



**BP 249
44158 ANCENIS CEDEX - FRANCE
TEL: 33 (0)2 40 09 10 11**

FORHANDLER

547848 DK (02/05/2007)

**ML 635 Turbo Série 3-E2
MT 940 L Turbo Série 3-E2
MT 1235 S Série 3-E2 + Turbo
MT 1240 L Turbo Série 3-E2 + ULTRA
MT 1335 SL Série 3-E2 + Turbo
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 + ULTRA
MT 1435 SL Série 3-E2 + Turbo
MT 1440 SL Série 3-E2 + Turbo + ULTRA
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2 + ULTRA**

BETJENINGSVEJLEDNING

1 - ANVISNINGER FOR BRUG OG SIKKERHEDSANVISNINGER

2 - BESKRIVELSE

3 - VEDLIGEHOLDELSE

4 - TILBEHØR, DER SOM EKSTRAUDSTYR KAN MONTERES PÅ PRODUKTSERIEN

20/05/2003	1. UDGIVELSESDATO
31/10/2003	JUSTERING
17/05/2005	JUSTERING (1-1 – 1-26 ; 2-67 ; 4-3 ; 4-5 ; 4-14 – 4-28)
10/06/2005	JUSTERING TILFØJELSE MT 1240 L Turbo Série 3-E2 MT 1335 SL Turbo Série 3-E2
23/09/2005	JUSTERING MT 1235 S Série 3-E2 MT 1235 S Turbo Série 3-E2 TILFØJELSE MT 1435 SL Série 3-E2 MT 1435 SL Turbo Série 3-E2 MT 1440 SL Série 3-E2 MT 1440 SL Turbo Série 3-E2 MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
18/04/2006	JUSTERING (2-78 – 2-83 ; 2-104 – 2-110 ; 3-39)
01/09/2006	JUSTERING (1-3 – 1-5 ; 2-9 ; 2-11 ; 2-13 ; 2-15 ; 2-17 ; 2-19 ; 2-29 ; 2-31 ; 2-33 ; 2-35 ; 2-37 ; 2-39 ; 2-41)
02/05/2007	JUSTERING (2-8 ; 2-30 ; 2-38 ; 2-40 ; 3-3 ; 3-6 – 3-15 ; 3-17 ; 3-20 ; 3-21 ; 3-24 ; 3-41 ; 3-55)



MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

1 - ANVISNINGER FOR BRUG OG SIKKERHEDS- ANVISNINGER

INDHOLDSFORTEGNELSE

ANVISNINGER TIL DRIFTSLEDEREN

1 - 4

FØREREN	1 - 4
GAFFELTRUCKEN	1 - 4
A - GAFFELTRUCKENS EGNETHED TIL ARBEJDET	1 - 4
B - GAFFELTRUCKENS EGNETHED TIL DE SÆDVANLIGE MILJØMÆSSIGE FORHOLD	1 - 4
C - ÆNDRING AF GAFFELTRUCKEN	1 - 5
ANVISNINGER	1 - 5
VEDLIGEHOLDELSE	1 - 5

ANVISNINGER TIL FØREREN

1 - 6

INDLEDNING	1 - 6
GENERELLE ANVISNINGER	1 - 6
A - ANVISNINGER FOR BRUG	1 - 6
B - TILLADELSE TIL KØRSEL I FRANKRIG (eller se gældende lovgivning i Danmark).	1 - 6
C - VEDLIGEHOLDELSE	1 - 6
D - ÆNDRING AF GAFFELTRUCKEN	1 - 6
E - LØFT AF PERSONER	1 - 7
ANVISNINGER FOR KØRSEL MED OG UDEN LAST	1 - 8
A - FØR START AF GAFFELTRUCKEN	1 - 8
B - INDRETNING AF FØRERPLADSEN	1 - 8
C - MILJØ	1 - 9
D - UDSYN	1 - 9
E - START AF GAFFELTRUCKEN	1 - 10
F - BETJENING AF GAFFELTRUCKEN	1 - 10
G - STOP AF GAFFELTRUCKEN	1 - 11
H - KØRSEL MED GAFFELTRUCKEN PÅ OFFENTLIG VEJ	1 - 12
ANVISNINGER FOR HÅNTERING AF EN LAST	1 - 14
A - VALG AF TILBEHØR	1 - 14
B - LASTENS VÆGT OG TYNGDEPUNKT	1 - 14
C - ADVARSELSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDEN	1 - 14
D - GAFFELTRUCKENS TVÆRGÅENDE VANDRETTE POSITION	1 - 15
E - LØFT AF EN LAST FRA JORDEN	1 - 15
F - LØFT OG NEDSÆTNING AF EN HØJ LAST PÅ DÆK	1 - 16
G - LØFT OG NEDSÆTNING AF EN HØJ LAST PÅ STØTTEBEN	1 - 18
BETJENINGSVEJLEDNING FOR KURVEN	1 - 20
A - SIKKERHEDSANVISNINGER FOR OPHOLD I KURVEN	1 - 20
B - BETJENING AF KURVEN	1 - 20
C - MILJØ	1 - 20
ANVISNINGER FOR BRUG AF RADIOFJERNBETJENINGEN	1 - 21

ANVISNINGER FOR VEDLIGEHOLDELSE AF GAFFELTRUCKEN

1 - 22

GENERELLE ANVISNINGER	1 - 22
VEDLIGEHOLDELSE	1 - 22
NIVEAUER FOR SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF	1 - 22
HYDRAULIK	1 - 22
ELEKTRICITET	1 - 22
SVEJSNING	1 - 23
VASK AF GAFFELTRUCKEN	1 - 23

LÆNGERE TIDS HENSTILLING AF GAFFELTRUCKEN

1 - 24

INTRODUKTION	1 - 24
KLARGØRING AF GAFFELTRUCKEN	1 - 24
BESKYTTELSE AF DEN TERMISKE MOTOR	1 - 24
BESKYTTELSE AF GAFFELTRUCKEN	1 - 24
IBRUGTAGNING AF GAFFELTRUCKEN EFTER HENSTILLING	1 - 25

ANVISNINGER TIL DRIFTSLEDEREN

FØREREN

- Kun kvalificeret og autoriseret personale må benytte gaffeltrucken. Denne tilladelse skal gives skriftligt af den ansvarlige og kompetente person i den virksomhed, hvor gaffeltrucken bruges, og føreren skal altid have tilladelsen på sig.

 **Erfaringen har vist, at visse kontraindikationer for brug af gaffeltrucken kan blive aktuelle. Disse forudsigelige unormale anvendelser, hvoraf de væsentligste er anført herunder, er udtrykkeligt forbudte.**

- En forudsigelig unormal reaktion, der er resultatet af en almindelig forsømmelighed, men som ikke skyldes brugerens intentioner om at misbruge materiellet.

- En persons automatiske reaktion i tilfælde af en fejl, et uheld, en driftsfejl mv. under brug af gaffeltrucken.

- Den handlemåde, som brugeren vælger for at "springe over hvor gærdet er lavest" under udførelsen af en opgave.

- I forbindelse med nogle maskiner: Visse personers forudsigelige handlemåde, f.eks. lærlinge, teenagere, handicappede eller elever, der gerne vil prøve at køre en gaffeltruck, førere, som fristes til at udføre en bestemt handling på grund af et væddemål, en konkurrence eller af hensyn til deres egen personlige erfaring.

Den person, som er ansvarlig for materiellet, skal tage højde for disse kriterier, når det skal vurderes, om en bestemt person er egnet til at køre gaffeltrucken.

GAFFELTRUCKEN

A - GAFFELTRUCKENS EGNETHED TIL ARBEJDET

- MANITOU har sikret sig, at gaffeltrucken er velegnet til anvendelse under de normale anvendelsesforhold, der er anført i denne brugsanvisning, med en koefficient for **STATISK** prøve **PÅ 1,33** og en koefficient for **DYNAMISK** prøve **PÅ 1** i henhold til bestemmelserne i den harmoniserede standard **EN 1459** for en gaffeltruck med variabel spændvidde.
- Før gaffeltrucken tages i brug, skal den ansvarlige for virksomheden kontrollere, at gaffeltrucken er velegnet til det arbejde, som skal udføres, samt gennemføre visse prøver (i henhold til gældende lovgivning).

B - GAFFELTRUCKENS EGNETHED TIL DE SÆDVANLIGE MILJØMÆSSIGE FORHOLD

- Ud over det standardudstyr, som er monteret på gaffeltrucken, tilbydes en række ekstraudstyr, f.eks. kørelys, stoplys, roterende blinklys, bakklys, lydalarm for bak, arbejdslys foran, arbejdslys bag, arbejdslys øverst i udliggøren mv.
- Føreren skal tage højde for anvendelsesforholdene, når tegngivning og lygteføring på gaffeltrucken skal vælges. Kontakt forhandleren.
- Tag højde for de klimatiske og luftmæssige forhold på anvendelsesstedet.
 - Beskyttelse mod frost (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
 - Tilpasning af smøremidler (få yderligere oplysninger hos forhandleren).
 - Filtrering af den termiske motor (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).

 **Der er fyldt smøremiddel på fra fabrikken til brug under gennemsnitlige vejrforhold, det vil sige fra -15°C til +35°C. Hvis gaffeltruckens skal anvendes under mere krævende vejrforhold, skal smøremidlerne udtømmes, før gaffeltruckens tages i brug. Fyld derefter op med et smøremiddel, der er beregnet til den gældende omgivelsestemperatur. Det samme gælder for kølevæskens.**

- Hvis gaffeltruckens bruges i et område, hvor der ikke er nogen brandslukningsmidler, skal der installeres en individuel brandslukker. Der findes forskellige løsninger, kontakt forhandleren.

 **Denne gaffeltruck er beregnet til brug udendørs under normale vejrforhold og indendørs i korrekt udluftede og ventilerede lokaler. Det er forbudt at anvende gaffeltruckens i områder med risiko for brand eller eksplosion (f.eks. på et raffinaderi, et brændstof- eller gaslager, et opbevaringssted for let antændelige produkter...). Til brug på sådanne områder findes der specialudstyr (kontakt forhandleren for yderligere oplysninger).**

- Vores gaffeltrucks er i overensstemmelse med direktivet 89/336/CE vedrørende den elektromagnetiske kompatibilitet (CEM) og med den dertil svarende harmoniserede norm EN 12895. Den rette anvendelse af disse gaffeltrucks garanteres ikke længere, såfremt disse anvendes i de områder, hvor de elektromagnetiske felter er højere end den tærskelværdi, der er bestemt i henhold til denne norm (10 V/m).
- Direktivet 2002/44/CE forpligter driftslederne til ikke at udsætte det ansatte personale for overdrevne mængder af vibrationer. Der findes ikke godkendte forholdsregler, der gør det muligt at sammenligne de forskellige fabrikanters maskiner. Som følge heraf kan de reelle vibrationer, som brugeren udsættes for, kun måles i de reelle anvendelsesforhold af brugeren selv.
- Her følger nogle råd for at mindske vibrationerne:
 - Vælg den gaffeltruck og dennes tilbehør således at disse er bedst tilpasset den ønskede anvendelse deraf.
 - Tilpas justeringen af stolen svarende til førerens vægt (i følge gaffeltruckens model) og vedligehold denne og kabinens ophængning således at denne forbliver i god stand. Pump dækkene i følge de anbefalede målinger.
 - Forsikre sig at førerne tilpasser deres hastighedsmanøvrer svarende til kørebanens stand.
 - Så vidt dette er muligt skal kørebanen tilpasses for at sikre banens jævnhed og skadelige hindringer og slaghuller fjernes.

C - ÆNDRING AF GAFFELTRUCKEN

- Af hensyn til din og tredjemands sikkerhed må hverken strukturen eller indstillingerne af de forskellige komponenter på gaffeltrucken ændres af dig selv. Det gælder f.eks. det hydrauliske tryk, indstilling af begrænsningsanordningerne, den termiske motors omdrejningstal, montering af ekstraudstyr, tilføjelse af kontravægt, uautoriseret eller ikke godkendt tilbehør, advarselssystemer mv. I tilfælde af ændringer kan fabrikanten ikke holdes til ansvar.

ANVISNINGER

- Brugsanvisningen skal altid være i læselig stand og ligge i gaffeltrucken på det anførte sted. Brugsanvisningen skal være skrevet på førerens sprog.
- Udskift altid brugsanvisningen samt alle skilte og klistermærker, når de ikke længere er læselige, eller hvis de er blevet beskadiget.

VEDLIGEHOLDELSE

- Vedligeholdelse og reparationer, som ikke er anført i del: 3 - VEDLIGEHOLDELSE skal udføres af kvalificeret personale (kontakt forhandleren) under sikre forhold af hensyn til brugerens eller tredjemands sikkerhed.

 **En periodisk kontrol af gaffeltrucken er obligatorisk for at sikre, at den altid opfylder gældende regler. Eftersynenes hyppighed er fastlagt i den gældende lovgivning i det land, hvor gaffeltrucken anvendes.**

ANVISNINGER TIL FØREREN

INDLEDNING

NÅR DU SER DETTE SYMBOL, BETYDER DET:



OBS! VÆR FORSIGTIG! DIN SIKKERHED, TREDJEMANDS SIKKERHED ELLER GAFFELTRUCKENS SIKKERHED ER I FARE.

⚠ Risiko for ulykker under arbejde, vedligeholdelse eller reparation af gaffeltrucken, kan reduceres, hvis du overholder sikkerhedsanvisningerne og de forebyggende foranstaltninger, der er anført i denne brugsanvisning.

- Kun de arbejdsgange og manøvrer, der er beskrevet i denne brugsanvisning, må udføres. Fabrikanten kan ikke forudse alle situationer med mulige farer. Derfor er de sikkerhedsanvisninger, der er anført i brugsanvisningen og på gaffeltrucken, ikke udtømmende.
- Du skal altid som fører selv vurdere de mulige farer for dig, tredjemand og gaffeltrucken, når du anvender maskinen.

⚠ Manglende overholdelse af sikkerheds- og brugsanvisningerne samt anvisningerne for reparation og vedligeholdelse af gaffeltrucken kan medføre alvorlige uheld og i værste fald dødsulykker.

GENERELLE ANVISNINGER

A - ANVISNINGER FOR BRUG

- Læs brugsanvisningen nøje.
- Brugsanvisningen skal altid være i korrekt stand og forefindes på den påtænkte plads i gaffeltrucken.
- Informer altid om alle skilte og klistermærker, der ikke længere er læselige, eller som er beskadiget.

B - TILLADELSE TIL KØRSEL I FRANKRIG (eller se gældende lovgivning i Danmark).

- Kun kvalificeret og autoriseret personale må benytte gaffeltrucken. Denne tilladelse skal gives skriftligt af den ansvarlige og kompetente person i den virksomhed, hvor gaffeltrucken bruges, og føreren skal altid have tilladelsen på sig.
- Føreren er ikke berettiget til at tillade, at en anden person benytter gaffeltrucken.

C - VEDLIGEHOLDELSE

- Hvis føreren konstaterer, at gaffeltrucken ikke er i driftssikker stand eller ikke opfylder sikkerhedskravene, skal den ansvarlige person straks informeres.
- Føreren må ikke selv udføre reparationer og indstillinger, med mindre denne er specielt uddannet til det. Føreren skal holde liften i perfekt ren stand, hvis vedkommende er ansvarlig herfor.
- Føreren skal udføre den daglige vedligeholdelse (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: A - HVER DAG ELLER FOR HVER 10 DRIFTSTIMER).
- Føreren skal kontrollere, at dækkene er velegnede til overfladens beskaffenhed (se oplysninger om dækkenes kontakthæft på jorden i del: 2 - BESKRIVELSE: TEKNISKE SPECIFIKATIONER). Der findes forskellige løsninger, kontakt forhandleren for at få yderligere oplysninger.
 - . Dæk til brug i SAND.
 - . Dæk til brug i LANDBRUG.
 - . Snekæder.

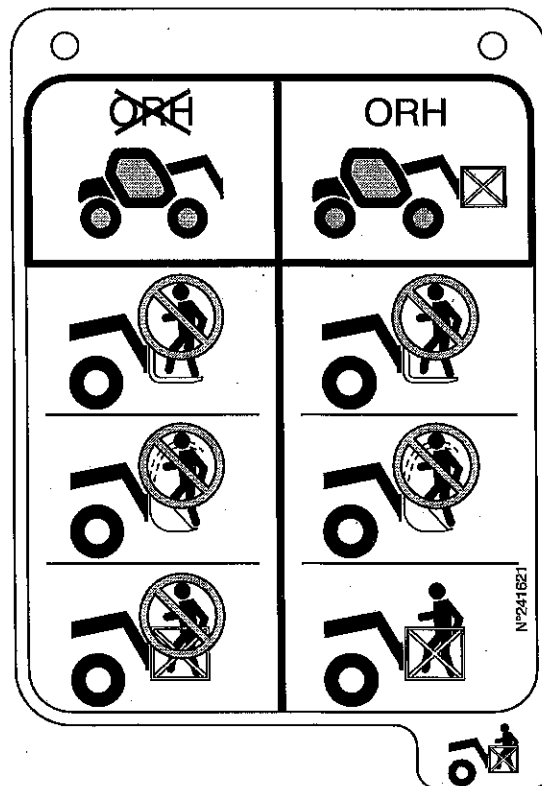
⚠ Benyt ikke gaffeltrucken, hvis dækkene ikke har det korrekte tryk, er beskadiget eller meget slidte, fordi det kan medføre fare for din eller tredjemandes sikkerhed eller medføre beskadigelse af gaffeltrucken. Dæk, der er fyldt med skum, må ikke anvendes, og brugen heraf er ikke dækket af fabrikantens garanti, medmindre der forudgående er opnået tilladelse.

D - ÆNDRING AF GAFFELTRUCKEN

- Af hensyn til din og tredjemandes sikkerhed må hverken strukturen eller indstillingerne af de forskellige komponenter på gaffeltrucken ændres af dig selv. Det gælder f.eks. det hydrauliske tryk, indstilling af begrænsningsanordningerne, den termiske motors omdrejningstal, montering af ekstraudstyr, tilføjelse af kontravægt, uautoriseret eller ikke godkendt tilbehør, advarselssystemer mv. I tilfælde af ændringer kan fabrikanten ikke holdes til ansvar.

E - LØFT AF PERSONER

- Brug af arbejdsudstyr eller tilbehør, der er beregnet til løft af en last, til at løfte personer er:
 - enten forbudt
 - eller tilladt under helt bestemte forhold (se gældende lovgivning for gaffeltrucken i Danmark).
- Piktogrammet, der sidder ved førerpladsen, minder om følgende:
 - Venstre kolonne
 - Løft af personer er forbudt, uanset hvilket tilbehør, der anvendes, hvis gaffeltrucken ikke er ORH.
 - Højre kolonne
 - Med en ORH-gaffeltruck er løft af personer kun tilladt med de lifte, der er fremstillet af MANITOU til dette brug.
- MANITOU tilbyder udstyr, der er specielt beregnet til løft af personer (OPTION til ORH-gaffeltruck - kontakt forhandleren for at få yderligere oplysninger).



ANVISNINGER FOR KØRSEL MED OG UDEN LAST

A - FØR START AF GAFFELTRUCKEN

- Udfør det daglige vedligeholdelsesarbejde (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: A - HVER DAG ELLER FOR HVER 10 DRIFTSTIMER).
- Kontroller, at lygterne, blinklysene og vinduesviskerne virker, og at de er rene.
- Kontroller, at sidespejlene er rene og korrekt indstillet.
- Kontroller, at lydalarmerne virker.

B - INDRETNING AF FØRERPLADSEN

- Uanset hvor stor erfaring føreren har, skal denne lære de forskellige kontrol- og betjeningsanordningers placering og funktioner at kende, før gaffeltrucken tages i brug.
- Brug altid tøj, der er velegnet til kørsel af gaffeltrucken, og brug aldrig løstsiddende tøj.
- Brug beskyttelsesudstyr, der passer til det arbejde, som skal udføres.
- Længere tids udsættelse for et højt støjniveau kan medføre høreskader. Det anbefales at bruge høreværn for at beskytte sig mod unødigt støj.
- Vend altid ansigtet mod gaffeltrucken, når du stiger op i eller går ned fra førerpladsen, og brug håndtagene, der er beregnet hertil. Spring ikke ned fra gaffeltrucken.
- Vær altid opmærksom under brug af gaffeltrucken. Lyt ikke til musik eller radio med høretelefoner.
- Ved betjening af gaffeltrucken må hænder og sko ikke være fugtige eller tilsmudset af fedtstoffer.
- Indstil førersædet til din højde, og find en behagelig kørestilling på førersædet, for at opnå den bedste kørekøkomfort.

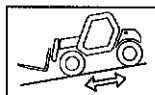


Du må under ingen omstændigheder indstille førersædet, mens gaffeltrucken er i bevægelse.

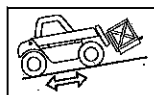
- Føreren skal altid sidde på sin normale plads i førerhuset. Det er forbudt at holde ben, fødder og generelt nogen del af kroppen uden for gaffeltruckens førerplads.
- Det er påbudt at bruge sikkerhedsselen. Den skal tilpasses førerens størrelse.
- Betjeningsanordningerne må under ingen omstændigheder bruges til formål, som de ikke er beregnet til, f.eks. til hjælp, når du stiger op i eller går ned fra gaffeltrucken, som stumtjener mv.
- Hvis betjeningsanordningerne er udstyret med en anordning til tvungen drift (spærring af betjeningsgrebet), er det forbudt at forlade førerpladsen uden at indstille betjeningsanordningerne i neutral position.
- Det er forbudt at transportere passagerer på gaffeltrucken eller på førerpladsen.

C - MILJØ

- Overhold gældende sikkerhedsregler på anvendelsesstedet.
- Hvis gaffeltrucken skal anvendes i et mørkt område eller under arbejde om natten, skal du sikre dig, at den er udstyret med arbejdslys.
- Under arbejde med godshåndtering skal du sikre dig, at ingen genstande eller personer kan genere gaffeltruckens og lastens bevægelse.
- Sørg for, at ingen personer nærmer sig gaffeltruckens arbejdsområde eller går under en last.
- Ved brug på en tværgående skråning skal anvisningerne i følgende afsnit overholdes, før De løfter udliggeren: ANVISNINGER FOR HÅNDTERING AF EN LAST: D - GAFFELTRUCKENS TVÆRGÅENDE VANDRETTE POSITION.
- Kørsel på en langsgående skråning:
 - Kør og brems forsigtigt.



- Kørsel uden last: Gafflerne eller tilbehøret skal vende nedad.



- Kørsel med last: Gafflerne eller tilbehøret skal vende opad.
- Tag højde for gaffeltruckens mål og last, før De kører ind i en smal eller lav passage.
- Følgende punkter skal altid kontrolleres, før gaffeltrucken køres op på en læssebro:
 - Læssebroen skal være korrekt installeret og fastspændt.
 - Den enhed, som læssebroen har forbindelse til, f.eks. togvogn, lastbil mv., må ikke kunne flytte sig.
 - Læssebroen skal være beregnet til gaffeltruckens samlede vægt, eventuelt med last.
 - Læssebroen skal være beregnet til gaffeltruckens bredde.
- Kør aldrig op på en gangbro, et underlag eller i en vareelevatør uden først at sikre, at den pågældende enhed er beregnet til gaffeltruckens dimensioner, med en eventuel last. Kontroller altid først, at den pågældende enhed er i god stand.
- Pas på læssekajer, grøfter, stilladser samt områder med løs jord eller huller.
- Kontroller, at jorden er stabil og fast under hjulene og/eller støttebenene, før du løfter lasten eller bruger teleskoparmen. Tilføj eventuelt en passende opklodsning under støttebenene.
- Kontroller, at stillads, lasteplatform, stablen eller jorden kan bære lastens vægt.
- Der må aldrig stables flere laste op på et ujævnt underlag, da de kan vælte.

⚠ Hvis lasten eller redskabet skal forblive oven over en struktur i lang tid, er der risiko for at ramme strukturen på grund af udliggerens nedbøjning, når olien i cylindrene afkøles.

Følg denne fremgangsmåde for at undgå denne risiko:

- **Kontroller regelmæssigt afstanden mellem lasten eller redskabet og strukturen, og tilpas afstanden efter behov.**
- **Brug så vidt muligt gaffeltrucken, når olitemperaturen er tættest muligt på omgivelsestemperaturen.**
- Hvis der skal arbejdes i nærheden af luftledninger, skal man sørge for, at sikkerhedsafstanden mellem gaffeltruckens arbejdsområde og den elektriske ledning er tilstrækkelig stor.

⚠ Bed om yderligere oplysninger hos det lokale elværk. De risikerer at få elektrisk stød eller blive alvorligt såret, hvis De arbejder eller parkerer gaffeltrucken for tæt på elektriske ledninger.

⚠ I tilfælde af kraftig blæst må der ikke håndteres materialer, hvis der er fare for gaffeltruckens eller lastens stabilitet, specielt hvis lasten har et stort vindfang.

D - UDSYN

- Sikkerheden af de mennesker, som befinder sig indenfor gaffeltruckens arbejdsområde samt gaffeltruckens og førerens arbejdsområde, er under alle omstændigheder og konstant forbundet med førerens udsyn af gaffeltruckens umiddelbare arbejdsområde.
- Denne gaffeltruck er lavet med henblik på førerens gode udsyn (direkte eller indirekte vha. bakspejle) af gaffeltruckens umiddelbare arbejdsområde under kørselsmanøvrer, i tilfælde af, at gaffeltrucken er uden last eller udliggeren i transportposition.
- Såfremt lastvægten hindrer udsynet fremad skal der foretages særlige forholdsregler:
 - bagudkørsel,
 - indretning af arbejdsområde,
 - hjælp af en person, der står uden for gaffeltruckens arbejdsområde og som dirigerer manøvren. Sørg altid for at have et godt udsyn til denne person,
 - undgå under alle omstændigheder at bakke over længere strækninger.
- Med noget specielt tilbehør kan kørsel med gaffeltruck kræve, at udliggeren hæves. I sådanne tilfælde er udsynet i højre side utilstrækkeligt og særlige forholdsregler bør foretages:
 - indretning af arbejdsområde,
 - hjælp af en person, der står uden for gaffeltruckens arbejdsområde og som dirigerer manøvren.
- I de tilfælde hvor udsynet over kørebanen ikke er tilstrækkeligt godt, skal du have hjælp af en person, der står uden for gaffeltruckens arbejdsområde og som dirigerer manøvren. Sørg altid for at have et godt udsyn til denne person.
- Vedligehold driftstilstand, justering og renhed af alle de elementer, der er med til at forbedre udsynet: forrude og vinduesruder, vinduesviskere- og vaskere, arbejds- og kørellys, bakspejle.

E - START AF GAFFELTRUCKEN

SIKKERHEDSANVISNINGER



Før gaffeltrucken startes eller betjenes, skal føreren sidde på førerpladsen med sikkerhedsselen spændt og tilpasset.

- Træk og skub ikke gaffeltrucken for at starte den. Det kan medføre alvorlig beskadigelse af transmissionen. Hvis det skulle blive nødvendigt at bugserer gaffeltrucken, skal transmissionen indstilles i frigear (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: G - LEJLIGHEDSVIS VEDLIGEHOLDELSE).
- Hvis der anvendes et ekstra batteri til start af gaffeltrucken, skal dette have samme tekniske specifikationer som batteriet, og batteriets poling skal overholdes ved tilslutningen. Tilslut først pluspolerne og derefter minuspolerne.



Manglende overholdelse af polingen mellem batterierne kan medføre alvorlige skader på det elektriske system. Elektrolytten, der er indeholdt i batterierne, kan frembringe en eksplosionsfarlig gas. Undgå åben ild og dannelse af gnister i nærheden af batterierne. Frakobl aldrig et batteri, der er under opladning.

INSTRUKTIONER

- Kontroller, at skærmen eller skærmene er lukkede og låste.
- Kontroller, at gearstangen for vendegear er i neutral stilling.
- Drej tændingsnøglen til position I for at etablere den elektriske kontakt.
- Udfør testen til automatisk kontrol af advarselsanordningen for maskinens stabilitet i længden, hver gang gaffeltruckens elektriske tænding tilsluttes (se: 2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER). Brug ikke gaffeltrucken, hvis specifikationer ikke er overholdt.
- Kontroller, at kontrollamperne på instrumentbordet og brændstofmåleren på indikatoren fungerer korrekt (se: 2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER).
- Drej tændingsnøglen til position II for at aktivere forvarmningen i 5 sekunder, og drej derefter tændingsnøglen i bund. Den termiske motor skal nu starte. Slip tændingsnøglen, og lad den termiske motor køre i tomgang.
- Aktiver ikke startmotoren i mere end 15 sek., og forvarm motoren i 5 sek. mellem hvert forgæves forsøg på at starte gaffeltrucken.
- Kontroller, at alle kontrollamper på instrumentbordet er slukkede.
- Hold øje med alle kontrolinstrumenterne, når den termiske motor er varm, og med regelmæssige mellemrum under brugen. Derved vil du hurtigst muligt opdage eventuelle fejl, så de kan udbedres med det samme.
- Hvis et instrument ikke viser rigtigt, skal du standse den termiske motor og med det samme foretage de nødvendige handlinger.

F - BETJENING AF GAFFELTRUCKEN

SIKKERHEDSANVISNINGER



Vi minder føreren om de risici, der er forbundet med betjening af gaffeltrucken, blandt andet følgende:

- Risiko for at miste herredømmet over maskinen.
- Risiko for, at gaffeltruckens stabilitet i sideværts retning og frontalt mistes.

Brugeren skal hele tiden have herredømmet over gaffeltrucken.

Prøv aldrig at springe ud af førerhuset, hvis der sker en ulykke, og gaffeltrucken er ved at vælte. DET SIKRESTE ER AT FORBLIVE I FØRERHuset MED SIKKERHEDSSELEN FASTSPÆNDT.

- Følg reglerne for kørsel i virksomheden eller gældende færdselsregler.
- Prøv aldrig at udføre handlinger med gaffeltrucken, som overstiger maskinens eller tilbehørets kapacitet.
- Under kørsel med gaffeltruckens skal gafler og tilbehør altid være i transportposition, dvs. i en højde af 300 mm fra jorden. Udliggeren skal være ført ind, og stolen skal hælde bagover.
- Transporter kun velafbalancerede laster, der er sikkert fastspændte, for at undgå risiko for, at lasten falder ned.
- Kontroller, at paller, kasser mv., er i god stand og velegnet til den last, der skal løftes.
- Lær at betjene gaffeltruckens på det underlag, som den skal bruges på.
- Kontroller, at kørebremserne virker rigtigt.
- Når gaffeltruckens kører med en last, må hastigheden ikke overstige 12 km/t.
- Kør forsigtigt og med en passende hastighed afhængigt af forholdene (underlagets stand og gaffeltruckens last).
- Brug ikke udliggerens hydrauliske betjeningsanordninger, når gaffeltruckens er i bevægelse.
- Manøvrer kun gaffeltruckens med udliggeren i løftet position i undtagelsestilfælde og med største forsigtighed. Der må kun køres meget langsomt, og al opbremsning skal ske forsigtigt. Kontroller, at udsynet er korrekt.
- Tag svingene med lav hastighed.
- Sørg for altid at have herredømmet over køretøjet.
- Hvis underlaget er fugtigt, glat eller ujævnt, skal du køre ekstra langsomt.
- Brems gradvist og uden pludselige bevægelser.
- Betjen kun gaffeltruckens vendegear, når maskinen holder stille. Undgå pludselige bevægelser.
- Hold ikke foden konstant på kørebremsen, når du kører.
- Husk, at det hydrostatiske styretøj er meget følsomt over for rattets bevægelser. Derfor skal det drejes langsomt og uden pludselige bevægelser.
- Lad aldrig den termiske motor køre, hvis føreren ikke befinder sig på førerpladsen.
- Forlad aldrig gaffeltruckens førerplads, når en last er løftet.
- Se i køreretningen, og sørg for altid at have et godt udsyn over strækningen.

- Brug sidespejlene hyppigt.
- Kør uden om forhindringer.
- Kør aldrig på kanten af en grøft eller en stejl hældning.
- Samtidig anvendelse af to gaffeltruck til at håndtere tunge eller store laster er farligt og kræver særlige forholdsregler. Dette må kun gøres i særlige tilfælde og efter en analyse af eventuelle risici.
- Nøgletændingen fungerer som en nødstopkontakt i tilfælde af driftsfejl på de gaffeltrucks, som ikke er udstyret med en rigtig nødstopknap.

INSTRUKTIONER

- Under kørsel med gaffeltruck skal gafler og tilbehør altid være i transportposition, dvs. i en højde af 300 mm fra jorden. Udliggeren skal være ført ind, og stolen skal hælde bagover.
- På gaffeltrucks med gearkasse indkobles det anbefalede gear (se: 2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER).
- Vælg den styrefunktion, der er mest velegnet til brugen og/eller driftsforholdene (se: 2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER) (afhængigt af gaffeltruckens model).
- Løsn parkeringsbremsen.
- Indstil gearstangen for vendegear i den ønskede retning, og accelerer forsigtigt, så gaffeltruck kan køre.

G - STOP AF GAFFELTRUCKEN

SIKKERHEDSANVISNINGER

- Lad aldrig tændingsnøglen sidde i gaffeltruck, når føreren ikke er til stede.
- Når gaffeltruck er standset, og føreren skal forlade førerpladsen (blot et øjeblik), skal gaflerne eller tilbehøret sænkes ned på jorden. Træk parkeringsbremsen, og indstil vendegæret i neutral position.
- Kontroller, at gaffeltruck ikke står et sted, hvor den kan genere færdslen. Den skal altid parkeres mindst én meter fra jernbaneskinne.
- I tilfælde af længere tids parkering på et sted skal gaffeltruck beskyttes mod dårlige vejrforhold, specielt i tilfælde af frost (kontroller beskyttelsen af frostvæsken). Luk og lås alle adgange til gaffeltruck (døre, ruder, motorhjelme osv.).

INSTRUKTIONER

- Parkér gaffeltruck på et plant underlag eller på en skråning, der hælder mindre end 15%.
- Indstil gearstangen for vendegear i neutral stilling.
- Træk parkeringsbremsen.
- På gaffeltrucks med gearkasse, sæt gearstangen i neutral position.
- Træk udliggeren helt ind.
- Før gaflerne eller tilbehøret helt fladt ned på jorden.
- Hvis der anvendes tilbehør med gribeskovl eller løftestang eller en blandekurv med hydraulisk åbning, skal tilbehøret lukkes helt.
- Før gaffeltruck slukkes efter intensivt arbejde, skal den termiske motor køre i tomgang et øjeblik, så kølevæsken og olien kan få den termiske motors og transmissionens temperatur til at falde. Husk denne forholdsregel, hvis den termiske motor ofte standses eller går i stå, mens den er varm. Ellers vil temperaturen på visse dele blive meget høj, fordi kølesystemet ikke er i drift, og det vil kunne medføre alvorlige skader på de pågældende dele.
- Sluk den termiske motor ved hjælp af tændingsnøglen.
- Tag tændingsnøglen ud.
- Lås alle indgange til gaffeltruck (døre, ruder, motorhjelme osv.).

H - KØRSEL MED GAFFELTRUCKEN PÅ OFFENTLIG VEJ

SIKKERHEDSANVISNINGER

- Hvis føreren kører på offentlig vej, skal de gældende færdselsregler overholdes.
- Gaffeltrucken skal være i overensstemmelse med gældende bestemmelser i færdselsloven. Der findes forskellige løsninger, kontakt forhandleren for at få yderligere oplysninger.

INSTRUKTIONER

- Kontroller, at rotorblinket sidder på plads. Tænd det, og kontroller, at det virker.
- Kontroller, at lygterne, blinklysene og vinduesviskerne virker, og at de er rene.
- Sluk arbejdslyset, hvis gaffeltrucken er udstyret med denne type lygter.
- Vælg styrefunktionen "LANDEVEJSKØRSEL" (afhængigt af gaffeltruckens model) (se: 2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER).
- Før udliggeren helt ind, og før tilbehøret ned i en højde af ca. 300 mm over jorden.
- Indstil hældningsregulatoren i midterposition, det vil sige med akslernes tværakse parallelt med chassiset (afhængigt af gaffeltruckens model).
- Løft støttebenene mest muligt, og drej fødderne indad (afhængigt af gaffeltruckens model).
- På gaffeltrucks med gearkasse:
På offentlig vej skal maskinen startes i 3. gear, og skift derefter til 4. gear (afhængigt af gaffeltruckens model), hvis forholdene og vejens tilstand tillader det. I bjergområder skal maskinen startes i 2. gear, og skift derefter til 3. gear, hvis forholdene og vejens tilstand tillader det.

⚠ Kør aldrig i tomgang (vædegearstang i frigear eller køregearstang i frigear, eller fastholdelse af kontakten til afbrydelse af transmissionen), idet gaffeltruckens motorbremse skal være aktiv. Manglende overholdelse af denne forholdsregel på en hældning medfører overhastighed med risiko for at miste herredømmet over gaffeltrucken (styretøj og bremses), og det kan medføre store mekaniske skader.

KØRSEL MED GAFFELTRUCKEN MED ET TILBEHØR FORAN

- Du skal overholde gældende lovgivning i brugslandet vedrørende mulighed for at køre på offentlig vej med et tilbehør foran på gaffeltrucken.
- Hvis færdselsloven i Danmark tillader kørsel med et tilbehør foran, skal du som minimum:
 - Beskytte og signalere alle skarpe og/eller farlige kanter for tilbehøret (se: 4 - TILBEHØR, DER SOM EKSTRAUDSTYR KAN MONTERES PÅ PRODUKTSERIEN: BESKYTTELSE AF TILBEHØR).
 - Tilbehøret må ikke være forsynet med en last.
 - Kontrollere, at tilbehøret ikke dækker forlygternes lysområde.
 - Kontrollere, at gældende lovgivning i Danmark ikke foreskriver andre påbud.

KØRSEL MED GAFFELTRUCKEN OG EN ANHÆNGER

- Overhold den gældende lovgivning i brugslandet før kørsel med anhænger, f.eks. vedrørende højeste tilladte kørehastighed, opbremsning, maksimal anhängervægt mv.
- Husk at tilslutte anhængerens elektriske udstyr til gaffeltrucken.
- Anhængerens bremse skal være i overensstemmelse med gældende lovgivning.
- Ved tilkobling af en anhænger med servobremser skal den trækkende gaffeltruck være udstyret med en anordning til bremsning af anhængerens. Husk i så fald at tilslutte anhængerens bremseudstyr til gaffeltruckens udstyr.
- Den maksimale vertikale kraft på trækkroge må ikke overstige 1500 daN.
- Den tilladte totalvægt må ikke overstige den maksimale vægt, der er tilladt af fabrikanten (se typeskiltet på gaffeltrucken).
- På gaffeltrucks med gearkasse:
 - Ved kørsel med en anhænger skal du starte i 2. gear og skifte til 3. gear, hvis forholdene og vejens tilstand tillader det. Skift ikke til 4. gear, da det kan medføre overophedning af den termiske motor og af transmissionen.

KONTAKT EVENTUELT FORHANDLEREN.

ANVISNINGER FOR HÅNDTERING AF EN LAST

A - VALG AF TILBEHØR

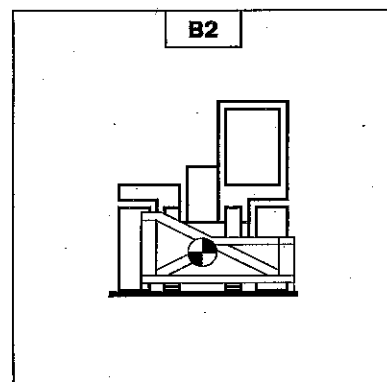
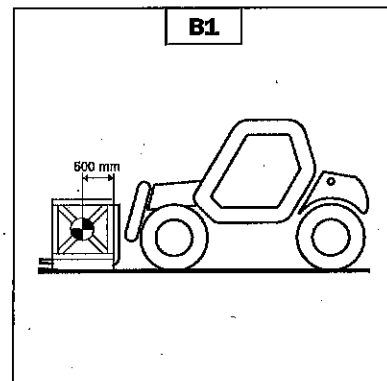
- Kun tilbehør, der er godkendt og autoriseret af MANITOU, må benyttes på gaffeltruckene af samme fabrikat.
- Kontroller, at tilbehøret er velegnet til det arbejde, der skal udføres (se: 4 - TILBEHØR, DER SOM EKSTRAUDSTYR KAN MONTERES PÅ PRODUKTSERIEN).
- Hvis gaffeltrucken er udstyret med EKSTRAUDSTYRET simpel stol med sideværts forskydning (TSDL), så må kun det autoriserede tilbehør bruges (se: 4 - TILBEHØR, DER SOM EKSTRAUDSTYR KAN MONTERES PÅ PRODUKTSERIEN).
- Kontroller, at tilbehøret er korrekt installeret og låst på gaffeltruckens stol.
- Kontroller, at gaffeltruckens tilbehør fungerer rigtigt.
- Overhold de grænseværdier, der er anført på løftediagrammet for gaffeltrucken med det anvendte tilbehør.
- Tilbehørets nominelle kapacitet må ikke overstiges.
- Løft aldrig en last, der er forsynet med tov, uden det tilbehør, der er beregnet hertil. Der findes forskellige løsninger, kontakt forhandleren for at få yderligere oplysninger.

B - LASTENS VÆGT OG TYNGDEPUNKT

- Før du løfter en last, skal du kende lastens vægt og tyngdepunkt.
- Løftediagrammet for gaffeltrucken gælder for en last, hvor tyngdepunktets længdeposition er 500 mm fra gafflernes inderste punkt (fig. B1). Kontakt forhandleren, hvis tyngdepunktet er højere.
- Hvis lasten har en uregelmæssig form, skal du finde tyngdepunktet i den tværgående retning, før lasten håndteres (fig. B2), og anbringe den i gaffeltruckens længderetning.

⚠ Det er forbudt at håndtere en last, hvis den overstiger den effektive kapacitet, der er anført på gaffeltruckens løftediagram.

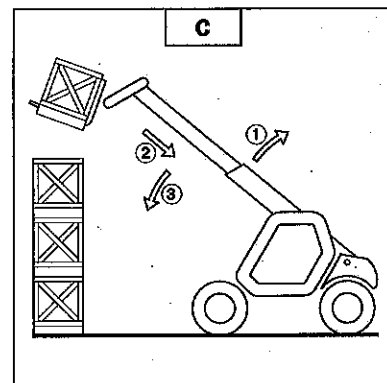
⚠ Ved de laster, hvor tyngdepunktet kan bevæge sig, f.eks. væsker, skal der tages højde for ændringer i tyngdepunktets placering ved vurderingen af den last, der skal håndteres. Vær ekstra forsigtig og påpasselig, så disse udsving begrænses mest muligt.



C - ADVARSELSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDEN

- Denne anordning giver anvisninger om gaffeltruckens stabilitet i længderetningen. Bevæg altid udliggøren meget forsigtigt, når lastens vægt er i nærheden af den tilladte maksimallast (se: 2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER).
- Hold altid øje med denne anordning under lasthåndtering.
- Når anordningen er aktiveret, må du ikke udføre de bevægelser, der hører til kategorien "FORVÆRRENDE", og det er følgende:
 - A - Udførsel af udliggøren.
 - B - Sænkning af udliggøren.
- Udfør bevægelser, der får gaffeltrucken på ret linje igen, i følgende rækkefølge (fig. C): Løft udliggøren (1), hvis det er nødvendigt, før udliggøren mest muligt ind (2), og sænk udliggøren (3), så lasten kan stilles ned på jorden.

⚠ Aflæsning af anordningen kan være forkert, når styretøjet er drejet i bund, eller når bagakslen er vipet til maksimum. Før du løfter en last, skal du kontrollere, at gaffeltruckene ikke befinder sig under disse forhold.



D - GAFFELTRUCKENS TVÆRGÅENDE VANDRETTE POSITION

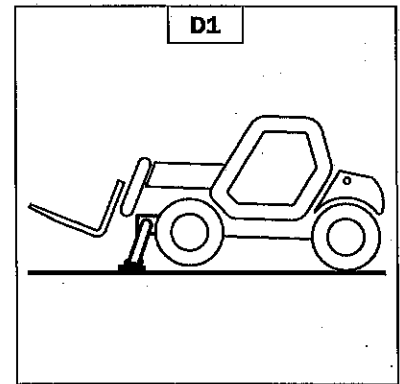
(afhængigt af gaffeltruckens model)

Den tværgående vandrette position er chassisets tværgående hældning i forhold til et horisontalt plan.

Når udligggeren løftes, reduceres gaffeltruckens stabilitet sideværts. Gaffeltruckens tværgående vandrette position skal sikres ved, at udligggeren er i laveste position. Det gøres på følgende måde:

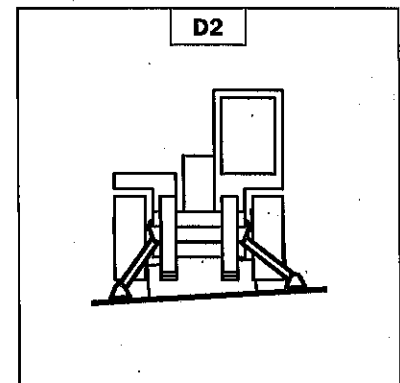
1 - GAFFELTRUCK UDEN HÆLDNINGSKORRIGERING MED BRUG AF DÆK

- Parker gaffeltrucken, så vaterpasset ligger inden for de to streger (se: 2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER).



2 - GAFFELTRUCK MED HÆLDNINGSKORRIGERING OG BRUG AF DÆK

- Korriger hældningen ved hjælp af den hydrauliske betjeningsanordning, og kontroller, at niveauet er vandret. Vaterpasset skal ligge inden for de to streger (se: 2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER).



3 - GAFFELTRUCK MED BRUG AF STØTTEBEN

- Før de to støtteben ned på jorden, og løft begge gaffeltruckens forhjul (fig. D1).
- Korriger hældningen ved hjælp af støttebenene (fig. D2), og kontroller, at niveauet er vandret. Vaterpasset skal ligge inden for de to streger (se: 2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER). I denne position skal begge forhjul nødvendigvis være løftet fra jorden.

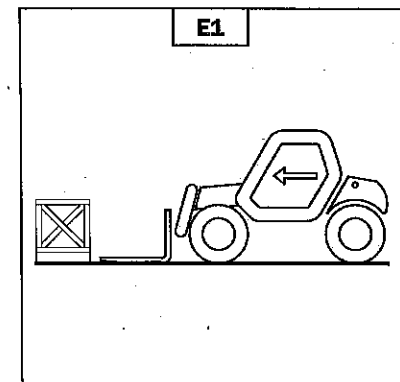
E - LØFT AF EN LAST FRA JORDEN

- Kør gaffeltruckken vinkelret hen mod lasten med udligggeren trukket ind og gaflerne i vandret stilling (fig. E1).
- Juster afstanden mellem gaflerne og deres centrering i forhold til lasten for at sikre, at maskinen er stabil (fig. E2). Der findes forskellige løsninger som option. Kontakt forhandleren for at få yderligere oplysninger.
- Løft aldrig en last med kun den ene gaffel.



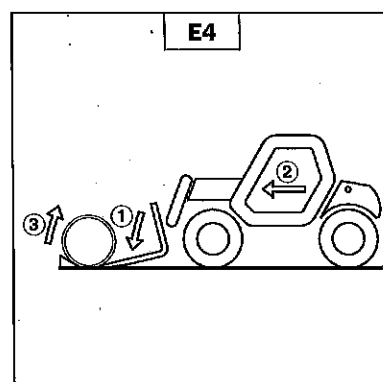
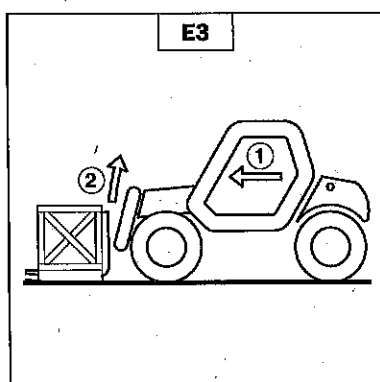
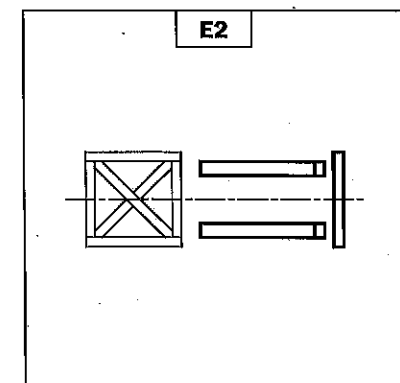
Pas på, at en arm eller et ben ikke bliver klemt eller mast, når gaflerne justeres manuelt.

- Kør gaffeltruckken langsomt frem (1), og stands gaflerne foran lasten (fig. E3). Løft udligggeren (2) lidt, hvis det er nødvendigt, mens lasten løftes op.
- Før lasten til transportposition.
- Lad lasten hælde tilstrækkeligt meget bagover til at sikre, at den er stabil (for at undgå tab af lasten under opbremsning eller ved kørsel ned ad en bakke).



SITUATION MED EN LAST, DER IKKE ER PÅ PALLER

- Lad stolen (1) hælde fremover, og kør langsomt gaffeltruckken (2) frem, til gaflerne er under lasten (fig. E4) (opklods lasten efter behov).
- Bliv ved med at køre gaffeltruckken (2) frem, og lad stolen (3) hælde (fig. E4) bagover for at anbringe lasten på gaflerne. Kontroller, at lasten er stabil både i langsgående og tværgående retning.



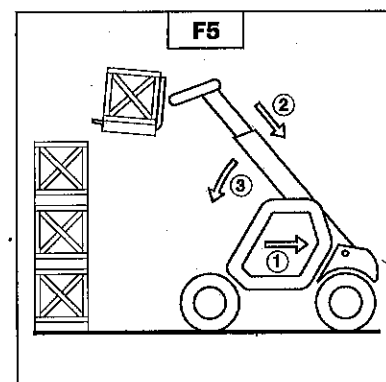
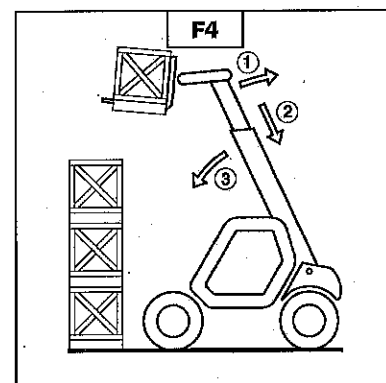
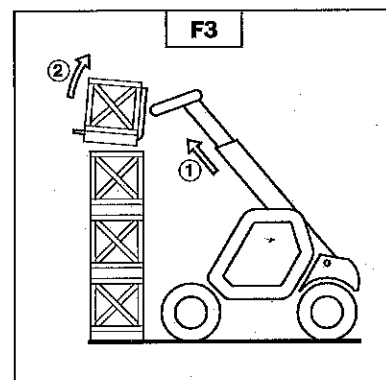
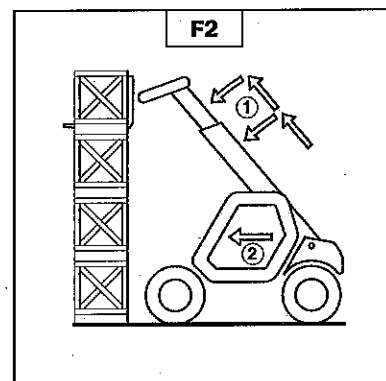
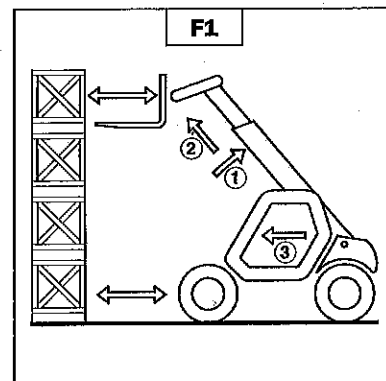
F - LØFT OG NEDSÆTNING AF EN HØJ LAST PÅ DÆK

⚠ Udliggeren må under ingen omstændigheder løftes, hvis du ikke har kontrolleret gaffeltruckens vandrette position (se: ANVISNINGER FOR HÅNTERING AF EN LAST: D - GAFFELTRUCKENS TVÆRGÅENDE VANDRETTE POSITION).

HUSK: Kontroller, at følgende arbejds gange kan udføres med et godt udsyn (se: ANVISNINGER FOR KØRSEL MED OG UDEN LAST: D - UDSYN).

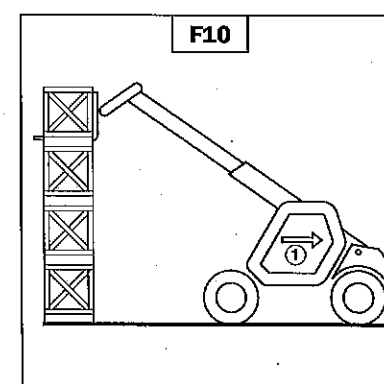
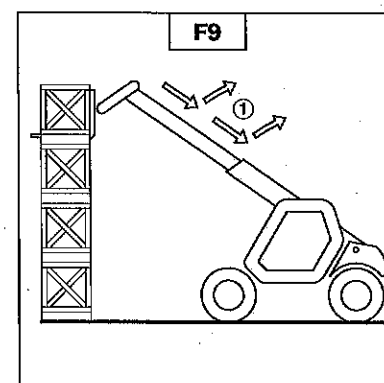
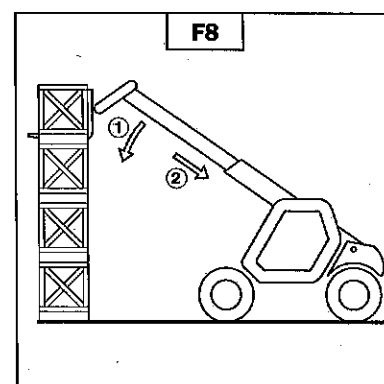
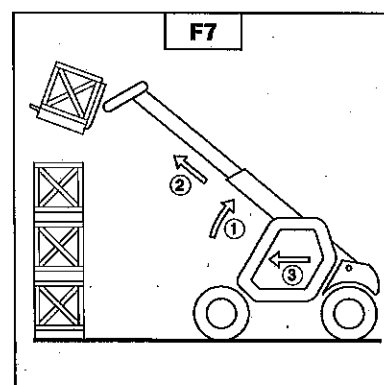
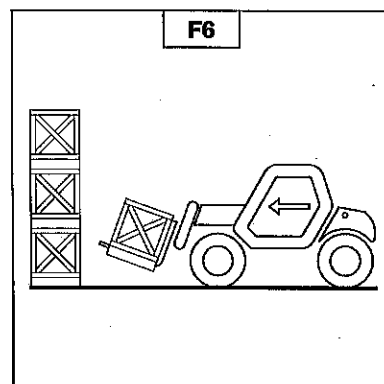
LØFT AF EN HØJ LAST PÅ DÆK

- Kontroller, at gaflerne let kan føres ind under lasten.
- Løft udliggeren, og før den ud (1) (2), indtil gaflerne er i niveau med lasten. Kørsel af gaffeltruck frem efter behov (3) (fig. F1) med forsigtige bevægelser.
- Husk altid at holde den nødvendige afstand mellem stablen og gaffeltrucken for at kunne føre gaflerne ind under lasten (fig. F1), og brug den kortest mulige længde på udliggeren.
- Før gaflerne helt ud foran lasten ved skiftevis at føre udliggeren ud og sænke den (1), eller om nødvendigt ved at køre gaffeltruck frem (2) (fig. F2). Aktiver parkeringsbremsen, og indstil gearstangen for vorgegear i neutral stilling.
- Løft lasten forsigtigt (1), og lad stolen (2) hælde bagover for at afbalancere lasten (fig. F3).
- Lad lasten hælde tilstrækkeligt bagover til at sikre, at den er stabil.
- Overvåg advarselsanordningen for maskinens stabilitet i længden (se: ANVISNINGER FOR HÅNTERING AF EN LAST: C - ADVARSELSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDEN). Hvis maskinen er overbelastet, skal lasten stilles tilbage på det sted, hvor du har taget den.
- Sænk lasten ned, hvis det er muligt uden at flytte gaffeltruck. Løft udliggeren (1) for at frigøre lasten, og før udliggeren (3) ind (2), og sænk den, så lasten føres i transportposition (fig. F4).
- Hvis dette ikke er muligt, skal du bakke gaffeltruck (1) og køre den meget forsigtigt og langsomt for at frigøre lasten. Før udliggeren ind (2), og sænk den (3) for at føre lasten til transportposition (fig. F5).



NEDSÆTNING AF EN HØJ LAST PÅ DÆK

- Kør hen til lasten i transportposition foran stablen (fig. F6).
- Aktiver parkeringsbremsen, og indstil gearstangen for vendegear i neutral stilling.
- Løft udliggøren og før den ud (1) (2), indtil lasten er over stablen, og overvåg samtidig advarselsanordningen for maskinens stabilitet i længden (se: ANVISNINGER FOR HÅNTERING AF EN LAST: C - ADVARSELSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDEN). Kør gaffeltrucken frem efter behov (3) (fig. F7) med forsigtige bevægelser.
- Anbring lasten vandret, og sæt den oven på stablen, idet du sænker udliggøren og trækker den ind (1) (2), så lasten placeres korrekt (fig. F8).
- Frigør om muligt gaflerne ved skiftevis at føre udliggøren ind og løfte den (1) (fig. F9). Før derefter gaflerne til transportposition.
- Hvis dette ikke er muligt, skal du bakke gaffeltrucken (1) og køre den meget forsigtigt og langsomt for at frigøre gaflerne (fig. F10). Før derefter gaflerne til transportposition.



G - LØFT OG NEDSÆTNING AF EN HØJ LAST PÅ STØTTEBEN

(afhængigt af gaffeltruckens model)

⚠ Udliggeren må under ingen omstændigheder løftes, hvis du ikke har kontrolleret gaffeltruckens vandrette position (se: ANVISNINGER FOR HÅNDTERING AF EN LAST: D - GAFFELTRUCKENS TVÆRGÅENDE VANDRETTE POSITION).

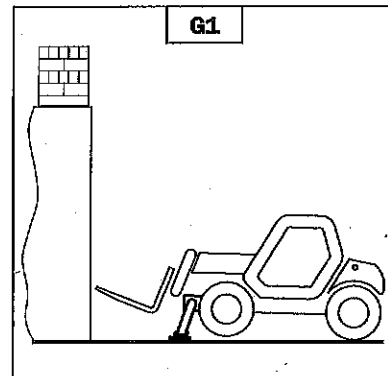
HUSK: Kontroller, at følgende arbejds gange kan udføres med et godt udsyn (se: ANVISNINGER FOR KØRSEL MED OG UDEN LAST: D - UDSYN).

BRUG AF STØTTEBEN

Støttebenene bruges til at optimere gaffeltruckens løfteevne (se: 2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER).

BRUG AF STØTTEBENENE MED GAFLERNE I TRANSPORTPOSITION (MED ELLER UDEN LAST)

- Før gaflerne til transportposition.
- Hold den nødvendige afstand til, at udliggeren kan løftes.
- Aktiver parkeringsbremsen, og indstil gearstangen for vorgegear i neutral stilling.
- Før støttebenene ned på jorden, og løft begge gaffeltruckens forhjul (fig. G1), og kontroller gaffeltruckens vandrette position.



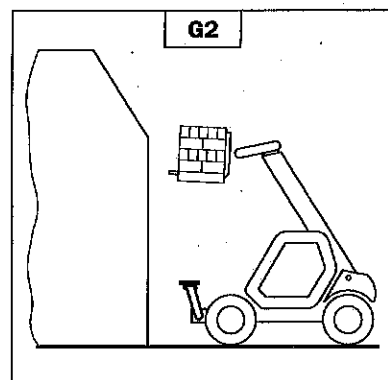
FØR STØTTEBENENE IND MED GAFLERNE I TRANSPORTPOSITION (MED ELLER UDEN LAST)

- Før begge støtteben helt ind på samme tid.

BRUG AF STØTTEBENENE MED UDLIGGEREN LØFTET (MED ELLER UDEN LAST)

⚠ Denne manøvre skal kun anvendes undtagelsesvist og skal udføres med største forsigtighed.

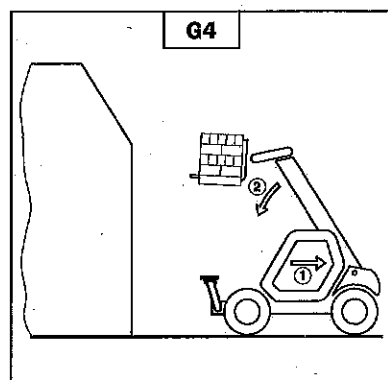
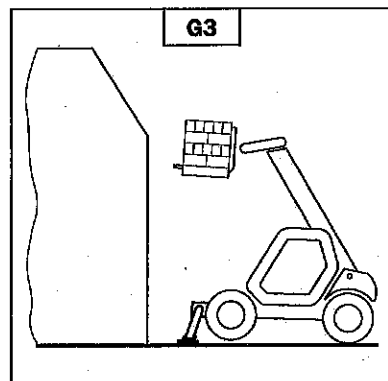
- Løft udliggeren, og før teleskoparmene helt ind.
- Før gaffeltrucken til position før løft (fig. G2) med forsigtige bevægelser.
- Aktiver parkeringsbremsen, og indstil gearstangen for vorgegear i neutral stilling.
- Manøvrer støttebenene ved meget lav hastighed og meget langsomt, så snart de er i nærheden af eller har kontakt med jorden.
- Sænk begge støtteben, og løft gaffeltruckens forhjul (fig. G3). Under denne arbejds gang skal det hele tiden sikres, at gaffeltrucken er i vandret position: Vaterniveauet skal hele tiden ligge inden for de to streger.



LØFT AF STØTTEBENENE MED UDLIGGEREN LØFTET (MED ELLER UDEN LAST)

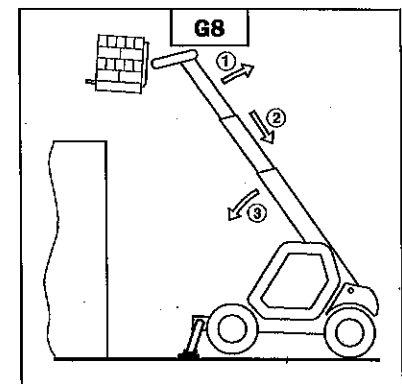
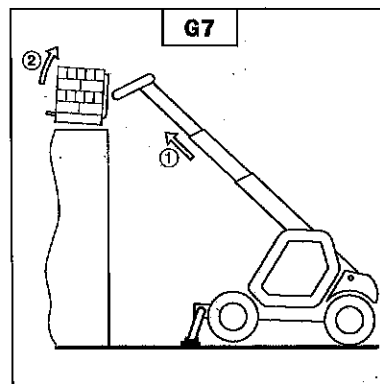
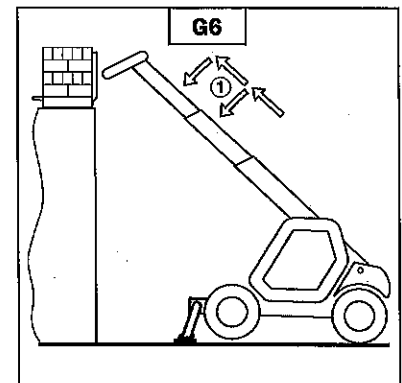
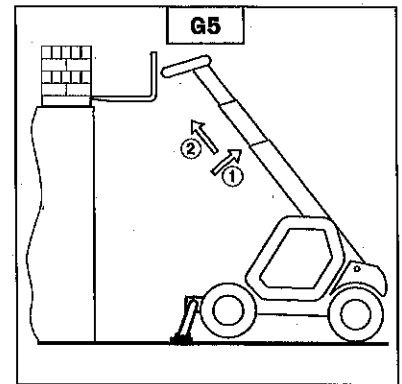
⚠ Denne manøvre skal kun anvendes undtagelsesvist og skal udføres med største forsigtighed.

- Hold udliggeren løftet, og før teleskoparmene helt ind (fig. G3).
- Manøvrer støttebenene med meget lav hastighed og meget langsomt, så snart de er i nærheden af eller har kontakt med jorden, og når de slipper kontakten med jorden. Under denne arbejds gang skal det hele tiden sikres, at gaffeltrucken er i vandret position: Vaterniveauet skal hele tiden ligge inden for de to streger.
- Løft begge støtteben helt op.
- Løsn parkeringsbremsen, og bak gaffeltrucken med meget lav hastighed og meget langsomt (1) for at frigøre og sænke gaflerne (2) til transportposition (fig. G4).



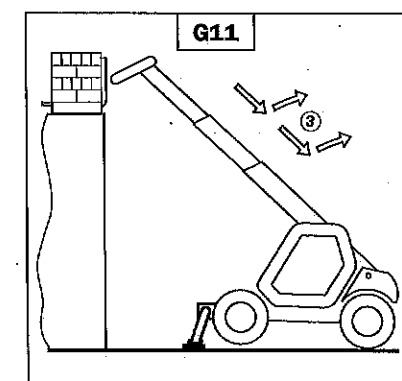
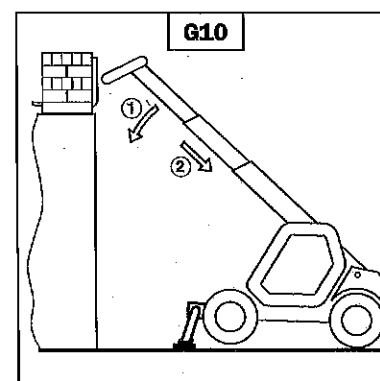
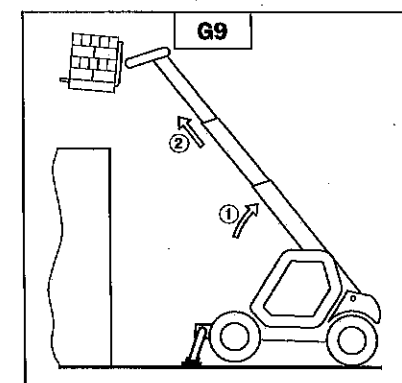
LØFT AF EN HØJ LAST PÅ STØTTEBEN

- Kontroller, at gafflerne let kan føres ind under lasten.
- Kontroller gaffeltruckens position i forhold til lasten, og udfør eventuelt en prøve uden at tage lasten.
- Løft udliggeren, og før den ud (1) (2), indtil gafflerne er i niveau med lasten (fig. G5).
- Før gafflerne helt frem foran lasten ved skiftevis at føre udliggeren ud og sænke den (1) (fig. G6).
- Løft lasten forsigtigt (1), og lad stolen (2) hælde bagover for at afbalancere lasten (fig. G7).
- Overvåg advarselsanordningen for maskinens stabilitet i længden (se: ANVISNINGER FOR HÅNDTERING AF EN LAST: C - ADVARSELSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDEN). Hvis maskinen er overbelastet, skal lasten stilles tilbage på det sted, hvor du har taget den.
- Sænk lasten ned, hvis det er muligt uden at flytte gaffeltrucken. Løft udliggeren (1) for at frigøre lasten, og før udliggeren (3) ind (2), og sænk den, så lasten føres i transportposition (fig. G8).



NEDSÆTNING AF EN HØJ LAST PÅ STØTTEBEN

- Løft udliggeren og før den ud (1) (2), indtil lasten er over stablen (fig. G9), og overvåg samtidig advarselsanordningen for maskinens stabilitet i længden (se: ANVISNINGER FOR HÅNDTERING AF EN LAST: C - ADVARSELSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDEN).
- Anbring lasten vandret, og sæt den ned, idet du sænker udliggeren og trækker den ind (1) (2), så lasten placeres korrekt (fig. G10).
- Frigør gafflerne ved skiftevis at føre udliggeren ind og løfte den (3) (fig. G11).
- Før om muligt udliggeren til transportposition uden at flytte gaffeltrucken.



BETJENINGSVEJLEDNING FOR KURVEN

På ORH-gaffeltrucks



Kurven kan kun installeres på gaffeltrucken, hvis skiltene for "brug af kurv" på gaffeltrucken og kurven er identiske (se: 2 - BESKRIVELSE: BRUG AF KURVEN).

A - SIKKERHEDSANVISNINGER FOR OPHOLD I KURVEN

- Brug altid tøj, der er velegnet til brug i kurven. Brug aldrig løstsiddende tøj.
- Ved betjening af kurven må hænder og sko ikke være fugtige eller tilsmudsede af fedtstoffer.
- Det anbefales kraftigt at bruge personligt sikkerhedsudstyr og fastspænde det til den pågældende ring i kurven.
- Betjeningsanordningerne må under ingen omstændigheder bruges til formål, som de ikke er beregnet til, f.eks. til hjælp, når du stiger op i eller går ned fra gaffeltrucken, som stumtjener mv.
- Brug af sikkerhedshjelm er påbudt.

B - BETJENING AF KURVEN

- Uanset hvor stor erfaring føreren har, skal denne lære de forskellige kontrol- og betjeningsinstrumenters placering og funktioner at kende, før kurven tages i brug.
- Kontroller før brug, at kurven er korrekt monteret og låst på gaffeltrucken.
- Kontroller, at adgangs døren til kurven er korrekt låst, før kurven tages i brug.
- Kurven må kun anvendes i et område uden forhindringer eller fare, når den skal sænkes ned på jorden.
- Den bruger, som betjener kurven, skal have en hjælper ved sin side, som kender til betjening af kurven.
- Overhold de grænseværdier, der er anført på løftediagrammet for kurven.
- De sideværts påvirkninger er begrænsede (se: 2 - BESKRIVELSE: TEKNISKE SPECIFIKATIONER).
- Det er udtrykkeligt forbudt at hænge en last op i kurven eller i gaffeltruckens udligger.
- Det er forbudt at flytte gaffeltrucken med en eller flere personer i kurven.
- Det er forbudt at flytte kurven med en eller flere personer i, ved hjælp af de hydrauliske betjeningsanordninger i gaffeltruckens førerhus (undtagen ved redning).
- Føreren må ikke gå op i eller ned fra kurven, hvis kurven ikke er i niveau med jorden (udliggeren skal være i laveste position og ført ind).
- Kurven må ikke udstyres med tilbehør, der forøger det samlede vindfang.
- Brug ikke en stige eller improviserede konstruktioner i kurven til at nå højere op.
- Krav! ikke op på siden af kurven for at nå højere op.
- Husk at frigøre bagakslens svingning, før gaffeltrucken flyttes (afhængigt af gaffeltruckens model).

C - MILJØ



Det er ikke tilladt at bruge kurven i nærheden af elektriske ledninger.

- Hvis vinden blæser med mellem 45 og 90 km/t, skal bagakslens svingning altid spærres (afhængigt af gaffeltruckens model).



Hvis vinden er kraftigere end 90 km/t, er det strengt forbudt at benytte kurven.

ANVISNINGER FOR BRUG AF RADIOFJERNBETJENINGEN

På gaffeltrucks med RC-radiofjernbetjening

BRUG AF RADIOFJERNBETJENINGEN

SIKKERHEDSANVISNINGER

- Denne radiofjernbetjening består af elektroniske og mekaniske sikkerhedsanordninger. Det er ikke muligt at overføre kommandoer fra en anden sender på grund af den interne kodning, der kun gælder for den enkelte radiofjernbetjening.



I tilfælde af misbrug eller forkert brug af radiofjernbetjeningen kan der opstå fare for:

- **Brugerens og andre personers fysiske og mentale sundhed.**
- **Gaffeltrucken og andet omkringliggende materiel.**



Alle de personer, der arbejder med denne radiofjernbetjening:

- **Skal være kvalificerede i henhold til gældende bestemmelser og have modtaget de krævede instruktioner.**
- **Skal nøje følge denne brugsanvisning.**

- Systemet bruges til at fjernbetjene gaffeltrucken ved hjælp af radiobølger. Overførslen af styreordrer virker også, selv om gaffeltrucken er ude af syne, f.eks. bag ved en forhindring eller en bygning. Derfor gælder følgende vigtige forholdsregler:

- Når senderen er slukket, og nøgleknappen er taget ud (kun muligt i stopposition), skal senderen altid placeres på et sikkert og tørt sted.
- Før alt arbejde med installation, vedligeholdelse og reparation skal alle forsyningskilder afbrydes (specielt i tilfælde af elektrisk svejsning, hvor de elektriske hoveder på de hydrauliske fordelerventiler skal være frakoblet på hver sektion).
- Sikkerhedsanordningerne må aldrig fjernes eller ændres, f.eks. gelænderramme, nøgle, nødstopknap osv.



Betjen aldrig gaffeltrucken, med mindre føreren har konstant og perfekt visuel kontakt med den!

- Føreren skal, før senderen lægges væk, sikre sig, at tredjepart uden tilladelse hertil ikke kan bruge senderen. Det gøres ved at trække senderens nøgleknap ud eller ved at opbevare den på et utilgængeligt sted.
- Brugeren skal sørge for, at brugsanvisningen altid er tilgængelig og sikre sig, at førerne har læst og forstået brugsanvisningens indhold.

INSTRUKTIONER

- Stil Dem på et stabilt underlag i en sikker stilling uden risiko for at glide.
- Kontroller før brug af senderen hver gang, at ingen personer opholder sig i arbejdsområdet.
- Brug kun senderen med bæreanordningen eller korrekt installeret i kurven.



Når De lægger senderen ned, skal akkumulatoren og nøgleknappen tages ud for at undgå ufrivillig brug eller misbrug af tredjemand.

BESKYTTELSESANORDNINGER

- Gaffeltrucken standser i løbet af højst 450 ms (ca. 0,5 sek.):
 - Når der trykkes på senderens (her 50 ms) eller på gaffeltruckens nødstopknap.
 - Hvis radiobølgernes sendeafstand overskrides.
 - I tilfælde af driftsforstyrrelse ved modtageren.
 - I tilfælde af et forstyrrende radiosignal fra tredjepart.
 - Når akkumulatoren tages ud af rummet i senderen.
 - Når akkumulatoren har opbrugt al energien.
 - Når senderen slukkes ved at dreje nøgleknappen til stopposition.
- Disse beskyttelsesanordninger er beregnet til at beskytte personer og materiel og må aldrig ændres, fjernes eller omgås, på hvilken måde det måtte være!
- Gelænderrammen forhindrer ekstern betjening af en betjeningsanordning, f.eks. hvis senderen falder ned, eller hvis føreren støtter sig til et gelænder.
- En elektronisk sikkerhedsanordning forhindrer, at radiotransmissionen initialiseres, hvis betjeningsgrebene ikke mekanisk og elektrisk er i standby, og hvis vælgeren til den termiske motors omdrejningshastighed ikke er i tomgang.



Tryk øjeblikkeligt på senderens nødstopknap, hvis der opstår en nødsituation. Følg herefter anvisningerne i vejledningen (se: 2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER).

ANVISNINGER FOR VEDLIGEHOLDELSE AF GAFFELTRUCKEN

GENERELLE ANVISNINGER

- Kontroller, at lokalet er tilstrækkeligt udluftet, før du starter gaffeltrucken.
- Brug altid tøj, der er velegnet til vedligeholdelse af gaffeltrucken. Brug aldrig smykker eller løstsiddende tøj. Sæt håret op, og beskyt det, hvis det er nødvendigt.
- Sluk den termiske motor, før der udføres arbejde på gaffeltrucken, og tag tændingsnøglen ud af tændingen.
- Læs brugsanvisningen nøje.
- Udfør de påkrævede reparationer, selv mindre, med det samme.
- Reparer alle lækager, selv mindre, med det samme.
- Sørg for, at bortskaffelsen af forbrugsvarer og brugte dele sker under sikre og miljømæssigt korrekte forhold.
- Pas på risiko for forbrændinger og opsprøjt (udstødning, køler, termisk motor mv.).

VEDLIGEHOLDELSE

- Udfør det periodiske vedligeholdelsesarbejde (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE) for at holde gaffeltrucken i driftsklar stand. Manglende overholdelse af den periodiske vedligeholdelse kan medføre, at den kontraktmæssige garanti bortfalder.

NIVEAUER FOR SMØRE MIDLER OG BRÆNDSTOF

- Anvend kun de anbefalede smøremidler (anvend aldrig brugte smøremidler).
- Fyld aldrig brændstoftanken op, når den termiske motor kører.
- Fyld kun op med brændstof, på de steder, der er beregnet til det.
- Fyld ikke brændstoftanken op til maksimum niveau.
- Det er forbudt at ryge eller at nærme sig gaffeltrucken med åben ild, når brændstoftanken er åben eller ved at blive fyldt op.

HYDRAULIK

- Alt arbejde på den hydrauliske kreds til håndtering af lasten er forbudt, undtagen de handlinger, der er beskrevet i del 3 - VEDLIGEHOLDELSE.
- Prøv ikke at løsne fittings, slanger eller en hydraulisk komponent, mens kredsen er under tryk.

A **AFBALANCERINGSVENTIL:** Med hensyn til kontrollen henvises til del: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: D - FOR HVER 500 DRIFTSTIMER. Det kan være farligt at foretage ændringer af justeringen eller at afmontere afbalanceringsventilerne eller sikkerhedsventilerne, som kan være monteret på gaffeltruckens cylindre. Disse arbejdsgange må kun udføres af godkendt personale (kontakt forhandleren for at få yderligere oplysninger).

A **De HYDRAULISKE AKKUMULATORER,** der kan være monteret på gaffeltrucken, er apparater under tryk. Det er farligt at afmontere dem samt rørledninger. Denne arbejdsgang må kun udføres af godkendt personale (kontakt forhandleren).

ELEKTRICITET

- Startmotorens relæ må ikke kortsluttes for at starte den termiske motor: Hvis vendegearet ikke er i neutral position, og parkeringsbremsen ikke er trukket, kan gaffeltrucken straks begynde at bevæge sig.
- Læg aldrig metaldele på batteriet.
- Frakobl batteriet, før der udføres arbejde på det elektriske system.

SVEJSNING

- Frakobl batteriet, før der udføres svejsearbejde på gaffeltrucken.
- Før du udfører en elektrisk svejsning på gaffeltrucken, skal klemmen fra minuskablet på svejsestationen sættes direkte på svejseemnet for at undgå, at den meget stærke strøm går gennem generatoren.
- Udfør aldrig svejsearbejde eller andet arbejde, der udvikler varme, på et dæk, der er monteret, idet varmen medfører et øget tryk og dermed risiko for, at dækket eksploderer.
- Hvis gaffeltrucken er udstyret med en elektronisk betjeningsenhed, skal den frakobles, før der udføres svejsearbejde, da der ellers kan ske uoprettelige skader på de elektroniske komponenter.

VASK AF GAFFELTRUCKEN

- Rengør gaffeltrucken eller i det mindste det pågældende område på maskinen, før arbejdet påbegyndes.
- Husk at lukke og låse alle indgange til gaffeltrucken (døre, ruder, motorhjelme osv.).
- Undgå at ramme leddelinger samt de elektriske komponenter og forbindelser, når du vasker maskinen.
- Beskyt om nødvendigt maskinen mod indtrængning af vand, damp eller rengøringsmidler, der kan beskadige komponenterne, specielt de elektriske komponenter og forbindelser samt brændstofpumpen.
- Rengør gaffeltrucken for alle spor af brændstof, olie eller smørefedt.

KONTAKT FORHANDLEREN ELLER REPRÆSENTANTEN MED HENSYN TIL ANDET ARBEJDE PÅ GAFFELTRUCKEN END DEN ALMINDELIGE VEDLIGEHOLDELSE.

LÆNGERE TIDS HENSTILLING AF GAFFELTRUCKEN

INTRODUKTION

Formålet med anvisningerne herunder er at undgå, at gaffeltrucken bliver beskadiget, når den tages ud af brug i længere tid. Til disse arbejdsgange anbefales det at bruge beskyttelsesmidlet reference 603726 fra MANITOU. Produktets brugsanvisning er anført på emballagen.



Procedurerne før standsning i længere tid og ibrugtagning af gaffeltrucken efter henstilling skal udføres af forhandleren.

KLARGØRING AF GAFFELTRUCKEN

- Rengør hele gaffeltrucken grundigt.
- Kontroller og reparer alle eventuelle lækager af brændstof, olie, vand eller luft.
- Udskift eller reparer alle slidte eller beskadigede dele.
- Vask gaffeltruckens malede overflader med rent og koldt vand, og tør fladerne over.
- Reparér malingen efter behov.
- Stands gaffeltrucken (se: ANVISNINGER FOR KØRSEL MED OG UDEN LAST).
- Kontroller, at cylinderstængerne på udliggeren alle er ført ind.
- Udluft trykket i de hydrauliske kredse.

BESKYTTELSE AF DEN TERMISKE MOTOR

- Fyld brændstoftanken op (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: A - HVER DAG ELLER FOR HVER 10 DRIFTSTIMER).
 - Udtøm og udskift kølevæsken (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: F - FOR HVER 2000 DRIFTSTIMER).
 - Lad den termiske motor køre i tomgang i et par minutter, og stands den derefter.
 - Udskift olien og oliefilteret på den termiske motor (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: D - FOR HVER 500 DRIFTSTIMER).
 - Tilsæt et beskyttelsesmiddel i motorolien.
 - Lad den termiske motor køre et kort øjeblik, så olien og kølevæsken føres rundt i systemet.
 - Frakobl batteriet, og opbevar det på et sikkert sted i ly for kulde. Batteriet skal først aflades helt.
 - Afmonter indsprøjtningssdyserne, og sprøjt med beskyttelsesmiddel i et eller to sekunder i hver cylinder med stemplet i nederste dødpunkt.
 - Drej langsomt krumtapakslen en omgang, og monter derefter indsprøjtningssdyserne igen (se: REPARATIONSVEJLEDNINGEN for den termiske motor).
 - Afmonter indsugningsslangen ved manifolden eller turbokompressoren, og sprøjt beskyttelsesmiddel ind i manifolden eller turbokompressoren.
 - Tildæk indsugningsmanifoldens eller turbokompressorens åbning med et stykke vandtæt tape.
 - Afmonter udstødningsrøret, og sprøjt beskyttelsesmiddel ind i udstødningsmanifolden eller turbokompressoren.
 - Monter udstødningsrøret igen, og tildæk udstødningsrørets åbning med et stykke vandtæt tape.
- BEMÆRK:** Hvor lang tid, der skal sprøjtes beskyttelsesmiddel på enhederne, er anført på beskyttelsesmidlets emballage. For turbomotorer skal denne tid forøges med 50 %.
- Åbn påfyldningsstudsene, og sprøjt beskyttelsesmiddel omkring ventilvippearmenes akse. Sæt derefter påfyldningsstudsene på igen.
 - Tildæk brændstoftankens dæksel med et stykke vandtæt tape.
 - Afmonter drivremmene, og opbevar dem på et sikkert sted.
 - Frakobl magnetventilen til stop af motoren på brændstofpumpen, og isoler omhyggeligt forbindelsen.

BESKYTTELSE AF GAFFELTRUCKEN

- Stil gaffeltrucken på bukke, så dækkene ikke er i kontakt med jorden, og løs parkeringsbremsen.
 - Beskyt cylinderstængerne mod korrosion, hvis de ikke er ført ind.
 - Pak dækkene ind.
- BEMÆRK:** Hvis gaffeltrucken skal opbevares udendørs, skal den tildækkes med en vandtæt presenning.

IBRUGTAGNING AF GAFFELTRUCKEN EFTER HENSTILLING

- Fjern den vandtætte tape fra alle åbninger.
- Monter indsugningsslangen igen.
- Monter batteriet igen, og tilslut det.
- Fjern beskyttelsesanordningerne på cylinderstængerne.
- Udfør det daglige vedligeholdelsesarbejde, se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: A - HVER DAG ELLER FOR HVER 10 DRIFTSTIMER.
- Træk parkeringsbremsen, og fjern bukkene.
- Udtøm brændstoffet, og fyld tanken op. Udskift brændstoffilteret (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: D - FOR HVER 500 DRIFTSTIMER).
- Monter drivremmene, og juster spændingen (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: C - FOR HVER 250 DRIFTSTIMER).
- Lad den termiske motor køre ved hjælp af startmotoren, så motorens olietryk kan etableres.
- Tilslut magnetventilen til stop af motoren.
- Smør hele gaffeltrucken (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: VEDLIGEHOLDELSESKEMA).



Kontroller, at lokalet er tilstrækkeligt udluftet, før du starter gaffeltrucken.

- Start gaffeltrucken, og følg anvisningerne for betjening samt sikkerhedsanvisningerne (se: ANVISNINGER FOR KØRSEL MED OG UDEN LAST).
- Udfør alle hydrauliske bevægelser med udliggeren, og vær specielt omhyggelig med hver enkelt cylinders endestop.

2 - BESKRIVELSE

INDHOLDSFORTEGNELSE

IDENTIFIKATION AF GAFFELTRUCKEN

2 - 4

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

2 - 6

ML 635 Turbo Série 3-E2	2 - 6 og 2 - 8
MT 940 L Turbo Série 3-E2	2 - 6 og 2 - 10
MT 1235 S Série 3-E2	2 - 6 og 2 - 12
MT 1235 S Turbo Série 3-E2	2 - 6 og 2 - 14
MT 1240 L Turbo Série 3-E2	2 - 6 og 2 - 16
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2	2 - 6 og 2 - 18
MT 1335 SL Série 3-E2	2 - 6 og 2 - 20
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2	2 - 6 og 2 - 22
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2	2 - 6 og 2 - 24
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2	2 - 6 og 2 - 26
MT 1435 SL Série 3-E2	2 - 6 og 2 - 28
MT 1435 SL Turbo Série 3-E2	2 - 6 og 2 - 30
MT 1440 SL Série 3-E2	2 - 6 og 2 - 32
MT 1440 SL Turbo Série 3-E2	2 - 6 og 2 - 34
MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2	2 - 6 og 2 - 36
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2	2 - 6 og 2 - 38
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2	2 - 6 og 2 - 40

DIMENSIONER OG LASTDIAGRAM

2 - 42

ML 635 Turbo Série 3-E2	2 - 42
MT 940 L Turbo Série 3-E2	2 - 43
MT 1235 S Série 3-E2	2 - 44
MT 1235 S Turbo Série 3-E2	2 - 46
MT 1240 L Turbo Série 3-E2	2 - 48
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2	2 - 49
MT 1335 SL Série 3-E2	2 - 50
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2	2 - 52
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2	2 - 54
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2	2 - 56
MT 1435 SL Série 3-E2	2 - 58
MT 1435 SL Turbo Série 3-E2	2 - 60
MT 1440 SL Série 3-E2	2 - 62
MT 1440 SL Turbo Série 3-E2	2 - 64
MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2	2 - 66
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2	2 - 68
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2	2 - 70

KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER

2 - 72

BUGSERINGSSTANG OG -KROG

2 - 100

BESKRIVELSE OG BRUG AF DET ELEKTRISKE OG HYDRAULISKE EKSTRAUDSTYR

2 - 102

IDENTIFIKATION AF GAFFELTRUCKEN

Da fabrikanten hele tiden forsøger at forbedre sine produkter, kan visse ændringer blive indført på produktserien af gaffeltrucks, uden at fabrikanten forudgående informerer sin kundekreds herom.

Ved bestilling af reservedele eller ved henvendelse vedrørende tekniske spørgsmål bedes nedenstående oplysninger altid anføres:

BEMÆRK: Det anbefales at skrive de forskellige oplysninger på de steder, der er beregnet hertil, ved modtagelsen af gaffeltrucken for lettere at kunne videregive alle disse numre.

GAFFELTRUCKENS FABRIKANTSKILT (FIG. A)

- Model _____
- Serie _____
- Serienummer _____
- Stelnummer _____
- Fabrikationsår _____

A



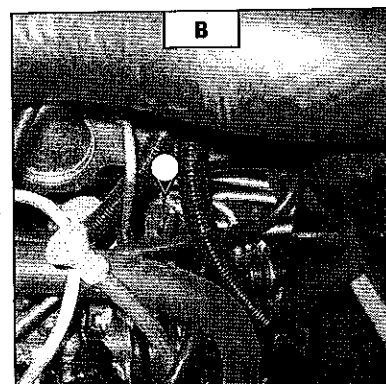
MANITOU BF
4100 JUMES CEEK
FRANCE

MODELLE _____ N° d'ins. le côté _____ N° de chassis _____ Masse à vide _____ kg Puissance (CV) _____ Pression des pneumatiques (bar) _____	SERIE _____ Année de fabrication _____ N° de châssis _____ P.T.A. _____ Effort de traction _____ daN Effort de freinage _____ daN
--	---

Alle andre tekniske oplysninger vedrørende gaffeltrucken er angivet i afsnit: 2 - BESKRIVELSE: TEKNISKE SPECIFIKATIONER.

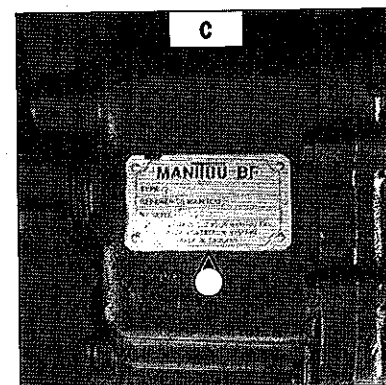
MOTOR (FIG. B)

- Motornummer _____



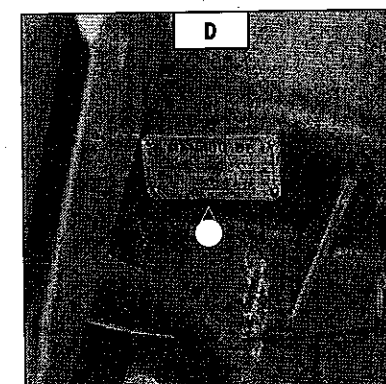
TRANSMISSION (FIG. C)

- Type _____
- MANITOU - reference _____
- Serienummer _____



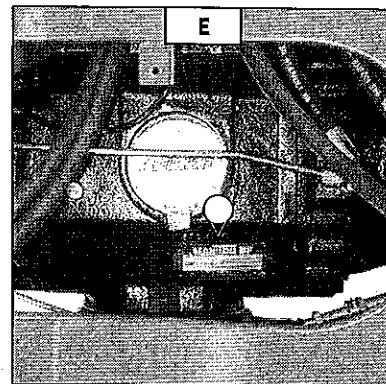
KONISK TANDHJULSBOKS (FIG. D)

- Type _____
- MANITOU - reference _____
- Serienummer _____



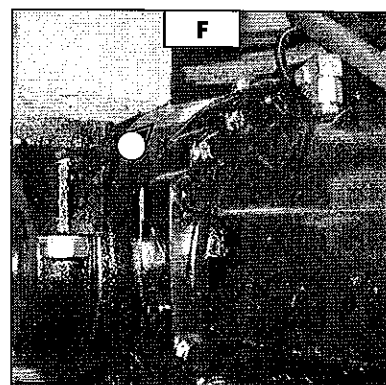
FORAKSEL (FIG. E)

- Type _____
- Serienummer _____
- MANITOU - reference _____



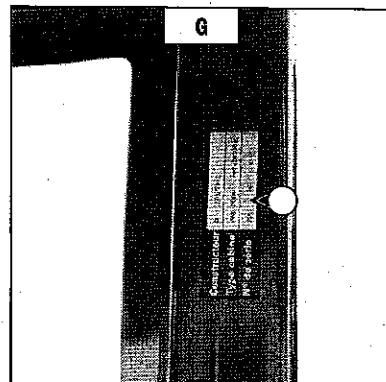
BAGAKSEL (FIG. F)

- Type _____
- Serienummer _____
- MANITOU - reference _____



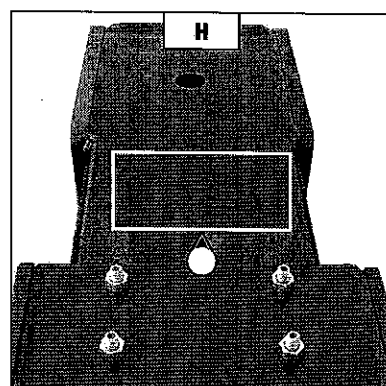
FØRERHUS (FIG. G)

- Type _____
- Serienummer _____



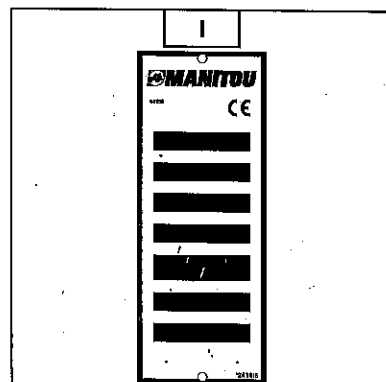
UDLIGGER (FIG. H)

- MANITOU - reference _____
- Fabrikationsdato _____



FABRIKANTSKILT PÅ TILBEHØR (FIG. I)

- Model _____
- Serienummer _____
- Fabrikationsdato _____



TEKNISKE SPECIFIKATIONER

MOTOR

- Type

ML 635 Turbo Série 3-E2
MT 940 L Turbo Série 3-E2
MT 1235 S Série 3-E2
MT 1235 S Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1435 SL Série 3-E2
MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Série 3-E2
MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

PERKINS 1104C-44T RG81374
PERKINS 1104C-44T RG81374
PERKINS 1104C-44 RE81372
PERKINS 1104C-44T RG81374
PERKINS 1104C-44T RG81374
PERKINS 1104C-44T RG81374
PERKINS 1104C-44 RE81372
PERKINS 1104C-44T RG81374
PERKINS 1104C-44T RG81374
PERKINS 1104C-44T RG81374
PERKINS 1104C-44 RE81372
PERKINS 1104C-44T RG81374
PERKINS 1104C-44 RE81372
PERKINS 1104C-44T RG81374
PERKINS 1104C-44T RG81374
PERKINS 1104C-44T RG81374
PERKINS 1104C-44T RG81374

- Antal cylindre
- Antal takter
- Indsugning
- Indsprøjtningssystem
- Tændingssekvens
- Ventilvippearmsæt (kold)
 - . Indsugning
 - . Udstødning
- Cylindervolumen
- Udboring
- Slaglængde
- Kompressionssats
- Nominel omdrejningshastighed, med last
- Omdrejningshastighed i tomgang, uden last
- Maks. omdrejningshastighed, uden last
- Effekt ISO/TR 14396
- Maks. moment ISO/TR 14396
- Luftfiltrering

1104C-44
4 på række
4
Naturlig
Direkte
1.3.4.2.

1104C-44T
4 på række
4
Druknet
Direkte
1.3.4.2.

0,20 mm
0,45 mm
4400 cm³
105 mm
127 mm
19,3/1
2200 omdr./min.
930 ⁺²⁰ omdr./min.
2400 omdr./min.
84 cv/61,5 kw
302 Nm ved 1400 omdr./min.
Tørluft 3 µ

0,20 mm
0,45 mm
4400 cm³
105 mm
127 mm
17,5/1
2200 omdr./min.
930 ⁺²⁰ omdr./min.
2350 omdr./min.
101 cv/74,5 kw
412 Nm ved 1400 omdr./min.
Tørluft 3 µ

KØLEKREDS

- Type
- Ventilator
 - . Antal vinger
 - . Diameter
- Termostat
 - . Åbning påbegyndes
 - . Fuld åbning

Med vand
Sugeblæser
10
508 mm

79 °C/84 °C
93 °C

TRANSMISSION

- Type
- Momentomformer
- Gearkasse
 - . Antal fremadgående gear
 - . Antal bakgear
- Køreretningsomskifter

TURNER POWERTRAIN SYSTEMS
SACHS

4
4
Elektrohydraulisk

KONISK TANDHJULSBOKS

- Type

TURNER POWERTRAIN SYSTEMS

FORAKSEL

- Type
- Hjuludvekslinger

DANA
Epicykloidal

BAGAKSEL

- Type
- Hjuludvekslinger

DANA
Epicykloidal

BREMSE

- Fodbremse
 . Type
- Parkeringsbremse
 . Type

Pedal. Hydraulisk servobremse, der indvirker på for- og baghjulene.
Multi-skive med oliebad.
Håndbremse. Mekanisk, virker på forhjulene.
Multi-skive med oliebad.

MT 940 L Turbo Série 3-E2
(Indtil maskine Nr 203419)

- Parkeringsbremse
 . Type
(fra maskine Nr 203420)

Håndbremse. Mekanisk, virker på forhjulene.
Multi-skive med oliebad.

- Parkeringsbremse
 . Type

Kontaktbremse Hydraulisk. Bremse som virker på forhjulene ved trykmangel.
Multi-skive med oliebad.

ELEKTRISK KREDS

- Stel
- Batteri
- Generator
 . Type
 . Spændingsregulator
- Startmotor
 . Type

Minus
12 V - 110 Ah - 750 A EN
12 V - 75 A
Denso A115i
Indbygget i generatoren
12 V - 3,0 kW
Denso E95RL

FOR- OG BAGDÆK

DIMENSIONER	TRYK	LAST PR. DÆK	FLADETRYK		FLADEAREAL	
			HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG
440/80-24 T37 158B TUBELESS DUNLOP	4,1 BAR	FOR, UDEN LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
15,5-25 12PR SGL DL 2A GOODYEAR	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
15,5/80-24 SGI 16PR TUBELESS GOODYEAR	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
445/70R24 XM47 151G TUBELESS MICHELIN	4,1 BAR	FOR, UDEN LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
1200R24 X MINE D2 MICHELIN	6 BAR	FOR, UDEN LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
15,5R25 XHA TUBELESS MICHELIN	4 BAR	FOR, UDEN LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
445/65R22,5 XZY 169K TUBELESS MICHELIN	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
445/70 R24 IT510 151G GOODYEAR	4,1 BAR	FOR, UDEN LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	KG	KG/CM2	CM2	CM2

HYDRAULIKKREDS

- Pumpe type	Tandhjulspumpe med kapacitetsdeling
. Cylindervolumen	41 cm ³
. Mængde ved maks. omdrejningshastighed uden last	96 L/min
. Mængde ved 2300 omdr./min.	94 L/min
. Mængde ved 1600 omdr./min.	66 L/min
- Tryk	
. Løftekreds, krøjning, tilbehør	260 Bar
. Styrekreds	140 Bar
. Bremskreds	40 Bar
- Filtrering	
. Returløb	10 µm
. Indsugning	125 µm

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

- Støjniveau ved førerpladsen LpA (I henhold til normen prEN 12053: 1995)	dB	
- Støjniveau i omgivelserne LwA (I overensstemmelse med EU-direktiv 2000/14/EU erstattet af EU-direktiv 2005/88/EU)	106 dB	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration af førerens krop (I henhold til normen NF EN 13059)	m/sek.2	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration, som er overført til førerens hænder/arme (I henhold til ISO normen 5349-2) er mindre end 2,5 m/sek.2		
- Gaffeltruckens kørehastighed i standardkonfiguration på et vandret underlag (undtagen særlige anvendelser)		
. Fremad uden last	27,6 km/t	
. Baglæns uden last	27,6 km/t	
- Standard løftehøjde	5300 mm	
- Nominel kapacitet med standard tilbehør	3500 kg	
- Afstand fra tyngdepunktet	500 mm	
- Gaffelvægt (pr. stk.)	72 kg	
- Løftebevægelser		
. Løft uden last	10,5 sek.	30,3 m/min
. Løft med last	11,1 sek.	28,6 m/min
. Nedsænkning uden last	7,2 sek.	44,2 m/min
. Nedsænkning med last	6,7 sek.	47,5 m/min
- Gravetid uden last	4,6 sek.	30,9 °/sek.
- Udtømningstid uden last	3,7 sek.	38,4 °/sek.
- Gaffeltruckens vægt med standard tilbehør		
. Uden last	8850 kg	
. Med nominel last	12350 kg	
- Vægt pr. aksel med standard tilbehør (i transportposition)		
. Foraksel, uden last	kg	
. Foraksel, med nominel last	kg	
. Bagaksel, uden last	kg	
. Bagaksel, med nominel last	kg	
- Trækraft ved anhængerkrogen		
. Uden last	6600 daN	
. Med nominel last	7500 daN	
- Brydekraft med graveskovl (I henhold til normen ISO 8313)	6650 daN	

FOR- OG BAGDÆK

DIMENSIONER	TRYK	LAST PR. DÆK		FLADETRYK		FLADEAREAL	
				HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG
440/80-24 T37 158B TUBELESS DUNLOP	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2000 KG	7,91 KG/CM2	2,20 KG/CM2	252 CM2	908 CM2
		FOR, MED LAST	5800 KG	12,41 KG/CM2	3,41 KG/CM2	467 CM2	1699 CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	8,42 KG/CM2	2,34 KG/CM2	285 CM2	1025 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	5,72 KG/CM2	1,59 KG/CM2	113 CM2	407 CM2
400/80-24 T37 156B TUBELESS DUNLOP	4,75 BAR	FOR, UDEN LAST	2000 KG	8,96 KG/CM2	2,48 KG/CM2	223 CM2	805 CM2
		FOR, MED LAST	5800 KG	13,58 KG/CM2	3,82 KG/CM2	427 CM2	1519 CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	9,47 KG/CM2	2,63 KG/CM2	253 CM2	913 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	6,49 KG/CM2	1,81 KG/CM2	100 CM2	358 CM2
15,5-25 12PR SGL DL 2A GOODYEAR	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2000 KG	6,96 KG/CM2	3,76 KG/CM2	288 CM2	533 CM2
		FOR, MED LAST	5800 KG	8,40 KG/CM2	4,54 KG/CM2	690 CM2	1278 CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	6,81 KG/CM2	3,71 KG/CM2	353 CM2	648 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	4,64 KG/CM2	2,50 KG/CM2	140 CM2	260 CM2
15,5/80-24 SGI 16PR TUBELESS GOODYEAR	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2000 KG	9,09 KG/CM2	2,47 KG/CM2	220 CM2	810 CM2
		FOR, MED LAST	5800 KG	13,81 KG/CM2	3,74 KG/CM2	420 CM2	1550 CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	10,00 KG/CM2	2,69 KG/CM2	240 CM2	892 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	8,77 KG/CM2	2,35 KG/CM2	74 CM2	277 CM2
445/70R24 IT510 151G TUBELESS GOODYEAR	4,1 BAR	FOR, UDEN LAST	2000 KG	8,79 KG/CM2	2,90 KG/CM2	228 CM2	690 CM2
		FOR, MED LAST	5800 KG	10,29 KG/CM2	3,40 KG/CM2	564 CM2	1708 CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	9,06 KG/CM2	3,01 KG/CM2	265 CM2	798 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	6,70 KG/CM2	2,24 KG/CM2	97 CM2	290 CM2
445/70R24 XM47 151G TUBELESS MICHELIN	4,1 BAR	FOR, UDEN LAST	2000 KG	1,90 KG/CM2		1050 CM2	
		FOR, MED LAST	5800 KG	3,32 KG/CM2		1745 CM2	
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	2,13 KG/CM2		1125 CM2	
		BAG, MED LAST	650 KG	0,87 KG/CM2		746 CM2	
1200R24 X MINE D2 MICHELIN	6,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2000 KG	4,17 KG/CM2		477 CM2	
		FOR, MED LAST	5800 KG	6,83 KG/CM2		849 CM2	
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	4,65 KG/CM2		516 CM2	
		BAG, MED LAST	650 KG	1,88 KG/CM2		345 CM2	
15,5R25 XHA TUBELESS MICHELIN	4 BAR	FOR, UDEN LAST	2000 KG	2,82 KG/CM2	1,32 KG/CM2	685 CM2	1466 CM2
		FOR, MED LAST	5800 KG	3,63 KG/CM2	1,64 KG/CM2	1600 CM2	3540 CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	3,10 KG/CM2	1,45 KG/CM2	775 CM2	1661 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	1,53 KG/CM2	0,71 KG/CM2	436 CM2	931 CM2
480/65R24 146D SF TUBELESS NOKIAN	3,8 BAR	FOR, UDEN LAST	2000 KG	3,18 KG/CM2	0,97 KG/CM2	627 CM2	2047 CM2
		FOR, MED LAST	5800 KG	3,32 KG/CM2	1,98 KG/CM2	1746 CM2	2931 CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	3,24 KG/CM2	1,11 KG/CM2	740 CM2	2153 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	2,89 KG/CM2	0,39 KG/CM2	222 CM2	1632 CM2
480/70R24 XMCL 159A8 MICHELIN	4 BAR	FOR, UDEN LAST	2000 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	5800 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2

HYDRAULIKKREDS

- Pumpetype	Tandhjulspumpe med kapacitetsdeling
. Cylindervolumen	41 cm3
. Mængde ved maks. omdrejningshastighed uden last	96 L/min
. Mængde ved 2300 omdr./min.	94 L/min
. Mængde ved 1600 omdr./min.	66 L/min
- Tryk	
. Løftekreds, krøjning, teleskopudligger, krængningsregulator, tilbehør	250 Bar
. Styrekreds	140 Bar
. Bremsekreds	40 Bar
- Filtrering	
. Returløb	10 µm
. Indsugning	125 µm

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

- Støjniveau ved førerpladsen LpA (I henhold til normen prEN 12053: 1995)	dB	
- Støjniveau i omgivelserne LwA (I overensstemmelse med EU-direktiv 2000/14/EU erstattet af EU-direktiv 2005/88/EU)	106 dB	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration af førerens krop (I henhold til normen NF EN 13059)	m/sek.2	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration, som er overført til førerens hænder/arme (I henhold til ISO normen 5349-2) er mindre end 2,5 m/sek.2		
- Gaffeltruckens kørehastighed i standardkonfiguration på et vandret underlag (undtagen særlige anvendelser)		
. Fremad uden last	27,6 km/t	
. Baglæns uden last	27,6 km/t	
- Standard løftehøjde	8970 mm	
- Nominel kapacitet med standard tilbehør	4000 kg	
- Afstand fra tyngdepunktet	500 mm	
- Gaffelvægt (pr. stk.)	71 kg	
- Løftebevægelser (udligger trukket ind)		
. Løft uden last	12 sek.	28,6 m/min
. Løft med last	12,5 sek.	27,4 m/min
. Nedsænkning uden last	8,5 sek.	40,3 m/min
. Nedsænkning med last	8 sek.	42,8 m/min
- Bevægelse af teleskopudliggeren (løftet udligger)		
. Udstrækning uden last	13 sek.	16,2 m/min
. Udstrækning med last	13 sek.	16,2 m/min
. Tilbagetrækning uden last	7,2 sek.	29,3 m/min
. Tilbagetrækning med last	6,7 sek.	31,5 m/min
- Gravetid uden last	4,6 sek.	30,6 °/sek.
- Udtømningstid uden last	3,7 sek.	38,1 °/sek.
- Gaffeltruckens vægt med standard tilbehør		
. Uden last	8870 kg	
. Med nominel last	12870 kg	
- Vægt pr. aksel med standard tilbehør (i transportposition)		
. Foraksel, uden last	4030 kg	
med nominel last	11590 kg	
. Bagaksel, uden last	4840 kg	
med nominel last	1280 kg	
- Trækkraft ved anhængerhaken		
. Uden last	6100 daN	
. Med nominel last	8600 daN	
- Brydekraft med graveskovl (I henhold til normen ISO 8313)	7000 daN	

FOR- OG BAGDÆK

DIMENSIONER	TRYK	LAST PR. DÆK	FLADETRYK		FLADEAREAL	
			HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG
18-19,5 16PR I224 TUBELESS ALLIANCE	5,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2250 KG	4,21 KG/CM2	1,79 KG/CM2	534 CM2
		FOR, MED LAST	5750 KG	7,20 KG/CM2	3,07 KG/CM2	799 CM2
		BAG, UDEN LAST	2250 KG	4,21 KG/CM2	1,79 KG/CM2	534 CM2
		BAG, MED LAST	500 KG	1,77 KG/CM2	0,75 KG/CM2	279 CM2
400/80-24 156A8 PIA TUBELESS BF GOODRICH	4,1 BAR	FOR, UDEN LAST	2250 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		FOR, MED LAST	5750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2250 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, MED LAST	500 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
440/80-24 T37 158B TUBELESS DUNLOP	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2250 KG	8,18 KG/CM2	2,27 KG/CM2	275 CM2
		FOR, MED LAST	5750 KG	12,37 KG/CM2	3,40 KG/CM2	465 CM2
		BAG, UDEN LAST	2250 KG	8,18 KG/CM2	2,27 KG/CM2	275 CM2
		BAG, MED LAST	500 KG	5,37 KG/CM2	1,49 KG/CM2	93 CM2
15,5-25 12PR SGL DL 2A GOODYEAR	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2250 KG	6,82 KG/CM2	3,69 KG/CM2	330 CM2
		FOR, MED LAST	5750 KG	8,39 KG/CM2	4,53 KG/CM2	685 CM2
		BAG, UDEN LAST	2250 KG	6,82 KG/CM2	3,69 KG/CM2	330 CM2
		BAG, MED LAST	500 KG	3,57 KG/CM2	1,92 KG/CM2	140 CM2
15,5/80-24 SGI 16PR TUBELESS GOODYEAR	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2250 KG	9,57 KG/CM2	2,63 KG/CM2	235 CM2
		FOR, MED LAST	5750 KG	13,81 KG/CM2	3,74 KG/CM2	420 CM2
		BAG, UDEN LAST	2250 KG	9,57 KG/CM2	2,63 KG/CM2	235 CM2
		BAG, MED LAST	500 KG	8,82 KG/CM2	2,41 KG/CM2	57 CM2
445/70R24 XM47 151G TUBELESS MICHELIN	4,1 BAR	FOR, UDEN LAST	2250 KG	2,04 KG/CM2		1100 CM2
		FOR, MED LAST	5750 KG	3,31 KG/CM2		1736 CM2
		BAG, UDEN LAST	2250 KG	2,04 KG/CM2		1100 CM2
		BAG, MED LAST	500 KG	0,70 KG/CM2		710 CM2
1200R24 X MINE D2 MICHELIN	6 BAR	FOR, UDEN LAST	2250 KG	4,43 KG/CM2		508 CM2
		FOR, MED LAST	5750 KG	6,65 KG/CM2		864 CM2
		BAG, UDEN LAST	2250 KG	4,43 KG/CM2		508 CM2
		BAG, MED LAST	500 KG	1,52 KG/CM2		330 CM2
15,5R25 XHA TUBELESS MICHELIN	4 BAR	FOR, UDEN LAST	2250 KG	3,06 KG/CM2	1,43 KG/CM2	731 CM2
		FOR, MED LAST	5750 KG	3,62 KG/CM2	1,64 KG/CM2	1588 CM2
		BAG, UDEN LAST	2250 KG	3,06 KG/CM2	1,43 KG/CM2	731 CM2
		BAG, MED LAST	500 KG	1,38 KG/CM2	0,65 KG/CM2	408 CM2
18R19,5 XF TUBELESS MICHELIN	6,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2250 KG	3,46 KG/CM2	1,60 KG/CM2	632 CM2
		FOR, MED LAST	5750 KG	4,20 KG/CM2	1,95 KG/CM2	1369 CM2
		BAG, UDEN LAST	2250 KG	3,46 KG/CM2	1,60 KG/CM2	632 CM2
		BAG, MED LAST	500 KG	2,63 KG/CM2	1,22 KG/CM2	190 CM2
480/65R24 146D SF TUBELESS NOKIAN	3,8 BAR	FOR, UDEN LAST	2250 KG	3,22 KG/CM2	1,06 KG/CM2	697 CM2
		FOR, MED LAST	5750 KG	3,32 KG/CM2	1,97 KG/CM2	1731 CM2
		BAG, UDEN LAST	2250 KG	3,25 KG/CM2	1,08 KG/CM2	694 CM2
		BAG, MED LAST	500 KG	2,97 KG/CM2	0,45 KG/CM2	203 CM2
400/80-24 162 A8 PI TL GOODRICH	4,8 BAR	FOR, UDEN LAST	2250 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		FOR, MED LAST	5750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2250 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, MED LAST	500 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2

HYDRAULIKKREDS

- Pumpetype	Tandhjulspumpe med kapacitetsdeling
- Cylindervolumen	43,8 cm3
- Mængde ved maks. omdrejningshastighed uden last	105 L/min
- Mængde ved 2300 omdr./min.	101 L/min
- Mængde ved 1600 omdr./min.	70 L/min
- Tryk	
- Løftekreds, krøjning, teleskopudligger, stabilisator, tilbehør	260 Bar
- Styrekreds	140 Bar
- Bremskreds	40 Bar
- Filtrering	
- Returløb	10 µm
- Indsugning	125 µm

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

- Støjniveau ved førerpladsen LpA (I henhold til normen prEN 12053: 1995)	79 dB	
- Støjniveau i omgivelserne LwA (I overensstemmelse med EU-direktiv 2000/14/EU erstattet af EU-direktiv 2005/88/EU)	105 dB	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration af førerens krop (I henhold til normen NF EN 13059)	m/sek.2	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration, som er overført til førerens hænder/arme (I henhold til ISO normen 5349-2) er mindre end 2,5 m/sek.2		
- Gaffeltruckens kørehastighed i standardkonfiguration på et vandret underlag (undtagen særlige anvendelser)		
. Fremad uden last	27,6 km/t	
. Baglæns uden last	27,6 km/t	
- Standard løftehøjde	1200 mm	
- Nominel kapacitet med standard tilbehør	kg	
- Afstand fra tyngdepunktet	500 mm	
- Gaffelvægt (pr. stk.)	68 kg	
- Løftebevægelser (udligger trukket ind)		
. Løft uden last	11,2 sek.	29,8 m/min
. Løft med last	11,7 sek.	28,6 m/min
. Nedsænkning uden last	7,9 sek.	42,3 m/min
. Nedsænkning med last	7,5 sek.	44,6 m/min
- Bevægelse af teleskopudliggeren (løftet udligger)		
. Udstrækning uden last	21,1 sek.	18,9 m/min
. Udstrækning med last	21,1 sek.	18,9 m/min
. Tilbagetrækning uden last	17,4 sek.	23,0 m/min
. Tilbagetrækning med last	16,7 sek.	23,9 m/min
- Gravetid uden last	4,4 sek.	28,2 °/sek.
- Udtømningstid uden last	3,9 sek.	31,8 °/sek.
- Gaffeltruckens vægt med standard tilbehør		
. Uden last	8960 kg	
. Med nominel last	12460 kg	
- Vægt pr. aksel med standard tilbehør (i transportposition)		
. Foraksel, uden last	4510 kg	
med nominel last	11470 kg	
. Bagaksel, uden last	4450 kg	
med nominel last	990 kg	
- Trækkraft ved anhængerkrogen		
. Uden last	6100 daN	
. Med nominel last	7500 daN	
- Brydekraft med graveskovl (I henhold til normen ISO 8313)	7000 daN	

FOR- OG BAGDÆK

DIMENSIONER	TRYK	LAST PR. DÆK		FLADETRYK		FLADEAREAL	
				HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG
18-19,5 16PR I224 TUBELESS ALLIANCE	5,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2250 KG	4,21 KG/CM2	1,79 KG/CM2	534 CM2	1260 CM2
		FOR, MED LAST	5750 KG	7,20 KG/CM2	3,07 KG/CM2	799 CM2	1875 CM2
		BAG, UDEN LAST	2250 KG	4,21 KG/CM2	1,79 KG/CM2	534 CM2	1260 CM2
		BAG, MED LAST	500 KG	1,77 KG/CM2	0,75 KG/CM2	279 CM2	662 CM2
400/80-24 156A8 PIA TUBELESS BF GOODRICH	4,1 BAR	FOR, UDEN LAST	2250 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	5750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2250 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	500 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
440/80-24 T37 158B TUBELESS DUNLOP	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2250 KG	8,18 KG/CM2	2,27 KG/CM2	275 CM2	990 CM2
		FOR, MED LAST	5750 KG	12,37 KG/CM2	3,40 KG/CM2	465 CM2	1690 CM2
		BAG, UDEN LAST	2250 KG	8,18 KG/CM2	2,27 KG/CM2	275 CM2	990 CM2
		BAG, MED LAST	500 KG	5,37 KG/CM2	1,49 KG/CM2	93 CM2	335 CM2
15,5-25 12PR SGL DL 2A GOODYEAR	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2250 KG	6,82 KG/CM2	3,69 KG/CM2	330 CM2	610 CM2
		FOR, MED LAST	5750 KG	8,39 KG/CM2	4,53 KG/CM2	685 CM2	1269 CM2
		BAG, UDEN LAST	2250 KG	6,82 KG/CM2	3,69 KG/CM2	330 CM2	610 CM2
		BAG, MED LAST	500 KG	3,57 KG/CM2	1,92 KG/CM2	140 CM2	260 CM2
15,5/80-24 SGI 16PR TUBELESS GOODYEAR	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2250 KG	9,57 KG/CM2	2,63 KG/CM2	235 CM2	855 CM2
		FOR, MED LAST	5750 KG	13,81 KG/CM2	3,74 KG/CM2	420 CM2	1550 CM2
		BAG, UDEN LAST	2250 KG	9,57 KG/CM2	2,63 KG/CM2	235 CM2	855 CM2
		BAG, MED LAST	500 KG	8,82 KG/CM2	2,41 KG/CM2	57 CM2	207 CM2
445/70R24 XM47 151G TUBELESS MICHELIN	4,1 BAR	FOR, UDEN LAST	2250 KG	2,04 KG/CM2		1100 CM2	
		FOR, MED LAST	5750 KG	3,31 KG/CM2		1736 CM2	
		BAG, UDEN LAST	2250 KG	2,04 KG/CM2		1100 CM2	
		BAG, MED LAST	500 KG	0,70 KG/CM2		710 CM2	
1200R24 X MINE D2 MICHELIN	6 BAR	FOR, UDEN LAST	2250 KG	4,43 KG/CM2		508 CM2	
		FOR, MED LAST	5750 KG	6,65 KG/CM2		864 CM2	
		BAG, UDEN LAST	2250 KG	4,43 KG/CM2		508 CM2	
		BAG, MED LAST	500 KG	1,52 KG/CM2		330 CM2	
15,5R25 XHA TUBELESS MICHELIN	4 BAR	FOR, UDEN LAST	2250 KG	3,06 KG/CM2	1,43 KG/CM2	731 CM2	1565 CM2
		FOR, MED LAST	5750 KG	3,62 KG/CM2	1,64 KG/CM2	1588 CM2	3513 CM2
		BAG, UDEN LAST	2250 KG	3,06 KG/CM2	1,43 KG/CM2	731 CM2	1565 CM2
		BAG, MED LAST	500 KG	1,38 KG/CM2	0,65 KG/CM2	408 CM2	872 CM2
18R19,5 XF TUBELESS MICHELIN	6,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2250 KG	3,46 KG/CM2	1,60 KG/CM2	632 CM2	1363 CM2
		FOR, MED LAST	5750 KG	4,20 KG/CM2	1,95 KG/CM2	1369 CM2	2953 CM2
		BAG, UDEN LAST	2250 KG	3,46 KG/CM2	1,60 KG/CM2	632 CM2	1363 CM2
		BAG, MED LAST	500 KG	2,63 KG/CM2	1,22 KG/CM2	190 CM2	410 CM2
480/65R24 146D SF TUBELESS NOKIAN	3,8 BAR	FOR, UDEN LAST	2250 KG	3,22 KG/CM2	1,06 KG/CM2	697 CM2	2113 CM2
		FOR, MED LAST	5750 KG	3,32 KG/CM2	1,97 KG/CM2	1731 CM2	2920 CM2
		BAG, UDEN LAST	2250 KG	3,25 KG/CM2	1,08 KG/CM2	694 CM2	2123 CM2
		BAG, MED LAST	500 KG	2,97 KG/CM2	0,45 KG/CM2	203 CM2	1647 CM2
400/80-24 162 A8 PI TL GOODRICH	4,8 BAR	FOR, UDEN LAST	2250 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	5750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2250 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	500 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2

HYDRAULIKKREDS

- Pumpe type	Tandhjulspumpe med kapacitetsdeling
. Cylindervolumen	43,8 cm ³
. Mængde ved maks. omdrejningshastighed uden last	103 L/min
. Mængde ved 2300 omdr./min.	101 L/min
. Mængde ved 1600 omdr./min.	70 L/min
- Tryk	
. Løftekreds, krøining, teleskopudligger, stabilisator, tilbehør	260 Bar
. Styrekreds	140 Bar
. Bremskreds	40 Bar
- Filtrering	
. Returløb	10 µm
. Indsugning	125 µm

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

- Støjniveau ved førerpladsen LpA (I henhold til normen prEN 12053: 1995)	dB	
- Støjniveau i omgivelserne LwA (I overensstemmelse med EU-direktiv 2000/14/EU erstattet af EU-direktiv 2005/88/EU)	106 dB	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration af førerens krop (I henhold til normen NF EN 13059)	m/sek.2	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration, som er overført til førerens hænder/arme (I henhold til ISO normen 5349-2) er mindre end 2,5 m/sek.2		
- Gaffeltruckens kørehastighed i standardkonfiguration på et vandret underlag (undtagen særlige anvendelser)		
. Fremad uden last	27,6 km/t	
. Baglæns uden last	27,6 km/t	
- Standard løftehøjde	1200 mm	
- Nominel kapacitet med standard tilbehør	kg	
- Afstand fra tyngdepunktet	500 mm	
- Gaffelvægt (pr. stk.)	68 kg	
- Løftebevægelser (udligger trukket ind)		
. Løft uden last	11,2 sek.	29,8 m/min
. Løft med last	11,7 sek.	28,6 m/min
. Nedsækning uden last	7,9 sek.	42,3 m/min
. Nedsækning med last	7,5 sek.	44,6 m/min
- Bevægelse af teleskopudliggeren (løftet udligger)		
. Udstrækning uden last	21,1 sek.	18,9 m/min
. Udstrækning med last	21,1 sek.	18,9 m/min
. Tilbagetrækning uden last	17,4 sek.	23,0 m/min
. Tilbagetrækning med last	16,7 sek.	23,9 m/min
- Gravetid uden last	4,4 sek.	28,2 °/sek.
- Udtømningstid uden last	3,9 sek.	31,8 °/sek.
- Gaffeltruckens vægt med standard tilbehør		
. Uden last	8960 kg	
. Med nominel last	12460 kg	
- Vægt pr. aksel med standard tilbehør (i transportposition)		
. Foraksel, uden last	4510 kg	
med nominel last	11470 kg	
. Bagaksel, uden last	4450 kg	
med nominel last	990 kg	
- Trækraft ved anhængerkrogen		
. Uden last	6100 daN	
. Med nominel last	8600 daN	
- Brydekraft med graveskovl (I henhold til normen ISO 8313)	7000 daN	

FOR- OG BAGDÆK

DIMENSIONER	TRYK	LAST PR. DÆK	FLADETRYK		FLADEAREAL	
			HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG
440/80-24 T37 158B TUBELESS DUNLOP	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST 2250 KG	8,18 KG/CM2	2,27 KG/CM2	275 CM2	990 CM2
		FOR, MED LAST 6100 KG	12,71 KG/CM2	3,49 KG/CM2	480 CM2	1750 CM2
		BAG, UDEN LAST 2500 KG	8,47 KG/CM2	2,34 KG/CM2	295 CM2	1070 CM2
		BAG, MED LAST 650 KG	5,72 KG/CM2	1,59 KG/CM2	113 CM2	407 CM2
400/80-24 T37 156B TUBELESS DUNLOP	4,75 BAR	FOR, UDEN LAST 2250 KG	9,38 KG/CM2	2,59 KG/CM2	240 CM2	870 CM2
		FOR, MED LAST 6100 KG	13,86 KG/CM2	3,89 KG/CM2	440 CM2	1570 CM2
		BAG, UDEN LAST 2500 KG	9,62 KG/CM2	2,66 KG/CM2	260 CM2	940 CM2
		BAG, MED LAST 650 KG	6,49 KG/CM2	1,81 KG/CM2	100 CM2	358 CM2
15,5-25 12PR SGL DL 2A GOODYEAR	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST 2250 KG	6,82 KG/CM2	3,69 KG/CM2	330 CM2	610 CM2
		FOR, MED LAST 6100 KG	8,47 KG/CM2	4,59 KG/CM2	720 CM2	1330 CM2
		BAG, UDEN LAST 2500 KG	6,94 KG/CM2	3,76 KG/CM2	360 CM2	665 CM2
		BAG, MED LAST 650 KG	4,64 KG/CM2	2,50 KG/CM2	140 CM2	260 CM2
15,5/80-24 SGI 16PR TUBELESS GOODYEAR	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST 2250 KG	9,57 KG/CM2	2,63 KG/CM2	235 CM2	855 CM2
		FOR, MED LAST 6100 KG	14,02 KG/CM2	3,79 KG/CM2	435 CM2	1610 CM2
		BAG, UDEN LAST 2500 KG	10,42 KG/CM2	2,73 KG/CM2	240 CM2	915 CM2
		BAG, MED LAST 650 KG	8,77 KG/CM2	2,35 KG/CM2	74 CM2	277 CM2
445/70R24 IT510 151G TUBELESS GOODYEAR	4,1 BAR	FOR, UDEN LAST 2250 KG	9,00 KG/CM2	2,96 KG/CM2	250 CM2	760 CM2
		FOR, MED LAST 6100 KG	10,34 KG/CM2	3,41 KG/CM2	590 CM2	1790 CM2
		BAG, UDEN LAST 2500 KG	9,09 KG/CM2	3,01 KG/CM2	275 CM2	830 CM2
		BAG, MED LAST 650 KG	6,70 KG/CM2	2,24 KG/CM2	97 CM2	290 CM2
445/70R24 XM47 151G TUBELESS MICHELIN	4,1 BAR	FOR, UDEN LAST 2250 KG	2,04 KG/CM2		1100 CM2	
		FOR, MED LAST 6100 KG	3,39 KG/CM2		1798 CM2	
		BAG, UDEN LAST 2500 KG	2,19 KG/CM2		1140 CM2	
		BAG, MED LAST 650 KG	0,87 KG/CM2		746 CM2	
1200R24 X MINE D2 MICHELIN	6,5 BAR	FOR, UDEN LAST 2250 KG	4,49 KG/CM2		501 CM2	
		FOR, MED LAST 6100 KG	6,94 KG/CM2		879 CM2	
		BAG, UDEN LAST 2500 KG	4,75 KG/CM2		526 CM2	
		BAG, MED LAST 650 KG	1,88 KG/CM2		345 CM2	
15,5R25 XHA TUBELESS MICHELIN	4 BAR	FOR, UDEN LAST 2250 KG	3,06 KG/CM2	1,43 KG/CM2	731 CM2	1565 CM2
		FOR, MED LAST 6100 KG	3,68 KG/CM2	1,66 KG/CM2	1671 CM2	3702 CM2
		BAG, UDEN LAST 2500 KG	3,09 KG/CM2	1,44 KG/CM2	810 CM2	1736 CM2
		BAG, MED LAST 650 KG	1,53 KG/CM2	0,71 KG/CM2	436 CM2	931 CM2
18R19,5 XF TUBELESS MICHELIN	6,5 BAR	FOR, UDEN LAST 2250 KG	3,46 KG/CM2	1,60 KG/CM2	632 CM2	1363 CM2
		FOR, MED LAST 6100 KG	4,31 KG/CM2	2,00 KG/CM2	1413 CM2	3047 CM2
		BAG, UDEN LAST 2500 KG	3,52 KG/CM2	1,63 KG/CM2	685 CM2	1477 CM2
		BAG, MED LAST 650 KG	3,04 KG/CM2	1,41 KG/CM2	213 CM2	460 CM2

HYDRAULIKKREDS
- Pumpetype

Dobbelt tandhjulspumpe med mængdedeler på det 2. hus

- . Cylindervolumen
- . Mængde ved maks. omdrejningshastighed uden last
- . Mængde ved 2300 omdr./min.
- . Mængde ved 1600 omdr./min.

1. hus	2. hus
41 cm3	28,5 cm3
96 L/min	67 L/min
94 L/min	66 L/min
66 L/min	46 L/min

- Tryk

- . Kreds til teleskopudligger
- . Løftkreds, krøjlning, krængningsregulator, tilbehør
- . Styrekreds
- . Bremskreds

260 Bar	160 Bar
260 Bar	
	140 Bar
	40 Bar

- Filtrering

- . Returløb
- . Indsugning

10 µm	10 µm
	125 µm

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

- Støjniveau ved førerpladsen LpA (I henhold til normen prEN 12053: 1995)	dB	
- Støjniveau i omgivelserne LwA (I overensstemmelse med EU-direktiv 2000/14/EU erstattet af EU-direktiv 2005/88/EU)	106 dB	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration af førerens krop (I henhold til normen NF EN 13059)	m/sek.2	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration, som er overført til førerens hænder/arme (I henhold til ISO normen 5349-2) er mindre end 2,5 m/sek.2		
- Gaffeltruckens kørehastighed i standardkonfiguration på et vandret underlag (undtagen særlige anvendelser)		
. Fremad uden last	27,6 km/t	
. Baglæns uden last	27,6 km/t	
- Standard løftehøjde	11640 mm	
- Nominel kapacitet med standard tilbehør	4000 kg	
- Afstand fra tyngdepunktet	500 mm	
- Gaffelvægt (pr. stk.)	71 kg	
- Løftebevægelser (udligger trukket ind)		
. Løft uden last	12 sek.	27,9 m/min
. Løft med last	12,5 sek.	26,8 m/min
. Nedsænkning uden last	8,5 sek.	39,4 m/min
. Nedsænkning med last	8 sek.	41,8 m/min
- Bevægelse af teleskopudliggeren (løftet udligger)		
. Udstrækning uden last	15,4 sek.	25,9 m/min
. Udstrækning med last	15,4 sek.	25,9 m/min
. Tilbagetrækning uden last	12,7 sek.	31,5 m/min
. Tilbagetrækning med last	12,2 sek.	32,7 m/min
- Gravetid uden last	4,75 sek.	26,1 °/sek.
- Udtømningstid uden last	4,2 sek.	29,5 °/sek.
- Gaffeltruckens vægt med standard tilbehør		
. Uden last	9470 kg	
. Med nominel last	13470 kg	
- Vægt pr. aksel med standard tilbehør (i transportposition)		
. Foraksel, uden last	4480 kg	
med nominel last	12150 kg	
. Bagaksel, uden last	4990 kg	
med nominel last	1320 kg	
- Trækkraft ved anhængerkrogen		
. Uden last	6100 daN	
. Med nominel last	8600 daN	
- Brydekraft med graveskovi (I henhold til normen ISO 8313)	7000 daN	

FOR- OG BAGDÆK

DIMENSIONER	TRYK	LAST PR. DÆK	FLADETRYK		FLADEAREAL	
			HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG
440/80-24 T37 158B TUBELESS DUNLOP	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST 2250 KG	8,18 KG/CM2	2,27 KG/CM2	275 CM2	990 CM2
		FOR, MED LAST 6100 KG	12,71 KG/CM2	3,49 KG/CM2	480 CM2	1750 CM2
		BAG, UDEN LAST 2500 KG	8,47 KG/CM2	2,34 KG/CM2	295 CM2	1070 CM2
		BAG, MED LAST 650 KG	5,72 KG/CM2	1,59 KG/CM2	113 CM2	407 CM2
400/80-24 T37 156B TUBELESS DUNLOP	4,75 BAR	FOR, UDEN LAST 2250 KG	9,38 KG/CM2	2,59 KG/CM2	240 CM2	870 CM2
		FOR, MED LAST 6100 KG	13,86 KG/CM2	3,89 KG/CM2	440 CM2	1570 CM2
		BAG, UDEN LAST 2500 KG	9,62 KG/CM2	2,66 KG/CM2	260 CM2	940 CM2
		BAG, MED LAST 650 KG	6,49 KG/CM2	1,81 KG/CM2	100 CM2	358 CM2
15,5-25 12PR SGL DL 2A GOODYEAR	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST 2250 KG	6,82 KG/CM2	3,69 KG/CM2	330 CM2	610 CM2
		FOR, MED LAST 6100 KG	8,47 KG/CM2	4,59 KG/CM2	720 CM2	1330 CM2
		BAG, UDEN LAST 2500 KG	6,94 KG/CM2	3,76 KG/CM2	360 CM2	665 CM2
		BAG, MED LAST 650 KG	4,64 KG/CM2	2,50 KG/CM2	140 CM2	280 CM2
15,5/80-24 SGI 16PR TUBELESS GOODYEAR	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST 2250 KG	9,57 KG/CM2	2,63 KG/CM2	235 CM2	855 CM2
		FOR, MED LAST 6100 KG	14,02 KG/CM2	3,79 KG/CM2	435 CM2	1610 CM2
		BAG, UDEN LAST 2500 KG	10,42 KG/CM2	2,73 KG/CM2	240 CM2	915 CM2
		BAG, MED LAST 650 KG	8,77 KG/CM2	2,35 KG/CM2	74 CM2	277 CM2
445/70R24 IT510 151G TUBELESS GOODYEAR	4,1 BAR	FOR, UDEN LAST 2250 KG	9,00 KG/CM2	2,96 KG/CM2	250 CM2	760 CM2
		FOR, MED LAST 6100 KG	10,34 KG/CM2	3,41 KG/CM2	590 CM2	1790 CM2
		BAG, UDEN LAST 2500 KG	9,09 KG/CM2	3,01 KG/CM2	275 CM2	830 CM2
		BAG, MED LAST 650 KG	6,70 KG/CM2	2,24 KG/CM2	97 CM2	290 CM2
445/70R24 XM47 151G TUBELESS MICHELIN	4,1 BAR	FOR, UDEN LAST 2250 KG	2,04 KG/CM2		1100 CM2	
		FOR, MED LAST 6100 KG	3,39 KG/CM2		1798 CM2	
		BAG, UDEN LAST 2500 KG	2,19 KG/CM2		1140 CM2	
		BAG, MED LAST 650 KG	0,87 KG/CM2		746 CM2	
1200R24 X MINE D2 MICHELIN	6,5 BAR	FOR, UDEN LAST 2250 KG	4,49 KG/CM2		501 CM2	
		FOR, MED LAST 6100 KG	6,94 KG/CM2		879 CM2	
		BAG, UDEN LAST 2500 KG	4,75 KG/CM2		526 CM2	
		BAG, MED LAST 650 KG	1,88 KG/CM2		345 CM2	
15,5R25 XHA TUBELESS MICHELIN	4 BAR	FOR, UDEN LAST 2250 KG	3,06 KG/CM2	1,43 KG/CM2	731 CM2	1565 CM2
		FOR, MED LAST 6100 KG	3,68 KG/CM2	1,86 KG/CM2	1671 CM2	3702 CM2
		BAG, UDEN LAST 2500 KG	3,09 KG/CM2	1,44 KG/CM2	810 CM2	1736 CM2
		BAG, MED LAST 650 KG	1,53 KG/CM2	0,71 KG/CM2	436 CM2	931 CM2
18R19,5 XF TUBELESS MICHELIN	6,5 BAR	FOR, UDEN LAST 2250 KG	3,46 KG/CM2	1,60 KG/CM2	632 CM2	1363 CM2
		FOR, MED LAST 6100 KG	4,31 KG/CM2	2,00 KG/CM2	1413 CM2	3047 CM2
		BAG, UDEN LAST 2500 KG	3,52 KG/CM2	1,63 KG/CM2	685 CM2	1477 CM2
		BAG, MED LAST 650 KG	3,04 KG/CM2	1,41 KG/CM2	213 CM2	460 CM2

HYDRAULIKKREDS
- Pumpetype

Dobbelt tandhjulspumpe med mængdedeler på det 2. hus

. Cylindervolumen

1. hus
2. hus

 41 cm³

 28,5 cm³

. Mængde ved maks. omdrejningshastighed uden last

96 L/min

67 L/min

. Mængde ved 2300 omdr./min.

94 L/min

66 L/min

. Mængde ved 1600 omdr./min.

66 L/min

46 L/min

- Tryk

. Kreds til teleskopudligger

260 Bar

195 Bar

. Løftekreds, krøjning

260 Bar

. Kreds til krængningsregulator, tilbehør

195 Bar

. Styrekreds

140 Bar

. Bremskreds

40 Bar

- Filtrering

. Returløb

10 µm

10 µm

. Indsugning

125 µm

. Tryk

20 µm

20 µm

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

- Støjniveau ved førerpladsen LpA (I henhold til normen prEN 12053: 1995)	dB	
- Støjniveau i omgivelserne LwA (I overensstemmelse med EU-direktiv 2000/14/EU erstattet af EU-direktiv 2005/88/EU)	106 dB	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration af førerens krop (I henhold til normen NF EN 13059)	m/sek.2	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration, som er overført til førerens hænder/arme (I henhold til ISO normen 5349-2) er mindre end 2,5 m/sek.2		
- Gaffeltruckens kørehastighed i standardkonfiguration på et vandret underlag (undtagen særlige anvendelser)		
. Fremad uden last	27,6 km/t	
. Baglæns uden last	27,6 km/t	
- Standard løftehøjde	11640 mm	
- Nominel kapacitet med standard tilbehør	4000 kg	
- Afstand fra tyngdepunktet	500 mm	
- Gaffelvægt (pr. stk.)	71 kg	
- Løftebevægelser (udligger trukket ind)		
. Løft uden last	12 sek.	27,9 m/min
. Løft med last	12,5 sek.	26,8 m/min
. Nedsænkning uden last	8,5 sek.	39,4 m/min
. Nedsænkning med last	8 sek.	41,8 m/min
- Bevægelse af teleskopudliggeren (løftet udligger)		
. Udstrækning uden last	15,4 sek.	25,9 m/min
. Udstrækning med last	15,4 sek.	25,9 m/min
. Tilbagetrækning uden last	12,7 sek.	31,5 m/min
. Tilbagetrækning med last	12,2 sek.	32,7 m/min
- Gravetid uden last	4,8 sek.	26,1 °/sek.
- Udtømningstid uden last	4,2 sek.	29,5 °/sek.
- Gaffeltruckens vægt med standard tilbehør		
. Uden last	9470 kg	
. Med nominel last	13470 kg	
- Vægt pr. aksel med standard tilbehør (i transportposition)		
. Foraksel, uden last	4480 kg	
med nominel last	12150 kg	
. Bagaksel, uden last	4990 kg	
med nominel last	1320 kg	
- Trækraft ved anhængerkrogen		
. Uden last	6100 daN	
. Med nominel last	8600 daN	
- Brydekraft med graveskovl (I henhold til normen ISO 8313)	7000 daN	

FOR- OG BAGDÆK

DIMENSIONER	TRYK	LAST PR. DÆK	FLADETRYK		FLADEAREAL	
			HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG
18-19,5 16PR I224 TUBELESS ALLIANCE	5,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	4,59 KG/CM2	1,95 KG/CM2	569 CM2
		FOR, MED LAST	6150 KG	7,49 KG/CM2	3,19 KG/CM2	823 CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	4,37 KG/CM2	1,85 KG/CM2	549 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	2,05 KG/CM2	0,86 KG/CM2	310 CM2
400/80-24 156A8 PIA TUBELESS BF GOODRICH	4,1 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6150 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
440/80-24 T37 158B TUBELESS DUNLOP	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	8,69 KG/CM2	2,40 KG/CM2	305 CM2
		FOR, MED LAST	6150 KG	12,75 KG/CM2	3,50 KG/CM2	483 CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	8,42 KG/CM2	2,34 KG/CM2	285 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	5,72 KG/CM2	1,59 KG/CM2	113 CM2
15,5-25 12PR SGL DL 2A GOODYEAR	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	6,95 KG/CM2	3,77 KG/CM2	381 CM2
		FOR, MED LAST	6150 KG	8,48 KG/CM2	4,59 KG/CM2	725 CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	6,81 KG/CM2	3,71 KG/CM2	353 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	4,64 KG/CM2	2,50 KG/CM2	140 CM2
15,5/80-24 SGI 16PR TUBELESS GOODYEAR	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	10,49 KG/CM2	2,82 KG/CM2	253 CM2
		FOR, MED LAST	6150 KG	14,06 KG/CM2	3,80 KG/CM2	438 CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	10,00 KG/CM2	2,69 KG/CM2	240 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	8,77 KG/CM2	2,35 KG/CM2	74 CM2
445/70R24 IT510 151G TUBELESS GOODYEAR	4,1 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	9,15 KG/CM2	3,05 KG/CM2	289 CM2
		FOR, MED LAST	6150 KG	10,35 KG/CM2	3,41 KG/CM2	594 CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	9,06 KG/CM2	3,01 KG/CM2	265 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	6,70 KG/CM2	2,24 KG/CM2	97 CM2
1200R24 X MINE D2 MICHELIN	6 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	4,83 KG/CM2		549 CM2
		FOR, MED LAST	6150 KG	6,81 KG/CM2		904 CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	4,59 KG/CM2		523 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	1,88 KG/CM2		345 CM2
15,5R25 XHA TUBELESS MICHELIN	4 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	3,09 KG/CM2	1,44 KG/CM2	857 CM2
		FOR, MED LAST	6150 KG	3,68 KG/CM2	1,66 KG/CM2	1683 CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	3,10 KG/CM2	1,45 KG/CM2	775 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	1,53 KG/CM2	0,71 KG/CM2	436 CM2
18R19,5 XF TUBELESS MICHELIN	6,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	3,56 KG/CM2	1,65 KG/CM2	716 CM2
		FOR, MED LAST	6150 KG	4,32 KG/CM2	2,00 KG/CM2	1419 CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	3,49 KG/CM2	1,62 KG/CM2	663 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	3,04 KG/CM2	1,41 KG/CM2	213 CM2

HYDRAULIKKREDS

- Pumpetype	Tandhjulspumpe med kapacitetsdeling
. Cylindervolumen	43,8 cm3
. Mængde ved maks. omdrejningshastighed uden last	105 L/min
. Mængde ved 2300 omdr./min.	101 L/min
. Mængde ved 1600 omdr./min.	70 L/min
- Tryk	
. Løftekreds, krøjning, teleskopudligger, stabilisator, krængningsregulator, tilbehør	260 Bar
. Styrekreds	140 Bar
. Bremskreds	40 Bar
- Filtrering	
. Returløb	10 µm
. Indsugning	125 µm

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

- Støjniveau ved førerpladsen LpA (i henhold til normen prEN 12053: 1995)	79 dB	
- Støjniveau i omgivelserne LwA (i overensstemmelse med EU-direktiv 2000/14 EU)	105 dB	
- Gaffeltruckens kørehastighed i standardkonfiguration på et vandret underlag (undtagen særlige anvendelser)		
. Fremad uden last	27,6 km/t	
. Baglæns uden last	27,6 km/t	
- Standard løftehøjde	13000 mm	
- Nominel kapacitet med standard tilbehør	3500 kg	
- Afstand fra tyngdepunktet	500 mm	
- Gaffelvægt (pr. stk.)	68 kg	
- Løftebevægelser (udligger trukket ind)		
. Løft uden last	11,0 sek.	32,3 m/min
. Løft med last	11,5 sek.	30,9 m/min
. Nedsænkning uden last	7,8 sek.	45,6 m/min
. Nedsænkning med last	7,4 sek.	48,0 m/min
- Bevægelse af teleskopudliggeren (løftet udligger)		
. Udstrækning uden last	23,3 sek.	18,9 m/min
. Udstrækning med last	23,3 sek.	18,9 m/min
. Tilbagetrækning uden last	19,2 sek.	23,0 m/min
. Tilbagetrækning med last	18,5 sek.	23,8 m/min
- Gravetid uden last	4,4 sek.	28,2 °/sek.
- Udtømningstid uden last	3,9 sek.	31,8 °/sek.
- Gaffeltruckens vægt med standard tilbehør		
. Uden last	10090 kg	
. Med nominel last	13590 kg	
- Vægt pr. aksel med standard tilbehør (i transportposition)		
. Foraksel, uden last	5310 kg	
med nominel last	12310 kg	
. Bagaksel, uden last	4780 kg	
med nominel last	1280 kg	
- Trækkraft ved anhængerkrogen		
. Uden last	6100 daN	
. Med nominel last	7500 daN	
- Brydekraft med graveskovl (i henhold til normen ISO 8313)	8430 daN	

FOR- OG BAGDÆK

DIMENSIONER	TRYK	LAST PR. DÆK	FLADETRYK		FLADEAREAL		
			HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	
18-19,5 16PR I224 TUBELESS ALLIANCE	5,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	4,59 KG/CM2	1,95 KG/CM2	569 CM2	1341 CM2
		FOR, MED LAST	6150 KG	7,49 KG/CM2	3,19 KG/CM2	823 CM2	1931 CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	4,37 KG/CM2	1,85 KG/CM2	549 CM2	1295 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	2,05 KG/CM2	0,86 KG/CM2	310 CM2	736 CM2
400/80-24 156A8 PIA TUBELESS BF GOODRICH	4,1 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6150 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
440/80-24 T37 158B TUBELESS DUNLOP	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	8,69 KG/CM2	2,40 KG/CM2	305 CM2	1105 CM2
		FOR, MED LAST	6150 KG	12,75 KG/CM2	3,50 KG/CM2	483 CM2	1758 CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	8,42 KG/CM2	2,34 KG/CM2	285 CM2	1025 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	5,72 KG/CM2	1,59 KG/CM2	113 CM2	407 CM2
15,5-25 12PR SGL DL 2A GOODYEAR	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	6,95 KG/CM2	3,77 KG/CM2	381 CM2	703 CM2
		FOR, MED LAST	6150 KG	8,48 KG/CM2	4,59 KG/CM2	725 CM2	1339 CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	6,81 KG/CM2	3,71 KG/CM2	353 CM2	648 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	4,64 KG/CM2	2,50 KG/CM2	140 CM2	260 CM2
15,5/80-24 SGI 16PR TUBELESS GOODYEAR	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	10,49 KG/CM2	2,82 KG/CM2	253 CM2	939 CM2
		FOR, MED LAST	6150 KG	14,06 KG/CM2	3,80 KG/CM2	438 CM2	1618 CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	10,00 KG/CM2	2,69 KG/CM2	240 CM2	892 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	8,77 KG/CM2	2,35 KG/CM2	74 CM2	277 CM2
445/70R24 IT510 151G TUBELESS GOODYEAR	4,1 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	9,15 KG/CM2	3,05 KG/CM2	289 CM2	867 CM2
		FOR, MED LAST	6150 KG	10,35 KG/CM2	3,41 KG/CM2	594 CM2	1804 CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	9,06 KG/CM2	3,01 KG/CM2	265 CM2	798 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	6,70 KG/CM2	2,24 KG/CM2	97 CM2	290 CM2
1200R24 X MINE D2 MICHELIN	6 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	4,83 KG/CM2		549 CM2	
		FOR, MED LAST	6150 KG	6,81 KG/CM2		904 CM2	
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	4,59 KG/CM2		523 CM2	
		BAG, MED LAST	650 KG	1,88 KG/CM2		345 CM2	
15,5R25 XHA TUBELESS MICHELIN	4 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	3,09 KG/CM2	1,44 KG/CM2	857 CM2	1839 CM2
		FOR, MED LAST	6150 KG	3,68 KG/CM2	1,66 KG/CM2	1683 CM2	3729 CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	3,10 KG/CM2	1,45 KG/CM2	775 CM2	1661 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	1,53 KG/CM2	0,71 KG/CM2	436 CM2	931 CM2
18R19,5 XF TUBELESS MICHELIN	6,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	3,56 KG/CM2	1,65 KG/CM2	716 CM2	1546 CM2
		FOR, MED LAST	6150 KG	4,32 KG/CM2	2,00 KG/CM2	1419 CM2	3061 CM2
		BAG, UDEN LAST	2400 KG	3,49 KG/CM2	1,62 KG/CM2	663 CM2	1432 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	3,04 KG/CM2	1,41 KG/CM2	213 CM2	460 CM2

HYDRAULIKKREDS
- Pumpetype

Dobbelt tandhjulspumpe med mængdedeler på det 2. hus

. Cylindervolumen

1. hus
2. hus

41 cm3

28,5 cm3

. Mængde ved maks. omdrejningshastighed uden last

96 L/min

67 L/min

. Mængde ved 2300 omdr./min.

94 L/min

66 L/min

. Mængde ved 1600 omdr./min.

66 L/min

46 L/min

- Tryk

. Kreds til teleskopudligger

260 Bar

160 Bar

. Løftekreds, krøjning, stabilisator, krængningsregulator, tilbehør

260 Bar

. Styrekreds

140 Bar

. Bremsekreds

40 Bar

- Filtrering

. Returløb

10 µm

10 µm

. Indsugning

125 µm

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

- Støjniveau ved førerpladsen LpA (I henhold til normen prEN 12053: 1995)	dB	
- Støjniveau i omgivelserne LwA (I overensstemmelse med EU-direktiv 2000/14 EU)	106 dB	
- Gaffeltruckens kørehastighed i standardkonfiguration på et vandret underlag (undtagen særlige anvendelser)		
. Fremad uden last	27,6 km/t	
. Baglæns uden last	27,6 km/t	
- Standard løftehøjde	13000 mm	
- Nominel kapacitet med standard tilbehør	3500 kg	
- Afstand fra tyngdepunktet	500 mm	
- Gaffelvægt (pr. stk.)	68 kg	
- Løftebevægelser (udligger trukket ind)		
. Løft uden last	11,0 sek.	32,3 m/min
. Løft med last	11,5 sek.	30,9 m/min
. Nedsænkning uden last	7,8 sek.	45,6 m/min
. Nedsænkning med last	7,4 sek.	48,0 m/min
- Bevægelse af teleskopudliggeren (løftet udligger)		
. Udstrækning uden last	23,3 sek.	18,9 m/min
. Udstrækning med last	23,3 sek.	18,9 m/min
. Tilbagetrækning uden last	19,2 sek.	23,0 m/min
. Tilbagetrækning med last	18,5 sek.	23,8 m/min
- Gravetid uden last	4,4 sek.	28,2 °/sek.
- Udtømningstid uden last	3,9 sek.	31,8 °/sek.
- Gaffeltruckens vægt med standard tilbehør		
. Uden last	10090 kg	
. Med nominel last	13590 kg	
- Vægt pr. aksel med standard tilbehør (i transportposition)		
. Foraksel, uden last	5310 kg	
med nominel last	12310 kg	
. Bagaksel, uden last	4780 kg	
med nominel last	1280 kg	
- Trækkraft ved anhængerhaken		
. Uden last	6100 daN	
. Med nominel last	8600 daN	
- Brydekraft med graveskovl (I henhold til normen ISO 8313)	8430 daN	

FOR- OG BAGDÆK

DIMENSIONER	TRYK	LAST PR. DÆK	FLADETRYK		FLADEAREAL	
			HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG
15,5R25 L2 1 VKT FIRE TUBELESS BRIDGESTONE	5,6 BAR	FOR, UDEN LAST	2700 KG	8,28 KG/CM2	3,77 KG/CM2	325 CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	10,34 KG/CM2	5,10 KG/CM2	651 CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	8,29 KG/CM2	3,87 KG/CM2	350 CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	6,60 KG/CM2	2,63 KG/CM2	137 CM2
440/80-24 T37 158B TUBELESS DUNLOP	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2700 KG	8,71 KG/CM2	2,41 KG/CM2	310 CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	13,15 KG/CM2	3,65 KG/CM2	510 CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	8,92 KG/CM2	2,47 KG/CM2	325 CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	6,23 KG/CM2	1,73 KG/CM2	144 CM2
400/80-24 T37 156B TUBELESS DUNLOP	4,75 BAR	FOR, UDEN LAST	2700 KG	9,91 KG/CM2	2,74 KG/CM2	273 CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	14,74 KG/CM2	4,04 KG/CM2	455 CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	10,06 KG/CM2	2,81 KG/CM2	288 CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	6,99 KG/CM2	1,95 KG/CM2	128 CM2
15,5-25 12PR SGL DL 2A GOODYEAR	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2700 KG	6,97 KG/CM2	3,78 KG/CM2	388 CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	8,60 KG/CM2	4,67 KG/CM2	780 CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	7,07 KG/CM2	3,82 KG/CM2	410 CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	6,43 KG/CM2	3,46 KG/CM2	140 CM2
15,5/80-24 SGI 16PR TUBELESS GOODYEAR	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2700 KG	10,58 KG/CM2	2,85 KG/CM2	255 CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	14,43 KG/CM2	3,95 KG/CM2	465 CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	11,01 KG/CM2	2,96 KG/CM2	263 CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	7,60 KG/CM2	2,08 KG/CM2	120 CM2
400/80R24 IT520 162A8 TUBELESS GOODYEAR	4,6 BAR	FOR, UDEN LAST	2700 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
445/70R24 XM47 151G TUBELESS MICHELIN	4,1 BAR	FOR, UDEN LAST	2700 KG	2,27 KG/CM2		1188 CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	3,52 KG/CM2		1906 CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	2,36 KG/CM2		1230 CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	1,11 KG/CM2		806 CM2
1200R24 X MINE D2 MICHELIN	6,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2700 KG	4,94 KG/CM2		546 CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	7,14 KG/CM2		939 CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	5,13 KG/CM2		565 CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	2,43 KG/CM2		369 CM2
15,5R25 XHA TUBELESS MICHELIN	4 BAR	FOR, UDEN LAST	2700 KG	3,09 KG/CM2	1,44 KG/CM2	869 CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	3,78 KG/CM2	1,70 KG/CM2	1812 CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	3,13 KG/CM2	1,45 KG/CM2	916 CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	1,76 KG/CM2	0,83 KG/CM2	482 CM2
18R19,5 XF TUBELESS MICHELIN	6,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2700 KG	3,57 KG/CM2	1,66 KG/CM2	727 CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	4,50 KG/CM2	2,09 KG/CM2	1488 CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	3,62 KG/CM2	1,68 KG/CM2	769 CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	3,56 KG/CM2	1,65 KG/CM2	252 CM2
15,5/80-24 TR-01 163A8 TUBELESS MITAS	4,9 BAR	FOR, UDEN LAST	2700 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2

HYDRAULIKKREDS
- Pumpetype

- . Cylindervolumen
- . Mængde ved maks. omdrejningshastighed uden last
- . Mængde ved 2300 omdr./min.
- . Mængde ved 1600 omdr./min.

Dobbelt tandhjulspumpe med mængdedeler på det 2. hus

1. hus	2. hus
41 cm ³	28,5 cm ³
96 L/min	67 L/min
94 L/min	66 L/min
66 L/min	46 L/min

- Tryk

- . Kreds til teleskopudligger
- . Løftekreds, krøjning, stabilisator, krængningsregulator, tilbehør
- . Styrekreds
- . Bremskreds

260 Bar	160 Bar
260 Bar	
	140 Bar
	40 Bar

- Filtrering

- . Returløb
- . Indsugning

10 µm	10 µm
	125 µm

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

- Støjniveau ved førerpladsen LpA (I henhold til normen prEN 12053: 1995)	dB	
- Støjniveau i omgivelserne LwA (I overensstemmelse med EU-direktiv 2000/14 EU)	106 dB	
- Gaffeltruckens kørehastighed i standardkonfiguration på et vandret underlag (undtagen særlige anvendelser)		
. Fremad uden last	27,6 km/t	
. Baglæns uden last	27,6 km/t	
- Standard løftehøjde	13000 mm	
- Nominel kapacitet med standard tilbehør	4000 kg	
- Afstand fra tyngdepunktet	500 mm	
- Gaffelvægt (pr. stk.)	71 kg	
- Løftebevægelser (udligger trucket ind)		
. Løft uden last	11,8 sek.	30,3 m/min
. Løft med last	12,3 sek.	29,1 m/min
. Nedsænkning uden last	8,4 sek.	42,6 m/min
. Nedsænkning med last	7,9 sek.	45,3 m/min
- Bevægelse af teleskopudliggeren (løftet udligger)		
. Udstrækning uden last	17,0 sek.	25,9 m/min
. Udstrækning med last	17,0 sek.	25,9 m/min
. Tilbagetrækning uden last	14,0 sek.	31,5 m/min
. Tilbagetrækning med last	13,5 sek.	32,6 m/min
- Gravetid uden last	4,75 sek.	26,1 °/sek.
- Udtømningstid uden last	4,2 sek.	29,5 °/sek.
- Gaffeltruckens vægt med standard tilbehør		
. Uden last	11180 kg	
. Med nominel last	15180 kg	
- Vægt pr. aksel med standard tilbehør (i transportposition)		
. Foraksel, uden last	5350 kg	
med nominel last	13420 kg	
. Bagaksel, uden last	5830 kg	
med nominel last	1760 kg	
- Trækkraft ved anhængerkrogen		
. Uden last	7100 daN	
. Med nominel last	9400 daN	
- Brydekraft med graveskovl (i henhold til normen ISO 8313)	7000 daN	

FOR- OG BAGDÆK

DIMENSIONER	TRYK	LAST PR. DÆK	FLADETRYK		FLADEAREAL		
			HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	
15,5R25 L2 1 VKT FIRE TUBELESS BRIDGESTONE	5,6 BAR	FOR, UDEN LAST	2700 KG	8,28 KG/CM2	3,77 KG/CM2	325 CM2	714 CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	10,34 KG/CM2	5,10 KG/CM2	651 CM2	1320 CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	8,29 KG/CM2	3,87 KG/CM2	350 CM2	750 CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	6,60 KG/CM2	2,63 KG/CM2	137 CM2	345 CM2
440/80-24 T37 158B TUBELESS DUNLOP	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2700 KG	8,71 KG/CM2	2,41 KG/CM2	310 CM2	1120 CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	13,15 KG/CM2	3,65 KG/CM2	510 CM2	1840 CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	8,92 KG/CM2	2,47 KG/CM2	325 CM2	1173 CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	6,23 KG/CM2	1,73 KG/CM2	144 CM2	518 CM2
400/80-24 T37 156B TUBELESS DUNLOP	4,75 BAR	FOR, UDEN LAST	2700 KG	9,91 KG/CM2	2,74 KG/CM2	273 CM2	985 CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	14,74 KG/CM2	4,04 KG/CM2	455 CM2	1660 CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	10,06 KG/CM2	2,81 KG/CM2	288 CM2	1033 CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	6,99 KG/CM2	1,95 KG/CM2	128 CM2	460 CM2
15,5-25 12PR SGL DL 2A GOODYEAR	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2700 KG	6,97 KG/CM2	3,78 KG/CM2	388 CM2	715 CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	8,60 KG/CM2	4,67 KG/CM2	780 CM2	1435 CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	7,07 KG/CM2	3,82 KG/CM2	410 CM2	758 CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	6,43 KG/CM2	3,46 KG/CM2	140 CM2	260 CM2
15,5/80-24 SGI 16PR TUBELESS GOODYEAR	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2700 KG	10,58 KG/CM2	2,85 KG/CM2	255 CM2	948 CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	14,43 KG/CM2	3,95 KG/CM2	465 CM2	1700 CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	11,01 KG/CM2	2,96 KG/CM2	263 CM2	980 CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	7,60 KG/CM2	2,08 KG/CM2	120 CM2	436 CM2
400/80R24 IT520 162A8 TUBELESS GOODYEAR	4,6 BAR	FOR, UDEN LAST	2700 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
445/70R24 XM47 151G TUBELESS MICHELIN	4,1 BAR	FOR, UDEN LAST	2700 KG	2,27 KG/CM2		1188 CM2	
		FOR, MED LAST	6700 KG	3,52 KG/CM2		1906 CM2	
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	2,36 KG/CM2		1230 CM2	
		BAG, MED LAST	900 KG	1,11 KG/CM2		806 CM2	
1200R24 X MINE D2 MICHELIN	6,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2700 KG	4,94 KG/CM2		546 CM2	
		FOR, MED LAST	6700 KG	7,14 KG/CM2		939 CM2	
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	5,13 KG/CM2		565 CM2	
		BAG, MED LAST	900 KG	2,43 KG/CM2		369 CM2	
15,5R25 XHA TUBELESS MICHELIN	4 BAR	FOR, UDEN LAST	2700 KG	3,09 KG/CM2	1,44 KG/CM2	869 CM2	1866 CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	3,78 KG/CM2	1,70 KG/CM2	1812 CM2	4026 CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	3,13 KG/CM2	1,45 KG/CM2	916 CM2	1974 CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	1,76 KG/CM2	0,83 KG/CM2	482 CM2	1030 CM2
18R19,5 XF TUBELESS MICHELIN	6,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2700 KG	3,57 KG/CM2	1,66 KG/CM2	727 CM2	1568 CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	4,50 KG/CM2	2,09 KG/CM2	1488 CM2	3209 CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	3,62 KG/CM2	1,68 KG/CM2	769 CM2	1660 CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	3,56 KG/CM2	1,65 KG/CM2	252 CM2	544 CM2
15,5/80-24 TR-01 163A8 TUBELESS MITAS	4,9 BAR	FOR, UDEN LAST	2700 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2

HYDRAULIKKREDS
- Pumpetype

Dobbelt tandhjulspumpe med mængdedeler på det 2. hus

- Cylindervolumen
- Mængde ved maks. omdrejningshastighed uden last
- Mængde ved 2300 omdr./min.
- Mængde ved 1600 omdr./min.

1. hus	2. hus
41 cm3	28,5 cm3
96 L/min	67 L/min
94 L/min	66 L/min
66 L/min	46 L/min

- Tryk

- Kreds til teleskopudligger
- Løftkreds, krøjning, stabilisator
- Kreds til krængningsregulator, tilbehør
- Styrekreds
- Bremsekreds

260 Bar	195 Bar
260 Bar	
	195 Bar
	140 Bar
	40 Bar

- Filtrering

- Returløb
- Indsugning
- Tryk

10 µm	10 µm
	125 µm
20 µm	20 µm

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

- Støjniveau ved førerpladsen LpA (i henhold til normen prEN 12053: 1995)	dB	
- Støjniveau i omgivelserne LwA (i overensstemmelse med EU-direktiv 2000/14 EU)	106 dB	
- Gaffeltruckens kørehastighed i standardkonfiguration på et vandret underlag (undtagen særlige anvendelser)		
. Fremad uden last	27,6 km/t	
. Baglæns uden last	27,6 km/t	
- Standard løftehøjde	13000 mm	
- Nominel kapacitet med standard tilbehør	4000 kg	
- Afstand fra tyngdepunktet	500 mm	
- Gaffelvægt (pr. stk.)	71 kg	
- Løftebevægelser (udligger trukket ind)		
. Løft uden last	11,8 sek.	30,3 m/min
. Løft med last	12,3 sek.	29,1 m/min
. Nedsænkning uden last	8,4 sek.	42,6 m/min
. Nedsænkning med last	7,9 sek.	45,3 m/min
- Bevægelse af teleskopudliggeren (løftet udligger)		
. Udstrækning uden last	17,0 sek.	25,9 m/min
. Udstrækning med last	17,0 sek.	25,9 m/min
. Tilbagetrækning uden last	14,0 sek.	31,5 m/min
. Tilbagetrækning med last	13,5 sek.	32,6 m/min
- Gravetid uden last	4,8 sek.	26,1 °/sek.
- Udtømningstid uden last	4,2 sek.	29,5 °/sek.
- Gaffeltruckens vægt med standard tilbehør		
. Uden last	11180 kg	
. Med nominel last	15180 kg	
- Vægt pr. aksel med standard tilbehør (i transportposition)		
. Foraksel, uden last	5350 kg	
med nominel last	13420 kg	
. Bagaksel, uden last	5830 kg	
med nominel last	1760 kg	
- Trækkraft ved anhængerkrogen		
. Uden last	7100 daN	
. Med nominel last	9400 daN	
- Brydekraft med graveskovl (i henhold til normen ISO 8313)	7000 daN	

FOR- OG BAGDÆK

DIMENSIONER	TRYK	LAST PR. DÆK		FLADETRYK		FLADEAREAL	
				HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG
18-19,5 16PR I224 TUBELESS ALLIANCE	5,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2600 KG	4,55 KG/CM2	1,93 KG/CM2	565 CM2	1332 CM2
		FOR, MED LAST	6200 KG	7,52 KG/CM2	3,21 KG/CM2	826 CM2	1938 CM2
		BAG, UDEN LAST	2550 KG	4,51 KG/CM2	1,91 KG/CM2	562 CM2	1323 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	2,05 KG/CM2	0,86 KG/CM2	310 CM2	736 CM2
440/80-24 T37 158B TUBELESS DUNLOP	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2600 KG	8,67 KG/CM2	2,39 KG/CM2	300 CM2	1090 CM2
		FOR, MED LAST	6200 KG	12,78 KG/CM2	3,51 KG/CM2	485 CM2	1765 CM2
		BAG, UDEN LAST	2550 KG	8,57 KG/CM2	2,36 KG/CM2	298 CM2	1080 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	5,72 KG/CM2	1,59 KG/CM2	113 CM2	407 CM2
445/70R24 IT510 151G TUBELESS GOODYEAR	4,1 BAR	FOR, UDEN LAST	2600 KG	9,13 KG/CM2	3,04 KG/CM2	284 CM2	853 CM2
		FOR, MED LAST	6200 KG	10,36 KG/CM2	3,41 KG/CM2	599 CM2	1818 CM2
		BAG, UDEN LAST	2550 KG	9,11 KG/CM2	3,04 KG/CM2	280 CM2	840 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	6,70 KG/CM2	2,24 KG/CM2	97 CM2	290 CM2
15,5/80-24 SGI 16PR TUBELESS GOODYEAR	5,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6200 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2550 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
1200R24 X MINE D2 MICHELIN	7,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6200 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2550 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
15,5R25 XHA TUBELESS MICHELIN	4,75 BAR	FOR, UDEN LAST	2600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6200 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2550 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
18R19,5 XF TUBELESS MICHELIN	8 BAR	FOR, UDEN LAST	2600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6200 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2550 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
15,5/80-24 TR-01 163A8 TUBELESS MITAS	4,9 BAR	FOR, UDEN LAST	2600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6200 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2550 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
400/80-24 162 A8 PI TL GOODRICH	4,8 BAR	FOR, UDEN LAST	2600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6200 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2550 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2

HYDRAULIKKREDS

- Pumpetype	Tandhjulspumpe med kapacitetsdeling
. Cylindervolumen	43,8 cm ³
. Mængde ved maks. omdrejningshastighed uden last	105 L/min
. Mængde ved 2300 omdr/min	101 L/min
. Mængde ved 1600 omdr/min	70 L/min
- Tryk	
. Løftkreds, krøjning, teleskopudligger, stabilisator, krængningsregulator, tilbehør	260 Bar
. Styrekreds	140 Bar
. Bremskreds	40 Bar
- Filtrering	
. Returløb	10 µm
. Indsugning	125 µm

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

- Støjniveau ved førerpladsen LpA (I henhold til normen prEN 12053: 1995)	79 dB	
- Støjniveau i omgivelserne LwA (I overensstemmelse med EU-direktiv 2000/14/EU erstattet af EU-direktiv 2005/88/EU)	105 dB	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration af førerens krop (I henhold til normen NF EN 13059)	m/sek.2	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration, som er overført til førerens hænder/arme (I henhold til ISO normen 5349-2) er mindre end 2,5 m/sek.2		
- Gaffeltruckens kørehastighed i standardkonfiguration på et vandret underlag (undtagen særlige anvendelser)		
. Fremad uden last	28,3 km/t	
. Baglæns uden last	28,3 km/t	
- Standard løftehøjde	13600 mm	
- Nominel kapacitet med standard tilbehør	3500 kg	
- Afstand fra tyngdepunktet	500 mm	
- Gaffelvægt (pr. stk.)	68 kg	
- Løftebevægelser (udligger trukket ind)		
. Løft uden last	10,8 sek.	34,3 m/min
. Løft med last	11,3 sek.	32,8 m/min
. Nedsænkning uden last	7,6 sek.	49,1 m/min
. Nedsænkning med last	7,2 sek.	51,8 m/min
- Bevægelse af teleskopudliggeren (løftet udligger)		
. Udstrækning uden last	16,9 sek.	25,5 m/min
. Udstrækning med last	18 sek.	27,2 m/min
. Tilbagetrækning uden last	14,5 sek.	31,7 m/min
. Tilbagetrækning med last	13,8 sek.	33,4 m/min
- Gravetid uden last	4,21 sek.	29,5 °/sek.
- Udtømningstid uden last	3,6 sek.	34,8 °/sek.
- Gaffeltruckens vægt med standard tilbehør		
. Uden last	10210 kg	
. Med nominel last	13710 kg	
- Vægt pr. aksel med standard tilbehør (i transportposition)		
. Foraksel, uden last	5160 kg	
med nominel last	1244 kg	
. Bagaksel, uden last	5050 kg	
med nominel last	1270 kg	
- Trækkraft ved anhængerkrogen		
. Uden last	daN	
. Med nominel last	daN	
- Brydekraft med graveskovl (I henhold til normen ISO 8313)	7600 daN	

FOR- OG BAGDÆK

DIMENSIONER	TRYK	LAST PR. DÆK	FLADETRYK		FLADEAREAL	
			HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG
18-19,5 16PR I224 TUBELESS ALLIANCE	5,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2600 KG	4,55 KG/CM2	1,93 KG/CM2	565 CM2
		FOR, MED LAST	6200 KG	7,52 KG/CM2	3,21 KG/CM2	826 CM2
		BAG, UDEN LAST	2550 KG	4,51 KG/CM2	1,91 KG/CM2	562 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	2,05 KG/CM2	0,86 KG/CM2	310 CM2
440/80-24 T37 158B TUBELESS DUNLOP	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2600 KG	8,67 KG/CM2	2,39 KG/CM2	300 CM2
		FOR, MED LAST	6200 KG	12,78 KG/CM2	3,51 KG/CM2	485 CM2
		BAG, UDEN LAST	2550 KG	8,57 KG/CM2	2,36 KG/CM2	298 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	5,72 KG/CM2	1,59 KG/CM2	113 CM2
445/70R24 IT510 151G TUBELESS GOODYEAR	4,1 BAR	FOR, UDEN LAST	2600 KG	9,13 KG/CM2	3,04 KG/CM2	284 CM2
		FOR, MED LAST	6200 KG	10,36 KG/CM2	3,41 KG/CM2	599 CM2
		BAG, UDEN LAST	2550 KG	9,11 KG/CM2	3,04 KG/CM2	280 CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	6,70 KG/CM2	2,24 KG/CM2	97 CM2
15,5/80-24 SGI 16PR TUBELESS GOODYEAR	5,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6200 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2550 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
1200R24 X MINE D2 MICHELIN	7,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6200 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2550 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
15,5R25 XHA TUBELESS MICHELIN	4,75 BAR	FOR, UDEN LAST	2600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6200 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2550 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
18R19,5 XF TUBELESS MICHELIN	8 BAR	FOR, UDEN LAST	2600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6200 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2550 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
15,5/80-24 TR-01 163A8 TUBELESS MITAS	4,9 BAR	FOR, UDEN LAST	2600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6200 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2550 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
400/80-24 162 A8 PI TL GOODRICH	4,8 BAR	FOR, UDEN LAST	2600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6200 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2550 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, MED LAST	650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2

HYDRAULIKKREDS
- Pumpetype

Dobbelt tandhjulspumpe med mængdedeler på det

2. hus

1. hus
2. hus

. Cylindervolumen

41 cm3

28,5 cm3

. Mængde ved maks. omdrejningshastighed uden last

96 L/min

67 L/min

. Mængde ved 2300 omdr/min

94 L/min

66 L/min

. Mængde ved 1600 omdr/min

66 L/min

46 L/min

- Tryk

. Kreds til teleskopudligger

260 Bar

160 Bar

. Løftkreds, krøjning, stabillsator, krængningsregulator, tilbehør

260 Bar

. Styrekreds

140 Bar

. Bremskreds

40 Bar

- Filtrering

. Returløb

10 µm

10 µm

. Indsugning

125 µm

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

- Støjniveau ved førerpladsen LpA (i henhold til normen prEN 12053: 1995)	83,6 dB	
- Støjniveau i omgivelserne LwA (i overensstemmelse med EU-direktiv 2000/14/EU erstattet af EU-direktiv 2005/88/EU)	106 dB	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration af førerens krop (i henhold til normen NF EN 13059)	m/sek.2	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration, som er overført til førerens hænder/arme (i henhold til ISO normen 5349-2) er mindre end 2,5 m/sek.2		
- Gaffeltruckens kørehastighed i standardkonfiguration på et vandret underlag (undtagen særlige anvendelser)		
. Fremad uden last	28,3 km/t	
. Baglæns uden last	28,3 km/t	
- Standard løftehøjde	13600 mm	
- Nominel kapacitet med standard tilbehør	3500 kg	
- Afstand fra tyngdepunktet	500 mm	
- Gaffelvægt (pr. stk.)	68 kg	
- Løftebevægelser (udligger trucket ind)		
. Løft uden last	10,8 sek.	34,3 m/min
. Løft med last	11,3 sek.	32,8 m/min
. Nedsenkning uden last	7,6 sek.	49,1 m/min
. Nedsenkning med last	7,2 sek.	51,8 m/min
- Bevægelse af teleskopudliggeren (løftet udligger)		
. Udstrækning uden last	16,9 sek.	25,5 m/min
. Udstrækning med last	18 sek.	27,2 m/min
. Tilbagetrækning uden last	14,5 sek.	31,7 m/min
. Tilbagetrækning med last	13,8 sek.	33,4 m/min
- Gravetid uden last	4,21 sek.	29,5 °/sek.
- Udtømningstid uden last	3,6 sek.	34,8 °/sek.
- Gaffeltruckens vægt med standard tilbehør		
. Uden last	10210 kg	
. Med nominel last	13710 kg	
- Vægt pr. aksel med standard tilbehør (i transportposition)		
. Foraksel, uden last	5160 kg	
med nominel last	12440 kg	
. Bagaksel, uden last	5050 kg	
med nominel last	1270 kg	
- Trækraft ved anhængerkrogen		
. Uden last	daN	
. Med nominel last	daN	
- Brydekraft med graveskovl (i henhold til normen ISO 8313)	7600 daN	

FOR- OG BAGDÆK

DIMENSIONER	TRYK	LAST PR. DÆK	FLADETRYK		FLADEAREAL		
			HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	
440/80-24 T37 158B TUBELESS DUNLOP	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	8,69 KG/CM2	2,40 KG/CM2	305 CM2	1105 CM2
		FOR, MED LAST	6800 KG	13,39 KG/CM2	3,65 KG/CM2	510 CM2	1870 CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	8,92 KG/CM2	2,47 KG/CM2	325 CM2	1173 CM2
		BAG, MED LAST	750 KG	5,93 KG/CM2	1,65 KG/CM2	126 CM2	452 CM2
400/80R24 IT520 162A8 TUBELESS GOODYEAR	4,6 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6800 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
15,5R25 XHA TUBELESS MICHELIN	4,75 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6800 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
18R19,5 XF TUBELESS MICHELIN	8 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6800 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
15,5/80-24 TR-01 163A8 TUBELESS MITAS	4,9 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6800 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2

HYDRAULIKKREDS
- Pumpetype

Dobbelt tandhjulspumpe med mængdedeler på det 2. hus

. Cylindervolumen

1. hus
2. hus

. Mængde ved maks. omdrejningshastighed uden last

 41 cm³

 28,5 cm³

. Mængde ved 2300 omdr/min

96 L/min

68 L/min

. Mængde ved 1600 omdr/min

94 L/min

66 L/min

66 L/min

46 L/min

- Tryk

. Kreds til teleskopudligger

260 Bar

160 Bar

. Løftekreds, krøjning, stabilisator, krængningsregulator, tilbehør

260 Bar

. Styrekreds

140 Bar

. Bremskreds

40 Bar

- Filtrering

. Returløb

10 µm

10 µm

. Indsugning

125 µm

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

- Støjniveau ved førerpladsen LpA (i henhold til normen prEN 12053: 1995)	79 dB	
- Støjniveau i omgivelserne LwA (i overensstemmelse med EU-direktiv 2000/14/EU erstattet af EU-direktiv 2005/88/EU)	105 dB	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration af førerens krop (i henhold til normen NF EN 13059)	m/sek.2	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration, som er overført til førerens hænder/arme (i henhold til ISO normen 5349-2) er mindre end 2,5 m/sek.2		
- Gaffeltruckens kørehastighed i standardkonfiguration på et vandret underlag (undtagen særlige anvendelser)		
. Fremad uden last	28,3 km/t	
. Baglæns uden last	28,3 km/t	
- Standard løftehøjde	13600 mm	
- Nominel kapacitet med standard tilbehør	4000 kg	
- Afstand fra tyngdepunktet	500 mm	
- Gaffelvægt (pr. stk.)	71 kg	
- Løftebevægelser (udligger trukket ind)		
. Løft uden last	11,9 sek.	31,3 m/min
. Løft med last	12,4 sek.	30 m/min
. Nedsænkning uden last	8,2 sek.	45,2 m/min
. Nedsænkning med last	7,7 sek.	48,1 m/min
- Bevægelse af teleskopudliggeren (løftet udligger)		
. Udstrækning uden last	17,4 sek.	25,1 m/min
. Udstrækning med last	18,3 sek.	26,4 m/min
. Tilbagestrækning uden last	15 sek.	30,6 m/min
. Tilbagestrækning med last	14,5 sek.	31,6 m/min
- Gravetid uden last	4,8 sek.	26,1 °/sek.
- Udtømningstid uden last	3,9 sek.	32 °/sek.
- Gaffeltruckens vægt med standard tilbehør		
. Uden last	11070 kg	
. Med nominel last	15070 kg	
- Vægt pr. aksel med standard tilbehør (i transportposition)		
. Foraksel, uden last	5310 kg	
med nominel last	13600 kg	
. Bagaksel, uden last	5760 kg	
med nominel last	1470 kg	
- Trækkraft ved anhængerkrogen		
. Uden last	7800 daN	
. Med nominel last	10090 daN	
- Brydekraft med graveskovl (i henhold til normen ISO 8313)	7400 daN	

FOR- OG BAGDÆK

DIMENSIONER	TRYK	LAST PR. DÆK	FLADETRYK		FLADEAREAL		
			HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	
440/80-24 T37 158B TUBELESS DUNLOP	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	8,69 KG/CM2	2,40 KG/CM2	305 CM2	1105 CM2
		FOR, MED LAST	6800 KG	13,39 KG/CM2	3,65 KG/CM2	510 CM2	1870 CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	8,92 KG/CM2	2,47 KG/CM2	325 CM2	1173 CM2
		BAG, MED LAST	750 KG	5,93 KG/CM2	1,65 KG/CM2	126 CM2	452 CM2
400/80R24 IT520 162A8 TUBELESS GOODYEAR	4,6 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6800 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
15,5R25 XHA TUBELESS MICHELIN	4,75 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6800 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
18R19,5 XF TUBELESS MICHELIN	8 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6800 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
15,5/80-24 TR-01 163A8 TUBELESS MITAS	4,9 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6800 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2

HYDRAULIKKREDS

- Pumpe type	Dobbelt tandhjulspumpe med mængdedeler på det 2. hus	
	1. hus	2. hus
. Cylindervolumen	41 cm3	28,5 cm3
. Mængde ved maks. omdrejningshastighed uden last	96 L/min	67 L/min
. Mængde ved 2300 omdr/min	94 L/min	66 L/min
. Mængde ved 1600 omdr/min	66 L/min	46 L/min
- Tryk		
. Kreds til teleskopudligger	260 Bar	160 Bar
. Løftekreds, krøjning, stabilisator, krængningsregulator, tilbehør	260 Bar	
. Styrekreds		140 Bar
. Bremskreds		40 Bar
- Filtrering		
. Returløb	10 µm	10 µm
. Indsugning		125 µm

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

- Støjniveau ved førerpladsen LpA (I henhold til normen prEN 12053: 1995)	83,6 dB	
- Støjniveau i omgivelserne LwA (I overensstemmelse med EU-direktiv 2000/14/EU erstattet af EU-direktiv 2005/88/EU)	106 dB	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration af førerens krop (I henhold til normen NF EN 13059)	m/sek.2	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration, som er overført til førerens hænder/arme (I henhold til ISO normen 5349-2) er mindre end 2,5 m/sek.2		
- Gaffeltruckens kørehastighed i standardkonfiguration på et vandret underlag (undtagen særlige anvendelser)		
. Fremad uden last	28,3 km/t	
. Baglæns uden last	28,3 km/t	
- Standard løftehøjde	13600 mm	
- Nominel kapacitet med standard tilbehør	4000 kg	
- Afstand fra tyngdepunktet	500 mm	
- Gaffelvægt (pr. stk.)	71 kg	
- Løftebevægelser (udligger trukket ind)		
. Løft uden last	11,9 sek.	31,3 m/min
. Løft med last	12,4 sek.	30 m/min
. Nedsænkning uden last	8,2 sek.	45,2 m/min
. Nedsænkning med last	7,7 sek.	48,1 m/min
- Bevægelse af teleskopudliggeren (løftet udligger)		
. Udstrækning uden last	17,4 sek.	25,1 m/min
. Udstrækning med last	18,3 sek.	26,4 m/min
. Tilbagestrækning uden last	15 sek.	30,6 m/min
. Tilbagestrækning med last	14,5 sek.	31,6 m/min
- Gravetid uden last	4,8 sek.	26,1 °/sek.
- Udtømningstid uden last	3,9 sek.	32 °/sek.
- Gaffeltruckens vægt med standard tilbehør		
. Uden last	11070 kg	
. Med nominel last	15070 kg	
- Vægt pr. aksel med standard tilbehør (i transportposition)		
. Foraksel, uden last	5310 kg	
med nominel last	13600 kg	
. Bagaksel, uden last	5760 kg	
med nominel last	1470 kg	
- Trækkraft ved anhængerkrogen		
. Uden last	7800 daN	
. Med nominel last	10090 daN	
- Brydekraft med graveskovl (I henhold til normen ISO 8313)	7400 daN	

FOR- OG BAGDÆK

DIMENSIONER	TRYK	LAST PR. DÆK	FLADETRYK		FLADEAREAL		
			HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	
440/80-24 T37 158B TUBELESS DUNLOP	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	8,89 KG/CM2	2,40 KG/CM2	305 CM2	1105 CM2
		FOR, MED LAST	6800 KG	13,39 KG/CM2	3,65 KG/CM2	510 CM2	1870 CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	8,92 KG/CM2	2,47 KG/CM2	325 CM2	1173 CM2
		BAG, MED LAST	750 KG	5,93 KG/CM2	1,65 KG/CM2	126 CM2	452 CM2
400/80R24 IT520 162A8 TUBELESS GOODYEAR	4,6 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6800 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
15,5R25 XHA TUBELESS MICHELIN	4,75 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6800 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
18R19,5 XF TUBELESS MICHELIN	8 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6800 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
15,5/80-24 TR-01 163A8 TUBELESS MITAS	4,9 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6800 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		BAG, MED LAST	750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2

HYDRAULIKKREDS
- Pumpe type

 Dobbelt tandhjulspumpe med mængdedeler på det.
2. hus

. Cylindervolumen

1. hus
2. hus

. Mængde ved maks. omdrejningshastighed uden last

41 cm3

28,5 cm3

. Mængde ved 2300 omdr/min

96 L/min

67 L/min

. Mængde ved 1600 omdr/min

94 L/min

66 L/min

66 L/min

46 L/min

- Tryk

. Kreds til teleskopudligger

260 Bar

195 Bar

. Løftekreds, krøjning, stabilisator

260 Bar

. Kreds til krængingsregulatorer, tilbehør

195 Bar

. Styrekreds

140 Bar

. Bremskreds

40 Bar

- Filtrering

. Returløb

10 µm

10 µm

. Indsugning

125 µm

. Tryk

20 µm

20 µm

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

- Støjniveau ved førerpladsen LpA (i henhold til normen prEN 12053: 1995)	83,6 dB	
- Støjniveau i omgivelserne LwA (i overensstemmelse med EU-direktiv 2000/14/EU erstattet af EU-direktiv 2005/88/EU)	106 dB	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration af førerens krop (i henhold til normen NF EN 13059)	m/sek.2	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration, som er overført til førerens hænder/arme (i henhold til ISO normen 5349-2) er mindre end 2,5 m/sek.2		
- Gaffeltruckens kørehastighed i standardkonfiguration på et vandret underlag (undtagen særlige anvendelser)		
. Fremad uden last	28,3 km/t	
. Baglæns uden last	28,3 km/t	
- Standard løftehøjde	13600 mm	
- Nominel kapacitet med standard tilbehør	4000 kg	
- Afstand fra tyngdepunktet	500 mm	
- Gaffelvægt (pr. stk.)	71 kg	
- Løftebevægelser (udligger trukket ind)		
. Løft uden last	11,9 sek.	31,3 m/min
. Løft med last	12,4 sek.	30 m/min
. Nedsænkning uden last	8,2 sek.	45,2 m/min
. Nedsænkning med last	7,7 sek.	48,1 m/min
- Bevægelse af teleskopudliggeren (løftet udligger)		
. Udstrækning uden last	17,4 sek.	25,1 m/min
. Udstrækning med last	18,3 sek.	26,4 m/min
. Tilbagetrækning uden last	15 sek.	30,6 m/min
. Tilbagetrækning med last	14,5 sek.	31,6 m/min
- Gravetid uden last	4,8 sek.	26,1 °/sek.
- Udtømningstid uden last	3,9 sek.	32 °/sek.
- Gaffeltruckens vægt med standard tilbehør		
. Uden last	11070 kg	
. Med nominel last	15070 kg	
- Vægt pr. aksel med standard tilbehør (i transportposition)		
. Foraksel, uden last	5310 kg	
med nominel last	13600 kg	
. Bagaksel, uden last	5760 kg	
med nominel last	1470 kg	
- Trækkraft ved anhængerkrogen		
. Uden last	7800 daN	
. Med nominel last	10090 daN	
- Brydekraft med graveskovl (i henhold til normen ISO 8313)	7400 daN	

FOR- OG BAGDÆK

DIMENSIONER	TRYK	LAST PR. DÆK	FLADETRYK		FLADEAREAL	
			HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG
440/80-24 T37 158B TUBELESS DUNLOP	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	8,69 KG/CM2	2,40 KG/CM2	305 CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	13,16 KG/CM2	3,65 KG/CM2	510 CM2
		BAG, UDEN LAST	2950 KG	8,94 KG/CM2	2,49 KG/CM2	330 CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	6,23 KG/CM2	1,73 KG/CM2	144 CM2
16,5/85-24 SGI 14PR TUBELESS GOODYEAR	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2950 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
400/80R24 IT520 162A8 TUBELESS GOODYEAR	4,6 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2950 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
15,5R25 XHA TUBELESS MICHELIN	5 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2950 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
440/80-24 162 A8 PI TL GOODRICH	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2950 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2

HYDRAULIKKREDS

- Pumpe type	Dobbelt tandhjulspumpe med mængdedeler på det 2. hus	
	1. hus	2. hus
. Cylindervolumen	41 cm ³	41 cm ³
. Mængde ved maks. omdrejningshastighed uden last	96 L/min	96 L/min
. Mængde ved 2300 omdr./min.	94 L/min	94 L/min
. Mængde ved 1600 omdr./min.	66 L/min	66 L/min
- Tryk		
. Kreds til teleskopudligger	260 Bar	160 Bar
. Løftekreds, krøjning, stabilisator, krængningsregulator, tilbehør	260 Bar	
. Styrekreds		140 Bar
. Bremsekreds		40 Bar
- Filtrering		
. Returløb	10 µm	10 µm
. Indsugning		125 µm

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

- Støjniveau ved førerpladsen LpA (I henhold til normen prEN 12053: 1995)	83,6 dB	
- Støjniveau i omgivelserne LwA (I overensstemmelse med EU-direktiv 2000/14/EU erstattet af EU-direktiv 2005/88/EU)	106 dB	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration af førerens krop (I henhold til normen NF EN 13059)	m/sek.2	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration, som er overført til førerens hænder/arme (I henhold til ISO normen 5349-2) er mindre end 2,5 m/sek.2		
- Gaffeltruckens kørehastighed i standardkonfiguration på et vandret underlag (undtagen særlige anvendelser)		
. Fremad uden last	27,6 km/t	
. Baglæns uden last	27,6 km/t	
- Standard løftehøjde	16650 mm	
- Nominel kapacitet med standard tilbehør	4000 kg	
- Afstand fra tyngdepunktet	500 mm	
- Gaffelvægt (pr. stk.)	71 kg	
- Løftebevægelser (udligger trukket ind)		
. Løft uden last	15,0 sek.	25,8 m/min
. Løft med last	16,0 sek.	24,2 m/min
. Nedsænkning uden last	10,0 sek.	38,7 m/min
. Nedsænkning med last	9,0 sek.	43,0 m/min
- Bevægelse af teleskopudliggeren (løftet udligger)		
. Udtrækning af teleskopet I uden last	13,9 sek.	14,8 m/min
. Udtrækning af teleskopet I med last	14,7 sek.	14,0 m/min
. Tilbagetrækning af teleskopet I uden last	10,6 sek.	19,5 m/min
. Tilbagetrækning af teleskopet I med last	10,2 sek.	20,2 m/min
. Udtrækning af teleskopet II uden last	7,96 sek.	25,9 m/min
. Udtrækning af teleskopet II med last	9,7 sek.	21,3 m/min
. Tilbagetrækning af teleskopet II uden last	7,15 sek.	28,9 m/min
. Tilbagetrækning af teleskopet II med last	7,25 sek.	28,5 m/min
. Udtrækning af teleskopet III uden last	10,4 sek.	19,85 m/min
. Udtrækning af teleskopet III med last	11,5 sek.	17,9 m/min
. Tilbagetrækning af teleskopet III uden last	9,7 sek.	21,3 m/min
. Tilbagetrækning af teleskopet III med last	8,7 sek.	23,7 m/min
- Gravetid uden last	5,3 sek.	23,4 °/sek.
- Udtømningstid uden last	8,4 sek.	14,8 °/sek.
- Gaffeltruckens vægt med standard tilbehør		
. Uden last	11220 kg	
. Med nominel last	15220 kg	
- Vægt pr. aksel med standard tilbehør (i transportposition)		
. Foraksel, uden last	5340 kg	
med nominel last	13400 kg	
. Bagaksel, uden last	5880 kg	
med nominel last	1820 kg	
- Trækraft ved anhaengerkrogen		
. Uden last	8200 daN	
. Med nominel last	9700 daN	
- Brydekraft med graveskovl (I henhold til normen ISO 8313)	7000 daN	

FOR- OG BAGDÆK

DIMENSIONER	TRYK	LAST PR. DÆK	FLADETRYK		FLADEAREAL	
			HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG
440/80-24 T37 158B TUBELESS DUNLOP	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	8,69 KG/CM2	2,40 KG/CM2	305 CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	13,15 KG/CM2	3,65 KG/CM2	510 CM2
		BAG, UDEN LAST	2950 KG	8,94 KG/CM2	2,49 KG/CM2	330 CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	6,23 KG/CM2	1,73 KG/CM2	144 CM2
16,5/85-24 SGI 14PR TUBELESS GOODYEAR	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2950 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
400/80R24 IT520 162A8 TUBELESS GOODYEAR	4,6 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2950 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
15,5R25 XHA TUBELESS MICHELIN	5 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2950 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
440/80-24 162 A8 PI TL GOODRICH	4,5 BAR	FOR, UDEN LAST	2650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		FOR, MED LAST	6700 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, UDEN LAST	2950 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2
		BAG, MED LAST	900 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2

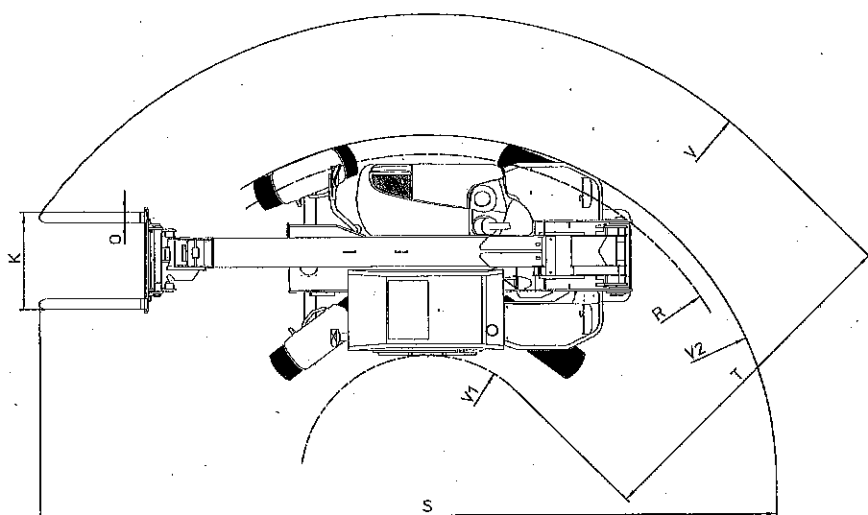
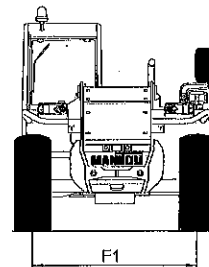
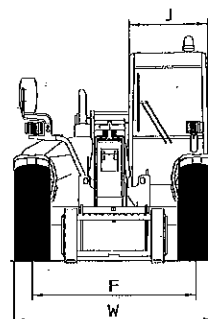
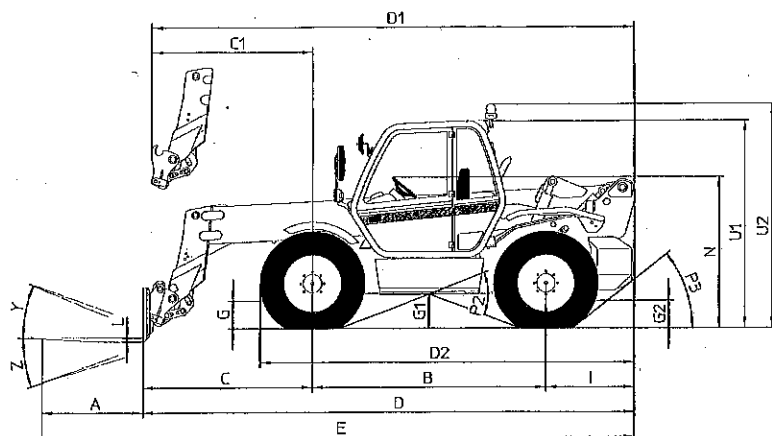
HYDRAULIKKREDS

- Pumpe	Dobbelt tandhjulspumpe med mængdedeler på det 2. hus	
	1. hus	2. hus
· Cylindervolumen	41 cm ³	41 cm ³
· Mængde ved maks. omdrejningshastighed uden last	96 L/min	96 L/min
· Mængde ved 2300 omdr./min.	94 L/min	94 L/min
· Mængde ved 1600 omdr./min.	66 L/min	66 L/min
- Tryk		
· Kreds til teleskopudligger	260 Bar	195 Bar
· Løftkreds, krøjning, stabilisator	260 Bar	
· Kreds til krængningsregulator, tilbehør		195 Bar
· Styrekreds		140 Bar
· Bremskreds		40 Bar
- Filtrering		
· Returløb	10 µm	10 µm
· Indsugning		125 µm
· Tryk	20 µm	20 µm

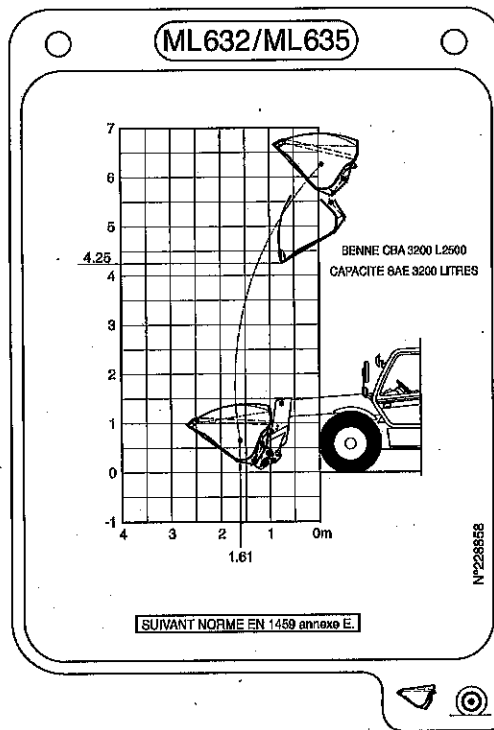
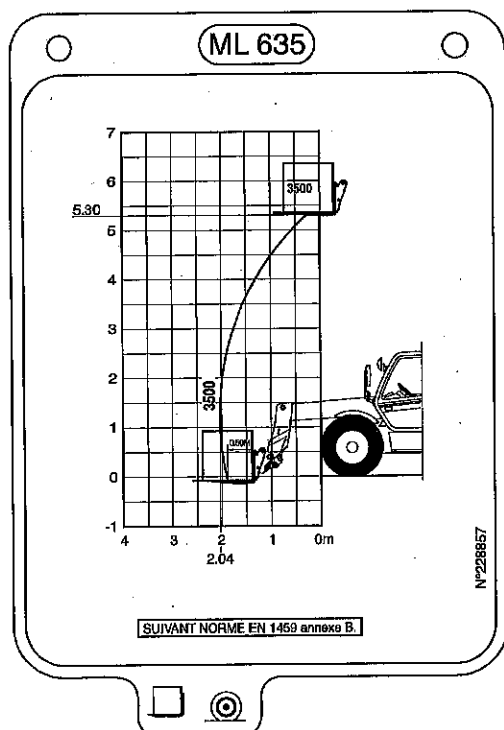
TEKNISKE SPECIFIKATIONER

- Støjniveau ved førerpladsen LpA (I henhold til normen prEN 12053: 1995)	83,6 dB	
- Støjniveau i omgivelserne LwA (I overensstemmelse med EU-direktiv 2000/14/EU erstattet af EU-direktiv 2005/88/EU)	106 dB	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration af førerens krop (I henhold til normen NF EN 13059)	m/sek.2	
- Den udregnede gennemsnitsacceleration, som er overført til førerens hænder/arme (I henhold til ISO normen 5349-2) er mindre end 2,5 m/sek.2		
- Gaffeltruckens kørehastighed i standardkonfiguration på et vandret underlag (undtagen særlige anvendelser)		
. Fremad uden last	27,6 km/t	
. Baglæns uden last	27,6 km/t	
- Standard løftehøjde	16650 mm	
- Nominel kapacitet med standard tilbehør	4000 kg	
- Afstand fra tyngdepunktet	500 mm	
- Gaffelvægt (pr. stk.)	71 kg	
- Løftebevægelser (udligger trukket ind)		
. Løft uden last	15,0 sek.	25,8 m/min
. Løft med last	16,0 sek.	24,2 m/min
. Nedsænkning uden last	10,0 sek.	38,7 m/min
. Nedsænkning med last	9,0 sek.	43,0 m/min
- Bevægelse af teleskopudliggeren (løftet udligger)		
. Udtrækning af teleskopet I uden last.	13,9 sek.	14,8 m/min
. Udtrækning af teleskopet I med last	14,7 sek.	14,0 m/min
. Tilbagetrækning af teleskopet I uden last	10,6 sek.	19,5 m/min
. Tilbagetrækning af teleskopet I med last	10,2 sek.	20,2 m/min
. Udtrækning af teleskopet II uden last	7,96 sek.	25,9 m/min
. Udtrækning af teleskopet II med last	9,7 sek.	21,3 m/min
. Tilbagetrækning af teleskopet II uden last	7,15 sek.	28,9 m/min
. Tilbagetrækning af teleskopet II med last	7,25 sek.	28,5 m/min
. Udtrækning af teleskopet III uden last	10,4 sek.	19,85 m/min
. Udtrækning af teleskopet III med last	11,5 sek.	17,9 m/min
. Tilbagetrækning af teleskopet III uden last	9,7 sek.	21,3 m/min
. Tilbagetrækning af teleskopet III med last	8,7 sek.	23,7 m/min
- Gravetid uden last	5,3 sek.	23,4 °/sek.
- Udtømningstid uden last	8,4 sek.	14,8 °/sek.
- Gaffeltruckens vægt med standard tilbehør		
. Uden last	11220 kg	
. Med nominel last	15220 kg	
- Vægt pr. aksel med standard tilbehør (i transportposition)		
. Foraksel, uden last	5340 kg	
med nominel last	13400 kg	
. Bagaksel, uden last	5880 kg	
med nominel last	1820 kg	
- Trækkraft ved anhængerkrogen		
. Uden last	8200 daN	
. Med nominel last	9700 daN	
- Brydekraft med graveskovi (I henhold til normen ISO 8313)	7000 daN	

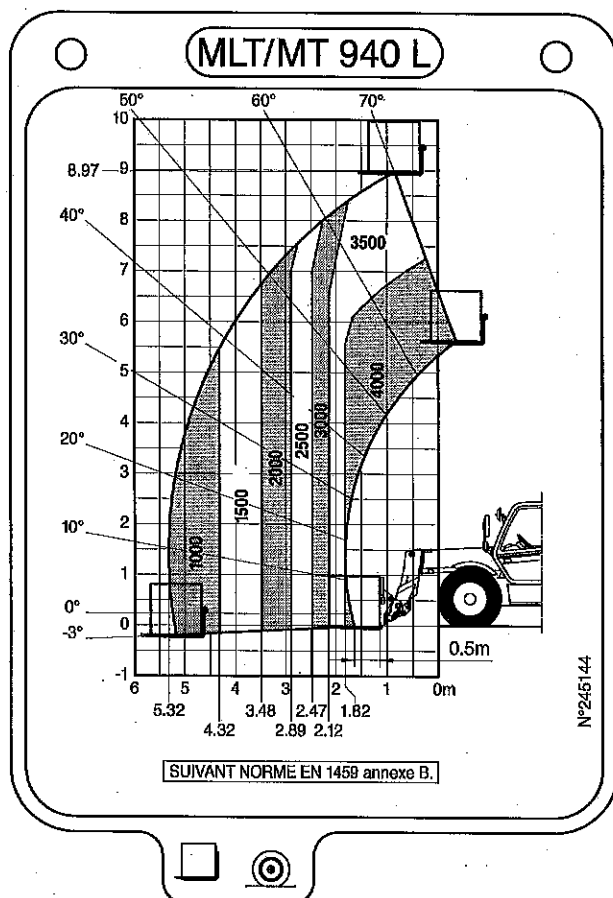
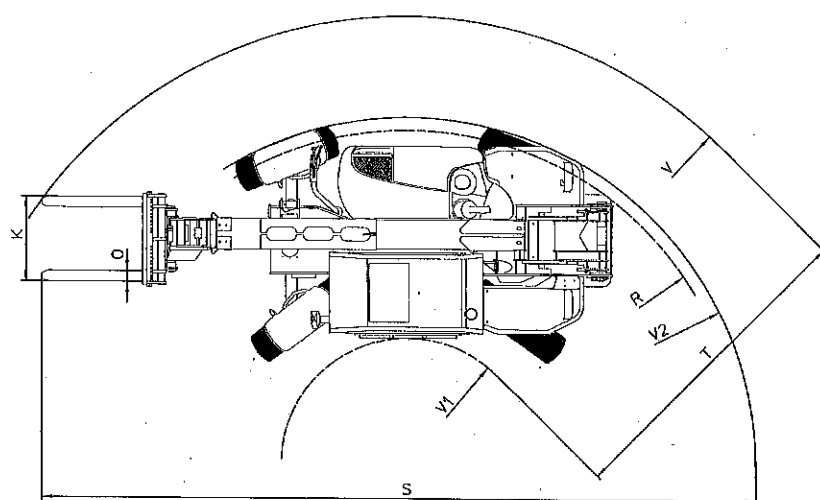
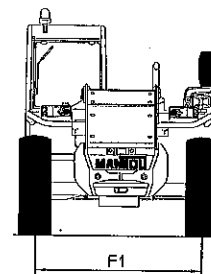
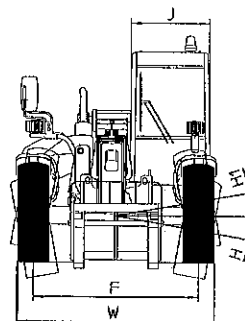
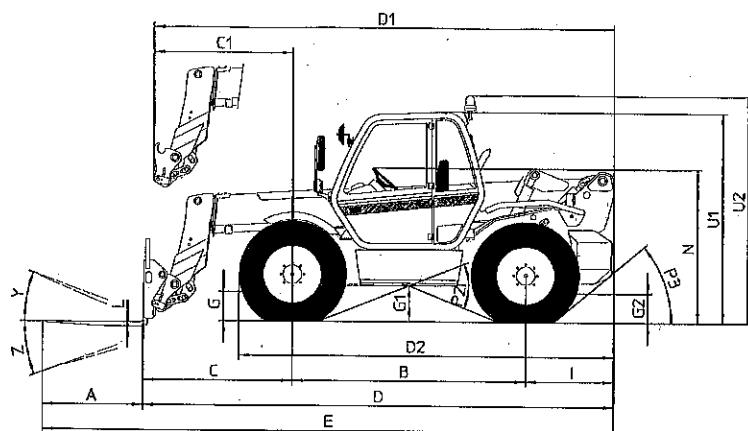
DIMENSIONER OG LASTDIAGRAM ML 635 Turbo Série 3-E2



A	1200 mm
B	2770 mm
C	2018 mm
C1	2115 mm
D	5838 mm
D1	5935 mm
D2	4395 mm
E	7038 mm
F	1950 mm
F1	1950 mm
G	440 mm
G1	435 mm
G2	440 mm
I	1050 mm
J	950 mm
K	1260 mm
L	45 mm
N	1840 mm
O	125 mm
P2	43,5 °
P3	40 °
R	3930 mm
S	8755 mm
T	4185 mm
U1	2565 mm
U2	2745 mm
V	5655 mm
V1	1470 mm
V2	4153 mm
W	2395 mm
Y	12 °
Z	130 °

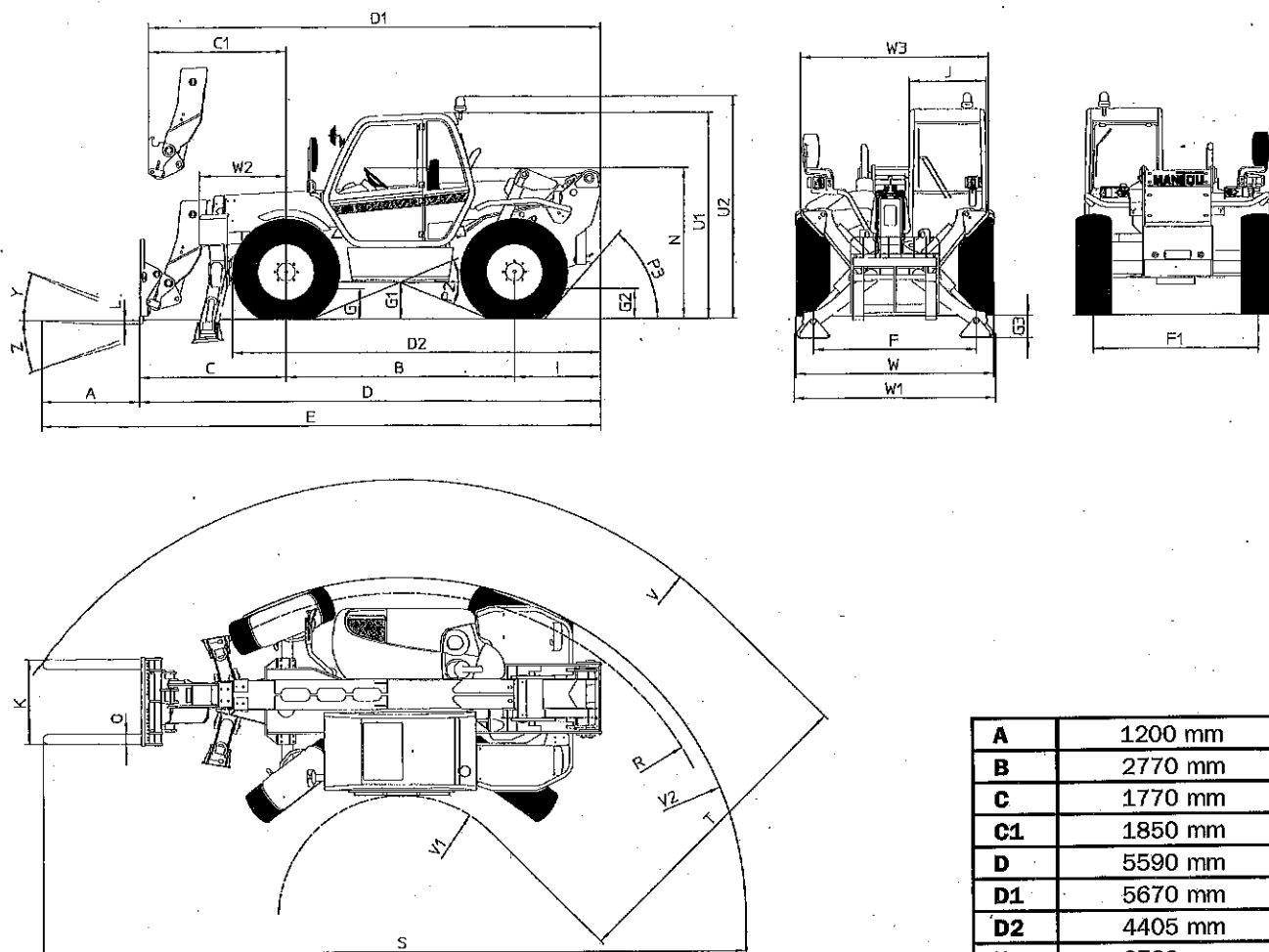


DIMENSIONER OG LASTDIAGRAM MT 940 L Turbo Série 3-E2

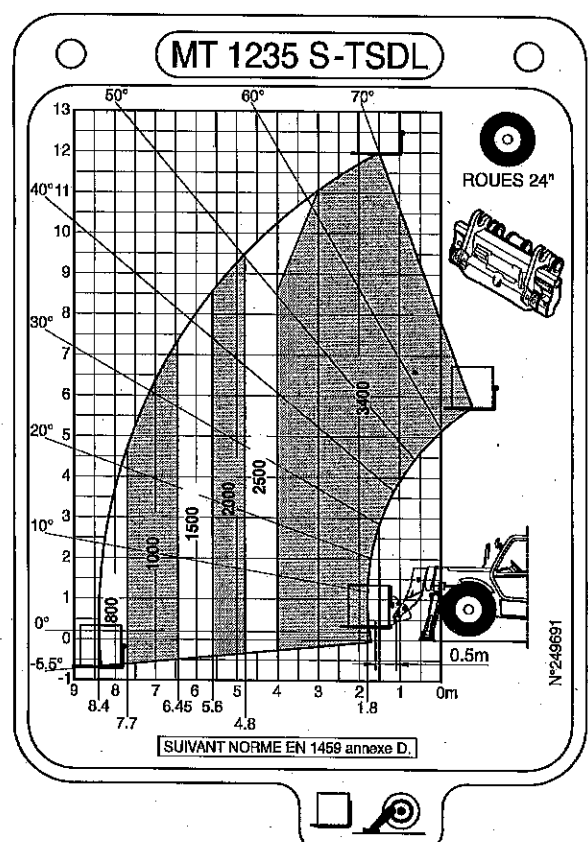
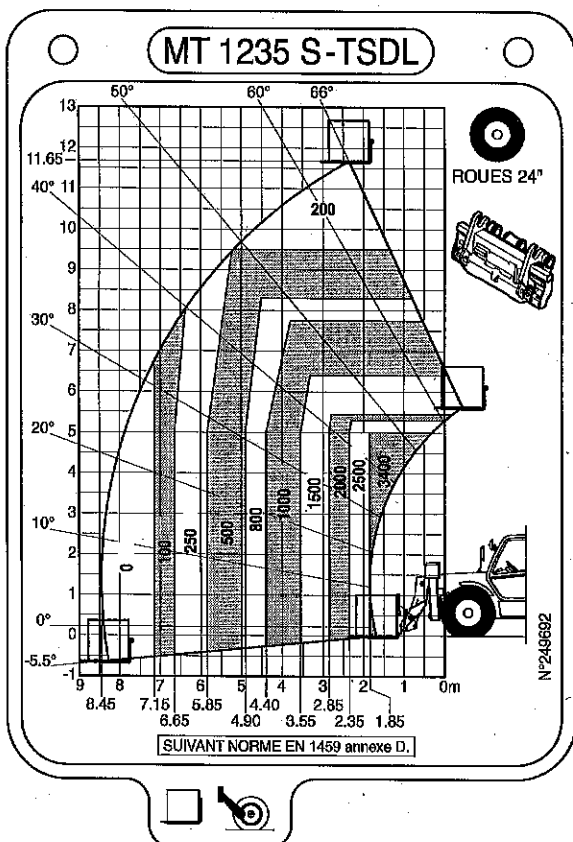
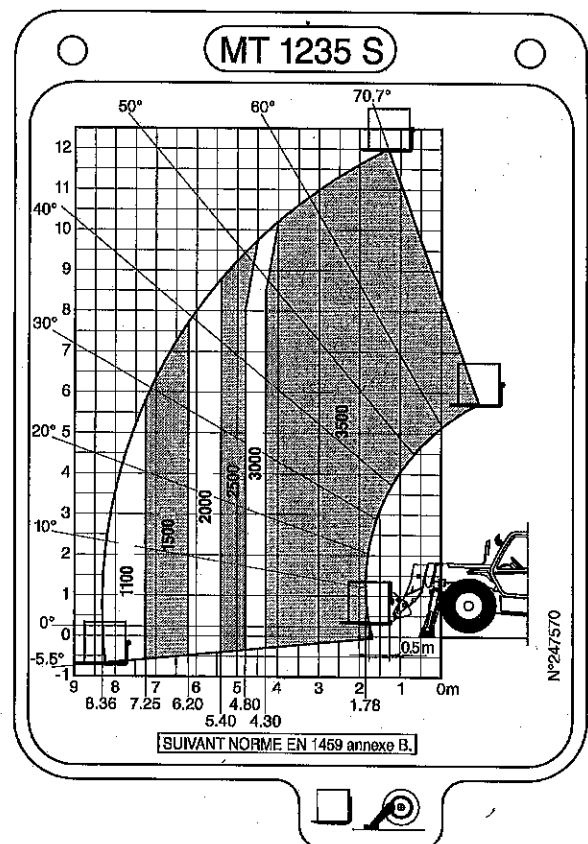
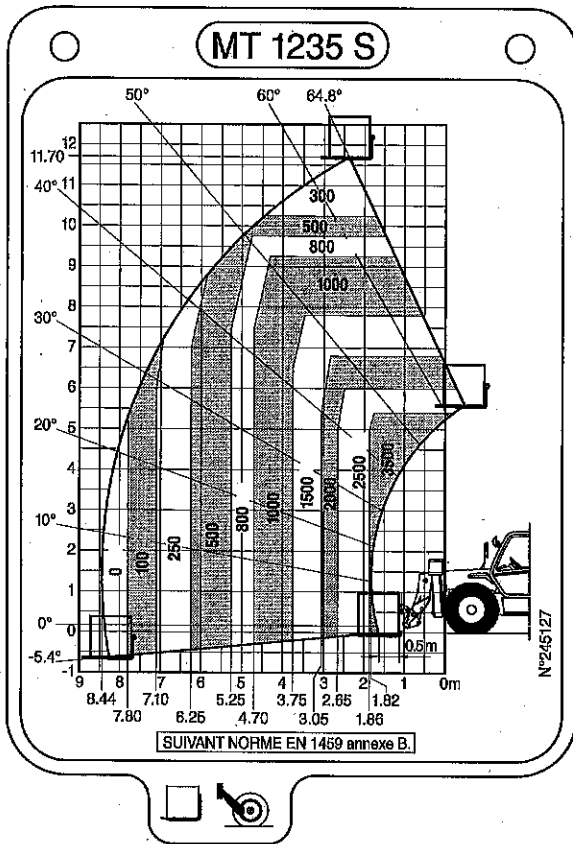


A	1200 mm
B	2770 mm
C	1819 mm
C1	1893 mm
D	5639 mm
D1	5713 mm
D2	4420 mm
E	6839 mm
F	1990 mm
F1	1990 mm
G	465 mm
G1	460 mm
G2	465 mm
H	10 °
H1	10 °
I	1050 mm
J	950 mm
K	1040 mm
L	50 mm
N	1865 mm
O	125 mm
P2	43,5 °
P3	40 °
R	3950 mm
S	8554 mm
T	3960 mm
U1	2590 mm
U2	2770 mm
V	5430 mm
V1	1470 mm
V2	4150 mm
W	2390 mm
Y	11 °
Z	130 °

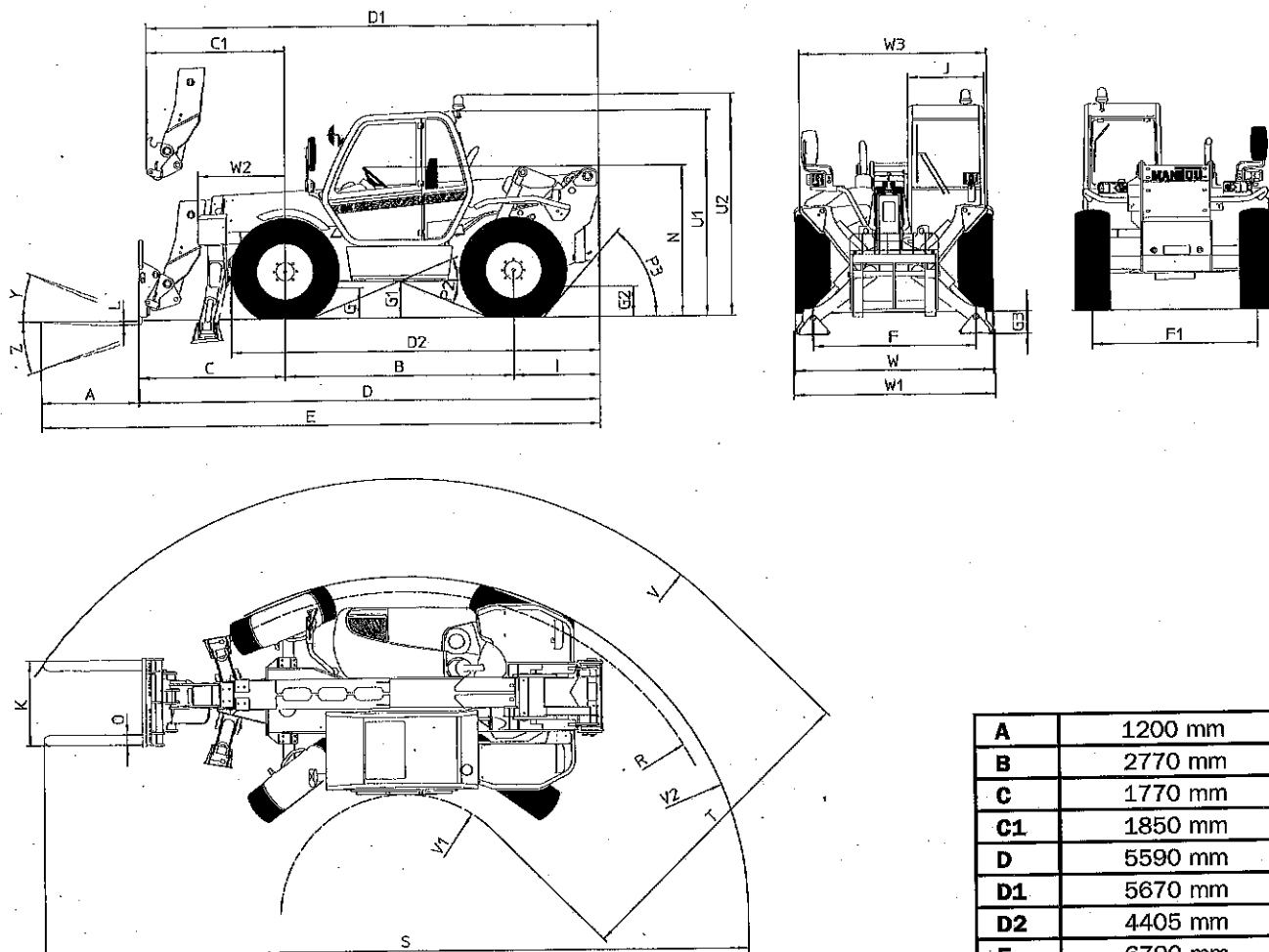
DIMENSIONER OG LASTDIAGRAM MT 1235 S Série 3-E2



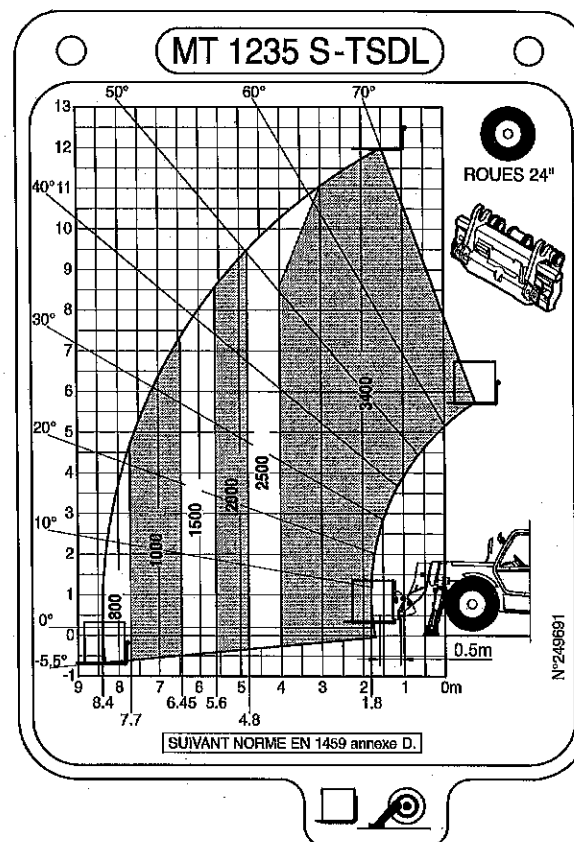
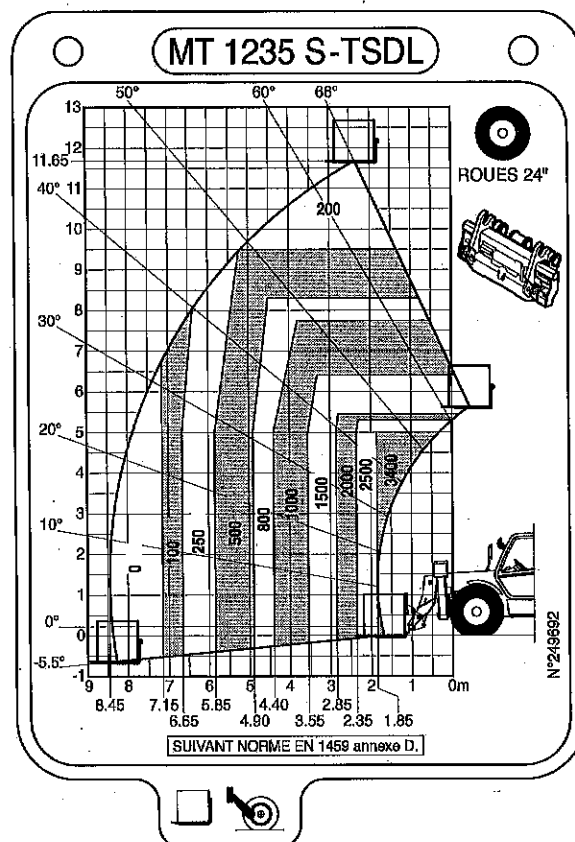
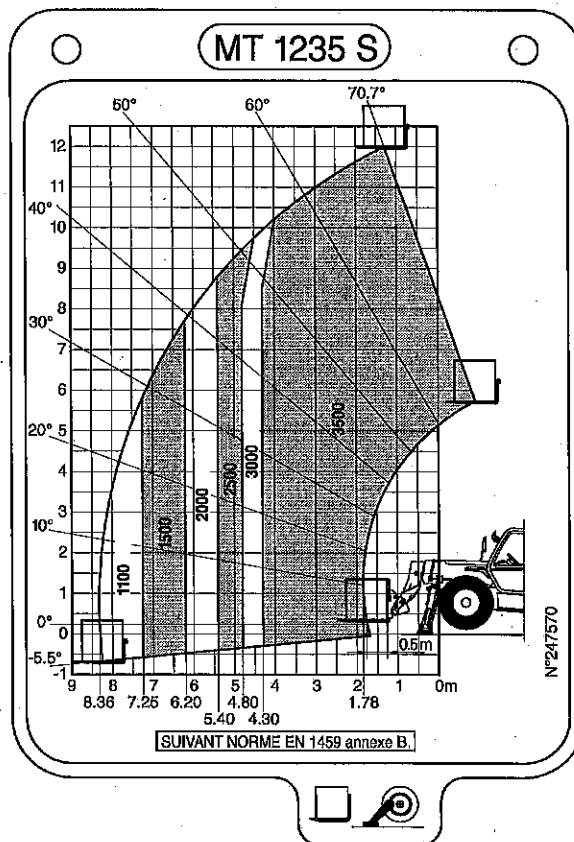
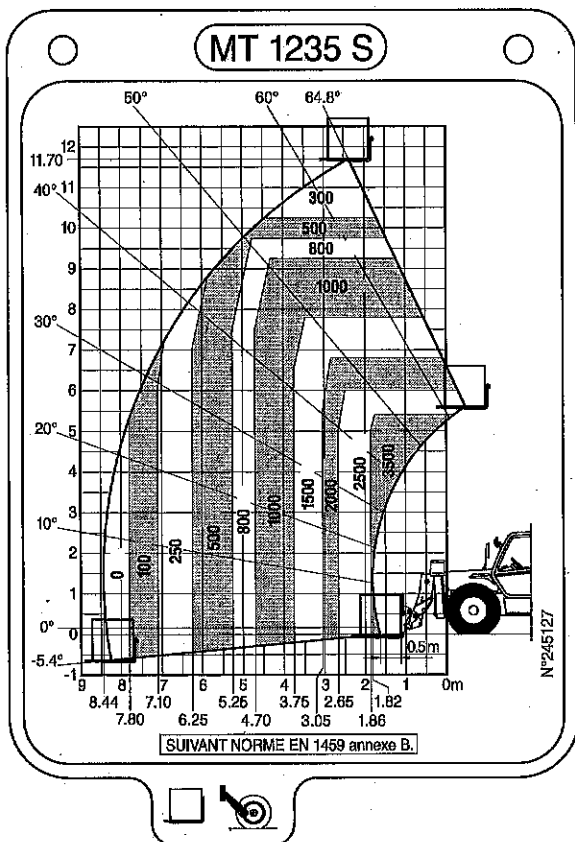
A	1200 mm
B	2770 mm
C	1770 mm
C1	1850 mm
D	5590 mm
D1	5670 mm
D2	4405 mm
E	6790 mm
F	1990 mm
F1	1990 mm
G	450 mm
G1	445 mm
G2	450 mm
G3	275 mm
I	1050 mm
J	950 mm
K	1040 mm
L	45 mm
N	1850 mm
O	125 mm
P2	43,5 °
P3	40 °
R	3950 mm
S	8513 mm
T	3920 mm
U1	2575 mm
U2	2755 mm
V	5390 mm
V1	1470 mm
V2	4158 mm
W	2405 mm
W1	2320 mm
W2	1125 mm
W3	2035 mm
Y	12 °
Z	11,2 °



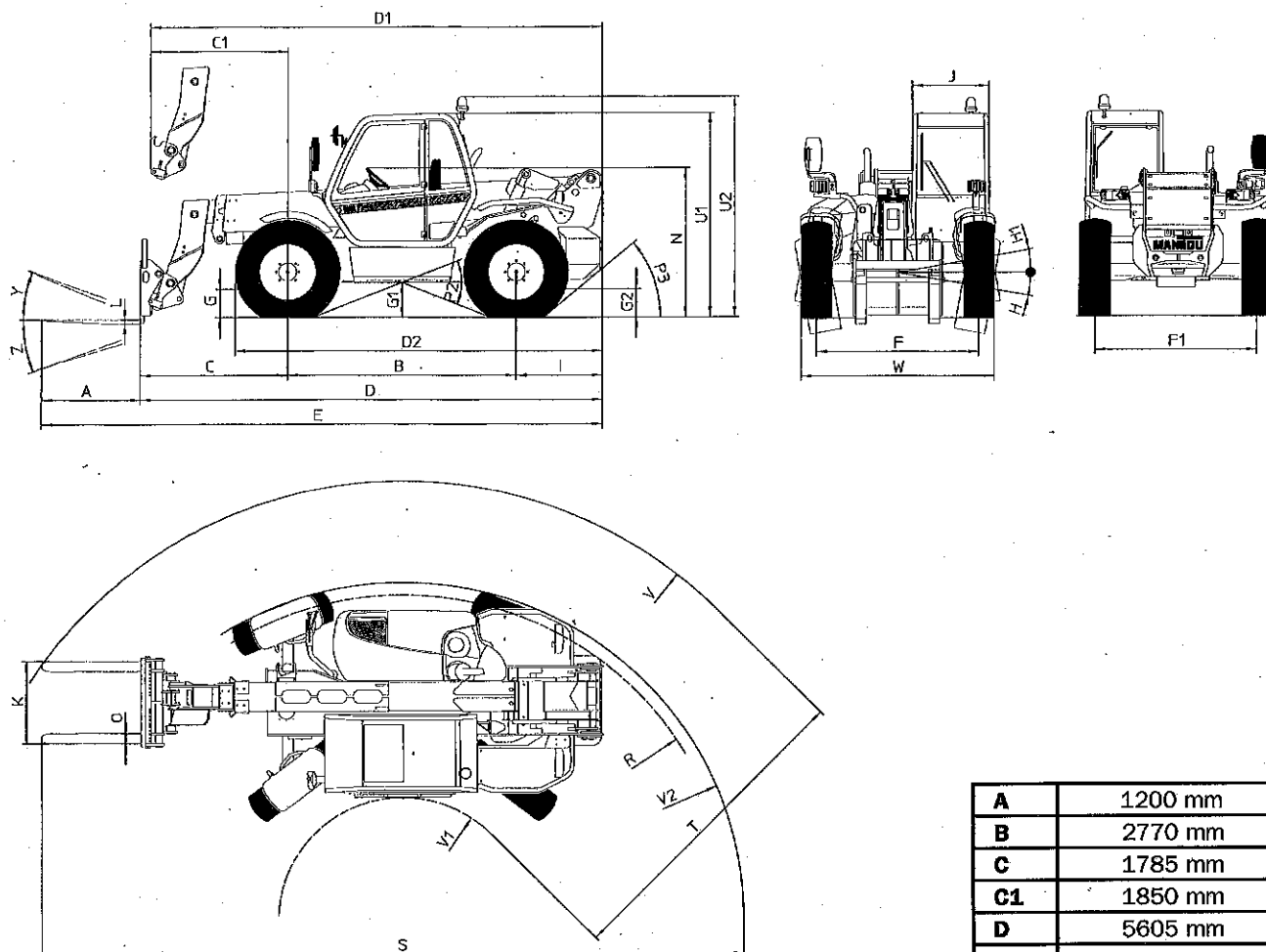
DIMENSIONER OG LASTDIAGRAM MT 1235 S Turbo Série 3-E2



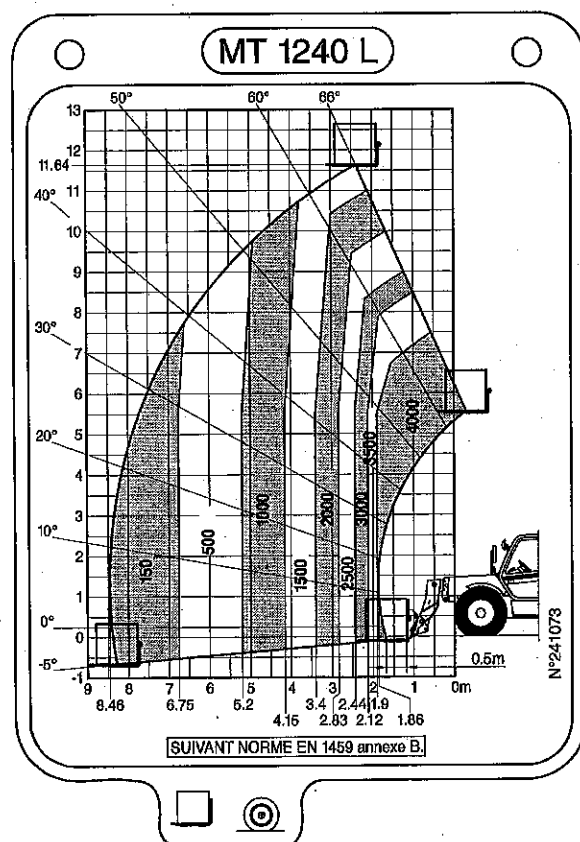
A	1200 mm
B	2770 mm
C	1770 mm
C1	1850 mm
D	5590 mm
D1	5670 mm
D2	4405 mm
E	6790 mm
F	1990 mm
F1	1990 mm
G	450 mm
G1	445 mm
G2	450 mm
G3	275 mm
I	1050 mm
J	950 mm
K	1040 mm
L	45 mm
N	1850 mm
O	125 mm
P2	43,5 °
P3	40 °
R	3950 mm
S	8513 mm
T	3920 mm
U1	2575 mm
U2	2755 mm
V	5390 mm
V1	1470 mm
V2	4158 mm
W	2405 mm
W1	2320 mm
W2	1125 mm
W3	2035 mm
Y	12 °
Z	112 °



DIMENSIONER OG LASTDIAGRAM MT 1240 L Turbo Série 3-E2

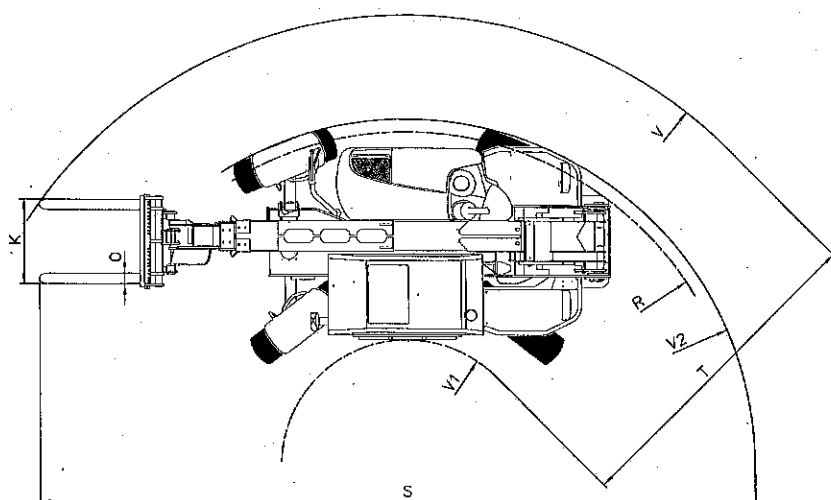
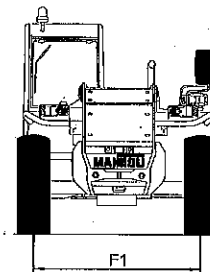
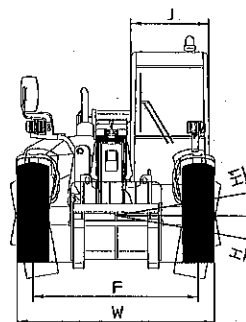
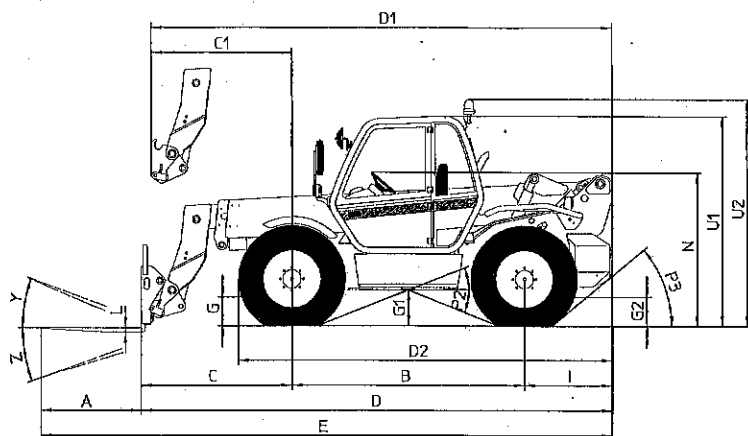


MED SIMPLE STOL

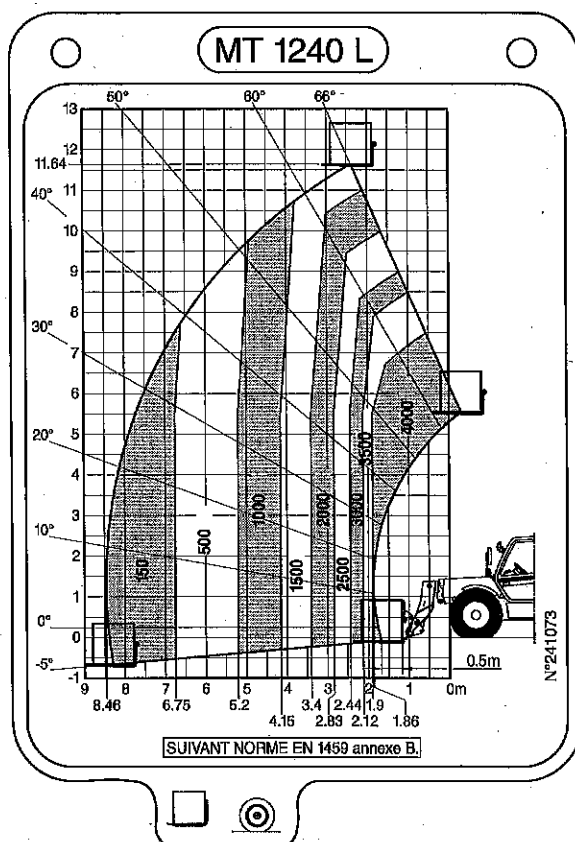


A	1200 mm
B	2770 mm
C	1785 mm
C1	1850 mm
D	5605 mm
D1	5670 mm
D2	4420 mm
E	6805 mm
F	1990 mm
F1	1990 mm
G	465 mm
G1	460 mm
G2	465 mm
H	10 °
H1	10 °
I	1050 mm
J	950 mm
K	1040 mm
L	50 mm
N	1865 mm
O	125 mm
P2	43,5 °
P3	40 °
R	3950 mm
S	8520 mm
T	3932 mm
U1	2590 mm
U2	2770 mm
V	5402 mm
V1	1470 mm
V2	4150 mm
W	2390 mm
Y	12 °
Z	112 °

DIMENSIONER OG LASTDIAGRAM MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2

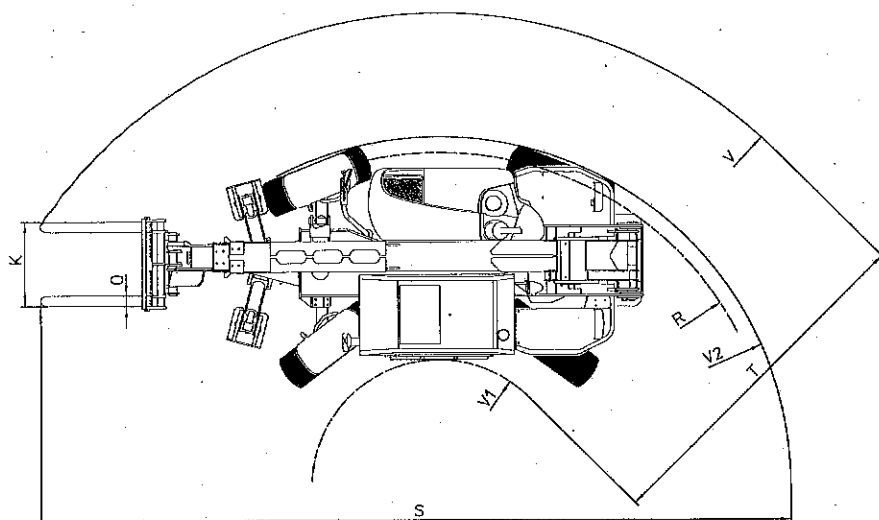
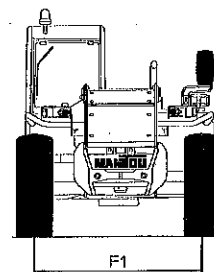
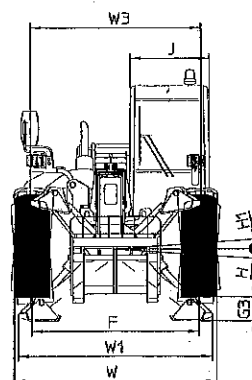
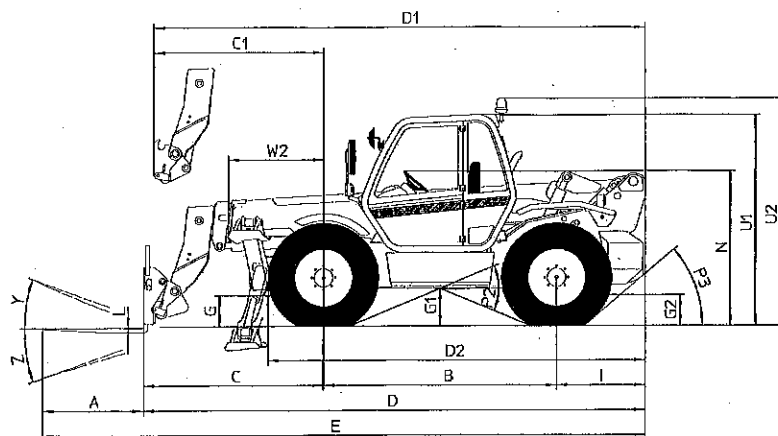


MED SIMPLE STOL



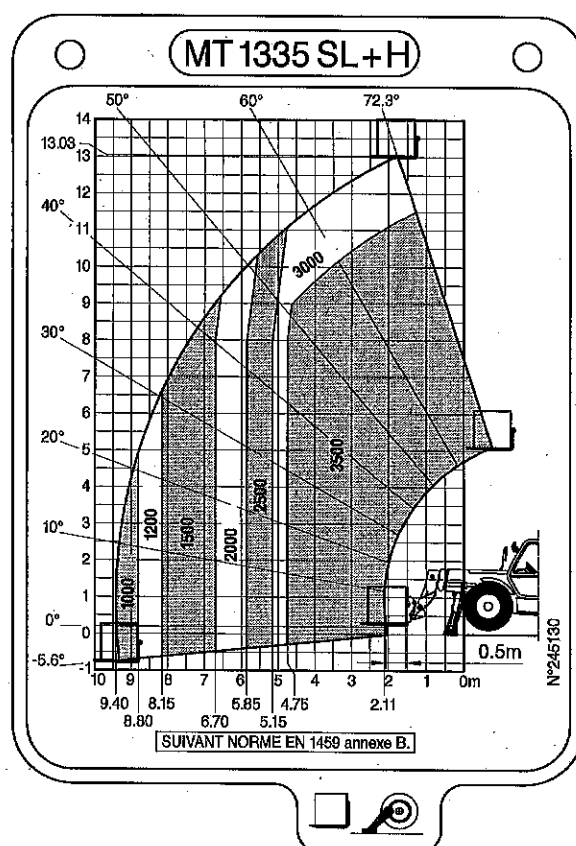
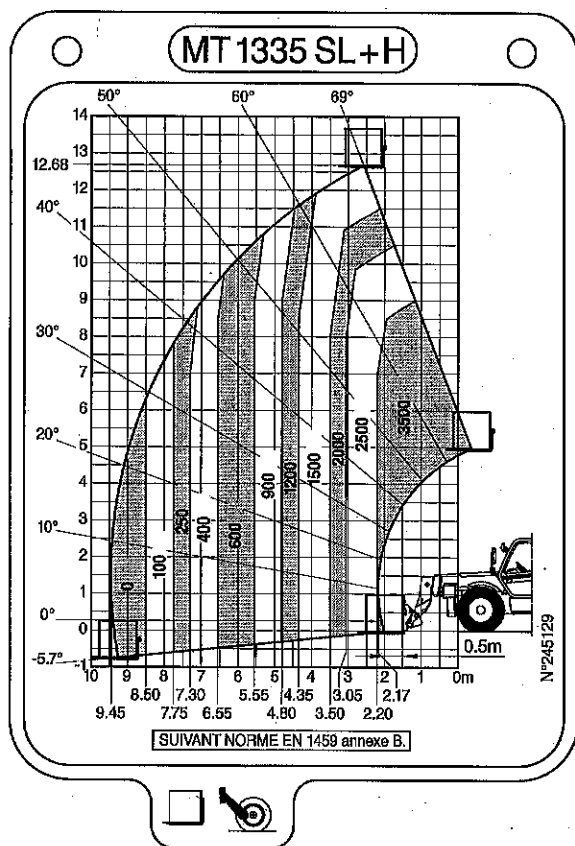
A	1200 mm
B	2770 mm
C	1785 mm
C1	1850 mm
D	5605 mm
D1	5670 mm
D2	4420 mm
E	6805 mm
F	1990 mm
F1	1990 mm
G	465 mm
G1	460 mm
G2	465 mm
H	10 °
H1	10 °
I	1050 mm
J	950 mm
K	1040 mm
L	50 mm
N	1875/1925 mm
O	125 mm
P2	43,5 °
P3	40 °
R	3950 mm
S	8520 mm
T	3932 mm
U1	2590 mm
U2	2770 mm
V	5402 mm
V1	1470 mm
V2	4150 mm
W	2390 mm
Y	12 °
Z	112 °

DIMENSIONER OG LASTDIAGRAM MT 1335 SL Série 3-E2

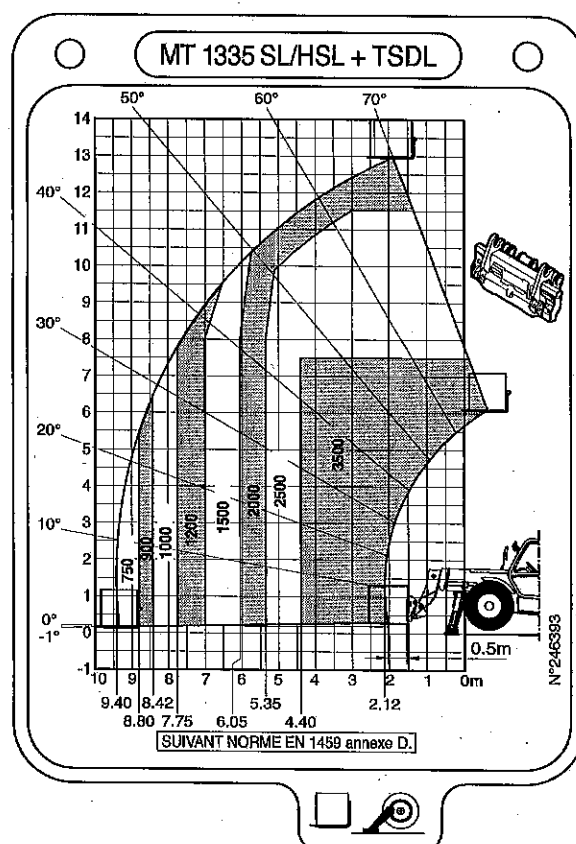
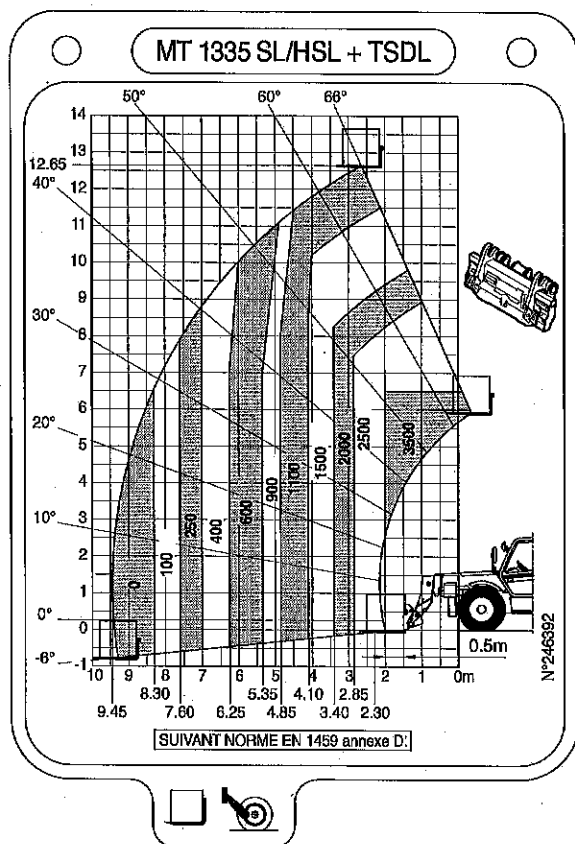


A	1200 mm
B	2770 mm
C	2119 mm
C1	2198 mm
D	5939 mm
D1	6018 mm
D2	4405 mm
E	7139 mm
F	1990 mm
F1	1990 mm
G	450 mm
G1	445 mm
G2	450 mm
G3	275 mm
H	7 °
H1	7 °
I	1050 mm
J	950 mm
K	1040 mm
L	45 mm
N	1850 mm
O	125 mm
P2	43,5 °
P3	40 °
R	3950 mm
S	8862 mm
T	4205 mm
U1	2575 mm
U2	2755 mm
V	5675 mm
V1	1470 mm
V2	4158 mm
W	2405 mm
W1	2320 mm
W2	11.25 mm
W3	2035 mm
Y	12 °
Z	11.2 °

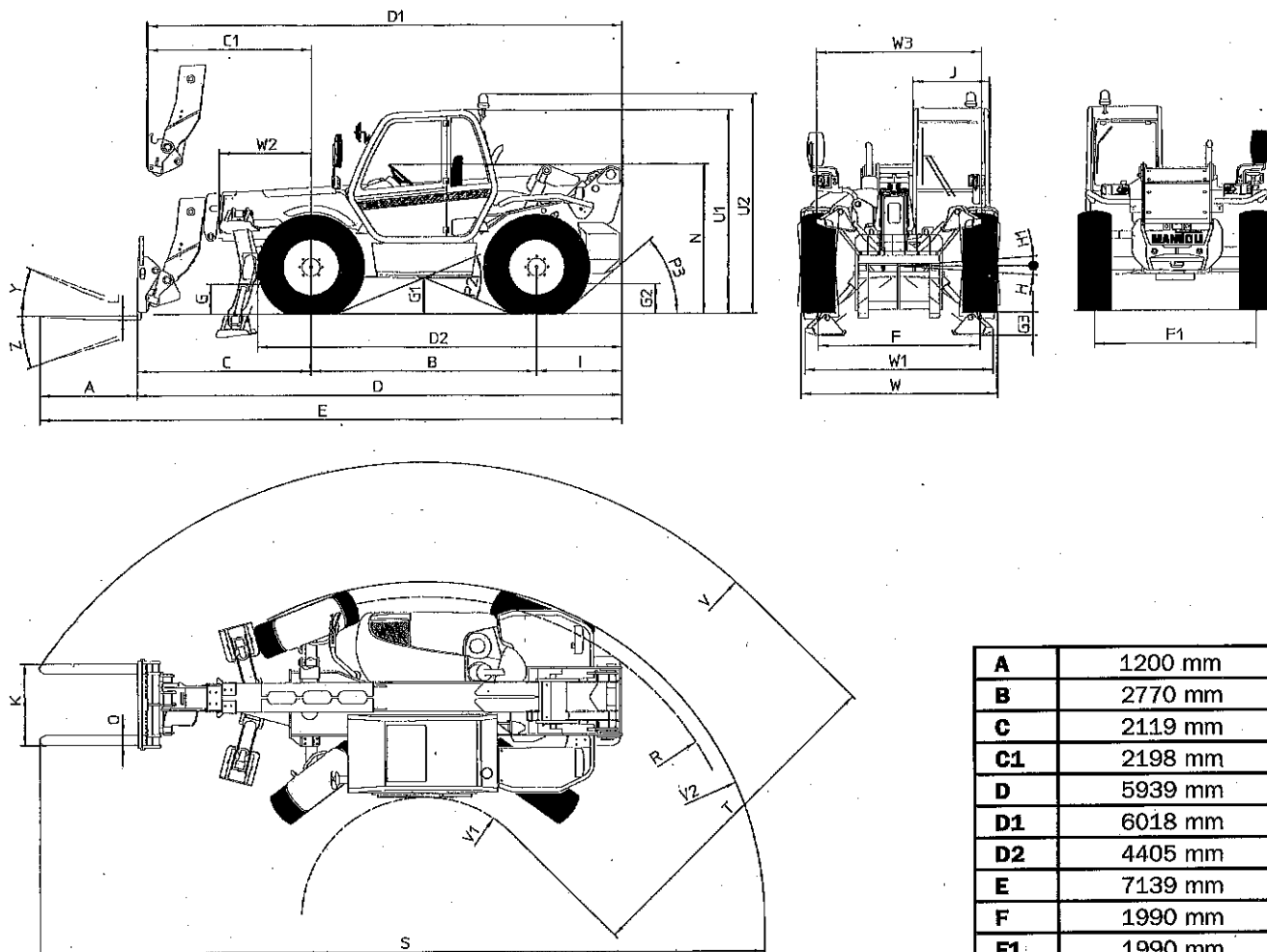
MED SIMPLE STOL



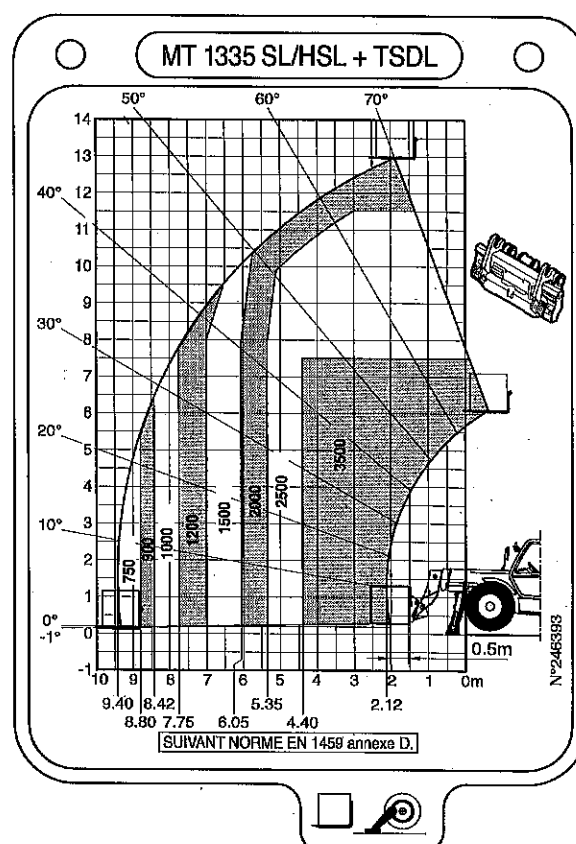
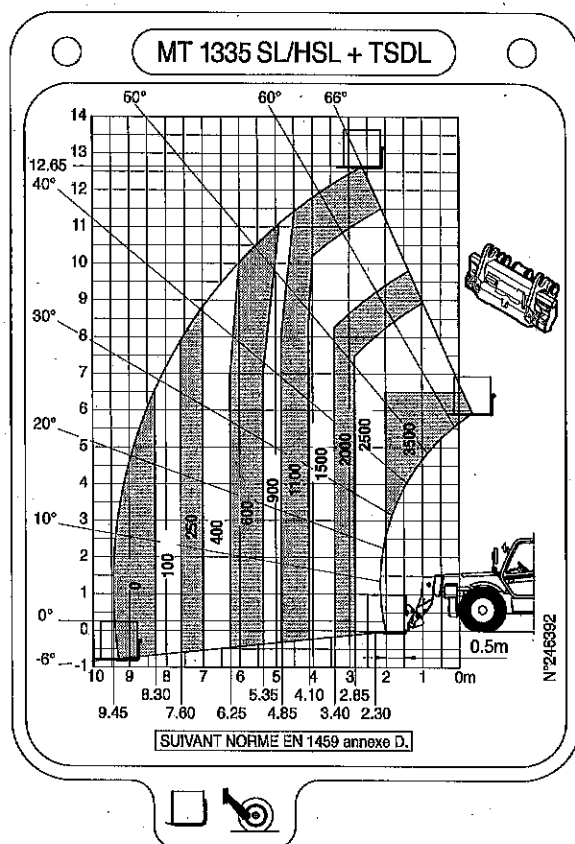
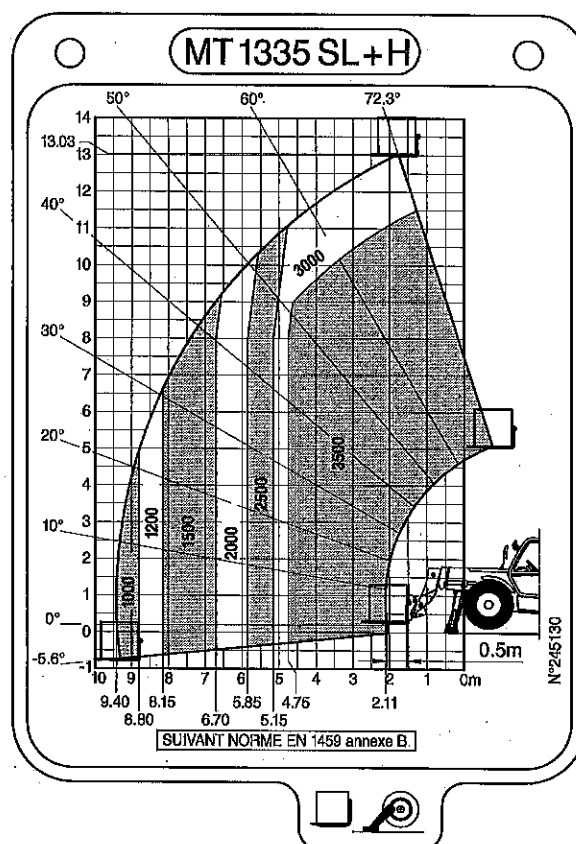
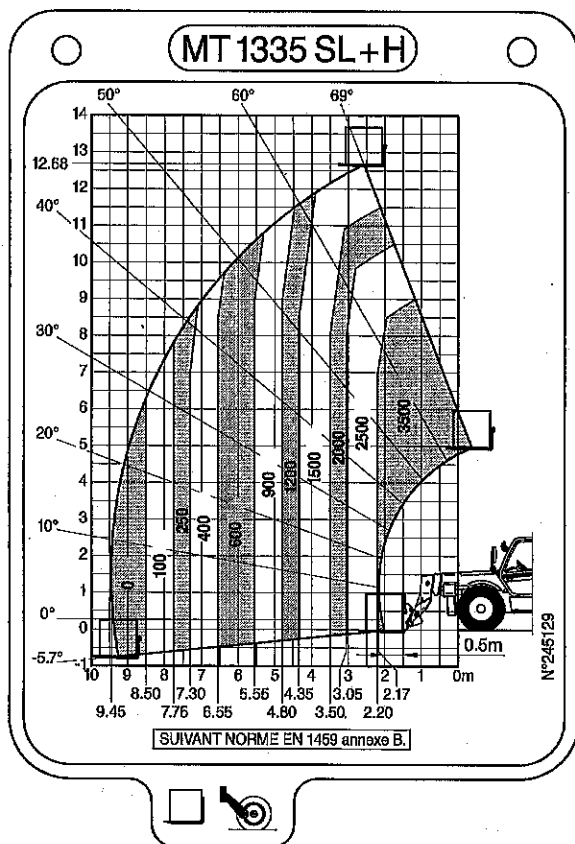
MED SIMPLE STOL MED SIDEVÆRTS FORSKYDNING



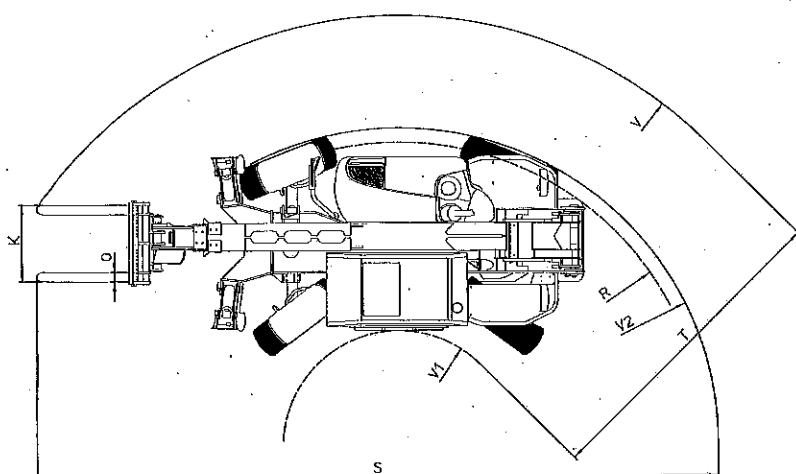
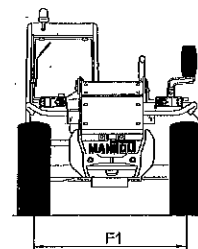
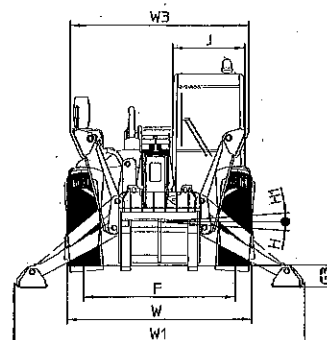
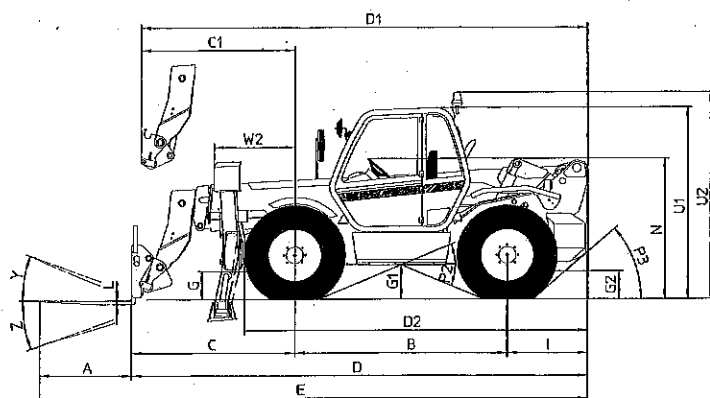
DIMENSIONER OG LASTDIAGRAM MT 1335 SL Turbo Série 3-E2



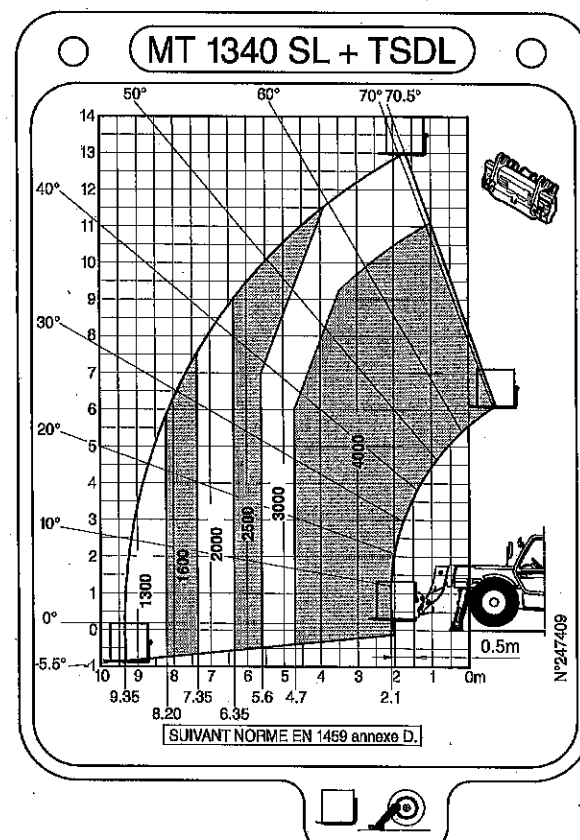
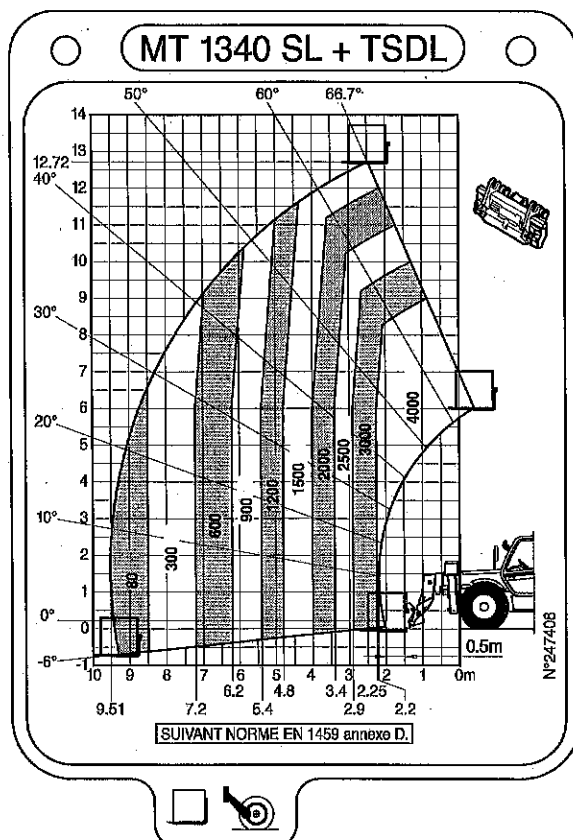
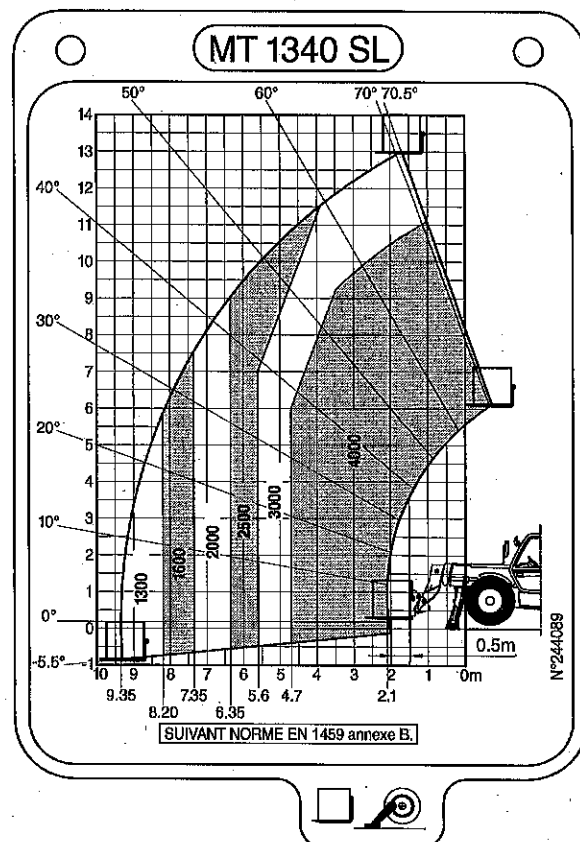
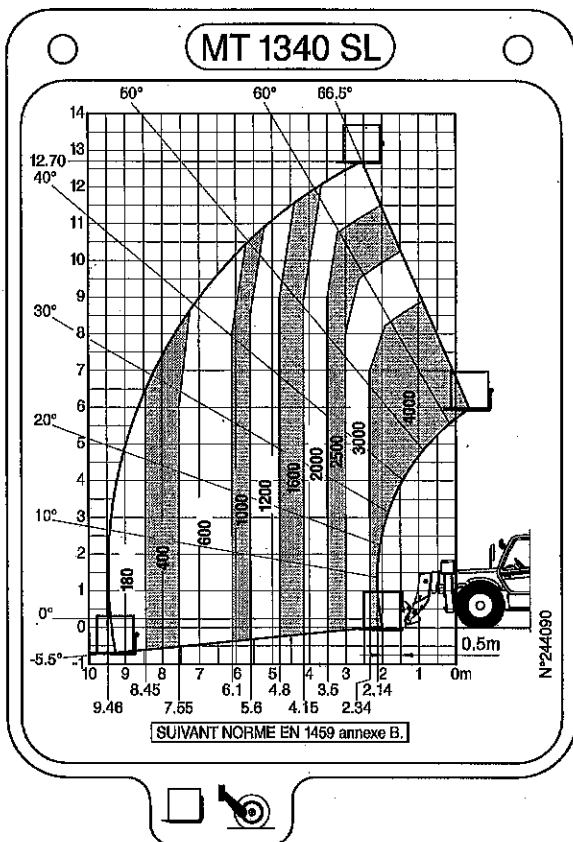
A	1200 mm
B	2770 mm
C	2119 mm
C1	2198 mm
D	5939 mm
D1	6018 mm
D2	4405 mm
E	7139 mm
F	1990 mm
F1	1990 mm
G	450 mm
G1	445 mm
G2	450 mm
G3	275 mm
H	7 °
H1	7 °
I	1050 mm
J	950 mm
K	1040 mm
L	45 mm
N	1850 mm
O	125 mm
P2	43,5 °
P3	40 °
R	3950 mm
S	8862 mm
T	4205 mm
U1	2575 mm
U2	2755 mm
V	5675 mm
V1	1470 mm
V2	4158 mm
W	2405 mm
W1	2320 mm
W2	1125 mm
W3	2035 mm
Y	12 °
Z	112 °



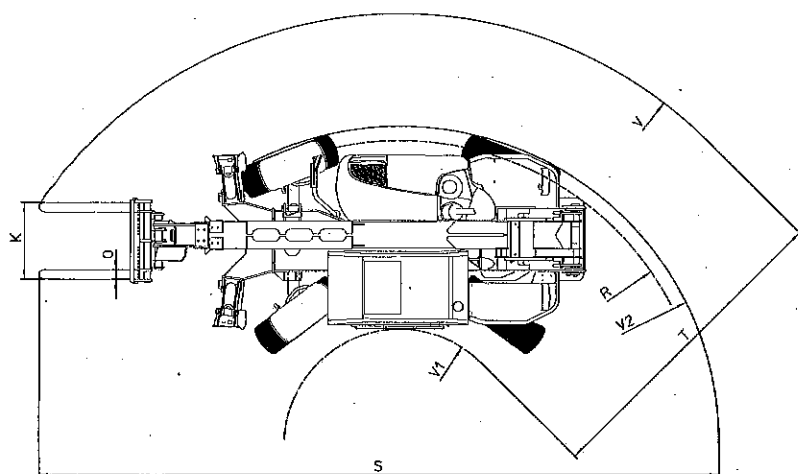
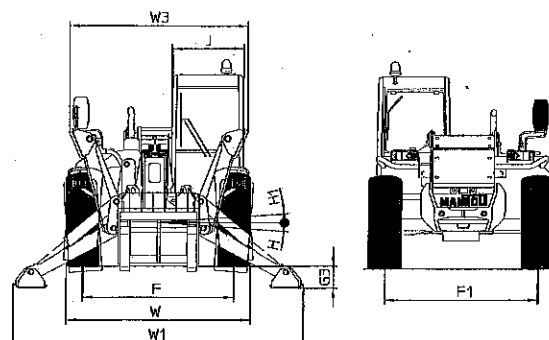
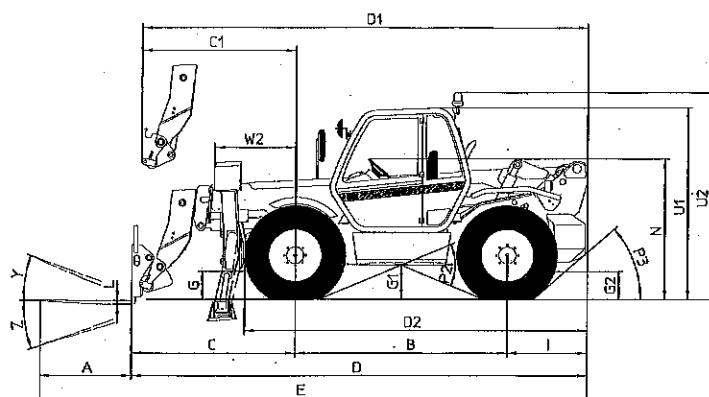
DIMENSIONER OG LASTDIAGRAM MT 1340 SL Turbo Série 3-E2



A	1200 mm
B	2770 mm
C	2134 mm
C1	2198 mm
D	5954 mm
D1	6018 mm
D2	4435 mm
E	7154 mm
F	1990 mm
F1	1990 mm
G	480 mm
G1	475 mm
G2	480 mm
G3	290 mm
H	7 °
H1	7 °
I	1050 mm
J	950 mm
K	1040 mm
L	50 mm
N	1880 mm
O	125 mm
P2	45,5 °
P3	50 °
R	3950 mm
S	8887 mm
T	4220 mm
U1	2605 mm
U2	2785 mm
V	5690 mm
V1	1470 mm
V2	4168 mm
W	2425 mm
W1	3820 mm
W2	1050 mm
W3	2350 mm
Y	12 °
Z	112 °

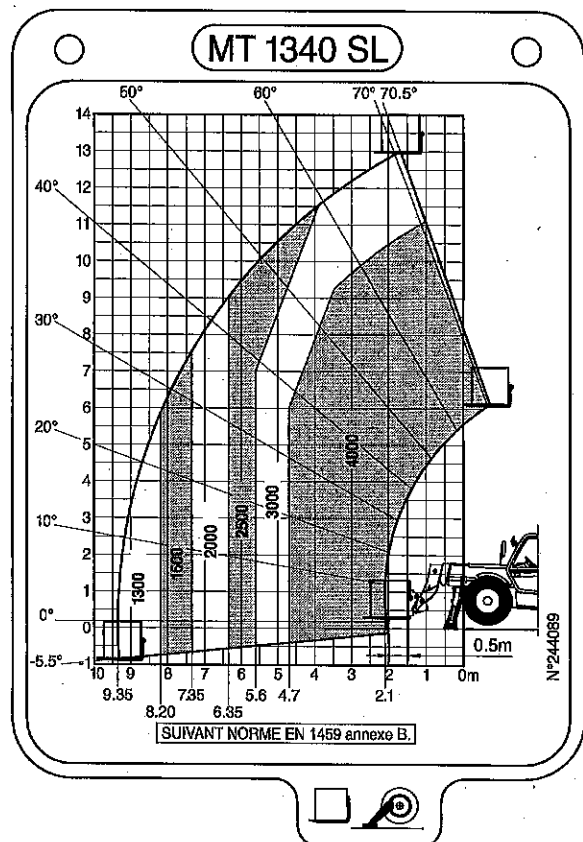
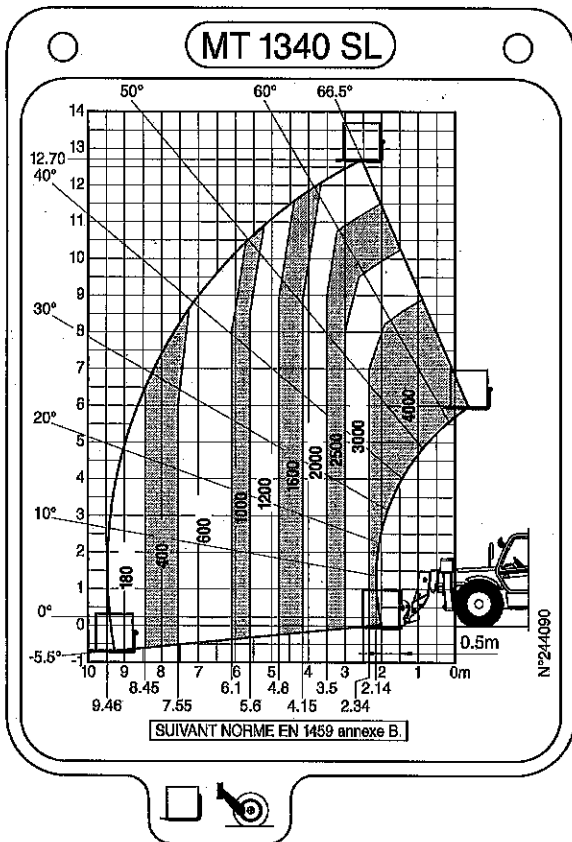


DIMENSIONER OG LASTDIAGRAM MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

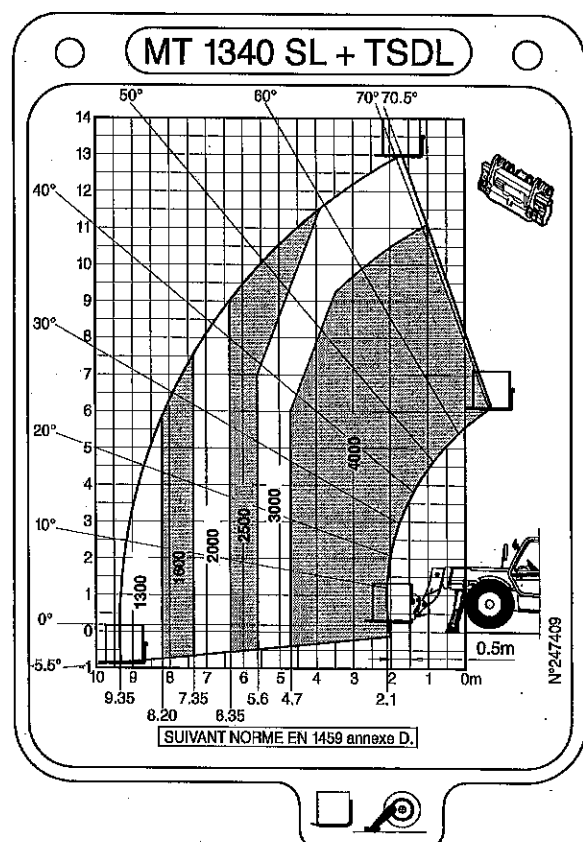
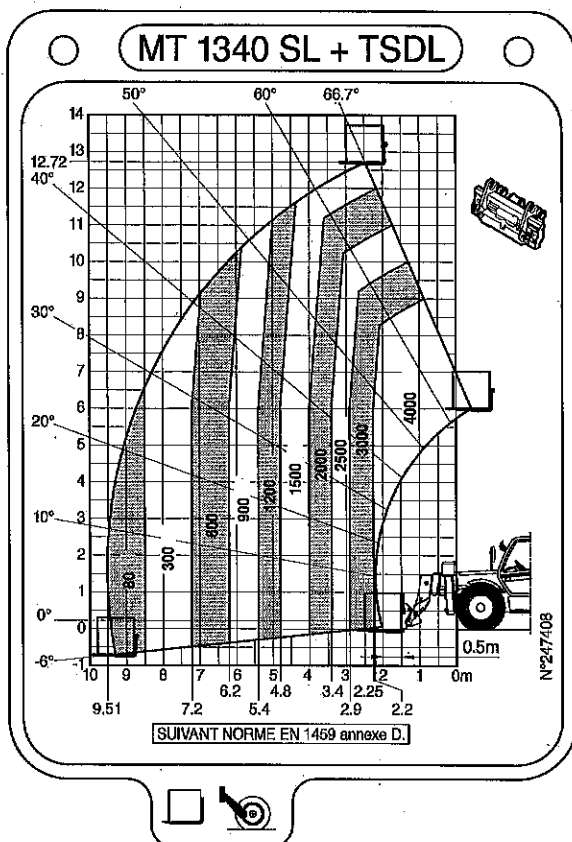


A	1200 mm
B	2770 mm
C	2134 mm
C1	2198 mm
D	5954 mm
D1	6018 mm
D2	4435 mm
E	7154 mm
F	1990 mm
F1	1990 mm
G	480 mm
G1	475 mm
G2	480 mm
G3	290 mm
H	7 °
H1	7 °
I	1050 mm
J	950 mm
K	1040 mm
L	50 mm
N	1890/1940 mm
O	125 mm
P2	45,5 °
P3	50 °
R	3950 mm
S	8887 mm
T	4220 mm
U1	2605 mm
U2	2785 mm
V	5690 mm
V1	1470 mm
V2	4168 mm
W	2425 mm
W1	3820 mm
W2	1050 mm
W3	2350 mm
Y	12 °
Z	112 °

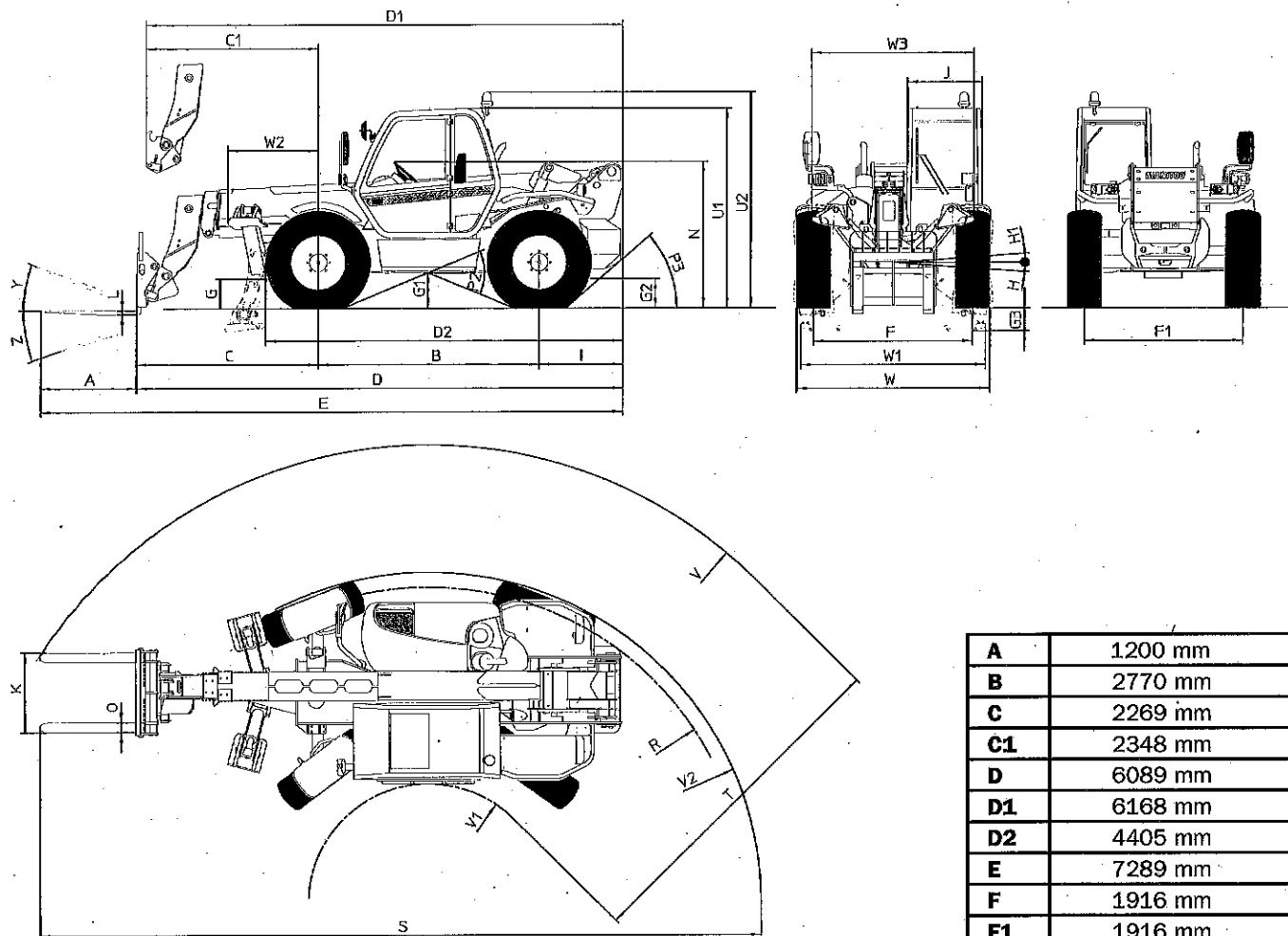
MED SIMPLE STOL



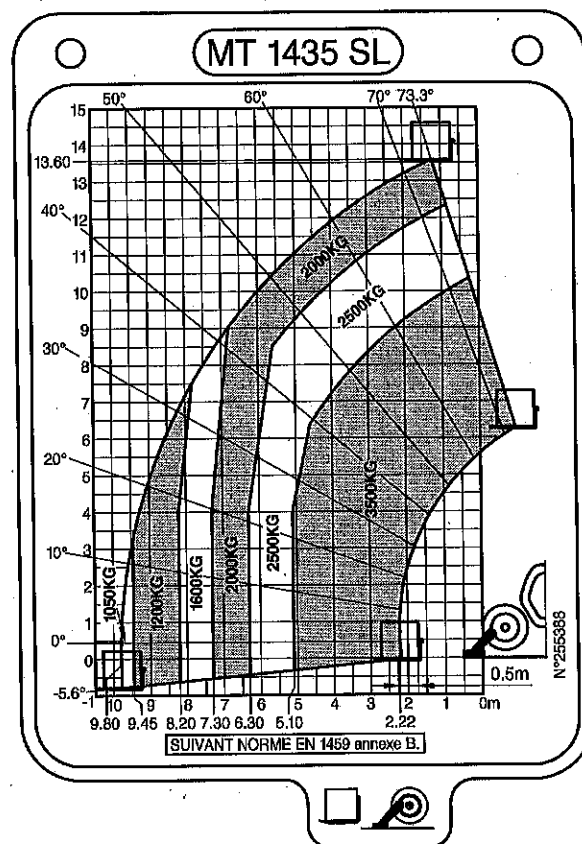
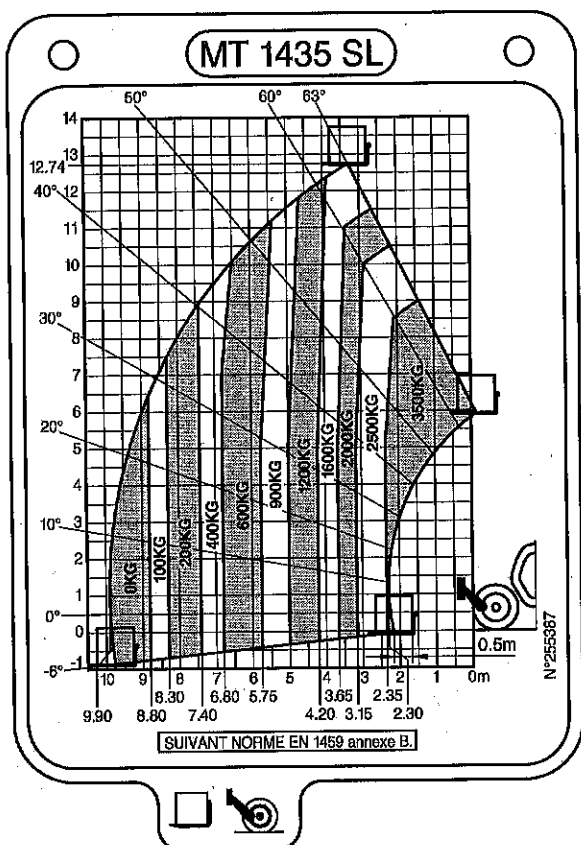
MED SIMPLE STOL MED SIDEVÆRTS FORSKYDNING



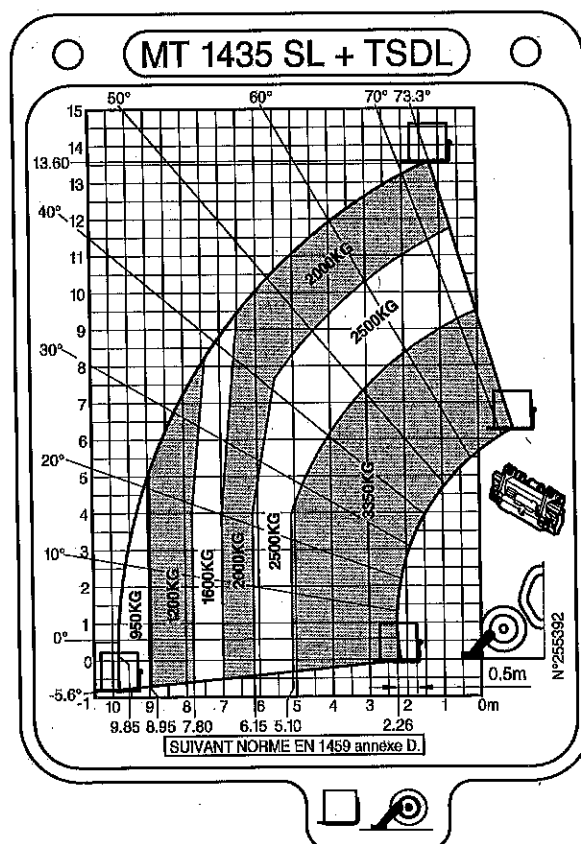
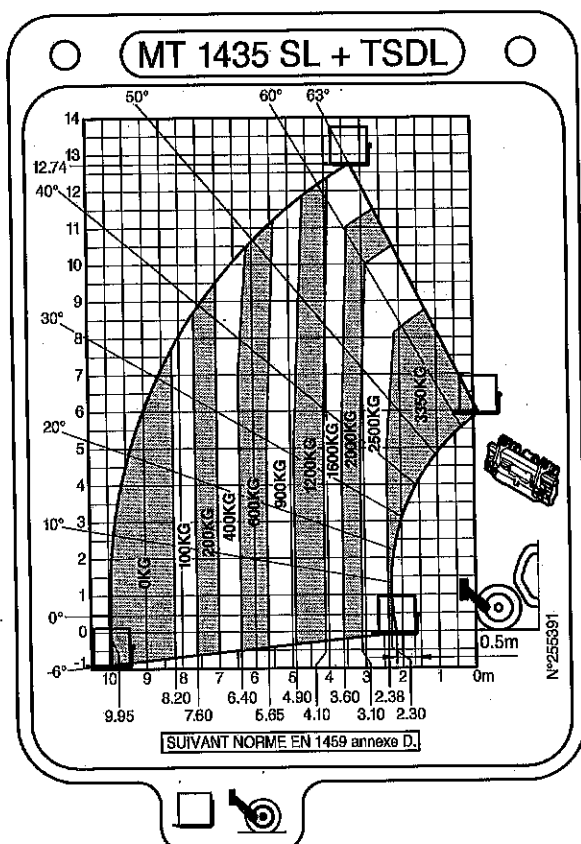
DIMENSIONER OG LASTDIAGRAM MT 1435 SL Série 3-E2



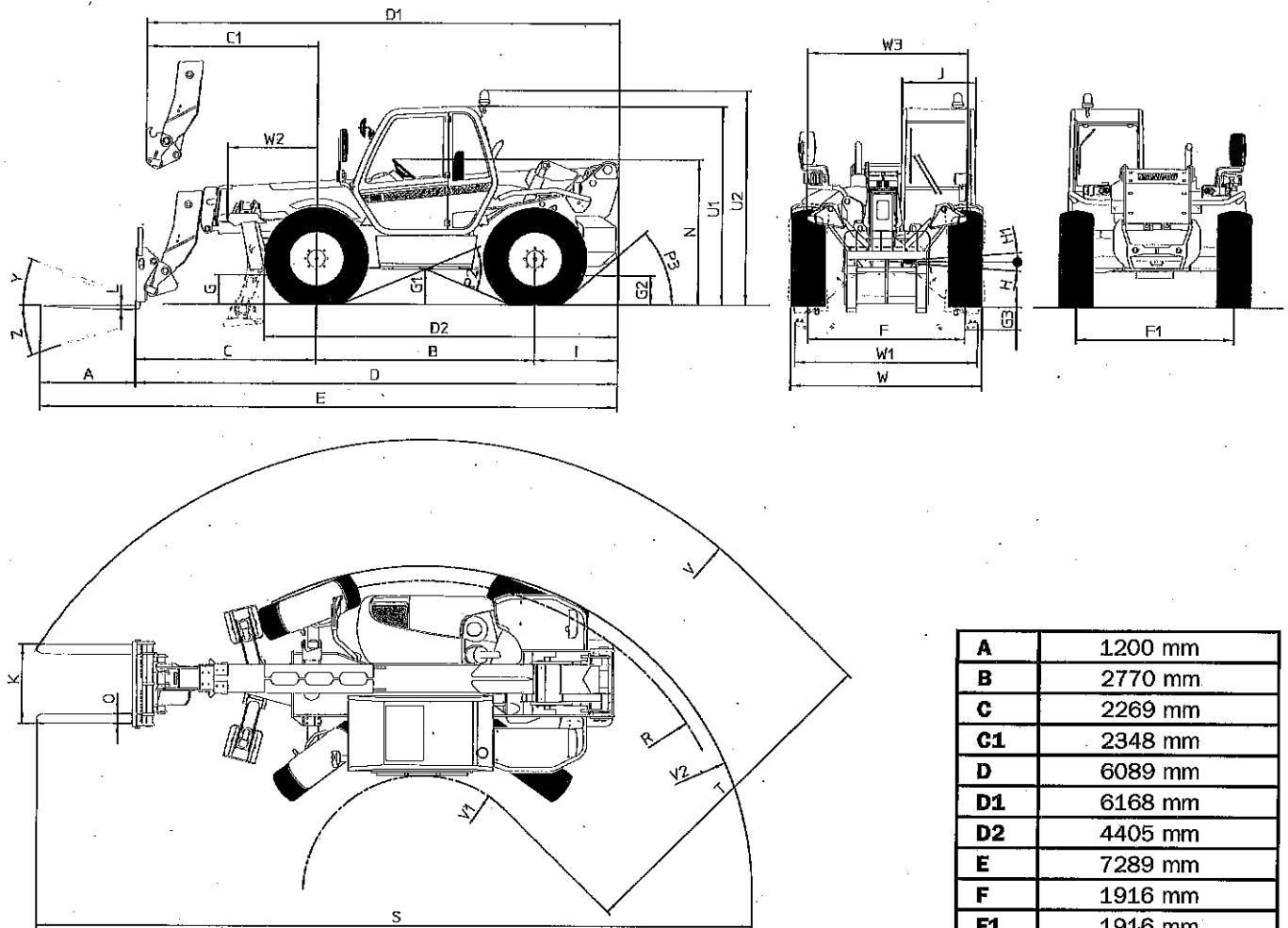
A	1200 mm
B	2770 mm
C	2269 mm
C1	2348 mm
D	6089 mm
D1	6168 mm
D2	4405 mm
E	7289 mm
F	1916 mm
F1	1916 mm
G	450 mm
G1	445 mm
G2	450 mm
G3	275 mm
H	7 °
H1	7 °
I	1050 mm
J	950 mm
K	1040 mm
L	45 mm
N	1850 mm
O	125 mm
P2	43,5 °
P3	40 °
R	3950 mm
S	9010 mm
T	4355 mm
U1	2575 mm
U2	2755 mm
V	5825 mm
V1	1470 mm
V2	4157 mm
W	2330 mm
W1	2320 mm
W2	1125 mm
W3	2035 mm
Y	12 °
Z	112 °



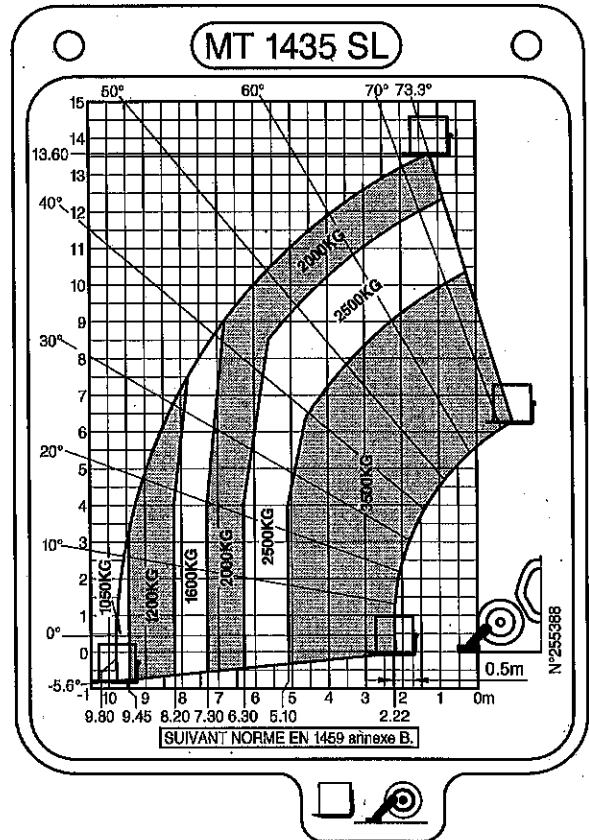
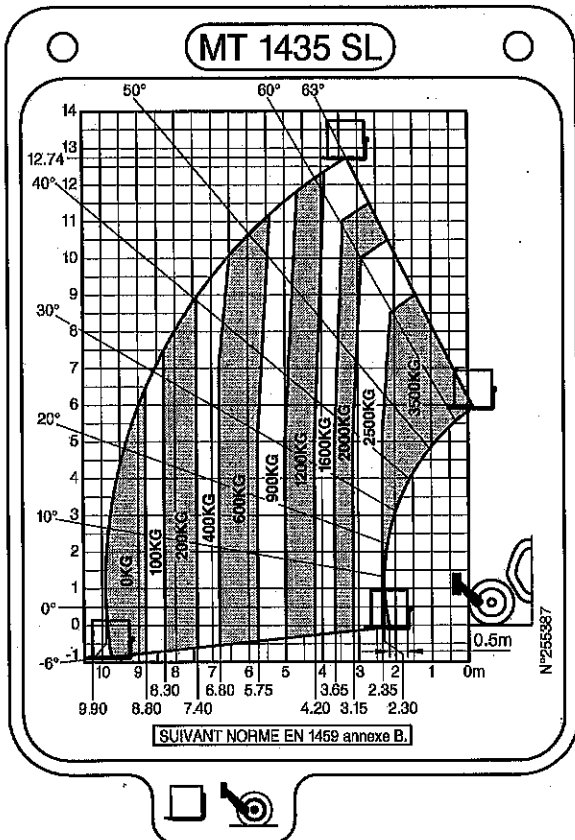
MED SIMPLE STOL MED SIDEVÆRTS FORSKYDNING



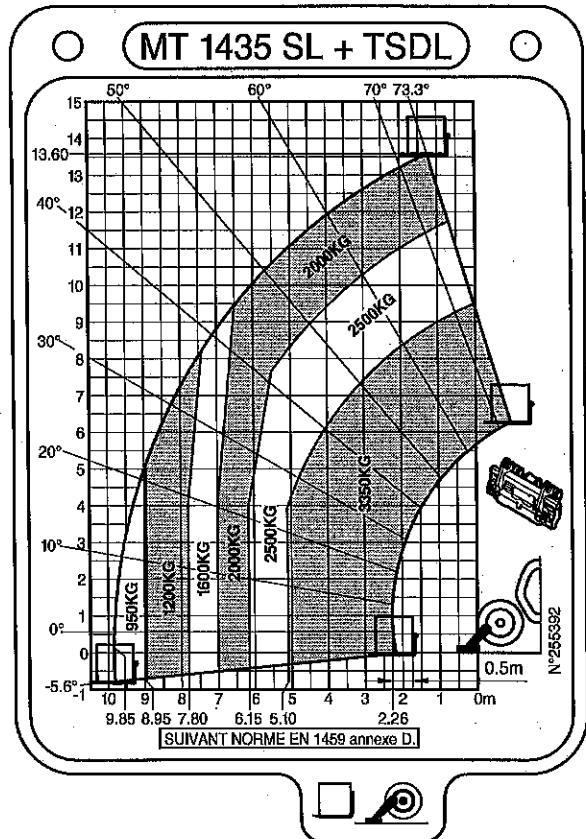
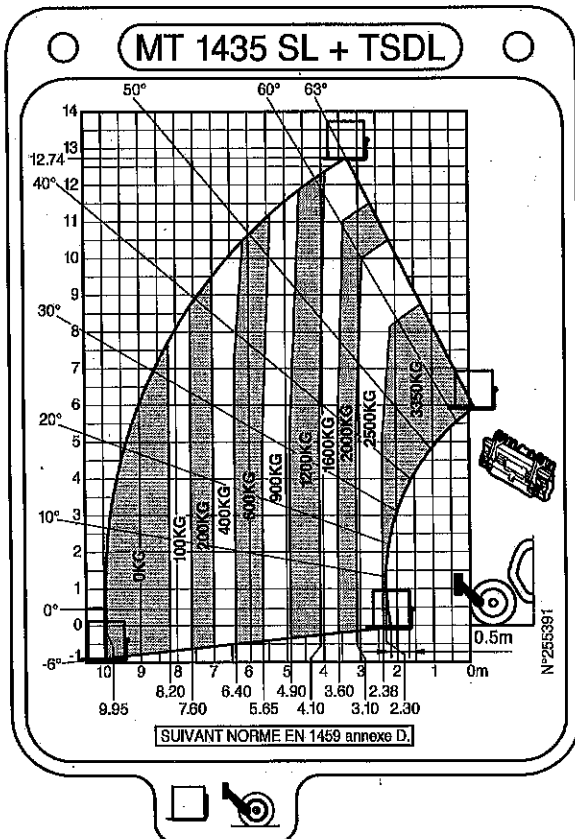
DIMENSIONER OG LASTDIAGRAM MT 1435 SL Turbo Série 3-E2



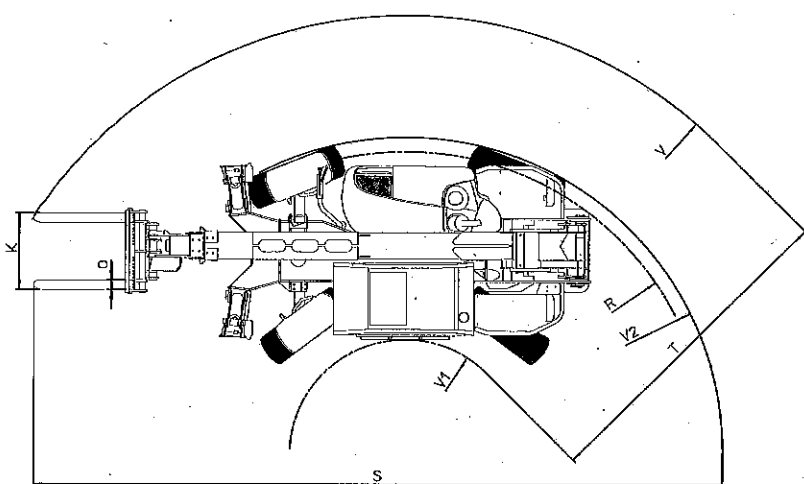
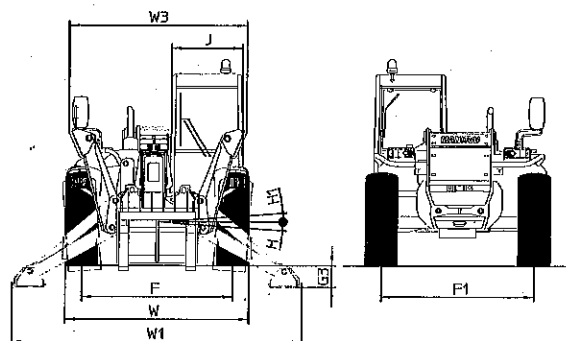
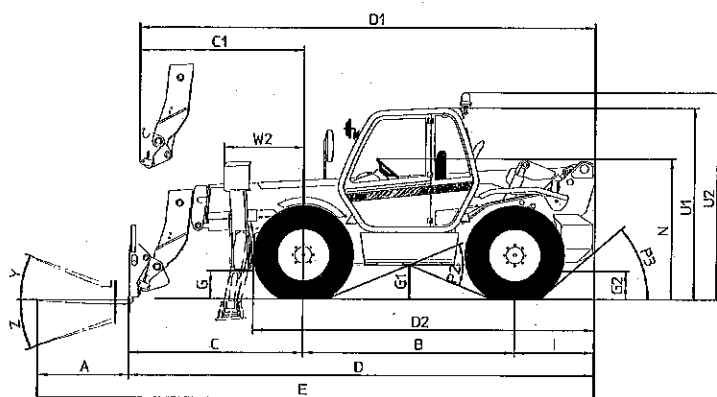
A	1200 mm
B	2770 mm
C	2269 mm
C1	2348 mm
D	6089 mm
D1	6168 mm
D2	4405 mm
E	7289 mm
F	1916 mm
F1	1916 mm
G	450 mm
G1	445 mm
G2	450 mm
G3	275 mm
H	7 °
H1	7 °
I	1050 mm
J	950 mm
K	1040 mm
L	45 mm
N	1850 mm
O	125 mm
P2	43,5 °
P3	40 °
R	3950 mm
S	9010 mm
T	4355 mm
U1	2575 mm
U2	2755 mm
V	5825 mm
V1	1470 mm
V2	4157 mm
W	2330 mm
W1	2320 mm
W2	1125 mm
W3	2035 mm
Y	12 °
Z	112 °



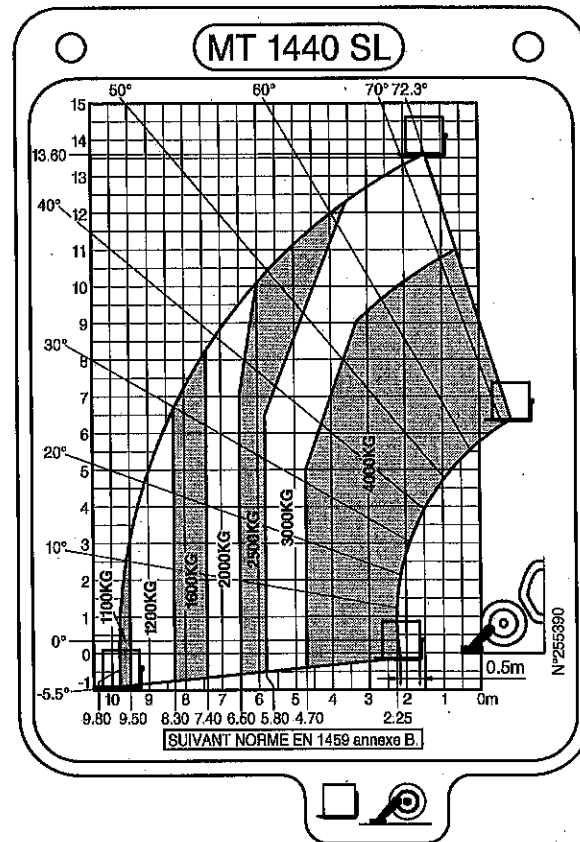
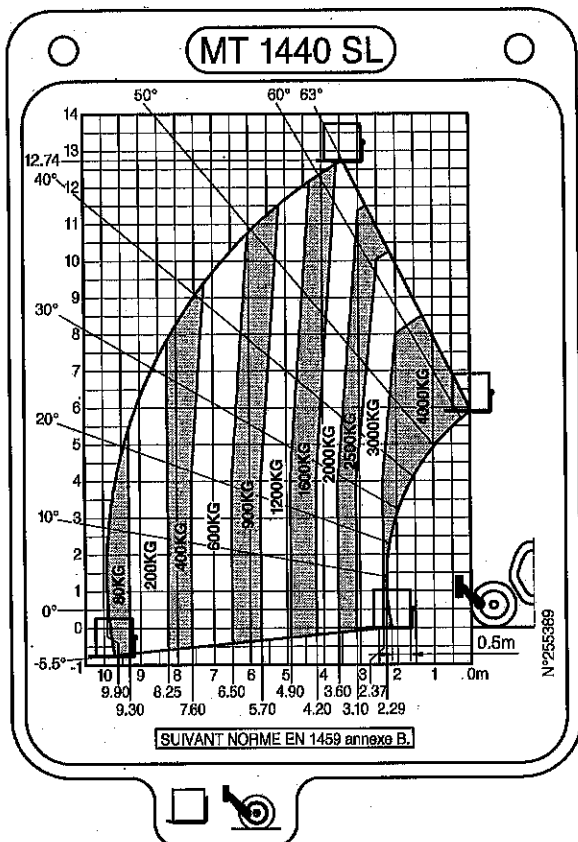
MED SIMPLE STOL MED SIDEVÆRTS FORSKYDNING



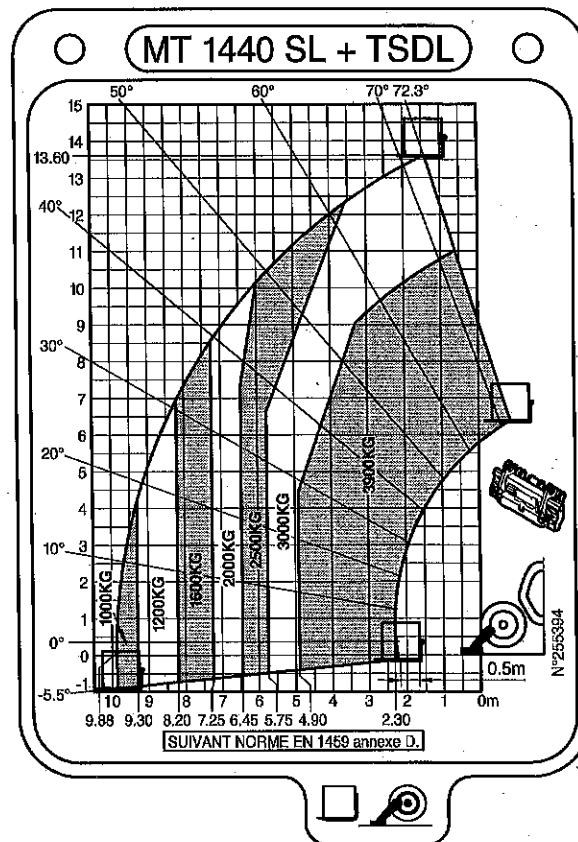
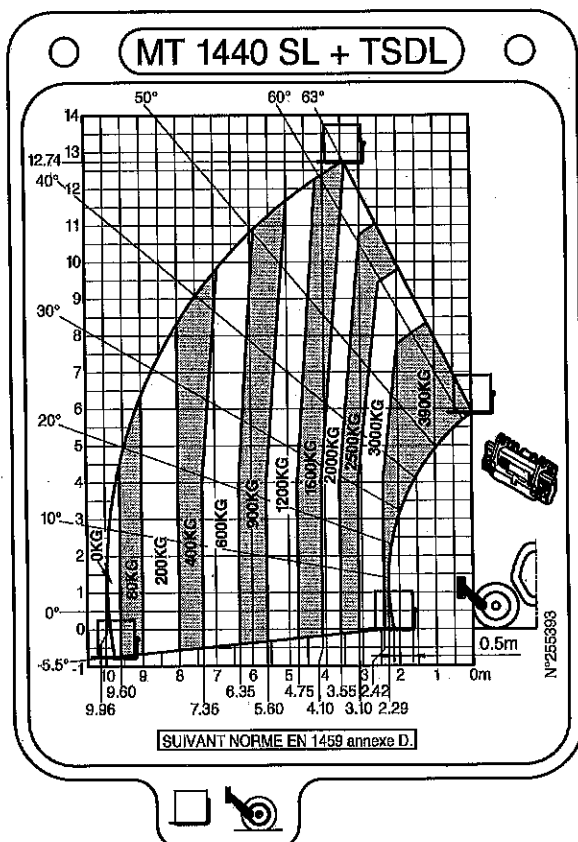
DIMENSIONER OG LASTDIAGRAM MT 1440 SL Série 3-E2



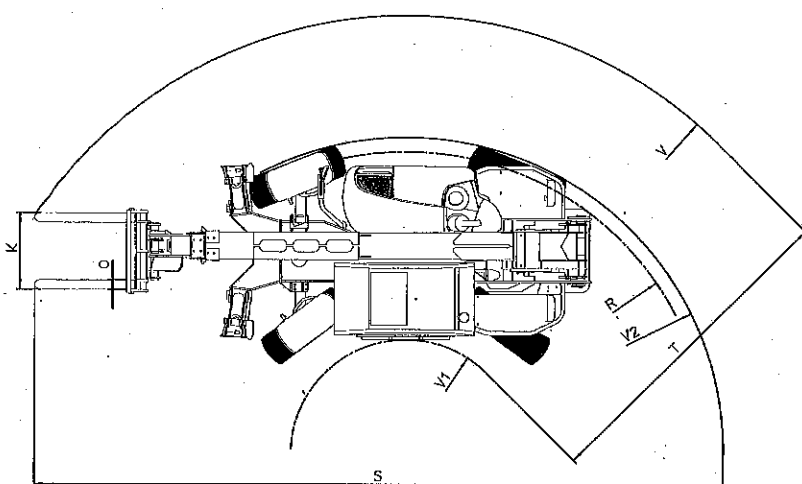
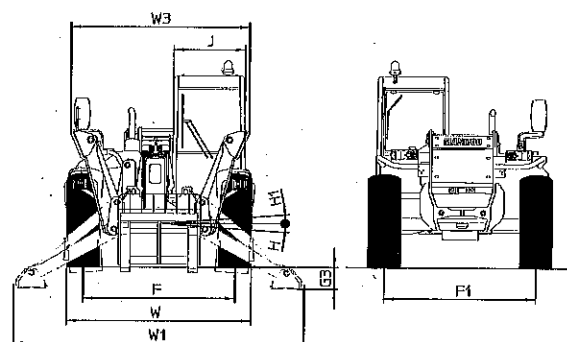
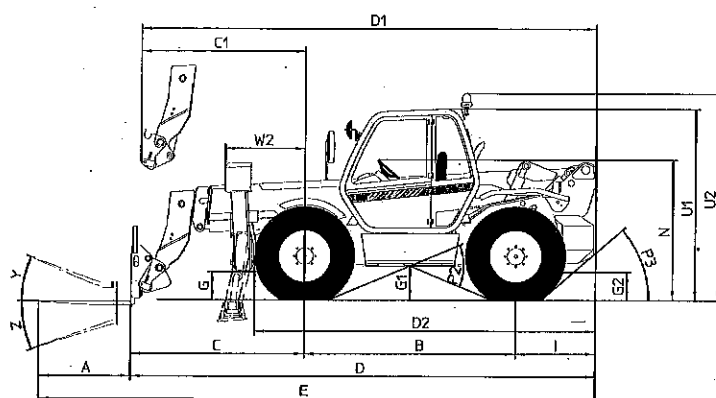
A	1200 mm
B	2770 mm
C	2270 mm
C1	2348 mm
D	6090 mm
D1	6168 mm
D2	4405 mm
E	7290 mm
F	1990 mm
F1	1990 mm
G	480 mm
G1	475 mm
G2	480 mm
G3	290 mm
H	7 °
H1	7 °
I	1050 mm
J	950 mm
K	1040 mm
L	50 mm
N	1880 mm
O	125 mm
P2	45,5 °
P3	50 °
R	3950 mm
S	9010 mm
T	4370 mm
U1	2605 mm
U2	2785 mm
V	5840 mm
V1	1470 mm
V2	4157 mm
W	2405 mm
W1	3820 mm
W2	1050 mm
W3	2350 mm
Y	12 °
Z	112 °



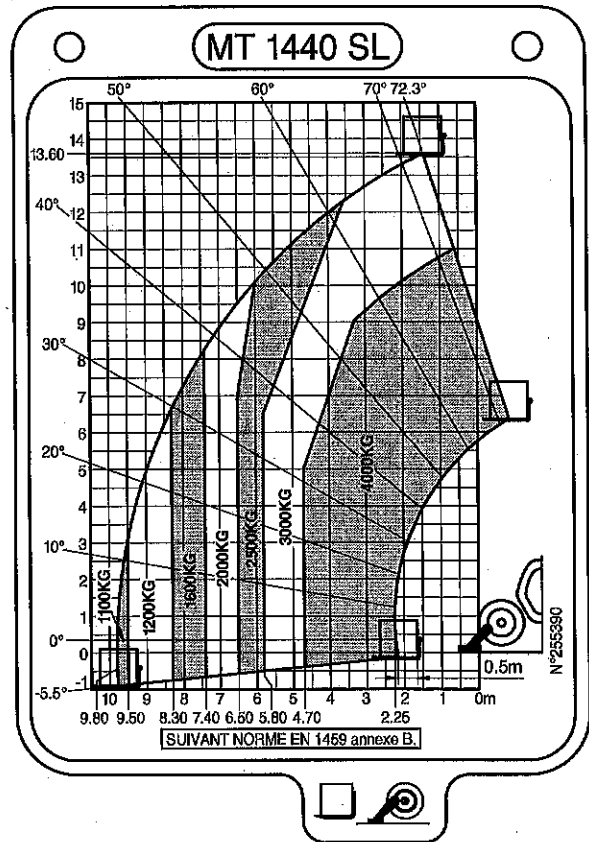
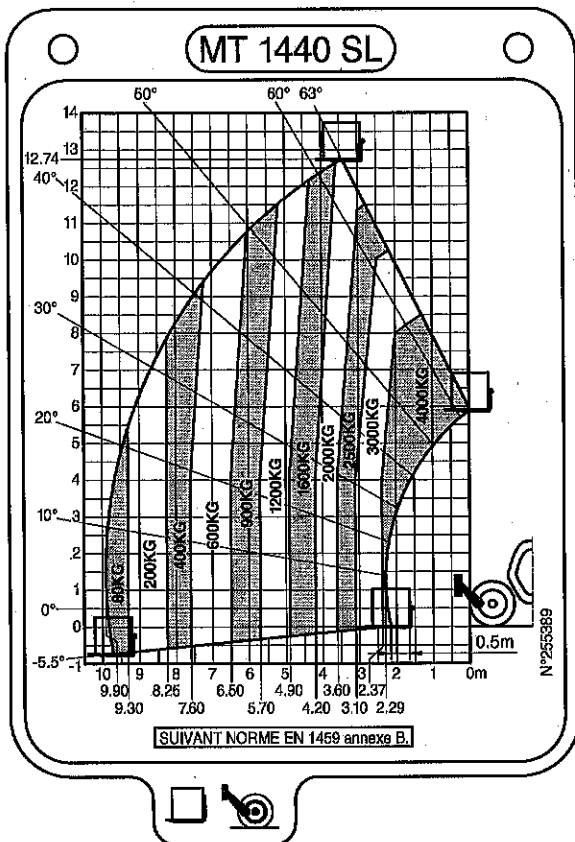
MED SIMPLE STOL MED SIDEVÆRTS FORSKYDNING



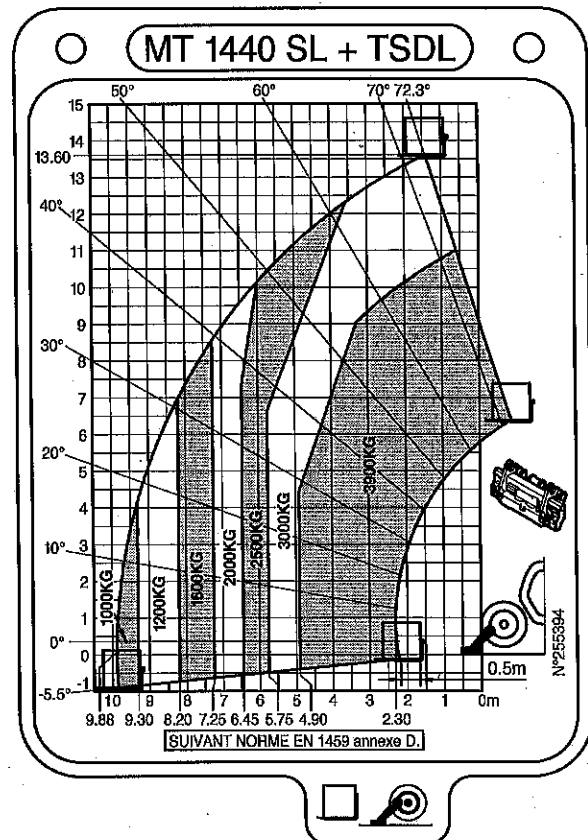
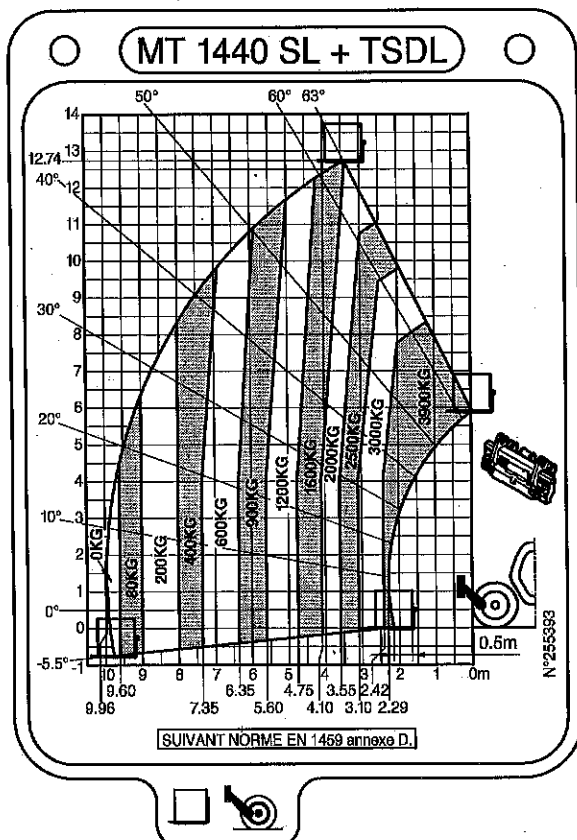
DIMENSIONER OG LASTDIAGRAM MT 1440 SL Turbo Série 3-E2



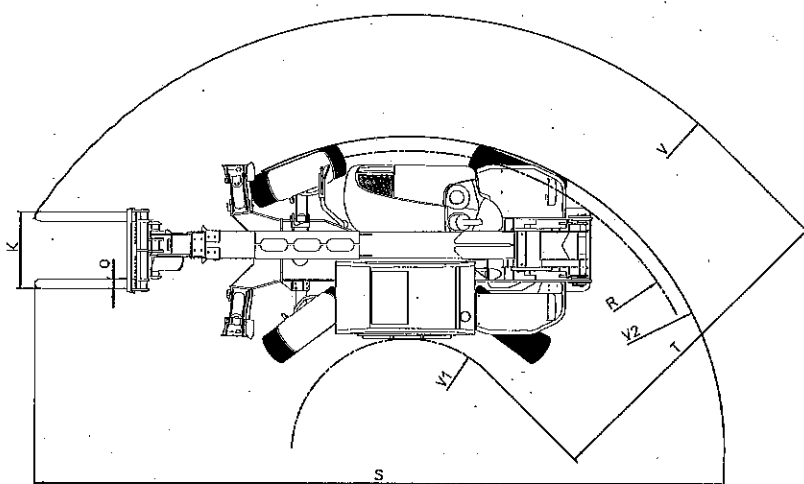
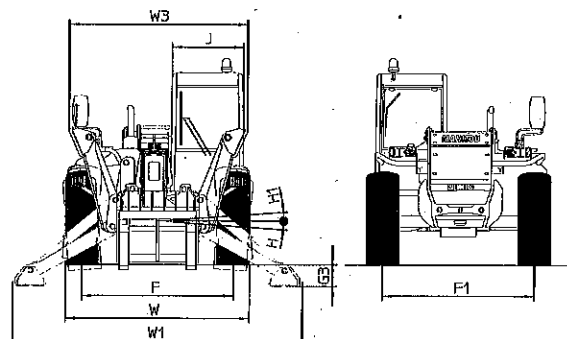
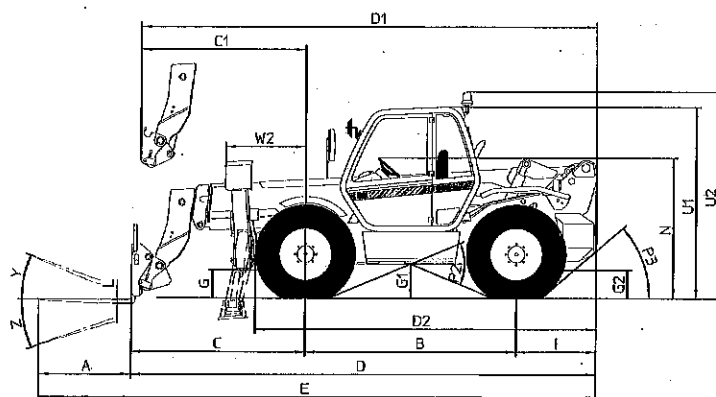
A	1200 mm
B	2770 mm
C	2270 mm
C1	2348 mm
D	6090 mm
D1	6168 mm
D2	4405 mm
E	7290 mm
F	1990 mm
F1	1990 mm
G	480 mm
G1	475 mm
G2	480 mm
G3	290 mm
H	7 °
H1	7 °
I	1050 mm
J	950 mm
K	1040 mm
L	50 mm
N	1880 mm
O	125 mm
P2	45,5 °
P3	50 °
R	3950 mm
S	9010 mm
T	4370 mm
U1	2605 mm
U2	2785 mm
V	5840 mm
V1	1470 mm
V2	4157 mm
W	2405 mm
W1	3820 mm
W2	1050 mm
W3	2350 mm
Y	12 °
Z	112 °



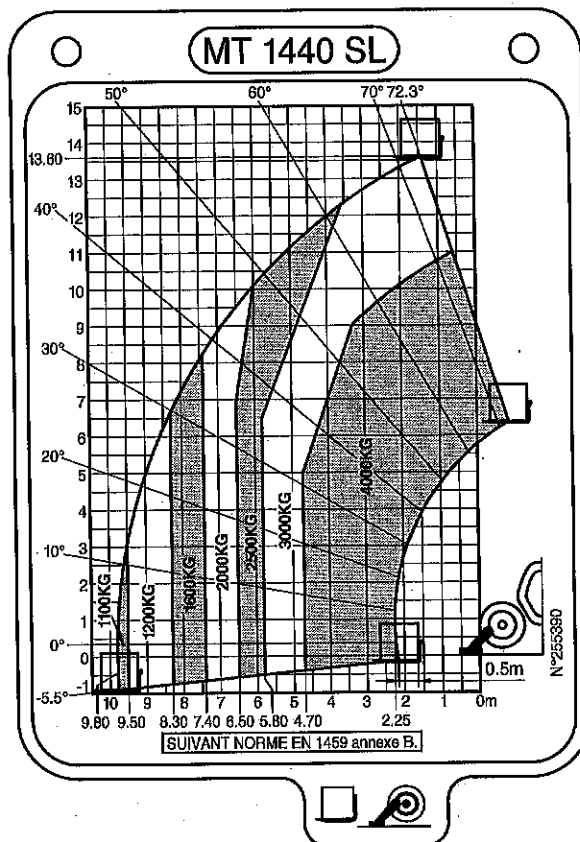
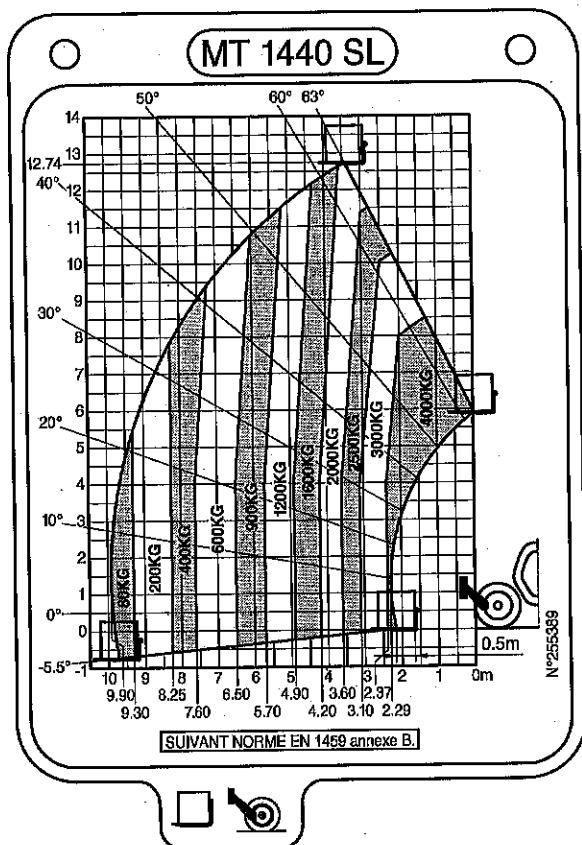
MED SIMPLE STOL MED SIDEVÆRTS FORSKYDNING



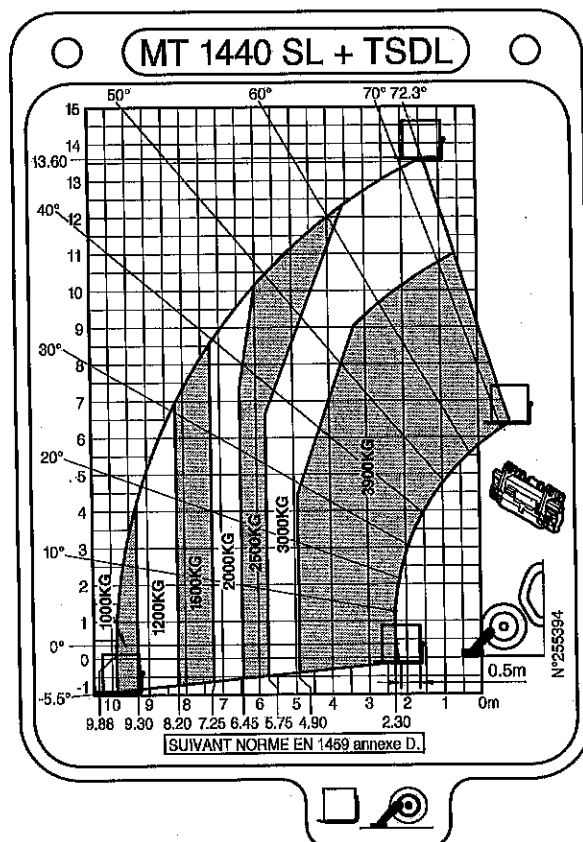
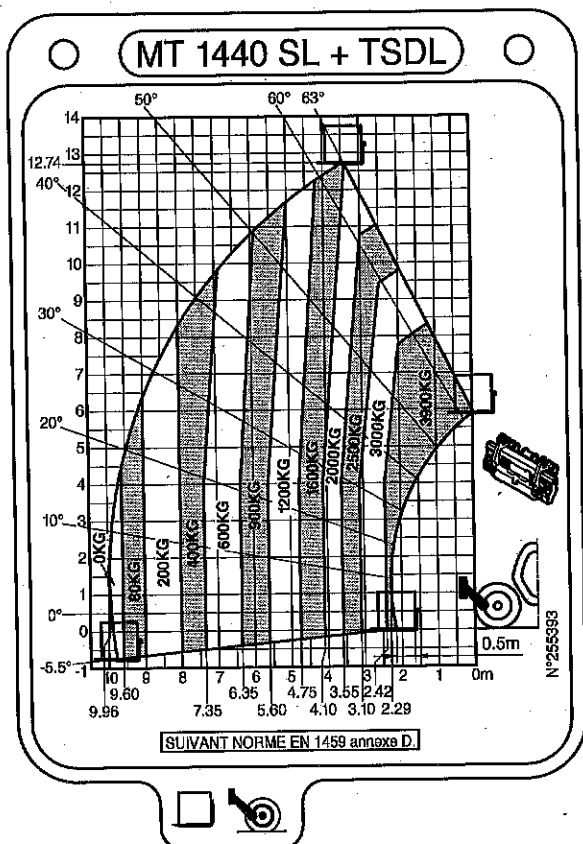
DIMENSIONER OG LASTDIAGRAM MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2



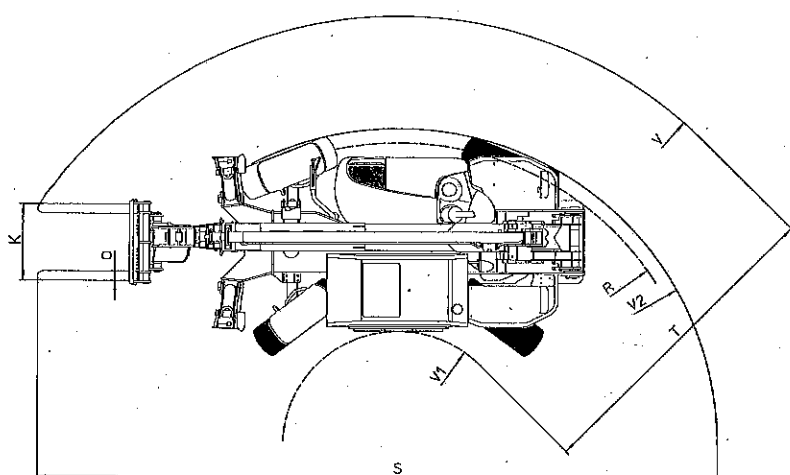
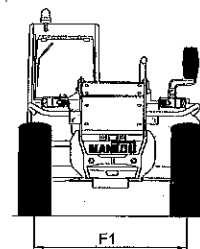
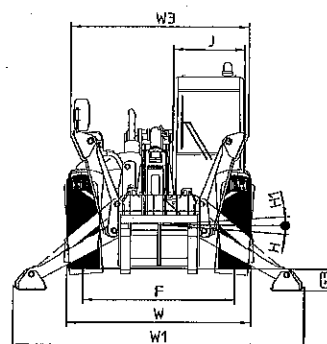
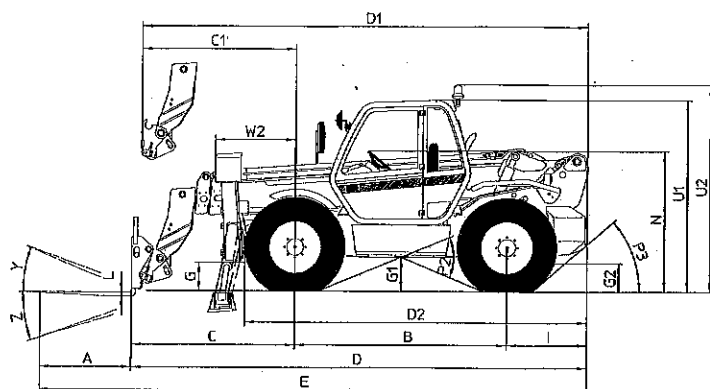
A	1200 mm
B	2770 mm
C	2270 mm
C1	2348 mm
D	6090 mm
D1	6168 mm
D2	4405 mm
E	7290 mm
F	1990 mm
F1	1990 mm
G	480 mm
G1	475 mm
G2	480 mm
G3	290 mm
H	7 °
H1	7 °
I	1050 mm
J	950 mm
K	1040 mm
L	50 mm
N	1890/1940 mm
O	125 mm
P2	45,5 °
P3	50 °
R	3950 mm
S	9010 mm
T	4370 mm
U1	2605 mm
U2	2785 mm
V	5840 mm
V1	1470 mm
V2	4157 mm
W	2405 mm
W1	3820 mm
W2	1050 mm
W3	2350 mm
Y	12 °
Z	112 °



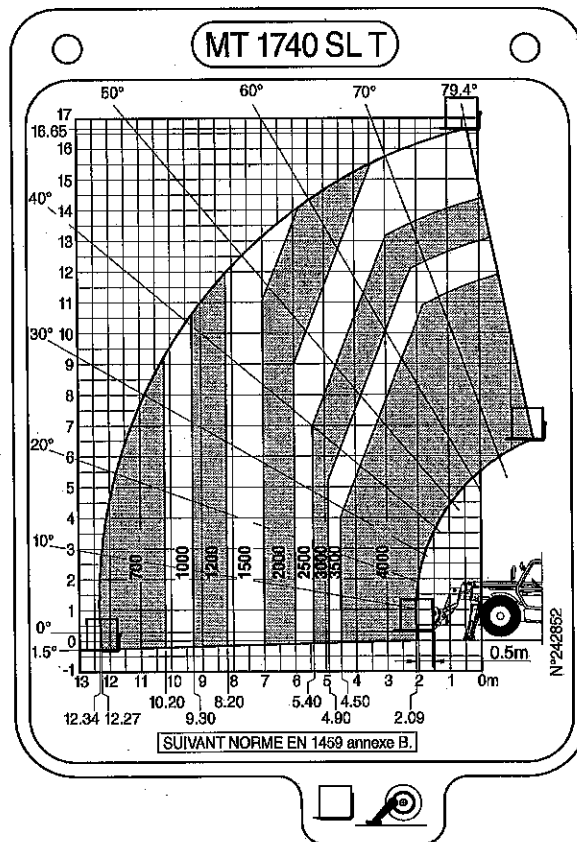
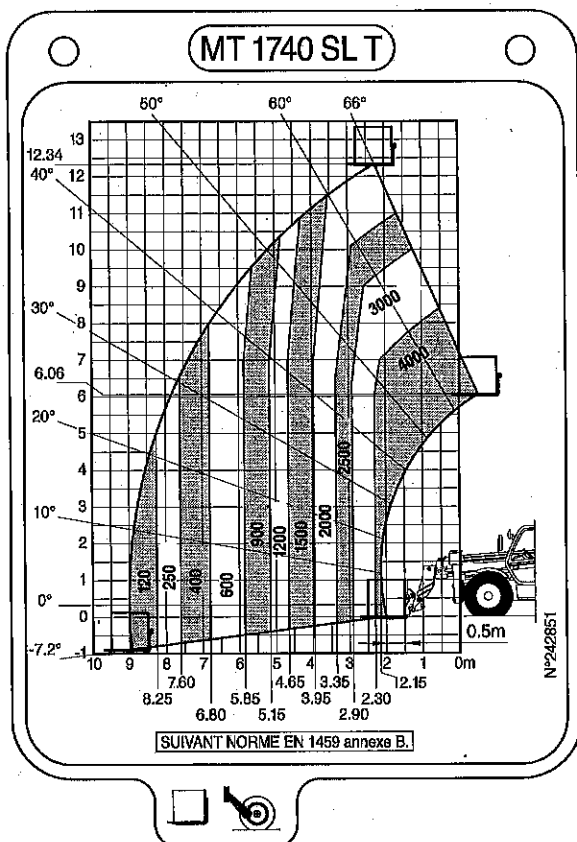
MED SIMPLE STOL MED SIDEVÆRTS FORSKYDNING



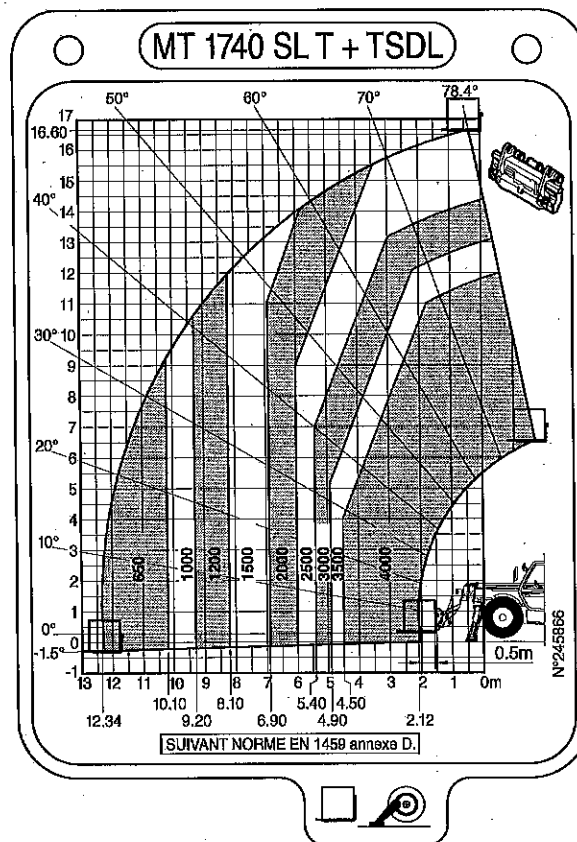
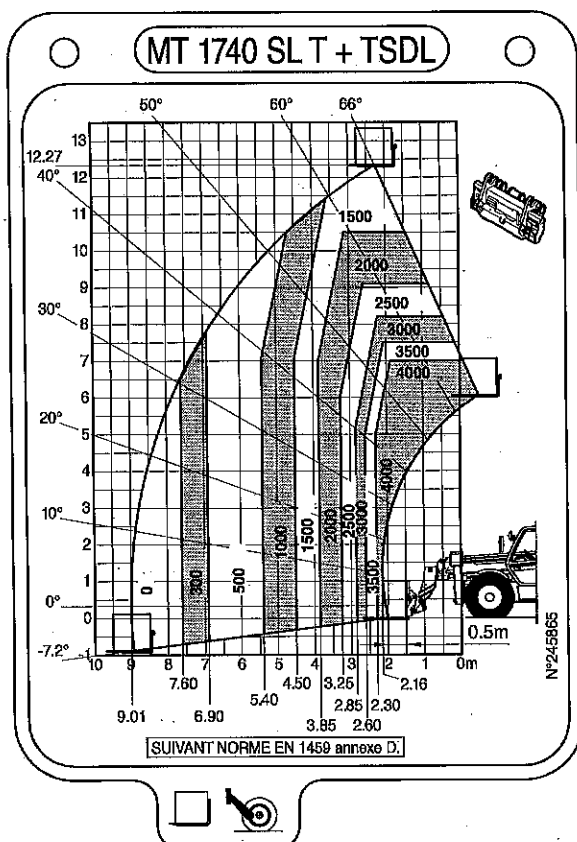
DIMENSIONER OG LASTDIAGRAM MT 1740 SL Turbo Série 3-E2



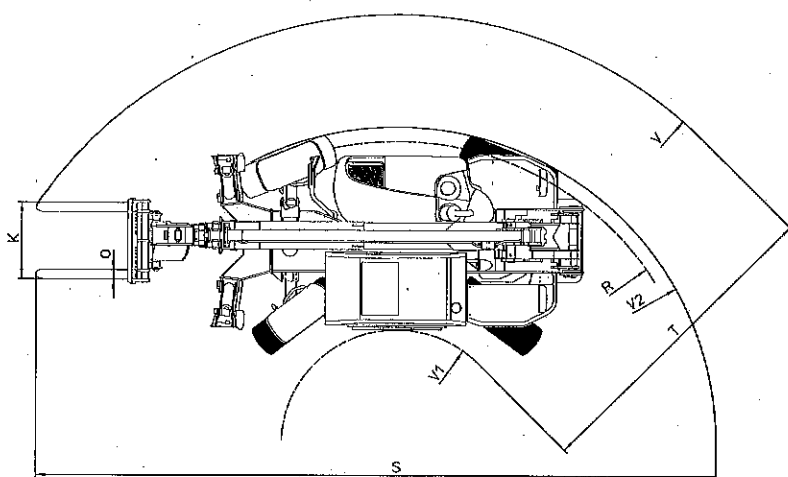
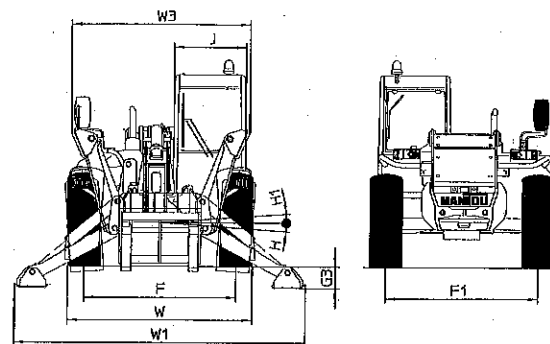
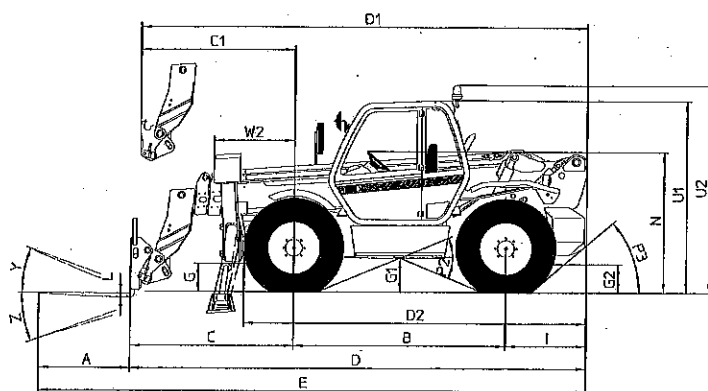
A	1200 mm
B	2770 mm
C	2160 mm
C1	2232 mm
D	5980 mm
D1	6052 mm
D2	4435 mm
E	7180 mm
F	1990 mm
F1	1990 mm
G	480 mm
G1	475 mm
G2	480 mm
G3	290 mm
H	7 °
H1	7 °
I	1050 mm
J	950 mm
K	1040 mm
L	50 mm
N	1880 mm
O	125 mm
P2	45,5 °
P3	50 °
R	3950 mm
S	8912 mm
T	4239 mm
U1	2605 mm
U2	2785 mm
V	5709 mm
V1	1470 mm
V2	4168 mm
W	2425 mm
W1	3820 mm
W2	1050 mm
W3	2350 mm
Y	12 °
Z	112 °



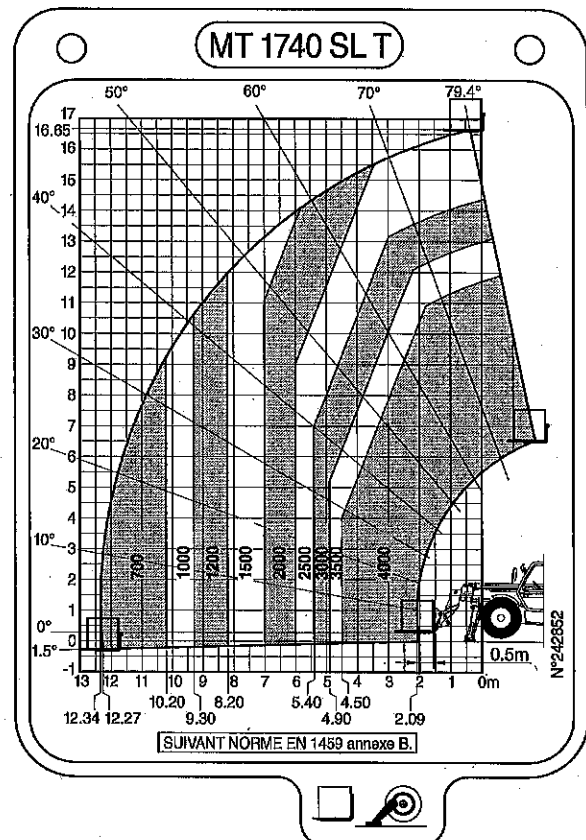
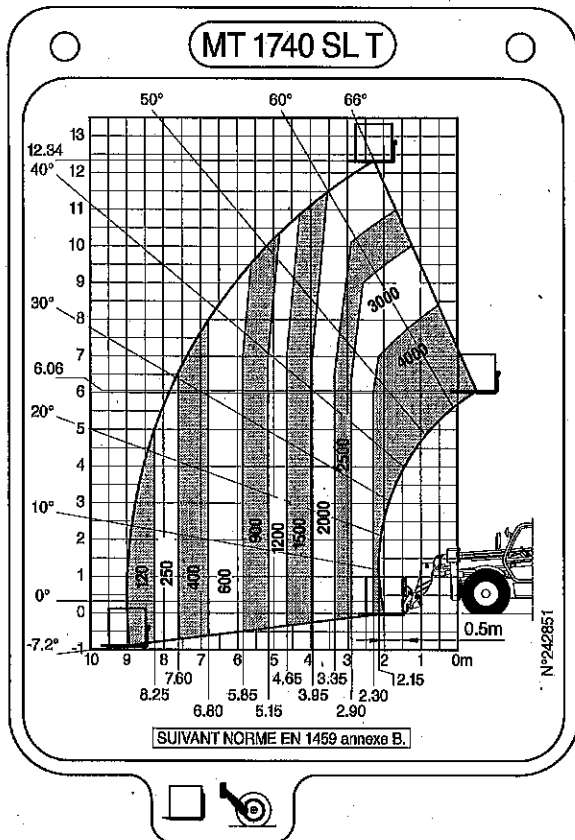
MED SIMPLE STOL MED SIDEVÆRTS FORSKYDNING



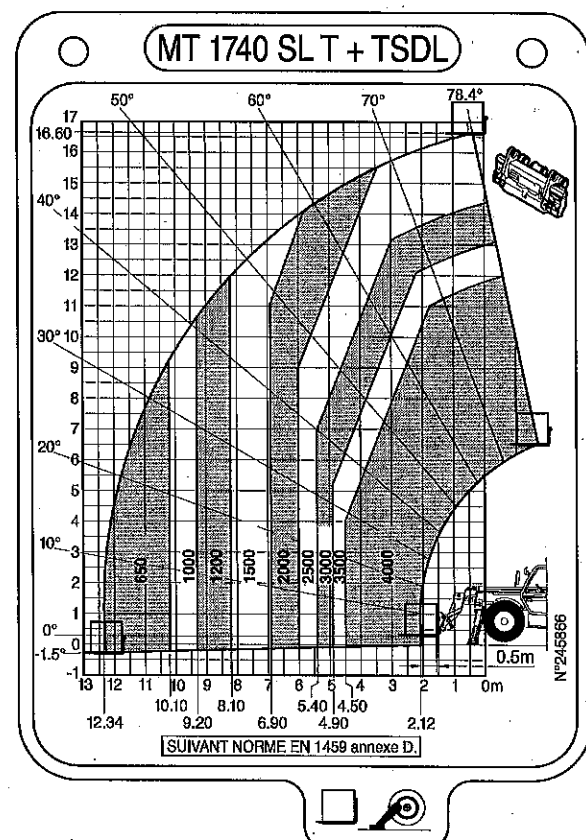
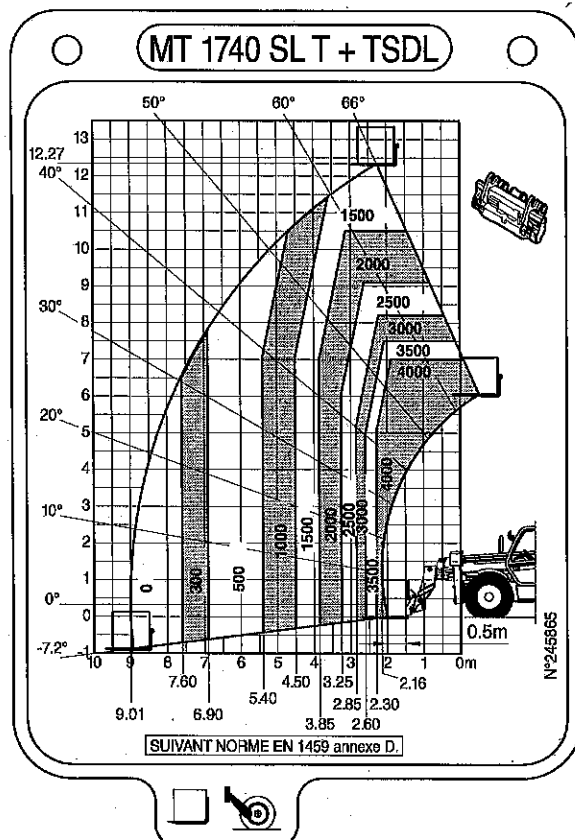
DIMENSIONER OG LASTDIAGRAM MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2



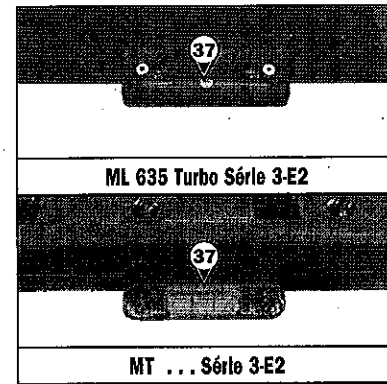
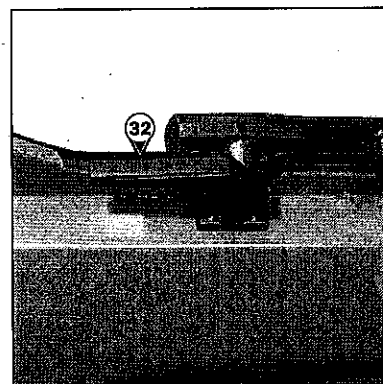
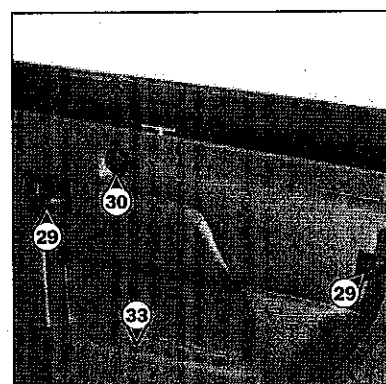
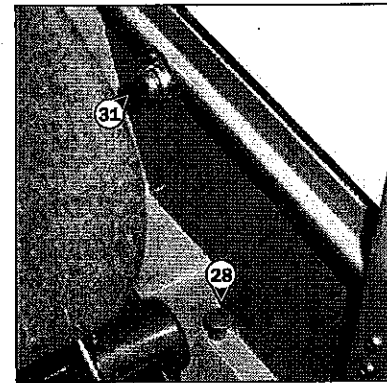
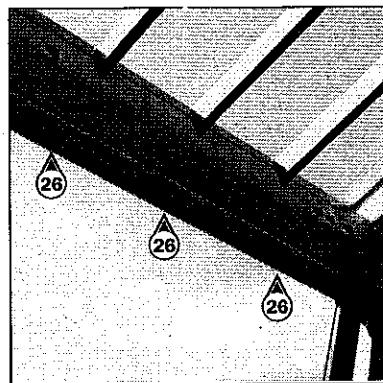
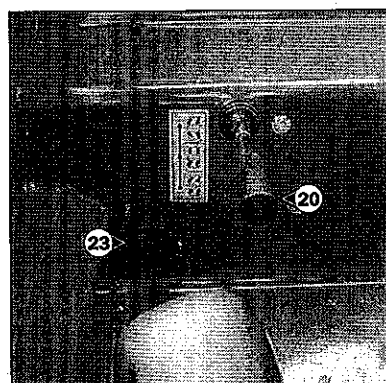
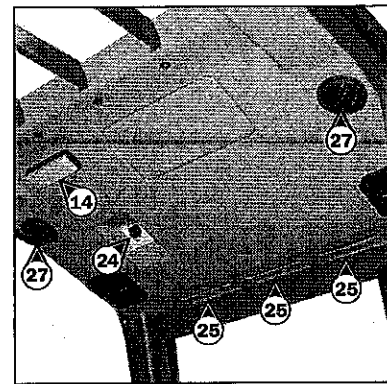
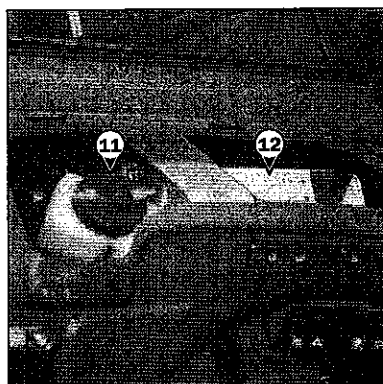
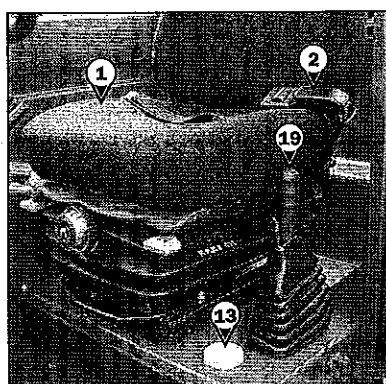
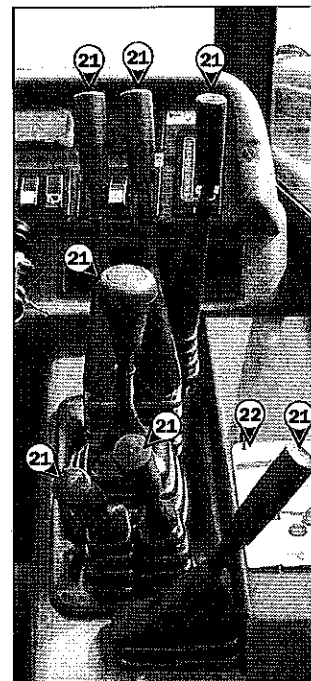
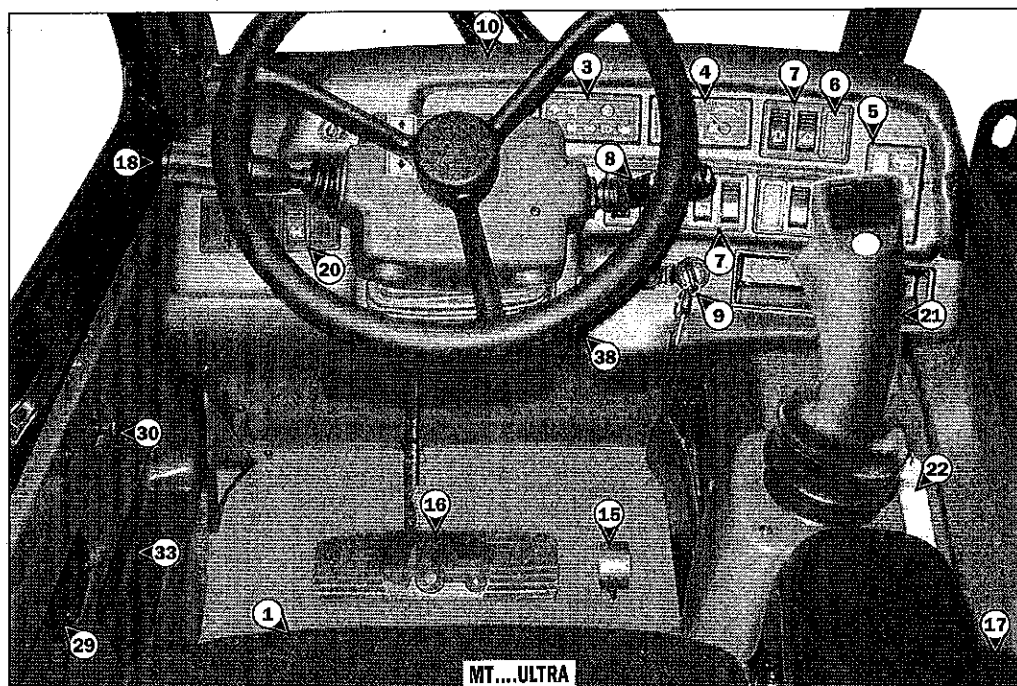
A	1200 mm
B	2770 mm
C	2160 mm
C1	2232 mm
D	5980 mm
D1	6052 mm
D2	4435 mm
E	7180 mm
F	1990 mm
F1	1990 mm
G	480 mm
G1	475 mm
G2	480 mm
G3	290 mm
H	7 °
H1	7 °
I	1050 mm
J	950 mm
K	1040 mm
L	50 mm
N	1890/1940 mm
O	125 mm
P2	45,5 °
P3	50 °
R	3950 mm
S	8912 mm
T	4239 mm
U1	2605 mm
U2	2785 mm
V	5709 mm
V1	1470 mm
V2	4168 mm
W	2425 mm
W1	3820 mm
W2	1050 mm
W3	2350 mm
Y	12 °
Z	112 °



MED SIMPLE STOL MED SIDEVÆRTS FORSKYDNING



KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER



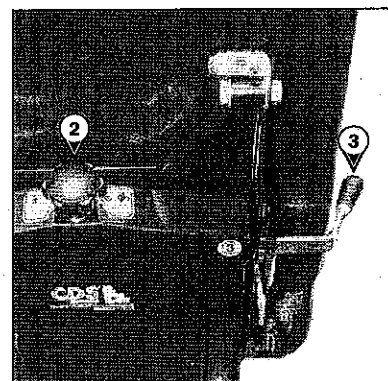
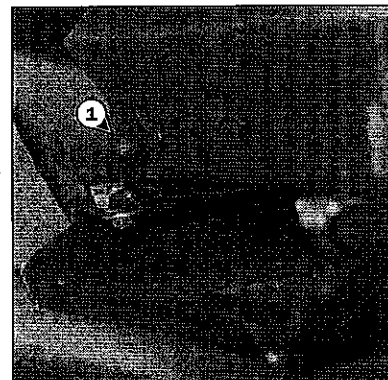
BESKRIVELSE

- 1 - FØRERSÆDE
- 2 - SIKKERHEDSSELE
- 3 - KONTROLLAMPERPANEL
- 4 - BRÆNDSTOFSTAND OG TIMETÆLLER
- 5 - ADVARSELSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDEN
- 6 - AFBRYDELSE AF DE "SIMPLE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER
- 6 - AFBRYDELSE AF DE "FORVÆRRENDE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER
- 7 - KONTAKTPANEL
- 8 - OMSKIFTER MED LYSKONTAKT, HORN OG BLINKLYS
- 9 - NØGLETÆNDING
- 10 - KLAP FOR ADGANG TIL BREMSEOLIEBEHOLDER, SIKRINGER OG RELÆER
- 11 - BREMSEOLIEBEHOLDER
- 12 - SIKRINGER OG RELÆER
- 13 - SPRINKLERVÆSKEBEHOLDER
- 14 - KABINELYS
- 15 - SPEEDERPEDAL
- 16 - FODBREMSE OG AFBRYDELSE AF TRANSMISSION
- 17 - GEARSTANG OG AFBRYDELSE AF TRANSMISSION
- 18 - KØRERETNINGSOMSKIFTER
- 19 - BREMSE
- 20 - VALG AF KØRERETNING
- 21 - HYDRAULISKE BETJENINGSANORDNINGER
- 22 - DIAGRAMFIL
- 23 - BETJENING AF VARMESYSTEM
- 24 - KLIMAANLÆGGETS BETJENINGSANORDNINGER (EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)
- 25 - RECIRKULERINGSIDYSER (EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)
- 26 - LUFTIDYSER TIL AFDUGNING AF FORRUDE
- 27 - LUFTIDYSER TIL VARMESYSTEM
- 28 - KNAK FOR ÅBNING AF LÅGE VED PÅFYLDNING AF HYDRAULIKOLIE OG BRÆNDSTOF
- 29 - DØRLÅS
- 30 - HÅNDGREB TIL SPÆRRING AF DEN ØVERSTE DØRHALVDEL
- 31 - KNAK TIL ÅBNING AF DEN ØVERSTE DØRHALVDEL
- 32 - HÅNDGREB TIL ÅBNING AF BAGRUDE
- 33 - DOKUMENTHOLDER
- 34 - FORLYGTER (IKKE AFBILDET)
- 35 - BAGLYGTER (IKKE AFBILDET)
- 36 - Roterende BLINKLYS (IKKE AFBILDET)
- 37 - VATERPAS
- 38 - HÅNDGREB TIL INDSTILLING AF RATTETS HÆLDNING
- 39 - KRÆNGNINGSINDIKATOR (IKKE AFBILDET)

BEMÆRK: Alle udtryk som HØJRE, VENSTRE, FREMAD, TILBAGE er beregnet på, at man sidder på førersædet og kigger ud ad forruden.

1 - FØRERSÆDET

STANDARD	MT 1235 S Série 3-E2 MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2 MT 1440 SL Série 3-E2
EKSTRAUDSTYR	ML 635 Turbo Série 3-E2 MT 940 L Turbo Série 3-E2 MT 1235 S Turbo Série 3-E2 MT 1240 L Turbo Série 3-E2 MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2 MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2 MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2 MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 MT 1740 SL Turbo Série 3-E2 MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2



DETTE SÆDE HAR FORSKELLIGE INDSTILLINGSMULIGHEDER, FOR AT FØREREN KAN OPNÅ DEN BEDST MULIGE KØREKOMFORT.

INDSTILLING I LÆNGDERETNINGEN

- Håndtag 1 trækkes mod højre.
- Sædet forskydes til den ønskede position.
- Håndtaget slippes og låses fast.

INDSTILLING AF SÆDETS AFFJEDRING

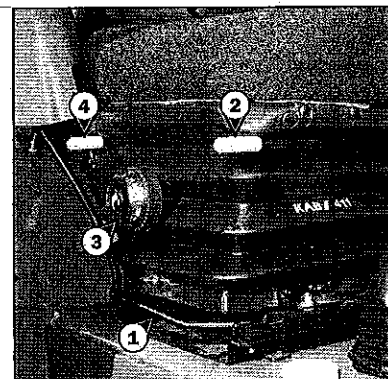
- Der henvises til sædets skala.
- Håndtag 2 drejes efter førerens vægt.

INDSTILLING AF RYGLÆNETS HÆLDNING

- Håndtag 3 trækkes opad.
- Sædet indstilles til den ønskede hældning.
- Håndtaget slippes og låses fast.

1 - FØRERSÆDET

STANDARD	ML 635 Turbo Série 3-E2 MT 940 L Turbo Série 3-E2 MT 1235 S Turbo Série 3-E2 MT 1240 L Turbo Série 3-E2 MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2 MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2 MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2 MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 MT 1740 SL Turbo Série 3-E2 MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
EKSTRAUDSTYR	MT 1235 S Série 3-E2 MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2 MT 1440 SL Série 3-E2



DETTE SÆDE HAR FORSKELLIGE INDSTILLINGSMULIGHEDER, FOR AT FØREREN KAN OPNÅ DEN BEDST MULIGE KØREKOMFORT.

INDSTILLING I LÆNGDERETNINGEN

- Træk håndtag 1 opad.
- Lad sædet glide til den ønskede position.
- Slip håndtaget og kontroller at det er fastlåst.

SÆDETS INDSTILLING

Sædet for og bagtil kan indstilles særskilt.

- Indstilling af sædet fortil, skub håndtag 2 nedad.
- Slip det i en af de fem positioner.
- Indstilling af sædet bagtil, på samme måde dog skal håndtag 2 trækkes opad.

BEHAGELIG INDSTILLING

- Drej knap 3 og indstil efter førerens vægt.

HÆLDNINGSINDSTILLING AF RYGSÆDET

- Tryk ryggen i rygsædet.
- Træk håndtag 4 og placer rygsædet i en af de mulige positioner.

1 - LUFTAFFJEDRET FØRERSÆDE (EKSTRAUDSTYR)

DETTE SÆDE HAR FORSKELLIGE INDSTILLINGSMULIGHEDER, FOR AT FØREREN KAN OPNÅ DEN BEDST MULIGE KØREKOMFORT.

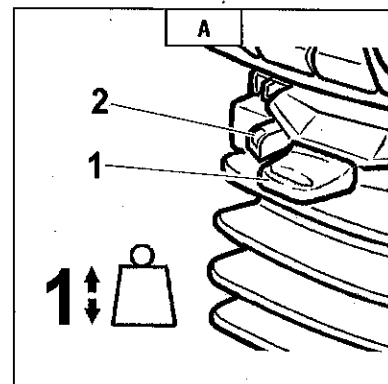
INDSTILLING AF VÆGT OG AF SIDDEHØJDEN

INDSTILLING AF VÆGT (FIG. A)

Det anbefales at indstille vægten, mens føreren sidder på førersædet.

- Slå gaffeltruckens elektriske tænding til.
- Træk eller tryk på håndgreb 1, indtil kontrollampe 2 viser korrekt indstilling for vægten, dvs. at den lyser grønt.

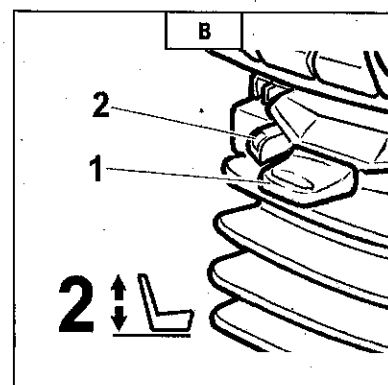
BEMÆRK: Det anbefales at kontrollere vægtindstillingen og eventuelt justere den, før gaffeltrucken startes, for at undgå personsikker.



INDSTILLING AF SIDDEHØJDEN (FIG. B)

Når du har indstillet sædet i henhold til førerens vægt, kan du ændre siddehøjden.

- Gaffeltruckens elektriske system skal være strømforsynet.
- Træk eller tryk på håndgreb 1, og indstil siddehøjden, mens du kontrollerer, at kontrollampe 2 lyser grønt.



 **Aktiver kompressoren i maks. 1 minut for ikke at ødelægge den.**

INDSTILLING AF SIDDEHYNDENS HÆLDNING (FIG. C)

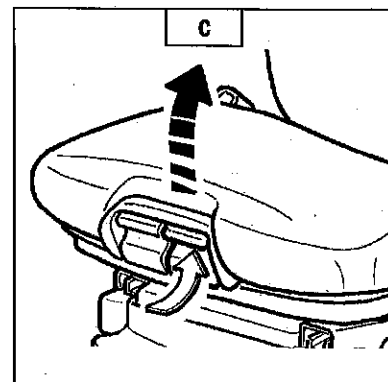
Siddehyndens hældning kan indstilles individuelt.

- Tryk på venstre knap, mens du trykker siddehynden nedad eller ved at slippe den, indtil du finder en behagelig siddestilling.

DYBDEINDSTILLING AF SIDDEHYNDEN (FIG. D)

Siddehyndens dybde kan indstilles individuelt.

- Tryk på højre knap, mens du skubber siddehynden fremad eller tilbage, indtil du finder en behagelig siddestilling.



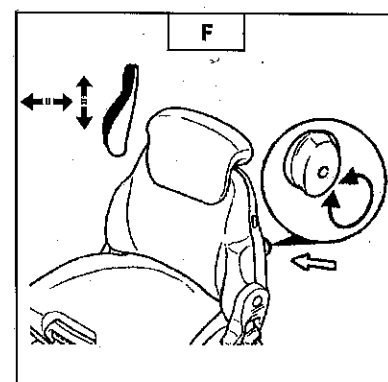
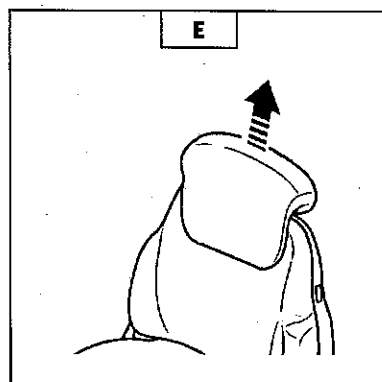
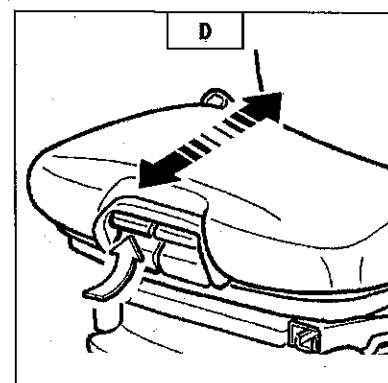
FORLÆNGELSE AF RYGLÆNET (FIG. E)

- Ryghyndens forlængerdel kan indstilles i højden, ved at den trækkes opad (du kan høre de forskellige trin) indtil endestoppet.
- Ryghyndens forlængerdel kan tages af ved at trække kraftigt for at gå ud over endestoppet.

INDSTILLING AF LÆNDESTØTTEN (FIG. F)

Dette er med til at forøge siddekomforten samt førerens bevægelsesfrihed.

- Drej håndgrebet mod venstre eller højre for at indstille lænestøtten i højden og i dybden.



INDSTILLING AF RYGLÆNETS HÆLDNING (FIG. G)

- Hold fast i ryglænet, og træk i tappen, mens du vipper ryglænet til den ønskede position.

 Hvis du ikke holder fast i ryglænet under indstillingen, vil det tippe helt fremover.

VANDRET AFFJEDRING (FIG. H)

Under visse forhold, f.eks. ved kørsel med anhænger, anbefales det at bruge den vandrette affjedring. Førersædet kan på denne måde bedre dæmpe pludselige bevægelser i køreretningen.

- Position 1: Vandret affjedring aktiv.
- Position 2: Vandret affjedring inaktiv.

LÆNGDEVÆRTS INDSTILLING (FIG. I)

- Indkobl blokeringsgrebet i den ønskede position. Når grebet er blokeret, kan du ikke ændre sædets indstilling.

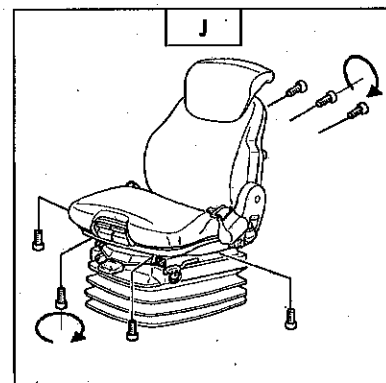
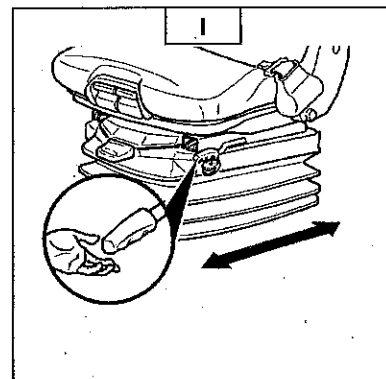
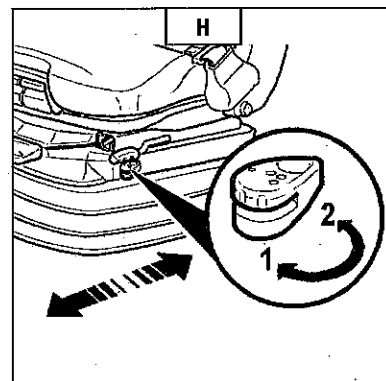
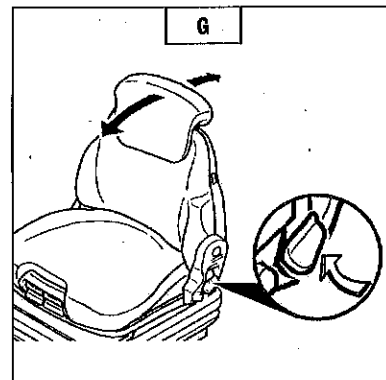
VEDLIGEHODELSE (FIG. J)

Hvis sædet bliver meget snavset, kan det medføre, at sædets funktioner ikke virker mere. Derfor skal sædet altid holdes rent.

- Sædets hynder kan tages ud af skallen for at blive rengjort eller vedligeholdt.

 Der er større risiko for uheld, når ryglænet vipper!

Undgå at gøre sædets hynder våde ved rengøring af sædet. Kontroller først på et lille område, der er skjult, hvor modstandsdygtigt stoffet er, før du bruger de gængse rengøringsmidler til stof og plastmaterialer.



2 - SIKKERHEDSSELE

- Sæt dig rigtigt i sædet.
- Kontroller, at sikkerhedsselen ikke er snoet.
- Spænd selen over hofterne.
- Spænd sikkerhedsselen, og kontroller, at den er rigtigt fastspændt.
- Tilpas selen. Den må hverken stramme over hofterne eller sidde for løst.

 Hvis sikkerhedsselen er defekt, f.eks. fastspændingsanordning, syning, iturivning, mv., må gaffeltrucken under ingen omstændigheder bruges. Reparer selen, eller skift den ud med det samme.

3 - KONTROLLAMPERPANEL

Når gaffeltruckens elektriske system tændes, skal alle røde kontrollamper samt brummen på instrumentpanelet tænde for at angive, at de fungerer korrekt. Hvis en af de røde kontrollamper eller brummen ikke tænder, skal de nødvendige udbedringer foretages.

A - RØD KONTROLLAMPE FOR MOTOROLIENS TRYK

Hvis kontrollampen og brummen tænder, mens gaffeltrucken er i drift, skal motoren straks slukkes. Find og reparer fejlen (se oliestanden i krumtaphuset).

B - RØD KONTROLLAMPE FOR MOTORVANDETS TEMPERATUR

Hvis kontrollampen og brummen tænder, mens gaffeltrucken er i drift, skal motoren straks slukkes. Find og reparer fejlen i kølekredsen.

C - RØD KONTROLLAMPE FOR TRANSMISSIONSOLIENS TRYK

Kontrollampen og brummen tænder, når oliestanden for transmissionen er anormalt lav under fremadkørsel. Sluk gaffeltruckens motor, og find årsagen, f.eks. utilstrækkelig transmissionsolie, intern lækage i transmissionen, mv.

BEMÆRK: Kontrollampen virker kun, når gaffeltrucken kører fremad, og under almindelig kørsel. Oplysningerne gælder således ikke, når gaffeltrucken bakker eller kører i tomgang.

D - RØD KONTROLLAMPE FOR TILSTOPNING AF LUFTFILTER

Kontrollampen og brummen tænder, når luftfilterets indsats er tilsmudset. Sluk gaffeltruckens motor, og udfør de nødvendige reparationer (se intervaller for rengøring og udskiftning i afsnit: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).

E - RØD KONTROLLAMPE FOR TRANSMISSIONSOLIENS TEMPERATUR

Kontrollampen og brummen tænder, når olietemperaturen i transmissionen er anormalt høj. Sluk gaffeltruckens motor, og find årsagen til denne overophedning.

F - RØD KONTROLLAMPE FOR MAGNETISERING AF GENERATOREN

Hvis kontrollamperne B - C - D - E - F - J og brummen tænder, mens gaffeltrucken er i drift, skal motoren straks slukkes. Kontroller det elektriske system samt generatorremmen.

G - RØD KONTROLLAMPE FOR HÅNDBREMSE

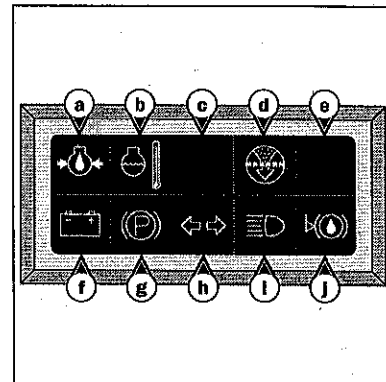
Når kontrollampen er tændt, angiver det, at håndbremsen er trukket.

H - GRØN KONTROLLAMPE FOR BLINKLYS

I - BLÅ KONTROLLAMPE FOR FJERNLYS

J - RØD KONTROLLAMPE FOR BREMSEOLISTAND

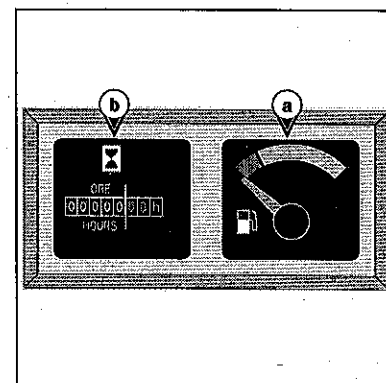
Hvis kontrollampen og brummen tænder, mens gaffeltrucken er i drift, skal motoren straks slukkes. Kontroller bremseoliestanden. Hvis niveauet er anormalt lavt, skal forhandleren kontaktes.



4 - BRÆNDSTOFSTAND OG TIMETÆLLER

A - BRÆNDSTOFSTAND

B - TIMETÆLLER



5 - ADVARSELSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDEN

Denne anordning informerer føreren om, at gaffeltruckens nærmer sig grænsen for dens stabilitet i længderetningen. Maskinens sideværts stabilitet kan reducere belastningsdiagrammet i den øverste del, og en sådan reducere registreres ikke af advarselsanordningen for maskinens stabilitet i længden.



Føreren skal altid overholde gaffeltruckens belastningsdiagram.

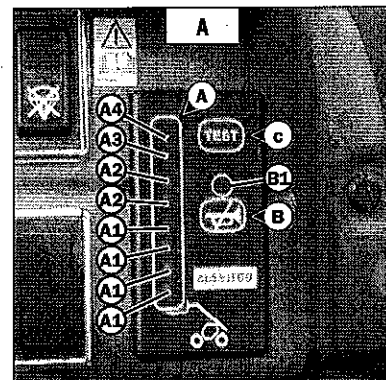
DRIFT

Når gaffeltruckens elektriske system tændes, udføres der automatisk en kontroltest.

- Korrekt drift: Alle kontrollamper og lydalarm tænder i 2 sekunder.
- Defekt drift: Alle kontrollamper og lydalarm tænder med intervaldrift. Sluk gaffeltruckens motor, og kontakt forhandleren. Prøv aldrig selv at udføre reparationen.

A - LYSDIODER (VISUEL ALARM) (FIG. A)

- A1 - 4 grønne lysdioder: Stabilitetsreserven i længderetningen er høj.
- A2 - 2 gule lysdioder: Gaffeltruckens nærmer sig grænsen for dens stabilitet i længderetningen, betjen maskinen forsigtigt.
- A3 - 1 rød lysdiode: Gaffeltruckens befinder sig på grænsen for dens stabilitet i længderetningen. Lydalarmen aktiveres, og lysdioden blinker langsomt. Betjen maskinen meget forsigtigt.
- A4 - 1 rød lysdiode: Gaffeltruckens er på grænsen for dens stabilitet i længderetningen. Lydalarmen aktiveres, og lysdioden blinker hurtigt. Udfør kun de hydrauliske bevægelser, der retter op på situationen i den anførte rækkefølge. Før udliggeren ind og opad.



B - KONTAKT TIL LYDALARM (FIG. A)

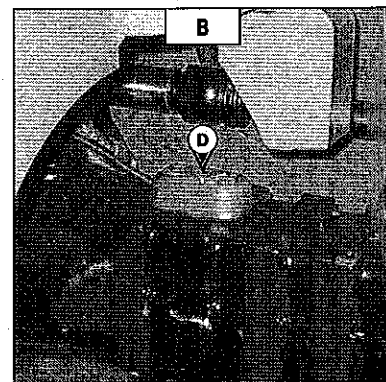
Tryk på kontakten for at slukke lydalarmen, når du bruger blandede kurve til jordarbejde. Hvis lydalarmen afbrydes, angiver den røde kontrollampe B1, at lydalarmen er afbrudt, og at kun den visuelle alarm er aktiv. Under andre anvendelsesforhold skal lydalarmen være i drift.

C - TESTKONTAKT (FIG. A)

Tryk på kontakten når som helst for at kontrollere, at advarselsanordningen for maskinens stabilitet i længden virker korrekt.

BEMÆRK: Denne test kan ikke bruges til at kontrollere, at anordningen er korrekt indstillet. Det skal kontrolleres i forbindelse med et periodisk serviceeftersyn.

- Korrekt drift: Alle kontrollamper og lydalarmen tænder og forbliver tændt.
- Defekt drift: Alle kontrollamper og lydalarmen tænder med intervaldrift. Sluk gaffeltruckens motor, og kontakt forhandleren. Prøv aldrig selv at udføre reparationen.



D - BELASTNINGSMÅLER (FIG. B)



Det er forbudt at afmontere og indstille belastningsmåleren. Dette skal gøres af specialuddannet personale. Kontakt forhandleren for yderligere oplysninger.

6 - AFBRYDELSE AF DE "SIMPLE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER

MT 1235 S Série 3-E2

MT 1235 S Turbo Série 3-E2

MT 1240 L Turbo Série 3-E2

MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2

MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2

MT 1440 SL Série 3-E2

MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2

MT 1740 SL Turbo Série 3-E2

Funktionen til afbrydelse af de hydrauliske bevægelser bruges til automatisk at standse de farlige bevægelser med udliggeren, når maskinen nærmer sig grænsen for dens stabilitet i længderetningen. Maskinens sideværts stabilitet kan reducere belastningsdiagrammet i den øverste del, og en sådan reduktion registreres ikke af advarselsanordningen for maskinens stabilitet i længden.

 **Føreren skal altid overholde gaffeltruckens belastningsdiagram.**

 **Alt tilbehør med ophængt last (hejsespil, arm, arm med hejsespil, krog osv.) MÅ KUN bruges på en gaffeltruck, der er udstyret med en afbryder af de hydrauliske bevægelser, der er i drift.**

1. MONTERING

FUNKTION

Knappen A bruges til at afbryde de "SIMPLE" hydrauliske bevægelser.

 **VED AFBRYDELSE AF DE "SIMPLE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER: KONTAKTEN A I POSITION A2 (KONTROLLAMPEN ER SLUKKET):**

 Lysdioden B4 angiver, at gaffeltrucken når den tilladte grænse for dens stabilitet i længderetningen, og alle hydrauliske bevægelser afbrydes.

 Lydalarmen aktiveres samtidigt.

- Benyt denne fremgangsmåde for at aktivere de hydrauliske betjeningsanordninger igen:
- Hold kontakten A i position A1.
- Udfør kun de hydrauliske bevægelser, der retter op på situationen i den anførte rækkefølge. Før udliggeren ind og opad.
- Indstil kontakten A i position A2 igen.

BEMÆRK: Når udliggeren er ført ind, er funktionen til afbrydelse af de "SIMPLE" hydrauliske bevægelser frakoblet.

 **UDEN AFBRYDER AF DE "SIMPLE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER: KONTAKTEN A I POSITION A1 (KONTROLLAMPEN ER TÆNDT):**

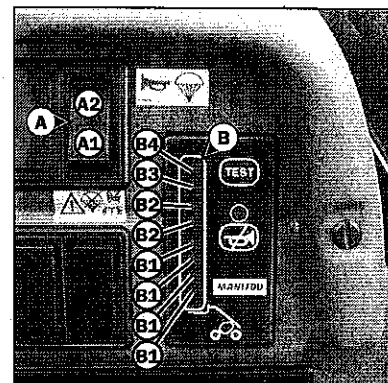
For at du f.eks. kan bruge blandekurve til diverse jordarbejde.

 I dette tilfælde er det kun advarselsanordningen for maskinens stabilitet i længden B, der informerer brugeren derom (se: 2 - BESKRIVELSE: 5 - ADVARSELSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDEN).

 De hydrauliske bevægelser er ikke afbrudt.

 Lydalarmen er frakoblet.

 Se brugsanvisningen for oplysninger om brugen og beskrivelsen af funktionen.



2. MONTERING

FUNKTION

Knappen A bruges til at afbryde de "SIMPLE" hydrauliske bevægelser. Ved start af gaffeltrucken afbrydes de "SIMPLE" hydrauliske bevægelser automatisk.

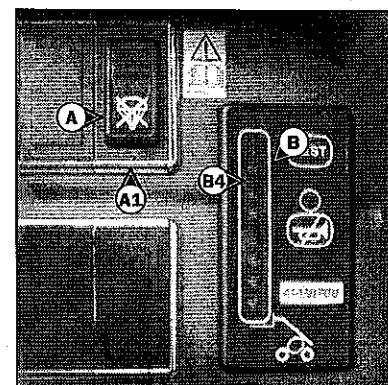
VED AFBRYDELSE AF DE "SIMPLE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER: (KONTROLLAMPEN A1 ER SLUKKET):

- Lysdioden B4 angiver, at gaffeltrucken når den tilladte grænse for dens stabilitet i længderetningen, og alle hydrauliske bevægelser afbrydes.
- Lydalarmen aktiveres samtidigt.
- Benyt denne fremgangsmåde for at aktivere de hydrauliske betjeningsanordninger igen:
- Ved at trykke nederst på knappen A, så tændes kontrollampen A1 og angiver, at funktionen til afbrydelse af de hydrauliske bevægelser er afkoblet.
- Udfør kun de hydrauliske bevægelser, der retter op på situationen i den anførte rækkefølge. Før udliggeren ind og opad.
- Afbryd påny de hydrauliske bevægelser ved at trykke øverst på knappen A, hvorved kontrollampen A1 slukkes.

BEMÆRK: Når udliggeren er ført ind, er funktionen til afbrydelse af de "SIMPLE" hydrauliske bevægelser frakoblet.

UDEN AFBRYDELSE AF DE "SIMPLE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER: KONTROLLAMPEN A1 ER TÆNDT:

- For f.eks. at kunne bruge blandekurve til diverse opsamlings- eller jordarbejde.
- I dette tilfælde er det kun advarselsanordningen for maskinens stabilitet i længden B, der informerer brugeren derom (se: 2 - BESKRIVELSE: 5 - ADVARSELSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDEN).



6 - AFBRYDELSE AF DE "FORVÆRRENDE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER

MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2

MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

Funktionen til afbrydelse af de hydrauliske bevægelser bruges til automatisk at standse de farlige bevægelser med udliggeren, når maskinen nærmer sig grænsen for dens stabilitet i længderetningen. Maskinens sideværts stabilitet kan reducere belastningsdiagrammet i den øverste del, og en sådan reduktion registreres ikke af advarselsanordningen for maskinens stabilitet i længden.



Føreren skal altid overholde gaffeltruckens belastningsdiagram.

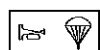


Alt tilbehør med ophængt last (hejsespil, arm, arm med hejsespil, krog osv.) MÅ KUN bruges på en gaffeltruck, der er udstyret med en afbryder af de hydrauliske bevægelser, der er i drift.

1. MONTERING

FUNKTION

Knappen A bruges til at afbryde de "FORVÆRRENDE" hydrauliske bevægelser.



MED AFBRYDER AF DE "FORVÆRRENDE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER: KONTAKTEN A I POSITION A2 (KONTROLLAMPEN ER SLUKKET):



Lysdioden B4 angiver, at gaffeltrucken når den tilladte grænse for dens stabilitet i længderetningen, og alle forværende hydrauliske bevægelser afbrydes.



Lydalarmen aktiveres samtidigt.

- Udfør kun de hydrauliske bevægelser, der retter op på situationen, i den anførte rækkefølge for at aktivere de hydrauliske bevægelser igen. Før udliggeren ind og opad.

BEMÆRK: Når udliggeren er ført ind, er funktionen til afbrydelse af de "FORVÆRRENDE" hydrauliske bevægelser frakoblet.



UDEN AFBRYDELSE AF DE "FORVÆRRENDE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER: KONTAKTEN A I POSITION A1 (KONTROLLAMPEN ER TÆNDT):

For at du f.eks. kan bruge blandede kurve til diverse jordarbejde.



I dette tilfælde er det kun advarselsanordningen for maskinens stabilitet i længden B, der informerer brugeren derom (se: 2 - BESKRIVELSE: 5 - ADVARSELSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDEN).



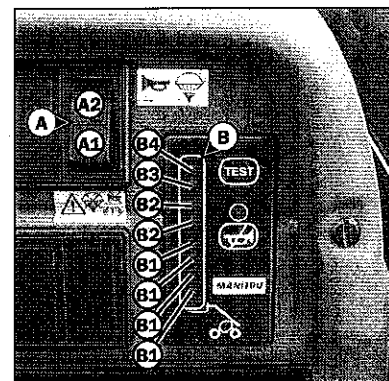
De hydrauliske bevægelser er ikke afbrudt.



Lydalarmen er frakoblet.



Se brugsanvisningen for oplysninger om brugen og beskrivelsen af funktionen.



2. MONTERING

FUNKTION

Knappen A bruges til at afbryde de "FORVÆRRENDE" hydrauliske bevægelser. Ved start af gaffeltrucken afbrydes de "FORVÆRRENDE" hydrauliske bevægelser automatisk.

VED AFBRYDELSE AF DE "FORVÆRRENDE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER: KONTROLLAMPEN A1 ER SLUKKET:

- Lysdioden B4 angiver, at gaffeltrucken når den tilladte grænse for dens stabilitet i længderetningen, og alle forværende hydrauliske bevægelser afbrydes.

- Lydalarmen aktiveres samtidigt.

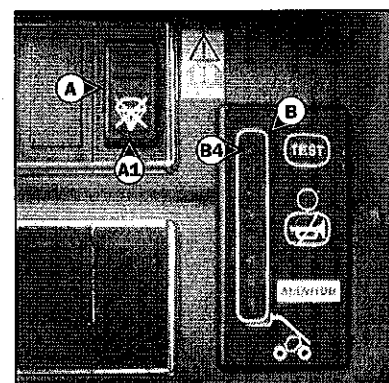
- Udfør kun de hydrauliske bevægelser, der retter op på situationen, i den anførte rækkefølge for at aktivere de hydrauliske bevægelser igen. Før udliggeren ind og opad.

BEMÆRK: Når udliggeren er ført ind, er funktionen til afbrydelse af de "FORVÆRRENDE" hydrauliske bevægelser frakoblet.

UDEN AFBRYDELSE AF DE "FORVÆRRENDE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER: KONTROLLAMPEN A1 ER TÆNDT:

- For f.eks. at kunne bruge blandede kurve til diverse opsamlings- eller jordarbejde.

- I dette tilfælde er det kun advarselsanordningen for maskinens stabilitet i længden B, der informerer brugeren derom (se: 2 - BESKRIVELSE: 5 - ADVARSELSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDEN).



7 - KONTAKTPANEL

A - OPVARMNINGSVENTILATOR

Med denne to-hastighedsknap kan den varme eller kolde luft ventileres via luftspjældene.

B - HAVARIBLINK

Denne kontakt tænder blinklyset i både højre og venstre side på samme tid, uden at tændingen behøver at være slået til. Kontrollampen angiver, at funktionen er i brug.

C - EKSTRAUDSTYR ARBEJDSLYS I TOPPEN AF UDLIGGEREN

D - VINDUESVISKER FOR OG VINDUESVASKER

Indstil kontakten i midterposition for at aktivere vinduesviskerne og i nederste position, mens kontakten trykkes ind, for at aktivere vinduesvask.

E - VINDUESVISKER BAG + EKSTRAUDSTYR VINDUESVISKER PÅ TAGET

F - ROTERENDE BLINKLYS

G - EKSTRAUDSTYR ARBEJDSLYS FORAN

H - EKSTRAUDSTYR

ML 635 Turbo Série 3-E2

H - EKSTRAUDSTYR AFBRYDELSE AF DE HYDRAULISKE BEVÆGELSER

MT 940 L Turbo Série 3-E2

Se: 2 - BESKRIVELSE: BESKRIVELSE OG BRUG AF DET ELEKTRISKE OG HYDRAULISKE EKSTRAUDSTYR.

H - AFBRYDELSE AF DE "SIMPLE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER

MT 1235 S Série 3-E2 + Turbo

MT 1240 L Turbo Série 3-E2

MT 1335 SL Série 3-E2 + Turbo - MT 1435 SL Série 3-E2 + Turbo

MT 1440 SL Série 3-E2

MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2

Se: 2 - BESKRIVELSE: 6 - AFBRYDELSE AF DE "SIMPLE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER.

H - EKSTRAUDSTYR AFBRYDELSE AF DE "FORVÆRRENDE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER

MT 1235 S Série 3-E2 + Turbo

MT 1240 L Turbo Série 3-E2

MT 1335 SL Série 3-E2 + Turbo - MT 1435 SL Série 3-E2 + Turbo

MT 1440 SL Série 3-E2

MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2

Se: 2 - BESKRIVELSE: BESKRIVELSE OG BRUG AF DET ELEKTRISKE OG HYDRAULISKE EKSTRAUDSTYR.

H - AFBRYDELSE AF DE "FORVÆRRENDE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER

MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2

MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

Se: 2 - BESKRIVELSE: 6 - AFBRYDELSE AF DE "FORVÆRRENDE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER.

I - EKSTRAUDSTYR

ML 635 Turbo Série 3-E2

MT 940 L Turbo Série 3-E2 (Indtil maskine Nr 203419)

MT 1235 S Série 3-E2 + Turbo

MT 1240 L Turbo Série 3-E2

MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2

MT 1335 SL Série 3-E2 + Turbo - MT 1435 SL Série 3-E2 + Turbo

MT 1440 SL Série 3-E2

MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2

MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

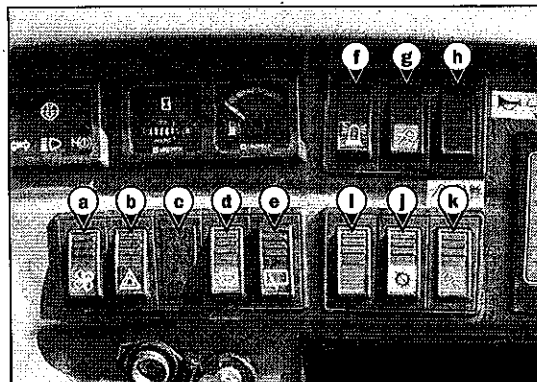
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2

MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

I - PARKERINGSBREMSE

MT 940 L Turbo Série 3-E2 (fra maskine Nr 203420)

Se: 2 - BESKRIVELSE: 19 - PARKERINGSBREMSE.

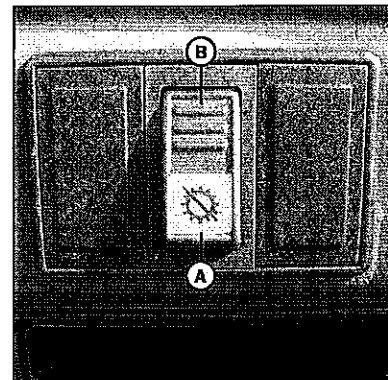
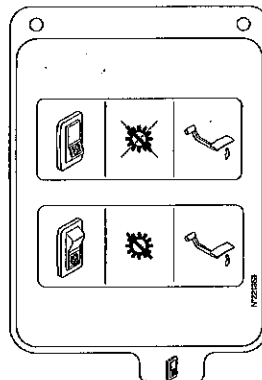


J - AFBRYDELSE AF TRANSMISSION

ML 635 Turbo Série 3-E2
MT 940 L Turbo Série 3-E2
MT 1235 S Série 3-E2+ Turbo (indtil maskine Nr)
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2 + Turbo
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

Denne kontakt gør eller gør ikke afbrydelse af transmissionen mulig ved bremsepedalen.

- Position A: Kontrollampen er slukket, ingen afbrydelse af transmissionen.
- Position B: Kontrollampen er tændt, afbrydelse af transmissionen.



BEMÆRK: Under alle omstændigheder kan transmissionen afbrydes ved gearstangen.

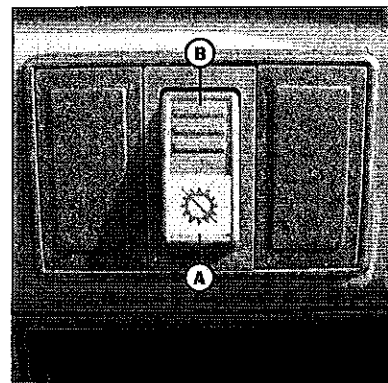
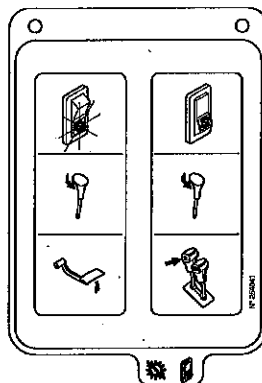
J - AFBRYDELSE AF TRANSMISSION

MT 1235 S Série 3-E2+ Turbo (fra maskine Nr)
MT 1435 SL Série 3-E2 + Turbo
MT 1440 SL Série 3-E2 + Turbo

Kontakten vælger afbrydelse af transmissionen med bremsepedalen eller med betjeningsgrebet for de hydrauliske anordninger.

Position A: Kontrollampen er tændt, og transmissionen afbrydes med fodbremsen.

Position B: Kontrollampen er slukket, og transmissionen afbrydes med betjeningsgrebet for de hydrauliske anordninger.



BEMÆRK: Under alle omstændigheder kan transmissionen afbrydes ved gearstangen.

BRUG AF AFBRYDELSE AF TRANSMISSIONEN

Afbrydelse af transmission ved bremsepedalen (position A).

- Ved brug som loader.

Afbrydelse af transmission ved gearstang for hydraulik (position B).

- Under kørsel.
- Ved langsom tilnærmelse til lasten og progressiv genstart (håndtering af sart gods). For at optimere de hydrauliske bevægelser bør transmissionen afbrydes ved gearstang for hydraulik.
- Ved start på en skråning.

K - EKSTRAUDSTYR ARBEJDSLYS BAGVED

K - EKSTRAUDSTYR SELVRENSENDE VENTILATOR

MT 1235 S Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

Se: 2 - BESKRIVELSE: BESKRIVELSE OG BRUG AF DET ELEKTRISKE OG HYDRAULISKE EKSTRAUDSTYR.

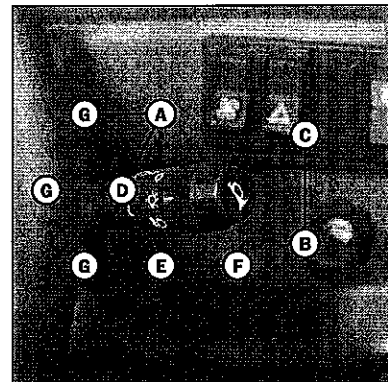
8 - OMSKIFTER MED LYSKONTAKT, HORN OG BLINKLYS

Omskifteren styrer den visuelle og lydmæssige signalering.

- A - Lysene er slukket, og blinklysene virker ikke.
- B - Blinklyset i højre side virker.
- C - Blinklyset i venstre side virker.
- D - Positionslys og baglygter er tændt.
- E - Nærlys og baglygter er tændt.
- F - Fjernlys og baglygter er tændt.
- G - Overhalingsblink.

Når man trykker for enden af omskifteren, aktiveres hornet.

BEMÆRK: Position D - E - F - G kan bruges, uden at tændingen er slået til.



9 - NØGLETÆNDING

Denne kontakt har 5 positioner:

- P - Kontakt afbrudt i parkeringsposition.
- O - Det elektriske system er afbrudt, og motoren er slukket.
- I - Det elektriske system tændes.
- II - Forvarmning.
- III - Start og retur til position I, så snart nøglen slippes.

10 - KLAP FOR ADGANG TIL BREMSEOLIEBEHOLDER, SIKRINGER OG RELÆER

11 - BREMSEOLIEBEHOLDER

Se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: B - FOR HVER 50 DRIFTSTIMER.

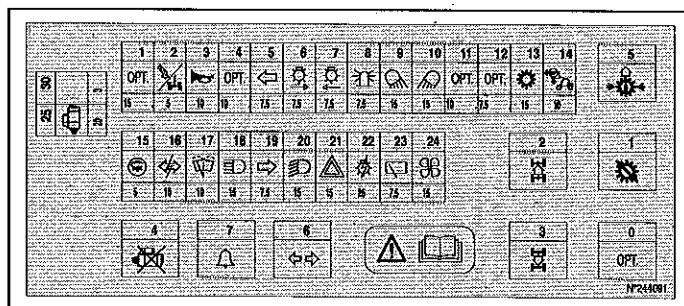
12 - SIKRINGER OG RELÆER

Klistermærket, der sidder på beskyttelsesdækslet, viser hurtigt, hvordan komponenterne på betjeningspanelet, der er beskrevet herunder, skal anvendes.

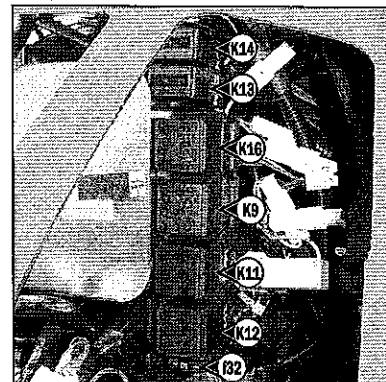
- K0 - EKSTRAUDSTYR.
- K1 - Relæ til afbrydelse af transmissionen.
- K2 - Relæ til kørsel fremad.
- K3 - Relæ til kørsel bagud.
- K4 - Ekstra startrelæ.
- K5 - Relæ til transmissionsoliens tryk.
- K6 - Blinklysbox.
- K7 - Lydvibrator.
- K9 - EKSTRAUDSTYR Relæ til afbrydelse af de hydrauliske bevægelser. (A)
 - Relæ til afbrydelse af de hydrauliske bevægelser. (B C D E G H I K L M N P)
- K10 - Relæ til forvarmning af termisk motor.
- K11 - Relæ til at trække udliggeren ind. (K L M N P)
- K12 - Relæ til sikkerhedskrængning. (K L M N P)
- K13 - Relæ til sikkerhedsløft. (K L M N P)
- K14 - Relæ til sikkerhed af løftehastighed. (P Q)
- K15 - EKSTRAUDSTYR Brændstoffordraber.
- K16 - Relæ til afbrydelse af de hydrauliske bevægelser. (B C D E G H I K L M N P)

BEMÆRK: Udskift altid en sikring med en ny af samme kvalitet og mærkeværdi. Genbrug aldrig en repareret sikring.

- F1 -(MAKS. 15A)- Elektriske betjeningsanordninger af de hydrauliske bevægelser (15A). (F I O Q)
 - EKSTRAUDSTYR Luftaffjedret sæde (15A).
- F2 -(MAKS. 7,5A)- Justering af hjulene (5A).
- F3 -(MAKS. 10A)
 - Lydalarm (10A).
 - Stopkontakt (10A).
- F4 -(MAKS. 10A)
 - EKSTRAUDSTYR Arbejdslys i toppen af udliggeren (10A).
 - EKSTRAUDSTYR Magnetventil i toppen af udliggeren (10A).
 - EKSTRAUDSTYR Elektrisk formontering på udliggeren (10A). (A B C D E F G H I J K L M N O P Q)
 - EKSTRAUDSTYR Formontering til tyverisikring (10A).
 - EKSTRAUDSTYR Tyverisikring (10A).
 - EKSTRAUDSTYR Startspærre (10A).
 - EKSTRAUDSTYR Selvrensende ventilator (10A). (C L N O)
- F5 -(MAKS. 10A)
 - Venstre blinklys (7,5A).
- F6 -(MAKS. 10A)
 - Højre positionslys (7,5A).
 - Baggrundslys på brændstoffstand (7,5A).
 - Baggrundslys på timetæller (7,5A).
 - EKSTRAUDSTYR Belysning af nummerplade (7,5A).
- F7 -(MAKS. 10A)
 - Venstre positionslys (7,5A).
- F8 -(MAKS. 10A)
 - Roterende blinklys (7,5A).
- F9 -(MAKS. 10A)
 - EKSTRAUDSTYR Arbejdslys bag (10A).
- F10 -(MAKS. 10A)
 - EKSTRAUDSTYR Arbejdslys foran (10A).
- F11 -(MAKS. 10A)- Isolering af kompensationscylindrene (7,5A). (B)
 - EKSTRAUDSTYR Klimaanlæg (7,5A).



- A: ML 635 Turbo Série 3-E2
- B: MT 940 L Turbo Série 3-E2
- C: MT 1235 S Série 3-E2
- D: MT 1235 S Turbo Série 3-E2
- E: MT 1240 L Turbo Série 3-E2
- F: MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
- G: MT 1335 SL Série 3-E2
- H: MT 1335 SL Turbo Série 3-E2
- I: MT 1340 SL Turbo Série 3-E2
- J: MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
- K: MT 1435 SL Série 3-E2
- L: MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
- M: MT 1440 SL Série 3-E2
- N: MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
- O: MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
- P: MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
- Q: MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2



F12 - (MAKS. 7,5A) - EKSTRAUDSTYR. (A)

- Sikkerhed krængningsregulator (7,5A). (B E F)
- Håndbremse (7,5A). (B) (fra maskine Nr 203420)
- Sikkerhed stabilisatorer (7,5A). (C D)
- Elektriske betjeningsanordninger af de hydrauliske bevægelser til krængning (7,5A). (F J O Q)
- Sikkerhed af stabilisatorer og sikkerhed af krængningsregulator (7,5A). (G H I J K L M N O P Q)

F13 - (MAKS. 15A) - Køreretningsomskifter (15A).

- Afbrydelse af transmission (15A).
- Baklys (15A).
- Lydalarm for bakning (15A).

F14 - (MAKS. 15A) - Advarselsanordning for maskinens stabilitet i længden (10A).

- Sikkerhed teleskop III (10A). (P Q)
- Afbrydelse af de hydrauliske bevægelser (10A). (C D E F G H I J K L M N P Q)
- EKSTRAUDSTYR Afbrydelse af de hydrauliske bevægelser (10A). (B)

F15 - (MAKS. 10A) - Kontrollampepanel (5A).

- Brændstofstand (5A).
- Timetæller (5A).

F16 - (MAKS. 10A) - Strømforsyning blinklys (10A).

F17 - (MAKS. 10A) - Vinduesvisker foran og vinduesvasker (10A).

F18 - (MAKS. 15A) - Fjernlys (15A).

- Kontrollampe for fjernlys (15A).

F19 - (MAKS. 10A) - Højre blinklys (7,5A).

F20 - (MAKS. 15A) - Nærlys (15A).

F21 - (MAKS. 15A) - Strømforsyning til havariblink (15A).

- Kabinelys (15A).
- EKSTRAUDSTYR (+)permanent (15A).

F22 - (MAKS. 25A) - Strømforsyning til omskifter for lyskontakt, horn og blinklys (25A).

F23 - (MAKS. 10A) - Vinduesvisker bag (7,5A).

- EKSTRAUDSTYR Vinduesvisker tag (7,5A).

F24 - (MAKS. 15A) - Varmesystem (15A).

F25 - (MAKS. 20A) - Startmotor (20A).

F30 - (MAKS. 3A) - Ikke anvendt.

F32 - (10A MAXI) - Sikkerhedsløft (10A). (K L M N O P Q)

Fjern skærmpladen 1 og låget 2 for at få adgang til sikringerne F40 - F44 og til relæ K10 og K15.

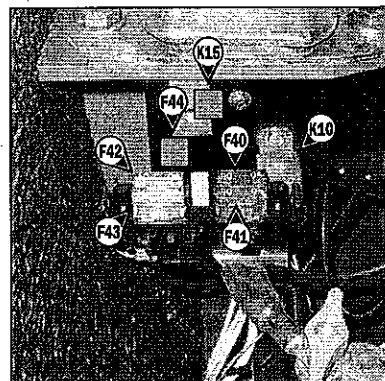
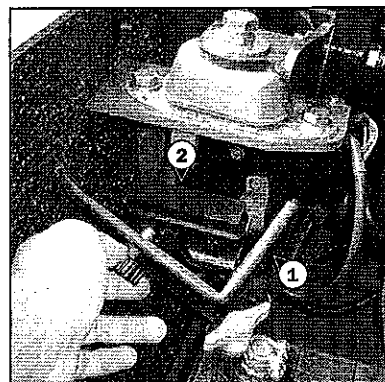
F40 - (MAKS. 40A) - Elektrisk udstyr på gaffeltrucken (40A).

F41 - (MAKS. 40A) - Elektrisk udstyr på gaffeltrucken (40A).

F42 - (MAKS. 80A) - Forvarmning af termisk motor (80A).

F43 - (MAKS. 80A) - Generator (80A).

F44 - (MAKS. 15A) - EKSTRAUDSTYR Brændstoffordraber (15A).



13 - SPRINKLERVÆSKEBEHOLDER

Se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: B - FOR HVER 50 DRIFTSTIMER.

14 - KABINELYS

15 - SPEEDERPEDAL

16 - FODBREMSE OG AFBRYDELSE AF TRANSMISSION

Pedalen indvirker på for- og baghjul ved hjælp af et hydraulisk bremsesystem, der giver mulighed for at sænke hastigheden og standse gaffeltrucken. Afhængigt af hvilken position kontakten til afbrydelse af transmissionen er indstillet på, kan man med pedalen afbryde transmissionen under frlgangen (se: 2 - BESKRIVELSE: 7 - KONTAKTPANEL).

17 - GEARSTANG OG AFBRYDELSE AF TRANSMISSION

Tryk på knappen 1 på gearstangen for at kunne skifte gear eller afbryde transmissionen.

1. gear: Fremad mod højre.
2. gear: Bagud mod højre.
3. gear: Fremad mod venstre.
4. gear: Nedad mod venstre.

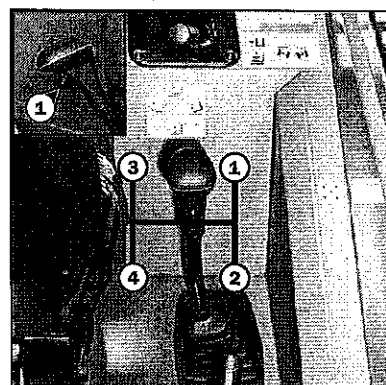
BETINGELSER FOR BRUG AF GEAR

- På en gaffeltruck med momentomformer, er det ikke nødvendigt altid at starte i 1. gear og derefter skifte til et højere gear.

⚠ Valget af gear skal omhyggeligt foretages i henhold til det arbejde, der skal udføres. Et forkert valg af gear kan forårsage, at transmissionsoliens temperatur stiger meget hurtigt, og det kan medføre, at omformeren glider kraftigt med alvorlig ødelæggelse af transmissionen til følge. Stop maskinen, og ret op på de pågældende arbejdsforhold, hvis kontrollampen for transmissionsolie tænder. Et forkert valg af gear kan også medføre, at gaffeltruckens ydeevne forringes ved kørsel fremad. Når avanceringskraften forøges, kan avanceringshastigheden i gearet r (f.eks. 3. gear) være svagere end den avanceringshastighed, man kan opnå med gearet r-1 (f.eks. 2. gear i stedet for 3. gear).

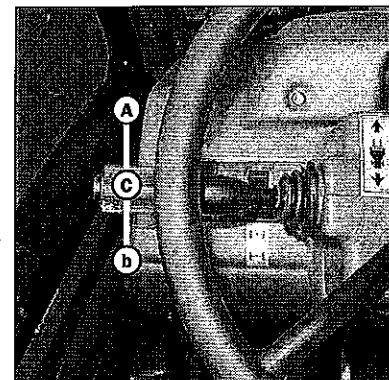
Det anbefales generelt at bruge følgende gear afhængigt af det arbejde, der skal udføres.

- Ved kørsel på veje: Start i 3. gear, og skift til 4. gear, hvis kørsels- og vejforholdene tillader det. I bjergområder: Start i 2. gear, og skift til 3. gear, hvis kørsels- og vejforholdene tillader det.
- Med anhænger ved kørsel på veje: Start i 2. gear, og skift til 3. gear, hvis kørsels- og vejforholdene tillader det.
- Ved godshåndtering: 3. gear.
2. gear ved snævre pladsforhold.
- Ved jordarbejde: 1. gear.
- Med loader (opsamlingse med påhængsvogn, redskaber mv.): 2. gear.



18 - KØRERETningsOMSKIFTER

ML 635 Turbo Série 3-E2
MT 940 L Turbo Série 3-E2
MT 1235 S Série 3-E2+ Turbo (Indtil maskine Nr)
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2 + Turbo
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2



Omskift af gaffeltruckens køreretning skal ske ved lav hastighed, og uden at der samtidig trykkes på speederpedalen. En indeksering på dødpointspositionen gør det muligt at undgå utilsigtet skift af køreretning frem eller tilbage.

KØRSEL FREMAD: Løft lidt, og skub håndgrebet fremad (position A).

BAK: Løft lidt, og træk håndgrebet bagud (position B).

FRISTILLING: Til start af gaffeltrucken skal håndgrebet være i fristilling (position C).

BEMÆRK: Baklyset og lydalarm for bakning angiver, at gaffeltrucken bækker.

ML 635 Turbo Série 3-E2 (fra maskine Nr 211883)
MT 940 L Turbo Série 3-E2 (fra maskine Nr 211883)
MT 1240 L Turbo Série 3-E2 (fra maskine Nr 211883)
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2 (fra maskine Nr 211883)
MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2 (fra maskine Nr 211883)
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 (fra maskine Nr 211883)

SIKKERHEDSANVISNINGER FOR KØRSEL MED GAFFELTRUCKEN

Gaffeltruckens tilladelse til kørsel styres med et elektronisk modul. Benyt følgende fremgangsmåde til kørsel af gaffeltrucken fremad eller bagud:

- 1 - sæt dig godt til rette på førersædet,
- 2 - løs håndbremsen,
- 3 - indkobl et fremad- eller baggear.

Benyt følgende fremgangsmåde til at standse gaffeltrucken:

- 1 - indstil gearstangen for vendegear i frigear,
- 2 - træk håndbremsen,
- 3 - gå ned fra gaffeltrucken.

Hvis ovenstående rækkefølge ikke overholdes (f.eks.: hvis brugeren forlader førerpladsen uden at trække håndbremsen), aktiveres en lydalarm. I så fald skal gearstangen for vendegear indstilles til neutral, og fremgangsmåden skal gentages.

18 - KØRERETningsOMSKIFTER

MT 1235 S Série 3-E2+ Turbo (fra maskine Nr)
MT 1435 SL Série 3-E2 + Turbo
MT 1440 SL Série 3-E2 + Turbo

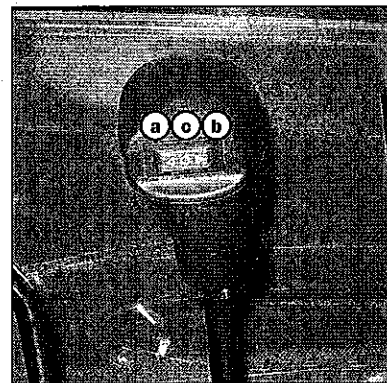
Omskift af gaffeltruckens køreretning skal ske ved lav hastighed, og uden at der samtidig trykkes på speederpedalen.

KØRSEL FREMAD: Skub kontakten fremad (position A).

BAKNING: Træk kontakten bagud (position B).

NEUTRAL POSITION: Når gaffeltrucken startes, skal kontakten være i neutral position (position C).

BEMÆRK: Som EKSTRAUDSTYR angiver baklysene og lydalarm for bakning, at gaffeltrucken bækker.



SIKKERHEDSANVISNINGER FOR KØRSEL MED GAFFELTRUCKEN

Gaffeltruckens tilladelse til kørsel styres med et elektronisk modul. Benyt følgende fremgangsmåde til kørsel af gaffeltrucken fremad eller bagud:

- 1 - sæt dig godt til rette på førersædet,
- 2 - løs håndbremsen,
- 3 - indkobl et fremad- eller baggear.

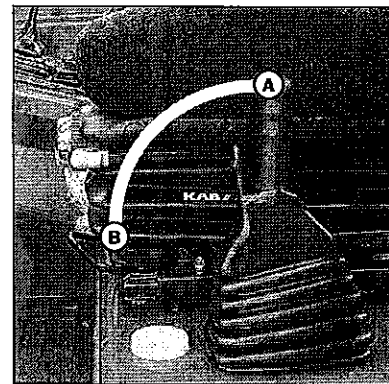
Benyt følgende fremgangsmåde til at standse gaffeltrucken:

- 1 - indstil gearstangen for vendegear i frigear,
- 2 - træk håndbremsen,
- 3 - gå ned fra gaffeltrucken.

Hvis ovenstående rækkefølge ikke overholdes (f.eks.: hvis brugeren forlader førerpladsen uden at trække håndbremsen), aktiveres en lydalarm. I så fald skal gearstangen for vendegear indstilles til neutral, og fremgangsmåden skal gentages.

19 - HÅNDBREMSE

ML 635 Turbo Série 3-E2
MT 940 L Turbo Série 3-E2 (indtil maskine Nr 203419)
MT 1235 S Série 3-E2
MT 1235 S Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

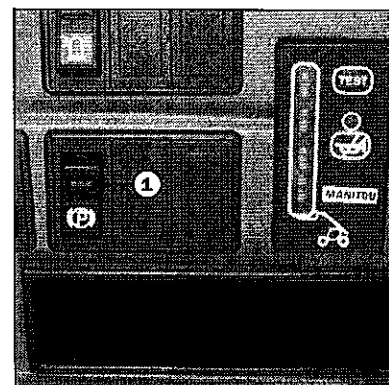


For at undgå utilsigtet frigørelse af håndbremsen er den udstyret med en sikkerhedsspærring.

- Træk håndgrebet bagud (position A) for at trække håndbremsen.
- Frigør håndgrebet, og skub det fremad (position B) for at løsne håndbremsen.

MT 940 L Turbo Série 3-E2 (fra maskine Nr 203420)

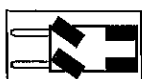
- Parkeringsbremsen sættes ved at trykke knap 1 ned og trykke på den nedre del. Kontrolløset viser indstillingen.
- Parkeringsbremsen løsnes ved at trykke på knappens øvre del.



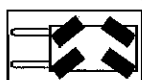
20 - VALG AF KØRERETNING

Juster de fire hjul i forhold til gaffeltruckens akse, før der vælges en af de tre køreretninger.

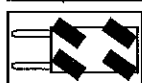
A - HÅNDGREB TIL VALG AF KØRERETNING



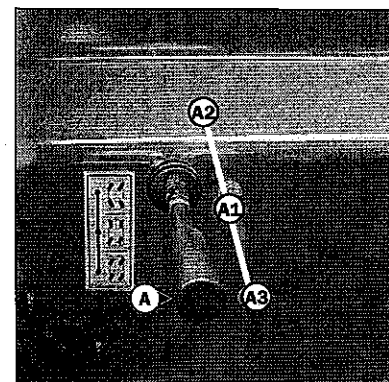
A1 - Styrende forhjul (kørsel på offentlig vej).



A2 - Styrende forhjul og baghjul i hver sin retning (kort drejevinkel).



A3 - Styrende for- og baghjul i samme retning (sideværts forflytning).

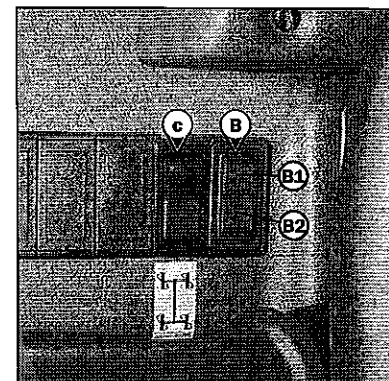


B - GRØNNE KONTROLLAMPER TIL JUSTERING AF HJULENE

De grønne kontrollamper tænder for at angive, at hjulene er justeret i forhold til gaffeltrucken. Kontrollampe B1 gælder for forhjulene, og kontrollampe B2 gælder for baghjulene.

C - KONTAKT FOR JUSTERING AF HJULENE

Denne kontakt aktiverer eller deaktiverer anordningen til justering af hjulene. Når kontrollampen er tændt, angiver den, at funktionen er i brug.



JUSTERING AF HJULENES INDSTILLING

- Aktiver kontakten (kontrollampen tænder).
- Indstil håndgrebet til valg af køreretning A til position A2 (kort drejning af hjul).
- Drej rattet, og juster baghjulene, indtil kontrollampen B2 tænder.
- Indstil håndgrebet til valg af køreretning A til position A1 (kørsel på offentlig vej).
- Drej rattet, og juster forhjulene, indtil kontrollampen B1 tænder.



Før gaffeltrucken tages ud på offentlig vej, skal det kontrolleres, at baghjulene er indstillet på linje. Kørsel altid med to styrende forhjul. Kontrollen af baghjulenes indstilling på linje skal foretages med jævne mellemrum, når man kører med gaffeltruck. Brug hertil de grønne kontrollamper. Kontakt forhandleren i tilfælde af funktionsforstyrrelser.

21 - HYDRAULISKE BETJENINGSANORDNINGER

⚠ Forsøg aldrig at ændre det hydrauliske tryk i systemet. Kontakt forhandleren i tilfælde af funktionsforstyrrelse. HVIS DER FORETAGES ÆNDRINGER PÅ DET HYDRAULISKE SYSTEM, BORTFALDER GARANTIEN.

⚠ Brug de hydrauliske betjeningsanordninger forsigtigt og uden pludselige bevægelser for at undgå uheld, der skyldes gaffeltruckens stødvise bevægelser.

BEMÆRK: Aktiver styretøj, hvis det er nødvendigt, for at nulstille akkumulatoren til styring af de hydrauliske betjeningsanordninger.

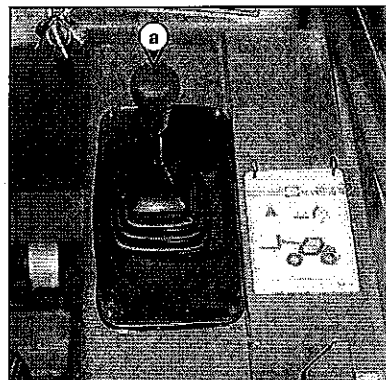
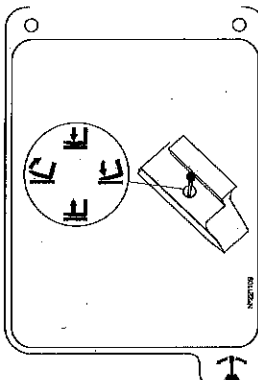
ML 635 Turbo Série 3-E2

LØFT AF LAST

- Træk håndgrebet A bagud for løft.
- Skub håndgrebet A fremad for sænkning.

HÆLDNING AF STOLEN

- Skub håndgrebet A mod venstre for gravning.
- Skub håndgrebet A mod højre for udtømning.



MT 940 L Turbo Série 3-E2

MT 1240 L Turbo Série 3-E2

LØFT AF LAST

- Træk håndgrebet A bagud for løft.
- Skub håndgrebet A fremad for sænkning.

HÆLDNING AF STOLEN

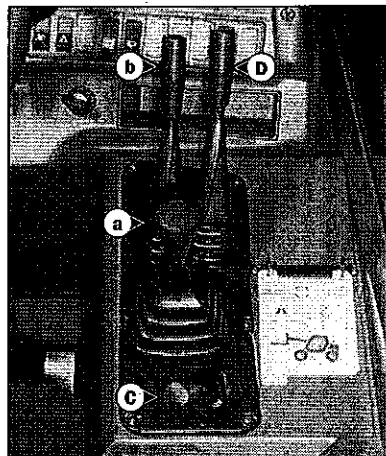
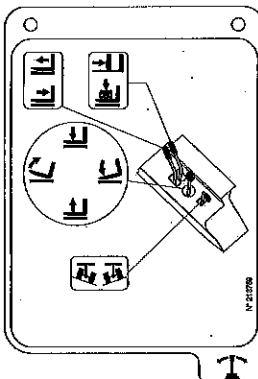
- Skub håndgrebet A mod venstre for gravning.
- Skub håndgrebet A mod højre for udtømning.

TELESKOPUDLIGGER

- Skub håndgrebet B fremad for at føre udliggeren ud.
- Træk håndgrebet B bagud for at trække udliggeren ind.

MT 1240 L Turbo Série 3-E2

BEMÆRK: Ved fuldstændig indtrækning af teleskoperne, hold fast i håndtaget således at alle teleskoperne trækkes ind.



KRÆNGNINGSREGULATOR

- Skub håndgrebet C mod venstre for at krænge gaffeltrucken mod venstre.
- Skub håndgrebet C mod højre for at krænge gaffeltrucken mod højre.

BEMÆRK: Krængningen kan reguleres indtil en løftehøjde på 3,50m fra stolens leddelingsakse i forhold til jorden, når udliggeren er trukket ind.

TILBEHØR

- Skub håndgrebet D fremad eller bagud.

MT 1235 S Série 3-E2 (indtil maskine Nr)

MT 1235 S Turbo Série 3-E2 (indtil maskine Nr)

LØFT AF LAST

- Træk håndgrebet A bagud for løft.
- Skub håndgrebet A fremad for sænkning.

HÆLDNING AF STOLEN

- Skub håndgrebet A mod venstre for gravning.
- Skub håndgrebet A mod højre for udtømning.

TELESKOPUDLIGGER

- Skub håndgrebet B fremad for at føre udliggeren ud.
- Træk håndgrebet B bagud for at trække udliggeren ind.

BEMÆRK: Ved fuldstændig indtrækning af teleskoperne, hold fast i håndtaget således at alle teleskoperne trækkes ind.

VENSTRE STABILISATOR

- Skub håndgrebet C fremad for sænkning.
- Træk håndgrebet C bagud for hævnning.

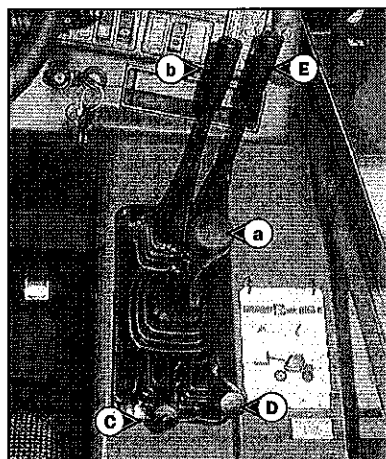
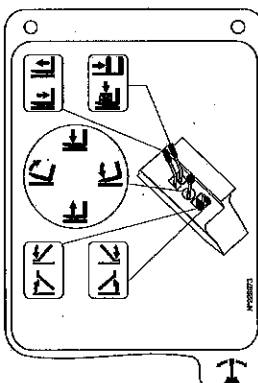
HØJRE STABILISATOR

- Skub håndgrebet D fremad for sænkning.
- Træk håndgrebet D bagud for hævnning.

BEMÆRK: Hævning af stabilisatorerne kan først lade sig gøre, efter udligger er trukket tilbage.

TILBEHØR

- Skub håndgrebet E fremad eller bagud.



MT 1235 S Série 3-E2 (fra maskine Nr)

MT 1235 S Turbo Série 3-E2 (fra maskine Nr)

LØFT AF LAST

- Træk håndgreb A eller B bagud for løft.
- Skub håndgreb A eller B fremad for sænkning.

HÆLDNING AF STOLEN

- Skub håndgrebet B mod venstre for gravning.
- Skub håndgrebet B mod højre for udtømmning.

TELESKOPUDLIGGER

- Skub håndgrebet A mod højre for at trække udliggeren ud.
- Skub håndgrebet A mod venstre for at trække udliggeren ind.

BEMÆRK: Ved fuldstændig indtrækning af teleskoperne, hold fast i håndtaget således at alle teleskoperne trækkes ind.

VENSTRE STABILISATOR

- Skub håndgrebet C fremad for sænkning.
- Træk håndgrebet C bagud for hævnning.

HØJRE STABILISATOR

- Skub håndgrebet D fremad for sænkning.
- Træk håndgrebet D bagud for hævnning.

BEMÆRK: Hævnning af stabilisatorerne kan først lade sig gøre efter, at udliggeren er trukket tilbage.

TILBEHØR

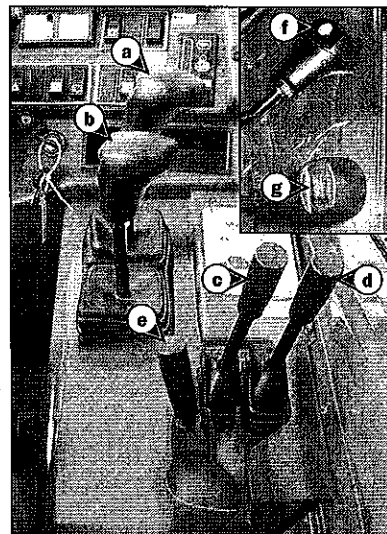
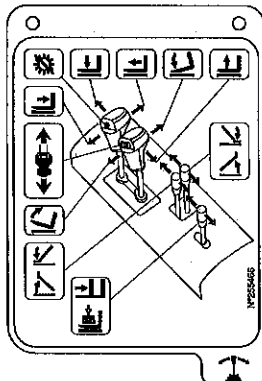
- Før håndgrebet E fremad eller bagud.

AFBRYDELSE AF TRANSMISSION

- Knapperne F (se: 2 - BESKRIVELSE: 5 - KONTAKT -OG KONTROLPANEL).

KØRERETNINGSSKIFTER

- Knapperne G (se: 2 - BESKRIVELSE: 18 - KØRERETNINGSSKIFTER).



MT 1335 SL Série 3-E2

MT 1335 SL Turbo Série 3-E2

MT 1340 SL Turbo Série 3-E2

LØFT AF LAST

- Træk håndgrebet A bagud for løft.
- Skub håndgrebet A fremad for sænkning.

HÆLDNING AF STOLEN

- Skub håndgrebet A mod venstre for gravning.
- Skub håndgrebet A mod højre for udtømmning.

TELESKOPBEVÆGELSE

- Skub håndgrebet B fremad for at føre udliggeren ud.
- Træk håndgrebet B bagud for at trække udliggeren ind.

BEMÆRK: Ved fuldstændig indtrækning af teleskoperne, hold fast i håndtaget således at alle teleskoperne trækkes ind.

VENSTRE STABILISATOR

- Skub håndgrebet C fremad for sænkning.
- Træk håndgrebet C bagud for hævnning.

HØJRE STABILISATOR

- Skub håndgrebet D fremad for sænkning.
- Træk håndgrebet D bagud for hævnning.

BEMÆRK: Hævnning af stabilisatorerne kan først lade sig gøre efter, at udliggeren er trukket tilbage.

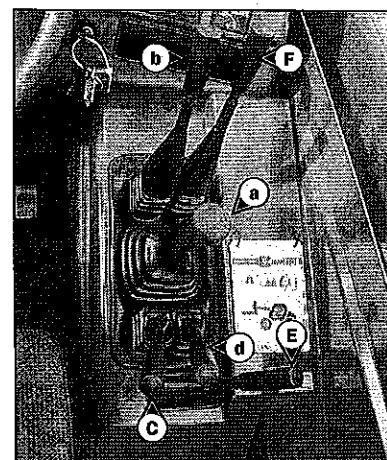
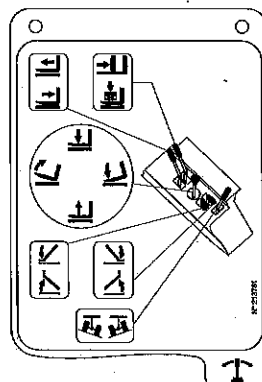
KRÆNGNINGSREGULATOR

- Skub håndgrebet E mod venstre, for at gaffeltrucken hælder mod venstre.
- Skub håndgrebet E mod højre, for at gaffeltrucken hælder mod højre.

BEMÆRK: Krængningen kan reguleres indtil en løftehøjde på 3,50 m fra stolens ledningsakse i forhold til jorden, når udliggeren er trukket ind.

TILBEHØR

- Skub håndgrebet F fremad eller bagud.



MT 1435 SL Série 3-E2
 MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1440 SL Série 3-E2
 MT 1440 SL Turbo Série 3-E2

LØFT AF LAST

- Træk håndgreb A eller B bagud for løft.
- Skub håndgreb A eller B fremad for sænkning.

LØFTEKREDSSENS SIKKERHEDSANORDNINGER

- Med dæk
 - Løft af udliggeren er begrænset til en vinkel på 63°.

HÆLDNING AF STOLEN

- Skub håndgrebet B mod venstre for gravning.
- Skub håndgrebet B mod højre for udtømning.

TELESKOPUDLIGGER

- Skub håndgrebet A mod højre for at trække udliggeren ud.
- Skub håndgrebet A mod venstre for at trække udliggeren ind.

BEMÆRK: Ved fuldstændig indtrækning af teleskoperne, hold fast i håndtaget således at alle teleskoperne trækkes ind.

VENSTRE STABILISATOR

- Skub håndgrebet C fremad for sænkning.
- Træk håndgrebet C bagud for hævnning.

HØJRE STABILISATOR

- Skub håndgrebet D fremad for sænkning.
- Træk håndgrebet D bagud for hævnning.

BEMÆRK: Hævning af stabilisatorerne kan først lade sig gøre efter, at udliggerne er trukket tilbage.

KRÆNGNINGSREGULATOR

- Skub håndgrebet E mod venstre, for at gaffeltrucken hælder mod venstre.
- Skub håndgrebet E mod højre, for at gaffeltrucken hælder mod højre.

BEMÆRK: Krængningen kan reguleres indtil en løftehøjde på 3,50 m fra stolens leddelingsakse i forhold til jorden, når udliggeren er trukket ind.

TILBEHØR

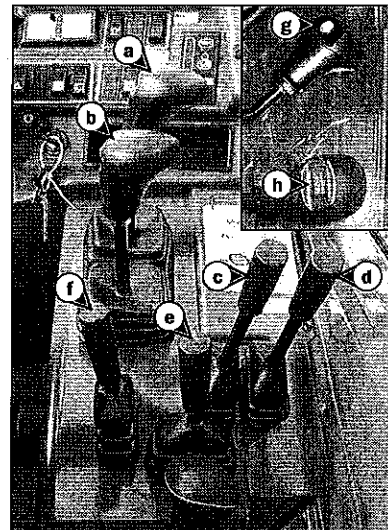
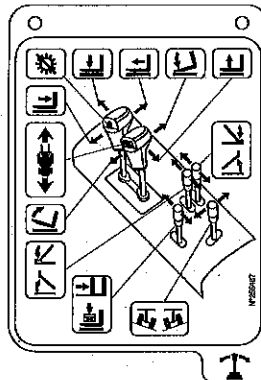
- Skub håndgrebet F fremad eller bagud.

AFBRYDELSE AF TRANSMISSION

- Knapperne G (se: 2 - BESKRIVELSE: 5 - KONTAKTPANEL).

KØRERETNINGSOMSKIFTER

- Knapperne H (se: 2 - BESKRIVELSE: 18 - KØRERETNINGSOMSKIFTER).



LØFT AF LAST

- Træk håndgrebet A bagud for løft.
- Skub håndgrebet A fremad for sænkning.

LØFTEKREDSSENS SIKKERHEDSANORDNINGER

- Med dæk
 - Løft af udliggger begrænset til en vinkel på 67°.
- Med stabilisatorer
 - Udligggerens løftehastighed er reduceret fra og med en vinkel på 67°.

HÆLDNING AF STOLEN

- Skub håndgrebet A mod venstre for gravning.
- Skub håndgrebet A mod højre for udtømning.

TELESKOPBEVÆGELSE AF TELESKOPER I OG II

- Skub håndgrebet B fremad for at føre udligggeren ud.
- Træk håndgrebet B bagud for at trække udligggeren ind.

TELESKOPBEVÆGELSE AF TELESKOP III

- Skub håndgrebet C fremad for at føre udligggeren ud.
- Træk håndgrebet C bagud for at trække udligggeren ind.

BEMÆRK: Ved fuldstændig indtrækning af teleskoperne, hold fast i håndtaget således at alle teleskoperne trækkes ind.

 **Teleskopering af teleskop III kan kun foretages med stabilisatorerne trukket ud i lav position. Af sikkerhedsgrunde, skal teleskop III trækkes ud sidst og trækkes ind først.**

VENSTRE STABILISATOR

- Skub håndgrebet D fremad for sænkning.
- Træk håndgrebet D bagud for hævnning.

HØJRE STABILISATOR

- Skub håndgrebet E fremad for sænkning.
- Træk håndgrebet E bagud for hævnning.

BEMÆRK: Hævnning af stabilisatorerne kan først lade sig gøre, efter udliggger er trukket tilbage.

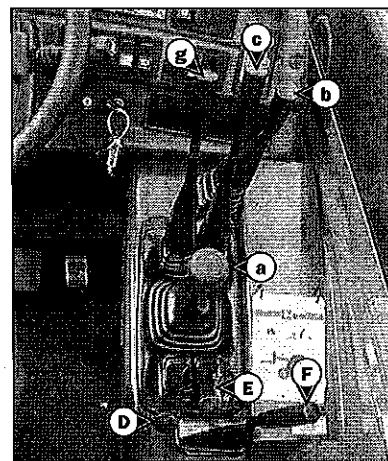
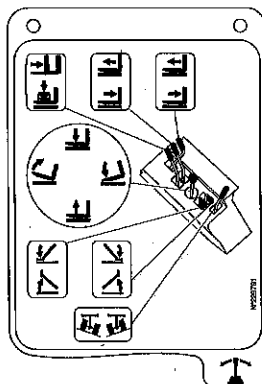
KRÆNGNINGSREGULATOR

- Skub håndgrebet F mod venstre for at krænge gaffeltruckken mod venstre.
- Skub håndgrebet F mod højre for at krænge gaffeltruckken mod højre.

BEMÆRK: Krængningen kan reguleres indtil en løftehøjde på 3,50m fra stolens leddelingsakse i forhold til jorden, når udligggeren er trukket ind.

TILBEHØR

- Skub håndgrebet G fremad eller bagud.



21 - HYDRAULISKE BETJENINGSANORDNINGER

⚠ Forsøg aldrig at ændre det hydrauliske tryk i systemet. Kontakt forhandleren i tilfælde af funktionsforstyrrelse. HVIS DER FORETAGES ÆNDRINGER PÅ DET HYDRAULISKE SYSTEM, BORTFALDER GARANTIE.

⚠ Brug de hydrauliske betjeningsanordninger forsigtigt og uden pludselige bevægelser for at undgå uheld, der skyldes gaffeltruckens stødvise bevægelser.

BEMÆRK: Aktiver styretøjet, hvis det er nødvendigt, for at nulstille akkumulatoren til styring af de hydrauliske betjeningsanordninger.

MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2

LØFT AF LAST

- Træk håndgrebet A bagud for løft.
- Skub håndgrebet A fremad for sænkning.

HÆLDNING AF STOLEN

- Skub håndgrebet A mod venstre for gravning.
- Skub håndgrebet A mod højre for udtømning.

TELESKOPUDLIGGER

- Skub knap B opad for udførsel.
- Skub knap B nedad for indførsel.

BEMÆRK: Ved fuldstændig indtrækning af teleskoperne, hold fast i håndtaget således at alle teleskoperne trækkes ind.

KRÆNGNINGSREGULATOR

- Tryk knap D, og hold den inde. Skub håndgrebet A mod venstre, for at gaffeltrucken hælder mod venstre.
- Tryk knap D, og hold den inde. Skub håndgrebet A mod højre, for at gaffeltrucken hælder mod højre.

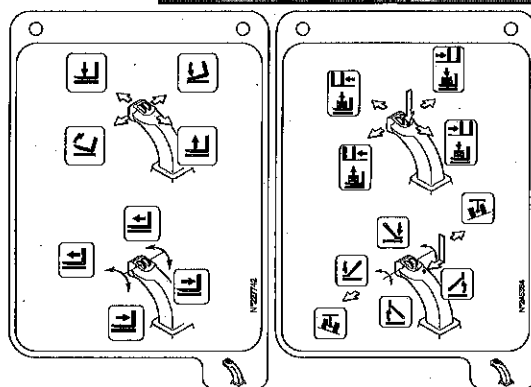
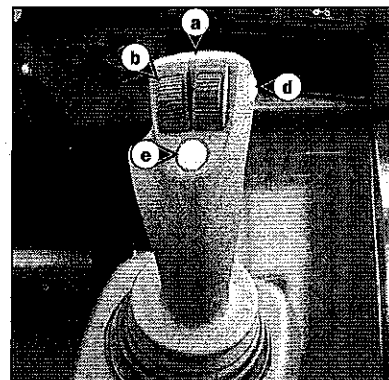
BEMÆRK: Krængningen kan reguleres indtil en løftehøjde på 3,50 m fra stolens leddelingsakse i forhold til jorden, når udliggeren er trukket ind.

TILBEHØR

- Tryk knap E ind, og hold den inde, mens du skubber håndgrebet A fremad eller bagud.

EKSTRAUDSTYR MAGNETVENTIL I TOPPEN AF UDLIGGEREN

- Knap E (se: 2 - BESKRIVELSE: BESKRIVELSE OG BRUG AF DET ELEKTRISKE OG HYDRAULISKE EKSTRAUDSTYR).



MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

LØFT AF LAST

- Træk håndgrebet A bagud for løft.
- Skub håndgrebet A fremad for sænkning.

HÆLDNING AF STOLEN

- Skub håndgrebet A mod venstre for gravning.
- Skub håndgrebet A mod højre for udtømning.

TELESKOPUDLIGGER

- Skub knap B opad for udførsel.
- Skub knap B nedad for indførsel.

BEMÆRK: Ved fuldstændig indtrækning af teleskoperne, hold fast i håndtaget således at alle teleskoperne trækkes ind.

VENSTRE STABILISATOR

- Tryk knap D, og hold den inde. Skub håndgrebet B opad for hævnning.
- Tryk knap D, og hold den inde. Skub håndgrebet B nedad for sænkning.

HØJRE STABILISATOR

- Tryk knap D, og hold den inde. Skub håndgrebet C opad for hævnning.
- Tryk knap D, og hold den inde. Skub håndgrebet C nedad for sænkning.

BEMÆRK: Hævning af stabilisatorerne kan først lade sig gøre, efter udligger er trukket tilbage.

KRÆNGNINGSREGULATOR

- Tryk knap D, og hold den inde. Skub håndgrebet A mod venstre, for at gaffeltrucken hælder mod venstre.
- Tryk knap D, og hold den inde. Skub håndgrebet A mod højre, for at gaffeltrucken hælder mod højre.

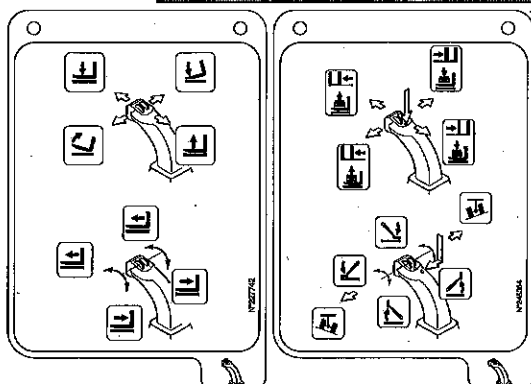
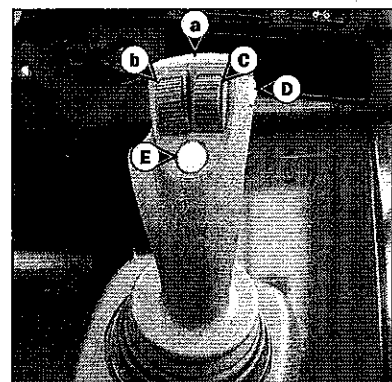
BEMÆRK: Krængningen kan reguleres indtil en løftehøjde på 3,50 m fra stolens leddelingsakse i forhold til jorden, når udliggeren er trukket ind.

TILBEHØR

- Tryk knap E ind, og hold den inde, mens du skubber håndgrebet A fremad eller bagud.

EKSTRAUDSTYR MAGNETVENTIL I TOPPEN AF UDLIGGEREN

- Knap E (se: 2 - BESKRIVELSE: BESKRIVELSE OG BRUG AF DET ELEKTRISKE OG HYDRAULISKE EKSTRAUDSTYR).



LØFT AF LAST

LØFTEKREDSSENS SIKKERHEDSANORDNINGER

- Med dæk.
 - Løft af udliggeren er begrænset til en vinkel på 63°.
- Træk håndgrebet A bagud for løft.
- Skub håndgrebet A fremad for sænkning.

HÆLDNING AF STOLEN

- Skub håndgrebet A mod venstre for gravning.
- Skub håndgrebet A mod højre for udtømning.

TELESKOPBEVÆGELSE

- Skub knap B opad for udførsel.
- Skub knap B nedad for indførsel.

BEMÆRK: Ved fuldstændig indtrækning af teleskoperne, hold fast i håndtaget således at alle teleskoperne trækkes ind.

VENSTRE STABILISATOR

- Tryk knap D, og hold den inde. Skub håndgrebet B opad for hævnning.
- Tryk knap D, og hold den inde. Skub håndgrebet B nedad for sænkning.

HØJRE STABILISATOR

- Tryk knap D, og hold den inde. Skub håndgrebet C opad for hævnning.
- Tryk knap D, og hold den inde. Skub håndgrebet C nedad for sænkning.

BEMÆRK: Hævning af stabilisatorerne kan først lade sig gøre efter, at udliggerne er trukket tilbage.

KRÆNGNINGSREGULATOR

- Tryk knap D, og hold den inde. Skub håndgrebet A mod venstre, for at gaffeltrucken hælder mod venstre.
- Tryk knap D, og hold den inde. Skub håndgrebet A mod højre, for at gaffeltrucken hælder mod højre.

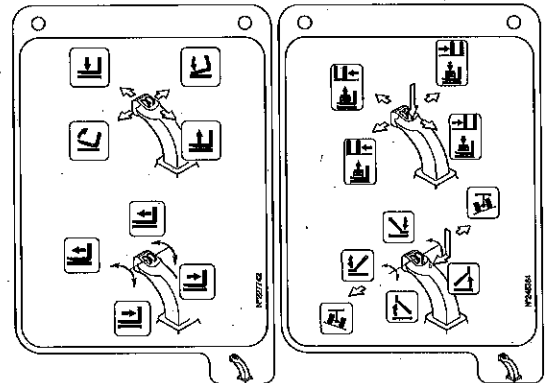
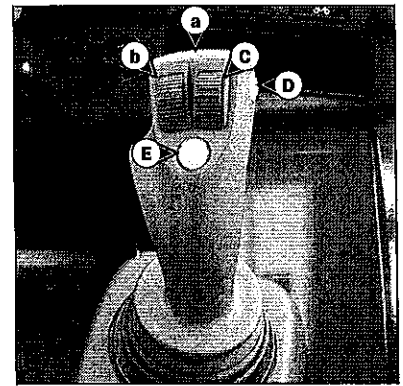
BEMÆRK: Krængningen kan reguleres indtil en løftehøjde på 3,50 m fra stolens leddelingsakse i forhold til jorden, når udliggeren er trukket ind.

TILBEHØR

- Tryk knap E ind, og hold den inde, mens du skubber håndgrebet A fremad eller bagud.

EKSTRAUDSTYR MAGNETVENTIL I TOPPEN AF UDLIGGEREN

- Knap E (se: 2 - BESKRIVELSE: BESKRIVELSE OG BRUG AF DET ELEKTRISKE OG HYDRAULISKE EKSTRAUDSTYR).



LØFT AF LAST

LØFTEKREDSSENS SIKKERHEDSANORDNINGER

- Med dæk
 - Løft af udligger begrænset til en vinkel på 67°.
- Med stabilisatorer
 - Udliggerens løftehastighed er reduceret fra og med en vinkel på 67°.
- Træk håndgrebet A bagud for løft.
- Skub håndgrebet A fremad for sænkning.

HÆLDNING AF STOLEN

- Skub håndgrebet A mod venstre for gravning.
- Skub håndgrebet A mod højre for udtømning.

TELESKOPBEVÆGELSE AF TELESKOPER I OG II

- Skub knap B opad for udførsel.
- Skub knap B nedad for indførsel.

TELESKOPBEVÆGELSE AF TELESKOP III

⚠ Teleskopering af teleskop III kan kun foretages med stabilisatorerne trukket ud i lav position. Af sikkerhedsgrunde, skal teleskop III trækkes ud sidst og trækkes ind først.

- Skub knap C opad for udførsel.
- Skub knap C nedad for indførsel.

BEMÆRK: Ved fuldstændig indtrækning af teleskoperne, hold fast i håndtaget således at alle teleskoperne trækkes ind.

VENSTRE STABILISATOR

- Tryk knap D, og hold den inde. Skub håndgrebet B opad for hævnning.
- Tryk knap D, og hold den inde. Skub håndgrebet B nedad for sænkning.

HØJRE STABILISATOR

- Tryk knap D, og hold den inde. Skub håndgrebet C opad for hævnning.
- Tryk knap D, og hold den inde. Skub håndgrebet C nedad for sænkning.

BEMÆRK: Hævning af stabilisatorerne kan først lade sig gøre, efter udligger er trukket tilbage.

KRÆNGNINGSREGULATOR

- Tryk knap D, og hold den inde. Skub håndgrebet A mod venstre, for at gaffeltrucken hælder mod venstre.
- Tryk knap D, og hold den inde. Skub håndgrebet A mod højre, for at gaffeltrucken hælder mod højre.

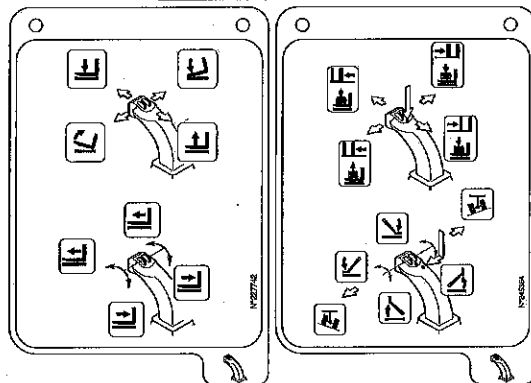
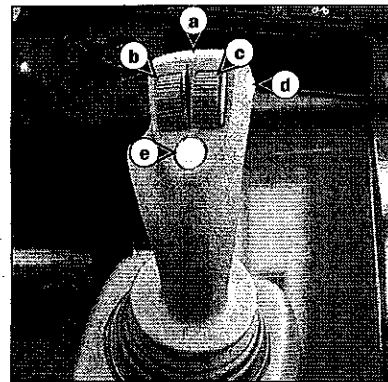
BEMÆRK: Krængningen kan reguleres indtil en løftehøjde på 3,50 m fra stolens leddelingsakse i forhold til jorden, når udliggeren er trukket ind.

TILBEHØR

- Tryk knap E ind, og hold den inde, mens du skubber håndgrebet A fremad eller bagud.

EKSTRAUDSTYR MAGNETVENTIL I TOPPEN AF UDLIGGEREN

- Knap E (se: 2 - BESKRIVELSE: BESKRIVELSE OG BRUG AF DET ELEKTRISKE OG HYDRAULISKE EKSTRAUDSTYR).



22 - DIAGRAMFIL

Denne fil indeholder beskrivelsen af de hydrauliske betjeningsanordninger og lastdiagrammer for det tilbehør, der er monteret på gaffeltrucken.

23 - BETJENING AF VARMESYSTEM

A - BETJENING AF VARMLUFTSVENTILATOREN

Denne betjeningsanordning har 2 hastigheder og sender varm eller kold luft ud gennem varmesystemets luftdyser.

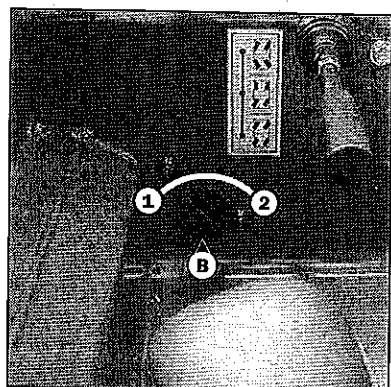
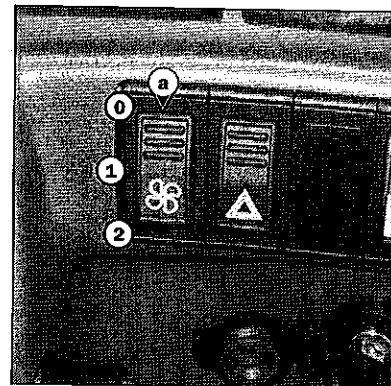
- I position 0, er blæseren slukket.
- I position 1, fungerer blæseren med laveste hastighed.
- I position 2, fungerer blæseren med højeste hastighed.

B - BETJENING AF OPVARMNINGSTEMPERATUREN

Denne betjeningsanordning bruges til at indstille temperaturen inde i førerhuset.

- I position 1, Når ventilen er lukket, udsender ventilatoren kold luft.
- I position 2, Når ventilen er helt åben, udsender ventilatoren varm luft.

De mellemste positioner er til indstilling af temperaturen.



24 - KLIMAANLÆGGETS

BETJENINGSANORDNINGER

(EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)

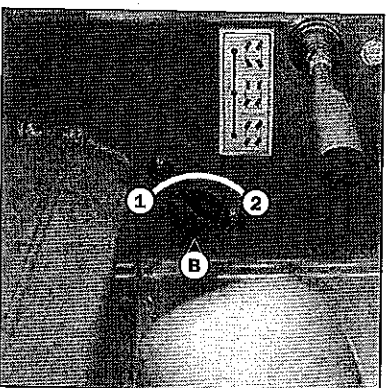
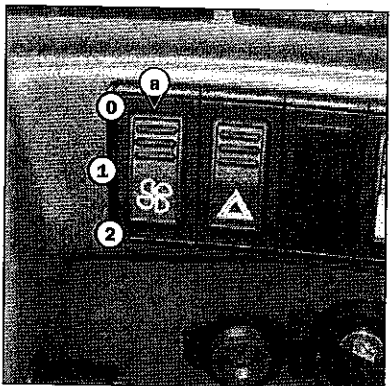
Undtagen ML 635 Turbo Série 3-E2

A Klima anlægget virker kun, når gaffeltrucken er startet. Når klima anlægget er i drift, skal alle døre og vinduer lukkes.

Om vinteren: Tænd kompressoren en gang om ugen i kort tid for at sikre, at de interne forbindelser bliver smurt. Dette gøres for at sikre korrekt drift af klima anlægget samt sikre, at anlægget fungerer optimalt.

Under kolde vejrforhold: Tænd motoren, før klimakompressoren sættes i gang, for at give kølemidlet tid til at blive omdannet til gas ved hjælp af den varme, motoren udsender. Kølemidlet samler sig på kompressorkredsens laveste punkt, når kompressoren ikke er i brug. Når kølemidlet er i flydende tilstand, kan det risikere at beskadige kompressoren.

A Hvis klima anlægget ikke fungerer rigtigt, skal det efterses hos forhandleren (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: H - EN GANG HVERT ANDET ÅR "EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG"). Prøv aldrig selv at reparere eventuelle funktionsfejl.



C - BETJENING AF KLIMAANLÆGGETSTEMPERATUREN

Denne betjeningsanordning bruges til at indstille temperaturen inde i førerhuset.

Når klima anlægget er indstillet på position 0, er det slukket.

I position 1, virker klima anlægget på minimum.

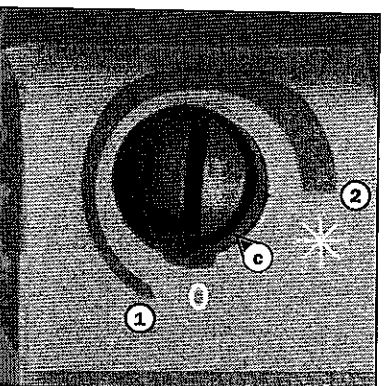
I position 2, virker klima anlægget på maksimum.

De mellemste positioner er til indstilling af temperaturen.

BEMÆRK: Eventuel lækage af vand under gaffeltrucken skyldes bortledning af kondensvand, der fremkommer, når anlægget affugtes, specielt ved høje udendørstemperaturer og i meget fugtigt vejr.

For at klima anlægget kan fungere optimalt, må luftindtagene ikke tildækkes af frost, sne eller blade.

Når klima anlægget er i drift, skal mindst ét af førerhusets luftgitter være åbent for at undgå risiko for, at fordampere fryser til.



FUNKTIONEN KLIMAANLÆG

Betjeningsknapperne skal være indstillet på følgende måde:

- A - Vælg den ønskede position, 1 eller 2.
- B - Vælg position 1 (Når ventilen er lukket).
- C - Vælg den ønskede temperatur.

FUNKTIONEN AFDUGNING

Betjeningsknapperne skal være indstillet på følgende måde:

- A - Vælg den ønskede position, 1 eller 2.
- B - Vælg den ønskede temperatur.

25 - RECIRKULERINGSDYSER (EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)

Undtagen ML 635 Turbo Série 3-E2

26 - LUFTDYSER TIL AFDUGNING AF FORRUDE

For at opnå optimal effektivitet skal varmesystemets luftdyser lukkes.

27 - LUFTDYSER TIL VARMESYSTEM

Varmesystemets luftdyser giver mulighed for at styre luften ind i førerhuset og på sideruderne.

28 - KNAK FOR ÅBNING AF LÅGE VED PÅFYLDNING AF HYDRAULIKOLIE OG BRÆNDSTOF

- Knappen trækkes op for at åbne lågen.
- Lågen skubbes i, så den lukkes igen.

29 - DØRLÅS

Der leveres to nøgler med gaffeltrucken, for at førerhuset kan aflåses.

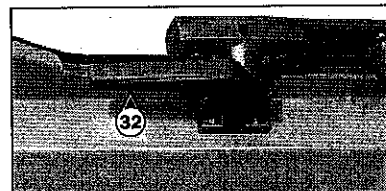
30 - HÅNDGREB TIL SPÆRRING AF DEN ØVERSTE DØRHALVDEL

31 - KNAK TIL ÅBNING AF DEN ØVERSTE DØRHALVDEL

32 - HÅNDGREB TIL ÅBNING AF BAGRUDE

NØDUDGANG

Brug bagruden som nødudgang, hvis det ikke er muligt at komme ud af førerhuset gennem døren.



33 - DOKUMENTHOLDER

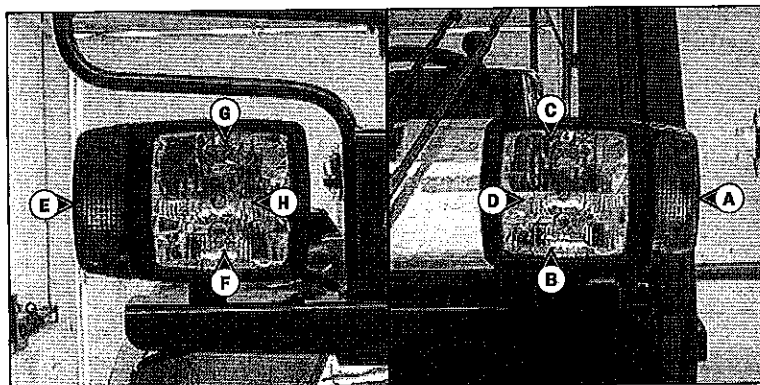
Kontroller, at betjeningsvejledningen ligger på plads i dokumentholderen.

BEMÆRK: Der findes som OPTION en vandtæt dokumentmappe og en værktøjskasse.

34 - FORLYGTER

ML 635 Turbo Série 3-E2
MT 940 L Turbo Série 3-E2
MT 1235 S Série 3-E2
MT 1235 S Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2
MT 1435 SL Série 3-E2
MT 1435 SL Turbo Série 3-E2

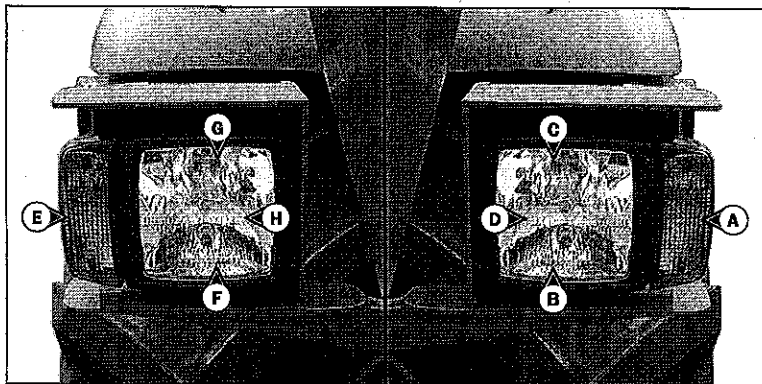
- A - Forreste venstre blinklys.
- B - Forreste venstre nærllys.
- C - Forreste venstre fjernlys.
- D - Forreste venstre positionslys.
- E - Forreste højre blinklys.
- F - Forreste højre nærllys.
- G - Forreste højre fjernlys.
- H - Forreste højre positionslys.



34 - FORLYGTER

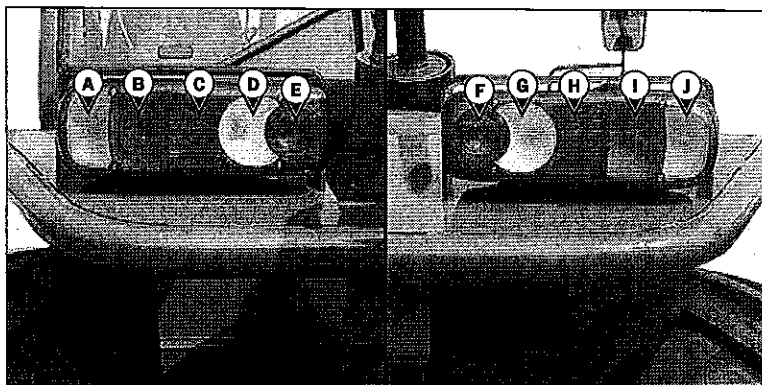
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1440 SL Série 3-E2
MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

- A - Forreste venstre blinklys.
B - Forreste venstre nærllys.
C - Forreste venstre fjernlys.
D - Forreste venstre positionslys.
E - Forreste højre blinklys.
F - Forreste højre nærllys.
G - Forreste højre fjernlys.
H - Forreste højre positionslys.



35 - BAGLYGTER

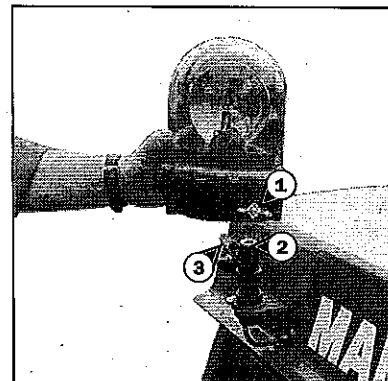
- A - Bagerste venstre blinklys.
B - Bagerste venstre stoplys.
C - Venstre baglygte.
D - Bagerste venstre baklys.
E - Venstre tågebaglygte.
F - Højre tågebaglygte.
G - Bagerste højre baklys.
H - Højre baglygte.
I - Bagerste højre stoplys.
J - Bagerste højre blinklys.



36 - ROTERENDE BLINKLYS

Det roterende blinklys kan afmonteres f.eks. for at gøre gaffeltrucken lavere, eller undgå at blinklyset bliver stjålet.

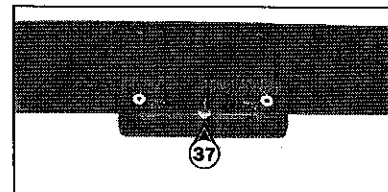
- Løsn møtrik 1, og afmonter blinklyset.
- Beskyt holderen 2 med hatten 3.



37 - VATERPAS

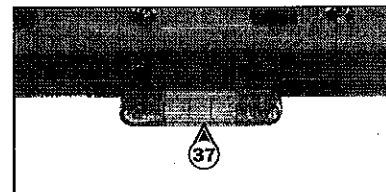
ML 635 Turbo Série 3-E2

Anvendes til at kontrollere, om gaffeltrucken står vandret.



37 - VATERPAS

MT 940 L Turbo Série 3-E2
MT 1235 S Série 3-E2
MT 1235 S Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2



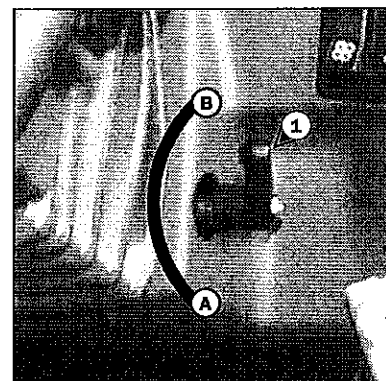
Anvendes til at kontrollere, om gaffeltrucken står vandret.

38 - HÅNDGREB TIL INDSTILLING AF RATTETS HÆLDNING

MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

Dette håndgreb giver mulighed for at indstille rattets højde og hældning.

- Drej håndgreb 1 mod A for at løsne og indstille rattet.
- Drej håndgreb 1 mod B for at fastlåse rattet i den ønskede stilling.

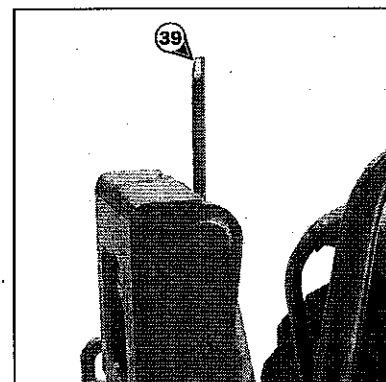


39 - KRÆNGNINGSINDIKATOR

MT 940 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

Indikatoren viser brugeren, hvilken krængning gaffeltrucken er udsat for.

- Når indikatorspidsen er trukket ind, betyder det hældning mod venstre.
- Når indikatorspidsen er trukket ud, betyder det hældning mod højre.



BUGSERINGSSTANG OG -KROG

Denne anordning er monteret bag på gaffeltrucken og bruges til at tilkoble en anhænger. Kapaciteten er begrænset af den tilladte totalvægt med anhænger for den enkelte gaffeltruck, trækkraften og den maksimale lodrette kraft på tilkoblingspunktet. Disse oplysninger er anført på fabrikantens typeskilt, der sidder på gaffeltrucken (se: 2 - BESKRIVELSE: IDENTIFIKATION AF GAFFELTRUCKEN).

- Se den gældende lovgivning i brugslandet før brug af en anhænger med hensyn til maksimal kørehastighed, opbremsning, anhængerens maksimale vægt mv.
- Kontroller anhængerens stand, før den bruges, f.eks. dæktryk og dækkenes stand, el-stik, hydraulikslanger, bremsesystem mv.

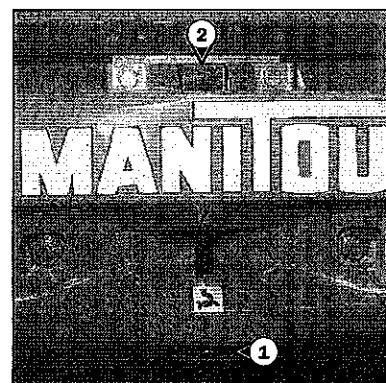
⚠ Træk aldrig en anhænger eller et tilbehør, som ikke er i perfekt driftssikker stand. Brugen af en anhænger i dårlig stand kan påvirke gaffeltruckens styretøj og opbremsning og dermed den samlede sikkerhed.

⚠ Hvis en person udefra hjælper med at tilkoble og frakoble anhængerens, skal den pågældende person hele tiden kunne ses af føreren og vente, til gaffeltrucken holder helt stille, parkeringsbremsen er trukket, og den termiske motor er slukket, før anhængerens til- eller frakobles.

BEMÆRK: Som EKSTRAUDSTYR findes et bakspejl, så man mere præcist kan køre gaffeltruckens til anhængerens tilkoblingsring.

A - BUGSERINGSSTANG (STANDARD)

ML 635 Turbo Série 3-E2
MT 940 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2



TILKOBLING OG FRAKOBLING AF ANHÆNGEREN

- Køb gaffeltruckens så tæt som muligt til anhængerens ring ved tilkobling.
- Træk parkeringsbremsen, og sluk den termiske motor.
- Tag bolten 1 ud, løft bugseringsstangen 2, og anbring eller fjern anhængerens ring.

⚠ Pas på ikke at blive klemt eller mast under denne arbejdsang.
Husk at sætte bolten 1 i igen.
Ved frakobling skal man sikre sig, at anhængerens kan holde af sig selv.

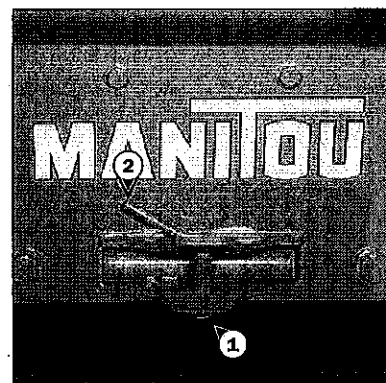
B - BUGSERINGSKROG (STANDARD)

MT 1235 S Série 3-E2
MT 1235 S Turbo Série 3-E2

TILKOBLING OG FRAKOBLING AF ANHÆNGEREN

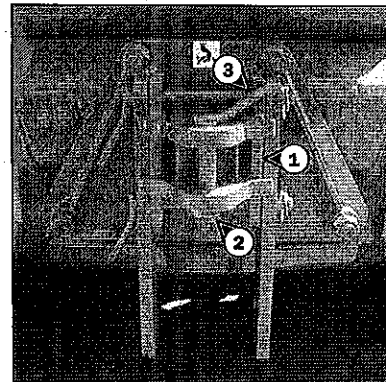
- Køb gaffeltruckens så tæt som muligt til anhængerens ring ved tilkobling.
- Træk parkeringsbremsen, og sluk den termiske motor.
- Tag bolten 1 ud, løft bugseringsstangen 2, og anbring eller fjern anhængerens ring.

⚠ Pas på ikke at blive klemt eller mast under denne arbejdsang.
Husk at sætte bolten 1 i igen.
Ved frakobling skal man sikre sig, at anhængerens kan holde af sig selv.



C - FREMSPRINGENDE JUSTERBAR KROG (EKSTRAUDSTYR)

ML 635 Turbo Série 3-E2
MT 940 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2



TILKOBLING OG FRAKOBLING AF ANHÆNGEREN

- Ved tilkobling køres gaffeltrucken så tæt som muligt til anhængerens ring.
- Træk parkeringsbremsen, og sluk den termiske motor.
- Indstil anhængertrækket 1 i henhold til bugseringsringens højde.



Husk at sætte akserne og bolten i igen.

- Tag bolten 2 ud, løft bugseringsstangen 3, og anbring bugseringsringen, eller tag den ud.



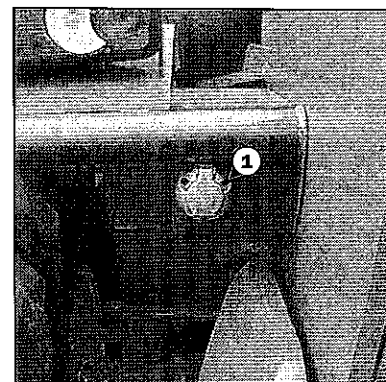
Pas på ikke at blive klemt eller mast under denne arbejdsang.

Husk at sætte bolten 2 i igen.

Ved frakobling skal man sikre sig, at anhængerens kan holde af sig selv.

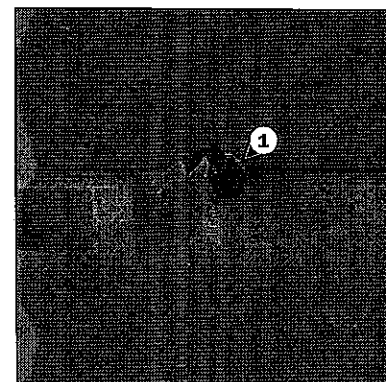
D - ELEKTRISK TILSLUTNING (EKSTRAUDSTYR)

- Tilslut el-stikket i stikdåsen 1 på gaffeltrucken, og kontroller at lyset på anhængerens virker.



E - TILSLUTNING AF BREMSESYSTEMET (EKSTRAUDSTYR)

- Tilslut bremsekablet på bremsesystemets formontering 2 på gaffeltrucken.
- Kontroller, at anhængerens bremses fungerer perfekt, og kontroller hvordan gaffeltrucken med anhænger bremses, før du kører ud på offentlig vej.

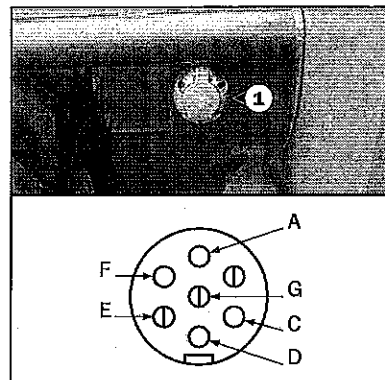


BESKRIVELSE OG BRUG AF DET ELEKTRISKE OG HYDRAULISKE EKSTRAUDSTYR

1 - EL-STIK BAG PÅ GAFFELTRUCKEN

Giver mulighed for at strømforsyne en anhænger (se: 2 - BESKRIVELSE: BUGSERINGSSTANG OG -KROG) eller en signalstang.

- A - Bagerste venstre blinklys.
- C - Stel.
- D - Bagerste højre blinklys.
- E - Højre baglygte.
- F - Bagerste stoplys.
- G - Venstre baglygte.



2 - BATTERIAFBRYDER



3 - NUMMERPLADE

4 - BELYSNING AF NUMMERPLADE



5 - FORVARMNINGSANORDNING

Denne anordning holder motorblokken varm, når motoren er standset i længere tid, så den hurtigere kan startes igen.

SPECIFIKATIONER FOR TILFØRSEL AF FORVARMERKREDSSEN:

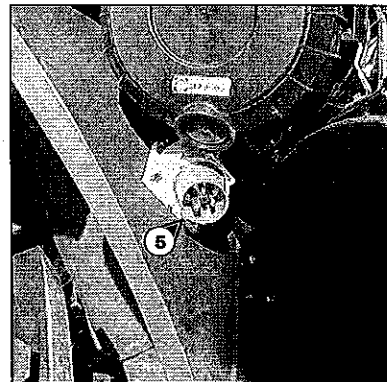
- Nominelt fødespændingsområde: 220-240V; 50-60Hz
- Strømforbrug: 4,5A
- Materiel af klasse 1
- Materiellet kan kun tilsluttes på forsyningsdiagrammet TT eller TN
- Installationskategori 2

BETINGELSER FOR OMGIVELSESFORHOLD UNDER BRUG:

- Maksimal omgivelsestemperatur for brug af forvarmningsanordningen: + 25°C
- Forureningsgrad 2

BETINGELSER FOR TILSLUTNING OG BRUG AF FORVARMNING:

- Systemet til forvarmning må ikke anvendes ved en udendørs omgivelsestemperatur på mere end + 25° C.
- Forsyningen af forvarmningssystemet skal:
 - Foretages med et kabel, der er i overensstemmelse med gældende normer for installation, og som er udstyret med en beskyttende jordleder.
 - Indeholde et velegnet system til sektionsdeling.
 - Indeholde et velegnet system til beskyttelse mod kortslutninger (sikringer eller afbrydere) og en strømafbryder ved overgang i jordkabel med en følsomhed på 30mA.
- Til- og frakobling af netstikket på tilslutningssoklen skal ske, når der ikke er spænding på systemet, og når motoren er slukket.

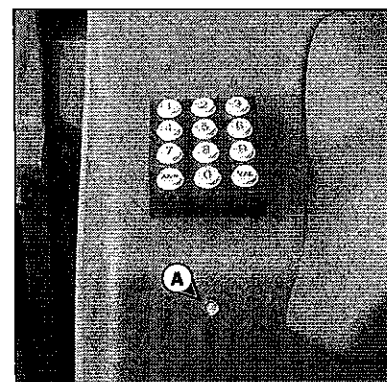


6 - DIGICODE TYVERISIKRING

FUNKTION

- Slut kontakten på gaffeltrucken. Lysdioden A blinker rødt.
- Indtast brugerken, og tryk derefter på "VAL". Lysdioden A slukkes.
- Hvert enkelt tal i koden bekræftes ved, at lysdioden A lyser grønt. Ved fejlindtastning: tryk på knappen "ANN", og begynd forfra med indtastningen.
- Start gaffeltrucken inden for de efterfølgende 30 sekunder. Hvis der går længere tid, genaktiveres tyverisikringssystemet, og lysdioden A blinker rødt.

BEMÆRK: Når de har slukket gaffeltrucken, kan de genstarte den inden for 12 sekunder. Hvis der går længere tid, genaktiveres tyverisikringssystemet, og lysdioden A blinker rødt.

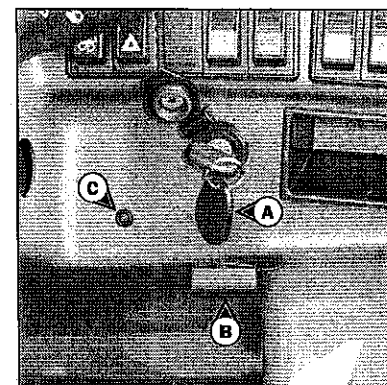


7 - FINTRONIC STARTSPÆRRE

FUNKTION

- Slut kontakten på gaffeltrucken, og anbring den sorte nøgle A tæt på antennen B (maks. 80 mm).
- Vent et par sekunder. Herefter slukkes den røde lysdiode C, og de kan starte gaffeltrucken.

BEMÆRK: Når de har slukket gaffeltrucken, kan de genstarte den inden for 20 sekunder. Hvis der går længere tid, genaktiveres startspærresystemet, og den røde lysdiode C blinker.



8 - SELVRENSENDE VENTILATOR CLEANFIX

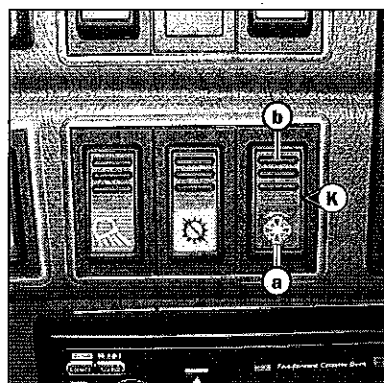
Dette system styres vha. kontakt 1 og rengører kølerlegemet og motorhjelms glatter ved at omskifte luftstrømsretningen.



Pas på risikoen for sprøjt i øjnene ved anvendelse af denne.

Position A: Når kontrollampen er tændt er ventilatoren sat i selvrensende funktion hvert 3. minut i nogle sekunder.

Position B: Når kontrollampen er slukket er ventilatoren sat i normal funktion.



9 - ELEKTRISK FORMONTERING PÅ UDLIGGEREN

Dette giver mulighed for at bruge en elektrisk funktion på udliggerens øverste del.

FUNKTION

MT 940 L Turbo Série 3-E2

MT 1235 S Série 3-E2 (Indtll maskine Nr)

MT 1235 S Turbo Série 3-E2 (Indtll maskine Nr)

MT 1240 L Turbo Série 3-E2

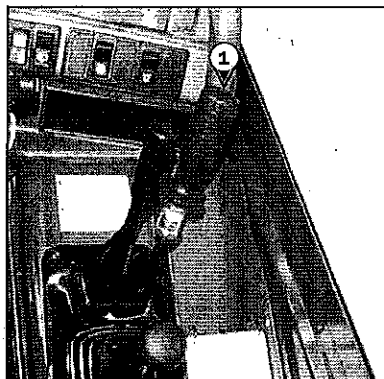
MT 1335 SL Série 3-E2

MT 1335 SL Turbo Série 3-E2

MT 1340 SL Turbo Série 3-E2

MT 1740 SL Turbo Série 3-E2

- Tryk knap 1 ind, og hold den inde, mens du skubber håndgrebet fremad eller bagud.



FUNKTION

MT 1235 S Série 3-E2 (fra maskine Nr)

MT 1235 S Turbo Série 3-E2 (fra maskine Nr)

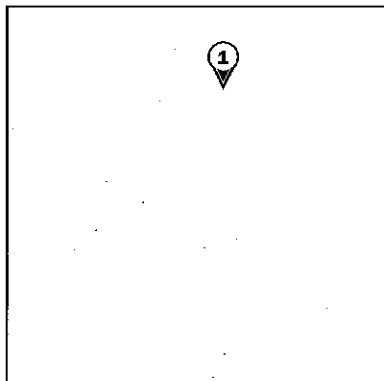
MT 1435 SL Série 3-E2

MT 1435 SL Turbo Série 3-E2

MT 1440 SL Série 3-E2

MT 1440 SL Turbo Série 3-E2

- Tryk knap 1 ind, og hold den inde, mens du skubber håndgrebet fremad eller bagud.

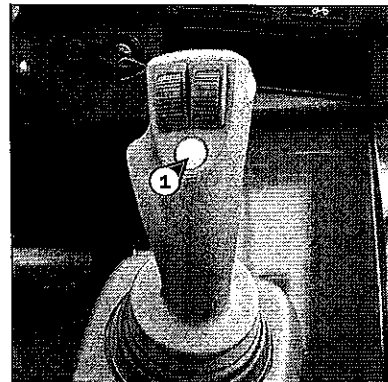


FUNKTION

MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2

MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

- Tryk knap 1, og hold den inde, mens du skubber håndgrebet mod venstre eller højre.



10 - TILBAGELØB FOR INDVENDIG LÆKAGE

MT 1235 S Série 3-E2

MT 1235 S Turbo Série 3-E2

MT 1240 L Turbo Série 3-E2

MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2

MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2

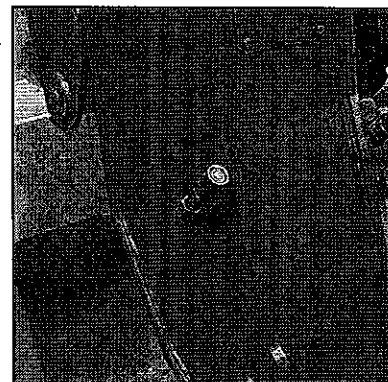
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2

MT 1440 SL Série 3-E2

MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2

MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

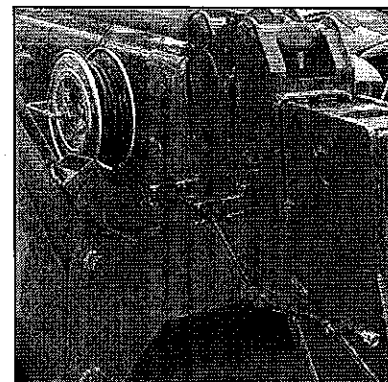
Giver mulighed for at koble et tilbehør på, hvor der er brug for et returløb for lækage.



11 - TILBAGELØB FOR EKSTERN LÆKAGE

Undtagen for ML 635 Turbo Série 3-E2

Giver mulighed for at koble et tilbehør på, hvor der er brug for et returløb for lækage.



12 - LÅSNING AF DET HYDRAULISKE TILBEHØR

Undtagen for ML 635 Turbo Série 3-E2

Giver mulighed for at styre låsning af tilbehøret på stolen og brug af hydraulisk tilbehør med den samme hydrauliske kreds (se: 4 - TILBEHØR, DER SOM EKSTRAUDSTYR KAN MONTERES PÅ PRODUKTSERIEN: FREMGANGSMÅDE FOR MONTERING AF TILBEHØR).



13 - MAGNETVENTIL I TOPPEN AF UDLIGGEREN

Giver mulighed for at styre to hydrauliske funktioner på tilbehørskredsen.

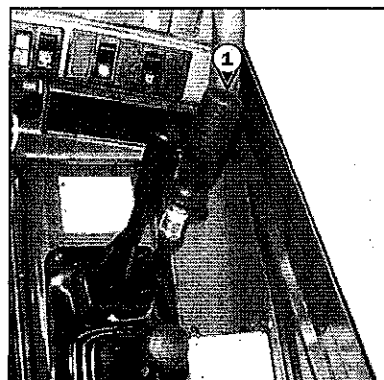
 Aflast trykket i den hydrauliske kreds ved at trykke på magnetventilens knap 1. Derved bliver det lettere at tilslutte lynkoblingerne.



FUNKTION

MT 940 L Turbo Série 3-E2
MT 1235 S Série 3-E2 (Indtil maskine Nr)
MT 1235 S Turbo Série 3-E2 (Indtil maskine Nr)
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2

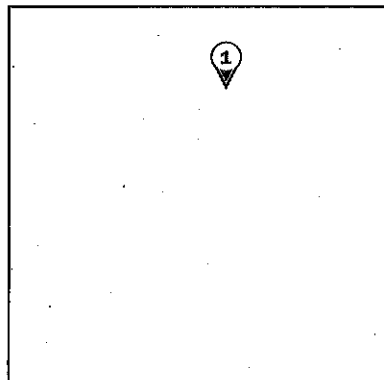
- Når knap 1 ikke er trykket ind, styrer håndgrebet en hydraulisk funktion.
- Tryk knap 1 ind, og hold den inde. Håndgrebet styrer en anden hydraulisk funktion.



FUNKTION

MT 1235 S Série 3-E2 (fra maskine Nr)
MT 1235 S Turbo Série 3-E2 (fra maskine Nr)
MT 1435 SL Série 3-E2
MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Série 3-E2
MT 1440 SL Turbo Série 3-E2

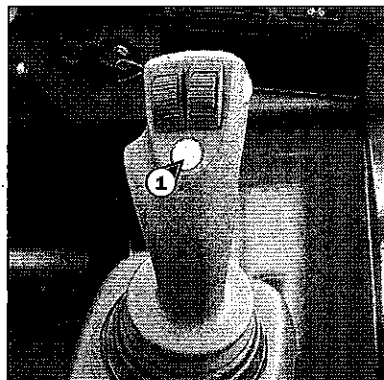
- Når knap 1 ikke er trykket ind, styrer håndgrebet en hydraulisk funktion.
- Tryk knap 1 ind, og hold den inde. Håndgrebet styrer en anden hydraulisk funktion.



FUNKTION

MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

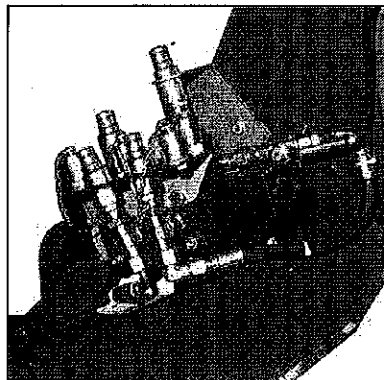
- Tryk knap 1, og hold den inde. Skub håndgrebet fremad eller bagud for at styre en hydraulikfunktion.
- Tryk knap 1, og hold den inde. Skub håndgrebet mod venstre eller højre for at styre en anden hydraulikfunktion.



14 - MAGNETVENTIL I TOPPEN AF UDLIGGEREN + LÅSNING AF DET HYDRAULISKE TILBEHØR

Undtagen for ML 635 Turbo Série 3-E2

Hvis de to funktioner monteres som ekstraudstyr, kan man kombinere flere hydrauliske funktioner.



15 - AFBRYDELSE AF DE "SIMPLE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER

MT 940 L Turbo Série 3-E2

Funktionen til afbrydelse af de hydrauliske bevægelser bruges til automatisk at standse de farlige bevægelser med udligggeren, når maskinen nærmer sig grænsen for dens stabilitet i længderetningen. Maskinens sideværts stabilitet kan reducere belastningsdiagrammet i den øverste del, og en sådan reducere registreres ikke af advarselsanordningen for maskinens stabilitet i længden.



Føreren skal altid overholde gaffeltruckens belastningsdiagram.

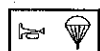


Alt tilbehør med ophængt last (hejsespil, arm, arm med hejsespil, krog osv.) MÅ KUN bruges på en gaffeltruck, der er udstyret med en afbryder af de hydrauliske bevægelser, der er i drift.

1. MONTERING

FUNKTION

Knappen A bruges til at afbryde de "SIMPLE" hydrauliske bevægelser.



VED AFBRYDELSE AF DE "SIMPLE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER: KONTAKTEN A I POSITION A2 (KONTROLLAMPEN ER SLUKKET):



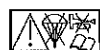
Lysdioden B4 angiver, at gaffeltrucken når den tilladte grænse for dens stabilitet i længderetningen, og alle hydrauliske bevægelser afbrydes.



Lydalarmen aktiveres samtidigt.

- Benyt denne fremgangsmåde for at aktivere de hydrauliske betjeningsanordninger igen:
- Hold kontakten A i position A1.
- Udfør kun de hydrauliske bevægelser, der retter op på situationen i den anførte rækkefølge. Før udligggeren ind og opad.
- Indstil kontakten A i position A2 igen.

BEMÆRK: Når udligggeren er ført ind, er funktionen til afbrydelse af de "SIMPLE" hydrauliske bevægelser frakoblet.



UDEN AFBRYDER AF DE "SIMPLE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER: KONTAKTEN A I POSITION A1 (KONTROLLAMPEN ER TÆNDT):

For at du f.eks. kan bruge blandekurve til diverse jordarbejde.



I dette tilfælde er det kun advarselsanordningen for maskinens stabilitet i længden B, der informerer brugeren derom (se: 2 - BESKRIVELSE: 5 - ADVARSELSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDEN).



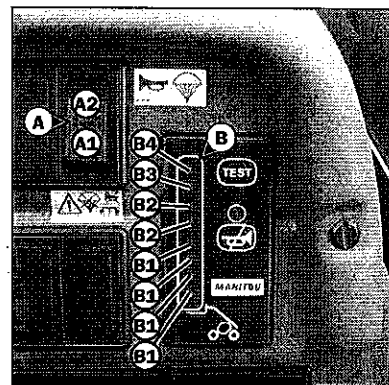
De hydrauliske bevægelser er ikke afbrudt.



Lydalarmen er frakoblet.



Se brugsanvisningen for oplysninger om brugen og beskrivelsen af funktionen.



2. MONTERING

FUNKTION

Knappen A bruges til at afbryde de "SIMPLE" hydrauliske bevægelser. Ved start af gaffeltrucken afbrydes de "SIMPLE" hydrauliske bevægelser automatisk.

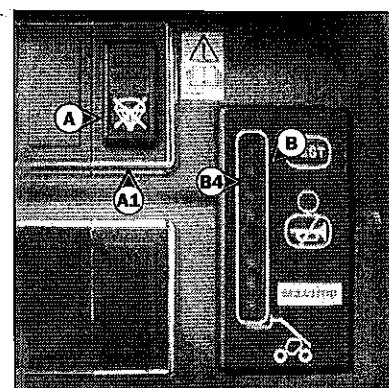
VED AFBRYDELSE AF DE "SIMPLE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER: (KONTROLLAMPEN A1 ER SLUKKET):

- Lysdioden B4 angiver, at gaffeltrucken når den tilladte grænse for dens stabilitet i længderetningen, og alle hydrauliske bevægelser afbrydes.
- Lydalarmen aktiveres samtidigt.
- Benyt denne fremgangsmåde for at aktivere de hydrauliske betjeningsanordninger igen:
- Ved at trykke nederst på knappen A, så tændes kontrollampen A1 og angiver, at funktionen til afbrydelse af de hydrauliske bevægelser er afkoblet.
- Udfør kun de hydrauliske bevægelser, der retter op på situationen i den anførte rækkefølge. Før udligggeren ind og opad.
- Afbryd påny de hydrauliske bevægelser ved at trykke øverst på knappen A, hvorved kontrollampen A1 slukkes.

BEMÆRK: Når udligggeren er ført ind, er funktionen til afbrydelse af de "SIMPLE" hydrauliske bevægelser frakoblet.

UDEN AFBRYDELSE AF DE "SIMPLE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER: KONTROLLAMPEN A1 ER TÆNDT:

- For f.eks. at kunne bruge blandekurve til diverse opsamlings- eller jordarbejde.
- I dette tilfælde er det kun advarselsanordningen for maskinens stabilitet i længden B, der informerer brugeren derom (se: 2 - BESKRIVELSE: 5 - ADVARSELSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDEN).



16 - AFBRYDELSE AF DE "FORVÆRRENDE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER

MT 1235 S Série 3-E2

MT 1235 S Turbo Série 3-E2

MT 1240 L Turbo Série 3-E2

MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2

MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2

MT 1440 SL Série 3-E2

MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2

MT 1740 SL Turbo Série 3-E2

Funktionen til afbrydelse af de hydrauliske bevægelser bruges til automatisk at standse de farlige bevægelser med udliggeren, når maskinen nærmer sig grænsen for dens stabilitet i længderetningen. Maskinens sideværts stabilitet kan reducere belastningsdiagrammet i den øverste del, og en sådan reducere registreres ikke af advarselsanordningen for maskinens stabilitet i længden.



Føreren skal altid overholde gaffeltruckens belastningsdiagram.

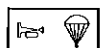


Alt tilbehør med ophængt last (hejsespil, arm, arm med hejsespil, krog osv.) MÅ KUN bruges på en gaffeltruck, der er udstyret med en afbryder af de hydrauliske bevægelser, der er i drift.

1. MONTERING

FUNKTION

Knappen A bruges til at afbryde de "FORVÆRRENDE" hydrauliske bevægelser.



MED AFBRYDER AF DE "FORVÆRRENDE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER: KONTAKTEN A I POSITION A2 (KONTROLLAMPEN ER SLUKKET):

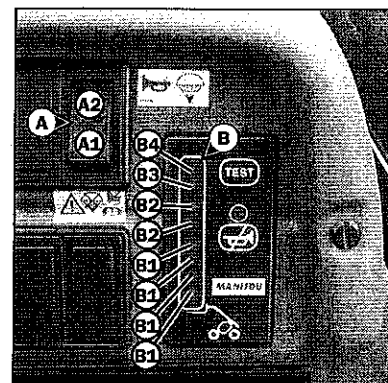


Lysdioden B4 angiver, at gaffeltrucken når den tilladte grænse for dens stabilitet i længderetningen, og alle forværende hydrauliske bevægelser afbrydes.



Lydalarmeren aktiveres samtidigt.

- Udfør kun de hydrauliske bevægelser, der retter op på situationen, i den anførte rækkefølge for at aktivere de hydrauliske bevægelser igen. Før udliggeren ind og opad.
BEMÆRK: Når udliggeren er ført ind, er funktionen til afbrydelse af de "FORVÆRRENDE" hydrauliske bevægelser frakoblet.



UDEN AFBRYDELSE AF DE "FORVÆRRENDE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER: KONTAKTEN A I POSITION A1 (KONTROLLAMPEN ER TÆNDT):

For at du f.eks. kan bruge blandekurve til diverse jordarbejde.



I dette tilfælde er det kun advarselsanordningen for maskinens stabilitet i længden B, der informerer brugeren derom (se: 2 - BESKRIVELSE: 5 - ADVARSELSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDEN).



De hydrauliske bevægelser er ikke afbrudt.



Lydalarmeren er frakoblet.



Se brugsanvisningen for oplysninger om brugen og beskrivelsen af funktionen.

2. MONTERING

FUNKTION

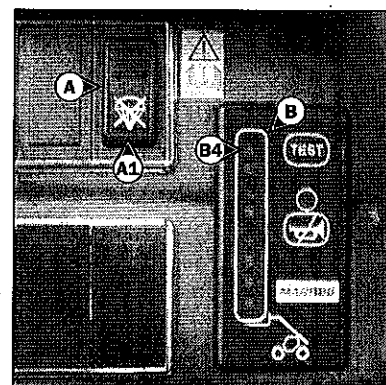
Knappen A bruges til at afbryde de "FORVÆRRENDE" hydrauliske bevægelser. Ved start af gaffeltruckens afbrydes de "FORVÆRRENDE" hydrauliske bevægelser automatisk.

VED AFBRYDELSE AF DE "FORVÆRRENDE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER: KONTROLLAMPEN A1 ER SLUKKET:

- Lysdioden B4 angiver, at gaffeltrucken når den tilladte grænse for dens stabilitet i længderetningen, og alle forværende hydrauliske bevægelser afbrydes.
- Lydalarmeren aktiveres samtidigt.

- Udfør kun de hydrauliske bevægelser, der retter op på situationen, i den anførte rækkefølge for at aktivere de hydrauliske bevægelser igen. Før udliggeren ind og opad.

BEMÆRK: Når udliggeren er ført ind, er funktionen til afbrydelse af de "FORVÆRRENDE" hydrauliske bevægelser frakoblet.



UDEN AFBRYDELSE AF DE "FORVÆRRENDE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER: KONTROLLAMPEN A1 ER TÆNDT:

- For f.eks. at kunne bruge blandekurve til diverse opsamlings- eller jordarbejde.

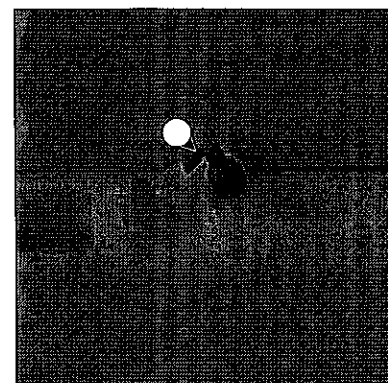
- I dette tilfælde er det kun advarselsanordningen for maskinens stabilitet i længden B, der informerer brugeren derom (se: 2 - BESKRIVELSE: 5 - ADVARSELSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDEN).

17 - LYNKOBLING PÅ TILBEHØRSKREDSEN



18 - FORMONTERING TIL BREMSNING AF ANHÆNGER

Giver mulighed for hydraulisk tilkobling af en anhænger med bremses (se: 2 - BESKRIVELSE: BUGSERINGSSTANG OG -KROG).



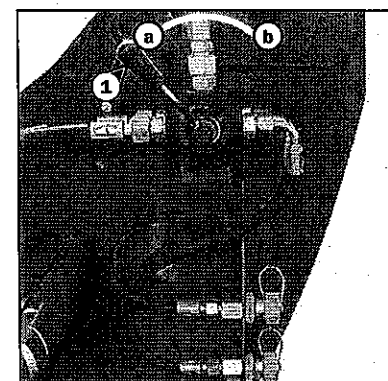
19 - FORMONTERING TIL ENKELTVIRKENDE ELLER DOBBELTVIRKENDE HYDRAULISK STYRING BAG

Undtagen ML 635 Turbo Série 3-E2

Giver mulighed for at bruge en hydraulisk krog bag eller en anhænger med hydraulisk tipning.

- Den enkeltvirkende eller dobbeltvirkende hydrauliske styring bag virker med den hydrauliske styring af det ekstra tilbehør (se: 2 - BESKRIVELSE: 21 - HYDRAULISKE BETJENINGSANORDNINGER) afhængigt af hanens 1 position.

- Position A: Hydraulisk styring af det ekstra tilbehør foran på gaffeltrucken.
- Position B: Hydraulisk styring af det ekstra tilbehør bag på gaffeltrucken.



20 - SIMPEL STOL MED SIDEVÆRTS FORSKYDNING (TSDL)

MT 1235 S Série 3-E2
MT 1235 S Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2



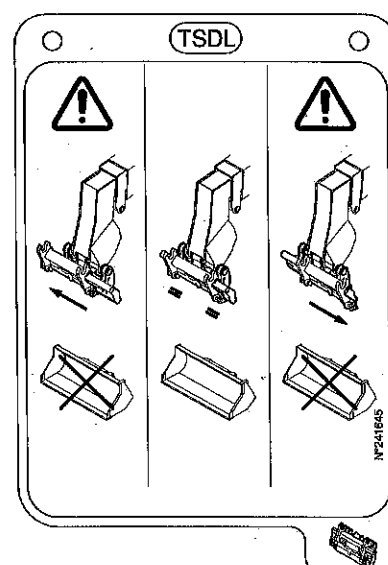
Den simple stol med sideværts forskydning (TSDL) er udelukkende kompatibel med følgende tilbehør:

- stol med ikke-bærende gaffler (TFF)
- vippende gaffelholder (PFB)
- opsamlingseskovi (CBR)
- betonkurv (BB, BBG)
- kurv med sildske (GL)
- lastebom og lastebom med hejseværk (P, PT, PO, PC)
- hejseværk (H)
- fast kurv, drejelig kurv, kurv til taglæggere.

Brug af alt andet tilbehør på TSDL'en er forbudt.



Hvis gaffeltrucken anvendes med en opsamlingseskovi (CBR), SKAL den simple stol med sideværts forskydning være i centreret position, og der må ikke udføres nogen forskydning mod siden.



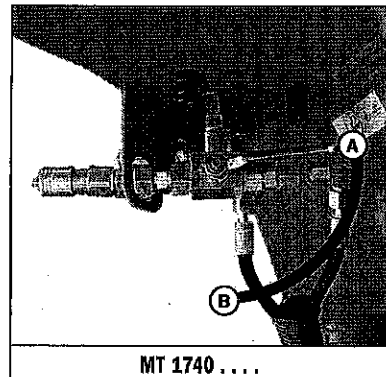
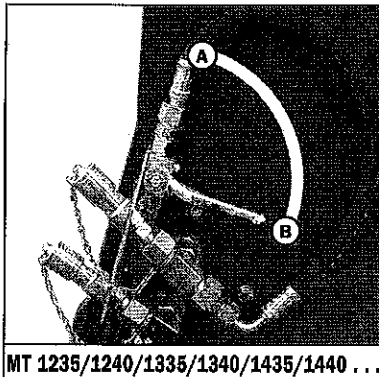
MED KOBLING FOR ENDEN AF UDLIGGEREN

SIMPLE STOL MED SIDEVÆRTS FORSKYDNING

- Indstil hanen i position B, og brug gaffeltruckens hydrauliske styring af tilbehør.

TILBEHØR

- Indstil hanen i position A, og brug gaffeltruckens hydrauliske styring af tilbehør.



MED MAGNETVENTIL I TOPPEN AF UDLIGGEREN

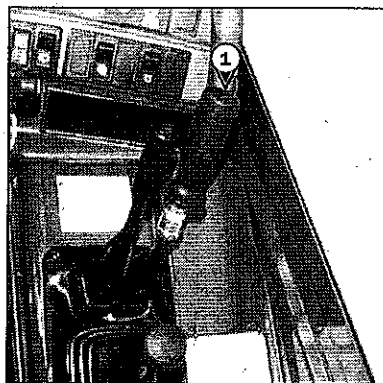
- MT 1235 S Série 3-E2 (Indtil maskine Nr)
- MT 1235 S Turbo Série 3-E2 (Indtil maskine Nr)
- MT 1240 L Turbo Série 3-E2
- MT 1335 SL Série 3-E2
- MT 1335 SL Turbo Série 3-E2
- MT 1340 SL Turbo Série 3-E2
- MT 1740 SL Turbo Série 3-E2

SIMPLE STOL MED SIDEVÆRTS FORSKYDNING

- Skub håndgrebet fremad eller bagud.

TILBEHØR

- Tryk knap 1 ind, og hold den inde, mens du skubber håndgrebet fremad eller bagud.



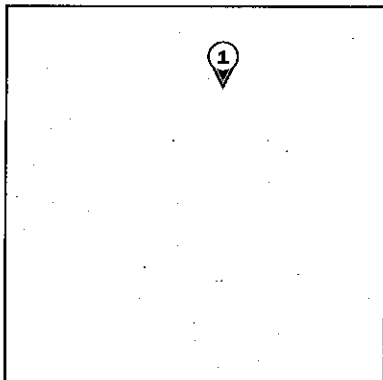
- MT 1235 S Série 3-E2 (fra maskine Nr)
- MT 1235 S Turbo Série 3-E2 (fra maskine Nr)
- MT 1435 SL Série 3-E2
- MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
- MT 1440 SL Série 3-E2
- MT 1440 SL Turbo Série 3-E2

SIMPLE STOL MED SIDEVÆRTS FORSKYDNING

- Skub håndgrebet fremad eller bagud.

TILBEHØR

- Tryk knap 1 ind, og hold den inde, mens du skubber håndgrebet fremad eller bagud.



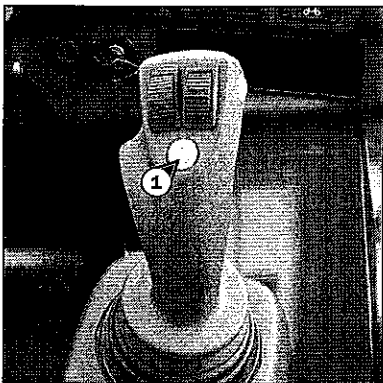
- MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
- MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
- MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
- MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

SIMPLE STOL MED SIDEVÆRTS FORSKYDNING

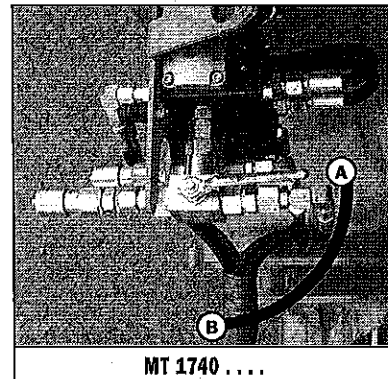
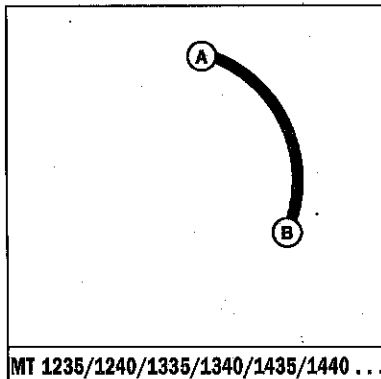
- Tryk knap 1 ind, og hold den inde, mens du skubber håndgrebet fremad eller bagud.

TILBEHØR

- Tryk knap 1, og hold den inde, mens du skubber håndgrebet mod venstre eller højre.



**MED MAGNETVENTIL I TOPPEN AF UDLIGGEREN
+ LÅSNING AF DET HYDRAULISKE TILBEHØR**



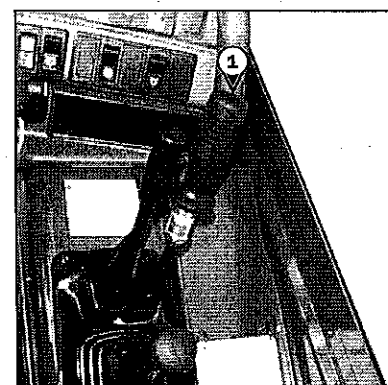
MT 1235 S Série 3-E2 (Indtil maskine Nr)
 MT 1235 S Turbo Série 3-E2 (Indtil maskine Nr)
 MT 1240 L Turbo Série 3-E2
 MT 1335 SL Série 3-E2
 MT 1335 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1740 SL Turbo Série 3-E2

SIMPLE STOL MED SIDEVÆRTS FORSKYDNING

- Skub håndgrebet fremad eller bagud.

TILBEHØR

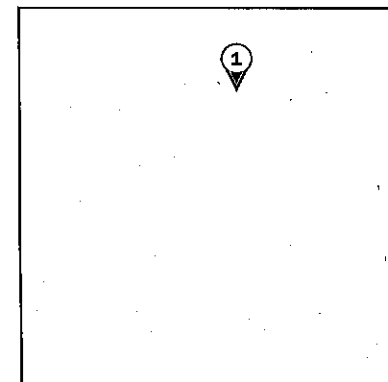
- Indstil hanen i position A. Tryk på knap 1, og hold den inde, mens du skubber håndgrebet fremad eller bagud.



LÅSNING AF DET HYDRAULISKE TILBEHØR

- Indstil hanen i position B. Tryk på knap 1, og hold den inde, mens du skubber håndgrebet fremad eller bagud.

MT 1235 S Série 3-E2 (fra maskine Nr)
 MT 1235 S Turbo Série 3-E2 (fra maskine Nr)
 MT 1435 SL Série 3-E2
 MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1440 SL Série 3-E2
 MT 1440 SL Turbo Série 3-E2



SIMPLE STOL MED SIDEVÆRTS FORSKYDNING

- Skub håndgrebet fremad eller bagud.

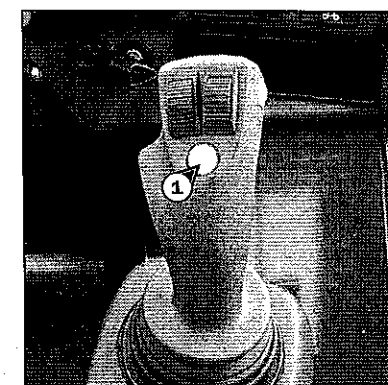
TILBEHØR

- Indstil hanen i position A. Tryk på knap 1, og hold den inde, mens du skubber håndgrebet fremad eller bagud.

LÅSNING AF DET HYDRAULISKE TILBEHØR

- Indstil hanen i position B. Tryk på knap 1, og hold den inde, mens du skubber håndgrebet fremad eller bagud.

MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
 MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
 MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2



SIMPLE STOL MED SIDEVÆRTS FORSKYDNING

- Tryk knap 1 ind, og hold den inde, mens du skubber håndgrebet fremad eller bagud.

TILBEHØR

- Indstil hanen i position A. Tryk på knap 1, og hold den inde, mens du skubber håndgrebet mod venstre eller højre.

LÅSNING AF DET HYDRAULISKE TILBEHØR

- Indstil hanen i position B. Tryk på knap 1, og hold den inde, mens du skubber håndgrebet mod venstre eller højre.

3 - VEDLIGEHOELSE

INDHOLDSFORTEGNELSE

RESERVEDELE OG ORIGINALT Udstyr fra MANITOU

3 - 5

FILTERINDSATSE OG DRIVREMME

3 - 6

ML 635 Turbo Série 3-E2	3 - 6
MT 940 L Turbo Série 3-E2	3 - 7
MT 1235 S Série 3-E2	3 - 8
MT 1235 S Turbo Série 3-E2	3 - 10
MT 1240 L Turbo Série 3-E2	3 - 14
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2	3 - 12
MT 1335 SL Série 3-E2	3 - 8
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2	3 - 13
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2	3 - 13
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2	3 - 12
MT 1435 SL Série 3-E2	3 - 8
MT 1435 SL Turbo Série 3-E2	3 - 13
MT 1440 SL Série 3-E2	3 - 9
MT 1440 SL Turbo Série 3-E2	3 - 14
MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2	3 - 12
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2	3 - 11
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2	3 - 15

SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF

3 - 16

VEDLIGEHOLDESSKEMA

3 - 20

A - HVER DAG ELLER FOR HVER 10 DRIFTSTIMER

3 - 22

B - FOR HVER 50 DRIFTSTIMER

3 - 26

C - FOR HVER 250 DRIFTSTIMER

3 - 36

D - FOR HVER 500 DRIFTSTIMER

3 - 40

E - FOR HVER 1000 DRIFTSTIMER

3 - 46

F - FOR HVER 2000 DRIFTSTIMER

3 - 52

G - LEJLIGHEDSVIS VEDLIGEHOLDELSE

3 - 54

H - EN GANG HVERT ANDET ÅR (EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)

3 - 60

RESERVEDELE OG ORIGINALT Udstyr fra MANITOU

**VEDLIGEHOLDELSE AF VORES GAFFELTRUCK SKAL ALTID UDFØRES
MED ORIGINALE RESERVEDELE FRA MANITOU.**

HVIS DU TILLADER BRUG AF IKKE-ORIGINALE MANITOU RESERVEDELE,

RISIKERER DU

- At pådrage dig et juridisk ansvar i tilfælde af uheld.
- At forårsage tekniske fejl eller forkorte gaffeltruckens levetid.

**HVIS DER BRUGES DELE, SOM ER EFTERLIGNINGER, ELLER KOMPONENTER, DER IKKE ER GODKENDT
AF FABRIKANTEN, KAN DET MEDFØRE, AT DEN KONTRAKTMÆSSIGE GARANTI BORTFALDER.**

HVIS DU BRUGER ORIGINALE MANITOU RESERVEDELE TIL VEDLIGEHOLDELSesarbejdet,

HAR DU GLÆDE AF FABRIKANTENS KNOWHOW

VIA SIT NETVÆRK TILBYDER MANITOU BRUGEREN,

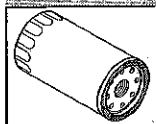
- Sin knowhow og kompetence.
- Garantien for det udførte arbejdes kvalitet.
- Originale reservedele.
- Hjælp til forebyggende vedligeholdelse.
- Effektiv hjælp til diagnosticering.
- Forbedringer i takt med større erfaringsgrundlag.
- Uddannelse af brugerne af materiellet.
- Kun forhandlerne i MANITOU's netværk kender detaljerne ved gaffeltruckens design og har således de bedste tekniske forudsætninger for korrekt vedligeholdelse.

DE ORIGINALE RESERVEDELE FORHANDLES KUN AF MANITOU OG DENNES FORHANDLERNETVÆRK.
Listen over forhandlernetværket kan ses på MANITOU's websted på adressen www.manitou.com

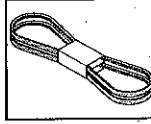
FILTERINDSATSE OG DRIVREMME

ML 635 Turbo Série 3-E2

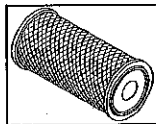
MOTOREN



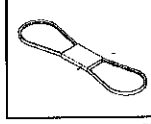
MOTOROLIEFILTER
Reference: 476954
Udskiftning: 500 T



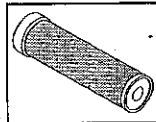
GENERATORREM
Reference: 605041



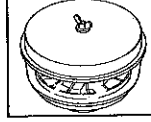
TØRLUFTSFILTERINDSAT
Reference: 563416
Rengøring: 50 T*
Udskiftning: 500 T*



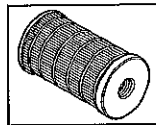
VENTILATORREM
Reference: 257524



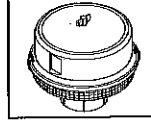
SIKKERHEDSINDSAT TIL TØRLUFTSFILTER
Reference: 563415
Udskiftning: 1000 T*



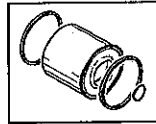
CYKLONISK FORFILTER
Reference: 224713
Rengøring: 10 T



BRÆNDSTOFFILTERINDSAT
Reference: 605013
Udskiftning: 500 T



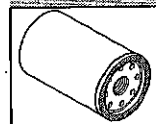
SELVRENSENDE FORFILTER (EKSTRAUDSTYR)
Reference: 226611



BRÆNDSTOFFORFILTERINDSAT
Reference: 706497
Udskiftning: 500 T
Fra maskine Nr 236906

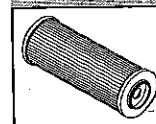
*: Den anførte hyppighed for rengøring og udskiftning af dele er vejledende (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: VEDLIGEHOLDELSSESKEMA).

TRANSMISSION

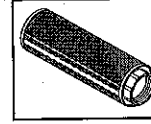


TRANSMISSIONSOLIEFILTER
Reference: 561749
Udskiftning: 500 T

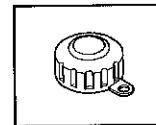
HYDRAULIK



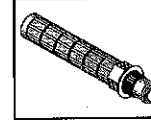
OLIEFILTERINDSAT FOR HYDRAULISK RETURLØB
Reference: 221174
Udskiftning: 500 T



FILTERRØR PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 77402
Rengøring: 1000 T
Indtil maskine Nr 230822

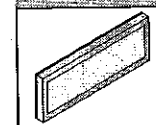


FILTERPROP PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 62415
Udskiftning: 1000 T



SAUGFILTER HYDRAULIKØLBEHÅLTER
Teilenummer: 257603
Reinigen: 1000 H
Fra maskine Nr 230823

FØRERHUS

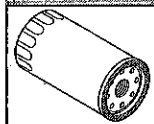


VENTILATIONSFILTER FØRERHUS
Reference: 552552
Rengøring: 500 T

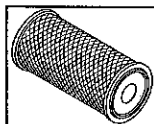
FILTERINDSATSE OG DRIVREMME

MT 940 L Turbo Série 3-E2

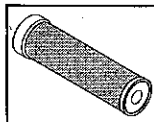
MOTOREN



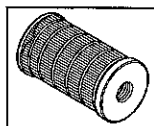
MOTOROLIEFILTER
Reference: 476954
Udskiftning: 500 T



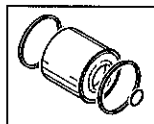
TØRLUFTSFILTERINDSATS
Reference: 563416
Rengøring: 50 T*
Udskiftning: 500 T*



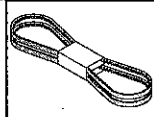
SIKKERHEDSINDSATS TIL TØRLUFTSFILTER
Reference: 563415
Udskiftning: 1000 T*



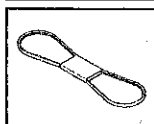
BRÆNDSTOFFILTERINDSATS
Reference: 605013
Udskiftning: 500 T



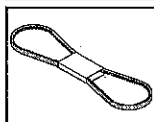
BRÆNDSTOFFORFILTERINDSATS
Reference: 706497
Udskiftning: 500 T
Fra maskine Nr 236906



GENERATORREM
Reference: 605041



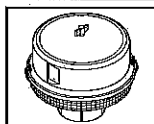
VENTILATORREM
Reference: 257524



KOMPRESSORENS DRIVREM
(EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)
Reference: 244237



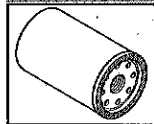
CYKLONISK FORFILTER
Reference: 224713
Rengøring: 10 T



SELVRENSENDE FORFILTER (EKSTRAUDSTYR)
Reference: 226611

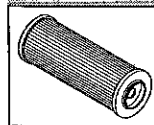
*: Den anførte hyppighed for rengøring og udskiftning af dele er vejledende (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: VEDLIGEHOLDELSESSKEMA).

TRANSMISSION

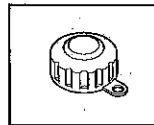


TRANSMISSIONSOLIEFILTER
Reference: 561749
Udskiftning: 500 T

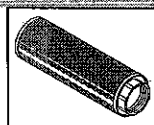
HYDRAULIK



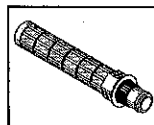
OLIEFILTERINDSATS FOR HYDRAULISK RETURLØB
Reference: 221174
Udskiftning: 500 T



FILTERPROP PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 62415
Udskiftning: 1000 T

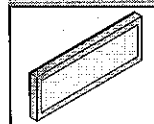


FILTERRØR PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 77402
Rengøring: 1000 T
Indtil maskine Nr 230822



SAUGFILTER HYDRAULIKOLBEHÅLTER
Tellenummer: 257603
Reinigen: 1000 H
Fra maskine Nr 230823

CABINE



VENTILATIONSFILTER FØRERHUS (EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)
Reference: 552552
Rengøring: 50 T
Udskiftning: 250 T

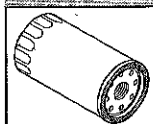
FILTERINDSATSE OG DRIVREMME

MT 1235 S Série 3-E2

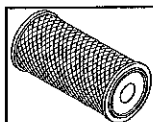
MT 1335 SL Série 3-E2

MT 1435 SL Série 3-E2

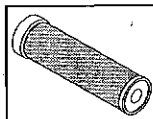
MOTOREN



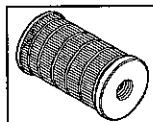
MOTOROLIEFILTER
Reference: 476954
Udskiftning: 500 T



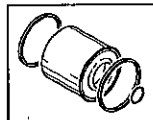
TØRLUFTSFILTERINDSATS
Reference: 563416
Rengøring: 50 T*
Udskiftning: 500 T*



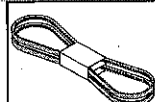
SIKKERHEDSINDSATS TIL TØRLUFTSFILTER
Reference: 563415
Udskiftning: 1000 T*



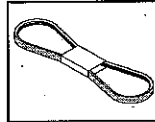
BRÆNDSTOFFILTERINDSATS
Reference: 605013
Udskiftning: 500 T



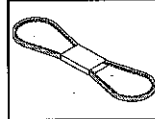
BRÆNDSTOFFORFILTERINDSATS
Reference: 706497
Udskiftning: 500 T
Fra maskine Nr 236906



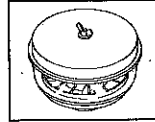
GENERATORREM
Reference: 605041



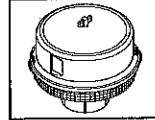
VENTILATORREM
Reference: 238795



KOMPRESSORENS DRIVREM
(EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)
Reference: 244237



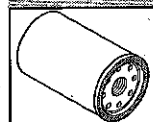
CYKLONISK FORFILTER
Reference: 224713
Rengøring: 10 T



SÆLVRENSENDE FORFILTER (EKSTRAUDSTYR)
Reference: 226611

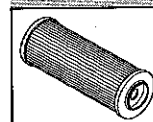
*: Den anførte hyppighed for rengøring og udskiftning af dele er vejledende (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: VEDLIGEHOLDELSESSKEMA).

TRANSMISSION

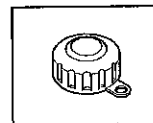


TRANSMISSIONSOLIEFILTER
Reference: 561749
Udskiftning: 500 T

HYDRAULIK



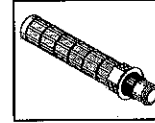
OLIEFILTERINDSATS FOR HYDRAULISK RETURLØB
Reference: 221174 (2 stk.)
Udskiftning: 500 T



FILTERPROP PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 62415
Udskiftning: 1000 T

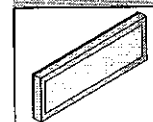


FILTERRØR PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 77402
Rengøring: 1000 T
Indtll maskine Nr 230822



SAUGFILTER HYDRAULIKÖLBEHÅLTER
Teilenummer: 257603
Reinigen: 1000 H
Fra maskine Nr 230823

FØRERHUS

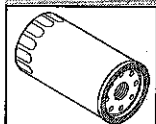


VENTILATIONSFILTER FØRERHUS (EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)
Reference: 552552
Rengøring: 50 T
Udskiftning: 250 T

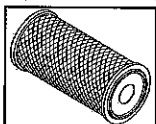
FILTERINDSATSE OG DRIVREMME

MT 1440 SL Série 3-E2

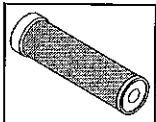
MOTOREN



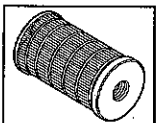
MOTOROLIEFILTER
Reference: 476954
Udskiftning: 500 T



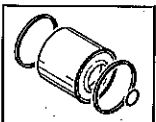
TØRLUFTSFILTERINDSATS
Reference: 563416
Rengøring: 50 T*
Udskiftning: 500 T*



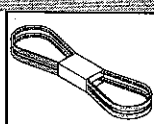
SIKKERHEDSINDSATS TIL TØRLUFTSFILTER
Reference: 563415
Udskiftning: 1000 T*



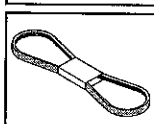
BRÆNDSTOFFILTERINDSATS
Reference: 605013
Udskiftning: 500 T



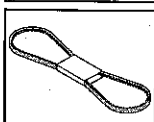
BRÆNDSTOFFORFILTERINDSATS
Reference: 706497
Udskiftning: 500 T
Fra maskine Nr 236906



GENERATORREM
Reference: 605041



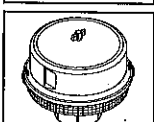
VENTILATORREM
Reference: 238795



KOMPRESSORENS DRIVREM
(EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)
Reference: 244237



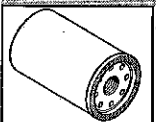
CYKLONISK FORFILTER
Reference: 224713
Rengøring: 10 T



SELVRENSENDE FORFILTER (EKSTRAUDSTYR)
Reference: 226611

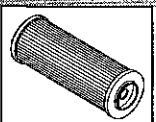
*: Den anførte hyppighed for rengøring og udskiftning af dele er vejledende (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: VEDLIGEHOLDELSESSKEMA).

TRANSMISSION

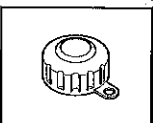


TRANSMISSIONSOLIEFILTER
Reference: 561749
Udskiftning: 500 T

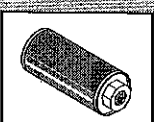
HYDRAULIK



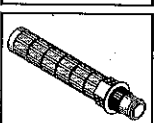
OLIEFILTERINDSATS FOR HYDRAULISK RETURLØB
Reference: 221174 (2 stk.)
Udskiftning: 500 T



FILTERPROP PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 62415
Udskiftning: 1000 T

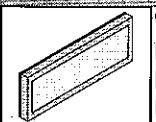


FILTERRØR PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 19910
Rengøring: 1000 T
Indtil maskine Nr 230822



FILTERRØR PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 257603 (2 stk.)
Udskiftning: 1000 H
Fra maskine Nr 230823

FØRERHUS

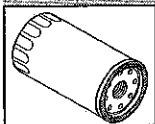


VENTILATIONSFILTER FØRERHUS (EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)
Reference: 552552
Rengøring: 50 T
Udskiftning: 250 T

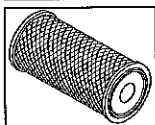
FILTERINDSATSE OG DRIVREMME

MT 1235 S Turbo Série 3-E2

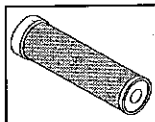
MOTOREN



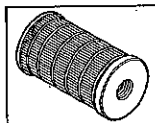
MOTOROLIEFILTER
Reference: 476954
Udskiftning: 500 T



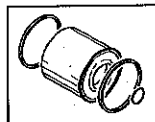
TØRLUFTSFILTERINDSAT
Reference: 563416
Rengøring: 50 T*
Udskiftning: 500 T*



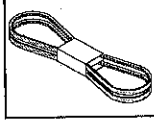
SIKKERHEDSINDSAT TIL TØRLUFTSFILTER
Reference: 563415
Udskiftning: 1000 T*



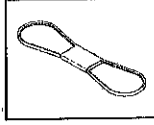
BRÆNDSTOFFILTERINDSAT
Reference: 605013
Udskiftning: 500 T



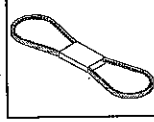
BRÆNDSTOFFORFILTERINDSAT
Reference: 706497
Udskiftning: 500 T
Fra maskine Nr 236906



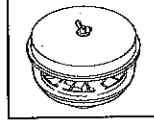
GENERATORREM
Reference: 605041



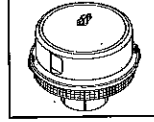
VENTILATORREM
Reference: 257524



KOMPRESSORENS DRIVREM
(EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)
Reference: 244237



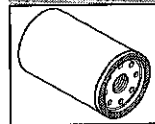
CYKLONISK FORFILTER
Reference: 224713
Rengøring: 10 T



SELVRENSENDE FORFILTER (EKSTRAUDSTYR)
Reference: 226611

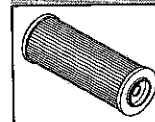
*: Den anførte hyppighed for rengøring og udskiftning af dele er vejledende (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: VEDLIGEHOLDELSESSKEMA).

TRANSMISSION

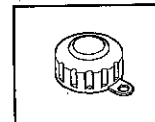


TRANSMISSIONSOLIEFILTER
Reference: 561749
Udskiftning: 500 T

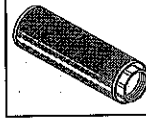
HYDRAULIK



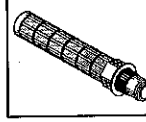
OLIEFILTERINDSAT FOR HYDRAULISK RETURLØB
Reference: 221174 (2 stk.)
Udskiftning: 500 T



FILTERPROP PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 62415
Udskiftning: 1000 T

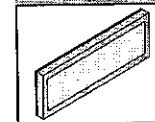


FILTERRØR PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 77402
Rengøring: 1000 T
Indtil maskine Nr 230822



FILTERRØR PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 257603
Udskiftning: 1000 H
Fra maskine Nr 230823

CABINE

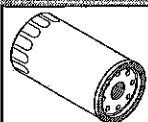


VENTILATIONSFILTER FØRERHUS (EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)
Reference: 552552
Rengøring: 50 T
Udskiftning: 250 T

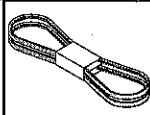
FILTERINDSATSE OG DRIVREMME

MT 1740 SL Turbo Série 3-E2

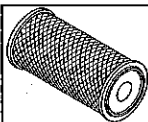
MOTOREN



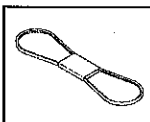
MOTOROLIEFILTER
Reference: 476954
Udskiftning: 500 T



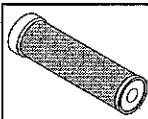
GENERATORREM
Reference: 605041



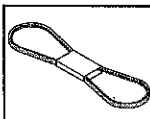
TØRLUFTSFILTERINDSATS
Reference: 563416
Rengøring: 50 T*
Udskiftning: 500 T*



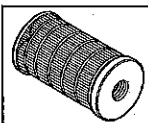
VENTILATORREM
Reference: 257524



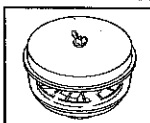
SIKKERHEDSINDSATS TIL TØRLUFTSFILTER
Reference: 563415
Udskiftning: 1000 T*



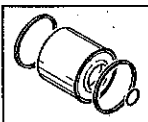
KOMPRESSORENS DRIVREM
(EKSTRAUDSTYR KLIMAAANLÆG)
Reference: 244237



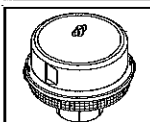
BRÆNDSTOFFILTERINDSATS
Reference: 605013
Udskiftning: 500 T



CYKLONISK FORFILTER
Reference: 224713
Rengøring: 10 T



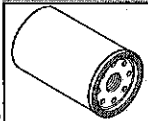
BRÆNDSTOFFORFILTERINDSATS
Reference: 706497
Udskiftning: 500 T
Fra maskine Nr 236906



SELVRENSENDE FORFILTER (EKSTRAUDSTYR)
Reference: 226611

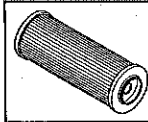
*: Den anførte hyppighed for rengøring og udskiftning af dele er vejledende (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: VEDLIGEHOLDESSKEMA).

TRANSMISSION

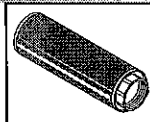


TRANSMISSIONSOLIEFILTER
Reference: 561749
Udskiftning: 500 T

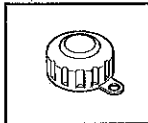
HYDRAULIK



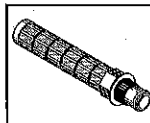
OLIEFILTERINDSATS FOR HYDRAULISK RETURLØB
Reference: 221174 (2 stk.)
Udskiftning: 500 T



FILTERRØR PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 77402
Rengøring: 1000 T
Indtil maskine Nr 230822

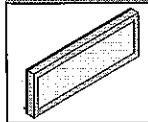


FILTERPROP PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 62415
Udskiftning: 1000 T



FILTERRØR PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 257603 (2 stk.)
Udskiftning: 1000 H
Fra maskine Nr 230823

CABINE



VENTILATIONSFILTER FØRERHUS (EKSTRAUDSTYR KLIMAAANLÆG)
Reference: 552552
Rengøring: 50 T
Udskiftning: 250 T

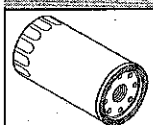
FILTERINDSATSE OG DRIVREMME

MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2

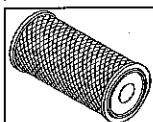
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

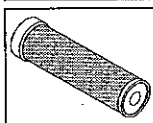
MOTOREN



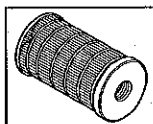
MOTOROLIEFILTER
Reference: 476954
Udskiftning: 500 T



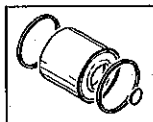
TØRLUFTSFILTERINDSATS
Reference: 563416
Rengøring: 50 T*
Udskiftning: 500 T*



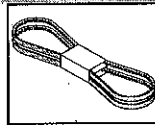
SIKKERHEDSINDSATS TIL TØRLUFTSFILTER
Reference: 563415
Udskiftning: 1000 T*



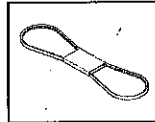
BRÆNDSTOFFILTERINDSATS
Reference: 605013
Udskiftning: 500 T



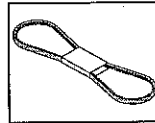
BRÆNDSTOFFORFILTERINDSATS
Reference: 706497
Udskiftning: 500 T
Fra maskine Nr 238906



GENERATORREM
Reference: 605041



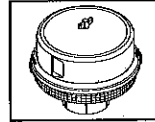
VENTILATORREM
Reference: 257524



**KOMPRESSORENS DRIVREM
(EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)**
Reference: 244237



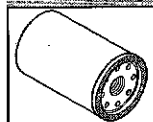
CYKLONISK FORFILTER
Reference: 224713
Rengøring: 10 T



SELVRENSENDE FORFILTER (EKSTRAUDSTYR)
Reference: 226611

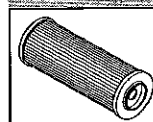
*: Den anførte hyppighed for rengøring og udskiftning af dele er vejledende (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: VEDLIGEHOLDELSESSKEMA).

TRANSMISSION

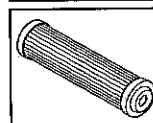


TRANSMISSIONSOLIEFILTER
Reference: 561749
Udskiftning: 500 T

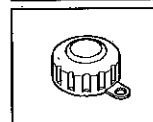
HYDRAULIK



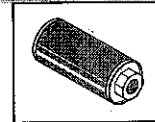
OLIEFILTERINDSATS FOR HYDRAULISK RETURLØB
Reference: 221174 (2 stk.)
Udskiftning: 500 T



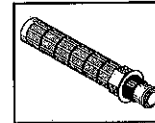
OLIEFILTERINDSATS FOR HYDRAULISK TRYK
Reference: 194412 (2 stk.)
Udskiftning: 500 T



FILTERPROP PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 62415
Udskiftning: 1000 T

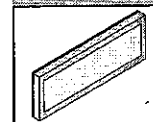


FILTERRØR PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 19910
Rengøring: 1000 T
Indtll maskine Nr 230822



FILTERRØR PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 257603 (2 stk.)
Udskiftning: 1000 H
Fra maskine Nr 230823

CABINE



VENTILATIONSFILTER FØRERHUS (EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)
Reference: 552552
Rengøring: 50 T
Udskiftning: 250 T

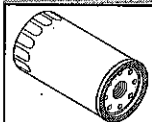
FILTERINDSATSE OG DRIVREMME

MT 1335 SL Turbo Série 3-E2

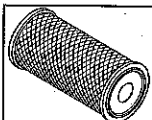
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2

MT 1435 SL Turbo Série 3-E2

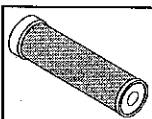
MOTOREN



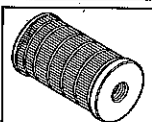
MOTOROLIEFILTER
Reference: 476954
Udskiftning: 500 T



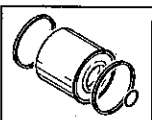
TØRLUFTSFILTERINDSATS
Reference: 563416
Rengøring: 50 T*
Udskiftning: 500 T*



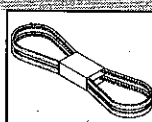
SIKKERHEDSINDSATS TIL TØRLUFTSFILTER
Reference: 563415
Udskiftning: 1000 T*



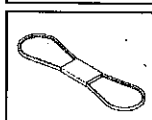
BRÆNDSTOFFILTERINDSATS
Reference: 605013
Udskiftning: 500 T



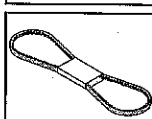
BRÆNDSTOFFORFILTERINDSATS
Reference: 706497
Udskiftning: 500 T
Fra maskine Nr 236906



GENERATORREM
Reference: 605041



VENTILATORREM
Reference: 257524



KOMPRESSORENS DRIVREM
(EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)
Reference: 244237



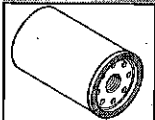
CYKLONISK FORFILTER
Reference: 224713
Rengøring: 10 T



SELVRENSENDE FORFILTER (EKSTRAUDSTYR)
Reference: 226611

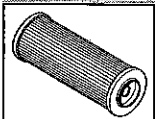
*: Den anførte hyppighed for rengøring og udskiftning af dele er vejledende (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: VEDLIGEHOLDELSESSKEMA).

TRANSMISSION

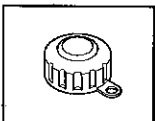


TRANSMISSIONSOLIEFILTER
Reference: 561749
Udskiftning: 500 T

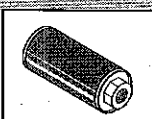
HYDRAULIK



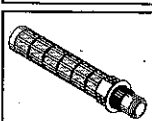
OLIEFILTERINDSATS FOR HYDRAULISK RETURLØB
Reference: 221174 (2 stk.)
Udskiftning: 500 T



FILTERPROP PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 62415
Udskiftning: 1000 T

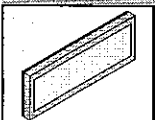


SAUGFILTER HYDRAULIKØLBEHÅLTER
Tellenummer: 19910
Reinigen: 1000 Std
Indtil maskine Nr 230822



SAUGFILTER HYDRAULIKØLBEHÅLTER
Tellenummer: 257603 (2 Stück)
Reinigen: 1000 H
Fra maskine Nr 230823

CABINE

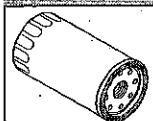


VENTILATIONSFILTER FØRERHUS (EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)
Reference: 552552
Rengøring: 50 T
Udskiftning: 250 T

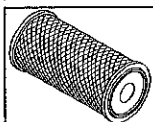
FILTERINDSATSE OG DRIVREMME

MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Turbo Série 3-E2

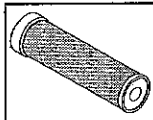
MOTOREN



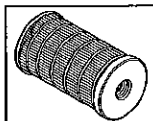
MOTOROLIEFILTER
Reference: 476954
Udskiftning: 500 T



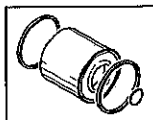
TØRLUFTSFILTERINDSATS
Reference: 563416
Rengøring: 50 T*
Udskiftning: 500 T*



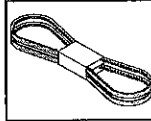
SIKKERHEDSINDSATS TIL TØRLUFTSFILTER
Reference: 563415
Udskiftning: 1000 T*



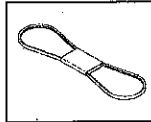
BRÆNDSTOFFILTERINDSATS
Reference: 605013
Udskiftning: 500 T



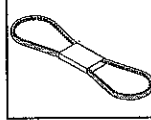
BRÆNDSTOFFORFILTERINDSATS
Reference: 706497
Udskiftning: 500 T
Fra maskine Nr 238908



GENERATORREM
Reference: 605041



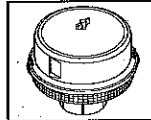
VENTILATORREM
Reference: 257524



KOMPRESSORENS DRIVREM
(EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)
Reference: 244237



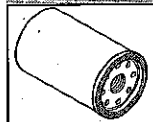
CYKLONISK FORFILTER
Reference: 224713
Rengøring: 10 T



SELVRENSENDE FORFILTER (EKSTRAUDSTYR)
Reference: 226611

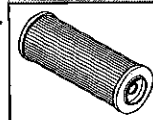
*: Den anførte hyppighed for rengøring og udskiftning af dele er vejledende (se: 3 - VEDLIGEHOELDELSE: VEDLIGEHOELDELSESSKEMA).

TRANSMISSION

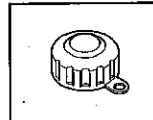


TRANSMISSIONSOLIEFILTER
Reference: 561749
Udskiftning: 500 T

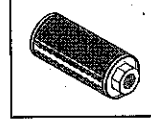
HYDRAULIK



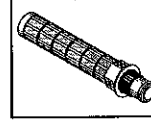
OLIEFILTERINDSATS FOR HYDRAULISK RETURLØB
Reference: 221174 (2 stk.)
Udskiftning: 500 T



FILTERPROP PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 62415
Udskiftning: 1000 T

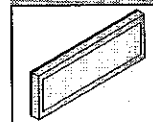


FILTERRØR PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 19910
Rengøring: 1000 T
Indtil maskine Nr 230822



FILTERRØR PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 257603 (2 stk.)
Udskiftning: 1000 H
Fra maskine Nr 230823

CABINE

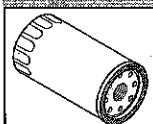


VENTILATIONSFILTER FØRERHUS (EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)
Reference: 552552
Rengøring: 50 T
Udskiftning: 250 T

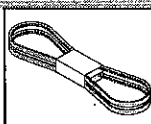
FILTERINDSATSE OG DRIVREMME

MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

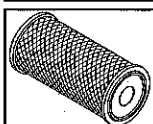
MOTOREN



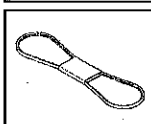
MOTOROLIEFILTER
Reference: 476954
Udskiftning: 500 T



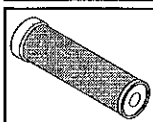
GENERATORREM
Reference: 605041



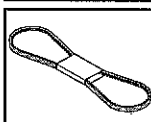
TØRLUFTSFILTERINDSATS
Reference: 563416
Rengøring: 50 T*
Udskiftning: 500 T*



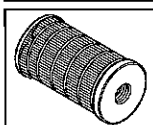
VENTILATORREM
Reference: 257524



SIKKERHEDSINDSATS TIL TØRLUFTSFILTER
Reference: 563415
Udskiftning: 1000 T*



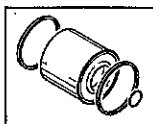
KOMPRESSORENS DRIVREM
(EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)
Reference: 244237



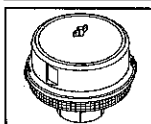
BRÆNDSTOFFILTERINDSATS
Reference: 605013
Udskiftning: 500 T



CYKLONISK FORFILTER
Reference: 224713
Rengøring: 10 T



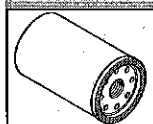
BRÆNDSTOFFORFILTERINDSATS
Reference: 706497
Udskiftning: 500 T
Fra maskine Nr 236906



SELVRENSENDE FORFILTER (EKSTRAUDSTYR)
Reference: 226611

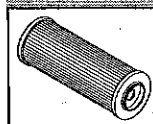
*: Den anførte hyppighed for rengøring og udskiftning af dele er vejledende (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: VEDLIGEHOLDELSESSKEMA).

TRANSMISSION



TRANSMISSIONSOLIEFILTER
Reference: 561749
Udskiftning: 500 T

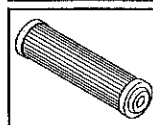
HYDRAULIK



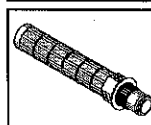
OLIEFILTERINDSATS FOR HYDRAULISK RETURLØB
Reference: 221174 (2 stk.)
Udskiftning: 500 T



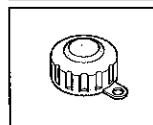
FILTERRØR PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 77402
Rengøring: 1000 T
Indtil maskine Nr 230822



OLIEFILTERINDSATS FOR HYDRAULISK TRYK
Reference: 194412 (2 stk.)
Udskiftning: 500 T

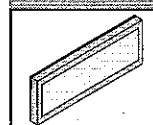


FILTERRØR PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 257603 (2 stk.)
Udskiftning: 1000 H
Fra maskine Nr 230823



FILTERPROP PÅ BEHOLDER TIL HYDRAULIKOLIE
Reference: 62415
Udskiftning: 1000 T

CABINE



VENTILATIONSFILTER FØRERHUS (EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)
Reference: 552552
Rengøring: 50 T
Udskiftning: 250 T

SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF



BRUG KUN DE ANBEFALEDE SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOFFER:

- Ved opfyldning må der ikke anvendes forskellige olier.
- Til olieskift er MANITOU olier perfekt velegnede.

ANALYSE TIL DIAGNOSTICERING AF OLIERNE

Hvis du har indgået en service- eller vedligeholdelsesaftale med forhandleren, kan du blive bedt om en analyse til diagnosticering af motor-, transmissions- og akselolien afhængigt af, hvor meget maskinen anvendes.

(*) TEKNISKE SPECIFIKATIONER FOR BRÆNDSTOF

Brug brændstof af god kvalitet for at sikre optimal ydeevne for den termiske motor.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER FOR DET ANBEFALEDE BRÆNDSTOF:

- DERV à EN590
- BS2869 Class A2
- ASTM D975 - 91 Class 2D
- JIS K2204 (1992) Grades 1, 2, 3 and Special Grade 3.

MOTOREN				
KOMPONENTER, DER SKAL SMØRES	MÅLEENHED	ANBEFALET SMØREMIDDEL	MÆNGDE	REFERENCE
MOTOREN	11 Liter	MANITOU olie API CH4	5 L.	661706
			20 L.	582357
			55 L.	582358
			209 L.	582359
KØLEKREDS	18,5 Liter	Kølevæske (beskyttelse til - 30°)	2 L.	473076
			5 L.	470077
			20 L.	470078
		Kølevæske (beskyttelse til - 25°)	2 L.	554002
			5 L.	554003
			20 L.	554004
BRÆNDSTOFTÅNK	135 Liter	Brændstof (*)		

TRANSMISSION				
KOMPONENTER, DER SKAL SMØRES	MÅLEENHED	ANBEFALET SMØREMIDDEL	MÆNGDE	REFERENCE
TRANSMISSION	15,1 Liter	MANITOU olie Automatgear	1 L.	62148
			20 L.	546332
			55 L.	546217
			209 L.	546195
KONISKE TANDHJULSBOKS	2,2 Liter	MANITOU olie SAE80W90 Mekanisk gear	2 L.	499237
			20 L.	546330
			55 L.	546221
			209 L.	546220
KARDANLED PÅ TRANSMISSION		MANITOU smørefedt Generelt HD NLGI 2	400 g.	161589
			1 Kg.	554973
			5 Kg.	554974
			20 Kg.	499233
			50 Kg.	489670

UDLIGGER			
KOMPONENTER, DER SKAL SMØRES	ANBEFALET SMØREMIDDEL	MÆNGDE	REFERENCE
SLIDSKO PÅ UDLIGGEREN Undtagen for ML 635 Turbo Série 3-E2	MANITOU smørefedt Generelt NLGI 2	400 g. 1 Kg. 50 Kg.	545996 161590 499235
SMØRING AF UDLIGGER	MANITOU smørefedt Generelt HD NLGI 2	400 g. 1 Kg. 5 Kg. 20 Kg. 50 Kg.	161589 554973 554974 499233 489670
EKSTRAUDSTYR SMØRING AF SIMPEL STOL MED SIDEVÆRTS FORSKYDNING MT 1235 S Série 3-E2 MT 1235 S Turbo Série 3-E2 MT 1240 L Turbo Série 3-E2 MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2 MT 1335 SL Série 3-E2 MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 MT 1435 SL Série 3-E2 MT 1435 SL Turbo Série 3-E2 MT 1440 SL Série 3-E2 MT 1440 SL Turbo Série 3-E2 MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 MT 1740 SL Turbo Série 3-E2 MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2	MANITOU smørefedt Generelt HD NLGI 2	400 g. 1 Kg. 5 Kg. 20 Kg. 50 Kg.	161589 554973 554974 499233 489670
EKSTRAUDSTYR CENTRALSMØRING AF UDLIGGEREN ML 635 Turbo Série 3-E2	Se brugsanvisning for centralsmøring		

HYDRAULIK				
KOMPONENTER, DER SKAL SMØRES	MÅLEENHED	ANBEFALET SMØREMIDDEL	MÆNGDE	REFERENCE
HYDRAULIKOLIEBEHOLDEREN ML 635 Turbo Série 3-E2 MT 940 L Turbo Série 3-E2 MT 1235 S Série 3-E2 MT 1235 S Turbo Série 3-E2 MT 1240 L Turbo Série 3-E2 MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2 MT 1335 SL Série 3-E2 MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 MT 1435 SL Série 3-E2 MT 1435 SL Turbo Série 3-E2 MT 1440 SL Série 3-E2 MT 1440 SL Turbo Série 3-E2 MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 MT 1740 SL Turbo Série 3-E2 MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2	110 Liter 120 Liter 120 Liter 120 Liter 120 Liter 120 Liter 120 Liter 120 Liter 126 Liter 126 Liter 120 Liter 120 Liter 126 Liter 126 Liter 126 Liter 126 Liter 175 Liter 175 Liter	MANITOU olie Hydraulik ISO 46	5 L. 20 L. 55 L. 209 L.	545500 582297 546108 546109

BREMSE			
KOMPONENTER, DER SKAL SMØRES	ANBEFALET SMØREMIDDEL	MÆNGDE	REFERENCE
BREMSEKREDS	MANITOU olie Mineralsk bremsevæske	1 L.	490408

FØRERHUS			
KOMPONENTER, DER SKAL SMØRES	ANBEFALET SMØREMIDDEL	MÆNGDE	REFERENCE
FØRERHUSETS DØR	MANITOU smørefedt Generelt HD NLGI 2	400 g. 1 Kg. 5 Kg. 20 Kg. 50 Kg.	161589 554973 554974 499233 489670
BEHOLDER SPRINKLERVÆSKE	Sprinklervæske	1 L. 5 L.	490402 486424

FORAKSEL				
KOMPONENTER, DER SKAL SMØRES	MÅLEENHED	ANBEFALET SMØREMIDDEL	MÆNGDE	REFERENCE
DIFFERENTIALE FOR FORAKSEL ML 635 Turbo Série 3-E2 MT 940 L Turbo Série 3-E2 (Indtil maskine Nr 203419) (fra maskine Nr 203420) MT 1235/1240/1335/1340/1435/1440/1740 ...	7,2 Liter 7,2 Liter 6,7 Liter 7,2 Liter	MANITOU olie Specielle neddyppede bremses	5 L. 20 L. 209 L.	545976 582391 546222
FORHJULENES REDUKTIONSGEAR ML 635 Turbo Série 3-E2 MT 940 L Turbo Série 3-E2 (Indtil maskine Nr 203419) (fra maskine Nr 203420) MT 1235/1240/1335/1340/1435/1440/1740 ...	0,75 Liter 0,75 Liter 1,80 Liter 0,75 Liter	MANITOU olie SAE80W90 Mekanisk gear	2 L. 20 L. 55 L. 209 L.	499237 546330 546221 546220
AKSELTAPPE I FORHJULENES REDUKTIONSGEAR		MANITOU smørefedt Generelt NLGI 2	400 g. 1 Kg. 50 Kg.	545996 161590 499235
VIPNING AF FORAKSLEN MT 940 L Turbo Série 3-E2 MT 1240 L Turbo Série 3-E2 MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2 MT 1335 SL Série 3-E2 MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 MT 1435 SL Série 3-E2 MT 1435 SL Turbo Série 3-E2 MT 1440 SL Série 3-E2 MT 1440 SL Turbo Série 3-E2 MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 MT 1740 SL Turbo Série 3-E2 MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2		MANITOU smørefedt Generelt HD NLGI 2	400 g. 1 Kg. 5 Kg. 20 Kg. 50 Kg.	161589 554973 554974 499233 489670

BAGAKSEL				
KOMPONENTER, DER SKAL SMØRES	MÅLEENHED	ANBEFALET SMØREMIDDEL	MÆNGDE	REFERENCE
DIFFERENTIALE PÅ BAGAKSEL ML 635 Turbo Série 3-E2 MT 940 L Turbo Série 3-E2 (Indtil maskine Nr 203419) (fra maskine Nr 203420) MT 1235/1240/1335/1340/1435/1440/1740 ...	7,2 Liter 7,2 Liter 7,3 Liter 7,2 Liter	MANITOU olie Specielle neddyppede bremses	5 L. 20 L. 209 L.	545976 582391 546222
BAGHJULENES REDUKTIONSGEAR ML 635 Turbo Série 3-E2 MT 940 L Turbo Série 3-E2 (Indtil maskine Nr 203419) (fra maskine Nr 203420) MT 1235/1240/1335/1340/1435/1440/1740 ...	0,75 Liter 0,75 Liter 1,80 Liter 0,75 Liter	MANITOU olie SAE80W90 Mekanisk gear	2 L. 20 L. 55 L. 209 L.	499237 546330 546221 546220
AKSELTAPPE I BAGHJULENES REDUKTIONSGEAR		MANITOU smørefedt Generelt NLGI 2	400 g. 1 Kg. 50 Kg.	545996 161590 499235
VIPNING AF BAGAKSLEN		MANITOU smørefedt Generelt HD NLGI 2	400 g. 1 Kg. 5 Kg. 20 Kg. 50 Kg.	161589 554973 554974 499233 489670

CHASSIS			
KOMPONENTER, DER SKAL SMØRES	ANBEFALET SMØREMIDDEL	MÆNGDE	REFERENCE
KRÆNGNINGSREGULATOR MT 940 L Turbo Série 3-E2 MT 1240 L Turbo Série 3-E2 MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2 MT 1335 SL Série 3-E2 MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 MT 1435 SL Série 3-E2 MT 1435 SL Turbo Série 3-E2 MT 1440 SL Série 3-E2 MT 1440 SL Turbo Série 3-E2 MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 MT 1740 SL Turbo Série 3-E2 MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2	MANITOU smørefedt Generelt HD NLGI 2	400 g. 1 Kg. 5 Kg. 20 Kg. 50 Kg.	161589 554973 554974 499233 489670
STØTTEBEN MT 1235 S Série 3-E2 MT 1235 S Turbo Série 3-E2 MT 1335 SL Série 3-E2 MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 MT 1435 SL Série 3-E2 MT 1435 SL Turbo Série 3-E2 MT 1440 SL Série 3-E2 MT 1440 SL Turbo Série 3-E2 MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 MT 1740 SL Turbo Série 3-E2 MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2	MANITOU smørefedt Generelt HD NLGI 2	400 g. 1 Kg. 5 Kg. 20 Kg. 50 Kg.	161589 554973 554974 499233 489670

VEDLIGEHOELDELSESSKEMA

A = JUSTER	N = RENGØR
C = KONTROLLER	P = UDLUFT
D = AFKALK	R = UDSKIFT
G = SMØR	V = UDTØM

Efter de første 50 timer	Dag eller for hver 10 timer	For hver 50 timer	For hver 250 timer	1. år eller for hver 500 timer	1. år eller for hver 1000 timer	For hver 2000 timer	For hver 4000 timer
--------------------------	-----------------------------	-------------------	--------------------	--------------------------------	---------------------------------	---------------------	---------------------

MOTOREN

Oliestand i motoren	C	◀	◀	◀	◀	◀	◀	3-22
Kølevæskestand	C	◀	◀	◀	◀	◀	◀	3-22
Brændstofstand	C	◀	◀	◀	◀	◀	◀	3-22
Brændstofforfilter	C	◀	◀	◀	◀	◀	◀	3-24
Cykloniske forfilter	N	◀	◀	◀	◀	◀	◀	3-23
Filterindsats til tørluftsfilter	N	◀	◀	R	◀	◀	◀	3-26/3-41
Kølerens ledningsbunt	N	◀	◀	◀	◀	◀	◀	3-26
Kondensatorens ledningsnet (EKSTRAUDSTYR Klima anlæg)	N	◀	◀	◀	◀	◀	◀	3-26
Ventilatorremmens spænding	A		A	◀	◀	◀	◀	3-36
Generator-/krumtapakselremmens spænding	A		A	◀	◀	◀	◀	3-36
Kompressorremmens spænding (EKSTRAUDSTYR Klima anlæg)			A	◀	◀	◀	◀	3-37
Motorolie	V			V	◀	◀	◀	3-40
Motorens oliefilter	R			R	◀	◀	◀	3-40
Brændstofforfilterindsats	R			R	◀	◀	◀	3-41
Indsats til brændstoffilteret	R			R	◀	◀	◀	3-41
Brændstoftank					N	◀	◀	3-46
Sikkerhedsindsats i tørluftsfilteret					R	◀	◀	3-46
Silent-blocs til motoren					C**	◀	◀	
Motorens omdrejningshastighed					C**	◀	◀	
Ventilsæt	C**				C**	◀	◀	
Kølevæske					V	◀	◀	3-52
Køler					N/D**	◀	◀	
Vandpumpe og termostat					C**	◀	◀	
Generator og startmotor					C**	◀	◀	
Turbokompressor					C**	◀	◀	
Udlufte brændstofkredsen					C**	◀	◀	3-52

TRANSMISSION

Oliestand i transmissionen	C	◀	◀	◀	◀	◀	◀	3-23
Kardanled på transmission	G	◀	◀	◀	◀	◀	G/C**	3-33
Oliestand i koniske tandhjulboksen			C	◀	◀	◀	◀	3-37
Oliefilter i transmissionen	R			R	◀	◀	◀	3-42
Transmissionssolie	V				V	◀	◀	3-47
Filterrør i transmissionshuset					N	◀	◀	3-47
Olie i koniske tandhjulboksen	V				V	◀	◀	3-48
Silent-blocs i transmissionen					C**	◀	◀	
Transmissionens betjeningsanordninger					C**	◀	◀	
Tryk i transmissionen						C**	◀	
Tryk i omformeren						C**	◀	

DÆK

Dæktryk	C	◀	◀	◀	◀	◀	◀	3-23
Tilspænding af hjulbolte	C	◀	◀	◀	◀	◀	◀	3-23
Hjulenes og dækkenes stand					C**	◀	◀	3-54
Udskifte et hjul								

UDLIGGER

Slidsko på udliggeren	G*							3-23
Udligger	G	◀	◀	◀	◀	◀	◀	3-27
Simpel stol med sideværts forskydning (EKSTRAUDSTYR)	G	◀	◀	◀	◀	◀	◀	3-30
Slitage på udliggerens slidsko					C**	◀	◀	
Udliggerenhedens stand						C**	◀	
Lejer og bøsninger på leddelinger						C**	◀	

HYDRAULIK

Hydraulikoliestand	C	◀	◀	◀	◀	◀	◀	3-30
Filterindsats til hydraulikoliens tilbageløb	R			R	◀	◀	◀	3-42
Filterindsats til hydraulikoliens tryk	R			R	◀	◀	◀	3-43
Udligningsventil	C			C	◀	◀	◀	3-43
Hydraulikolie					V	◀	◀	3-49
Filterrør på hydraulikoliebeholderen					N	◀	◀	3-49
Filterprop på hydraulikoliebeholderen					R	◀	◀	3-49
Hydrauliske bevægelsers hastigheder					C**	◀	◀	
Hydrauliske pumpe rørførmede filter					N**	◀	◀	
Slang og gummislangers stand					C**	◀	◀	
Cylindernes stand (lækage, stænger)					C**	◀	◀	
Tryk i de hydrauliske kredse						C**	◀	
Gennemstrømningshastighed i de hydrauliske kredse						C**	◀	
Hydraulikoliebeholderen						N**	◀	

A = JUSTER	N = RENGØR
C = KONTROLLER	P = UDLUFT
D = AFKALK	R = UDSKIFT
G = SMØR	V = UDTØM

Efter de første 50 timer	Dag eller for hver 10 timer	For hver 50 timer	For hver 250 timer	1. år eller for hver 500 timer	1. år eller for hver 1000 timer	For hver 2000 timer	For hver 4000 timer
--------------------------	-----------------------------	-------------------	--------------------	--------------------------------	---------------------------------	---------------------	---------------------

BREMSE

Oliestand i bremserne	C	↔	↔	↔	↔	↔	3-31
Håndbremse	A	↔	↔	↔	↔	↔	3-38
Mekanisme i parkeringsbremsens betjeningsgreb	G	↔	↔	↔	↔	↔	3-44
Bremseolie				V**	↔	↔	
Bremsekreds				P**	↔	↔	
Tryk i bremsekredsen				C**	↔	↔	
Bremser				A**	↔	↔	

STYRETØJ

Styretøj						C**	↔
Kugleled i styretøj							C**

FØRERHUS

Sprinklervæskestand	C	↔	↔	↔	↔	↔	3-31
Førerhusets dør	G	↔	↔	↔	↔	↔	3-31
Ventilationsfilteret i førerhuset (EKSTRAUDSTYR Klima anlæg)	N	R	↔	↔	↔	↔	3-31/3-37
Ventilationsfilteret i førerhuset (ML 635 Turbo Série 3-E2)			N	↔	↔	↔	3-44
Sikkerhedsseler				C	↔	↔	3-50
Sidespejlens og bakspejlets stand				C**	↔	↔	
Strukturen				C**	↔	↔	
EKSTRAUDSTYR Klima anlæg							3-60

ELEKTRICITET

Batteriets elektrolytniveau	C	↔	↔	↔	↔	↔	3-32
Batteriets elektrolytdensitet			C	↔	↔	↔	3-45
Advarselsanordning for maskinens stabilitet i længden				C**	↔	↔	
Ledningsnettenes og kablernes stand				C**	↔	↔	
Lygter og blinklys				C**	↔	↔	
Advarselshorn				C**	↔	↔	
Indstilling af forlygterne							3-58

FORAKSEL

Akseltappe i forhjulenes reduktionsgear	G	↔	↔	↔	↔	G/C**	3-32
Vipning af forakslen	G	↔	↔	↔	↔	G/C**	3-32
Oliestand i differentiale på foraksel			C	↔	↔	↔	3-39
Oliestand i forhjulenes reduktionsgear			C	↔	↔	↔	3-39
Olie i differentiale på foraksel	V			V	↔	↔	3-45
Olie i forhjulenes reduktionsgear	V			V	↔	↔	3-50
Slitage på forakslens bremseskiver						C**	
Kardanled på forhjulenes reduktionsgear						C**	
Slør i forhjulenes reduktionsgear						C**	

BAGAKSEL

Akseltappe i baghjulenes reduktionsgear	G	↔	↔	↔	↔	G/C**	3-32
Vipning af bagakslen	G	↔	↔	↔	↔	G/C**	3-33
Oliestand i differentiale på bagaksel			C	↔	↔	↔	3-39
Oliestand i baghjulenes reduktionsgear			C	↔	↔	↔	3-39
Olie i differentiale på bagaksel	V			V	↔	↔	3-45
Olie i baghjulenes reduktionsgear	V			V	↔	↔	3-50
Slitage på bagakslens bremseskiver						C**	
Kardanled på baghjulenes reduktionsgear						C**	
Slør i baghjulenes reduktionsgear						C**	

CHASSIS

Krængningsregulator	G	↔	↔	↔	↔	↔	3-34
Stabilisator	G	↔	↔	↔	↔	↔	3-34
Strukturen				C**	↔	↔	
Lejer og bøsninger i leddelinger					C**	↔	

TILBEHØR

Slitage på gaflerne			C**	↔	↔	↔	
Stol til tilbehør				C**	↔	↔	
Tilbehørets stand				C**	↔	↔	

GAFFELTRUCKEN

Bugsere gaffeltruck							3-55/3-56
Forsyne gaffeltruck med hejsetov							3-56
Transportere gaffeltruck på en platform							3-57

(*): For hver 10 driftstimer de første 50 timer og derefter en gang for hver 250 driftstimer.

(**): Kontakt forhandleren.

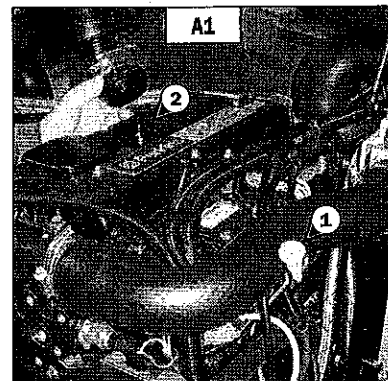
A - HVER DAG ELLER FØR HVER 10 DRIFTSTIMER

A1 - OLIESTAND I MOTOREN

KONTROLLER

Parker gaffeltrucken på et plant underlag med motoren slukket, og lad olien lægge sig i huset.

- Åbn motorhjelmen.
- Tag oliestandsmåleren 1 ud (fig. A1).
- Tør oliestandsmåleren af, og kontroller, at oliestanden er korrekt mellem de to afmærkninger.
- Fyld op med olie gennem påfyldningsstuds 2 (fig. A1), hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOJDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Kontroller visuelt, at der ikke er nogen lækager eller udsivning af olie ved den termiske motor.

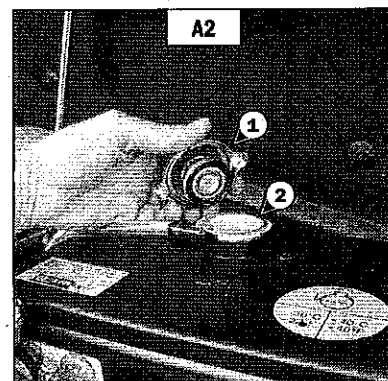


A2 - KØLERVÆSKESTAND

KONTROLLER

Parker gaffeltrucken på et plant underlag med motoren slukket, og vent til motoren er afkølet.

- Åbn motorhjelmen.
- Før langsomt kølerdækslet 1 (fig. A2) til sikkerhedsstopet.
- Lad trykket og dampen slippe ud.
- Tryk på dækslet, og drej det for at tage det af.
- Fyld op med kølevæske, hvis det er nødvendigt, til 12 mm under påfyldningsstuds 2 (fig. A2) (se: 3 - VEDLIGEHOJDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Smør påfyldningsstuds lidt for at lette påsætning og aftagning af kølerdækslet.
- Kontroller visuelt, at der ikke er nogen lækage fra køleren og rørledningerne.



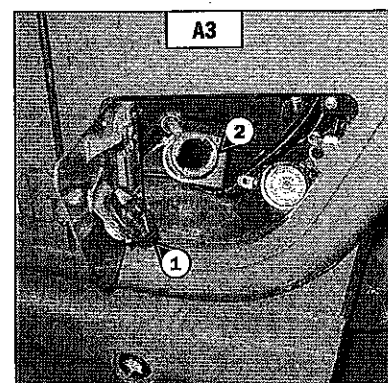
⚠ For at undgå risiko for opsprøjt eller forbrændinger skal man vente med at løsne dækslet på kølekredsen, til den termiske motor er afkølet. Hvis kølevæsken er meget varm, må der kun fyldes varm kølevæske på (80°C). I nødstilfælde kan der bruges vand som kølevæske. Herefter skal kølekredsen hurtigst muligt udtømmes (se: 3 - VEDLIGEHOJDELSE: F1 - KØLERVÆSKE).

A3 - BRÆNDSTOFSTAND

KONTROLLER

Sørg hele tiden for, at brændstoftanken er fuld, for at reducere kondensationen mest muligt, der skyldes vejrforholdene.

- Lågen ind til påfyldningsdækslet åbnes.
- Skru dækslet 1 af (fig. A3).
- Fyld tanken op med rent brændstof, der er filtreret gennem en si eller en ren, fnugfri klud, gennem påfyldningsstuds 2 (fig. A3) (se: 3 - VEDLIGEHOJDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Dækslet sættes på, og lågen ind til brændstoftankens påfyldningsåbning lukkes 1 (fig. A3).
- Kontroller visuelt, at der ikke er nogen lækage fra tanken og rørledningerne.



⚠ Det er forbudt at ryge og at nærme sig med åben ild under påfyldning af brændstof, eller når tanken er åben. Fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører.

⚠ Brændstoftanken udluftes ved hjælp af påfyldningsproppen. Brug altid en original prop med åbning til udluftning, hvis tanken udskiftes.

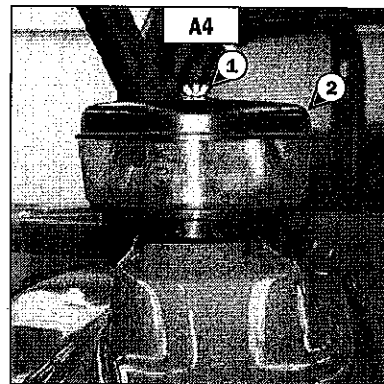
A4 - CYKLONISKE FORFILTER

RENGØR

Intervallerne for rengøring er anført som en vejledning. Forfilteret skal tømmes og rengøres, så snart urenhederne når op til niveauet MAX. på kurven.

- Løsn møtrikken 1 (fig. A4), tag dækslet 2 af (fig. A4), og tøm kurven.
- Rengør forfilterenheden med en tør og ren klud, og monter enheden igen.

 Under rengøringen skal man passe på, at der er ikke kommer urenheder ind i tørluftfilteret.

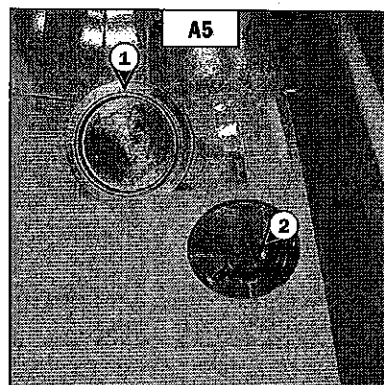


A5 - OLIESTAND I TRANSMISSIONEN

KONTROLLER

Parker gaffeltrucken på et vandret underlag med løftet udligger og motoren afkølet og slukket. Udfør kontrollen inden 5 minutter efter, at motoren er slukket.

- Tag plastikdækslet 1 af (fig. A5).
- Tag oliestandsmåleren 2 ud (fig. A5).
- Tør oliestandsmåleren af, og kontroller om oliestanden er korrekt mellem de to afmærkninger MIN og MAX.
- Fyld op med olie, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: E3 - TRANSMISSIONSOLIE).
- Kontroller visuelt, at der ikke er nogen lækager eller udsivning af olie ved transmissionen.



A6 - DÆKTRYK OG TILSPÆNDING AF HJULBOLTE

KONTROLLER

- Kontroller dækkenes stand for at se, om der er revner, fremspring, slitage, mv.
- Kontroller hjulboltenes tilspænding. Hvis denne forholdsregel ikke overholdes, kan det medføre beskadigelse af eller brud på hjultappene samt deformation af hjulene.
 - Tilspændingsmoment for hjulboltenes
 - Forhjul: 630 N.m $\pm$ 15 %
 - Baghjul: 630 N.m $\pm$ 15 %
- Kontroller og gendan dæktrykket, hvis det er nødvendigt (se: 2 - BESKRIVELSE: TEKNISKE SPECIFIKATIONER).

 Kontroller, at luftslangen er korrekt sluttet til dækkets ventil, før dækket pustes op. Hold andre personer på afstand under oppustningen. Overhold de anbefalede dæktryk.

BEMÆRK: Der findes som EKSTRAUDSTYR et værktøjssæt til hjul.

A7 - SLIDSKO PÅ UDLIGGEREN

RENGØR - SMØR

Undtagen ML 635 Turbo Série 3-E2

Skal udføres for hver 10 driftstimer i de første 50 driftstimer og derefter en gang for hver 250 driftstimer.

- Før udliggeren helt ud.
- Smør med smørefedt ved hjælp af en pensel på alle 4 sider af teleskop(per) (fig. A7) (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Før udliggeren ind og ud flere gange for at fordele smørefedt jævnt.
- Fjern det overskydende smørefedt.

 Hvis gaffeltrucken anvendes i omgivelser med mange slidpartikler, f.eks. støv, sand eller kul, skal der bruges en gildelak (MANITOU's reference 483536). Kontakt forhandleren for yderligere oplysninger.

MT 940 L Turbo Série 3-E2

MT 1235 S Série 3-E2 + Turbo

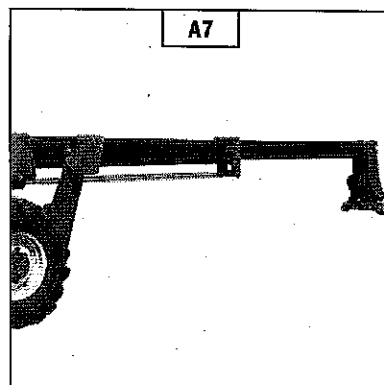
MT 1240 L Turbo Série 3-E2 + ULTRA

MT 1335 SL Série 3-E2 + Turbo

MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 + ULTRA

MT 1435 SL Série 3-E2 + Turbo

BEMÆRK: Som EKSTRAUDSTYR findes et kit til tætning af udliggeren.

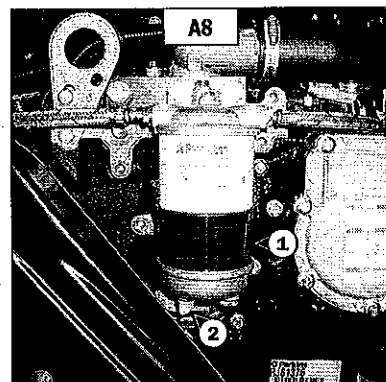


A8 - BRÆNDSTOFFORFILTER

KONTROLLER

(fra maskine Nr. 236906)

- Åbn motorhjælmen.
- Kontroller, om der er vand i forfilterets kurv 1 (fig. A8) og tøm det, hvis det er nødvendigt.
- Anbring en beholder under udtømningsproppen 2 (fig. A8) og løsn denne med to til tre omgange.
- Lad brændstoffet løbe ud med undtagelse af urenheder og vand.
- Skru udtømningsproppen på igen, mens brændstoffet løber ud.



B - FØR HVER 50 DRIFTSTIMER

Udfør de tidligere beskrevne arbejdsgange samt nedenstående arbejdsgange.

B1 - FILTERINDSATS TIL TØRLUFTSFILTER

KONTROLLER - RENGØR

Hvis gaffeltrucken anvendes i meget støvede omgivelser, finder der diverse forfiltreringsenheder (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME). Hyppigheden for kontrol og rengøring af filterindsatsen skal endvidere forkortes.

⚠ Hvis kontrollampen for tilstopning tænder, skal nedenstående arbejdsgang udføres hurtigst muligt (maksimum 1 time). Filterindsatsen må ikke rengøres mere end syv gange. Herefter er det påkrævet at udskifte den.

- Med hensyn til afmontering og montering af filterindsatsen, se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: D3 - FILTERINDSATS TIL TØRLUFTSFILTER.
- Rengør filterindsatsen ved hjælp af en trykluftstråle oppefra og ned og indefra og ud på mindst 30 mm afstand fra filtervæggen. Maksimum tryk på 3 bar.
- Filterindsatsen er ren, når den ikke indeholder mere støv.

⚠ Overhold en sikkerhedsafstand på 30 mm mellem luftstrømmen og filterindsatsen for at undgå at rive eller gennembore den. Filterindsatsen må ikke rengøres med trykluft i nærheden af luftfilterboksen. Rengør aldrig filterindsatsen ved at banke den mod en hård flade. Beskyt øjnene under denne arbejdsgang.

- Rengør filterindsatsens samlingsflade med en fugtig, ren og fnugfri klud, og smør den med et silikoneholdigt smøremiddel (MANITOU reference: 479292).
- Kontroller visuelt luftfilterets yvendige stand og fastspændingerne. Kontroller også gummislangernes stand og fastspænding.

⚠ Vask aldrig en tørluftfilterindsats. Rengør under ingen omstændigheder den sikkerhedsindsats, der sidder inde i filterindsatsen, men udskift den med en ny, når den er tilsmudset eller beskadiget.

B2 - KØLERENS LEDNINGSBUNDT

RENGØR

⚠ Rengør kølerens ledningsnet dagligt, hvis maskinen arbejder i et støvet miljø. Brug ikke en vandstråle eller en dampstråle ved højt tryk, da det kan beskadige kølerlæberne.

- Åbn motorhjelmen.
- For at undgå at kølerens ledningsbunt bliver tilsmudset, skal det rengøres med trykluft, der rettes først mod indersiden og føres udad. Det er den eneste måde, hvorpå man kan fjerne urenheder på effektiv vis.
- Rengør om nødvendigt indsugningsgitteret på motorhjelmen.

BEMÆRK: Der findes som EKSTRAUDSTYR en halmdeflektor og et selvrensende system til kølerens ledningsnet.

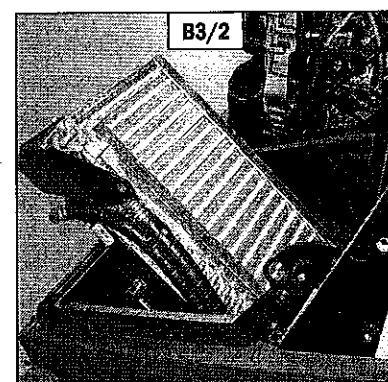
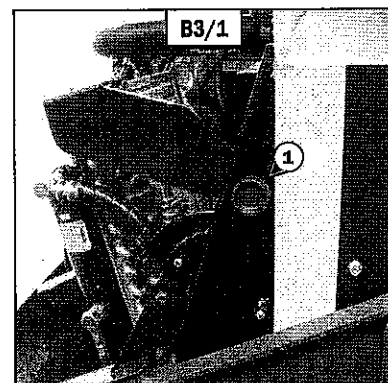
B3 - KONDENSATORENS LEDNINGSNET (EKSTRAUDSTYR KLIMAAANLÆG)

RENGØR

Undtagen ML 635 Turbo Série 3-E2

⚠ Rengør kølerens ledningsnet dagligt, hvis maskinen arbejder i et støvet miljø. Brug ikke en vandstråle eller en dampstråle ved højt tryk, da det kan beskadige kølerlæberne.

- Åbn motorhjelmen.
- Løsn fingerskruen 1 (fig. B3/1), og drej filter- og kondensatorenheden.
- Rengør ledningsnettet ved hjælp af trykluft, der styres indefra og udad (fig. B3/2). Dette er den eneste måde, hvorpå man kan fjerne alle urenheder på effektiv vis.



ML 635 Turbo Série 3-E2

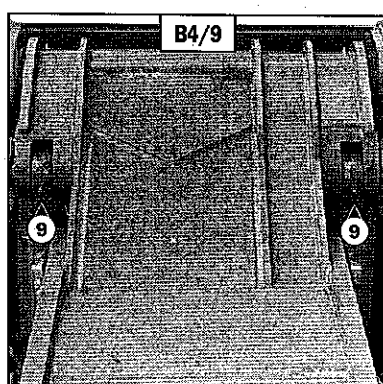
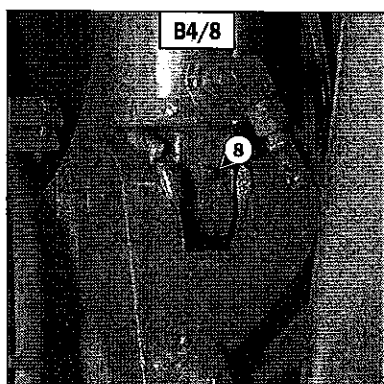
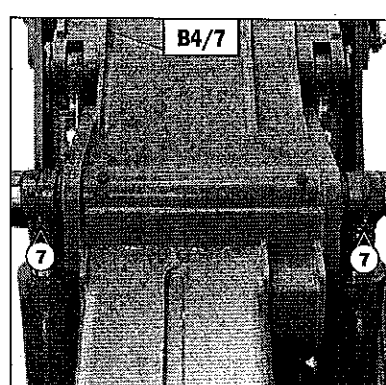
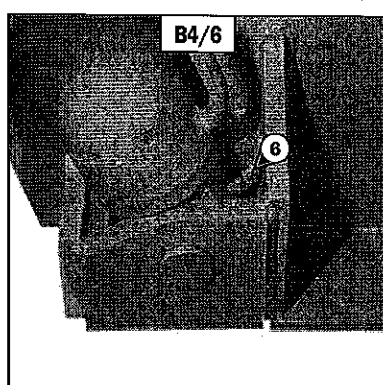
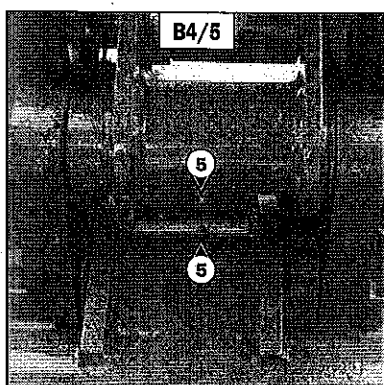
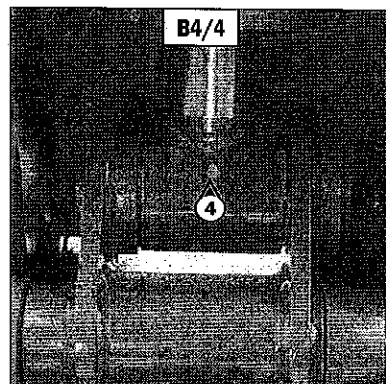
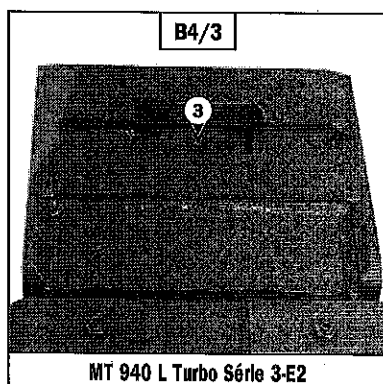
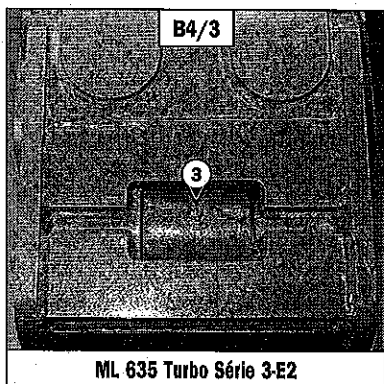
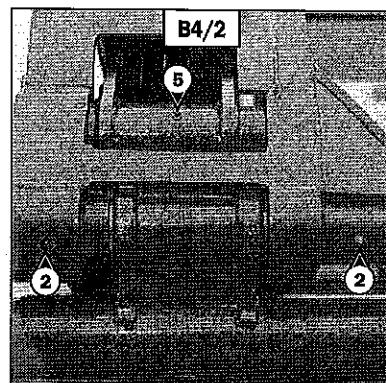
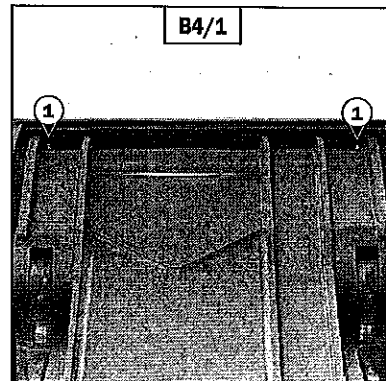
MT 940 L Turbo Série 3-E2

Skal foretages en gang om ugen, hvis gaffeltrucken ikke har nået 50 driftstimer i løbet af en uge.

! Hvis gaffeltrucken bruges i meget støvholdig eller korrosiv luft, skal dette interval nedsættes til 10 driftstimer eller en gang om dagen.

Rengør, og smør følgende smørepunkter med smørefedt. Fjern overskydende smørefedt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMITLER OG BRÆNDSTOF).

- 1 - Smørenipler på udliggeraksen (2 smørenipler) (fig. B4/1).
- 2 - Smørenipler på stolaksen (2 smørenipler) (fig. B4/2).
- 3 - Smørenippel på hældningscylinderfodens akse (1 smørenippel) (fig. B4/3).
- 4 - Smørenippel på hældningscylindertoppens akse (1 smørenippel) (fig. B4/4).
- 5 - Smørenipler på stolens forbindelsesstængers akser (5 smørenipler) (fig. B4/2 og B4/5).
- 6 - Smørenipler på løftecylinderfodens akse (2 smørenipler) (fig. B4/6).
- 7 - Smørenipler på løftecylindertoppens akse (2 smørenipler) (fig. B4/7).
- 8 - Smørenipler på kompensationscylinderfodens akse (2 smørenipler) (fig. B4/8).
- 9 - Smørenipler på kompensationscylindertoppens akse (2 smørenipler) (fig. B4/9).



MT 1235 S Série 3-E2
 MT 1235 S Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
 MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
 MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1440 SL Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
 MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

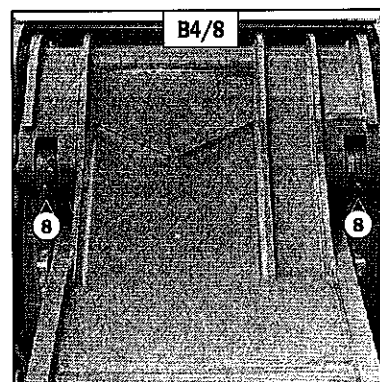
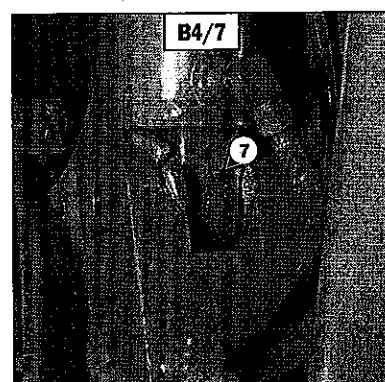
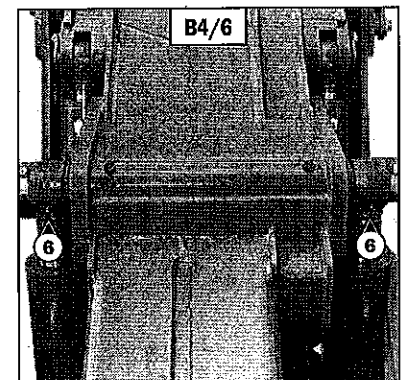
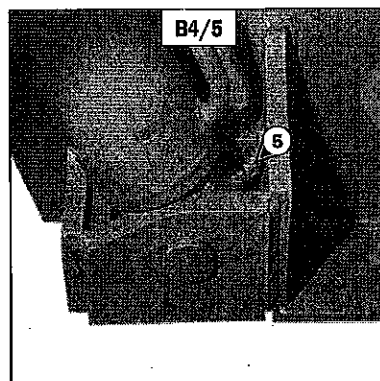
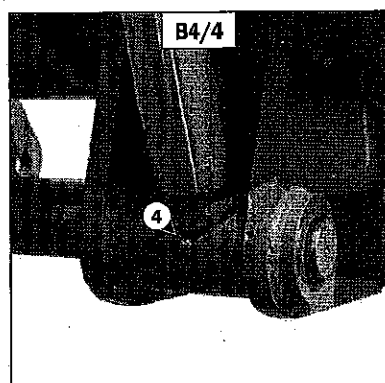
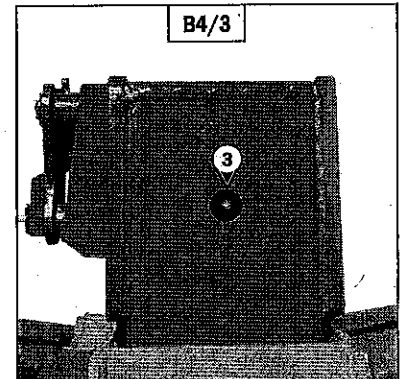
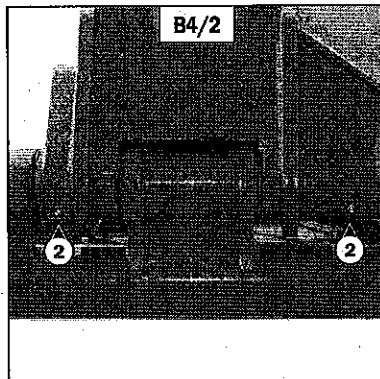
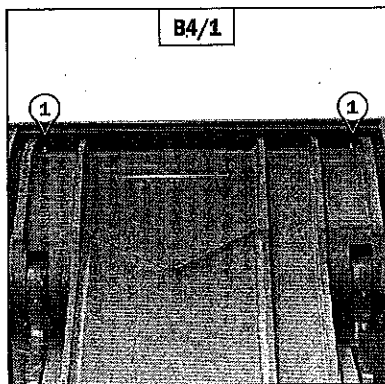
Skal foretages en gang om ugen, hvis gaffeltrucken ikke har nået 50 driftstimer i løbet af en uge.



Hvis gaffeltrucken bruges i meget støvholdig eller korrosiv luft, skal dette interval nedsættes til 10 driftstimer eller en gang om dagen.

Rengør, og smør følgende smørepunkter med smørefedt. Fjern overskydende smørefedt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).

- 1 - Smørenipler på udliggeraksen (2 smørenipler) (fig. B4/1).
- 2 - Smørenipler på stolaksen (2 smørenipler) (fig. B4/2).
- 3 - Smørenippel på hældningscylinderfodens akse (1 smørenippel) (fig. B4/3).
- 4 - Smørenippel på hældningscylindertoppens akse (1 smørenippel) (fig. B4/4).
- 5 - Smørenipler på løftcylinderfodens akse (2 smørenipler) (fig. B4/5).
- 6 - Smørenipler på løftcylindertoppens akse (2 smørenipler) (fig. B4/6).
- 7 - Smørenipler på kompensationscylinderfodens akse (2 smørenipler) (fig. B4/7).
- 8 - Smørenipler på kompensationscylindertoppens akse (2 smørenipler) (fig. B4/8).



ML 635 Turbo Série 3-E2

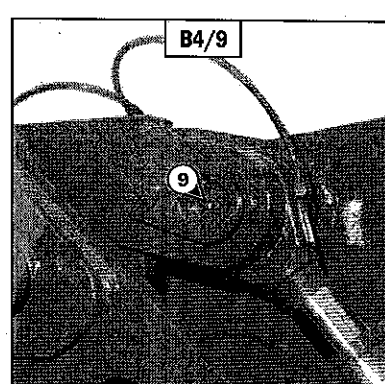
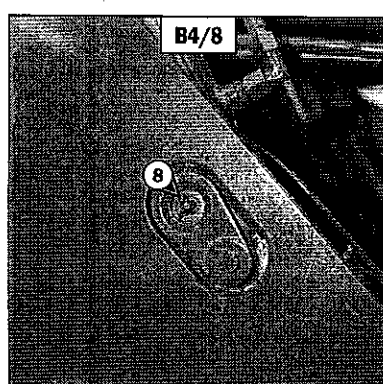
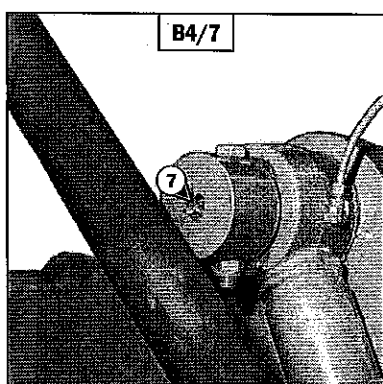
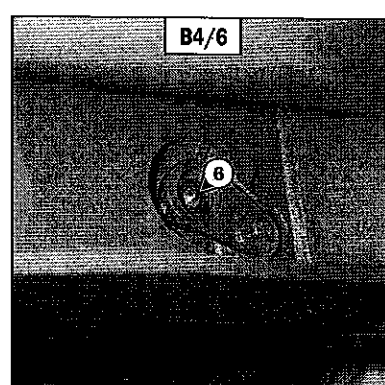
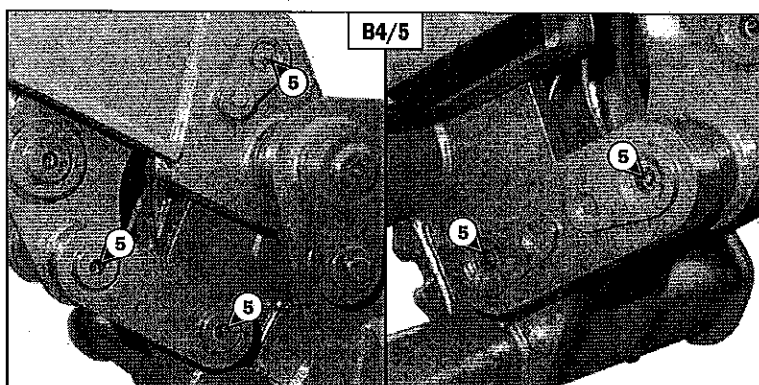
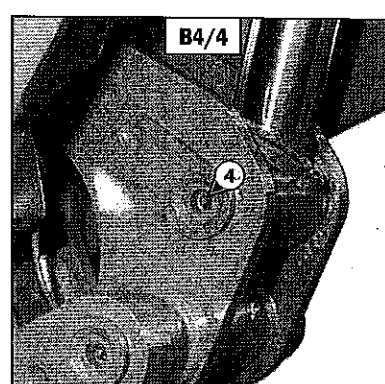
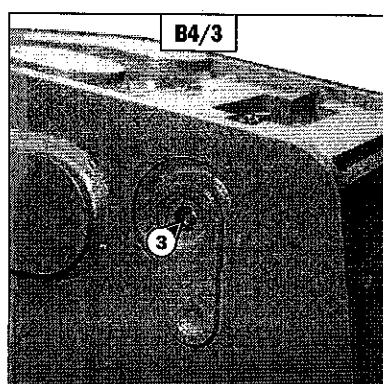
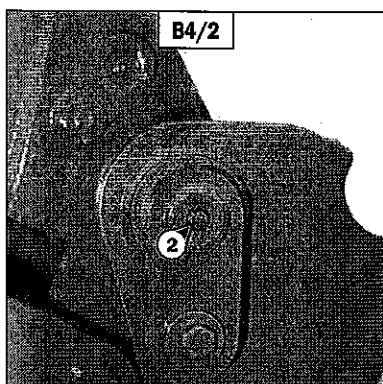
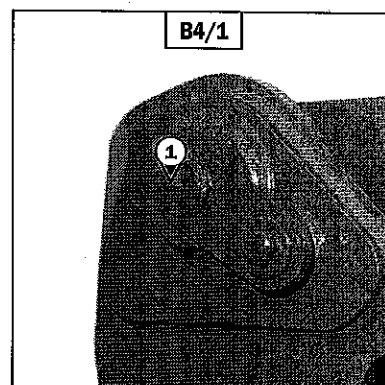
Skal foretages en gang om ugen, hvis gaffeltrucken ikke har nået 50 driftstimer i løbet af en uge.



Hvis gaffeltrucken bruges i meget støvholdig eller korrosiv luft, skal dette interval nedsættes til 10 driftstimer eller en gang om dagen.

Rengør, og smør følgende smørepunkter med smørefedt. Fjern overskydende smørefedt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMITLER OG BRÆNDSTOF).

- 1 - Smørenipler på udliggeraksen (2 smørenipler) (fig. B4/1).
- 2 - Smørenipler på stolaksen (2 smørenipler) (fig. B4/2).
- 3 - Smørenippel på hældningscylinderfodens akse (1 smørenippel) (fig. B4/3).
- 4 - Smørenippel på hældningscylindertoppens akse (1 smørenippel) (fig. B4/4).
- 5 - Smørenipler på stolens forbindelsesstængers akser (5 smørenipler) (fig. B4/5).
- 6 - Smørenipler på løftecylinderfodens akse (2 smørenipler) (fig. B4/6).
- 7 - Smørenipler på løftecylindertoppens akse (2 smørenipler) (fig. B4/7).
- 8 - Smørenipler på kompensationscylinderfodens akse (2 smørenipler) (fig. B4/8).
- 9 - Smørenipler på kompensationscylindertoppens akse (2 smørenipler) (fig. B4/9).



B5 - SIMPEL STOL MED SIDEVÆRTS FORSKYDNING (EKSTRAUDSTYR)

SMØR

MT 1235 S Série 3-E2
MT 1235 S Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

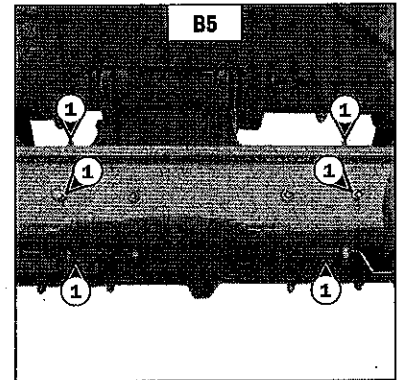
Skal foretages en gang om ugen, hvis gaffeltrucken ikke har nået 50 driftstimer i løbet af en uge.



Hvis gaffeltrucken bruges i meget støvholdig eller korrosiv luft, skal dette interval nedsættes til 10 driftstimer eller en gang om dagen.

Rengør, og smør følgende smørepunkter med smørefedt. Fjern overskydende smørefedt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMITLER OG BRÆNDSTOF).

1 - Smørenipler til slidplader (8 smørenipler) (fig. B5).



B6 - HYDRAULIKOLIESTAND

KONTROLLER

Parker gaffeltrucken på et plant underlag med motoren slukket. Træk udliggøren ind, og sænk den mest muligt.

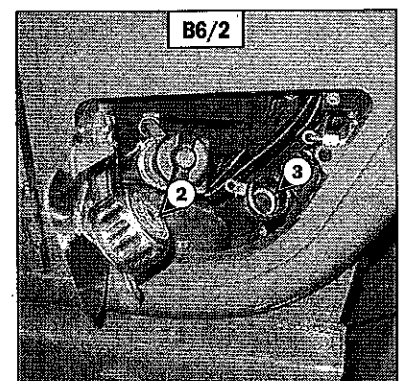
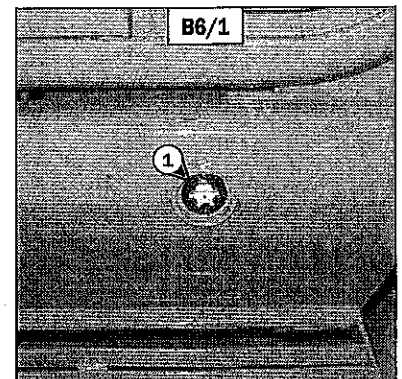
- Se oliestandsmåleren 1 (fig. B6/1).
- Oliestanden er korrekt, når den ligger på niveau med det røde punkt.
- Fyld op med olie, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMITLER OG BRÆNDSTOF).
- Lågen ind til påfyldningsdækslet åbnes.
- Tag dækslet 2 af (fig. B6/2).
- Fyld op med olie gennem påfyldningsstuds 3 (fig. B6/2).



Brug en meget ren tragt, og rengør olledunkens overflade, før olien fyldes på tanken.

- Dækslet sættes på igen, og lågen lukkes.
- Kontroller visuelt, at der ikke er nogen lækage fra tanken og rørledningerne.

Oliestanden skal hele tiden være på maksimum, da afkølingen sker ved, at der løber olie gennem beholderen.



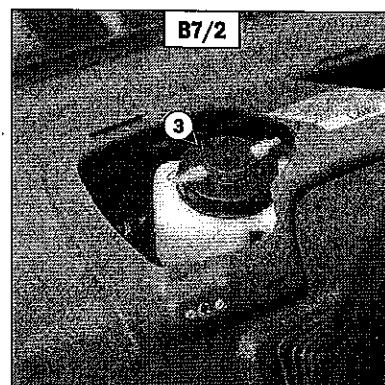
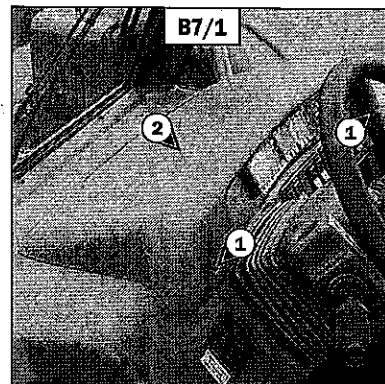
B7 - OLIESTAND I BREMSERNE

KONTROLLER

Parker gaffeltrucken på et plant underlag.

- Løsn skruerne 1 (fig. B7/1), og tag adgangsklappen til bremseoliebeholderen 2 af (fig. B7/1).
- Ollen skal ligge på niveauet MAX. på beholderen.
- Fyld op med olie gennem påfyldningsstuds 3 (fig. B7/2), hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Kontroller visuelt, at der ikke er nogen lækage fra tanken og rørledningerne.

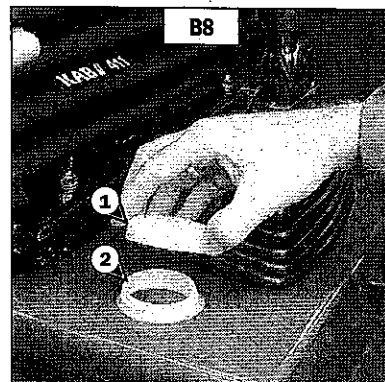
 **Kontakt forhandleren, hvis oliestanden bliver unormalt lav.**



B8 - SPRINKLERVÆSKESTAND

KONTROLLER

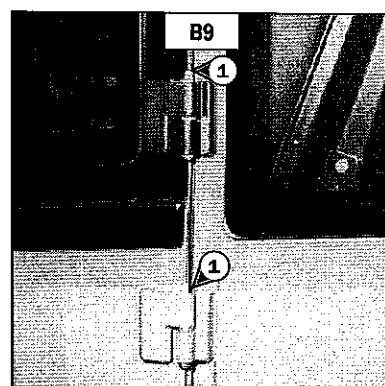
- Tag påfyldningsproppen 1 (fig. B8).
- Kontroller væskestanden visuelt.
- Fyld op med sprinklervæske gennem påfyldningsstuds 2 (fig. B8), hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).



B9 - FØRERHUSETS DØR

SMØR

Rengør, og smør smørepunkter 1 (4 smørenipler) (fig. B9) med smørefedt. Fjern overskydende smørefedt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).



B10 - VENTILATIONSFILTERET I FØRERHUSET (EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)

RENGØR

Undtagen ML 635 Turbo Série 3-E2

- Afmonter skærmladen 1 (fig. B10).
- Afmonter ventilationsfilteret til førerhuset 2 (fig. B10).
- Rengør filteret ved hjælp af trykluft.
- Kontroller filterets stand, og udskift det, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).
- Monter filteret igen sammen med skærmladen.



B11 - BATTERIETS ELEKTROLYTNIVEAU

KONTROLLER

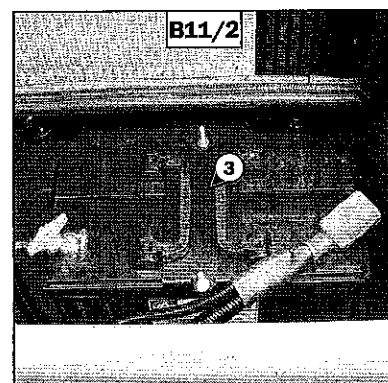
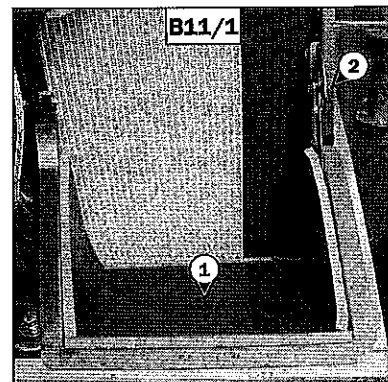
Kontroller elektrolytniveauet i alle batteriets celler.

Hvis gaffeltrucken bruges i et område med høj omgivelsestemperatur, skal elektrolytniveauet kontrolleres oftere end for hver 50 driftstimer.

- Åbn motorhjælmen.
- Åbn skærmpladen til batteriet 1 (fig. B11/1), og hold den åben ved hjælp af blokeringsystemet 2 (fig. B11/1).
- Afmonter spændepladen 3 (fig. B11/3). (Svarende til modellen)
- Skru dækslerne 4 af (fig. B11/2) for hver battericelle.
- Niveauet skal ligge 1,5 cm over batteripladerne.
- Fyld eventuelt op med rent, destilleret vand, der har været opbevaret i en glasbeholder.
- Rengør og aftør dækslerne 4 (fig. B11/3). Monter dem igen.
- Kontroller kabelskoene, og smør med vaseline for at undgå, at de rustner.
- Afmonter spændepladen 3 (fig. B11/2). (Svarende til modellen)
- Luk batteridækslet.

⚠ Håndtering og vedligeholdelse af et batteri kan være farligt. Følg derfor nedenstående forholdsregler:

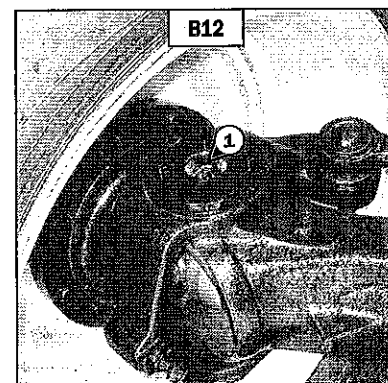
- Brug beskyttelsesbriller.
- Hold hele tiden batteriet vandret under håndtering.
- Ryg aldrig, og arbejd aldrig i nærheden af åben ild, samtidig med at batteriet håndteres.
- Sørg for at lokalet er tilstrækkeligt ventileret.
- Hvis der sprøjter elektrolyt på huden eller i øjnene, skal der skylles med store mængder koldt vand i 15 minutter. Søg læge.



B12 - AKSELTAPPE I FOR- OG BAGHJULENES REDUKTIONSGEAR

SMØR

Rengør, og smør smørepunkter 1 (8 smørenipler) (fig. B12) med smørefedt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF) og fjern overskydende smørefedt.

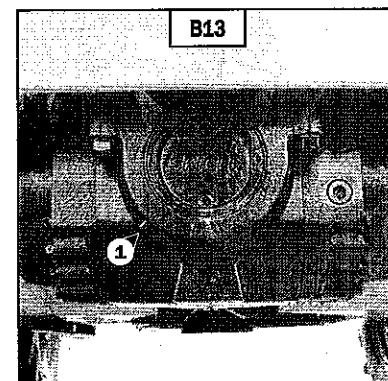


B13 - VIPNING AF BAGAKSLEN

SMØR

Undtagen for ML 635 Turbo Série 3-E2
MT 1235 S Série 3-E2
MT 1235 S Turbo Série 3-E2

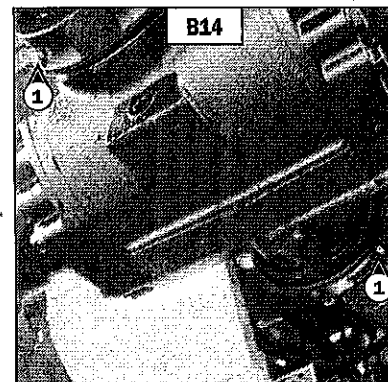
Rengør, og smør smørepunkter 1 (2 smørenipler) (fig. B13) med smørefedt. Fjern overskydende smørefedt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).



B14 - VIPNING AF BAGAKSLEN

SMØR

Rengør, og smør smørepunkter 1 (2 smørenipler) (fig. B14) med smørefedt. Fjern overskydende smørefedt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMITLER OG BRÆNDSTOF).



B15 - KARDANLED PÅ TRANSMISSION

SMØR

Rengør, og smør følgende smørepunkter med smørefedt. Fjern overskydende smørefedt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMITLER OG BRÆNDSTOF).

- Fjern adgangsklappen 1 (fig. B15/1).

MT 1235 S Série 3-E2 (fra maskine Nr.)

MT 1335 SL Série 3-E2 (fra maskine Nr.)

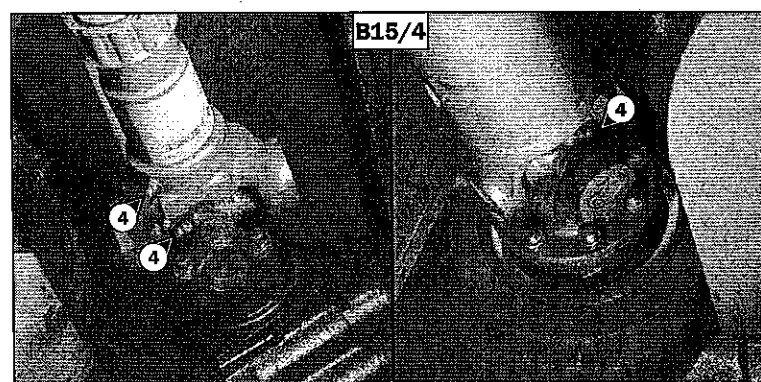
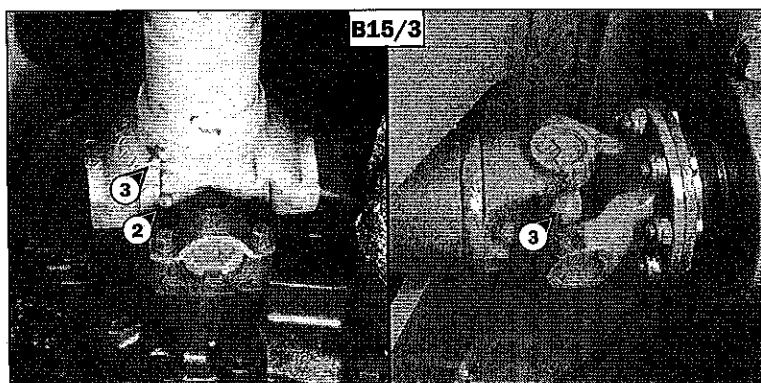
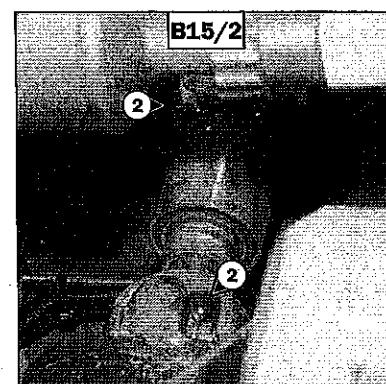
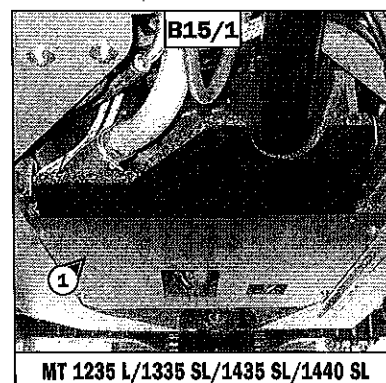
MT 1435 SL Série 3-E2

MT 1440 SL Série 3-E2

2 - Smørenipler på transmissionens kardanled: Motoren/Koniske tandhjulsboksen (2 smørenipler) (fig. B15/2).

3 - Smørenipler på transmissionens kardanled: Transmission/Foraksel (3 smørenipler) (fig. B15/3).

4 - Smørenipler på transmissionens kardanled: Transmission/Bagaksel (3 smørenipler) (fig. B15/4).



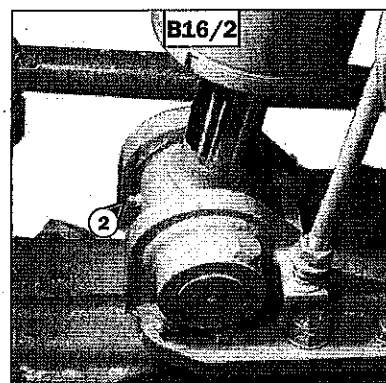
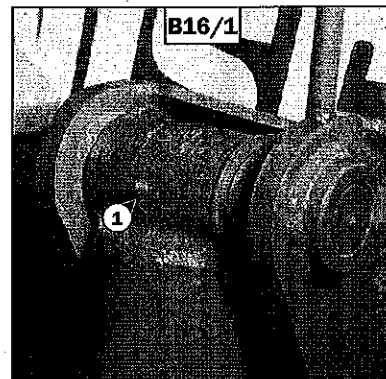
B16 - KRÆNGNINGSREGULATOR

SMØR

MT 940 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

Rengør, og smør følgende smørepunkter med smørefedt. Fjern overskydende smørefedt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMITLER OG BRÆNDSTOF).

- 1 - Smørenippel på krængningsregulatorens cylinderfodens akse (1 smørenippel) (fig. B16/1).
- 2 - Smørenippel på krængningsregulatorens cylindertoppens akse (1 smørenippel) (fig. B16/2).

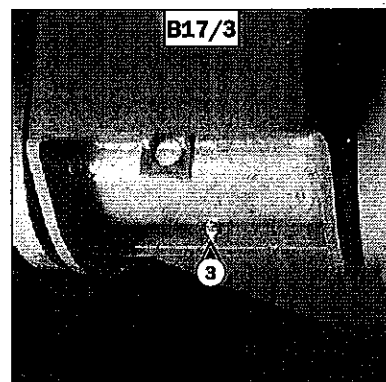
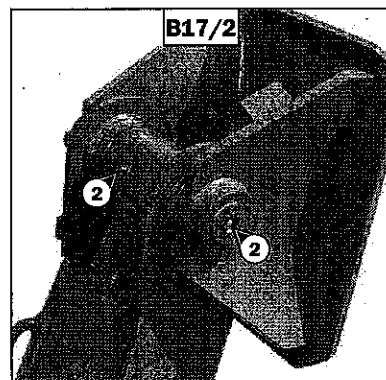
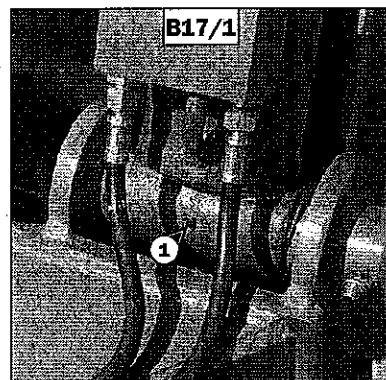


B17 - STABILISATOR

SMØR

MT 1235 S Série 3-E2
MT 1235 S Turbo Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

- 1 - Smørenipler på stabilisatorcylindrefodens akse (2 smørenipler) (fig. B17/1).
- 2 - Smørenipler på stabilisatorcylindretoppens akse (2 smørenipler) (fig. B17/2).
- 3 - Smørenipler på stabilisatorerne aksler (2 smørenipler) (fig. B17/3).



C - FOR HVER 250 DRIFTSTIMER

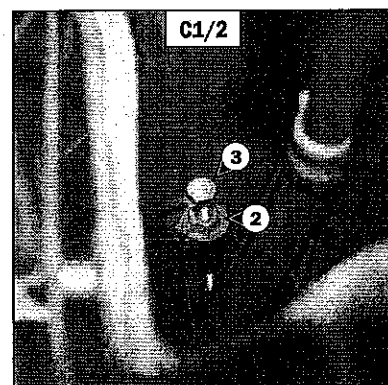
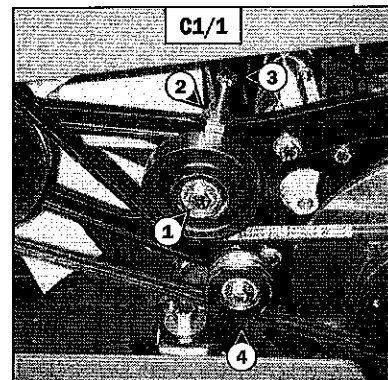
Udfør de tidligere beskrevne arbejds gange samt nedenstående arbejds gange.

C1 - VENTILATORREMMENS SPÆNDING

KONTROLLER - JUSTER

- Åbn motorhjelmen.
- Kontroller drivremmens stand, om der er tegn på slitage eller revner. Udskift den, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).
- Løsn skruen 1 (fig. C1/1) på stramskiven.
- Løsn kontramøtrikken 2 (fig. C1/1 og C1/2) og skruen 3 (fig. C1/1 og C1/2).
- Før drivremmen hen, så den lige netop er i kontakt med remskiven 4 (fig. C1/1) (på gaffeltrucken kontrolleres denne arbejds gang med fingeren).
- Lav et mærke på skruhovedet 3 (fig. C1/1 og C1/2), og tilspænd skruen 5 omgange.
- Tilspænd kontramøtrikken 2 (fig. C1/1 og C1/2).
- Tilspænd skruen 1 (fig. C1/1) på stramskiven.

⚠ Hvis ventilatorremmen skal udskiftes, tilspændes skruen 3 (fig. C1/1 og C1/2) 1 omgang 1/2, efter at motoren har kørt i tomgang i 30 minutter.

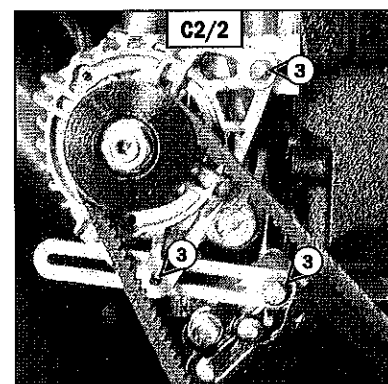
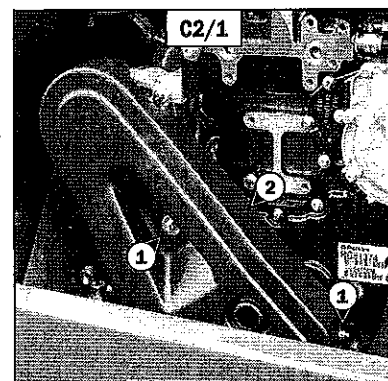


C2 - GENERATOR-/KRUMTAPAKSELREMMENS SPÆNDING

KONTROLLER - JUSTER

- Åbn motorhjelmen.
- Løsn fastspændingsskruen 1 (fig. C2/1).
- Afmonter beskyttelsesdækslet 2 (fig. C2/1).
- Kontroller drivremmens stand, om der er tegn på slitage eller revner. Udskift den, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).
- Kontroller spændingen mellem krumtapakslens og generatorens remskiver.
- Spændingen skal være omkring 10 mm, når man trykker normalt ned med tommelfingeren (45N).
- Juster, hvis det er nødvendigt.
- Løsn skruerne 3 (fig. C2/2) to til tre gevindomgange.
- Drej generatorenheden, indtil der opnås den påkrævede spænding på drivremmen.
- Tilspænd skruerne 3 (fig. C2/2) (tilspændingsmoment: 22 N.m).
- Monter beskyttelsesdækslet 2 igen (fig. C2/1).

⚠ Hvis generatorremmen er blevet udskiftet, skal remmens stramning igen kontrolleres efter de 20 første driftstimer.



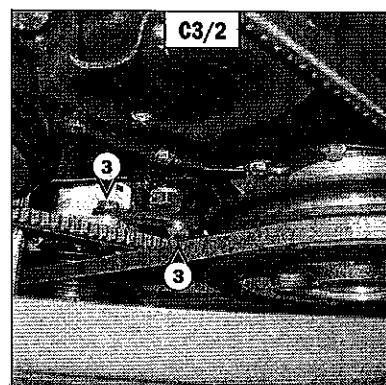
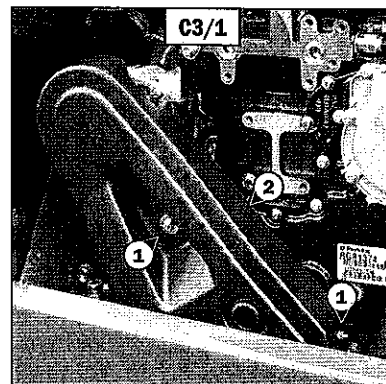
C3 - KOMPRESSORREMMENS SPÆNDING (EKSTRAUDSTYR KLIMAAANLÆG)

KONTROLLER - JUSTER

Undtagen ML 635 Turbo Série 3-E2

- Åbn motorhjelmen.
- Løsn fastspændingsskruen 1 (fig. C3/1).
- Afmonter beskyttelsesdækslet 2 (fig. C3/1).
- Kontroller drivremmens stand, om der er tegn på slitage eller revner. Udskift den, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).
- Kontroller spændingen mellem krumtapakslens og kompressorens remskiver.
- Spændingen skal være omkring 10 mm, når man trykker normalt ned med tommelfingeren (45N).
- Juster, hvis det er nødvendigt.
- Løsn skruerne 3 (fig. C3/2) to til tre gevindomgange.
- Drej kompressorenheden, indtil der opnås den påkrævede spænding på drivremmen.
- Tilspænd skruerne 3 (fig. C3/2).
- Monter beskyttelsesdækslet 2 igen (fig. C3/1).

 Hvis kompressorens drivrem er blevet udskiftet, skal remmens stramning igen kontrolleres efter de 20 første driftstimer.

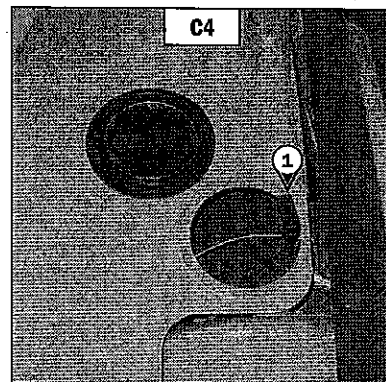


C4 - OLIESTAND I KONISKE TANDHJULSBOKSEN

KONTROLLER

Parker gaffeltrucken på et vandret underlag med løftet udligger og motoren afkølet og slukket.

- Tag plastikdækslet 1 af (fig. C4).
- Tag oliestandsmåleren 2 ud (fig. C4).
- Tør oliestandsmåleren af, og kontroller om oliestanden er korrekt mellem de to afmærkninger for MIN. og MAX.
- Påfyld olie, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: E5 - OLIE I KONISKE TANDHJULSBOKSEN).



C5 - HÅNDBREMSE

KONTROLLER - JUSTER

Undtagen for MT 940 L Turbo Série 3-E2 (fra maskin Nr 203420)

Parker gaffeltrucken på en skråning, der hælder mindst 15 %, med den nominelle last i transportposition.

- Kontroller bremsningen ved at trække håndbremsen til position A (fig. C5/1).
- Indstillingen er korrekt, når gaffeltrucken holdes blokeret på skråningen.
- Juster, hvis det er nødvendigt.

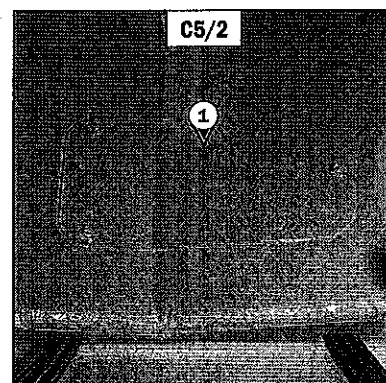
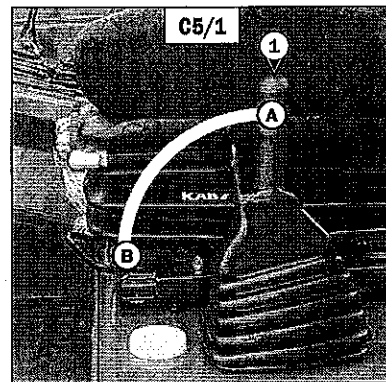
REGULERING AF HÅNDBREMSSENS KABEL PÅ FORAKSLEN

- Tryk på fodbremsen, frigør og slip håndbremsen i position B (fig. C5/1).
- Afmonter lukkepladen 1 (fig. D5/2).
- Møtrikkerne 2 skrues af (fig. C5/3).
- Kablet reguleres ved slækning eller stramning af møtrikkerne 2 (fig. C5/3) til der er 1,5 mm spillerum mellem knasterne 3 (fig. C5/3) et anslagene 4 (fig. C5/3).

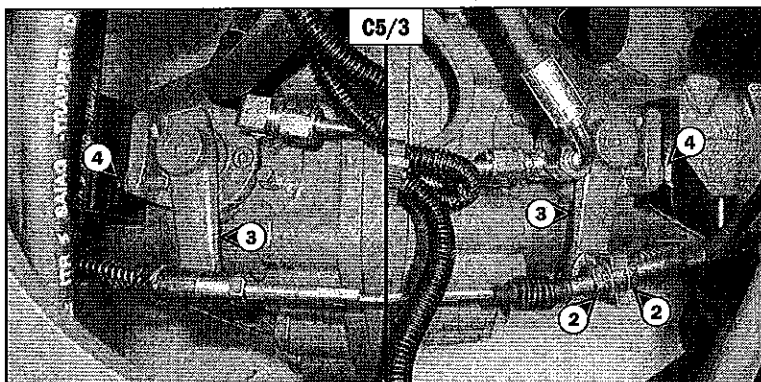
 **Anslagene er indstillet på fabrikken og må under ingen omstændigheder ændres.**

JUSTERING AF HÅNDBREMSSEN.

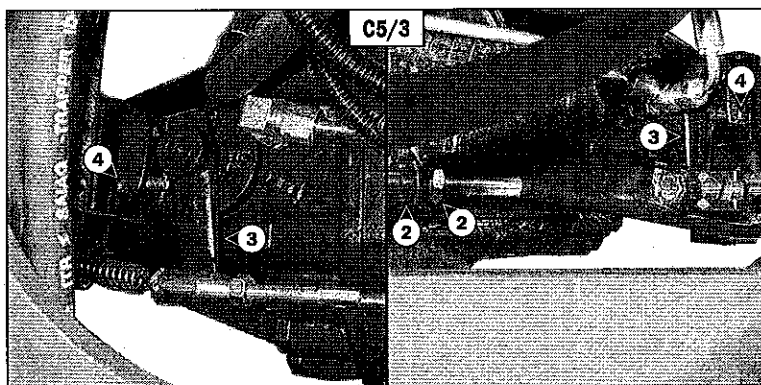
- Indstil håndbremsen i position B (fig. C5/1).
- Skru gradvist på stangens endemuffe 5 (fig. C5/1), og kontroller bremsningen igen.
- Gentag denne arbejdsgang, indtil der opnås en korrekt bremsning.



1. MONTERING



2. MONTERING

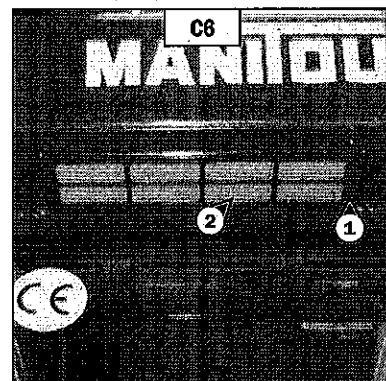


C6 - VENTILATIONSFILTERET I FØRERHUSET (EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)

UDSKIFT

Undtagen for ML 635 Turbo Série 3-E2

- Afmonter skærmladen 1 (fig. C6).
- Afmonter ventilationsfilteret til førerhuset 2 (fig. C6) og monter et nyt filter (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).
- Monter skærmladen.

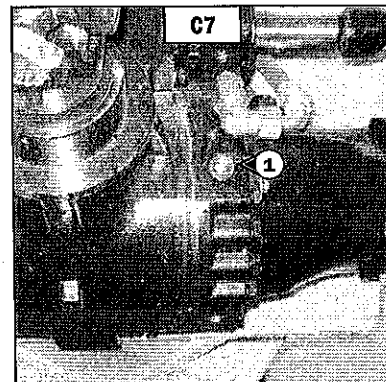


C7 - OLIESTAND I DIFFERENTIALE PÅ FORAKSEL

KONTROLLER

Parker gaffeltrucken på et plant underlag med motoren slukket.

- Tag niveaupropen 1 af (fig. C7). Olien skal være i niveau med åbningen.
- Fyld op med olie gennem den samme åbningen, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Sæt niveaupropen 1 (fig. C7) på igen, og tilspænd (tilspændingsmoment: 34 til 49 Nm).

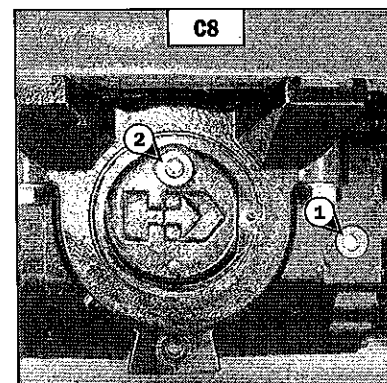


C8 - OLIESTAND I DIFFERENTIALE PÅ BAGAKSEL

KONTROLLER

Parker gaffeltrucken på et plant underlag med motoren slukket.

- Tag niveaupropen 1 af (fig. C8). Olien skal være i niveau med åbningen.
- Fyld op med olie gennem påfyldningsstuds 2 (fig. C8), hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Sæt niveaupropen 1 (fig. C8) på igen, og tilspænd (tilspændingsmoment: 34 til 49 Nm).

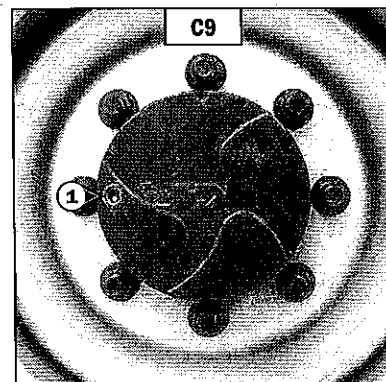


C9 - OLIESTAND I FOR- OG BAGHJULENES REDUKTIONSGEAR

KONTROLLER

Parker gaffeltrucken på et plant underlag med motoren slukket.

- Kontroller oliestanden i alle forhjulenes reduktionsgear.
- Anbring niveaupropen 1 (fig. C9) vandret.
- Tag niveaupropen af, olien skal være i niveau med åbningen.
- Fyld op med olie gennem den samme åbningen, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Sæt niveaupropen 1 (fig. C9) på igen, og tilspænd (tilspændingsmoment: 34 til 49 Nm).
- Udfør samme arbejdsgang på alle baghjulenes reduktionsgear.



D - FOR HVER 500 DRIFTSTIMER

Udfør de tidligere beskrevne arbejdsgange samt nedenstående arbejdsgange.

D1 - MOTOROLIE

UDTØM

D2 - MOTORENS OLIEFILTER

UDSKIFT

Parker gaffeltrucken på et plant underlag, og lad motoren køre i tomgang i nogle minutter. Sluk derefter motoren.

OLIESKIFT

- Åbn motorhjelmen.
- Afmonter adgangsklappen 1 (fig. D1/1).
- Stil en beholder under udtømningsåbningen 2 (fig. D1/2), og løs udtømningsproppen 3 (fig. D1/3).
- Tag udtømningsslangen 4 (fig. D1/4).
- Før enden af slangen gennem udtømningsåbningen, og skru slangen helt på udtømningsens forbindelsesstykke 5 (fig. D1/5).
- Tag påfyldningsproppen 6 (fig. D1/6) af for at sikre korrekt udtømning.

 **Bortskaf den udtømte olie i henhold til gældende miljøbestemmelser.**

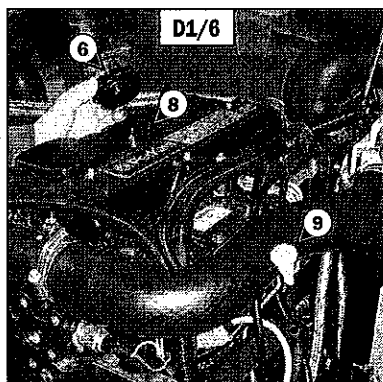
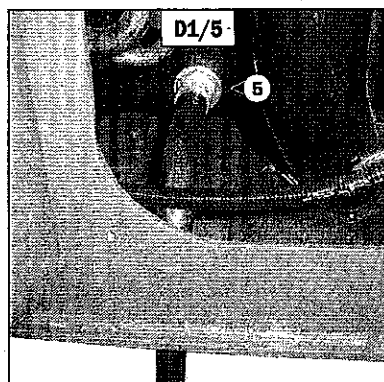
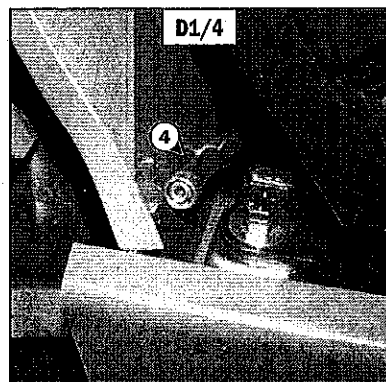
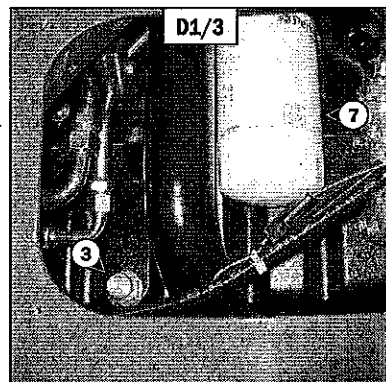
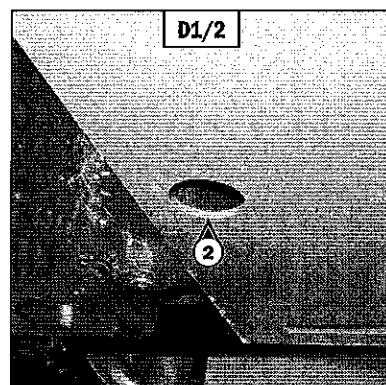
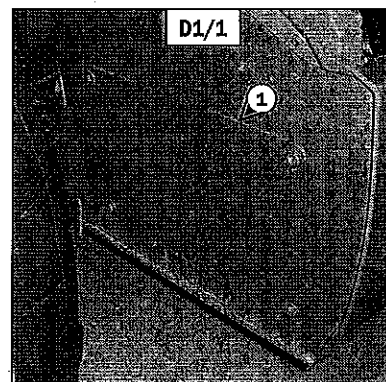
UDSKIFTNING AF FILTERET

- Afmonter motoroliefilteret 7 (fig. D1/3), og bortskaf det sammen med pakningen.
- Rengør filterholderen med en ren, fnugfri klud.
- Smør pakningen lidt, og monter oliefilteret (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME) på holderen igen.

 **Oliefilteret må kun fastskrues med håndkraft. Bloker med en kvart omgang.**

PÅFYLDNING AF OLIE

- Løsn, rengør og monter udtømningsslangen 4 (fig. D1/4).
- Sæt udtømningsproppen 3 i, og skru den fast (fig. D1/3).
- Sæt adgangsklappen 1 på igen (fig. D1/1).
- Fyld op med olie gennem påfyldningsstuds 8 (fig. D1/6) (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØRE MIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Vent et par minutter, for at olien kan nå at løbe gennem huset.
- Start motoren, og lad den køre i nogle minutter.
- Kontroller, om der er nogen lækage ved udtømningsproppen og motoroliefilteret.
- Sluk motoren, og vent i nogle minutter. Kontroller oliestanden mellem de to afmærkninger på oliestandsmåleren 9 (fig. D1/6).
- Fyld op, hvis det er nødvendigt.



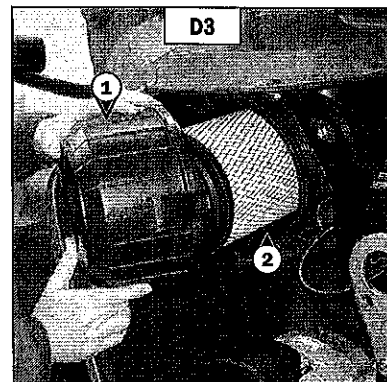
D3 - FILTERINDSATS TIL TØRLUFTSFILTER

UDSKIFT

Hvis gaffeltrucken bruges i meget støvholdige omgivelser, finder der forfiltreringsenheder, der kan monteres, se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME. Hyppigheden for udskiftning af filterindsatsen skal forkortes (op til 250 timer i meget støvede omgivelser med forfiltrering).

⚠ Udskift filterindsatsen på et rent sted, og når motoren er slukket. Brug aldrig gaffeltrucken, hvis en af filterindsatsene er afmonteret eller beskadiget.

- Åbn motorhjelmen.
- Løsn alle låse, og tag dækslet 1 af (fig. D3).
- Afmonter forsigtigt dækslet 2 (fig. D3), så støvet spredes mindst muligt.
- Lad sikkerhedsindsatsen sidde i filteret.
- Rengør omhyggeligt følgende dele med en ren, fugtig og fnugfri klud.
 - Filteret og dækslet indvendigt.
 - Gummislangen ved filterindgangen indvendigt.
 - Pakningens anlægsflader i filteret og på dækslet.
- Kontroller tilslutningsstudsens tilstand og fastspænding på motoren samt filterets tilstopningsindikator's stand og tilslutning.
- Kontroller den nye filterindsats' stand, før den monteres (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).
- Sæt filterindsatsen ind i filterets akse, og skub indsatsen på plads ved at trykke på ringen og ikke midt på filteret.
- Monter dækslet igen, så ventilen vender nedad.

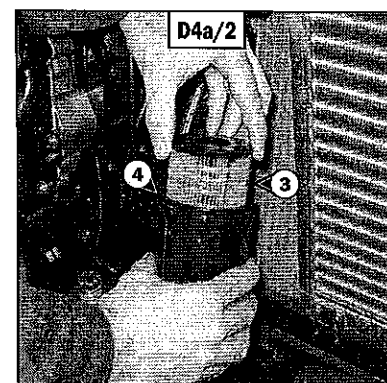
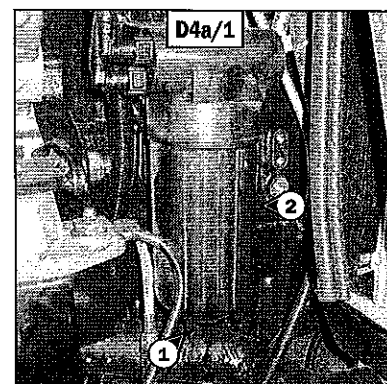


D4a - INDSATS TIL BRÆNDSTOFFILTERET

UDSKIFT

⚠ Kontroller, at den elektriske tænding på gaffeltrucken er afbrudt. Ellers frigives der brændstof, hvis løftepumpen er spændingsførende.

- Åbn motorhjelmen.
- Rengør omhyggeligt filteret udvendigt og filterbeslaget, så der ikke trænger støv ind i systemet.
- Stil en beholder under filteret, og udtøm systemet gennem udtømningsproppen 1 (fig. D4a/1).
- Løsn filterhuset 2 (fig. D4a/1).
- Afmonter filterindsatsen ved at trykke indsatsen 3 (fig. D4a/2) nedad mod fjedertrykket, og drej den mod venstre for at trække den ud.
- Monter en ny filterindsats (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME). Tryk indsatsen 3 (fig. D4a/2) nedad mod fjedertrykket, og drej den mod højre for at fastspænde den i filterhuset.
- Monter en ny pakning 4 (fig. D4a/2) på filterhuset, og smør pakningens anlægsflade let med ren motorolie.
- Monter filterhuset på holderen. Tilspænd den med hånden (kun manuelt), og bloker den 1/4 omgang.
- Luk udtømningsproppen 1 (fig. D4a/1), og fjern beholderen.
- Før du starter den termiske motor, skal den elektriske tænding være tilsluttet tre minutter på gaffeltrucken, for at løftepumpen kan eliminere luften fra filteret.
- Start den termiske motor, og kontroller at der ikke er nogen lækager.
- Udluft brændstofdrejsen, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: G1 - BRÆNDSTOFKREDSSEN).



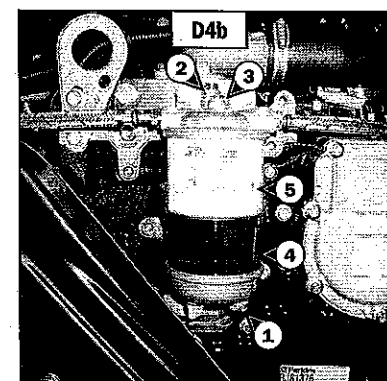
D4B - BRÆNDSTOFFORFILTERINDSATS

UDSKIFT

(fra maskine Nr. 236906)

⚠ Kontroller, at den elektriske tænding på gaffeltrucken er afbrudt. Ellers frigives der brændstof, hvis løftepumpen er spændingsførende.

- Åbn motorhjelmen.
- Rengør omhyggeligt filteret udvendigt og filterbeslaget, så der ikke trænger støv ind i systemet.
- Stil en beholder under forfilteret, og udtøm systemet gennem udtømningsproppen 1 (fig. D4b).
- Løsn renseskruen 2 (fig. D4b) for at sikre korrekt tømning.
- Løsn holdeskruen 3 (fig. D4b).
- Afmonter filterkurven 4 (fig. D4b), og bortskaf indsatsen 5 (fig. D4b) sammen med dens pakninger.
- Rengør filtertoppen og kurven indvendigt med en pensel, der er dyppet i ren petroleum.
- Monter enheden igen med en ny indsats og nye pakninger (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).
- Udluft brændstofdrejsen, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: G1 - BRÆNDSTOFKREDSSEN).



D5 - OLIEFILTER I TRANSMISSIONEN

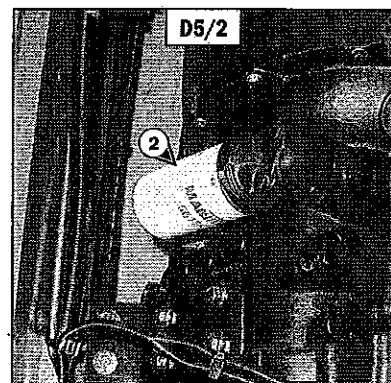
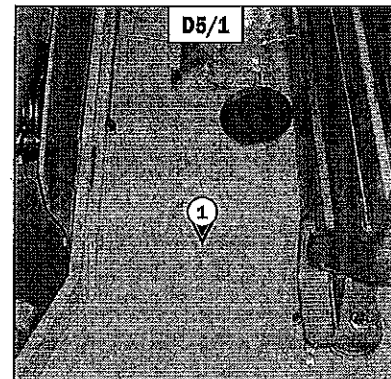
UDSKIFT

- Afmonter lukkepladen 1 (fig. D5/1).
- Skru oliefilter i transmissionen 2 af (fig. D5/2), og kasser det.
- Rengør omhyggeligt filtertoppen med en ren og fnugfri klud.
- Smør den nye pakning let, og monter den på filteret.
- Fyld det nye oliefilter i transmissionen op (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME) med olie (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Monter filteret igen, og kontroller, at pakningen sidder rigtigt, før den tilspændes.



Oliefilter i transmissionen må kun skrues fast med håndkraft. Tilspænd med en kvart omgang.

- Monter lukkepladen 1 igen (fig. D5/1).



D6 - FILTERINDSAT TIL HYDRAULIKOLIENS TILBAGELØB

UDSKIFT

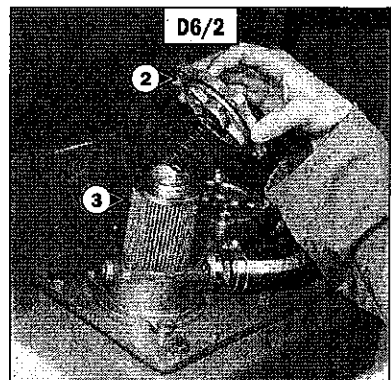
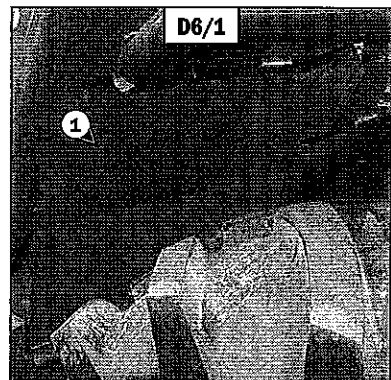
- 1 filter: ML 635 Turbo Série 3-E2
MT 940 L Turbo Série 3-E2
- 2 filter: MT 1235 S Série 3-E2
MT 1235 S Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

Stand den termiske motor, og aflast trykket i kredsen ved hjælp af de hydrauliske betjeningsanordninger.



Rengør omhyggeligt filteret udvendigt og rundt omkring filteret, før der udføres arbejde på det for at forhindre risiko for forurening i det hydrauliske system.

- Skærmen afmonteres 1 (fig. D6/1).
- Dækslets fastspændingsskruer løsnes 2 (fig. D6/2).
- Filterindsats til hydraulikoliens tilbageløb ud 3 (fig. D6/2) og udskiftes med en ny (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).
- Indsatsens placering kontrolleres, og dækslet sættes på 2 (fig. D6/2).
- Skærmen monteres 1 (fig. D6/1).



D7 - FILTERINDSATSE TIL HYDRAULIKOLIENS TRYK

UDSKIFT

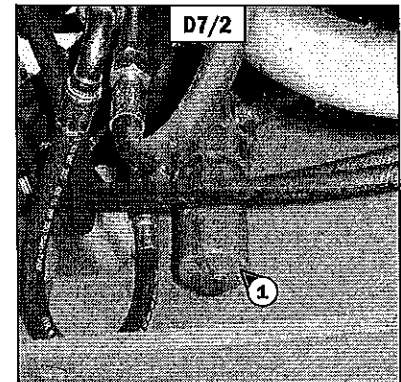
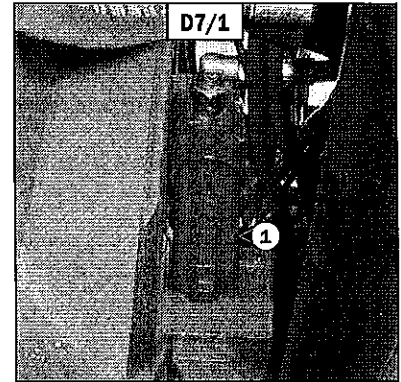
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

Stand den termiske motor, og aflast trykket i kredsene ved hjælp af de hydrauliske betjeningsanordninger.

⚠ Rengør omhyggeligt filtre udvendigt og rundt omkring filtre, før der udføres arbejde på det for at forhindre risiko for forurening i det hydrauliske system.

- Stil en beholder under filtre på hydraulikoliens tryk.
- Skru filterhusene af 1 (fig. D7/1 og D7/2).
- Tag hydraulikoliefilterindsatserne ud, og monter en ny (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).
- Smør filtertoppenes gevind og de vandtætte overfladeanlæg samt o-ringene på de nye filterindsatse og filterhuse.
- Placer filterindsatsene korrekt i filtertoppenes centreringsmuffer.
- Monter filterhusene på igen (fig. D7/1 og D6/2).

⚠ Fastspænd filterhusene med håndkraft indtil de går i hak, hvorefter de løsnes med en kvart omgang.



D8 - UDLIGNINGSVENTIL

KONTROLLER

Denne arbejdsgang skal udføres efter de første 50 timers drift og derefter for hver 500 timers drift. Parker gaffeltrucken på et vandret underlag, træk parkeringsbremsen, og indstil køreretningsomskifteren i frigear.

UDLIGNINGSVENTILERNES FORMÅL

- Udligningsventilerne beskytter brugeren mod farer, der skyldes, at det hydrauliske tryk falder, eller at der opstår brud på en slange under bevægelse af hydraulikken.

⚠ Hold alle personer på afstand, mens disse eftersyn udføres.

Under alle omstændigheder skal den eller de pågældende udligningsventiler repareres eller udskiftes, hvis den hydrauliske bevægelse fortsætter, efter at den termiske motor er slukket
Brug aldrig gaffeltrucken, hvis udligningsventilen er defekt.

KONTROL AF ALLE HYDRAULISKE BEVÆGELSER

LØFTEKREDS:

- Start gaffeltrucken, og løft udliggøren ca. 45°.
- Lad den termiske motor køre ved middel omdrejningshastighed, og sænk udliggøren. Mens udliggøren sænkes, skal den termiske motor slukkes. Bevægelsen skal blive langsommere i takt med, at omdrejningshastigheden formindskes og standse, når motoren standser.

TELESKOPKREDS:

- Start gaffeltrucken, og løft udliggøren mest muligt. Før teleskoparmen eller -armene helt ud.
- Lad den termiske motor køre ved middel omdrejningshastighed, og før teleskoparmen eller -armene ind. Mens udliggøren føres ind, skal den termiske motor slukkes. Bevægelsen skal blive langsommere i takt med, at omdrejningshastigheden formindskes og standse, når motoren standser.

HÆLDNINGSKREDS:

- Belast gafflerne med nominel belastning. Fastgør lasten på korrekt vis for at undgå, at den falder under kontrollen.
- Start gaffeltrucken, og lad stolen hæle bagud. Løft udliggøren tilstrækkeligt højt til, at stolen hælder.
- Lad den termiske motor køre ved middel omdrejningshastighed, og lad stolen hæle fremad. Mens stolen hældes fremad, skal den termiske motor slukkes. Bevægelsen skal blive langsommere i takt med, at omdrejningshastigheden formindskes og standse, når motoren standser.

KRÆNGNINGSREGULERINGSKREDS:

MT 940 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

- Start gaffeltrucken, og lad den hælde mest muligt mod højre eller venstre.
- Lad den termiske motor køre ved middel omdrejningshastighed, og før gaffeltrucken tilbage i niveau. Mens gaffeltrucken bringes i niveau, skal den termiske motor slukkes. Bevægelsen skal blive langsommere i takt med, at omdrejningshastigheden formindskes og standse, når motoren standser.

STØTTEBENSKREDS:

MT 940 L Turbo Série 3-E2
MT 1235 S Série 3-E2
MT 1235 S Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

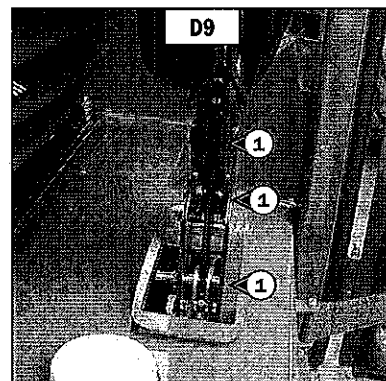
- Udfør kontrollen på begge støtteben.
- Påfør den nominelle last på gafferne, og fastspænd den korrekt for at undgå, at den vælter, mens kontrollen udføres.
- Start gaffeltrucken, og sænk et af støttebenene helt.
- Lad den termiske motor køre ved halv omdrejningshastighed, og skub støttebenet op. Sluk den termiske motor, mens støttebenet skubbes op. Bevægelsen skal blive langsommere, efterhånden som omdrejningshastigheden formindskes, og standse helt, når motoren standser.

D9 - MEKANISME I PARKERINGSBREMSENS BETJENINGSGREB

SMØR

Undtagen MT 940 L Turbo Série 3-E2 (fra maskine Nr 203420)

- Rengør og smør leddelingernes akser 1 (fig. D9) med smørefedt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).

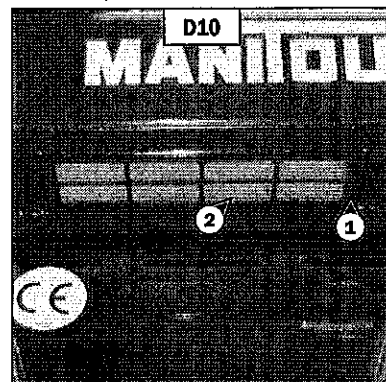


D10 - VENTILATIONSFILTERET I FØRERHUSET

RENGØR

ML 635 Turbo Série 3-E2

- Afmonter skærmladen 1 (fig. D10).
- Afmonter ventilationsfilteret til førerhuset 2 (fig. D10).
- Rengør filteret ved hjælp af trykluft.
- Kontroller filterets stand, og udskift det, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).
- Monter filteret igen sammen med skærmladen.



D11 - BATTERIETS ELEKTROLYTDENSITET

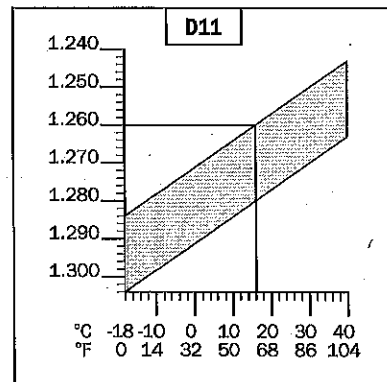
KONTROLLER

Elektrolyttens densitet varierer i henhold til temperaturen, men der skal bevares et minimum på 1260 ved 16° C. I den skraverede del (fig. D11) er batteriet normalt ladet. Ovenover dette skraverede område, skal batteriet genoplades. Densiteten bør ikke variere med 0,025 enhed mellem to battericeller.

- Kontroller elektrolytdensiteten i hver battericelle ved hjælp af en syrevægt.
- Kontroller aldrig efter at have tilsat destilleret vand. Genoplad batteriet, og vent 1 time, før batteriets elektrolytdensitet kontrolleres.

Håndtering og vedligeholdelse af et batteri kan være farligt. Følg derfor nedenstående forholdsregler:

- Brug beskyttelsesbriller.
- Hold hele tiden batteriet vandret under håndtering.
- Ryg aldrig, og arbejd aldrig i nærheden af åben ild, samtidig med at batteriet håndteres.
- Sørg for at lokalet er tilstrækkeligt ventileret.
- Hvis der sprøjter elektrolyt på huden eller i øjnene, skal der skylles med store mængder koldt vand i 15 minutter. Søg læge.



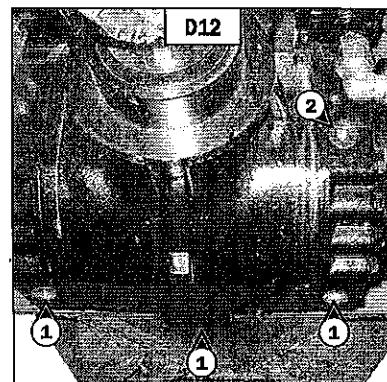
D12 - OLIE I DIFFERENTIALE PÅ FORAKSEL

UDTØM

Parker gaffeltrucken på et plant underlag med motoren slukket og mens olien i differentialiet endnu er varm.

Bortskaf den udtømte olie i henhold til gældende miljøbestemmelser.

- Stil en beholder under udtømningspropperne 1 (fig. D12), og skru propperne af.
- Skru niveauproppen 2 (fig. D12) for at sikre korrekt udtømning.
- Sæt udtømningspropperne 1 i igen (fig. D12) (tilspændingsmoment: 34 til 49 Nm).
- Fyld op med olie gennem niveauåbningen 2 (fig. D12) (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF). Skru derefter proppen på igen.
- Oliestanden er korrekt, når den går til kanten af niveauåbningen 2 (fig. D12).
- Kontroller for eventuel lækage ved udtømningspropperne.
- Sæt niveauproppen 2 i igen (fig. D12) (tilspændingsmoment: 34 til 49 Nm).



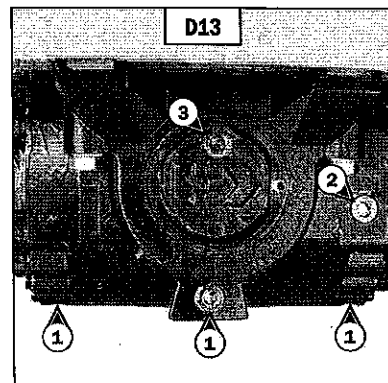
D13 - OLIE I DIFFERENTIALE PÅ BAGAKSEL

UDTØM

Parker gaffeltrucken på et plant underlag med motoren slukket og mens olien i differentialiet endnu er varm.

Bortskaf den udtømte olie i henhold til gældende miljøbestemmelser.

- Stil en beholder under udtømningspropperne 1 (fig. D13), og skru propperne af.
- Skru niveauproppen 2 (fig. D13) og påfyldningsstuds 3 af (fig. D13) for at sikre korrekt udtømning.
- Sæt udtømningspropperne 1 i igen (fig. D13) (tilspændingsmoment: 34 til 49 Nm).
- Fyld op med olie gennem påfyldningsstuds 3 (fig. D13) (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF). Skru derefter proppen på igen.
- Oliestanden er korrekt, når den går til kanten af niveauåbningen 2 (fig. D13).
- Kontroller for eventuel lækage ved udtømningspropperne.
- Sæt niveauproppen 2 i igen (fig. D13) (tilspændingsmoment: 34 til 49 Nm), og påfyldningsproppen 3 (fig. D13) (tilspændingsmoment: 34 til 49 Nm).



E - FOR HVER 1000 DRIFTSTIMER

Udfør de tidligere beskrevne arbejdsgange samt nedenstående arbejdsgange.

E1 - BRÆNDSTOFTANK

RENGØR



Det er strengt forbudt at ryge under denne arbejdsgang eller nærme sig med åben ild.

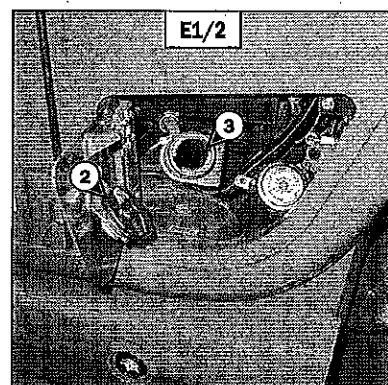
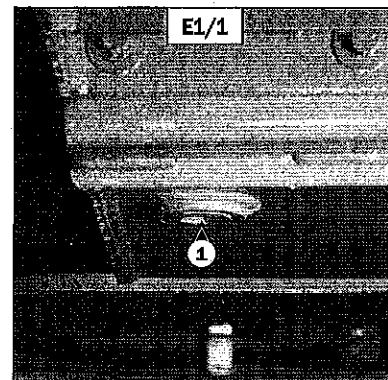
Parker gaffeltrucken på et plant underlag med motoren slukket.

- Kontroller visuelt og ved berøring de dele, som viser tegn på lækage på brændstofdækslet og tanken.
- Kontakt forhandleren i tilfælde af lækage.



Udfør aldrig svejsninger eller andre arbejdsgange selv, da det kan medføre eksplosion eller brand.

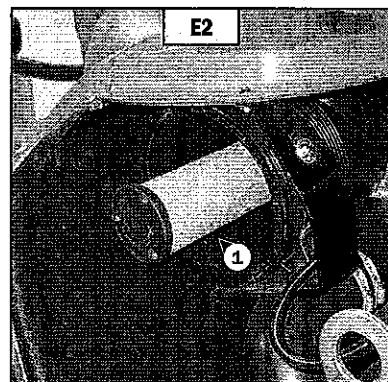
- Stil en beholder under udtømningsproppen 1 (fig. E1/1), og skru proppen løs.
- Lågen ind til påfyldningsdækslet åbnes.
- Tag proppen 2 af (fig. E1/2).
- Lad brændstoffet løbe ud, og skyl med 10 liter rent brændstof gennem påfyldningsåbningen 3 (fig. E1/2).
- Sæt udtømningsproppen 1 på igen (fig. E1/1) (tilspændingsmoment: 29 til 39 Nm).
- Fyld brændstoftanken op med ren brændstof, der er filtreret gennem et filterrør eller en ren og fnugfri klud. Sæt derefter påfyldningsåbningen 2 på igen (fig. E1/2) (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Lågen ind til brændstoftankens påfyldningsdæksel lukkes.
- Udluft brændstofdækslet, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: G1 - BRÆNDSTOFKREDSEN).



E2 - SIKKERHEDSINDSATS I TØRLUFTSFILTERET

UDSKIFT

- Med hensyn til afmontering og montering af filterindsatsen, se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: D3 - FILTERINDSATS TIL TØRLUFTSFILTER.
- Tag forsigtigt sikkerhedsindsatsen ud af tørluftsfileret 1 (fig. E2), så støvet spredes mindst muligt.
- Rengør filterets anlægsflade med en fugtig, ren og fnugfri klud.
- Kontroller den nye sikkerhedsfilterindsats' stand, før den monteres (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).
- Sæt filterindsatsen ind i filterets akse, og skub indsatsen på plads ved at trykke på ringen og ikke midt på filteret.



BEMÆRK: Den anførte hyppighed for udskiftning af sikkerhedsindsatsen er vejledende. Sikkerhedsindsatsen skal udskiftes, hver anden gang luftfilterindsatsen udskiftes.

E3 - TRANSMISSIONSOLIE

UDTØM

E4 - FILTERRØRET I TRANSMISSIONSHUSET

RENGØR

Parker gaffeltrucken på et plant underlag med motoren slukket, og mens transmissionsolien endnu er varm.

UDTØMNING AF OLIE

- Stil en beholder under udtømningsproppen 1 (fig. E3/1) og under pladen 2 (fig. E3/2). Skru udtømningsproppen af.
- Afmonter lukkepladen 3 (fig. E3/3).
- Tag oliestandsmåleren 4 ud (fig. E3/4), og skru påfyldningsstudsens 5 af (fig. E3/4) for at sikre korrekt udtømning.

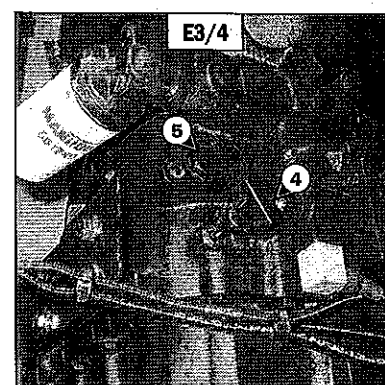
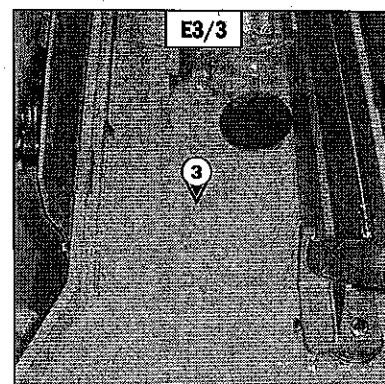
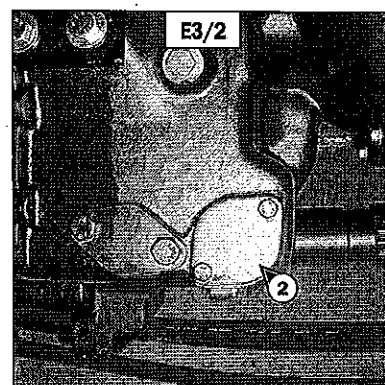
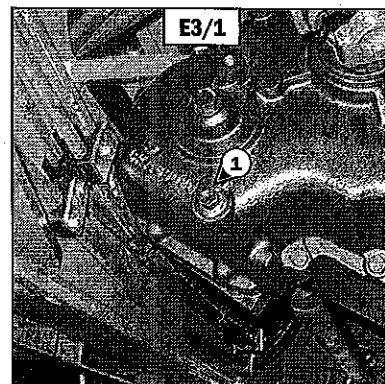
 **Bortskaf den udtømte olie i henhold til gældende miljøbestemmelser.**

RENGØRING AF FILTERRØRET

- Afmonter pladen 2 (fig. E3/2), og gem O-ringen samt fjedertallerkenen.
- Lad resten af olien løbe ud.
- Skru sugefilterrøret af, og rengør det med trykluft.
- Rengør pladens magnetiske del.
- Monter filterrøret og pladen 2 igen (fig. E3/2) (tilspændingsmoment: 18 til 31 Nm).

PÅFYLDNING AF OLIE

- Sæt udtømningsproppen 1 i igen (fig. E3/1) (tilspændingsmoment: 34 til 54 Nm).
- Fyld op med olie gennem påfyldningsstudsens 5 (fig. E3/4) (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF). Skru derefter proppen på igen.
- Start motoren, og lad den køre i nogle minutter.
- Kontroller for eventuel lækage ved udtømningspropperne og pladen.
- Sluk motoren, og kontroller på måleren 4 (fig. E3/4) - inden 5 min. efter, at den termiske motor er slukket - at niveauet er korrekt mellem de to afmærkninger MIN og MAX.
- Fyld op, hvis det er nødvendigt.
- Monter lukkepladen 3 igen (fig. E3/3).



Parker gaffeltrucken på et plant underlag med motoren slukket, og mens olien i den koniske tandhjulsboks endnu er varm.

- Afmonter dækslet 1 (fig. E5/1).

MT 1235 S Série 3-E2 (fra maskine Nr)

MT 1335 SL Série 3-E2 (fra maskine Nr)

MT 1435 SL Série 3-E2

MT 1440 SL Série 3-E2

- Stil en beholder under udtømningsproppen 2 (fig. E5/2), og skru proppen løs.
- Afmonter lukkepladen 3 (fig. E5/3).
- Tag oliestandsmåleren 4 ud (fig. E5/4), og skru påfyldningsstudsens 5 af (fig. E5/4) for at sikre korrekt udtømning.

A **Bortskaf den udtømte olie i henhold til gældende miljøbestemmelser.**

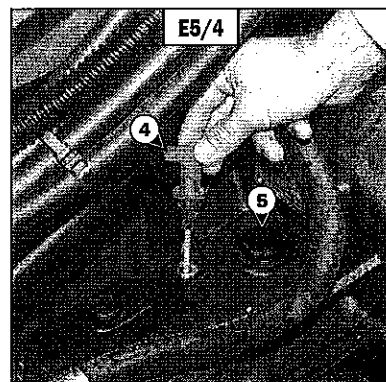
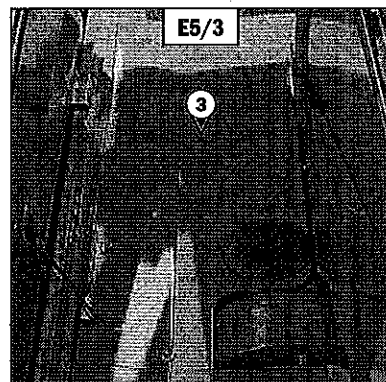
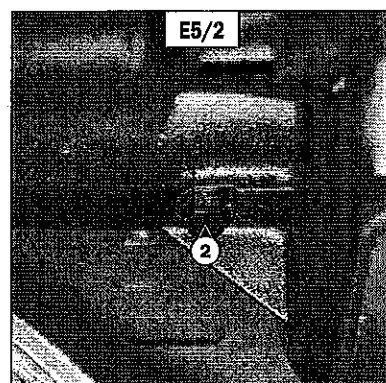
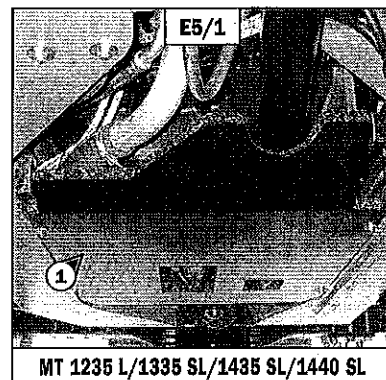
- Sæt udtømningsproppen 2 på igen (fig. E5/2) (tilspændingsmoment 20 til 29 Nm).
- Fyld op med olie gennem påfyldningsstudsens 5 (fig. E5/4) (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF). Skru derefter proppen på igen.
- Kontroller, om oliestanden er korrekt mellem de to afmærkninger for MIN. og MAX. på oliestandsmåleren 4 (fig. E5/4).
- Kontroller for eventuel lækage ved udtømningsproppen.
- Monter lukkepladen 3 igen (fig. E5/3).
- Sæt adgangsklappen 1 på igen (fig. E5/1).

MT 1235 S Série 3-E2 (fra maskine Nr)

MT 1335 SL Série 3-E2 (fra maskine Nr)

MT 1435 SL Série 3-E2

MT 1440 SL Série 3-E2



E6 - HYDRAULIKOLIE

UDTØM

E7 - FILTERRØR PÅ HYDRAULIKOLIEBEHOLDEREN

RENGØR

E8 - FILTERPROP PÅ HYDRAULIKOLIEBEHOLDEREN

UDSKIFT

Parker gaffeltrucken på et plant underlag, og sluk motoren. Træk udliggeren ind, og sænk den mest muligt ned mod jorden.

 Rengør omhyggeligt omkring udtømningspropperne og pladen på hydraulikoliebeholderen.

UDTØMNING AF OLIE

- Stil en beholder under udtømningsproppen 1 (fig. E6/1), og skru proppen af.
- Lågen ind til påfyldningsdækslet åbnes.
- Tag påfyldningsstuds 2 af (fig. E6/2) for at sikre korrekt udtømning. Kasser dem.

 Bortskaf den udtømte olie i henhold til gældende miljøbestemmelser.

RENGØRING AF FILTERRØRET

- Skærmen afmonteres 3 (fig. E6/3).
- Afmonter pladen 4 (fig. E6/4).
- Skru sugefilterrøret af, og rengør det med trykluft. Kontroller filterrørets stand, og udskift det, hvis det er påkrævet (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).
- Monter filterrøret og pladen 4 igen (fig. E6/4) og sørg for, at pakningen sidder rigtigt.

PÅFYLDNING AF OLIE

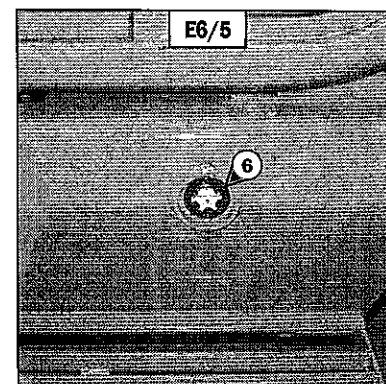
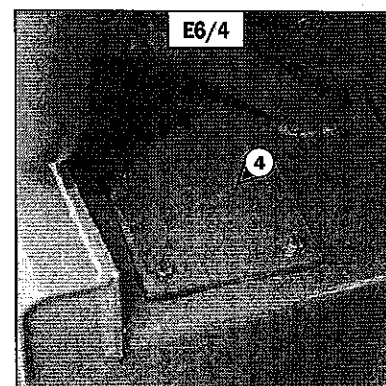
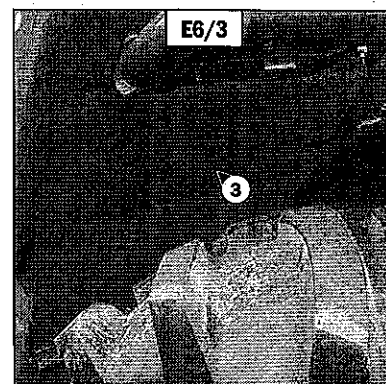
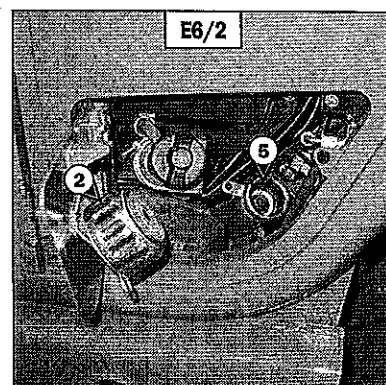
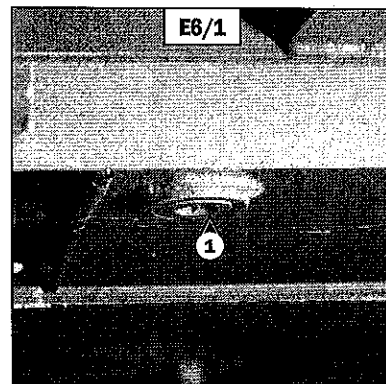
- Rengør udtømningsproppen 1, og sæt dem på igen (fig. E6/1) (Tilspændingsmoment: 29 til 39 Nm).
- Fyld op med olie gennem påfyldningsstuds 5 (fig. E6/2) (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMDLER OG BRÆNDSTOF).

 Brug en meget ren tragt, og rengør oliedunkens overflade, før olien fyldes på tanken.

- Kontroller oliestanden på oliestandsmåleren 6 (fig. E6/5). Olien skal nå op til omkring det røde punkt.
- Kontroller eventuelle lækager ved udtømningsproppen.
- Sæt en ny påfyldningsprop 2 i (fig. E6/2) (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).

RENSNING AF DET HYDRAULISKE SYSTEM FOR URENHEDER

- Motoren sættes i gang (speederpedal halv nedtrådt) i 5 minutter, uden at der anvendes nogen betjeningsanordninger, og derefter i yderligere 5 minutter, hvor de hydrauliske bevægelser aktiveres fuldt ud (undtagen styretøj og driftsbremse).
- Motoren accelereres til max. omdrejningstal i 1 minut, og derefter aktiveres styretøj og driftsbremse.
- Men denne fremgangsmåde renses systemet for urenheder ved hjælp af hydraulikoliens returfilter.



SIKKERHEDSSELE MED TO FORANKRINGSPUNKTER

- Kontroller følgende punkter:

- Forankringspunktets fastspænding på sædet.
- At selen og låsemekanismen er rene.
- At låsemekanismen virker korrekt.
- Remmens stand (snit, opflosset).

RULLESELE MED TO FORANKRINGSPUNKTER

- Kontroller ovennævnte samt følgende punkter:

- At selen rulles korrekt op.
- At oprullermekanismens hus er i korrekt stand.
- At oprullermekanismen blokeres, når der trækkes hårdt i selen.

BEMÆRK: Udskift sikkerhedsselen efter en ulykke.



Hvis sikkerhedsselen er defekt, f.eks. fastspændingsanordning, syning, iturivning, mv., må gaffeltrucken under ingen omstændigheder bruges. Reparer selen, eller skift den ud med det samme.

E10 - OLIE I FOR- OG BAGHJULENES REDUKTIONSGEAR

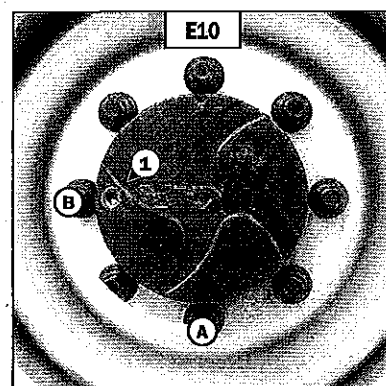
UDTØM

Parker gaffeltrucken på et plant underlag med motoren slukket, og mens olien i reduktionsgear endnu er varm.



Bortskaf den udtømte olie i henhold til gældende miljøbestemmelser.

- Udtøm olien i alle forhjulenes reduktionsgear, og fyld op med ny olie.
- Indstil udtømningsproppen 1 (fig. E10) i position A.
- Stil en beholder under udtømningsproppen, og skru den af.
- Lad olien løbe helt ud.
- Indstil udtømningsstudsens i position B, dvs. som niveauåbning.
- Fyld op med olie gennem niveauåbningen 1 (fig. E10) (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Oliestanden er korrekt, når den går til kanten af niveauåbningen.
- Sæt udtømningsproppen 1 i igen (fig. E10) (tilspændingsmoment: 34 til 49 Nm).
- Udfør samme arbejdsangang på baghjulenes reduktionsgear.



F - FOR HVER 2000 DRIFTSTIMER

Udfør de tidligere beskrevne arbejds gange samt nedenstående arbejds gange.

F1 - KØLERVÆSKE

UDTØM

Denne række arbejds gange skal udføres, hvis det er nødvendigt, eller en gang hvert 2. år, når vinteren nærmer sig. Parker gaffeltrucken på et vandret underlag. Motoren skal være slukket og afkølet.

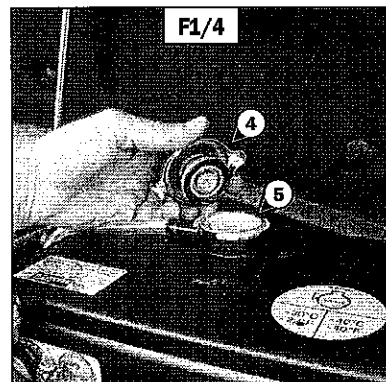
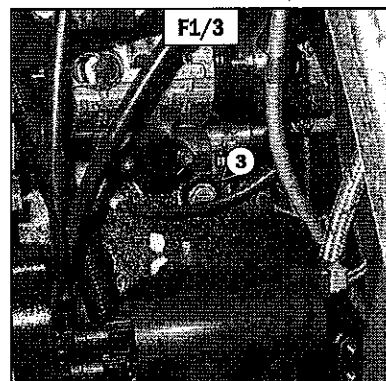
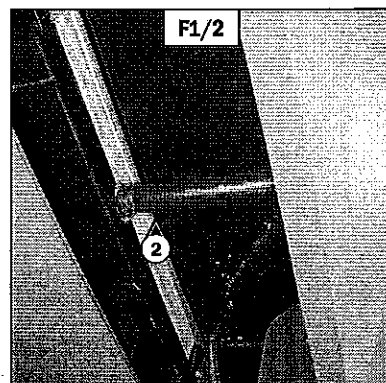
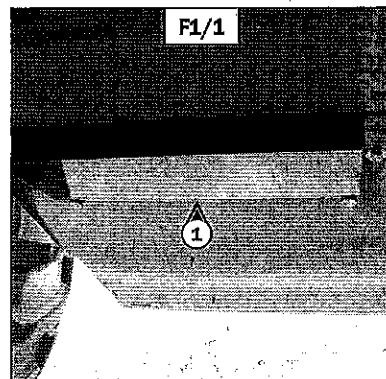
UDTØMNING AF KØLEVÆSKE

- Åbn motorhjelmen.
- Afmonter lukkepladen 1 (fig. F1/1).
- Stil en beholder under gummislangen 2 (fig. F1/2) på køleren og drænproppen 3 (fig. F1/3) på motorblokken. Afmonter gummislangen, og løs drænproppen.
- Skru udtømningsproppen 4 (fig. F1/4) af køleren.
- Lad kølevæsken løbe helt ud, og kontroller, at åbningerne ikke tilstoppes.
- Kontroller kølerslangernes og fastspændingsanordningernes stand, og udskift kølerslangene, hvis det er nødvendigt.
- Skyl kredsen med rent vand, og brug et rengøringsmiddel, hvis det er nødvendigt.

PÅFYLDNING AF KØLEVÆSKE

- Monter og tilspænd gummislangen 2 (fig. F1/2) og drænproppen 3 (fig. F1/3) (tilspændingsmoment 40 N.m).
- Fyld kølekredsen langsomt op med kølevæske, til 12 mm under påfyldningsåbningen 5 (fig. F1/4) (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Sæt påfyldningsproppen 4 på igen (fig. F1/4).
- Lad motoren køre i tomgang i nogle minutter.
- Kontroller for eventuelle lækager.
- Monter lukkepladen 1 igen (fig. F1/1).
- Kontroller væskestanden, og fyld op, hvis det er nødvendigt.

⚠ Motoren indeholder ingen antikorrosionselementer og skal være fyldt op hele året med en blanding, der som minimum indeholder 25 % frostvæske på ethylen-glycol basis.



G - LEJLIGHEDSVIS VEDLIGEHOLDELSE

G1 - BRÆNDSTOFKREDSEN

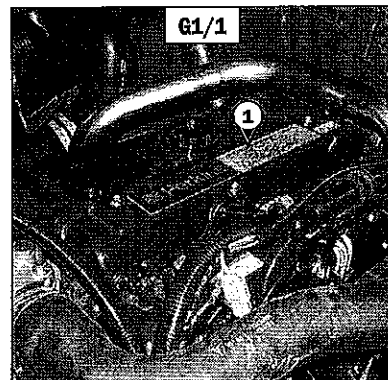
UDLUFT

Denne række arbejdsange skal kun udføres i følgende tilfælde:

- En komponent i brændstofkredsen er blevet udskiftet.
- En beholder er tømt.
- Maskinen er løbet tør for brændstof.

Kontroller, at brændstofstanden er tilstrækkelig høj i tanken og udfør udluftningen ved at følge nedenstående fremgangsmåde:

- Åbn motorhjelm.
- Tilslut den elektriske tænding på gaffeltrucken i ca. tre minutter, for at løftepumpen kan eliminere luften fra filteret.
- Afbryd den elektriske tænding ved hjælp af tændingsnøglen.



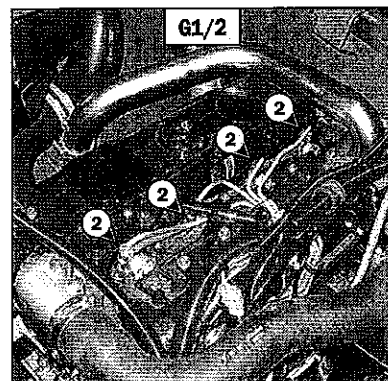
UDLUFTNING VED INDSPRØJTNINGSDYSERNE

- Tag dækslet af indsprøjtningssdyserne 1 (fig. G1/1).
- Løsn højtryks forbindelsesstykkerne 2 (fig. G1/2) på af indsprøjtningssdyserne.
- Aktiver starteren, indtil der løber brændstof ud uden luft fra forbindelsesstykkerne 2 (fig. G1/2).

⚠ Aktivér ikke startmotoren konstant i mere end 30 sek., og lad den afkøle i 2 minutter mellem hvert forgæves forsøg på at starte den.

- Tilspænd forbindelsesstykkerne, mens brændstoffet løber ud (tilspændingsmoment 30 N.m).

- Aktiver starteren, indtil motoren går i gang.
- Lad den termiske motor køre i tomgang i 5 minutter, lige efter at brændstoffødekredsen er blevet udluftet for at sikre, at indsprøjtningssumpen er helt udluftet.



BEMÆRK: Hvis motoren fungerer korrekt i et kort øjeblik og derefter standser eller fungerer uregelmæssigt, skal der kontrolleres for eventuel lækage på lavtrykskredsen. Kontakt forhandleren i tilfælde af tvivl.

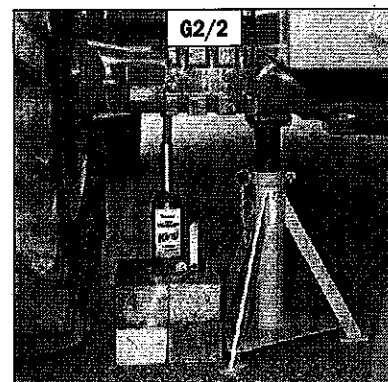
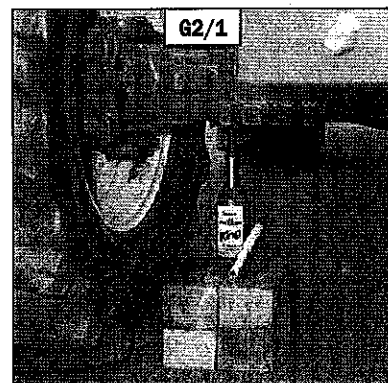
G2 - HJUL

UDSKIFT

⚠ Hvis der skal skiftes et hjul på offentlig vej, skal følgende punkter kontrolleres:

Vi anbefaler til denne arbejdsang at bruge den hydrauliske donkraft fra MANITOU reference 505507 og sikkerhedsstangen fra MANITOU reference 554772.

- Stands gaffeltrucken på et fast og vandret underlag, hvis det er muligt.
- Sluk gaffeltrucken (se: 1 - ANVISNINGER FOR BRUG OG SIKKERHEDSANVISNINGER: ANVISNINGER FOR KØRSEL MED OG UDEN LAST).
- Tænd havariblinket.
- Opklods gaffeltrucken i begge retninger på den aksel, der er modsat det hjul, der skal skiftes.
- Løsn boltene på det hjul, der skal skiftes, indtil de kan tages af uden problemer.
- Anbring donkraften under bagakselrøret og så tæt som muligt på hjulet. Indstil donkraften (fig. G2/1).
- Løft hjulet, indtil det slipper jorden, og anbring sikkerhedsstangen under akslen (fig. G2/2).
- Løsn hjulboltene helt, og tag dem af.
- Frigør hjulet med frem- og tilbagebevægelser, og rul det på siden.
- Sæt det nye hjul op på navet.
- Skru boltene på med håndkraft, og smør dem, hvis det er nødvendigt.
- Flyt sikkerhedsstangen, og sænk gaffeltrucken ned ved hjælp af donkraften.
- Tilspænd hjulboltene ved hjælp af en momentnøgle (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: A - HVER DAG ELLER FOR HVER 10 DRIFTSTIMER med hensyn til tilspændingsmoment).



MT 940 L Turbo Série 3-E2

Denne procedure skal udføres i tilfælde af, at parkeringsbremsen ikke virker. Hvis trucken ikke befinder sig på en vandret flade, skal der anbringes stopklodser bag hjulene, så den ikke kan køre ned ad skråningen.

 **Bugser aldrig gaffeltrucken med mere end 25 km/t.**

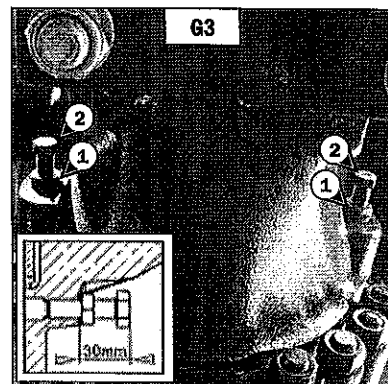
- Indstil køreretningsomskifteren i fristilling og gearstangen i frigear.
- Tænd havariblinket.

MANUEL AFBLOKERING AF PARKERINGSBREMSEN

- Udfør denne handling på venstre side af forakslen og derefter på højre side.
- Løsn kontramøtrikken 1 (fig. G3) med cirka 8 mm.
- Fastskru skiftevis skruerne 2 (fig. G3) med 1/4 omgang ad gangen indtil maksimalt 1 omgang for at frigøre bremseskiverne.
- Styretøjets og bremsesystemets hydrauliske servostyring virker ikke, så aktiver derfor langsomt, men med stor energi, disse betjeningsanordninger. Undgå pludselige og rykvis bevægelser.
- Når først denne arbejdsangang er udført, juster da parkeringsbremsen.

JUSTERING AF HÅNDBREMSEN

- Udfør denne handling på venstre side af forakslen og derefter på højre side.
- Løsn fuldstændigt og skiftevis skruerne 2 (fig. G3) med 1/4 omgang ad gangen.
- Smør gevindpakningerne med et silikoneholdigt smøremiddel (MANITOU reference: 479292).
- Skru skruen 2 på igen (fig. G3) indtil du opnår et mål på 30 mm (fig. G3).
- Bloker kontramøtrikken 1 (fig. G3) ved at fastholde skruen 2 (fig. G3) i samme position.



⚠ Bugser aldrig gaffeltrucken med mere end 25 km/t.

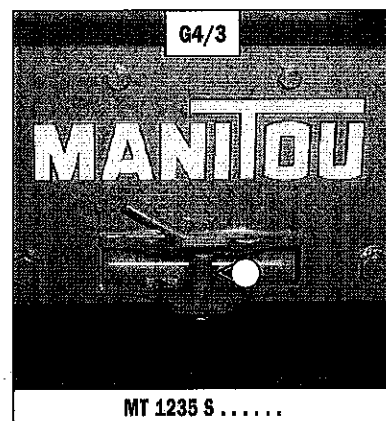
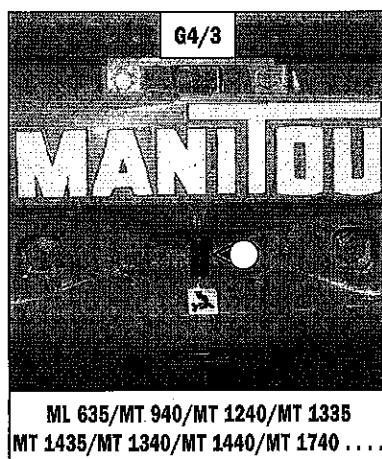
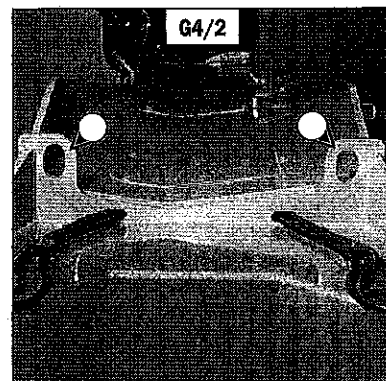
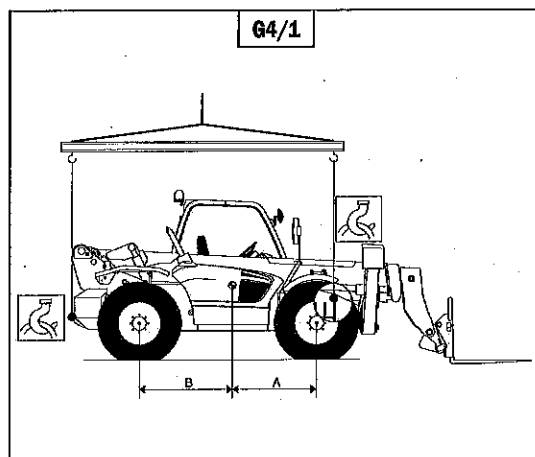
- Indstil køreretningsomskifteren i fristilling og gearstangen i frigear.
- Slip håndbremsen.
- Tænd havariblinket.
- Styretøjets og bremsesystemets hydrauliske servostyring virker ikke, så aktiver derfor langsomt, men med stor energi, disse betjeningsanordninger. Undgå pludselige og rykvisse bevægelser.

G4 - GAFFELTRUCKEN
FORSYNE

- Tag højde for gaffeltruckens tyngdepunkt før løft (fig. G4/1).

A = mm	B = mm	
A = 1510 mm	B = 1260 mm	ML 635 Turbo Série 3-E2
A = 1375 mm	B = 1395 mm	MT 940 L Turbo Série 3-E2
A = 1375 mm	B = 1395 mm	MT 1235 S Série 3-E2
A = 1460 mm	B = 1310 mm	MT 1235 S Turbo Série 3-E2
A = 1460 mm	B = 1310 mm	MT 1240 L Turbo Série 3-E2
A = 1310 mm	B = 1460 mm	MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
A = 1310 mm	B = 1460 mm	MT 1335 SL Série 3-E2
A = 1445 mm	B = 1325 mm	MT 1335 SL Turbo Série 3-E2
A = 1445 mm	B = 1325 mm	MT 1340 SL Turbo Série 3-E2
A = 1370 mm	B = 1400 mm	MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
A = 1370 mm	B = 1400 mm	MT 1435 SL Série 3-E2
A = 1430 mm	B = 1340 mm	MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
A = 1430 mm	B = 1340 mm	MT 1440 SL Série 3-E2
A = 1430 mm	B = 1340 mm	MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
A = 1430 mm	B = 1340 mm	MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
A = 1450 mm	B = 1320 mm	MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
A = 1450 mm	B = 1320 mm	MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

- Anbring krogene i de dertil beregnede fæstningskroge (fig. G4/2 og G4/3).



G5 - GAFFELTRUCKEN PÅ EN PLATFORM

TRANSPORTER

⚠ Kontroller, at de sikkerhedsanvisninger, der er anført på transportpladen følges, før gaffeltrucken køres op på platformen. Kontroller, at chaufføren af transportmidlet er informeret om gaffeltruckens dimensioner og vægt (se: 2 - BESKRIVELSE: TEKNISKE SPECIFIKATIONER).

⚠ Kontroller, at platformens dimensioner og kapacitet er tilstrækkelige til, at gaffeltrucken kan transporteres herpå. Kontroller også platformens tilladte fladetryk på jorden i forhold til gaffeltrucken.

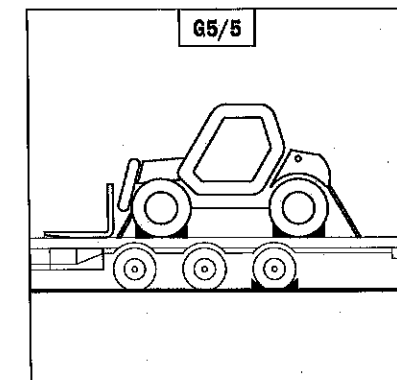
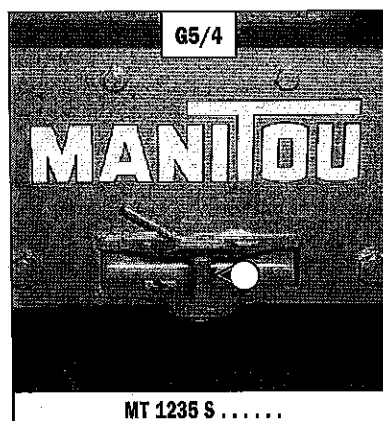
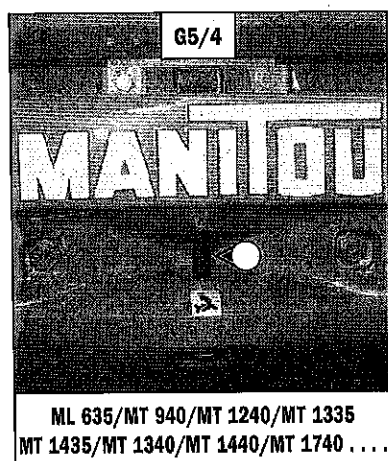
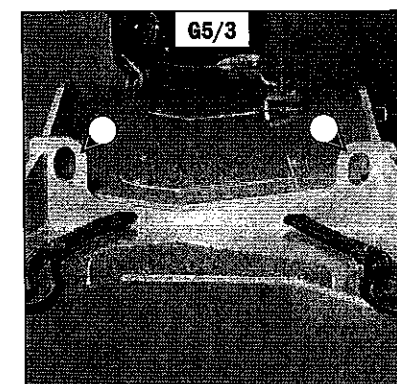
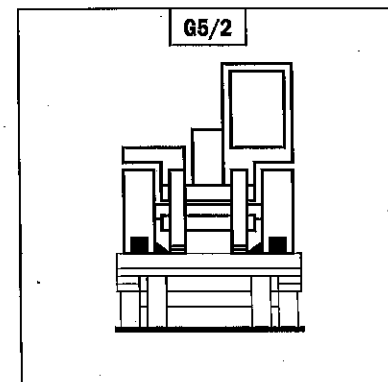
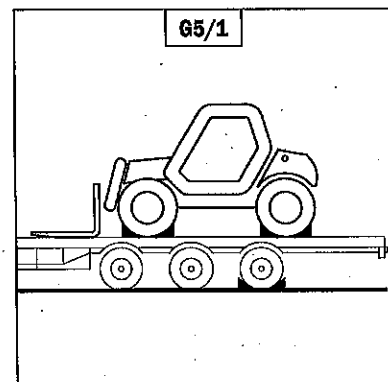
⚠ I forbindelse med de gaffeltrucks, der er udstyret med en turbokompressormotor, skal udstødningen tilstoppes for at undgå, at turboakslen drejer rundt uden smøremiddel, når konvojen flytter sig.

OPKØRSEL AF GAFFELTRUCKEN

- Bloker hjulene på transportmidlet.
- Fastspænd opkørselsramperne til platformen, således at der opnås en så lille vinkel som mulig, når gaffeltrucken skal køres op på platformen.
- Stil gaffeltrucken parallelt med platformens sider.
- Stands gaffeltrucken (se: 1 - ANVISNINGER FOR BRUG OG SIKKERHEDSANVISNINGER: ANVISNINGER FOR KØRSEL MED OG UDEN LAST).

FASTSPÆNDING AF GAFFELTRUCKEN

- Fastgør klodserne på platformen foran og bag ved hvert dæk (fig. G5/1).
- Fastgør også klodserne på platformen på indersiden af hvert dæk (fig. G5/2).
- Fastgør gaffeltrucken på transportplatformen med tov, der er tilstrækkeligt stærke. Foran på gaffeltrucken, ved fæstningspunkterne 1 (fig. G5/3) og bag på maskinen samt på transportboltene 2 (fig. G5/4).
- Stræk tovene (fig. G5/5).



ANVISNINGER FOR INDSTILLING

(I henhold til normen ECE-76/756 76/761 ECE20)

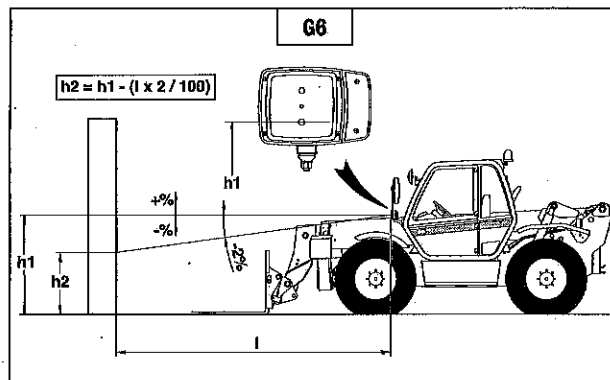
Justering af ledningsnettet for kort lys med -2 % i forhold til forlygternes vandrette akse.

FREM GANGSMÅDE FOR INDSTILLING

- Parker gaffeltrucken i transportposition uden last og vinkelret på en hvid mur på et fladt og vandret underlag (fig. G6).
- Kontroller dæktrykket (se: 2 - BESKRIVELSE: TEKNISKE SPECIFIKATIONER).
- Indstil køreretningsomskiftergrebet i frigear, og løs parkeringsbremsen.

BEREGNING AF HØJDEN PÅ LEDNINGSNETTET TIL DET KORTE LYS (H2)

- h_1 = Højden på det korte lys i forhold til jorden.
- h_2 = Højden på det indstillede ledningsnet.
- l = Afstanden mellem det korte lys og den hvide mur.



H - EN GANG HVERT ANDET ÅR (EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)

Undtagen ML 635 Turbo Série 3-E2

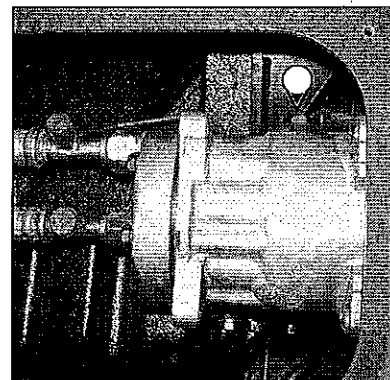
⚠ ADVARSEL: PRØV ALDRIG SELV AT REPARERE EVENTUELLE FEJL. KONTAKT ALTID FORHANDLEREN, HVIS EN KREDS SKAL REPARERES, IDET DE HAR DE RIGTIGE RESERVEDELE, DEN TEKNISKE VIDEN OG DET KRÆVEDE VÆRKTØJ.

- Åbn under ingen omstændigheder kredsen, da det får kølevæsken til at løbe ud.
- Kølekredsen indeholder en gas, som under bestemte forhold kan udgøre en fare. Gassen, som er kølemidlet R-134a, er ufarvet, lugtløs og tungere end luft.

⚠ • I tilfælde af indånding af gassen skal personen føres ud i fri luft. Giv personen lit, eller udfør kunstigt åndedræt efter behov, og kontakt en læge.

- i tilfælde af kontakt med huden skylles øjeblikkeligt med rigeligt vand. Tag det forurenede tøj af.
- i tilfælde af kontakt med øjnene skylles med rent vand i 15 min. Kontakt en læge.

- Kompressoren indeholder en måler til kontrol af oliestanden. Denne måler må aldrig løsnes, fordi det vil medføre, at anlægget tømmes. Oliestanden kontrolleres kun i forbindelse med, at kredsen udtømmes.



H1 - RENGØRING AF KONDENSATORENS OG FORDAMPERENS KØLERØR (*)

H2 - RENGØRING AF KONDENSATBAKKEN OG AFLASTNINGSVENTILEN (*)

H3 - OPSAMLING AF KØLEMIDDEL VED UDSKIFTNING AF TØRREAPPARATETS FILTER (*)

H4 - OPFYLDNING AF KØLEMIDDEL OG KONTROL AF TERMOSTATENS OG PRESSOSTATERNES REGULERING (*)

BEMÆRK: Husk at udskifte tætningen i dækslet, når fordamperenheden åbnes.

(*): (KONTAKT FORHANDLEREN).

4 - TILBEHØR, DER SOM EKSTRAUDSTYR KAN MONTERES PÅ PRODUKTSERIEN

INDHOLDSFORTEGNELSE

INDLEDNING

4 - 5

FREMANGSMÅDE FOR MONTERING AF TILBEHØR

4 - 6

A - TILBEHØR UDEN HYDRAULIK MED MANUEL LÅSNING

4 - 6

B - TILBEHØR UDEN HYDRAULIK MED HYDRAULISK LÅSNING (EKSTRAUDSTYR)

MT 940 L Turbo Série 3-E2	4 - 7
MT 1235 S Série 3-E2 + Turbo (indtil maskine Nr)	4 - 7
MT 1235 S Série 3-E2 + Turbo (fra maskine Nr)	4 - 8
MT 1240 L Turbo Série 3-E2	4 - 7
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2	4 - 9
MT 1335 SL Série 3-E2 + Turbo	4 - 7
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2	4 - 7
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série	4 - 9
MT 1435 SL Série 3-E2 + Turbo	4 - 8
MT 1440 SL Série 3-E2 + Turbo	4 - 8
MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2	4 - 9
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2	4 - 7
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2	4 - 9

C - HYDRAULISK TILBEHØR MED MANUEL LÅSNING

MT 940 L Turbo Série 3-E2	4 - 10
MT 1235 S Série 3-E2 + Turbo (indtil maskine Nr)	4 - 10
MT 1235 S Série 3-E2 + Turbo (fra maskine Nr)	4 - 11
MT 1240 L Turbo Série 3-E2	4 - 10
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2	4 - 12
MT 1335 SL Série 3-E2 + Turbo	4 - 10
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2	4 - 10
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série	4 - 12
MT 1435 SL Série 3-E2 + Turbo	4 - 11
MT 1440 SL Série 3-E2 + Turbo	4 - 11
MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2	4 - 12
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2	4 - 10
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2	4 - 12

D - HYDRAULISK TILBEHØR MED HYDRAULISK LÅSNING (EKSTRAUDSTYR)

MT 940 L Turbo Série 3-E2	4 - 13
MT 1235 S Série 3-E2 + Turbo (indtil maskine Nr)	4 - 13
MT 1235 S Série 3-E2 + Turbo (fra maskine Nr)	4 - 14
MT 1240 L Turbo Série 3-E2	4 - 13
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2	4 - 15
MT 1335 SL Série 3-E2 + Turbo	4 - 13
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2	4 - 13
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série	4 - 15
MT 1435 SL Série 3-E2 + Turbo	4 - 14
MT 1440 SL Série 3-E2 + Turbo	4 - 14
MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2	4 - 15
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2	4 - 13
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2	4 - 15

TEKNISKE SPECIFIKATIONER FOR TILBEHØR

4 - 16

BESKYTTELSE AF TILBEHØR

4 - 30

INDLEDNING

- Gaffeltrucken kan bruges med udskifteligt udstyr. Dette udskiftelige udstyr kaldes: TILBEHØR.
- Et bredt udvalg af tilbehør, der er udviklet specielt til denne gaffeltruck, kan købes hos MANITOU, som garanterer for dets kvalitet.
- Tilbehøret leveres med et lastdiagram, der gælder specielt for den pågældende gaffeltruck. Betjeningsvejledningen og lastdiagrammet skal opbevares på steder, der er beregnet hertil i gaffeltrucken. Med hensyn til standard tilbehør er brugen heraf underlagt de anvisninger, der er indeholdt i denne vejledning.

 **Brugerne mindes om, at gaffeltruck model MT 1740 SL Turbo Série 3-E2 og MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2, hovedsageligt er beregnet til godshåndtering og lejlighedsvis anvendelse med traktorpåhængsvognene CBC 800/900 og CBR 900/1000, men at de under ingen omstændigheder må anvendes ofte og under krævende forhold, f.eks. i stenbrud, til affald, korn, landbrug mv. Endvidere må gaffeltrucken kun anvendes med traktorpåhængsvognene CBC 800/900 og CBR 900/1000, når udliggeren er ført helt ind, for at formindske belastningen af udliggerspidsen. Brug af alle andre traktorpåhængsvogne, dvs. CBA, CBC, CBM, CBR, CB, CBG og grebene FFGR er forbudt.**

- Visse særlige anvendelser kræver tilpasning af udstyret, som ikke er medtaget i tilbehørsprisen. Kontakt forhandleren for yderligere oplysninger om mulighederne.

 **Alt tilbehør med ophængt last (højsespil, arm, arm med højsespil, krog osv.) MÅ KUN bruges på en gaffeltruck, der er udstyret med en afbryder af de hydrauliske bevægelser. I så fald skal afbryderen af bevægelserne være aktiv, og maskinen skal være i perfekt vandret position i den tværgående retning.**

 **Kun det tilbehør, der er godkendt af MANITOU, må bruges på vore gaffeltrucks (se: 4 - TILBEHØR, DER SOM EKSTRAUDSTYR KAN MONTERES PÅ PRODUKTSERIEN: TEKNISKE SPECIFIKATIONER FOR TILBEHØR). Fabrikanten fralægger sig ethvert ansvar i tilfælde af ændringer eller montering af tilbehør, der er udført uden fabrikantens vidende.**

 **Den simple stol med sideværts forskydning (TSDL) er udelukkende kompatibel med følgende tilbehør:**

- stol med ikke-bærende gaffler (TFF)
- vippende gaffelholder (PFB)
- opsamlingseskovi (CBR)
- betonkurv (BB, BBG)
- kurv med silde (GL)
- lastebom og lastebom med højseværk (P, PT, PO, PC)
- højseværk (H)
- fast kurv, drejelig kurv, kurv til taglæggere.

Brug af alt andet tilbehør på TSDL'en er forbudt.

Det tilbehør, som er autoriseret på TSDL'en, skal bruges i streng overensstemmelse med de anvendelsesområder, som den er beregnet til.

Anvendelse til et hvilket som helst andet formål (for eksempel jordarbejde, udgravning, udpakning, skrabning o.s.v. med opsamlingseskovi CBR) eller et formål, som udsætter TSDL'ens struktur for unormal belastning, er forbudt, da der er risiko for deformation, som kunne få læsset til at falde af.

 **Bestemt tilbehør kan på grund af størrelsen komme til at genere forhjulenes dæk, når udliggeren er sænket ned og trukket ind, hvilket kan beskadige dækkene, hvis der aktiveres gravning i udtømningsretningen. FOR AT ELIMINERE DENNE FAREKILDE SKAL TELESKOPUDLIGGEREN TRÆKKES SÅ LANGT UD I FORHOLD TIL GAFFELTRUCKEN OG TILBEHØRET, AT DENNE FARE IKKE KAN OPSTÅ.**

 **De maksimale værdier for last defineres ved gaffeltruckens kapacitet, idet der tages højde for tilbehørets vægt og tyngdepunkt. I det tilfælde hvor tilbehørets kapacitet er lavere end gaffeltruckens kapacitet, må denne laveste grænse aldrig overskrides.**

FREMGANGSMÅDE FOR MONTERING AF TILBEHØR

A - TILBEHØR UDEN HYDRAULIK MED MANUEL LÅSNING

MONTERING AF TILBEHØRET

- Kontroller, at tilbehøret ligger i en position, der gør det let at fæstne det på stolen. Hvis tilbehøret er vendt forkert, skal de nødvendige forholdsregler tages for at flytte tilbehøret i fuld sikkerhed.
- Kontroller, at låsebolten er på plads i holderen (fig. A).
- Parker gaffeltrucken med udliggeren sænket helt og ud for og parallel med tilbehøret. Lad stolen hælde fremover (fig. B).
- Før stolen under tilbehørets fæstningsrør, løft udliggeren lidt, og lad stolen hælde bagover for at positionere tilbehøret rigtigt (fig. C).
- Løft tilbehøret fra jorden, for at det er lettere at låse.

MANUEL LÅSNING

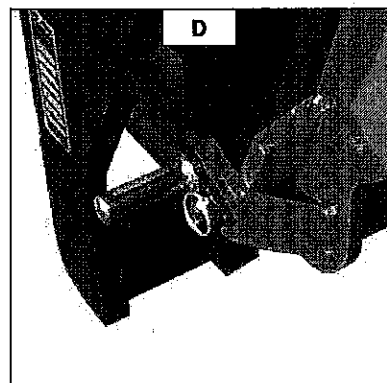
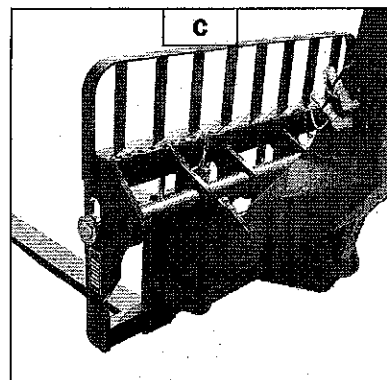
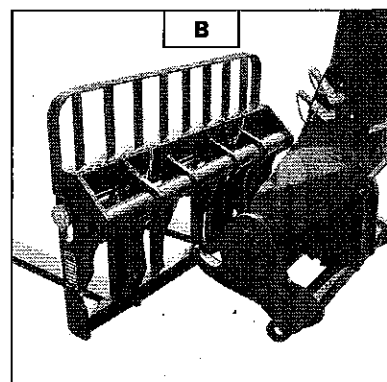
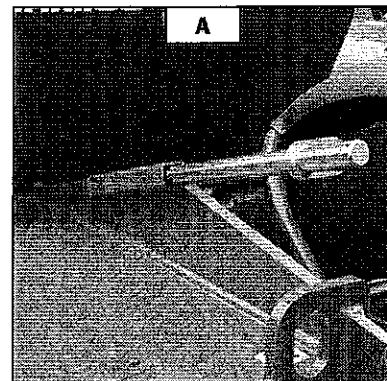
- Tag låsebolten på holderen (fig. A), og lås tilbehøret (fig. D). Husk at sætte stiften i.

MANUEL OPLÅSNING

- Udfør fremgangsmåden beskrevet under MANUEL LÅSNING i modsat rækkefølge. Sørg for at sætte låsebolten i holderen (fig. A).

AFMONTERING AF TILBEHØRET

- Udfør fremgangsmåden beskrevet under MONTERING AF TILBEHØRET i modsat rækkefølge. Sørg for, at tilbehøret opbevares på et plant underlag og i lukket position.



B - TILBEHØR UDEN HYDRAULIK MED HYDRAULISK LÅSNING (EKSTRAUDSTYR)

MT 940 L Turbo Série 3-E2
MT 1235 S Série 3-E2 (Indtil maskine Nr.)
MT 1235 S Turbo Série 3-E2 (Indtil maskine Nr.)
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2

MONTERING AF TILBEHØRET

- Kontroller, at tilbehøret ligger i en position, der gør det let at fæstne det på stolen. Hvis tilbehøret er vendt forkert, skal de nødvendige forholdsregler tages for at flytte tilbehøret i fuld sikkerhed.
- Kontroller, at låsecylindersens stænger er trukket ind (fig. A).
- Parker gaffeltruckken med udliggeren sænket helt og ud for og parallel med tilbehøret. Lad stolen hælede fremover (fig. B).
- Før stolen under tilbehørets fæstningsrør, løft udliggeren lidt, og lad stolen hælede bagover for at positionere tilbehøret rigtigt (fig. C).
- Løft tilbehøret fra jorden, for at det er lettere at låse.

HYDRAULISK LÅSNING

- Kontroller, at ventilen er i position A (fig. D), dvs. at hydraulikkredsen for låsning af tilbehøret er åben.
- Skub fordelerstangen 1 (fig. E) fremad for at låse tilbehøret helt fast på stolen.
- Luk ventilen i position B (fig. D), dvs. at hydraulikkredsen for låsning af tilbehøret er lukket.

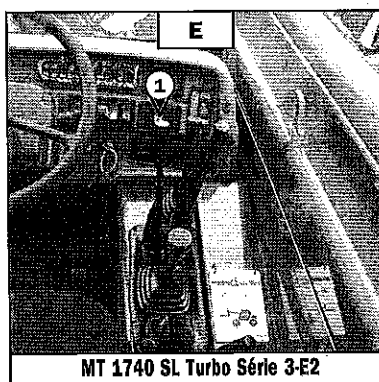
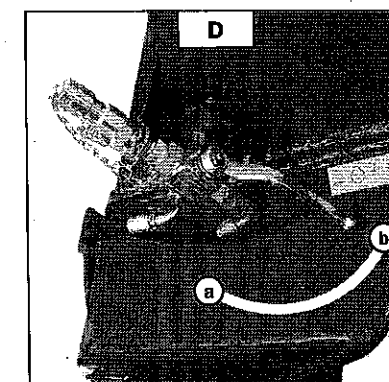
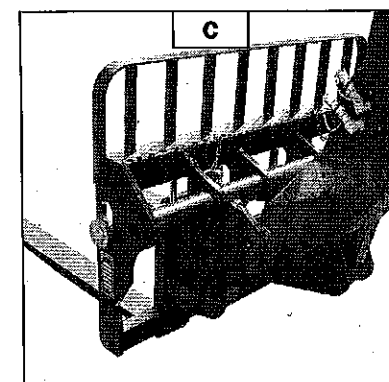
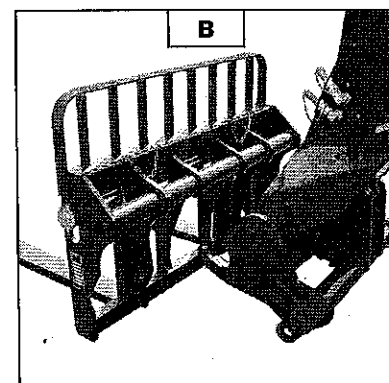
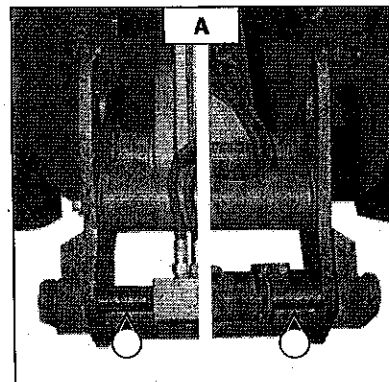
 **Luk altid ventilen i position B (fig. D) efter låsning af tilbehøret for at undgå utilsigtet oplåsning. Herved kan tilbehøret bruges under sikre forhold.**

HYDRAULISK OPLÅSNING

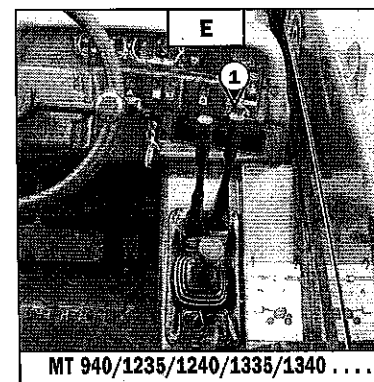
- Indstil ventilen i position A (fig. D), dvs. at hydraulikkredsen for låsning af tilbehøret er åben.
- Skub fordelerstangen 1 (fig. E) bagud for at låse tilbehøret helt op.

AFMONTERING AF TILBEHØRET

- Udfør fremgangsmåden beskrevet under MONTERING AF TILBEHØRET i modsat rækkefølge. Sørg for, at tilbehøret opbevares på et plant underlag og i lukket position.



MT 1740 SL Turbo Série 3-E2



MT 940/1235/1240/1335/1340

B - TILBEHØR UDEN HYDRAULIK MED HYDRAULISK LÅSNING (EKSTRAUDSTYR)

MT 1235 S Série 3-E2 (fra maskine Nr)
MT 1235 S Turbo Série 3-E2 (fra maskine Nr)
MT 1435 SL Série 3-E2
MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Série 3-E2
MT 1440 SL Turbo Série 3-E2

MONTERING AF TILBEHØRET

- Kontroller, at tilbehøret ligger i en position, der gør det let at fæstne det på stolen. Hvis tilbehøret er vendt forkert, skal de nødvendige forholdsregler tages for at flytte tilbehøret i fuld sikkerhed.
- Kontroller, at låsecylinderens stænger er trukket ind (fig. A).
- Parker gaffeltrucken med udliggeren sænket helt og ud for og parallel med tilbehøret. Lad stolen hælte fremover (fig. B).
- Før stolen under tilbehørets fæstningsrør, løft udliggeren lidt, og lad stolen hælte bagover for at positionere tilbehøret rigtigt (fig. C).
- Løft tilbehøret fra jorden, for at det er lettere at låse.

HYDRAULISK LÅSNING

- Kontroller, at ventilen er i position A (fig. D), dvs. at hydraulikkredsen for låsning af tilbehøret er åben.
- Skub fordelerstangen 1 (fig. E) fremad for at låse tilbehøret helt fast på stolen.
- Luk ventilen i position B (fig. D), dvs. at hydraulikkredsen for låsning af tilbehøret er lukket.

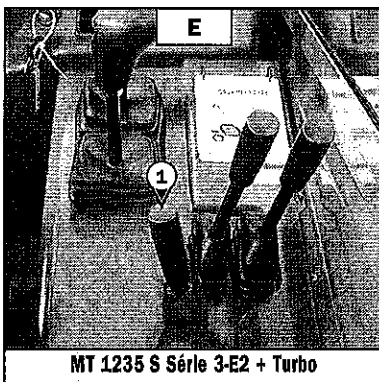
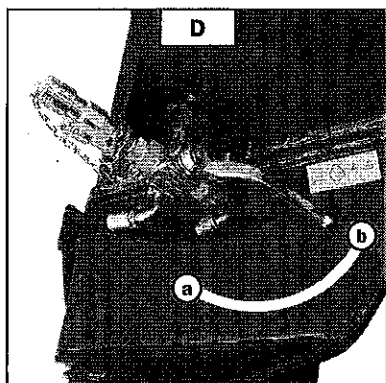
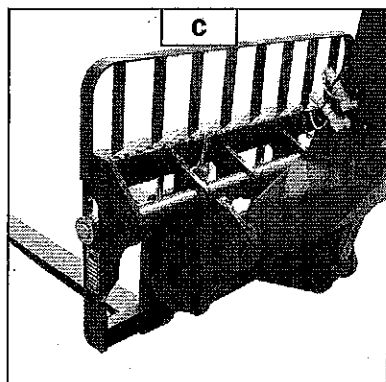
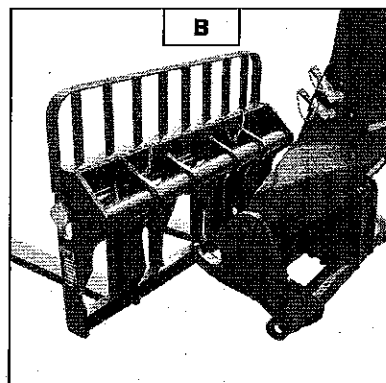
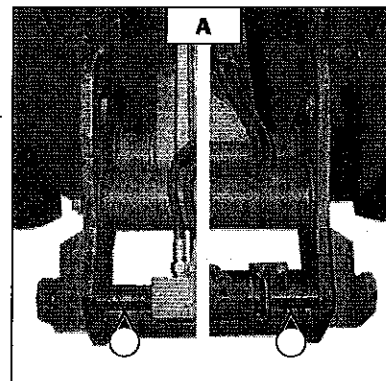
A Luk altid ventilen i position B (fig. D) efter låsning af tilbehøret for at undgå utilsigtet oplåsning. Herved kan tilbehøret bruges under sikre forhold.

HYDRAULISK OPLÅSNING

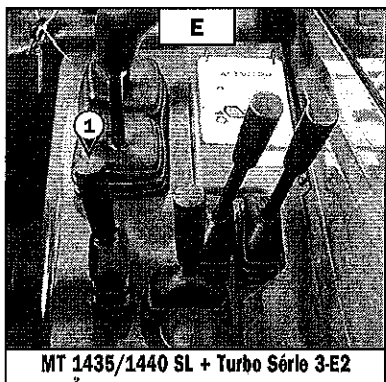
- Indstil ventilen i position A (fig. D), dvs. at hydraulikkredsen for låsning af tilbehøret er åben.
- Skub fordelerstangen 1 (fig. E) bagud for at låse tilbehøret helt op.

AFMONTERING AF TILBEHØRET

- Udfør fremgangsmåden beskrevet under MONTERING AF TILBEHØRET i modsat rækkefølge. Sørg for, at tilbehøret opbevares på et plant underlag og i lukket position.



MT 1235 S Série 3-E2 + Turbo



MT 1435/1440 SL + Turbo Série 3-E2

B - TILBEHØR UDEN HYDRAULIK MED HYDRAULISK LÅSNING (EKSTRAUDSTYR)

MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2

MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

MONTERING AF TILBEHØRET

- Kontroller, at tilbehøret ligger i en position, der gør det let at fæstne det på stolen. Hvis tilbehøret er vendt forkert, skal de nødvendige forholdsregler tages for at flytte tilbehøret i fuld sikkerhed.
- Kontroller, at låsecylinderens stænger er trukket ind (fig. A).
- Parker gaffeltrucken med udliggeren sænket helt og ud for og parallel med tilbehøret. Lad stolen hælde fremover (fig. B).
- Før stolen under tilbehørets fæstningsrør, løft udliggeren lidt, og lad stolen hælde bagover for at positionere tilbehøret rigtigt (fig. C).
- Løft tilbehøret fra jorden, for at det er lettere at låse.

HYDRAULISK LÅSNING

- Kontroller, at ventilen er i position A (fig. D), dvs. at hydraulikkredsen for låsning af tilbehøret er åben.
- Tryk på knappen 1 (fig. E), og hold den inde. Skub betjeningsgrebet 2 (fig. E) fremad, så tilbehøret låses fast på stolen.
- Luk ventilen i position B (fig. D), dvs. at hydraulikkredsen for låsning af tilbehøret er lukket.

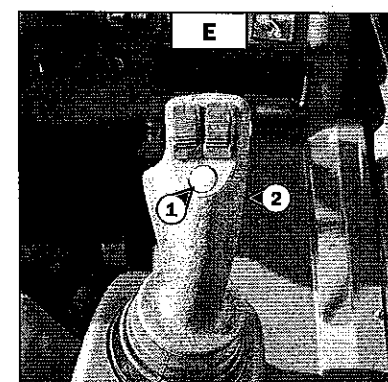
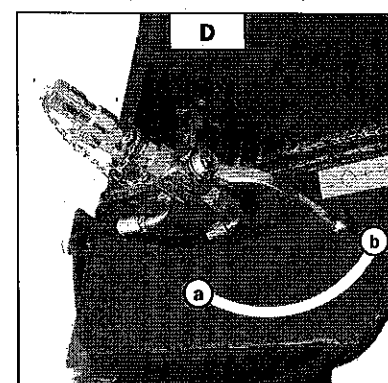
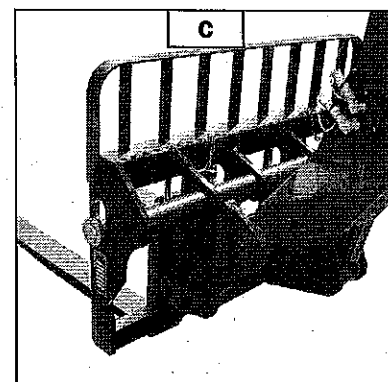
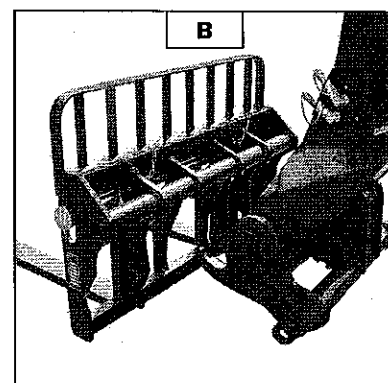
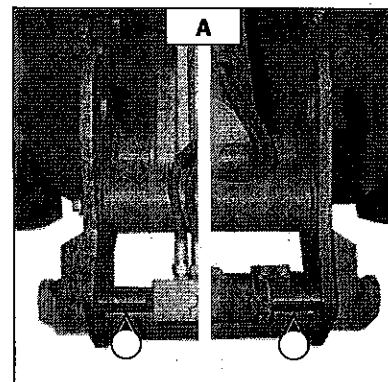
 **Luk altid ventilen i position B (fig. D) efter låsning af tilbehøret for at undgå utilsigtet oplåsning. Herved kan tilbehøret bruges under sikre forhold.**

HYDRAULISK OPLÅSNING

- Indstil ventilen i position A (fig. D), dvs. at hydraulikkredsen for låsning af tilbehøret er åben.
- Tryk på knappen 1 (fig. E), og hold den inde. Skub betjeningsgrebet 2 (fig. E) bagud, så tilbehøret låses op.

AFMONTERING AF TILBEHØRET

- Udfør fremgangsmåden beskrevet under MONTERING AF TILBEHØRET i modsat rækkefølge. Sørg for, at tilbehøret opbevares på et plant underlag og i lukket position.



C - HYDRAULISK TILBEHØR MED MANUEL LÅSNING

MT 940 L Turbo Série 3-E2
MT 1235 S Série 3-E2 (Indtil maskine Nr)
MT 1235 S Turbo Série 3-E2 (Indtil maskine Nr)
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2

MONTERING AF TILBEHØRET

- Kontroller, at tilbehøret ligger i en position, der gør det let at fæstne det på stolen. Hvis tilbehøret er vendt forkert, skal de nødvendige forholdsregler tages for at flytte tilbehøret i fuld sikkerhed.
- Kontroller, at låsebolten er på plads i holderen (fig. A).
- Parker gaffeltrucken med udliggeren sænket helt og ud for og parallel med tilbehøret. Lad stolen hælede fremover (fig. B).
- Før stolen under tilbehørets fæstningsrør, løft udliggeren lidt, og lad stolen hælede bagover for at positionere tilbehøret rigtigt (fig. C).
- Løft tilbehøret fra jorden, for at det er lettere at låse.

MANUEL LÅSNING OG TILSLUTNING AF TILBEHØRET

- Tag låsebolten på holderen (fig. A), og lås tilbehøret (fig. D). Husk at sætte stiften i.
- Sluk motoren.
- Aflast trykket i hydraulikkredsen for tilbehøret ved at aktivere fordelergrebet 1 (fig. E).
- Tilslut snapkoblingerne, og overhold tilbehørets hydrauliske bevægelses logik.

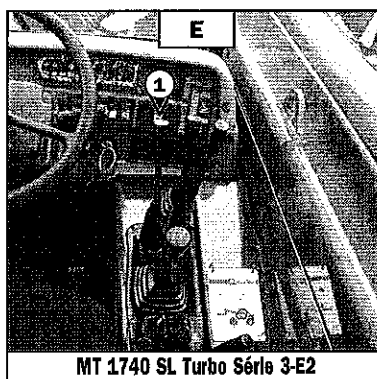
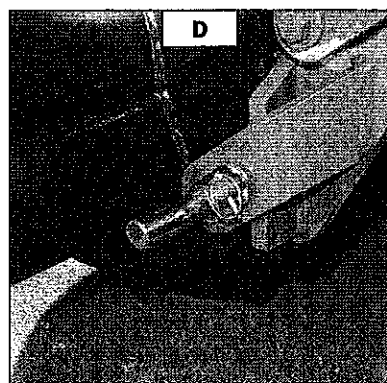
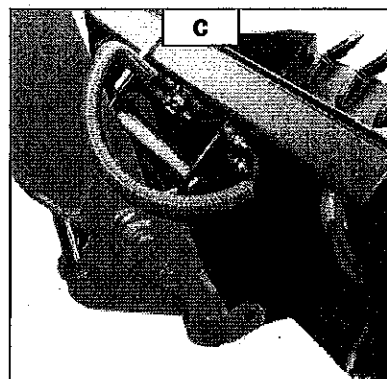
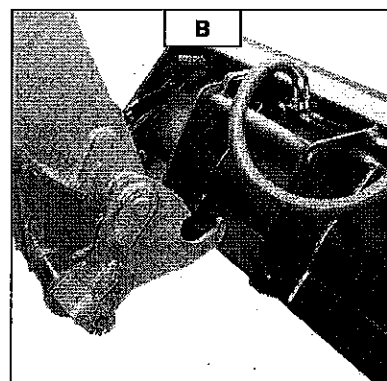
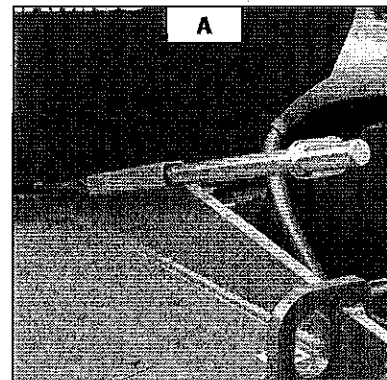
 **Sørg altid for, at snapkoblingerne er rene, og beskyt de åbninger, der ikke bruges, med propper, der er beregnet hertil.**

MANUEL OPLÅSNING OG FRAKOBLING AF TILBEHØRET

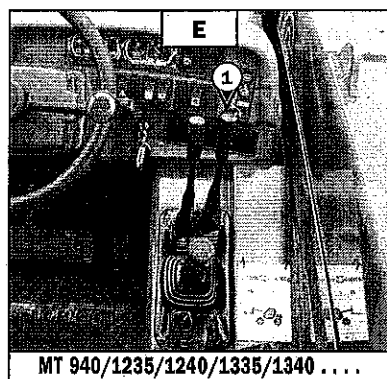
- Udfør fremgangsmåden beskrevet under MANUEL LÅSNING OG TILSLUTNING AF TILBEHØRET i modsat rækkefølge. Sørg for, at sætte låsebolten i holderen (fig. A).

AFMONTERING AF TILBEHØRET

- Udfør fremgangsmåden beskrevet under MONTERING AF TILBEHØRET i modsat rækkefølge. Sørg for at tilbehøret opbevares på et plant underlag og i lukket position.



MT 1740 SL Turbo Série 3-E2



MT 940/1235/1240/1335/1340 . . .

C - HYDRAULISK TILBEHØR MED MANUEL LÅSNING

MT 1235 S Série 3-E2 (fra maskine Nr)

MT 1235 S Turbo Série 3-E2 (fra maskine Nr)

MT 1435 SL Série 3-E2

MT 1435 SL Turbo Série 3-E2

MT 1440 SL Série 3-E2

MT 1440 SL Turbo Série 3-E2

MONTERING AF TILBEHØRET

- Kontroller, at tilbehøret ligger i en position, der gør det let at fæstne det på stolen. Hvis tilbehøret er vendt forkert, skal de nødvendige forholdsregler tages for at flytte tilbehøret i fuld sikkerhed.
- Kontroller, at låsebolten er på plads i holderen (fig. A).
- Parker gaffeltrucken med udliggeren sænket helt og ud for og parallel med tilbehøret. Lad stolen hælede fremover (fig. B).
- Før stolen under tilbehørets fæstningsrør, løft udliggeren lidt, og lad stolen hælede bagover for at positionere tilbehøret rigtigt (fig. C).
- Løft tilbehøret fra jorden, for at det er lettere at låse.

MANUEL LÅSNING OG TILSLUTNING AF TILBEHØRET

- Tag låsebolten på holderen (fig. A), og lås tilbehøret (fig. D). Husk at sætte stiften i.
- Sluk motoren.
- Aflast trykket i hydraulikkredsen for tilbehøret ved at aktivere fordelergrebet 1 (fig. E).
- Tilslut snapkoblingerne, og overhold tilbehørets hydrauliske bevægelses logik.

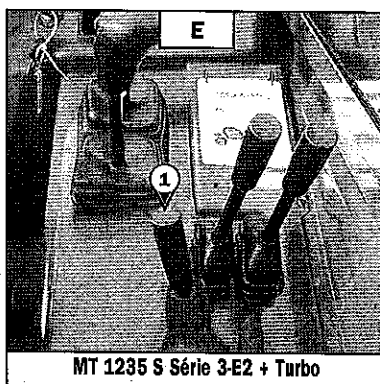
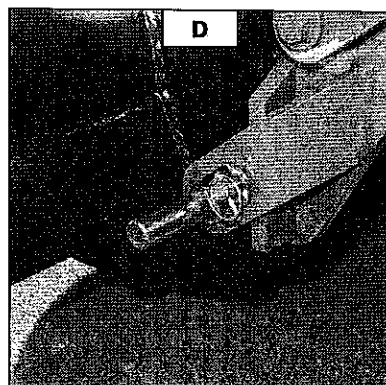
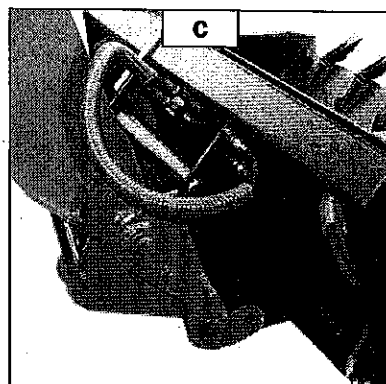
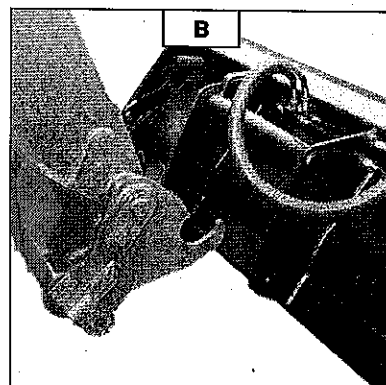
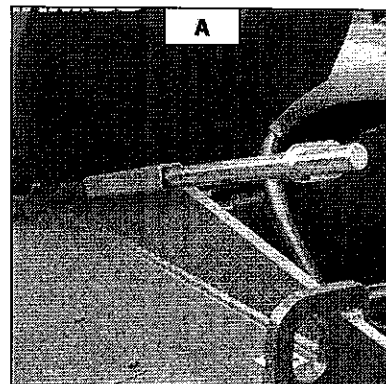
⚠ Sørg altid for, at snapkoblingerne er rene, og beskyt de åbninger, der ikke bruges, med propper, der er beregnet hertil.

MANUEL OPLÅSNING OG FRAKOBLING AF TILBEHØRET

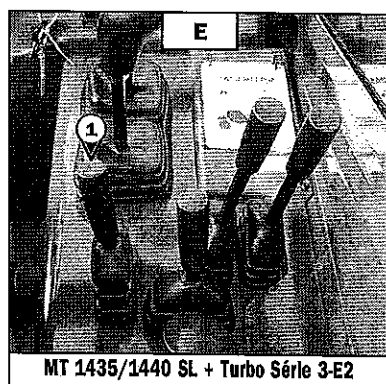
- Udfør fremgangsmåden beskrevet under MANUEL LÅSNING OG TILSLUTNING AF TILBEHØRET i modsat rækkefølge. Sørg for, at sætte låsebolten i holderen (fig. A).

AFMONTERING AF TILBEHØRET

- Udfør fremgangsmåden beskrevet under MONTERING AF TILBEHØRET i modsat rækkefølge. Sørg for at tilbehøret opbevares på et plant underlag og i lukket position.



MT 1235 S Série 3-E2 + Turbo



MT 1435/1440 SL + Turbo Série 3-E2

C - HYDRAULISK TILBEHØR MED MANUEL LÅSNING

MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2

MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

MONTERING AF TILBEHØRET

- Kontroller, at tilbehøret ligger i en position, der gør det let at fæstne det på stolen. Hvis tilbehøret er vendt forkert, skal de nødvendige forholdsregler tages for at flytte tilbehøret i fuld sikkerhed.
- Kontroller, at låsebolten er på plads i holderen (fig. A).
- Parker gaffeltrucken med udliggeren sænket helt og ud for og parallel med tilbehøret. Lad stolen hælde fremover (fig. B).
- Før stolen under tilbehørets fæstningsrør, løft udliggeren lidt, og lad stolen hælde bagover for at positionere tilbehøret rigtigt (fig. C).
- Løft tilbehøret fra jorden, for at det er lettere at låse.

MANUEL LÅSNING OG TILSLUTNING AF TILBEHØRET

- Tag låsebolten på holderen (fig. A), og lås tilbehøret (fig. D). Husk at sætte stiften i.
- Sluk motoren, men bevar det elektriske system tændt på gaffeltrucken.
- Aflast trykket i tilbehørets hydrauliske kreds ved at trykke på knappen 1 (fig. E) og holde den nede. Skub betjeningsgrebet til ventilen 2 (fig. E) 4 eller 5 gange fremad og bagud.
- Tilslut snapkoblingerne, og overhold tilbehørets hydrauliske bevægelses logik.

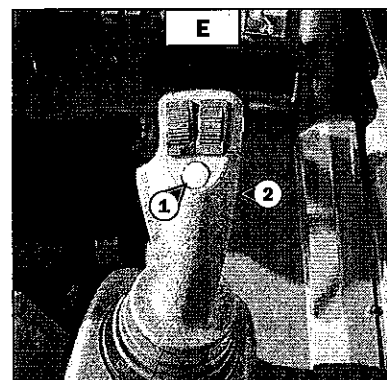
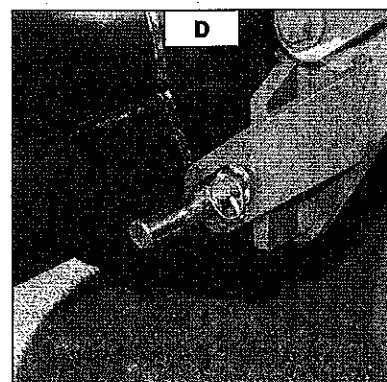
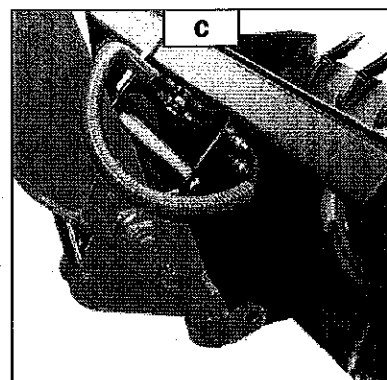
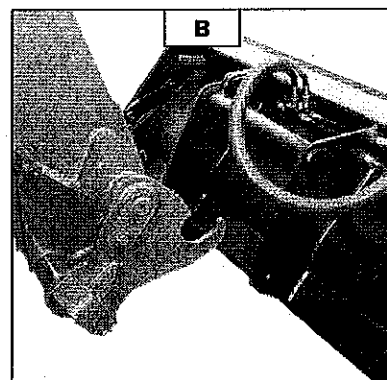
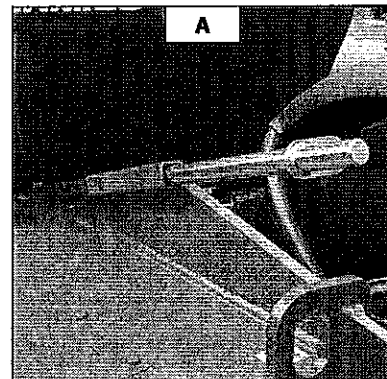
 **Sørg altid for, at snapkoblingerne er rene, og beskyt de åbninger, der ikke bruges, med propper, der er beregnet hertil.**

MANUEL OPLÅSNING OG FRAKOBLING AF TILBEHØRET

- Udfør fremgangsmåden beskrevet under MANUEL LÅSNING OG TILSLUTNING AF TILBEHØRET i modsat rækkefølge. Sørg for, at sætte låsebolten i holderen (fig. A).

AFMONTERING AF TILBEHØRET

- Udfør fremgangsmåden beskrevet under MONTERING AF TILBEHØRET i modsat rækkefølge. Sørg for at tilbehøret opbevares på et plant underlag og i lukket position.



D - HYDRAULISK TILBEHØR MED HYDRAULISK LÅSNING (EKSTRAUDSTYR)

MT 940 L Turbo Série 3-E2
MT 1235 S Série 3-E2 (Indtil maskine Nr.)
MT 1235 S Turbo Série 3-E2 (Indtil maskine Nr.)
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2

MONTERING AF TILBEHØRET

- Kontroller, at tilbehøret ligger i en position, der gør det let at fæstne det på stolen. Hvis tilbehøret er vendt forkert, skal de nødvendige forholdsregler tages for at flytte tilbehøret i fuld sikkerhed.
- Kontroller, at låsecylinderens stænger er trukket ind (fig. A).
- Parker gaffeltruckken med udliggeren sænket helt og ud for og parallel med tilbehøret. Lad stolen hælde fremover (fig. B).
- Før stolen under tilbehørets fæstningsrør, løft udliggeren lidt, og lad stolen hælde bagover for at positionere tilbehøret rigtigt (fig. C).
- Løft tilbehøret fra jorden, for at det er lettere at låse.

HYDRAULISK LÅSNING OG TILSLUTNING AF TILBEHØRET

- Kontroller, at ventilen er i position A (fig. D), dvs. at hydraulikkredsen for låsning af tilbehøret er åben.
- Skub fordelerstangen 1 (fig. E) fremad for at låse tilbehøret helt fast på stolen.
- Sluk motoren.
- Aflast trykket i tilbehørets hydraulikkreds ved at aktivere fordelergrebet 1 (fig. E).
- Tilslut snapkoblingerne, og overhold tilbehørets hydrauliske bevægelses logik.

⚠ Sørg altid for, at snapkoblingerne er rene, og beskyt de åbninger, der ikke bruges med propper, der er beregnet hertil.

- Luk ventilen i position B (fig. D), dvs. at den hydrauliske kreds for låsning af tilbehøret er lukket.

⚠ Luk altid ventilen i position B (fig. D) efter låsning af tilbehøret for at undgå utilsigtet oplåsning. Herved kan tilbehøret bruges under sikre forhold.

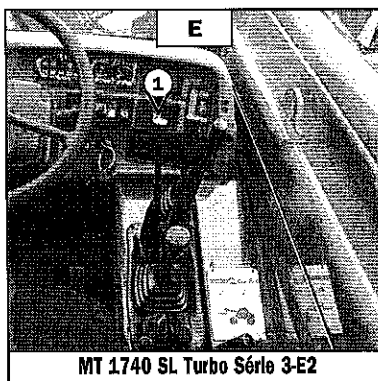
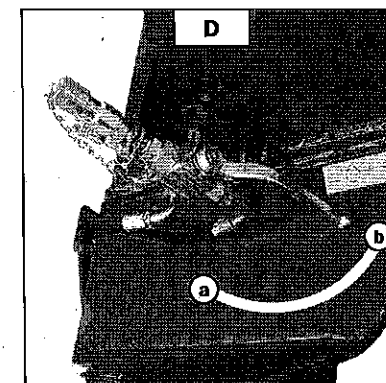
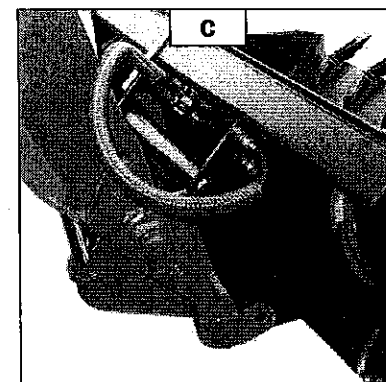
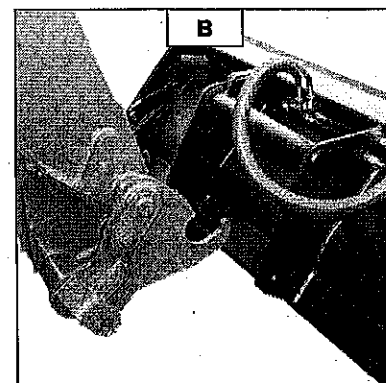
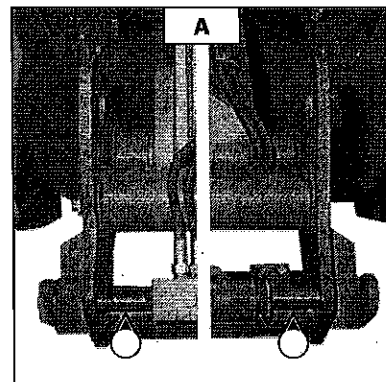
HYDRAULISK OPLÅSNING OG FRAKOBLING AF TILBEHØRET

- Luk tilbehøret.
- Indstil ventilen i position A (fig. D), dvs. at den hydrauliske kreds for låsning af tilbehøret er åben.
- Skub fordelerstangen 1 (fig. E) bagud for at låse tilbehøret helt op.
- Sluk motoren.
- Aflast trykket i tilbehørets hydraulikkreds ved at aktivere fordelergrebet 1 (fig. E).
- Frakobl tilbehørets snapkoblinger.

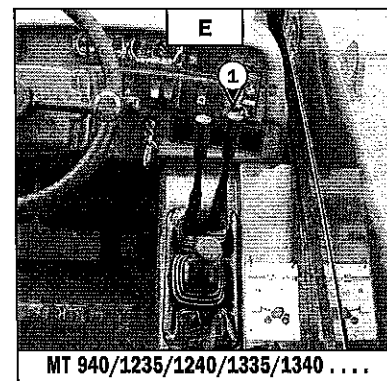
⚠ Sørg altid for, at snapkoblingerne er rene, og beskyt de åbninger, der ikke bruges, med propper, der er beregnet hertil.

AFMONTERING AF TILBEHØRET

- Udfør fremgangsmåden beskrevet under MONTERING AF TILBEHØRET i modsat rækkefølge. Sørg for, at tilbehøret opbevares på et plant underlag og i lukket position.



MT 1740 SL Turbo Série 3-E2



MT 940/1235/1240/1335/1340

D - HYDRAULISK TILBEHØR MED HYDRAULISK LÅSNING (EKSTRAUDSTYR)

MT 1235 S Série 3-E2 (fra maskine Nr)
MT 1235 S Turbo Série 3-E2 (fra maskine Nr)
MT 1435 SL Série 3-E2
MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Série 3-E2
MT 1440 SL Turbo Série 3-E2

MONTERING AF TILBEHØRET

- Kontroller, at tilbehøret ligger i en position, der gør det let at fæstne det på stolen. Hvis tilbehøret er vendt forkert, skal de nødvendige forholdsregler tages for at flytte tilbehøret i fuld sikkerhed.
- Kontroller, at låsecylinderens stænger er trukket ind (fig. A).
- Parker gaffeltrucken med udliggøren sænket helt og ud for og parallel med tilbehøret. Lad stolen hælde fremover (fig. B).
- Før stolen under tilbehørets fæstningsrør, løft udliggøren lidt, og lad stolen hælde bagover for at positionere tilbehøret rigtigt (fig. C).
- Løft tilbehøret fra jorden, for at det er lettere at låse.

HYDRAULISK LÅSNING OG TILSLUTNING AF TILBEHØRET

- Kontroller, at ventilen er i position A (fig. D), dvs. at hydraulikkredsen for låsning af tilbehøret er åben.
- Skub fordelerstangen 1 (fig. E) fremad for at låse tilbehøret helt fast på stolen.
- Sluk motoren.
- Aflast trykket i tilbehørets hydraulikkreds ved at aktivere fordelergrebet 1 (fig. E).
- Tilslut snapkoblingerne, og overhold tilbehørets hydrauliske bevægelses logik.

⚠ Sørg altid for, at snapkoblingerne er rene, og beskyt de åbninger, der ikke bruges med propper, der er beregnet hertil.

- Luk ventilen i position B (fig. D), dvs. at den hydrauliske kreds for låsning af tilbehøret er lukket.

⚠ Luk altid ventilen i position B (fig. D) efter låsning af tilbehøret for at undgå utilsigtet oplåsning. Herved kan tilbehøret bruges under sikre forhold.

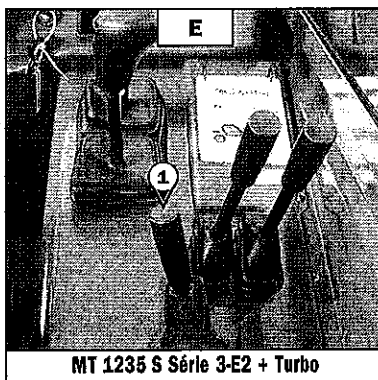
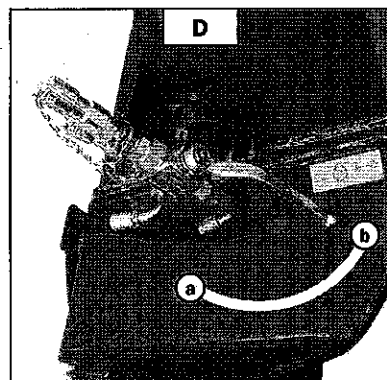
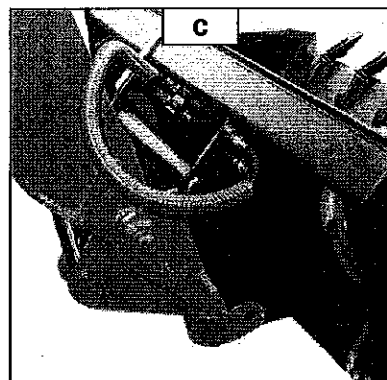
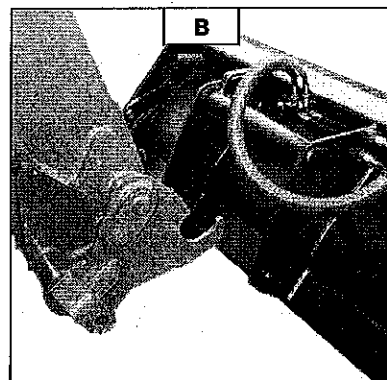
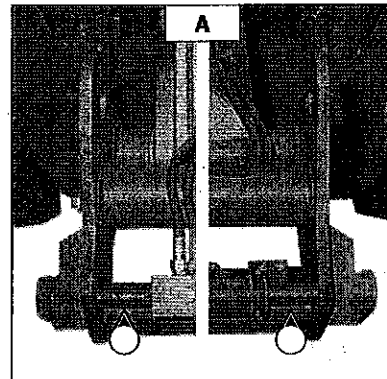
HYDRAULISK OPLÅSNING OG FRAKOBLING AF TILBEHØRET

- Luk tilbehøret.
- Indstil ventilen i position A (fig. D), dvs. at den hydrauliske kreds for låsning af tilbehøret er åben.
- Skub fordelerstangen 1 (fig. E) bagud for at låse tilbehøret helt op.
- Sluk motoren.
- Aflast trykket i tilbehørets hydraulikkreds ved at aktivere fordelergrebet 1 (fig. E).
- Frakobl tilbehørets snapkoblinger.

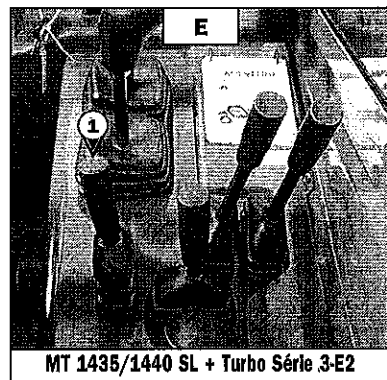
⚠ Sørg altid for, at snapkoblingerne er rene, og beskyt de åbninger, der ikke bruges, med propper, der er beregnet hertil.

AFMONTERING AF TILBEHØRET

- Udfør fremgangsmåden beskrevet under MONTERING AF TILBEHØRET i modsat rækkefølge. Sørg for, at tilbehøret opbevares på et plant underlag og i lukket position.



MT 1235 S Série 3-E2 + Turbo



MT 1435/1440 SL + Turbo Série 3-E2

D - HYDRAULISK TILBEHØR MED HYDRAULISK LÅSNING (EKSTRAUDSTYR)

MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2

MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

MONTERING AF TILBEHØRET

- Kontroller, at tilbehøret ligger i en position, der gør det let at fæstne det på stolen. Hvis tilbehøret er vendt forkert, skal de nødvendige forholdsregler tages for at flytte tilbehøret i fuld sikkerhed.
- Kontroller, at låsecylinderens stænger er trukket ind (fig. A).
- Parker gaffeltrucken med udligggeren sænket helt og ud for og parallel med tilbehøret. Lad stolen hælde fremover (fig. B).
- Før stolen under tilbehørets fæstningsrør, løft udligggeren lidt, og lad stolen hælde bagover for at positionere tilbehøret rigtigt (fig. C).
- Løft tilbehøret fra jorden, for at det er lettere at låse.

HYDRAULISK LÅSNING OG TILSLUTNING AF TILBEHØRET

- Kontroller, at ventilen er i position A (fig. D), dvs. at hydraulikkredsen for låsning af tilbehøret er åben.
- Tryk på knappen 1 (fig. E), og hold den inde. Skub betjeningsgrebet 2 (fig. E) fremad, så tilbehøret låses fast på stolen.
- Sluk motoren, men bevar det elektriske system tændt på gaffeltrucken.
- Aflast trykket i tilbehørets hydrauliske kreds ved at trykke på knappen 1 (fig. E) og holde den nede. Skub betjeningsgrebet til ventilen 2 (fig. E) 4 eller 5 gange fremad og bagud.
- Tilslut snapkoblingerne, og overhold tilbehørets hydrauliske bevægelses logik.

⚠ Sørg altid for, at snapkoblingerne er rene, og beskyt de åbninger, der ikke bruges med propper, der er beregnet hertil.

- Luk ventilen i position B (fig. D), dvs. at den hydrauliske kreds for låsning af tilbehøret er lukket.

⚠ Luk altid ventilen i position B (fig. D) efter låsning af tilbehøret for at undgå utilsigtet oplåsning. Herved kan tilbehøret bruges under sikre forhold.

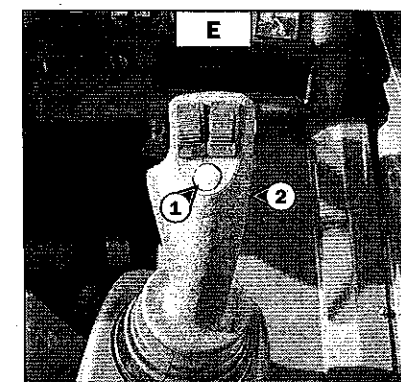
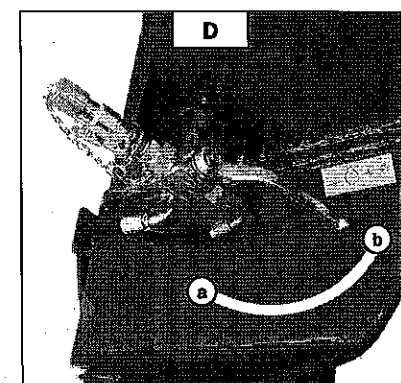
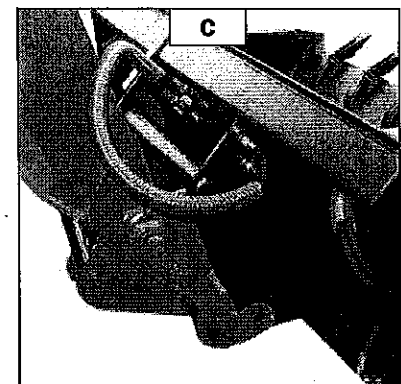
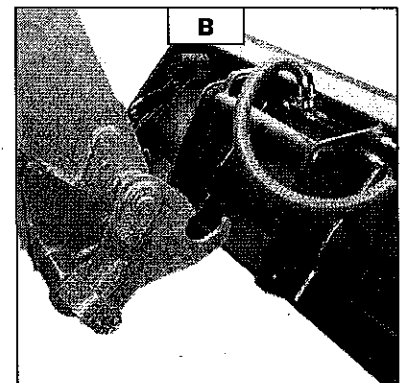
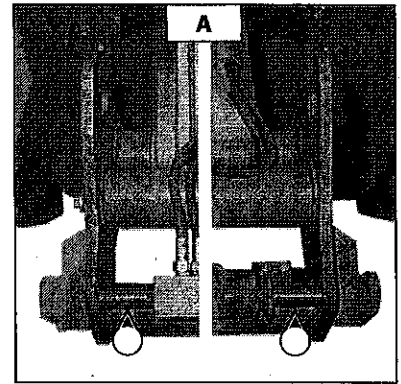
HYDRAULISK OPLÅSNING OG FRAKOBLING AF TILBEHØRET

- Luk tilbehøret.
- Indstil ventilen i position A (fig. D), dvs. at den hydrauliske kreds for låsning af tilbehøret er åben.
- Tryk på knappen 1 (fig. E), og hold den inde. Skub betjeningsgrebet 2 (fig. E) bagud, så tilbehøret låses op.
- Sluk motoren, men bevar det elektriske system tændt på gaffeltrucken.
- Aflast trykket i tilbehørets hydrauliske kreds ved at trykke på knappen 1 (fig. E) og holde den nede. Skub betjeningsgrebet til ventilen 2 (fig. E) 4 eller 5 gange fremad og bagud.
- Frakobl tilbehørets snapkoblinger.

⚠ Sørg altid for, at snapkoblingerne er rene, og beskyt de åbninger, der ikke bruges, med propper, der er beregnet hertil.

AFMONTERING AF TILBEHØRET

- Udfør fremgangsmåden beskrevet under MONTERING AF TILBEHØRET i modsat rækkefølge. Sørg for, at tilbehøret opbevares på et plant underlag og i lukket position.

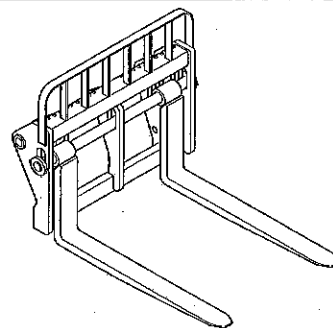


TEKNISKE SPECIFIKATIONER FOR TILBEHØR

STOL MED IKKE-BÆRENDE GAFLER

ML 635 Turbo Série 3-E2
 MT 1235 S Série 3-E2
 MT 1235 S Turbo Série 3-E2
 MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
 MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2

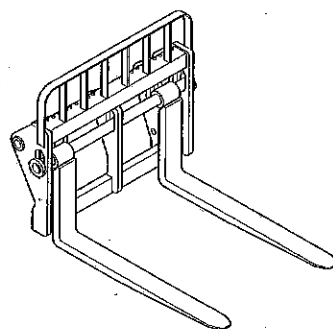
	TFF 35 MT-1040	TFF 35 MT-1300	
REFERENCE	654093	654094	
Nominel kapacitet	3500 Kg	3500 Kg	
Bredde	1040 mm	1300 mm	
Vægt	300 Kg	340 Kg	



STOL MED IKKE-BÆRENDE GAFLER

MT 940 L Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
 MT 1440 SL Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
 MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

	TFF 45 MT-1040	TFF 45 MT-1300	
REFERENCE	653344	653345	
Nominel kapacitet	4500 Kg	4500 Kg	
Bredde	1040 mm	1300 mm	
Vægt	370 Kg	415 Kg	

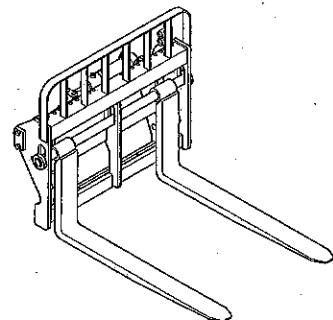


STOL MED IKKE-BÆRENDE GAFLER OG SIDEVÆRTS FORFLYTNING

 Den simple stol med sideværts forskydning (TSDL) må udelukkende anvendes med tilbehør som er kompatibel dertil.

ML 635 Turbo Série 3-E2
 MT 1235 S Série 3-E2
 MT 1235 S Turbo Série 3-E2
 MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
 MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2

	TFF 35 MT-1040 DL	TFF 35 MT-1300 DL	
REFERENCE	654095	654096	
Nominel kapacitet	3500 Kg	3500 Kg	
Sideværts forflytning	2 x 100 mm	2 x 100 mm	
Bredde	1040 mm	1300 mm	
Vægt	345 Kg	385 Kg	

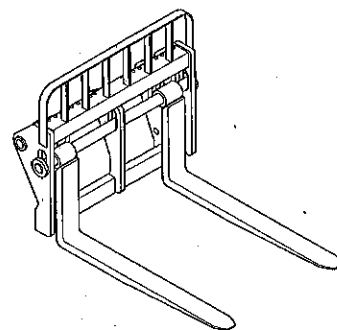


STOL MED IKKE-BÆRENDE GAFLER OG SIDEVÆRTS FORFLYTNING

 Den simple stol med sideværts forskydning (TSDL) må udelukkende anvendes med tilbehør som er kompatibel dertil.

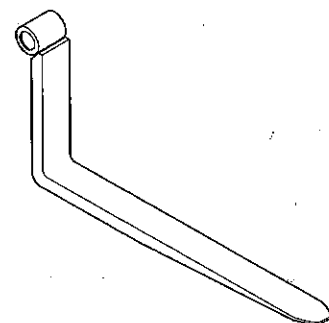
MT 940 L Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
 MT 1440 SL Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
 MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

	TFF 45 MT-1040 DL	TFF 45 MT-1300 DL	
REFERENCE	556294	556295	
Nominel kapacitet	4500 Kg	4500 Kg	
Sideværts forflytning	2 x 100 mm	2 x 100 mm	
Bredde	1040 mm	1300 mm	
Vægt	400 Kg	450 Kg	

**IKKE-BÆRENDE GAFLER**

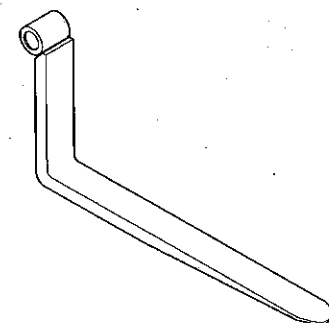
ML 635 Turbo Série 3-E2
 MT 1235 S Série 3-E2
 MT 1235 S Turbo Série 3-E2
 MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
 MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2

REFERENCE	415801		
Tværsnit	125 x 45 x 1200 mm		
Vægt	68 Kg		

**IKKE-BÆRENDE GAFLER**

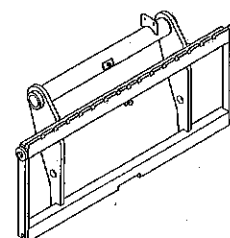
MT 940 L Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
 MT 1440 SL Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
 MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

REFERENCE	211922		
Tværsnit	125 x 50 x 1200 mm		
Vægt	71 Kg		



STANDARD VIPPENDE GAFFELHOLDER

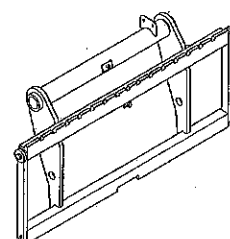
ML 635 Turbo Série 3-E2
 MT 1235 S Série 3-E2
 MT 1235 S Turbo Série 3-E2
 MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
 MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2



	PFB 35 N MT-1260 S2	PFB 35 N MT-1470 S2	PFB 35 N MT-1580 S2
REFERENCE	653744	653745	653746
Nominel kapacitet	3500 Kg	3500 Kg	3500 Kg
Bredde	1260 mm	1470 mm	1580 mm
Vægt	103 Kg	126 Kg	131 Kg

STANDARD VIPPENDE GAFFELHOLDER

MT 940 L Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
 MT 1440 SL Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
 MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

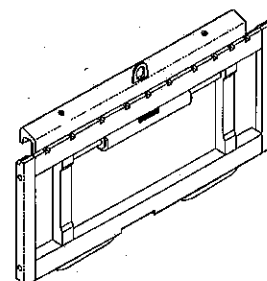


	PFB 45 N MT-1260 S2	PFB 45 N MT-1670 S2	PFB 45 N MT-2000 S2
REFERENCE	654407	653747	653748
Nominel kapacitet	4500 Kg	4500 Kg	4500 Kg
Bredde	1260 mm	1670 mm	2000 mm
Vægt	200 Kg	255 Kg	288 Kg

STANDARD STOL MED SIDEVÆRTS FORFLYTNING

Den simple stol med sideværts forskydning (TSDL) må udelukkende anvendes med tilbehør som er kompatibel dertil.

ML 635 Turbo Série 3-E2
 MT 1235 S Série 3-E2
 MT 1235 S Turbo Série 3-E2
 MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
 MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2

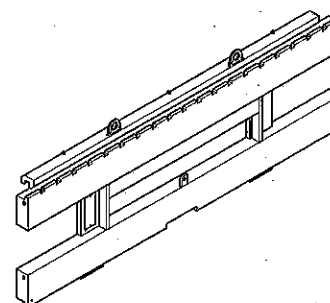


	TDL 3T L1260 FEM3	TDL 5T L1470 FEM3	TDL 5T L1580 FEM3
REFERENCE	556359	556361	556362
Nominel kapacitet	3000 Kg	5000 Kg	5000 Kg
Sideværts forflytning	2 x 100 mm	2 x 100 mm	2 x 100 mm
Bredde	1260 mm	1470 mm	1580 mm
Vægt	110 Kg	192 Kg	200 Kg

STANDARD STOL MED SIDEVÆRTS FORFLYTNING

Den simple stol med sideværts forskydning (TSDL) må udelukkende anvendes med tilbehør som er kompatibel dertil.

MT 940 L Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2



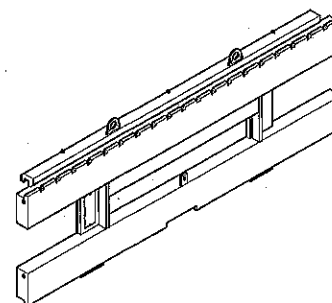
	TDLA 40 N MT-1670	TDLA 40 N MT-2000	
REFERENCE	556360	556363	
Nominel kapacitet	4300 Kg	4300 Kg	
Sideværts forflytning	2 x 100 mm	2 x 100 mm	
Bredde	1670 mm	2000 mm	
Vægt	335 Kg	380 Kg	

STANDARD STOL MED SIDEVÆRTS FORFLYTNING

 Den simple stol med sideværts forskydning (TSDL) må udelukkende anvendes med tilbehør som er kompatibel dertil.

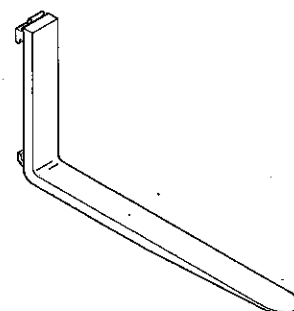
MT 1440 SL Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

	TDLA 40 N MT-1670		
REFERENCE	556360		
Nominal kapacitet	4300 Kg		
Sideværts forflytning	2 x 100 mm		
Bredde	1670 mm		
Vægt	335 Kg		

**STANDARD GAFFEL**

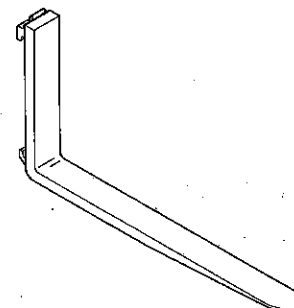
ML 635 Turbo Série 3-E2
 MT 1235 S Série 3-E2
 MT 1235 S Turbo Série 3-E2
 MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
 MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2

REFERENCE	415618		
Tværsnit	125 x 45 x 1200 mm		
Vægt	72 Kg		

**STANDARD GAFFEL**

MT 940 L Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
 MT 1440 SL Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
 MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

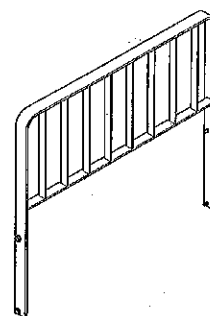
REFERENCE	415652		
Tværsnit	125 x 50 x 1200 mm		
Vægt	78 Kg		



LASTGITTER

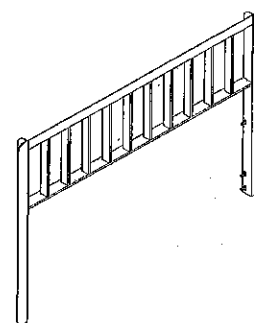
ML 635 Turbo Série 3-E2
 MT 1235 S Série 3-E2
 MT 1235 S Turbo Série 3-E2
 MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
 MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2

REFERENCE	556008	555325	556010
Bredde	1260 mm	1470 mm	1580 mm
Vægt	36 Kg	39 Kg	41 Kg

**LASTGITTER**

MT 940 L Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
 MT 1440 SL Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
 MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

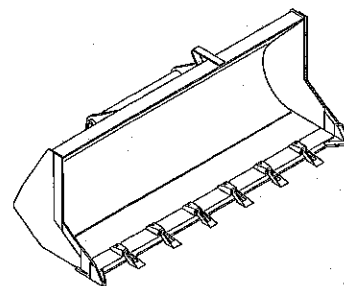
REFERENCE	572788	572790	
Bredde	1670 mm	2000 mm	
Vægt	56 Kg	62 Kg	



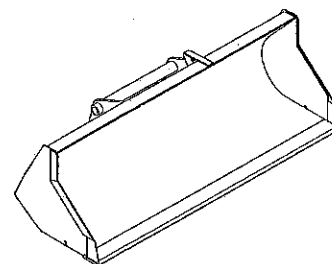
GRAVESKOVL

Den simple stol med sideværts forskydning (TSDL) må udelukkende anvendes med tilbehør som er kompatibel dertil.

	CBC 800 L2250 S3	CBC 900 L2450 S3	
REFERENCE	654471	654470	
Nominel kapacitet	814 L	893 L	
Bredde	2250 mm	2450 mm	
Vægt	364 Kg	390 Kg	

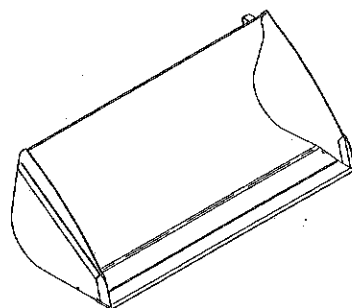
**OPSAMLINGSESKOVL**

	CBR 900 L2250 S2	CBR 1000 L2450 S2	
REFERENCE	653749	654716	
Nominel kapacitet	904 L	990 L	
Bredde	2250 mm	2450 mm	
Vægt	360 Kg	381 Kg	



LANDBRUGSSKOVL**ML 635 Turbo Série 3-E2**

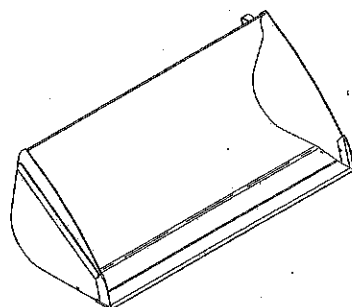
	CBA 1500 S3 L2450	CBA 1700 S3 L2100	CBA 2000 S3 L2450
REFERENCE	570547	570549	570551
Nominel kapacitet	1502 L	1643 L	1998 L
Bredde	2450 mm	2100 mm	2450 mm
Vægt	514 Kg	522 Kg	607 Kg
	CBA 2500 S3 L2450	CBA 3000 S3 L2500	CBA 3200 S3 L2500
REFERENCE	570553	570555	570556
Nominel kapacitet	2508 L	3003 L	3200 L
Bredde	2450 mm	2500 mm	2500 mm
Vægt	701 Kg	774 Kg	764 Kg

**LANDBRUGSSKOVL**

Den simple stol med sideværts forskydning (TSDL) må udelukkende anvendes med tilbehør som er kompatibel dertil.

MT 940 L Turbo Série 3-E2
 MT 1235 S Série 3-E2
 MT 1235 S Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
 MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
 MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1440 SL Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

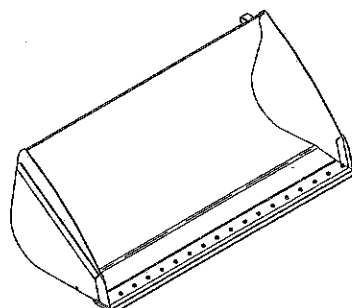
	CBA 1500 S3 L2450	CBA 2000 S3 L2450	
REFERENCE	570547	570551	
Nominel kapacitet	1502 L	1998 L	
Bredde	2450 mm	2450 mm	
Vægt	514 Kg	607 Kg	
	CBA 2500 S3 L2450	CBA 3000 S3 L2500	
REFERENCE	570553	570555	
Nominel kapacitet	2508 L	3003 L	
Bredde	2450 mm	2500 mm	
Vægt	701 Kg	774 Kg	

**LANDBRUGSSKOVL (VENDBART OG AFMONTERBART BLAD)**

Den simple stol med sideværts forskydning (TSDL) må udelukkende anvendes med tilbehør som er kompatibel dertil.

ML 635 Turbo Série 3-E2
 MT 940 L Turbo Série 3-E2
 MT 1235 S Série 3-E2
 MT 1235 S Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
 MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
 MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1440 SL Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

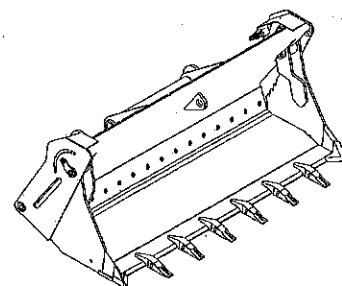
	CBA 1500 S3 L2450 LDR	CBA 2000 S3 L2450 LDR	CBA 2500 S3 L2450 LDR
REFERENCE	570548	570552	570554
Nominel kapacitet	1502 L	1998 L	2508 L
Bredde	2450 mm	2450 mm	2450 mm
Vægt	585 Kg	678 Kg	772 Kg



4 X 1 SKOVL

ML 635 Turbo Série 3-E2
MT 940 L Turbo Série 3-E2

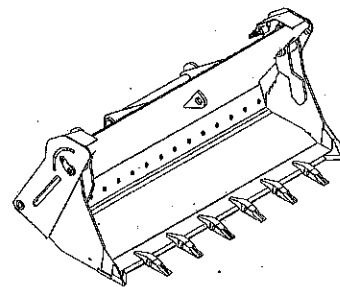
	CB4X1-700 L1950	CB4X1-850 L2300	CB4X1-900 L2450
REFERENCE	654434	654433	654432
Nominel kapacitet	700 L	850 L	900 L
Bredde	1950 mm	2300 mm	2450 mm
Vægt	615 Kg	704 Kg	738 Kg

**4 X 1 SKOVL**

 Den simple stol med slidevæerts forskydning (TSDL) må udelukkende anvendes med tilbehør som er kompatibel dertil.

MT 1235 S Série 3-E2
MT 1235 S Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

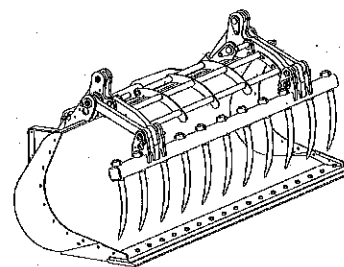
	CB4X1-700 L1950	CB4X1-850 L2300	
REFERENCE	654434	654433	
Nominel kapacitet	700 L	850 L	
Bredde	1950 mm	2300 mm	
Vægt	615 Kg	704 Kg	

**GENERELTSKOVL (AFMONTERBART VENDBART BLAD)**

 Den simple stol med slidevæerts forskydning (TSDL) må udelukkende anvendes med tilbehør som er kompatibel dertil.

MT 1235 S Série 3-E2
MT 1235 S Turbo Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

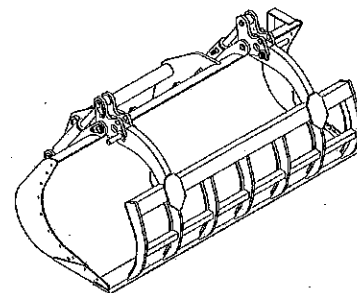
	CBM 2450 LDR S5		
REFERENCE	653784		
Nominel kapacitet	1,03 m3		
Bredde	2450 mm		
Kløer	11		
Vægt	790 Kg		



GRIBESKOVL

Den simple stol med sideværts forskydning (TSDL) må udelukkende anvendes med tilbehør som er kompatibel dertil.

ML 635 Turbo Série 3-E2
 MT 940 L Turbo Série 3-E2
 MT 1235 S Série 3-E2
 MT 1235 S Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
 MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
 MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1440 SL Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

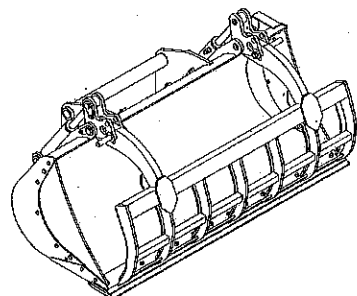


	CBG 1950 S4	CBG 2300 S4	CBG 2450 S4
REFERENCE	653002	653005	653010
Nominel kapacitet	1 m3	1,2 m3	1,26 m3
Bredde	1950 mm	2300 mm	2450 mm
Kløer	7	8	8
Vægt	552 Kg	609 Kg	630 Kg

GRIBESKOVL (ALMINDELIGT INDUSTRIAFFALD)

Den simple stol med sideværts forskydning (TSDL) må udelukkende anvendes med tilbehør som er kompatibel dertil.

ML 635 Turbo Série 3-E2
 MT 940 L Turbo Série 3-E2
 MT 1235 S Série 3-E2
 MT 1235 S Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
 MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
 MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1440 SL Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

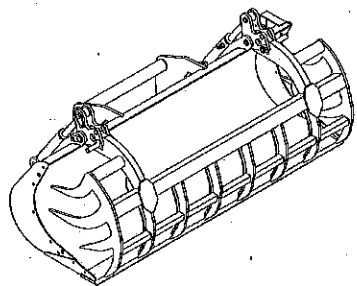


	CBG 1950 DIB S4	CBG 2300 DIB S4	CBG 2450 DIB S4
REFERENCE	653016	653018	653020
Nominel kapacitet	1 m3	1,2 m3	1,26 m3
Bredde	1950 mm	2300 mm	2450 mm
Kløer	7	8	8
Vægt	678 Kg	740 Kg	767 Kg

GRIBESKOVL (LUKKET)

Den simple stol med sideværts forskydning (TSDL) må udelukkende anvendes med tilbehør som er kompatibel dertil.

ML 635 Turbo Série 3-E2
 MT 940 L Turbo Série 3-E2
 MT 1235 S Série 3-E2
 MT 1235 S Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo Série 3-E2
 MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
 MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
 MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1440 SL Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
 MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

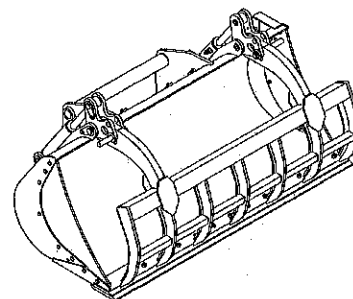


	CBG 2300 GF S4		
REFERENCE	653008		
Nominel kapacitet	1,2 m3		
Bredde	2300 mm		
Kløer	8		
Vægt	637 Kg		

GRIBESKOVL (LUKKEDE SIDER MED SKOVLBLAD, DER KAN AFMONTERES OG VENDES)

Den simple stol med sideværts forskydning (TSDL) må udelukkende anvendes med tilbehør som er kompatibel dertil.

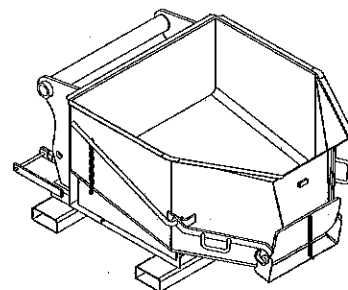
ML 635 Turbo Série 3-E2
MT 940 L Turbo Série 3-E2
MT 1235 S Série 3-E2
MT 1235 S Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2



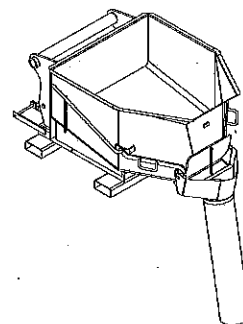
	CBG 1950 JFD-LDR S4	CBG 2300 JFD-LDR S4	CBG 2450 JFD-LDR S4
REFERENCE	653003	653006	653009
Nominel kapacitet	1 m3	1,2 m3	1,26 m3
Bredde	1950 mm	2300 mm	2450 mm
Kløer	7	8	8
Vægt	655 Kg	715 Kg	742 Kg

BETONKURV (KAN MONTERES PÅ GAFLERNE)

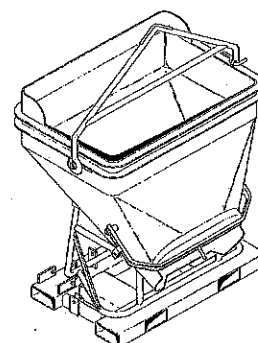
	BB 500 S4	BBH 500 S4	
REFERENCE	654409	654410	
Nominel kapacitet	500 L/1300 Kg	500 L/1300 Kg	
Bredde	1100 mm	1100 mm	
Vægt	210 Kg	230 Kg	

**BETONKURV MED INDFYLDNINGSRENDE (KAN MONTERES PÅ GAFLERNE)**

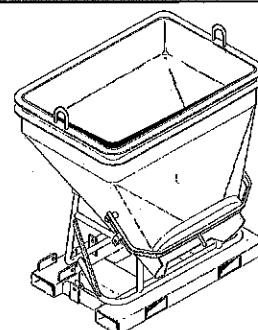
	BBG 500 S4	BBHG 500 S4	
REFERENCE	654411	654412	
Nominel kapacitet	500 L/1300 Kg	500 L/1300 Kg	
Bredde	1100 mm	1100 mm	
Vægt	210 Kg	230 Kg	

**KURV MED SLIDSKE (KAN MONTERES PÅ GAFLERNE)**

	GL 300 S2	GL 400 S2	GL 600 S2
REFERENCE	174371	174372	174373
Nominel kapacitet	300 L/660 Kg	400 L/880 Kg	600 L/1320 Kg
Vægt	149 Kg	157 Kg	277 Kg
	GL 800 S2		
REFERENCE	174374		
Nominel kapacitet	800 L/1760 Kg		
Vægt	308 Kg		
HYDRAULISK SÆT TIL ÅBNING AF SLISKEN			
REFERENCE	653750		

**KURV MED SLIDSKE (KAN MONTERES PÅ GAFLERNE)**

	GL 1000 S2	GL 1500 S2	
REFERENCE	174375	174376	
Nominel kapacitet	1000 L/2200 Kg	1500 L/3300 Kg	
Vægt	325 Kg	375 Kg	
HYDRAULISK SÆT TIL ÅBNING AF SLISKEN			
REFERENCE	653750		

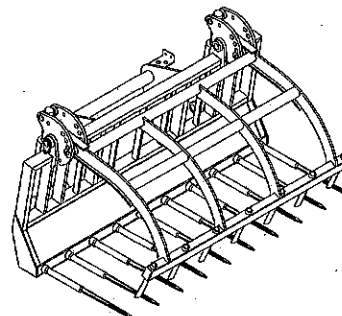


GØDNINGSFORK MED GRIBESKOVL

 Den simple stol med sideværts forskydning (TSDL) må udelukkende anvendes med tilbehør som er kompatibel dertil.

ML 635 Turbo Série 3-E2
MT 940 L Turbo Série 3-E2
MT 1235 S Série 3-E2
MT 1235 S Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo Série 3-E2
MT 1240 L Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

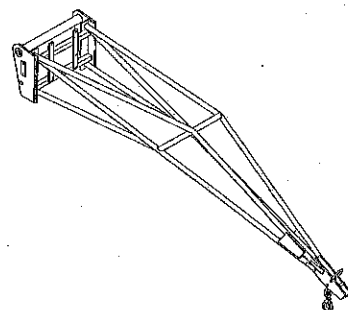
	FFGR 30 MT 2100 S5	FFGR 30 MT 2400 S5	FFGR 30 MT 2100 DR
REFERENCE	556843	570594	570728
Nominel kapacitet	1700 Kg	1700 Kg	1700 Kg
Bredde	2100 mm	2400 mm	2100 mm
Tænder	10	12	10 (rundtænder)
Kløer	7	8	7
Vægt	567 Kg	606 Kg	567 Kg



LASTEBOM

 **MÅ KUN** anvendes med en gaffeltruck, der er udstyret med en afbryder for de hydrauliske bevægelser, der er i drift.

	P 600 MT S3		
REFERENCE	653228		
Nominel kapacitet	600 Kg		
Vægt	170 Kg		

**LASTEBOM**

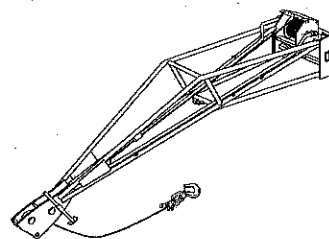
 **MÅ KUN** anvendes med en gaffeltruck, der er udstyret med en afbryder for de hydrauliske bevægelser, der er i drift.

	P 4000 MT S2		
REFERENCE	653226		
Nominel kapacitet	4000 Kg/1200 Kg		
Vægt	210 Kg		

**LASTEBOM MED HEJSEVÆRK**

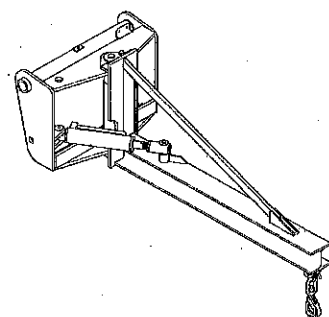
 **MÅ KUN** anvendes med en gaffeltruck, der er udstyret med en afbryder for de hydrauliske bevægelser, der er i drift.

	PT 600 MT S6		
REFERENCE	708358		
Nominel kapacitet	600 Kg		
Vægt	288 Kg		

**DREJBAR LASTEBOM 15°/15°**

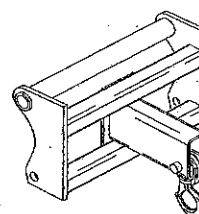
 **MÅ KUN** anvendes med en gaffeltruck, der er udstyret med en afbryder for de hydrauliske bevægelser, der er i drift.

	PO 600 L2500 S2	PO 1000 L1500 S2	PO 2000 L1000 S2
REFERENCE	653230	653231	653232
Nominel kapacitet	600 Kg	1000 Kg	2000 Kg
Vægt	280 Kg	230 Kg	210 Kg

**LASTEBOM**

 **MÅ KUN** anvendes med en gaffeltruck, der er udstyret med en afbryder for de hydrauliske bevægelser, der er i drift.

	PC 50		
REFERENCE	708544		
Nominel kapacitet	5000 Kg		
Vægt	120 Kg		

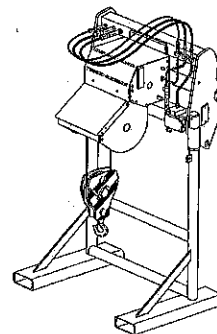


HEJSEVÆRK

MÅ KUN anvendes med en gaffeltruck, der er udstyret med en afbryder for de hydrauliske bevægelser, der er i drift.

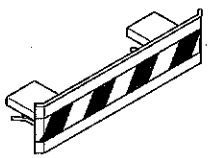
MT 1235 S Série 3-E2
MT 1235 S Turbo Série 3-E2
MT 1335 SL Série 3-E2 - MT 1435 SL Série 3-E2
MT 1335 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1435 SL Turbo Série 3-E2
MT 1440 SL Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo Série 3-E2
MT 1340 SL Turbo ULTRA Série 3-E2 - MT 1440 SL Turbo ULTRA Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo Série 3-E2
MT 1740 SL Turbo ULTRA Série 3-E2

	H3T S4	H4T S4	
REFERENCE	708534	708535	
Nominel kapacitet	3000 Kg	4000 Kg	
Vægt	310 Kg	420 Kg	



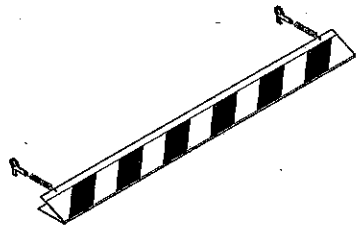
BESKYTTELSE AF TILBEHØR

BESKYTTELSERANORDNING FOR GAFFEL

REFERENCE	227801			

BESKYTTELSERANORDNING FOR SKOVL

BEMÆRK: Vælg altid en beskyttelsesanordning, der er mindre end eller lig med skovlens bredde.

REFERENCE	206734	206732	206730	
Bredde	1375 mm	1500 mm	1650 mm	
REFERENCE	235854	206728	206726	
Bredde	1850 mm	1950 mm	2000 mm	
REFERENCE	223771	223773	206724	
Bredde	2050 mm	2100 mm	2150 mm	
REFERENCE	206099	206722	223775	
Bredde	2250 mm	2450 mm	2500 mm	

BESKYTTELSERANORDNING FOR GØDNINGSFORK

REFERENCE	230689			