartLift bør opbevares tørt.

Batterierne bør være fuldt opladede, når maskine sættes i depot, og der bør med jævne mellemrum (4-6 uger) foretages vedligeholdelsesopladning af batterier.

Tekniske data

Total højde	1530 mm
Total bredde	840 mm
Total længde	2285 mm
Nettovægt	608 kg
Vægtklodser	28,5 kg x 12 stk = 342 kg
Total vægt inkl. 12 vægtklodser	950 kg
24 V DC	
Lader 230 V - CE-stik	

Sikkerhedsregler

Daglig anvendelse

SmartLiften må kun benyttes af personer over 18 år, som har gennemgået en kvalificeret oplæring i brug af maskinen og dens sikkerhedsfunktioner. Inden brug skal brugeren kontrollere, at der ikke befinder sig løse genstande (is og sne) på maskinen, da dette er forbundet med risici for havari og fare.



ADVARSEL! Vakuum!

Det er forbundet med fare at arbejde ved maskinen, hvis de forskellige sikkerhedsanordninger manometer (pos. 5) og akustisk alarm (pos. 16) er defekte.

Der må IKKE løftes emner før lys- og lydalarm (pos. 15 og 16) er stoppet.

Løft IKKE fugtige eller fedtede emner med sugekopperne.



ADVARSEL! Fare for væltning!

Maskinen SKAL stå og køre på plant og bæredygtigt underlag og med støttebenene (pos. 46) slået ud.



ADVARSEL!

Inden anvendelse af løfteåg kontrolleres, at møtrik og låsesplit er forsvarligt fastgjort og at positionsbolt på travers er i indgreb med hullet i åget.



ADVARSEL! Eksplosionsfare!

Maskinen må IKKE benyttes i ATEX-område (eksplosionsfarligt miljø).



FARE!

Det er strengt forbudt at opholde sig under det løftede emne.

FORBUD!

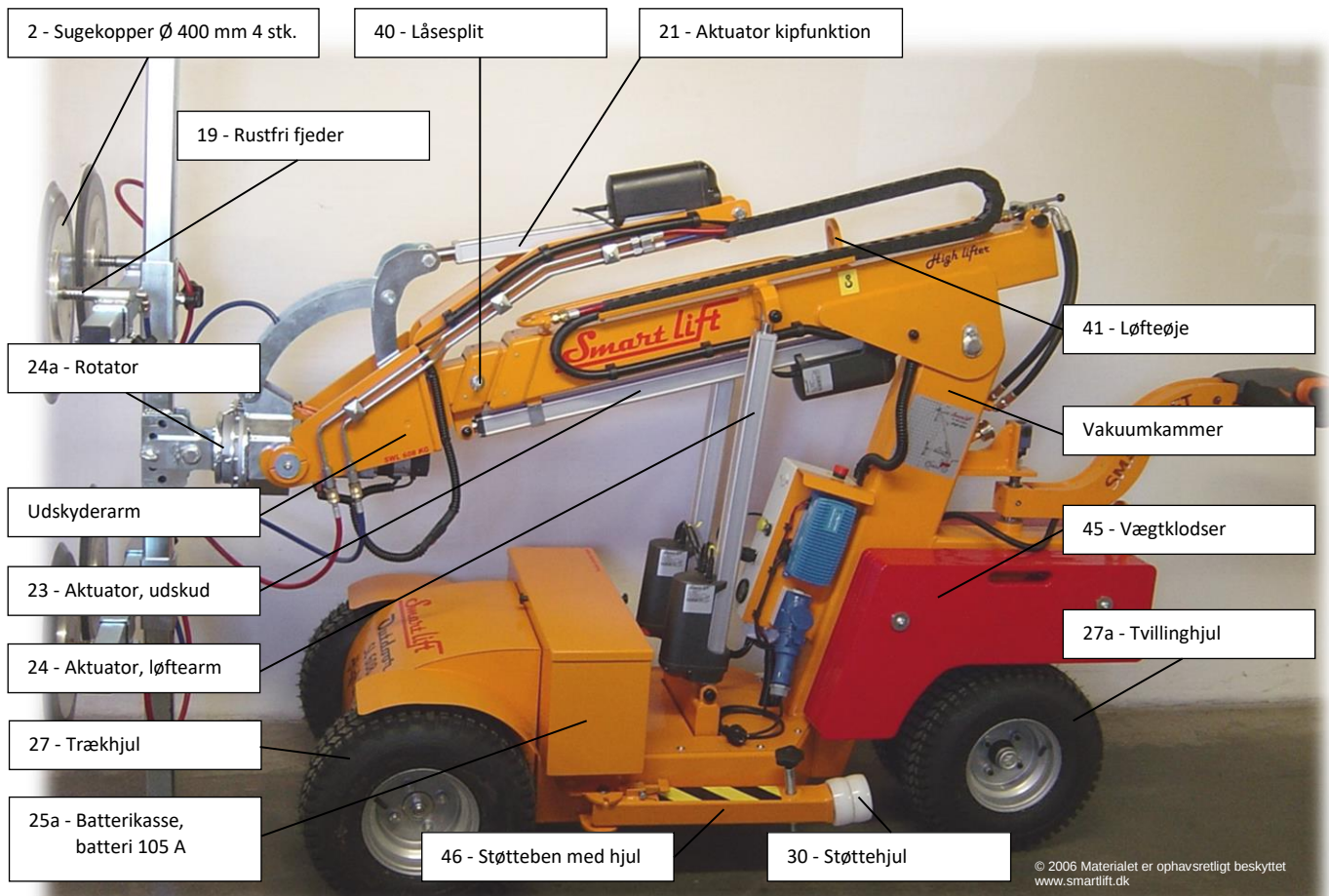
Må IKKE anvendes til leg eller personløft. Parkering på skråninger er ikke tilladt.

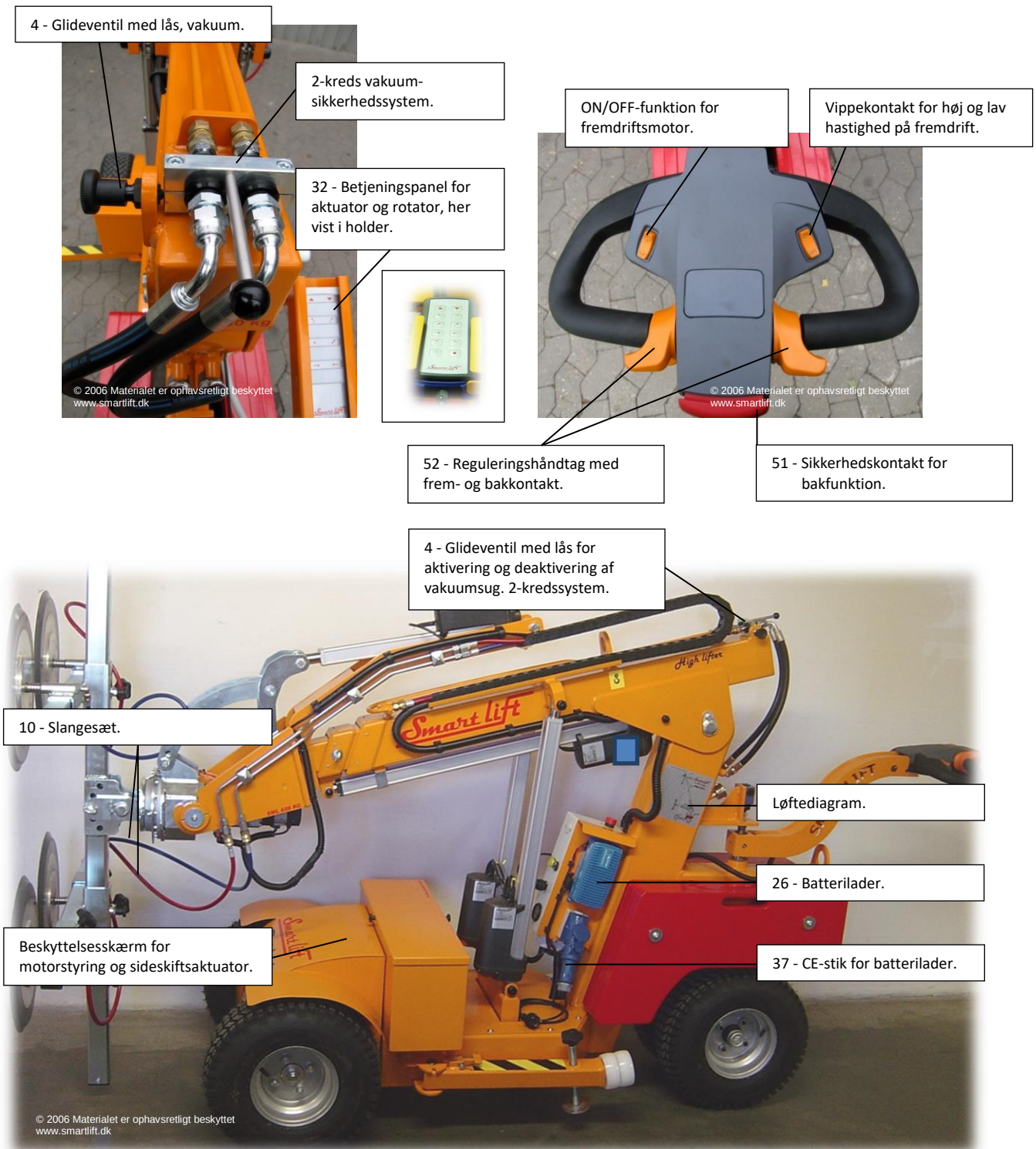


Manual

Maskinoperatøren skal have læst og forstået manual for maskinen og sikre sig at alle sikkerhedsforanstaltninger overholdes. Manualen bør altid være tilgængelig ved maskinen.

Oversigt/Generel beskrivelse





VIGTIGT!!!
STØTTEBENENE SKAL ALTID VÆRE SLÅET UD VED KØRSEL
I TERRÆNET FOR AT FORHINDRE VÆLTNING

Betjening for vakuumfunktion

Denne funktion (pos. 4) slår vakuum til og fra. Vakuumpumperne styres af et manometer. Vakuumpumperne er indstillet til at stoppe ved -0,62 bar.

Vakuumfunktionen betjenes vha. glideventil og sikkerhedspal, som sidder på toppen af selve den bevægelige arm. For at aktivere vakuumsug trykkes glideventil (pos. 4) ind. For at deaktivere vakuumsug rykkes både sikkerhedspal og glideventil ud.

For at sikre størst mulig stabilitet ved transport af et ansuget emne skal sugekopperne centrereres og tilpasses det valgte transportemne. ***Betjening af åg med ansuget emne skal altid foregå med største forsigtighed af hensyn til alles sikkerhed.***

Betjeningspanel for arm, åg og rotation

Det er vigtigt, at brugeren læser den nedenstående funktionsbeskrivelse, således operatøren er bekendt med maskinens virkemåde.

SmartLift betjenes manuelt vha. betjeningspanelet (pos. 32). Maskinen har generelt fem elektriske funktioner, som kan betjenes individuelt.

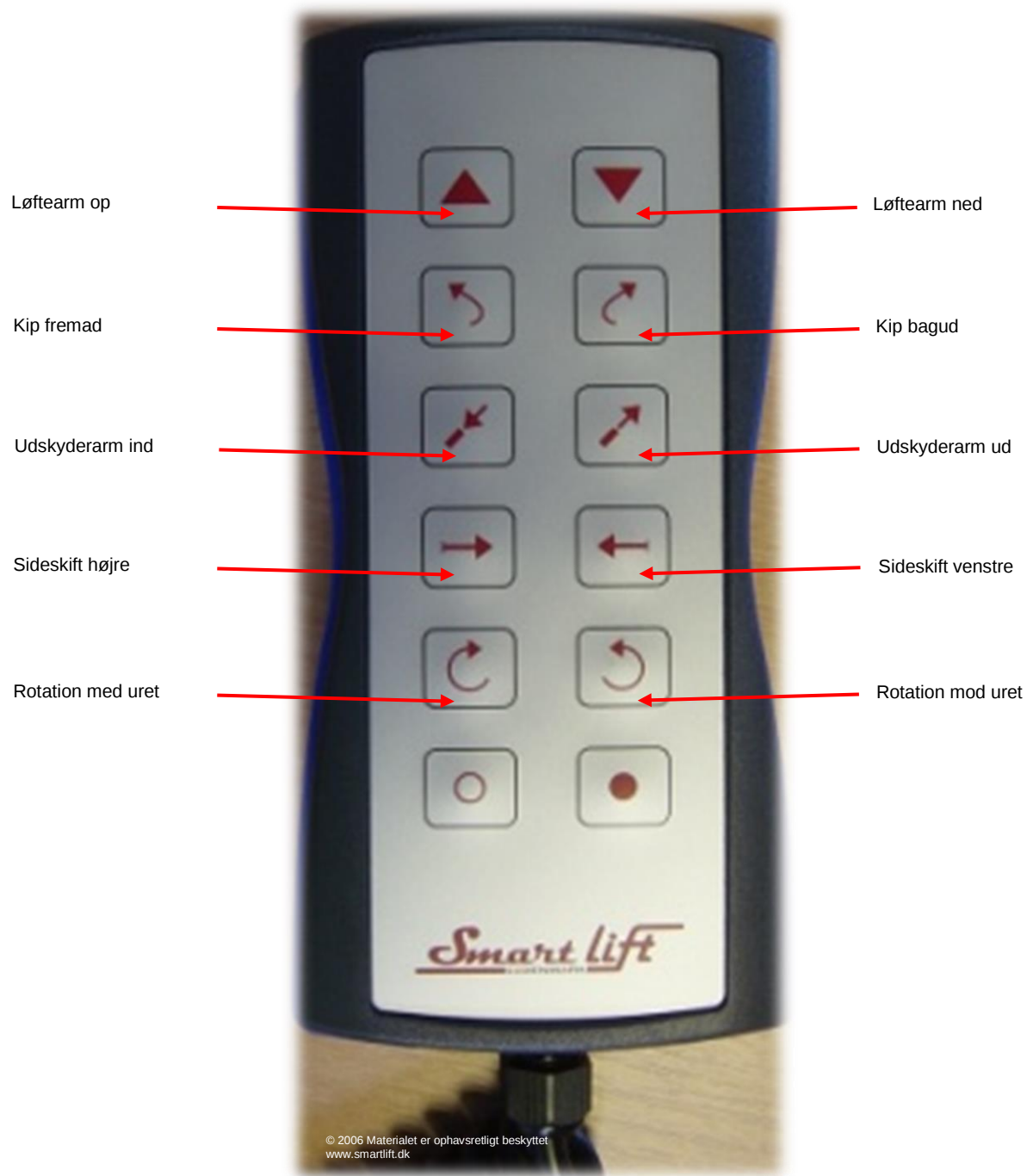
OP/NED-funktion: Denne funktion får armen til at bevæge sig enten op eller ned. Bevægelsen foretages via aktuatorerne (pos. 24).

KIP-funktion: Denne funktion får emnet til at kipe fremad og bagud. Bevægelsen foretages ved hjælp af aktuator (pos. 21).

UDSKYDER-funktion: Bevægelsen foretages via aktuator, som sidder under løftearmen (pos. 23).

SIDESKIFTS-funktion: Bevægelsen foretages via aktuator, som er placeret mellem de to forreste hjul (pos. 22).

ROTATION AF ÅG-funktion: Rotationsbevægelsen udføres med rotatoren, som befinder sig helt fremme på udskudsarmen (pos 24a).



El-funktioner

STOP/NØDSTOP-funktion:

Nødstopknappen (pos. 33) er placeret på selve eltavlen. Knappen slukker for både aktuatorer og fremdriftsmotor.

HOVEDAFBRYDER (pos. 38):

Placeret på batteriboksens yderside. Drej håndtag for at afbryde alle elfunktioner.

FREMDRIFTSMOTOR (pos. 47):

Fremdriftsmotoren aktiveres med ON-/OFF-kontakt, som sidder på styrehåndtaget (pos. 47a).

Derefter aktiveres reguleringshåndtagene i venstre eller højre side på styrehåndtaget.

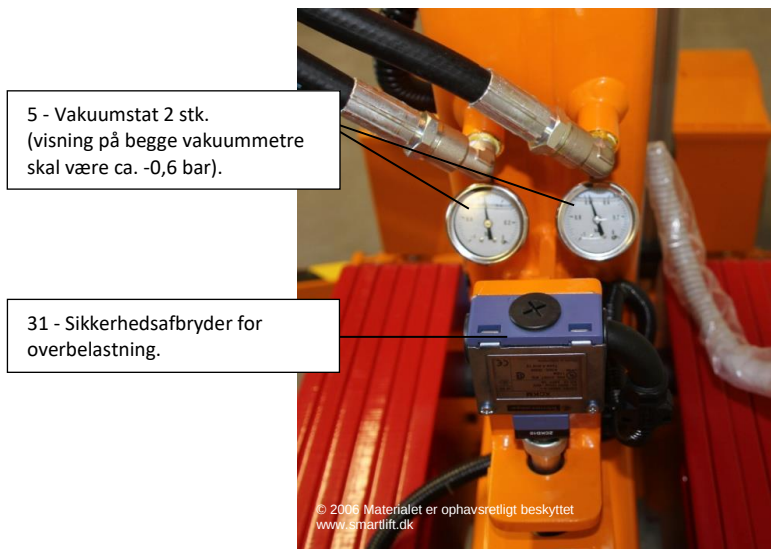
FREM- OG BAK-funktion (pos. 52):

Vippekontakt opad og maskinen kører fremad. Vippekontakt nedad og maskinen kører tilbage.

SIKKERHEDS-funktion (pos. 51):

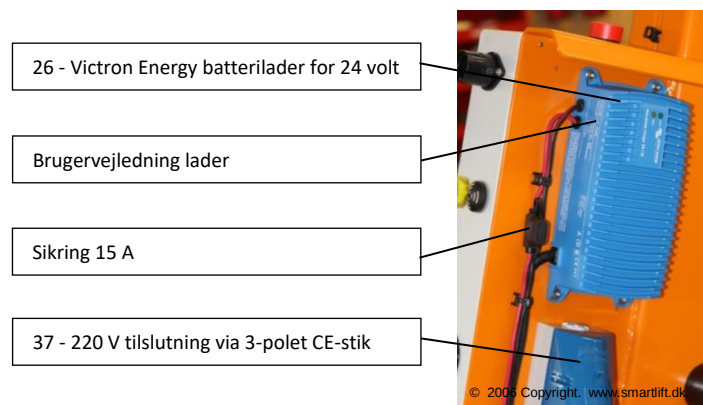
Ved aktivering af sikkerhedskontakten stopper vognen og kører fremad.

Vakuummeter og sikkerhedsafbryder



Lader

Batterilader - Victron Energy - Blue Power IP67 (24/12) til blybatterier (pos. 26).
I øvrigt henvises til brugervejledningen side 31.



Batterikasse

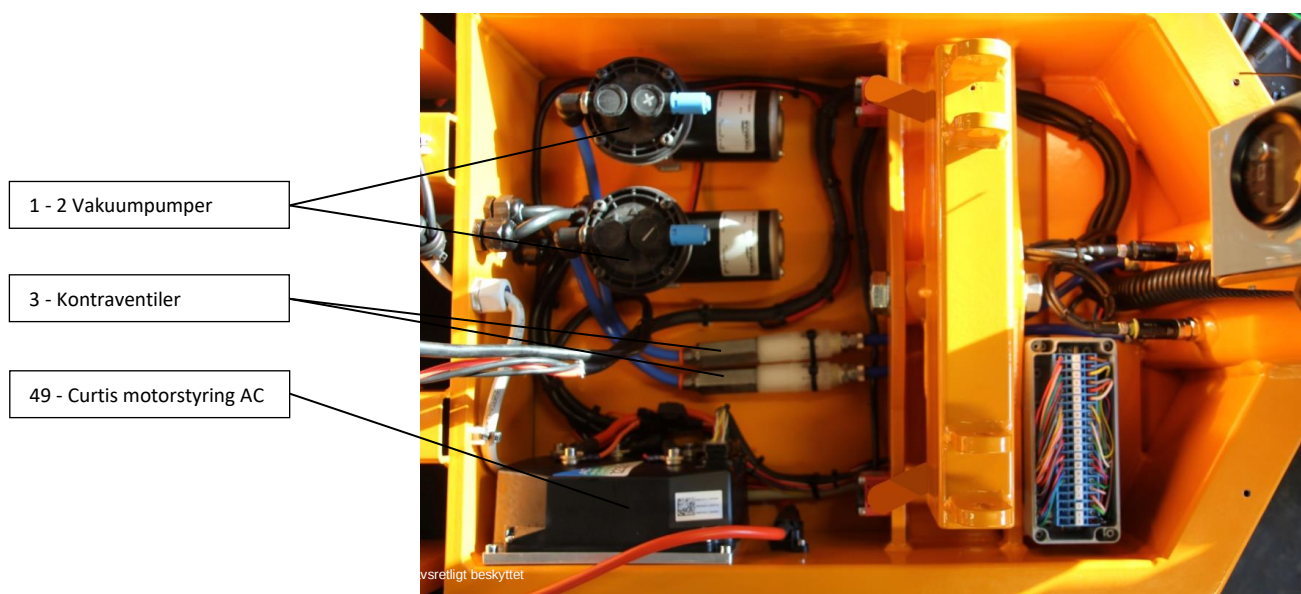


Oversigt vakuumsystem

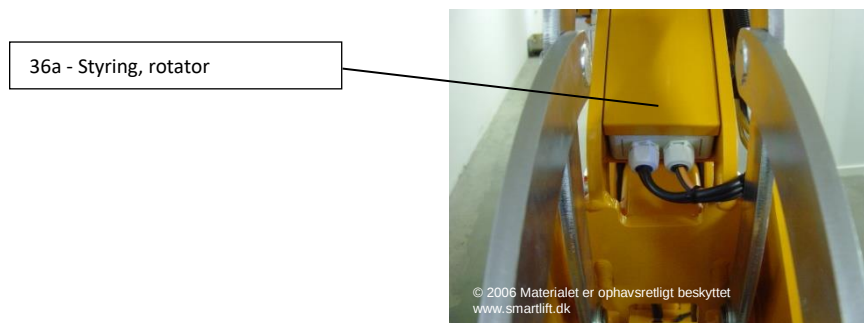
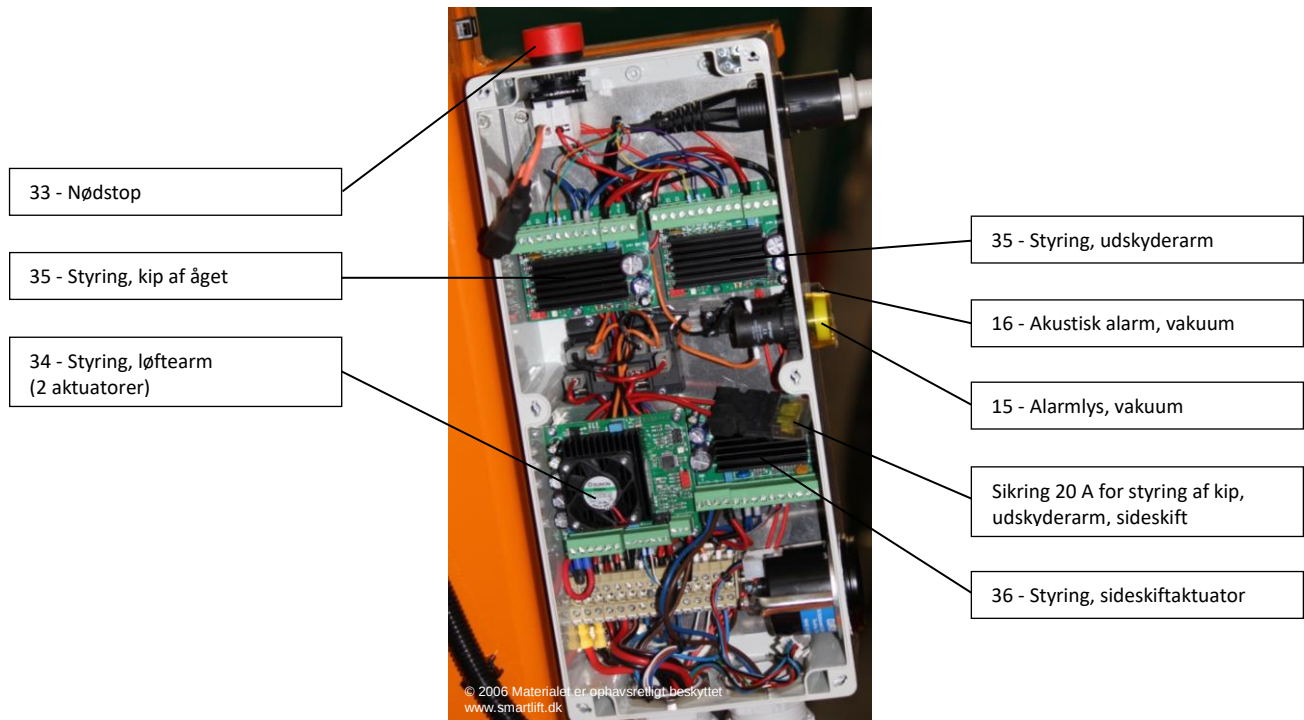
Udenpå maskine



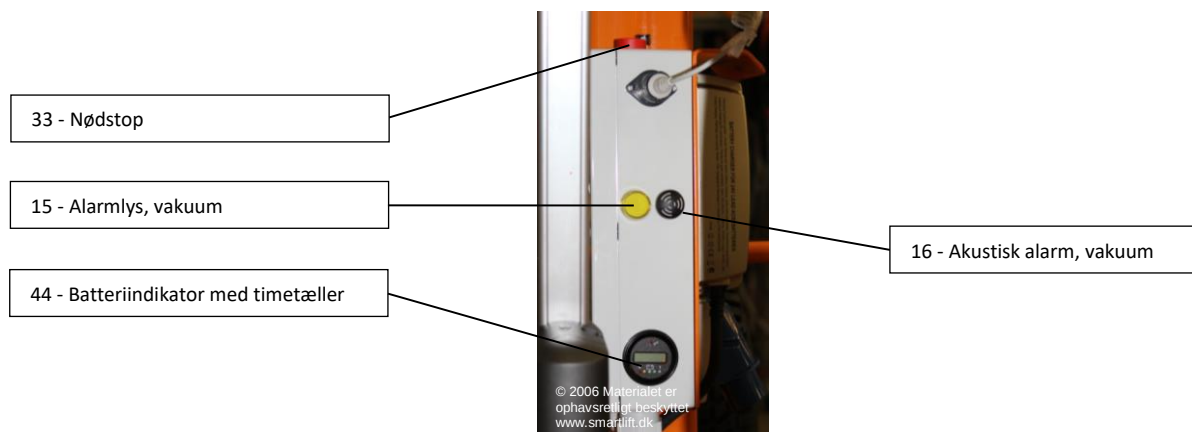
Inde i maskinen



Styreboks



Afbrydere og alarmer



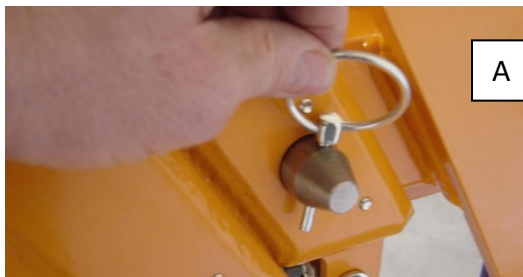
Manuelt udskud

Sådan håndterer du det manuelle udskud:



Inden du starter, skal du placere hovedbom i vandret position.

Det er dit ansvar at operationen udføres korrekt og sikkert, er du i tvivl, så undlad at benytte denne funktion.



Træk splitten A ud og læg den til side.



Bolten B trækkes ud og lægges til side.



Det manuelle udskud trækkes ud eller skubbes sammen til den ønskede position. Imellem hvert hul er der 30 cm.
NB! 4. hul er sidste hul, pas på ikke at trække udskuddet så langt ud, at det falder ned.



Fang hullet ved at vippe lidt sidevejs med bolten B til bolten går i.



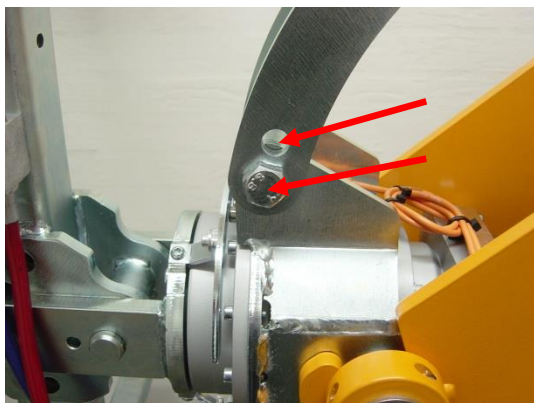
Bolten B skubbes helt ind.



Når bolten er på plads sættes splitten A igennem hullet i bolten og splitten låses ved at dreje ringen ned over boltspidsen.

Øget bevægelse i kipfunktion

Vippehovedet på maskinen har to positioner. De to positioner har til formål at øge bevægeligheden på maskinen. Når bolten er placeret i den nederste position, vil åget kunne manøvreres foran og under bommen. Når bolten er placeret i den øverste position vil åget kunne manøvreres foran og over bommen.



De røde pile viser her de to positioner.



Det er dit ansvar at operationen udføres korrekt og sikkert, er du i tvivl, så undlad at benytte denne funktion.

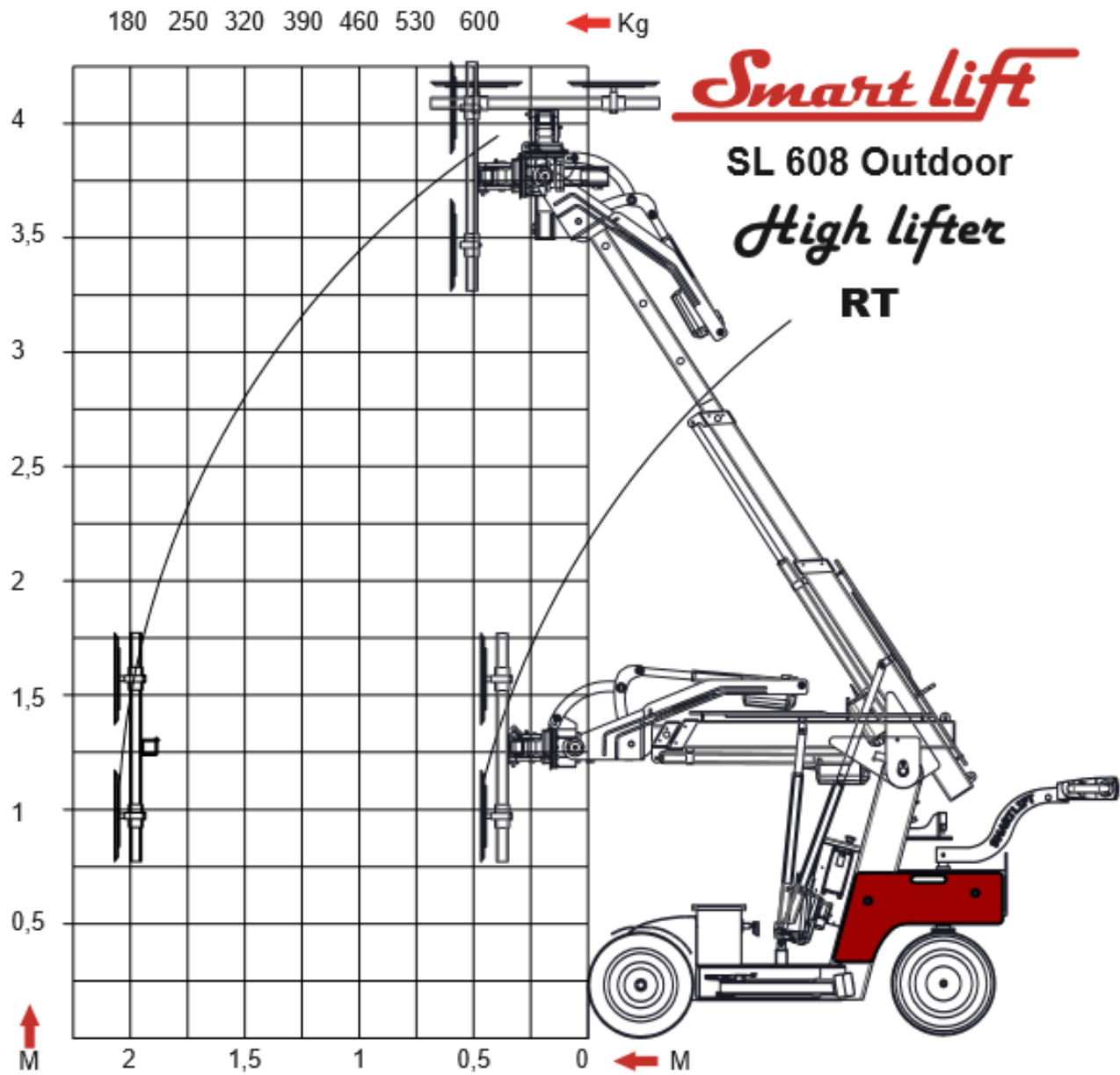
Inden du starter med at skifte position på vippehoved, skal vakuumåget være landet på et fast underlag.

Når åget er landet, spændes møtrik af og bolten trækkes forsigtig ud og lægges til side. Brug to 24 mm fastnøgler til opgaven.

Benyt maskinens fjernbetjening og de elektriske funktioner på kipbevægelsen for at få hullerne i den nye position til at passe overens. Når hullerne passer, kan bolten let presses i.

Drej møtrik til og spænd let. Møtrik/bolt skal kunne drejes rundt med fingrene, uden at der er slup sidevejs.

Løftediagram



STØTTEBENENE SKAL VÆRE UDSLÅET VED TERRÆNKØRSEL



Støtteben ude

Fejlfinding ved driftsstop

Ved enhver fejl på SmartLift Outdoor High Lifter RT undersøges følgende først:

- Er noget synligt i stykker eller unormalt ved maskinen?
Er der evt. mislyde?
- Er batterierne opladede og hovedafbryderen slået til? (ON/OFF-knappen på fremdriftshåndtaget skal være slået til (lyser) for at aflæse batterispænding på batteriindikator).
- Har nødstopknappen afbrudt maskinen (sidder på grå styreboks)?
- Har sikkerhedsafbryder afbrudt pga. overbelastning (sidder under manometre)?
- Er slangesættet intakt og tilkoblet korrekt?

Fejlfinding og afhjælpning af fejl vil være inddelt i 3 overordnede kategorier:

1. **Vakuum**
Maskinens evne til at ansuge emner.
2. **Bevægelser styret via betjeningspanel**
Op- og nedfunktion af løftearm, udskydning af løftearm, kip af åg, sideskift af maskinen samt rotation af åg.
3. **Fremdrift styret ved reguleringshåndtag**
Frem- og bakkfunktion af maskinen.

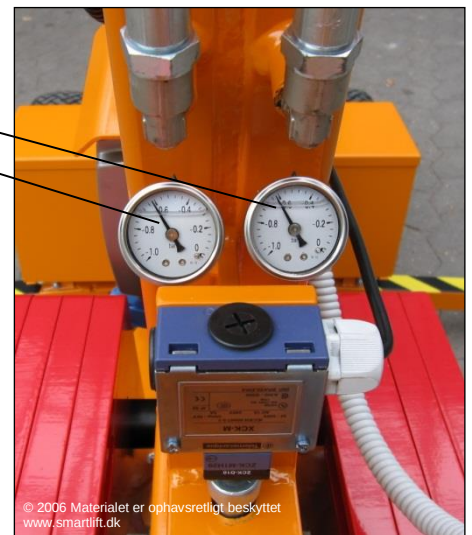


1. Driftsstop ved vakuumsystem



Glideventil med sikkerheds-lås for aktivering og deaktivering af vakuumsug.

Vakuumsug skal på begge manometre være 0,62 bar (mellem 0,6 - 0,7 bar).



Hvis – vakuumpumpe ikke vil køre.

Kontroller altid, at der er strøm på maskinen og denne ikke er afbrudt ved afbryder eller ved sikring i styreboksen. Relæ for pumpe kan endvidere være defekt.

Hvis - vakuumpumpe kører konstant.

Kontroller at glideventilen er lukket (skal være lukket for at skabe vakuum).
Aflæs manometer (skal være ca. 0,60 bar).

Hvis – manometervisning konstant er ca. 0,7 bar eller mere.

I så fald er der fejl på vakuumvagt.

Hvis – manometervisning konstant er ca. 0,55 bar eller mindre og pumpen kører.

I så fald er der fejl på vakuumpumpen eller utæthed på slangeforbindelsen mellem kontraventil og vakuumpumpe?

Hvis - manometervisning falder efter hovedafbryder er afbrudt og glideventil lukket.

I så fald er der fejl, - utæthed mellem glideventil og kontraventil. Manometer, glideventil eller vakuumvagt kan være defekt. Hvis slanger er afmonteret ved koblinger og trykket fortsat falder, er fejlen ved glideventilen.

Hvis -vakuumpumpe starter og kører konstant, evt. med faldende tryk, når glideventil åbnes, i forbindelse med ansugning af emne.

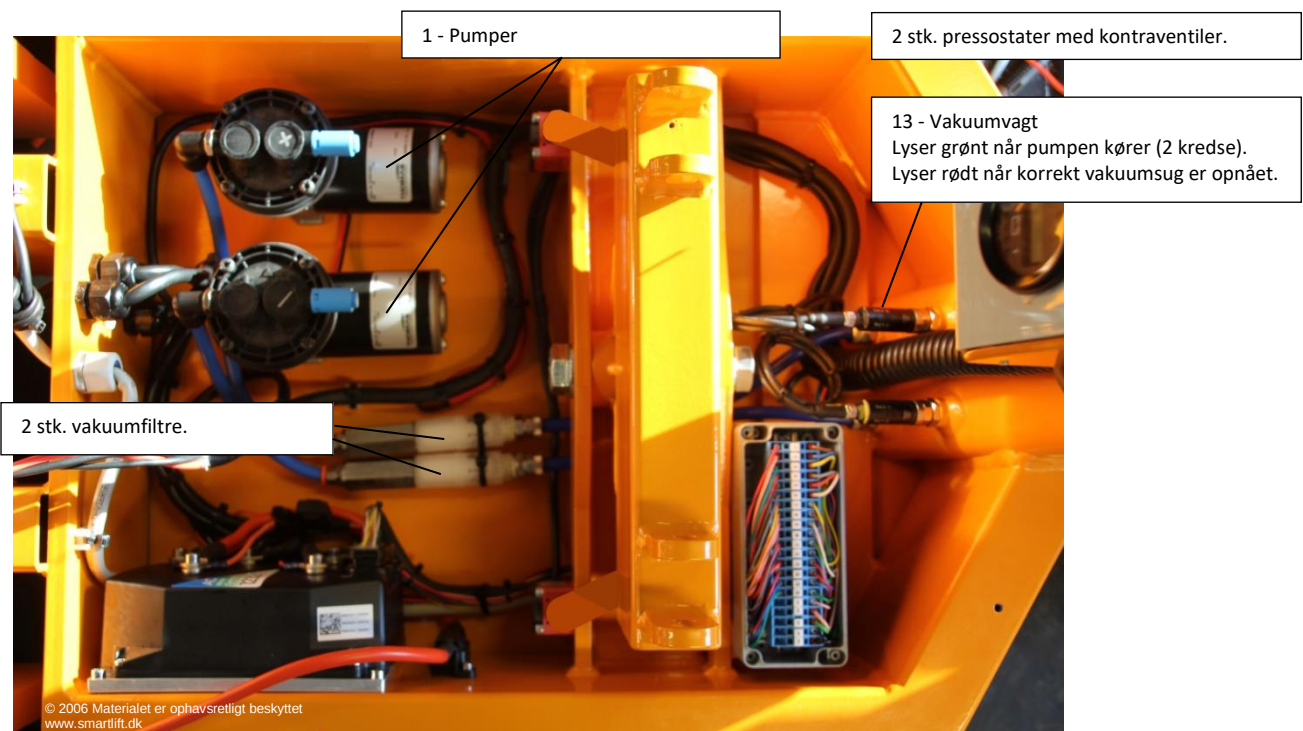
Kontroller at alle sugekopper lægger korrekt an mod emnet. Dvs. at den enkelte sugekop er parallel med emnet, og ingen dele af sugekopperne rager uden for emnet (VIGTIGT!!).

Hvis - vakuumpumpe starter og stopper med meget korte intervaller.

Afmonter spiralslanger ved koblinger og luk glideventil, hvis dette ikke allerede er gjort. Hvis vakuumpumpe fortsat starter og stopper med meget korte intervaller, kan der være fejl på kontraventil.

Hvis - vakuumpumpe starter og kører og stopper med korte intervaller, evt. med faldende tryk på en eller begge manometre, når glideventil åbnes, efter korrekt ansugning af emne.

Luk glideventil. Frakobl den ene vakuumkreds ved slangekobling og åbn herefter glideventilen for vakuumsug igen. Er vakuumsuget på manometeret for frakoblet kreds nu konstant 0,6 bar er der defekt på slangesættet eller ved sugekopperne i frakoblet vakuumkreds. Samme procedure afprøves ved fejl på det andet vakuumkredssystem. Lyt evt. efter utætheder.



2. Driftsstop ved "bevægelser" styret via betjeningspanel

Hvis - ingen respons ved tryk på betjeningspanel, alle funktioner.

Er nødstop udløst? Nødstop genindkobles ved at dreje på nødknappen. Kontroller om hovedafbryder er tændt (sidder på batterikassen imellem løfteaktuatorerne), - drejes med uret for at tænde.

Kontroller om betjeningspanelets stik sidder korrekt i styreboks. Er batterier opladet? ON-/OFF-knappen på håndtag for fremdrift skal være tændt for at aflæse batteriindikator?

Er 30 A sikring i styreboks OK?

Er sikkerhedsafbryder aktiveret? Hvis aktiveret, forsøg at deaktivere ved at trække udskud ind eller gør flg.:

Sikkerhedsafbryderen har afbrudt maskinen.

For at få funktion på maskinen igen kan man f.eks. ved hjælp af en skruetrækker trykke afbryderen op og sikkerhedsafbryderen genindtræder i sin funktion.

Udskyderarmen køres ind igen og emnet som er for tungt for maskinen sænkes på plads igen. Skulle sikkerhedsafbryderen slå fra igen ved denne manøvre, kan man med sin kropsvægt trykke maskinen på plads ved at lægge pres på vægklodserne.



© 2006 Materialet er ophavsretligt beskyttet
www.smartlift.dk

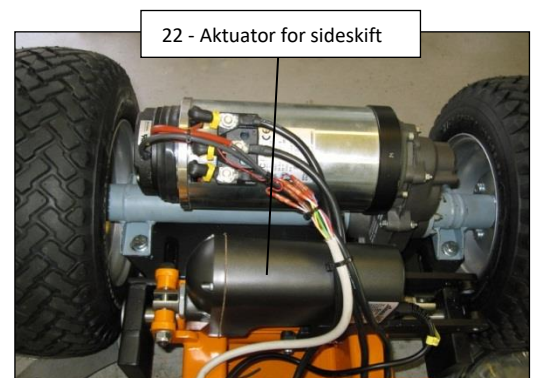
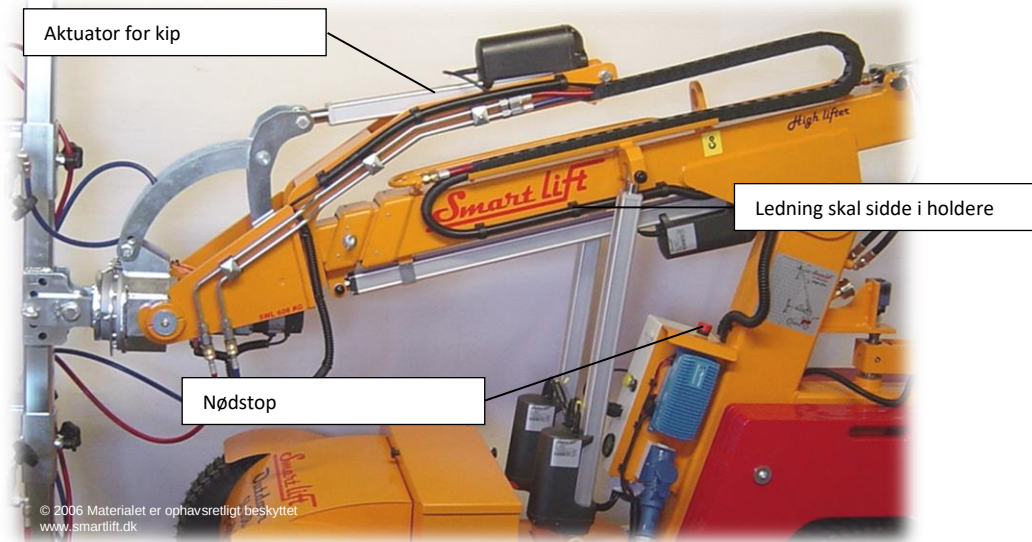
Hvis - ingen respons ved tryk på betjeningspanel, enkelte funktioner.

Er sikkerhedsafbryder aktiveret? Hvis aktiveret, forsøg en af ovenstående muligheder.

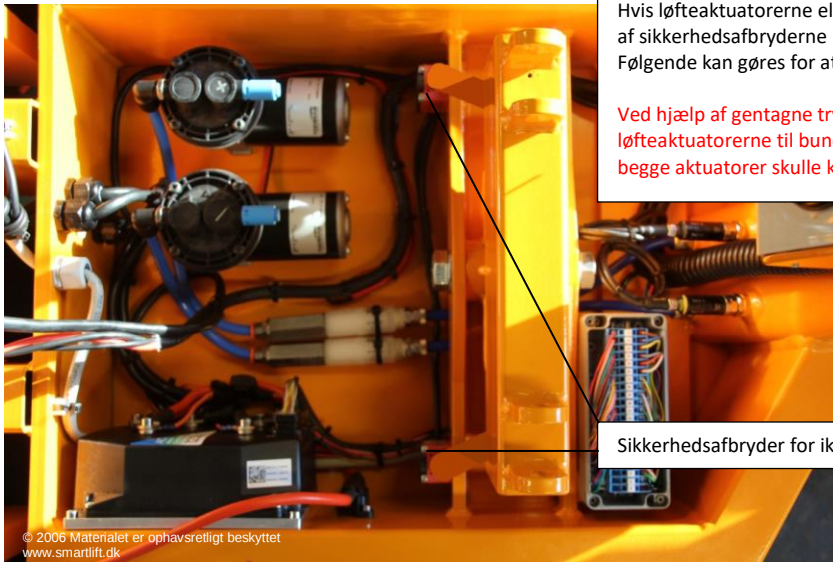
Der kan være fejl på aktuatorerne for bevægelser eller ved styring af disse.

Aktuatorer og styring af disse

Ved fejl på bevægelser af aktuatorer tjekkes altid først ved visuel betragtning og gennemgang af maskinen om noget synligt er galt eller lydmæssigt "forkert" fra en af aktuatorerne. Ledninger kan være løse eller revet over og bolte kan være løse. Endelig kan selve aktuatoren udskud være bøjet. Maskinen har i alt 5 aktuatorer. 1 stk. for kip af åg, 2 stk. for løft af arm, 1 stk. for udskud af arm og 1 stk. for sideskift.



Fejl på løfteaktuator



Hvis løfteaktuatorerne eller en af dem stopper pga. "skæv" belastning har en af sikkerhedsafbryderne under aktuatorerne afbrudt strømforsyningen. Følgende kan gøres for at opnå normal funktion igen:

Ved hjælp af gentagne tryk på betjeningspanelets knap til funktion "ned" køres løfteaktuatorerne til bundstilling. Herefter skulle styringen være resat og begge aktuatorer skulle køre synkront igen.

Sikkerhedsafbryder for ikke synkron kørsel på løfteaktuatorer.

© 2006 Materialet er ophavsretligt beskyttet
www.smartlift.dk



Aktuator for kipfunktion.

Aktuator for udskud af arm.

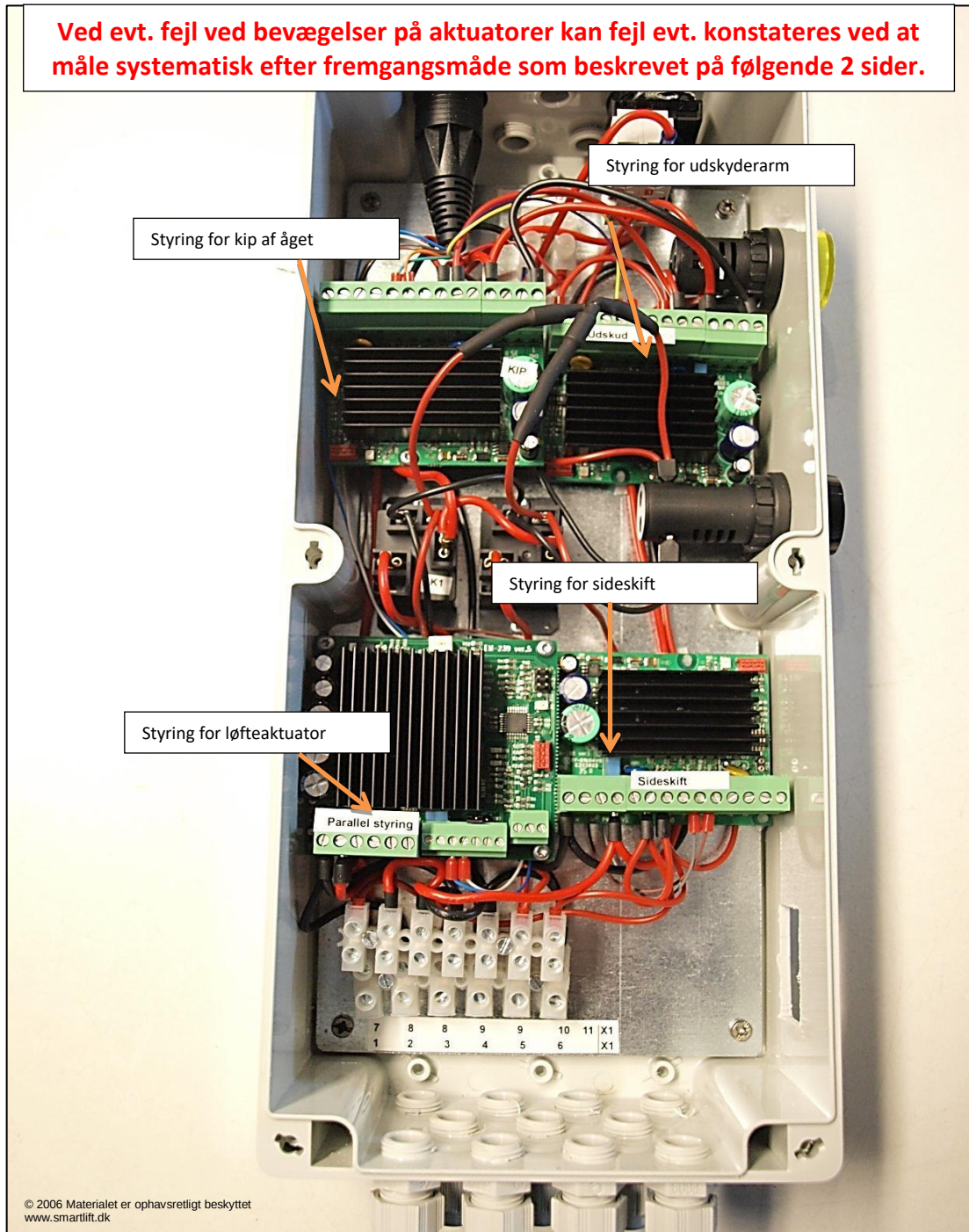
Også her skal alle ledninger være ubeskadigede og sidde korrekt ved gennemføringer mv.

Serviceskilt. Maskinen er underlagt 12 mdr. lovpligtigt eftersyn.

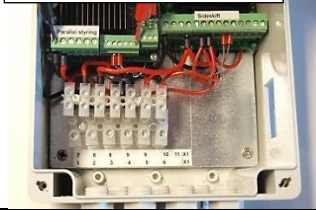
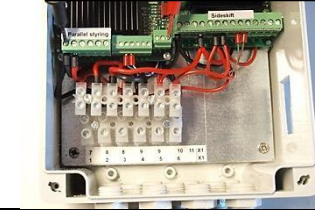
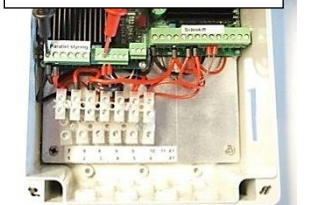
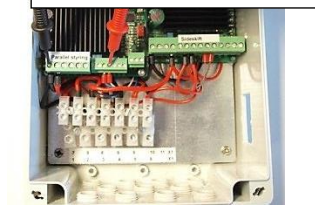
© 2006 Materialet er ophavsretligt beskyttet
www.smartlift.dk

Styreboks med stynger for alle aktuatorer

Ved evt. fejl ved bevægelser på aktuatorer kan fejl evt. konstateres ved at måle systematisk efter fremgangsmåde som beskrevet på følgende 2 sider.

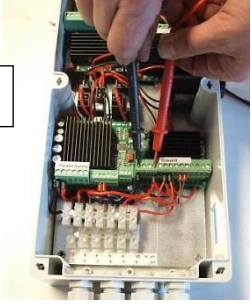
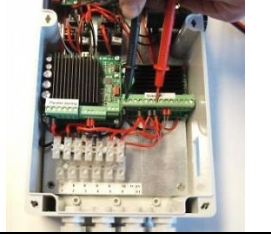
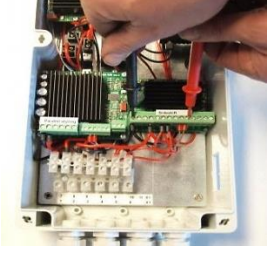
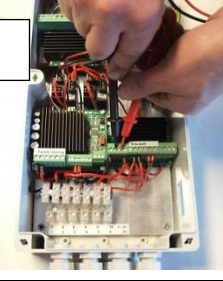
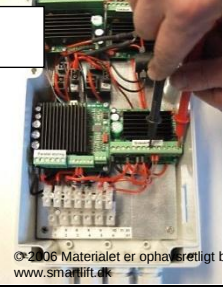


Parallelstyring (styring for de 2 løfteaktuatorer)

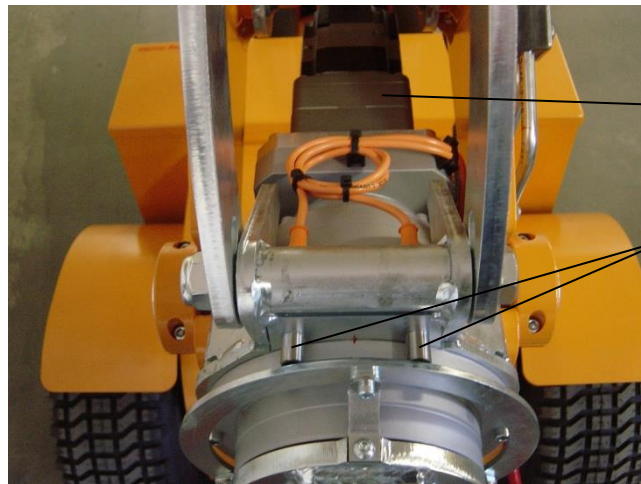
Styring for løfteaktuator (2 stk.). Spændingsforskel på klemme 1 og 2 skal være + 24 V.	 © 2006 Materialet er ophavsretligt beskyttet www.smartlift.dk
Aftaster ved vippeled under løfte- aktuator kan være afbrudt af sikkerhedsswitch eller nødstop. Spændingsforskel på klemme 1 og 13 samt på klemme 1 og 16 skal være + 24 V.	Klemme 1 og 13  Klemme 1 og 16 
Betjeningspanelet aktiveres med op og ned. Spændingsforskel på klemme 1 og 9 samt 1 og 10 skal være + 24 V.	Klemme 1 og 9  Klemme 1 og 10 

Styring for single aktuator (sideskift - kip af åget - udskydning af arm)

(illustration er fra styring til sideskift - samme procedure for styring ved kip og udskud)

Ingen reaktion på aktuator for sideskift, kip af åg eller udskydning af arm. Spændingsforskel skal være + 24 V (klemme 1 og 4).	Klemme 1 og 4 
Sikkerhedskontakt kan være afbrudt. Spændingsforskel skal være + 24 V på klemme 1 og 6 samt 1 og 7.	Klemme 1 og 6  Klemme 1 og 7 
Evt. fejl ved betjeningspanel for bevægelser af singleaktuatorer. Spændingsforskel skal være + 24 V på klemme 1 og 9 samt 1 og 10.	Klemme 1 og 9  Klemme 1 og 10 
Betjeningspanelet aktiveres for ønsket bevægelse af kip, sideskift eller udskud af arm. Spændingsforskel på klemme 2 og 3 skal være + 24 V eller – 24 V.	Klemme 2 og 3 
Ingen reaktion på bevægelser, ingen af ovennævnte målinger konstateres. Spændingsforskel på klemme 8 og 14 skal være + 5 V. Hvis ikke kan printet på styring være defekt.	Klemme 8 og 14  © 2006 Materialet er ophavsretligt beskyttet www.smartlift.dk

2.1. Driftsstop på rotator styres via betjeningspanel



Gearmotor m. bremse

2 stk. induktiv aftaster



Styreboks for rotator

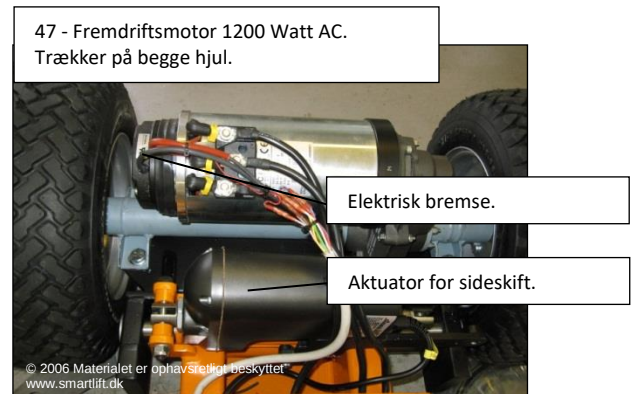
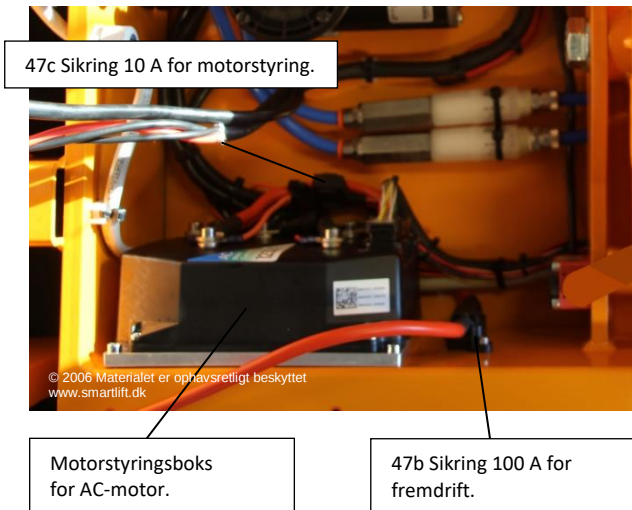
2 stk. styrerelæer

3. Driftsstop ved fremdriftssektion

Hvis - ingen respons ved aktivering på reguleringshåndtag (ingen kliklyd)

Kontroller om hovedafbryder er tændt, - drejes med uret for at tænde. Er vippekontakt på styrehåndtaget for ON/OFF sat på ON? Er batterier opladede (tjek indikator)?

Er 100 A sikringen for fremdriftsmotor intakt? Er 10 A sikringen for motorstyring intakt?



Batterilader

Victron Energy - Blue Power IP67 (24/12)



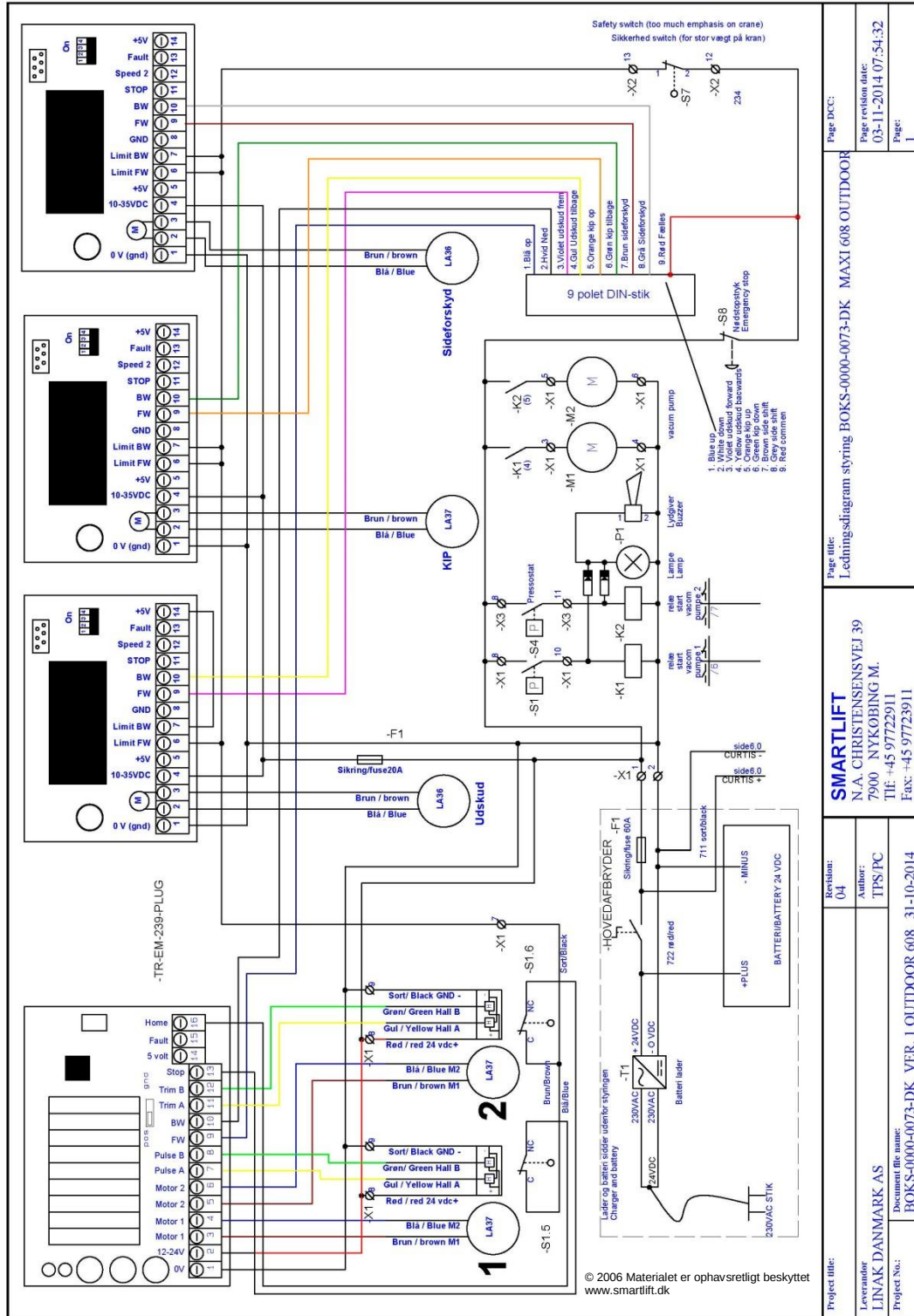
For komplet manual se på:

<https://www.victronenergy.se/chargers/blue-power-charger-ip67#manual>

LED indication

The green LED will be on when the charger is connected to an AC source. The yellow LED will blink at a fast rate during bulk charge and at a slower rate during absorption charge. The yellow LED will be on continuously during float charge and will be off during storage mode.

Eldiagram



Ledningsføring for SL 608 Outdoor High Lifter RT

Motor	Brun	1	Stikben 13 Rød/Blå	Curtis motorstyring
	Blå	2	Stikben 5 Pink	
	gul	3	Stikben 8 Grøn	
	Grå	4	Stikben 32 Rød/Grøn	
	Rød	5	Stikben 26 Brun	
	Hvid	6	Stikben 31 Grå/Blå	
Styring	Gul	7	Stikben 24 Gul/Rød	
	Brun	8	Stikben 11 Pink	
	Hvid	9	Stikben 33 Pink/Sort	
	Grå	10	Stikben 16 Grå/Sort	
	Grøn	11	Stikben 1 Rød	
	Blå	12	Stikben 22 Lilla/Rød	
	Rød	13	Rød	Nødstop
Batteriindikator	Rød	14	Stikben 25 Rød	Curtis motorstyring
	Blå	15	Stikben 28 Blå	
	Grøn	16	Stikben 29 Grøn	
Motor	Grøn	÷	Negativ	
	Pink	÷		
Styring	Pink	÷		
Batteriindikator	Sort	÷		
Curtis styreenhed Sort stikben 7		÷		

Elboks

