



DRIFTSMANUAL (CE)

ROUGH TERRAIN SCISSORS

MODEL **SJ6832 RTE**

194392AE-ZC januar 2018

SKYJACK

Denne manual er baseret på serienumrene:

SJ6832 RTE 37 300 175 & højere

Der henvises til hjemmesiden (www.skyjack.com) for ældre serienumre.

Skyjack Service Center

3451 Swenson Ave. St. Charles,
Illinois, 60174 USA
Telefon: 630-262-0005
Gratis opkald: 1-800-275-9522
Fax: 630-262-0006
E-mail: service@skyjack.com

Dele (Nordamerika)

Gratis opkald: 1-800-965-4626
Gratis fax: 1-888-782-4825
E-mail: parts@skyjack.com

Skyjack Australia Pty Ltd.

Unit 1, 35 Honeycomb Drive
Eastern Creek
New South Wales 2766
Australien
Tlf.: +61 (0) 2 9854 0700
Fax: +61 (0) 2 9854 0777

Dele & service (Europa)

Unit 1 Maes Y Clawdd,
Maesbury Road Industrial Estate
Oswestry, Shropshire SY10 8NN UK
Telefon: +44-1691-676-235
Fax: +44-1691-676-238
E-mail: info@skyjackeurope.co.uk

Skyjack Brasil

Alameda Júpter, 710
American Park Empresarial
Indaiatuba, SP, Brasil 13347-653
Telefon: +55 19 3936 0132

Sikkerhedssymbolet angiver vigtige sikkerhedsmeddelelser på liften, sikkerhedssymboler i manualer eller andre steder. Når man ser dette symbol, skal man være opmærksom på muligheden for personskade eller dødsfald. Følg instruktionerne i sikkerhedsbeskeden.



Dette sikkerhedssymbol betyder Bemærk!
Vær agtpågivende! Det gælder din sikkerhed.



FARE

FARE indikerer en umiddelbar, potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, vil medføre tab af liv eller alvorlig personskade.



ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan medføre tab af liv eller alvorlig personskade.



FORSIGTIG

FORSIGTIG indikerer en potentielt farlig situation som, hvis den ikke undgås, kan medføre mindre eller moderat personskade. Anvendes også som advarsel mod usikre metoder.

VIGTIGT

VIGTIGT indikerer procedure(r), der er afgørende for sikker drift, og som, hvis de(n) ikke følges, kan medføre fejlfunktion eller skade på sakseliften.

Original vejledning på engelsk.

Indholdsfortegnelse

Kapitel 1 - Om sakseliften	5
Læs, og vær opmærksom.....	5
Sikkerhedsregler	6
Kapitel 2 - Oplæring	11
2.1 Oplæring i SJ68RTE-serien	11
2.2 Identifikation af komponenter.....	12
2.3 Visuelle & daglige vedligeholdelsesinspektioner.....	16
2.4 Funktionstests.....	23
2.5 Procedure til bugsering og træk	33
2.6 Nødsækningsprocedure	34
Kapitel 3 - Drift.....	35
3.1 Generelt	35
3.2 Hovedkomponenter.....	36
3.3 Hovedmoduler	37
3.4 Typeskilt	37
3.5 Identifikation af komponenter.....	38
3.6 Identifikation af komponenter (valgfrit udstyr/tilbehør).....	40
3.7 Operatørens ansvar	47
3.8 Driftsstart.....	48
3.9 Procedure til sammenfoldning af gelænder	55
3.10 Læsning/aflæsning	57
3.11 Sådan transporteres en sakselift gennem en døråbning	59
3.12 Brug af service-afstiver	61
3.13 Vedligeholdelse af batteri	62
Kapitel 4 - Tabeller.....	65
Tabel 4.1 Standard- og valgbare egenskaber	65
Tabel 4.2 Specifikationer og egenskaber.....	66
Tabel 4.3 Ejerens årlige inspektionsprotokol.....	67
Tabel 4.4 Maksimal platformsbelastning (jævnt fordelt).....	68
Tabel 4.5 Gulvbelastningstryk	69
Tabel 4.6 Operatørens daglige inspektionstjekliste	71
Tabel 4.7 EF-overensstemmelseserklæring.....	72
Kapitel 5 - Mærkater	73
Kapitel 6 - Skyjack-funktioner	97

SKYJACK forbedrer og udvider konstant produkttegenskaberne på sit udstyr, og derfor kan specifikationer og dimensioner ændres uden varsel.

Sakselift-definition

En mobil maskine med en højdeindstilbar platform, der konstruktionsmæssigt understøttes fra jorden.

Udstyrets formål

Sakseliftene i SKYJACKs terrængående Compact Electric-serie er beregnet til transport og løft af personer, værktøj og materialer med henblik på arbejde i højden.

Udstyrets anvendelse

Sakseliften er en særdeles manøvreedygtig, mobil arbejdsstation. Arbejde med løftet platform og løftet kørsel må kun ske på en fast, jævn overflade. Sakseliften kan kun køre i ujævnt terræn, når platformen er helt nedsænket.

Manual

Denne driftsmanual skal betragtes som en vigtig del af sakseliften. Det er en meget vigtig metode til kommunikation af nødvendig sikkerhedsinformation til brugere og operatører. En komplet og læsbar kopi af denne manual skal til enhver tid opbevares i den vejrbestandige boks på sakseliften.

Operatør

Operatøren skal læse og forstå såvel denne driftsmanual og sikkerhedsmærkaterne på liften som alle andre advarsler i denne manual og på liften. Sammenlign mærkaterne på sakseliften med mærkaterne i denne manual. Hvis mærkatet bliver beskadiget eller mangler, skal de omgående udskiftes/tilvebringes.

Servicepolitik og garanti

SKYJACK garanterer, at alle nye lifte i SJRT Compact Electric-serien er fri for defekte dele og produktionsfejl i de første 24 måneder. Alle defekte dele udskiftes eller repareres af din lokale SKYJACK-forhandler uden omkostninger for dele eller arbejdskraft. Kontakt SKYJACK-serviceafdeling mht. udvidede eller begrænsede garantiydelse.

Ekstraudstyr (optioner)

SKYJACK-sakseliften er konstrueret for brug med et udvalg af ekstraudstyr. Dette er angivet under "Standard- og valgbare egenskaber" i [tabel 4.1](#). Driftsinstruktioner for dette ekstraudstyr (hvis udstyret hermed) findes i [kapitel 3](#) i denne manual.

Mht. komponenter eller systemer, som ikke er standard, bedes man kontakte SKYJACK Serviceafdeling på

☎ : 44-1691-676-235

📠 : 44-1691-676-238

Husk at opgive model og serienummer for den pågældende sakselift.

Omfang af denne manual

- a. Denne manual gælder for CE-versionen af de sakseliftmodeller i SJRT Compact Electric-serien, der er anført i [tabel 4.1](#).
CE-mærket udstyr efterlever maskindirektiv 2006/42/EF og EMC-direktiv 2014/30/EU.
- b. Operatører skal overholde nationale, statslige/regionale og lokale sundheds- og sikkerhedsbestemmelser gældende for drift af denne sakselift.

**ADVARSEL**

Udvises ikke det forventede og fornødne ansvar ved brug og drift af denne sakselift, er der risiko for dødsfald eller alvorlige personskader!

Sikkerhedspåmindelser for operatøren

En undersøgelse udført af St. Paul Travelers viste, at de fleste ulykker sker som følge af operatørens manglende overholdelse af simple og fundamentale sikkerhedsforskrifter og forholdsregler.

Du er selv som ansvarlig operatør den bedste forsikring mod en ulykke. Derfor er korrekt anvendelse af denne sakselift et krav. De følgende sider i denne manual bør læses og forstås fuldstændigt inden drift af sakseliften.

Almindelig sund fornuft foreskriver brug af sikkerhedsbeklædning ved arbejde på eller nær maskiner. Benyt passende sikkerhedsudstyr til beskyttelse af dine øjne, ører, hænder og krop.

Enhver modifikation i forhold til det oprindelige design er strengt forbudt uden skriftlig tilladelse fra SKYJACK.

Fare for elektrisk stød

Denne sakselift er ikke elektrisk isoleret. Der skal overholdes en minimums-sikkerhedsafstand til elektriske ledninger samt til nedenstående dele. Operatøren **skal tage højde for**, at platformen kan svaje, vippe eller synke. **Denne sakselift yder ikke beskyttelse mod kontakt med, eller ophold i nærheden af, elektrisk ladede ledere.**

DENNE SAKSELIFT MÅ IKKE BRUGES SOM JORDFORBINDELSE VED SVEJSNING!

DENNE SAKSELIFT MÅ IKKE BENYTTES I TORDEN- ELLER STORMVEJR.

ANVEND IKKE LIFTPLATFORMEN NÆR STRØMLEDNINGER. OPRETHOLD EN MINIMUMS-SIKKERHEDSAFSTAND (MSAD) TIL SPÆNDINGSFØRENDE LEDNINGER.

**FARE**

Undgå strømførende kabler

Minimum sikkerhedsafstand

CE-folder

”Undgåelse af fare fra kabler i luften”

Alle officielle love og regulativer i brugslandet skal overholdes til punkt og prikke!

UNDGÅR MAN IKKE DENNE FARESITUATION, ER DER RISIKO FOR DØDSFALD ELLER ALVORLIG PERSONSKADE!

60023AE-CE


Sikkerhedsforanstaltninger

Sørg for at være bekendt med og forstå sikkerhedsforanstaltningerne, inden der fortsættes til næste kapitel.



ADVARSEL

Manglende overholdelse af følgende sikkerhedsforanstaltninger kan føre til væltning, fald, knusning eller andre farer, der medfører død eller alvorlig personskade.

- **BLIV BEKENDT MED** alle nationale, statslige og lokale regler, som gælder for sakseliften og arbejdspladsen.
- **SLÅ** hovedafbryderen  fra, når liften efterlades uden opsyn. Fjern nøglen for at sikre mod uautoriseret benyttelse af sakseliften.
- **BENYT** alt det foreskrevne sikkerhedstøj og -udstyr, du har fået udleveret, eller som jobomstændighederne foreskriver.

- **BÆR IKKE** løstsiddende tøj, halstørklæder, ringe, armbåndsur eller andre smykker, mens platformen betjenes.



- **UNDGÅ** sammenfiltring med reb, bånd eller slanger.



- **UNDGÅ** at falde. Bliv inden for gelænderets grænser.



- **UNDLAD** at løfte sakseliften eller at bruge den i løftet stand under blæse- eller vindforhold, der overskrider de grænser, der er angivet i [kapitel 4, tabel 4.4](#).



- Udvid **ALDRIG** platformens arbejdsflade. Et udvidet område udsat for vind vil medføre reduceret stabilitet for sakseliften. Undgå bannere på løfteplatformen.



- **UNDGÅ** at hæve løfteplatformen, hvis den ikke står på en fast, jævn overflade.

- Anvend **IKKE** platformen nær fordybninger eller huller af nogen art, læssepladser, ved afsætnings- og aflæsningspladser eller på overflader, der kan påvirke sikkerheden for løfteplatformen.



- **HVIS DRIFT I ET OMRÅDE MED HULLER ELLER UJÆVNHEDER ER ABSOLUT NØDVENDIGT**, må løftet kørsel ikke finde sted. Placér kun løfteplatformen horisontalt med platformen helt sænket. Efter forsikring om at alle 4 hjul, eller udliggere (hvis udstyret hermed), har kontakt med det jævne, faste underlag, kan sakseliften hæves. Kørefunktionen må ikke aktiveres med løftet platform.



- Hæv eller **KØR IKKE** på skråninger. Kørsel med hævet lift skal ske på fast, plan overflade.



- **KØR IKKE** sakseliften op eller ned ad en hældning med løftet platform. Når platformen er helt sænket, helt hævet eller på vej ned, er kun de hældningsgrader, der fremgår af [tabel 4.2](#), tilladt.



Sikkerhedsforanstaltninger (fortsat)

Sørg for at være bekendt med og forstå sikkerhedsforanstaltningerne, inden der fortsættes til næste kapitel.

- **MÅ IKKE** benyttes på overflader, som ikke er i stand til at bære liftens vægt medregnet den nominelle last, dvs. dæksler, afløb og grøfter.



- **KØR IKKE** med hævet lift på en blød eller ujævn overflade.



- **UNDLAD** at bruge en sakselift med påmonterede stiger, stilladser eller andre anordninger med henblik på at øge størrelsen eller arbejds højden. Det er forbudt.



- **UNDLAD** at udøve horisontal (manuel) kraft på en sakselift, der overstiger de grænser, der er anført i tabel 4.4.



- **BRUG IKKE** liften som kran. Det er forbudt.



- **MAN MÅ IKKE** sidde, stå eller klatre på gelænderet. Det er forbudt.



- **MAN MÅ IKKE** klatre på saksemodulet. Det er forbudt.

- **UNDGÅ** forhindringer over liften. Vær opmærksom på forhindringer over liften eller andre farer rundt om platformen, når der løftes eller køres.



- **HÆV IKKE** liften, mens liften er på en lastvogn, gaffeltruck eller andre anordninger eller køretøjer.



- **UNDGÅ** knusningsrisici. Vær opmærksom på fare for knusning, når der løftes eller køres. Hold alle kropsdele inden for liftplatformen.



- **UNDLAD** at sænke sakseliften, med mindre området nedenunder er fri for personale eller forhindringer.



- **SØRG FOR** at der ikke er personale eller forhindringer i køreretningen, herunder blinde vinkler.



- **VÆR OPMÆRKSOM** på blinde vinkler ved drift af liften.

- **SØRG FOR**, at dækkene er i god stand, og boltene er fastspændt korrekt.



- **BENYT IKKE** liften, hvis dæk eller hjul ikke er ordentligt oppumpede eller er beskadigede. Se [kapitel 2: Hjul/dæk-modul](#).

Sikkerhedsforanstaltninger (fortsat)

Sørg for at være bekendt med og forstå sikkerhedsforanstaltningerne, inden der fortsættes til næste kapitel.

- **MAN MÅ IKKE** overskride sakseliftens nominelle lasteevne.



- **UNDLAD** at efterlade sakseliften med isat startnøgle.



- **UNDLAD** at fordele lasten ujævnt.



- **UNDLAD** at benytte liften under indflydelse af alkohol eller stoffer.



- **DER MÅ IKKE** foretages ændringer eller frakoblinger af endestop eller andre sikkerhedsenheder.

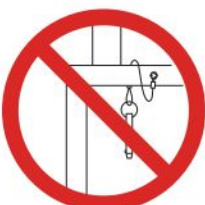


- **FORSØG ALDRIG** at frigøre en fastkørt platform ved hjælp af sænkekontrollerne, før personer er fjernet fra platformen.

- **PLACER IKKE** sakseliften imod en anden genstand for at støtte platformen.

- **MAN MÅ IKKE** anbringe genstande på gelænderet eller genstande, som overskrider gelænderets kapacitet eller rammer, uden forudgående accept fra Skyjack.

- **BENYT IKKE** sakseliften uden påmonteret gelænder, låsesplitter og låge/kæde/bom.



- **STUNT**-kørsel og leg er forbudt.

- **UNDLAD** at benytte liften, hvis den ikke fungerer korrekt, eller hvis dele på den er beskadigede eller slidte.



Sikkerhedsforanstaltninger (fortsat)

Sørg for at være bekendt med og forstå sikkerhedsforanstaltningerne, inden der fortsættes til næste kapitel.

Faldbeskyttelse

Gelændersystemet giver faldbeskyttelse for brugerne. Hvis arbejdsgiveren eller de relevante myndigheder kræver yderligere faldbeskyttelse, anbefaler Skyjack at bruge et faldbegrænsende system, så brugeren bliver på platformen, og så ikke brugeren ikke udsættes for risici relateret til at forhindre fald. Hvis der anvendes liner, må de kun fastgøres til de dedikerede fastgørelsespunkter på platformen.

Alt udstyr til faldbeskyttelse af personalet skal være i overensstemmelse med de gældende statslige regler og skal inspiceres og bruges i henhold til producentens anbefalinger.

Alt udstyr til faldbeskyttelse af personalet må kun fastgøres til de godkendte fastgørelsespunkter på platformen.



ADVARSEL

Ind- og udstigning på platformen bør kun ske via de tre kontaktpunkter.

- **Brug kun de åbninger der er beregnet dertil.**
- **Gå kun ud og ind når sakseliften er helt trukket tilbage.**
- Brug tre kontaktpunkter ved ind- og udstigning fra platformen. Ind- og udstigning må kun ske fra jorden. Stå vendt mod liften ved ind- og udstigning fra platformen.
- Tre kontaktpunkter betyder, at to hænder og en fod eller en hånd og to fødder er i kontakt med liften eller jorden på ethvert tidspunkt under ind- og udstigning.



ADVARSEL

En operatør bør ikke anvende en sakselift, der:

- **ikke synes at virke korrekt.**
- **har været skadet eller synes at have slidte eller manglende dele.**
- **har ikke-fabriksgodkendte ændringer eller modifikationer.**
- **har sikkerhedsanordninger, der er blevet ændret eller deaktiveret.**
- **er blevet udtaget til reparationsarbejde eller lign.**

Manglende overholdelse af disse instrukser kan medføre dødsfald eller alvorlig legemsbeskadigelse.

Inspektion af arbejdssted

- Sakseliften må ikke benyttes i farlige omgivelser.
- Udfør en grundig undersøgelse af arbejdsstedet for potentielle farer inden brug af sakseliften.
- Vær opmærksom på kørende udstyr i området. Tag de nødvendige forholdsregler for at undgå kollision.

2.1 Oplæring i SJ68RTE-serien

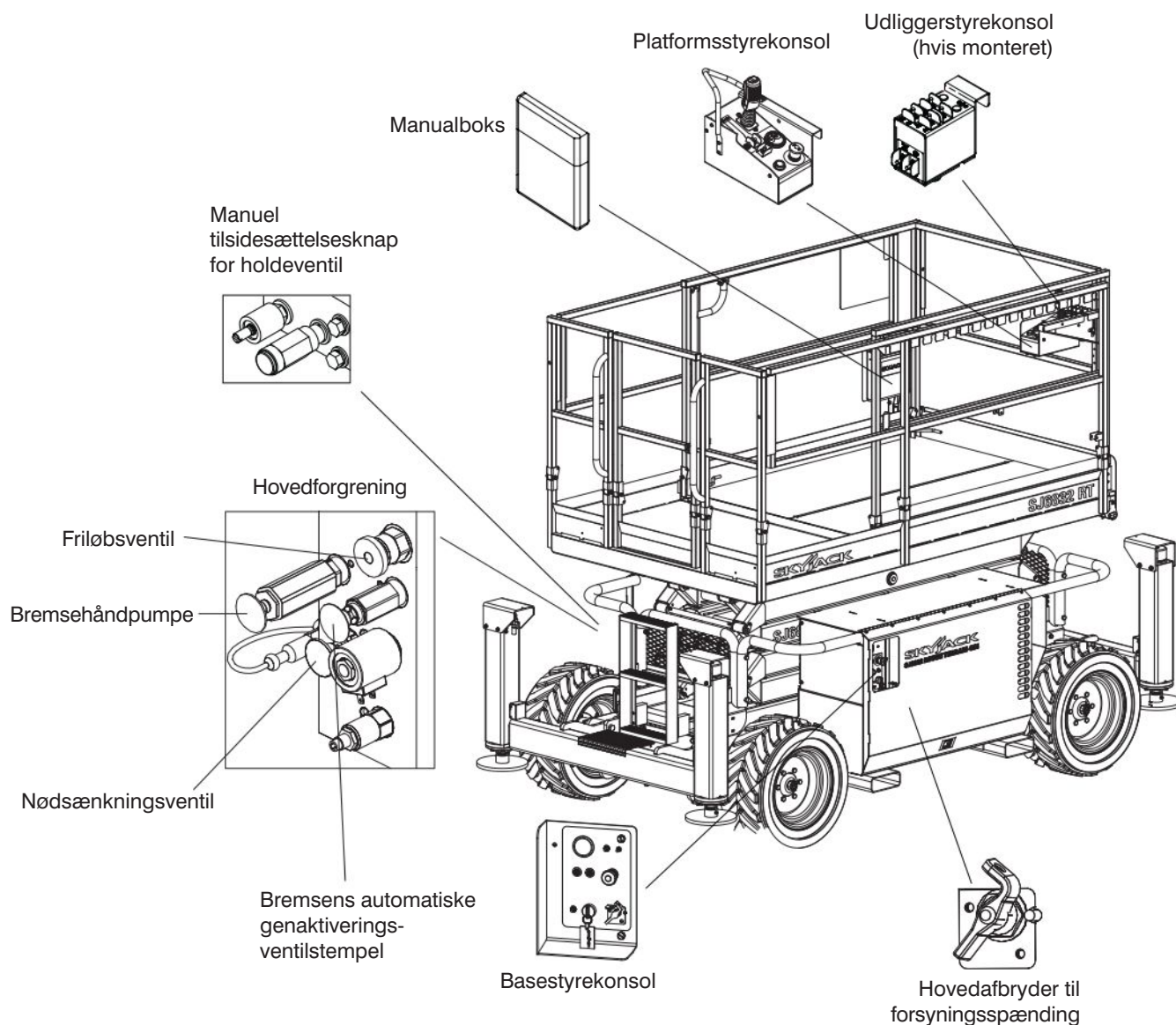


ADVARSEL

Oplæring i brug af sakselift gælder for personer, som er **AUTORISERET** og **UDDANNET** til at betjene en sakselift.

Benyt aldrig sakseliften uden at have modtaget behørig autorisation og uddannelse. Manglende overholdelse af denne instruks kan medføre død eller alvorlig personskade.

Det er brugerens ansvar at læse og til fulde forstå og følge alle instruktioner og advarsler indeholdt i denne betjeningsvejledning og på sakseliften.



2.2 Identifikation af komponenter

De følgende beskrivelser tjener alene til identifikation, forklaring og lokalisering.

2.2-1 Bevægelsesalarm

Denne alarm giver et lydssignal, når en styrefunktion tilvælges. På sakselifte med visse former for ekstraudstyr suppleres denne alarm med en orange blinkende lampe.

2.2-2 Vælte-alarm

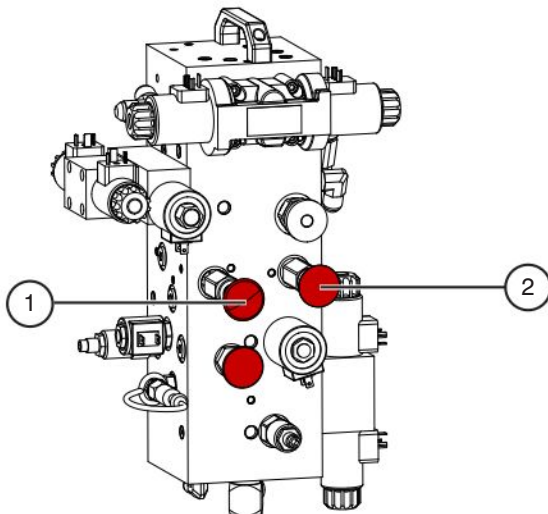
Liften er udstyret med en anordning, der detekterer, om platformen er ude af vater i nogen retning. Når denne funktion er aktiveret, afbrydes kørsel og løftefunktioner på sakseliften, og en alarm afgiver et lydssignal efterfulgt af et orange lyssignal. Hvis alarmlampen lyder, skal man sænke platformen helt ned og anbringe sakseliften på et plant underlag, inden platformen løftes igen.

BEMÆRK

Hvis væltealarmen lyder, og platformen ikke kører op (eller kun kører lidt op), skal man straks sænke den helt ned og kontrollere, at sakseliften står på en stabil, plan overflade.

2.2-3 Bremsesystem

Bremsesystemet findes på hoved-manifolden i motor/hydraulikrummet. Bremsen skal deaktiveres manuelt inden skub, bugsering eller træk med spil. Se [kapitel 2.5-2](#) for manuel frigørelse af bremsene. Systemet indeholder følgende betjeningslementer:



Figur 2-1. Bremsesystem

1. Bremsehåndpumpe
2. Bremsens automatiske genaktiveringsstempel

2.2-4 Belastningssensorsystem

Belastningssensor-systemet er en sikkerhedsanordning, der forhindrer enhver bevægelse af sakseliften fra en stationær arbejdstilstand, efter at den nominelle belastning er nået og overskredet. Se [tabel 4.4](#) for platformens maksimale belastning.

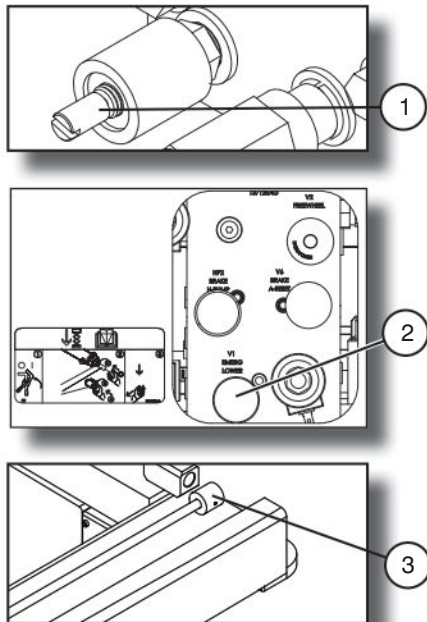
- **Når 90% af den tilladte belastning er nået:**
Den røde strøm-indikatorlampe på platformsstyrekonsolet blinker.
- **Når mærkebelastningen er nået:**
Der lyder en akustisk alarm i ca. 2 sekunder, 5 gange i minuttet.
- **Når hele den tilladte belastning er overskredet:**
Den blinkende lampe og den akustiske alarm fortsætter, og alle elektrisk styrede sakseliftbevægelser stopper. For at genoptage normaldriften fjerner man overbelastningen fra platformen.
- **Hvis sakseliften under driften kommer i kontakt med en høj forhindring:**
Platformen kan blive overbelastet, hvorved alle funktioner stopper. Frigørelse af platformen i denne situation kan kun ske ved brug af nødsænkningssystemet. Se [kapitel 2.6](#).

BEMÆRK

Efter fuldt løft og efter sænkning risikerer man, at sakseliften stopper pga. overbelastning og foretager en overbelastningsafslæsning. Sæt proportional-styrepinden tilbage i neutral position, og slip aktiveringskontakten. Hvis sakseliften overbelastes, bliver lampen ved med at blinke, ligesom den akustiske alarm fortsætter; alle elektrisk styrede sakseliftbevægelser stopper. For at genoptage normaldriften fjerner man overbelastningen fra platformen.

2.2-5 Nødsænkningssystem

Dette system tillader sænkning af platformen i tilfælde af en nødsituation eller en elektrisk systemfejl. Se [kapitel 2.6](#) for nødsænkningprocedure. Systemet indeholder følgende betjeningslementer:



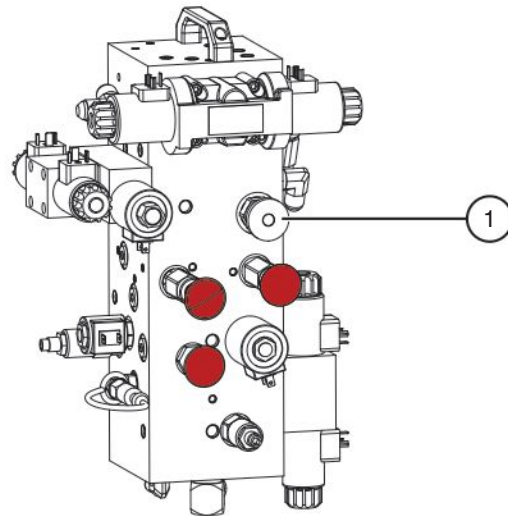
Figur 2-2. Nødsænkningssystem

1. **Holdeventilknop til manuel regulering** - Anbragt på holdeventilen bag på hver løftecylinder.
2. **Nødsænkningssystem** - Anbragt i motor-/hydraulikrummet.
3. **Nødsænkning-adgangsbom** - Anbragt på højre side af basen.

2.2-6 Sænkings-advarselssystem

Advarselssystemet ved sænkning stopper automatisk sænkningen, inden den fuldt sænkede position er nået, og der udløses en akustisk alarm.

2.2-7 Friløbsventil

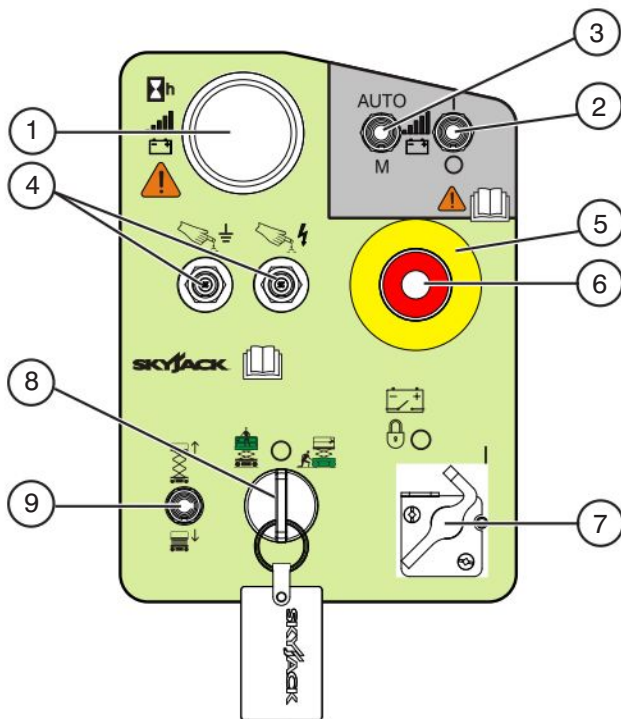


Figur 2-3. Friløbsventil

1. **Friløbsventil** - Friløbsventilen findes på hovedmanifolden i motor-/hydraulikrummet. Se [kapitel 2.5-1](#) for betjening af friløbsventilen.

2.2-8 Basestyrekonsole

Denne styrekonsole findes i venstre side af batteri-/elrummet. Den indeholder følgende betjeningslementer:

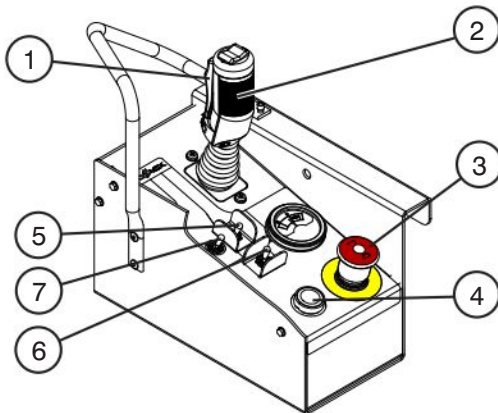


Figur 2-4. Basestyrekonsole









7. **Hovedafbryder** - Når denne kontakt er i pos. FRA (OFF), afbrydes strømmen til alle kredsløb. Kontakten skal være i tændt position for aktivering af kredsløbene. Sluk afbryderen , når sakseliften transporteres.
 8. **Kontakt Platform/Slukket/Base** - Med denne 3-vejsvælger kan operatøren aktivere enten base- platformsstyringer.
 9. **Kontakt Løft/Sænk platform** - Denne kontakt styrer løft eller sænkning af platformen.
1. **Timetæller** - displayet viser akkumuleret driftstid, batteriniveau samt fejlkoder. Se servicemanualen for fejlkoder.
 2. **Hybrid Power Pack (HPP) Tænd-/Sluk-kontakt (hvis monteret)**: Med denne kontakt kan operatøren tilslutte eller afbryde strømmen til HPP. Se [kapitel 3.6-2](#) for betjening.
 3. **Hybrid Power Pack (HPP) Automatisk/Manuel-kontakt (hvis monteret)**: Med denne kontakt kan operatøren aktivere "AUTO" eller "M" (manuel) modus. Se [kapitel 3.6-2](#) for betjening.
 4. **Overbelastningsafbrydere** - I tilfælde af overbelastning eller positiv jording udløses overbelastningsafbryderen. Skub afbryderen tilbage at nulstille.
 5. **Nødstopknap** - Når der trykkes på denne knap , afbrydes strømmen til styrekredsløbet.
 6. **Strømindikatorlampe** - Når nødstopknappen på både basestyrekonsole og på platformsstyrekonsole er trukket ud, lyser denne lampe.

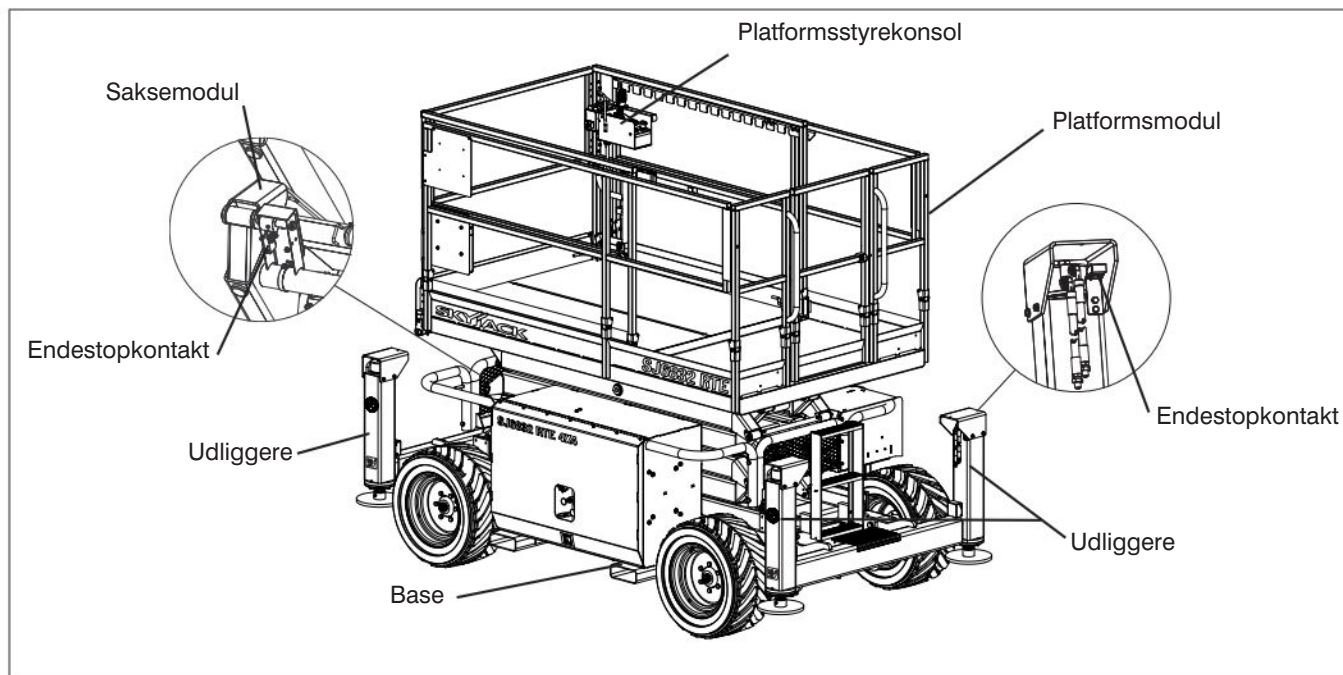
2.2-9 Platformsstyrekonsol

Denne aftagelige styrekonsol er monteret foran til højre på platformen. Den indeholder følgende betjeningsselementer:



Figur 2-5. Platformsstyrekonsol

1. **Aktiveringskontakt Løft/Kør/Styr** - Denne momentane  kontakt slutter strøm til styrepinden. Den skal holdes nedtrykket hele tiden, mens enten løfte-, køre- eller styrefunktionerne aktiveres.
2. **Løft/Kør/Styr-styrepind** - Denne énhånds-styrepind styrer løft/kørsel samt styrebevægelser. Styrepinden er fjederbelastet, så den springer tilbage i neutral stilling, så snart den slippes.
3. **Nødstopknap/funktionslys** - Når der trykkes på denne knap , afbrydes strømmen til styrekredsløbet. Funktionslyset angiver aktiv øvre styring. Det lyser, når begge nødstop på platformsstyrekonsollen og basestyrekonsollen er trukket ud.
4. **Horn-trykknop** - Denne  trykknop aktiverer en lyd som et bilhorn.
5. **Kontakt til kørsel med hældning/vandret kørsel** - Denne kontakt vælger  kørsel med hældning (lav fart/højt moment) eller  vandret kørsel (høj fart/højt moment).
6. **Løft/kør-kontakt** - Når kontakten stilles i pos.  Løft, aktiveres løftekredsløbet. Ved valg af pos.  Kør slutes strømmen til kørekredsløbet.
7. **Hybrid Power Pack (HPP) Tænd/Sluk-kontakt (hvis monteret)** - Med denne kontakt kan operatøren starte eller slukke  HPP. Se [kapitel 3.6-2](#) for betjening.



2.3 Visuelle & daglige vedligeholdelsesinspektioner

Begynd de visuelle og daglige vedligeholdelsesinspektioner med at tjekke hvert punkt efter tur for de tilstande, der er oplyst i dette afsnit.



ADVARSEL

For at undgå personskader må en sakselift ikke tages i brug, før alle driftsfejl er blevet afhjulpet.



ADVARSEL

For at undgå evt. personskade skal man sikre sig, at sakselift er slukket under udførelse af de visuelle og daglige vedligeholdelsesinspektioner.



FORSIGTIG

Kontrollér, at sakselift står på en stabil, plan overflade.

BEMÆRK

Når man udfører de visuelle og daglige inspektioner i de forskellige områder, skal man også huske at inspicere endestopkontakterne og de elektriske og hydrauliske komponenter.

2.3-1 Mærkater

Der henvises til [kapitel 5 - Mærkater](#) i denne manuel. Sørg for, at alle mærkater er på plads og tydelige.

2.3-2 Elektrisk udstyr

Vedligeholdelse af det elektriske udstyr er af afgørende betydning for god ydelse og lang levetid for sakselift.

Inspicer følgende områder for slidte, korroderede (rustne) og løse ledninger:

- Base-til-platforms-kabler og ledningsnet
- Batteri-/elrum
- Hydraulisk/elektrisk ledningsnet

2.3-3 Endestopkontakter

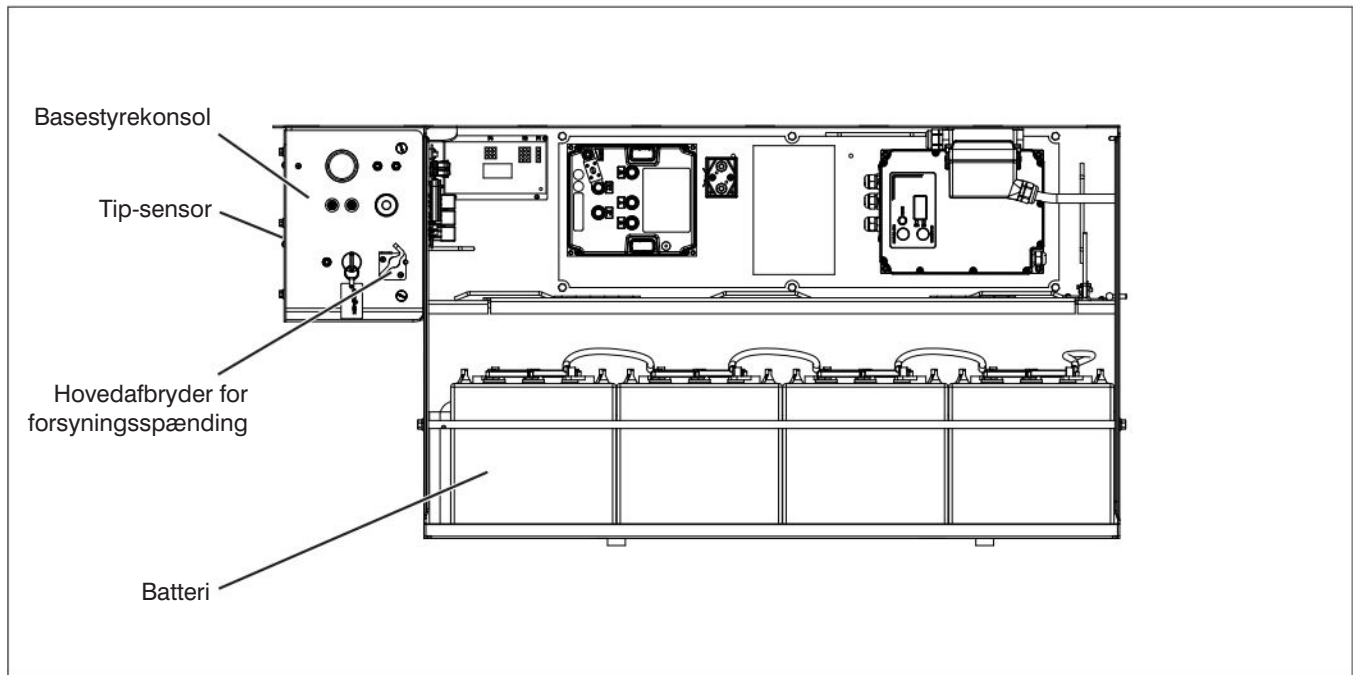
Kontroller, at endestopkontakterne sidder ordentligt fast uden tegn på synlige skader og uden bevægelsesforhindringer.

2.3-4 Hydraulisk udstyr


Vedligeholdelse af de hydrauliske komponenter er af afgørende betydning for god ydelse og lang levetid for sakselift.

Udfør visuel inspektion ved følgende områder:

- Hydrauliktankfilter, fittings, slanger, nødstyringsenhed (hvis monteret) og baseoverflader
- Batteri-/elrum-fittings, slanger, hovedpumpe og filter
- Alle hydraulikcylindre
- Alle hydraulik-samlør
- basens underside
- underlaget (jorden) under sakselift
- sikkerhedsstivere (hvis monteret)



2.3-5 Batteri-/elrum

- Kontrollér, at rummets låge er sikret og fungerer korrekt.
- **Hovedafbryder for forsyningspænding**
 - Stil hovedafbryderen i pos.  off (slukket).
 - Kontroller, at alle kabler er sikre, og at kontakten fungerer korrekt.
- **Basestyrekontakter**
 - Kontrollér, at der ikke er tegn på synlige skader, og at alle kontakter er i neutral position.
- **Last/vælte-sensor**
 - Kontrollér, at last-/væltensoren er ordentligt fastgjort og ikke opviser synlige skader.
- **Batteri**

Korrekt batteri-tilstand er af afgørende betydning for god ydelse og driftssikkerhed. Ukorrekte væskeniveauer eller beskadigede kabler og forbindelser kan medføre skader på komponenter og farlige situationer.



ADVARSEL

Eksplodingsfare. Ild og gløder må ikke komme i nærheden. Ryg aldrig nær batterier.



ADVARSEL

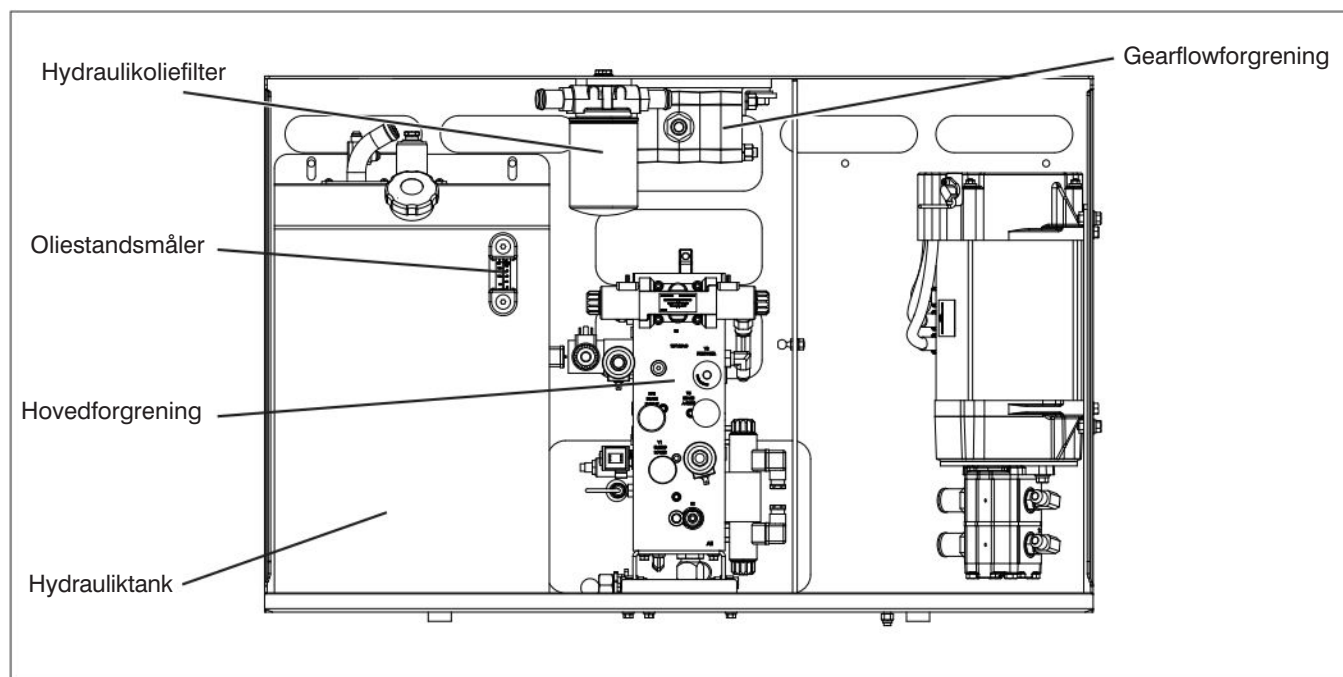
Batterisyre er ekstremt korroderende - Benyt passende øjen- og ansigtsbeskyttelse samt egnet beskyttende påklædning. I tilfælde af kontakt med syren skylles straks med rigeligt koldt vand, og der søges læge.

1. Check batterihus for skader.
2. Rens batteriterminalerne og kabelender grundigt med et terminalrensningværktøj eller en stålbørste.
3. Kontroller, at alle forbindelser er fastspændte.
4. Tjek evt. batteriets væskestand. Hvis pladerne ikke er dækket af mindst 13 mm opløsning, påfyldes destilleret eller demineraliseret vand.
5. Udskift beskadigede batterier, eller batterier der ikke kan holde på opladningen.



ADVARSEL

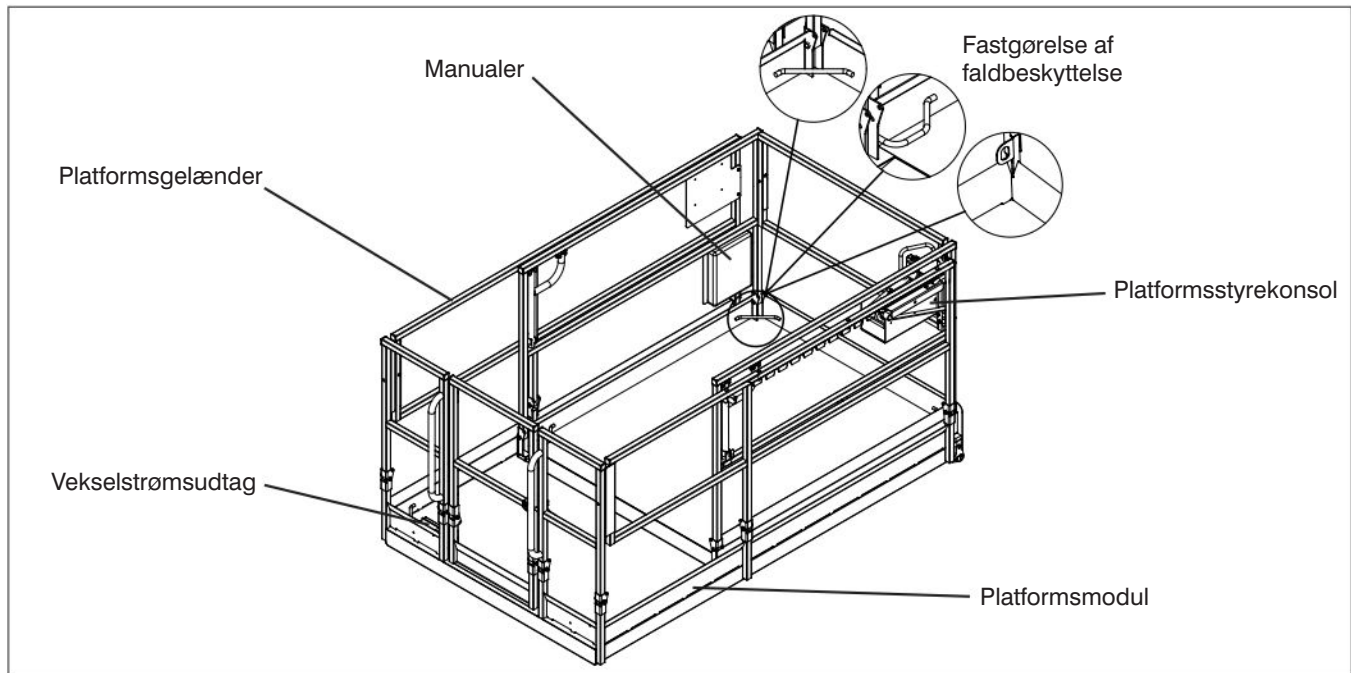
Benyt originale eller tilsvarende dele og komponenter til sakseliften.



- **Hydraulikpumpe**
 - Kontroller, at der hverken er løse eller manglende dele eller synlige skader.
 - Kontroller, at alle bolte er spændt til.
 - Kontroller, at alle fittings og slanger er spændt ordentligt til, og at der ikke er tegn på utætheder i hydrauliksystemet.
- **Hovedforgrening**
 - Kontroller, at alle fittings og slanger er spændt ordentligt til, og at der ikke er tegn på utætheder i hydrauliksystemet.
 - Kontroller, at der ikke er løse ledninger eller manglende fastgørelser.
 - Indsæt den i den oprindelige position.
- **Gearflowforgrening**
 - Kontroller, at der hverken er løse eller manglende dele eller synlige skader.

2.3-6 Motor-/hydraulikum

- Kontrollér, at rummets låge er sikret og fungerer korrekt.
- **Hydrauliktank**
 - Kontroller, at hydraulikdækslet er lukket ordentligt.
 - Kontroller, at tanken ikke viser synlige tegn på skader eller utætheder.
- **Hydraulikolie**
 - Kontrollér, at platformen er helt nedsænket, og inspicér dernæst skueglasset på siden af hydraulikolietanken.
 - Hydraulikolieniveauet skal være på, eller lige over, den øverste markering i skueglasset.
- **Hydraulik-returfilter**
 - Kontroller, at filterelementet er monteret korrekt.
 - Kontroller, at der ikke er tegn på lækage eller synlige skader.



2.3-7 Platformsmodule

**ADVARSEL**

Kontroller, at du hele tiden har tre kontaktpunkter, når du stiger på/af platformen.

1. Brug sakseliftens stige til indstigning på platformen.
2. Luk lågen.
 - Kontroller, at der hverken er løse eller manglende dele eller synlige skader.
 - Kontroller, at alle fastgørelser er monteret korrekt.
 - Kontroller, at alle gelændere er monteret og sikret korrekt.
 - Kontroller, at lågen virker korrekt.
- **Ring(e) til faldbeskyttelse**
 - Sørg for, at ringene er sikre, og at der ikke er synlige skader.
- **Vekselstrømsudtag på platform**
 - Kontroller, at udtaget er uden synlige skader og fri for snavs eller forhindringer.

• **Manualer**

Kontroller, at der findes en kopi af driftsmanualen og EF-overensstemmelseserklæringen i opbevaringsboksen til manualer.

- Kontroller, at opbevaringsboksen til manualer findes og er i god stand.
- Kontroller, at manualerne er læselige og i god stand.
- Husk altid at lægge manualerne tilbage i opbevaringsboksen efter brug.

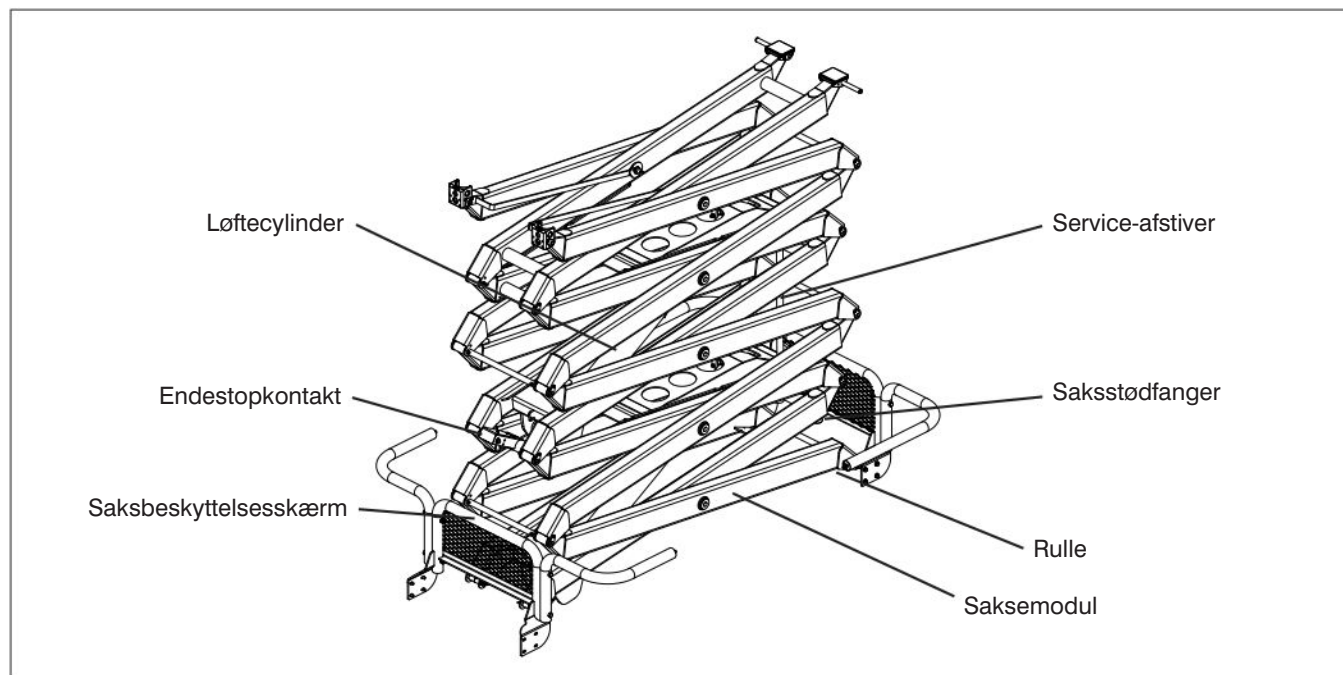
• **Platformsstyrekonsol**

- Kontroller, at alle kontakterne og styrepinden står i neutral stilling og er behørigt afsikret.
- Kontroller, at der hverken er løse eller manglende dele eller synlige skader.

**ADVARSEL**

Kontroller, at du hele tiden har tre kontaktpunkter, når du stiger på/af platformen.

3. Brug stigen til at forlade platformen.

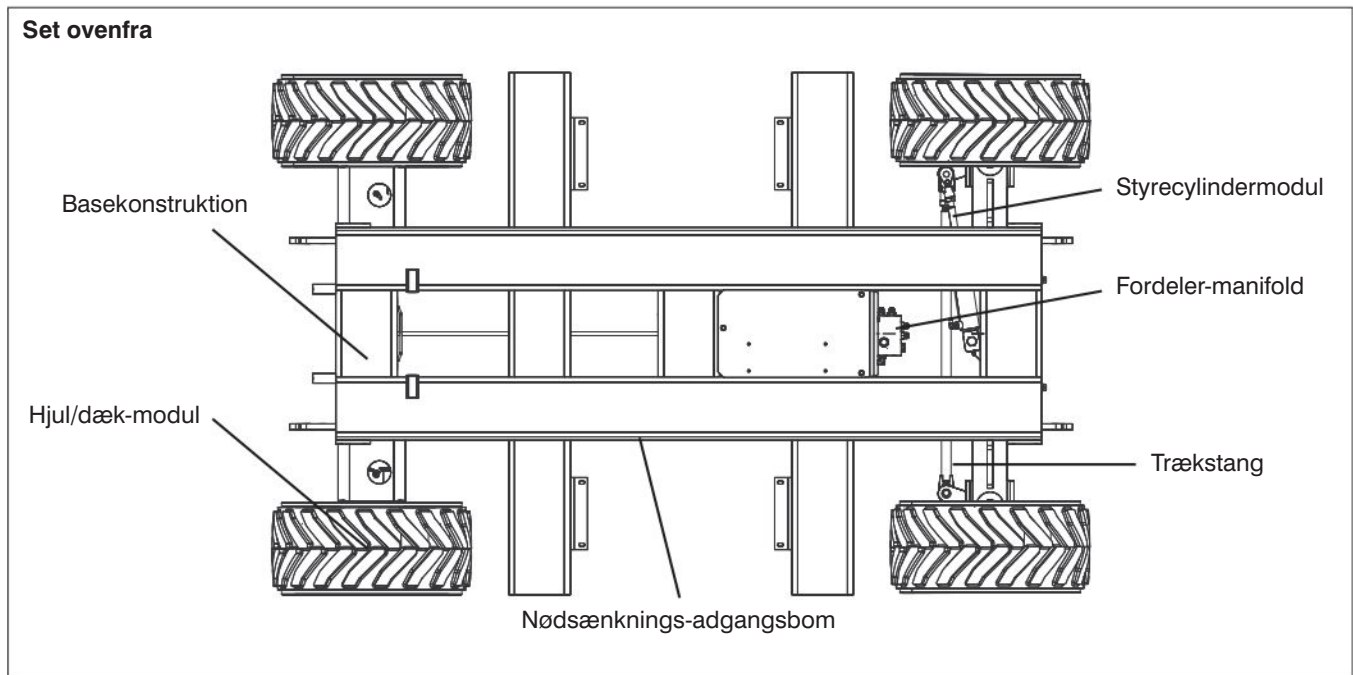


2.3-8 Løftemekanisme

1. Hæv platformen (se [kapitel 3.8-2](#)), indtil der er tilstrækkelig plads til at svinge service-afstiveren ned (se [kapitel 3.12](#)).

- **Service-afstiver**
 - Kontrollér, at service-afstiveren er ordentligt sikret og ikke opviser synlige tegn på skader.
- **Saksemodul**
 - Kontrollér, at saksemodulet ikke har synlige skader eller tegn på deformation i svejsningerne.
 - Kontrollér, at alle stænger er ordentligt sikret.
 - Kontrollér, at kabler og ledninger er trukket korrekt og ikke opviser tegn på slitage og/eller fysiske skader.
- **Saks-stødfangere**
 - Kontrollér, at stødfangerne er sikre og ikke opviser tegn på synlige skader.

- **Ruller**
 - Kontrollér, at rullerne er sikrede og ikke har synlige skader.
 - Sørg for, at rullernes køreretning er fri for skidt og forhindringer.
 - **Løftecylinder/-cylindre**
 - Kontrollér, at alle løftecylindre er ordentligt fastgjort, og at der ikke er løse eller manglende dele eller tegn på skader.
 - Kontrollér, at alle fittings og slanger er spændt ordentligt til, og at der ikke er tegn på utætheder i hydrauliksystemet.
2. Løft platformen så meget, at der er tilstrækkelig frihøjde til at svinge service-afstiveren op. Se [kapitel 3.12](#).
3. Sænk platformen helt ned.
- **Saksbeskyttelsesskærm**
 - Kontrollér, at der hverken er løse eller manglende dele eller synlige skader.



2.3-9 Base

- **Basekonstruktion**
 - Kontroller, at der ikke er synlige revner i svejsninger eller struktur, og at der heller ikke er tegn på deformation.
- **Hjul/dæk-modul**

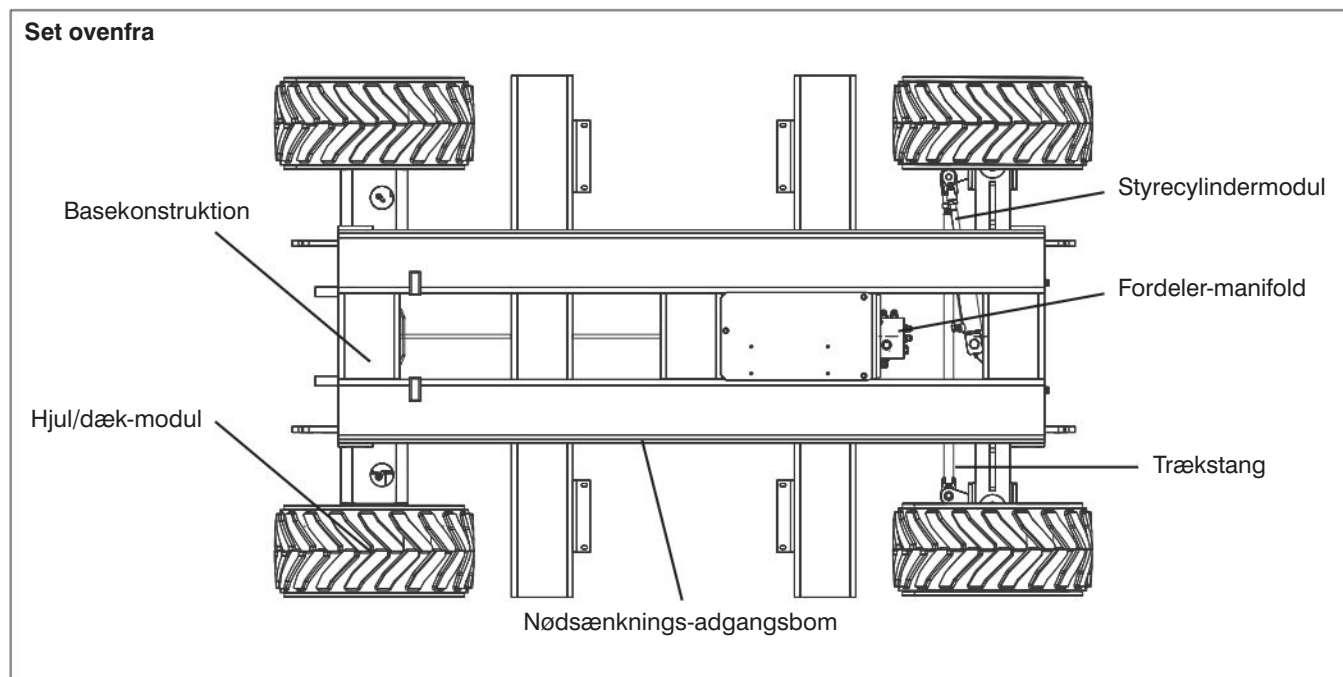
Sakseliften er udstyret med skumfyldte dæk. Dæk- og/eller hjulfejl kan bevirke, at sakseliften vælter. Der kan også opstå skader på komponenter, hvis problemer ikke opdages og udbedres i tide.

 - Tjek alle dækslidbaner og sidevægge for snit, revner, punkteringer og usædvanlig slitage.
 - Tjek alle hjul for skader og revnede sømme.
 - Kontrollér, at hver bolt er spændt til med det rigtige moment, og at ingen er løse.
 - Tjek motormodulet for løse eller manglende dele samt tegn på synlige skader.
 - Kontrollér, at hjulene er sporede og indjusteret korrekt både vertikalt og horisontalt.

Se [tabel 4.2](#) for hjul/dækspecifikationer.

**ADVARSEL**

Brug af forskellige dæk eller andre dæk end de oprindeligt leverede kan påvirke stabilitet. Udskift derfor altid dæk med den korrekte Skyjack-godkendte type. Manglende brug af ensartede og godkendte dæk kan medføre død eller alvorlig personskade.

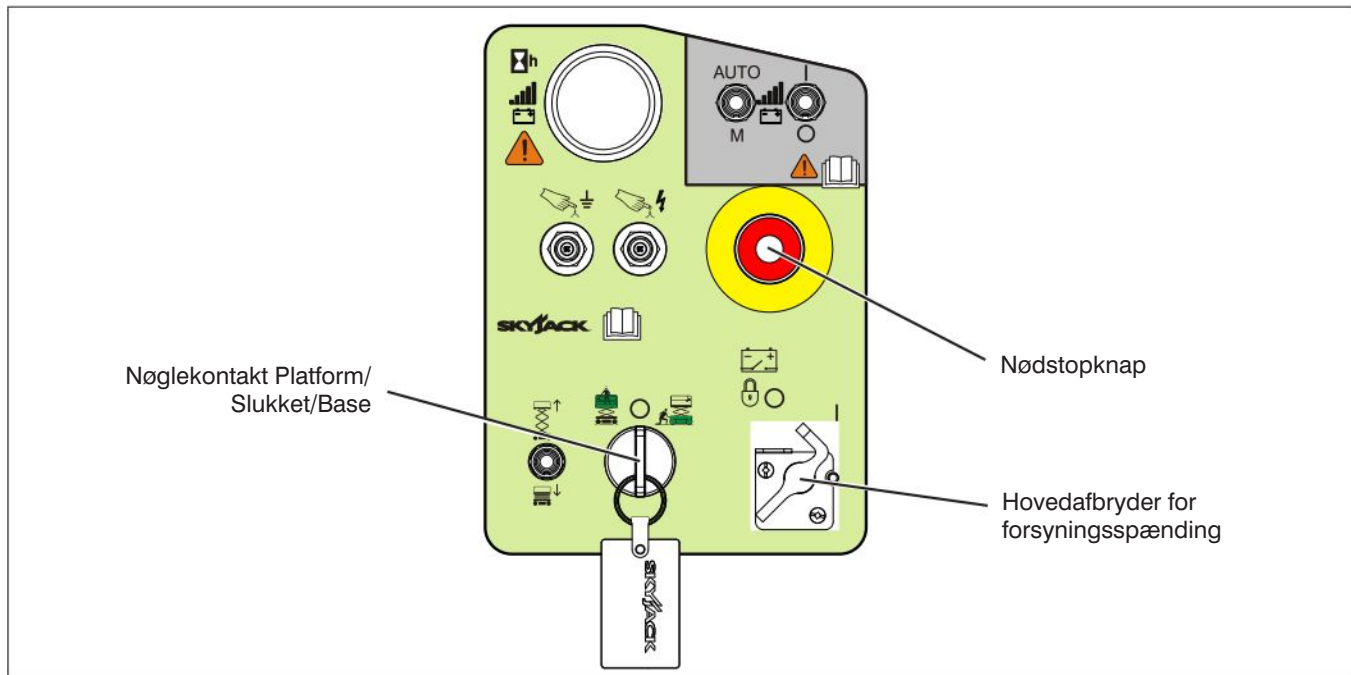


Styrecylindermodul

- Kontroller, at styrecylindermodulet er ordentligt fastgjort, at der ikke er løse eller manglende dele, at alle fittings og slanger er spændt ordentligt fast, og at der ikke er tegn på hydraulisk lækage.
- **Fordeler-manifold**
 - Kontroller, at alle fittings og slanger er spændt ordentligt til, og at der ikke er tegn på utætheder i hydrauliksystemet.
- **Trækstang**
 - Kontroller, at der hverken er løse eller manglende dele, at trækstængernes endebolte er låste, og at der ikke er synlige skader.
- **Nødsænkings-adgangsbom**
 - Kontrollér, at bommen er sikret ordentligt og ikke opviser synlige skader.

• **Stige**

- Kontroller, at der hverken er løse eller manglende dele eller synlige skader.
- **Sikkerhedsstivere (hvis monteret)**
 - Kontroller, at der hverken er løse eller manglende dele eller synlige skader.
- **Hybrid Power Pack (HPP) (hvis monteret)**
 - Kontroller, at der hverken er løse eller manglende dele eller synlige skader.



2.4 Funktionstests

Formålet med funktionstests er at opdage evt. driftsfejl, inden liften tages i brug. Operatøren skal forstå og følge trin-for-trin-anvisningerne til afprøvning (test) af alle sakseliftens funktioner.

VIGTIGT

Anvend aldrig en lift med funktionsfejl. Hvis man opdager driftsfejl, skal der sættes en mærkat på sakseliftens, og den skal tages ud af drift. Reparationer på liften må kun forestås af en kvalificeret servicemontør.

Efter udført reparationsarbejde skal operatøren igen foretage en før-driftsinspektion og en række funktionstests, inden sakseliftens må tages i brug.

Før der udføres funktionstests, skal man læse og forstå [kapitel 3.8 - Driftsstart](#).

2.4-1 Test hovedafbryder for forsyningspænding


1. I batteri-/elrummet drejer man hovedafbryderen i pos. Slukket.
Resultat: Sakseliftens funktioner fungerer ikke længere.

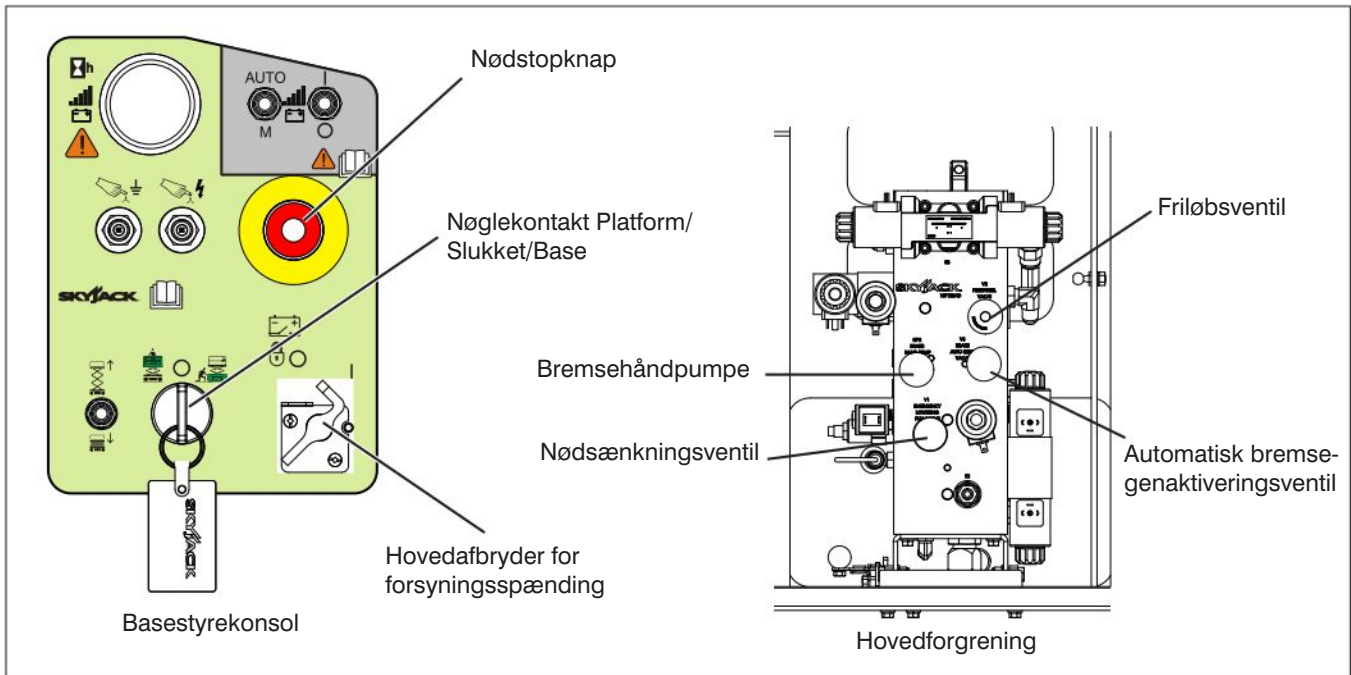
2.4-2 Basestyrekonsole



ADVARSEL

Kontrollér, at du hele tiden har trepunktskontakt, når du bruger stigen til at stige af/på platformen.





1. Brug sakseliftens stige til indstigning på platformen.
2. Luk lågen.
3. På platformsstyrekonsollen trækkes  nødstopknappen ud.
4. Brug stigen til at forlade platformen.
5. Drej hovedafbryderen i pos. Tændt.



- Test nøglekontakten Platform/Slukket/Base






Vær opmærksom på overhængende forhindringer eller andre mulige omkringliggende faremomenter, når platformen løftes.

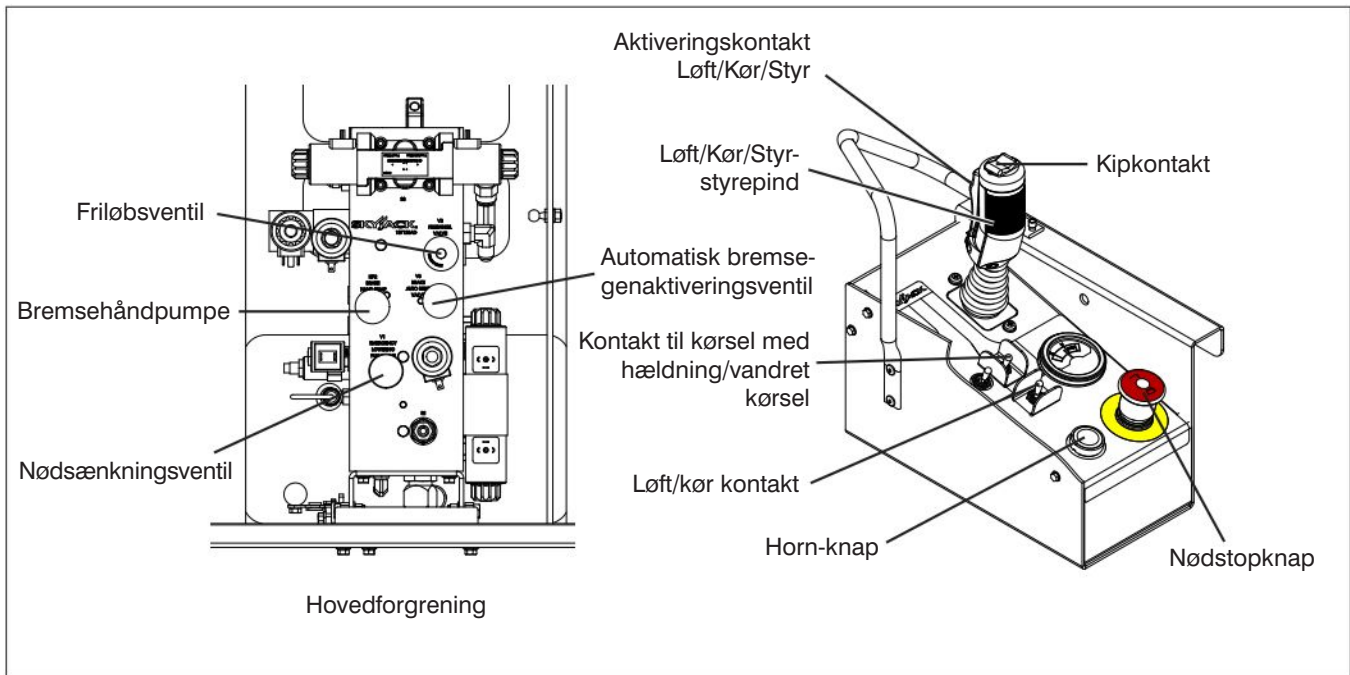
1. Træk base-nødstopknappen  ud.
2. Stil nøglekontakten platform/slukket/base i pos.  Slukket. Forsøg at løfte eller sænke platformen.
Resultat: Det bør ikke være muligt at løfte eller sænke platformen.
3. Stil nøglekontakten platform/slukket/base i pos.  Platform. Forsøg at løfte eller sænke platformen.
Resultat: Det bør ikke være muligt at løfte eller sænke platformen.
4. Stil og fasthold nøglekontakten platform/slukket/base i pos.  Base. Forsøg at løfte eller sænke platformen.
Resultat: Funktionerne til løft og sænkning af platformen skal fungere.

- Test nødstopfunktion

1. Tryk nødstopknappen  ind, og forsøg at hæve eller sænke platformen.
Resultat: Det bør ikke være muligt at løfte eller sænke platformen.
2. Træk base-nødstopknappen  ud.

- Test kontakt Løft/Sænk platform

1. Stil nøglekontakten platform/slukket/base i pos.  Base, og løft eller sænk platformen med kontakten  løft eller  sænk platform.
Resultat: Funktionerne til løft og sænkning af platformen skal fungere.



• **Test nødsænkning**

1. Løft platformen.
2. Find tilsidesættelsesknappen for holdeventilen på basen af hver liftcylinder. Tryk den ind, og drej den mod uret. Brug om nødvendigt adgangsbommen, som findes på basen af sakseliften.
3. Træk ud og fasthold nødsænkingsventilen i motor/hydraulikrummet for at sænke liften helt.
Resultat: Platformen skal sænke sig.
4. For at gendanne normal betjening trykkes tilsidesættelsesknappen for holdeventilen ned og drejes med uret.


• **Test sænkingsadvarsel**

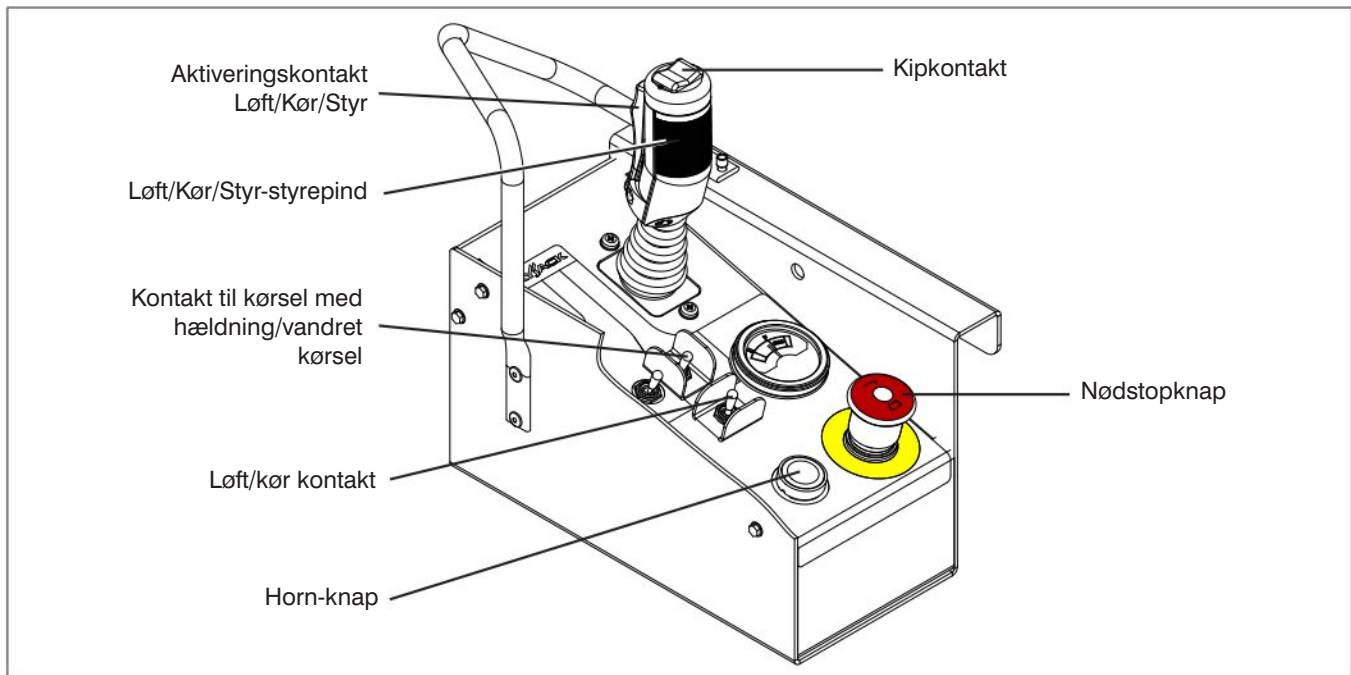
1. Hæv platformen til cirka 3 til 4 meter og forsøg så at sænke platformen helt.
Resultat: Platformen skal standse sin nedsænkingsbevægelse i en højde af 2,5 meter, og der skal lyde en akustisk alarm.
2. Slip styrepinden, kontrollér at området omkring saksen er ryddet, og fortsæt nedsænkningen af platformen.

• **Test friløb**

1. Kontroller, at den tiltænkte bevægelsesbane er fri.
2. Slip bremsen manuelt (se [kapitel 2.5-2](#)).
3. Drej friløbsventilen imod uret til helt åben position og forsøg så at skubbe/trække sakseliften.
Resultat: Liften skal flytte sig.
4. Drej friløbsventilen med uret til en helt lukket position for normal betjening.
5. Slip bremsen manuelt (se [kapitel 2.5-2](#)).


2.4-3 Platformsstyrekonsol

1. Kontroller, at base -nødstopknappen er trukket ud.
2. Kontroller, at hovedafbryderen | er i pos. Tændt.
3. Stil nøglekontakten Platform/Slukket/Base i  pos. platform, og tag nøglen ud.



ADVARSEL

Kontrollér, at du hele tiden har trepunktskontakt, når du bruger stigen til at stige af/på platformen.

4. Brug sakseliftens stige til indstigning på platformen.
5. Luk lågen.
6. På platformsstyrekonsollen trækkes  nødstopknappen ud.

• **Test nødstopfunktion**

1. Tryk nødstopknappen  ind, og forsøg dernæst at aktivere en vilkårlig platformsfunktion.
Resultat: Alle valgte platformsfunktioner bør ikke fungere.

• **Test aktiveringskontakt**



1. Træk nødstopknappen  ud.
2. Uden at aktivere aktiveringskontakten  skal man forsøge at aktivere en vilkårlig platformsfunktion.
Resultat: Alle platformens funktioner skal være sat ud af kraft.

• **Test Løft/Sænkning af platform**







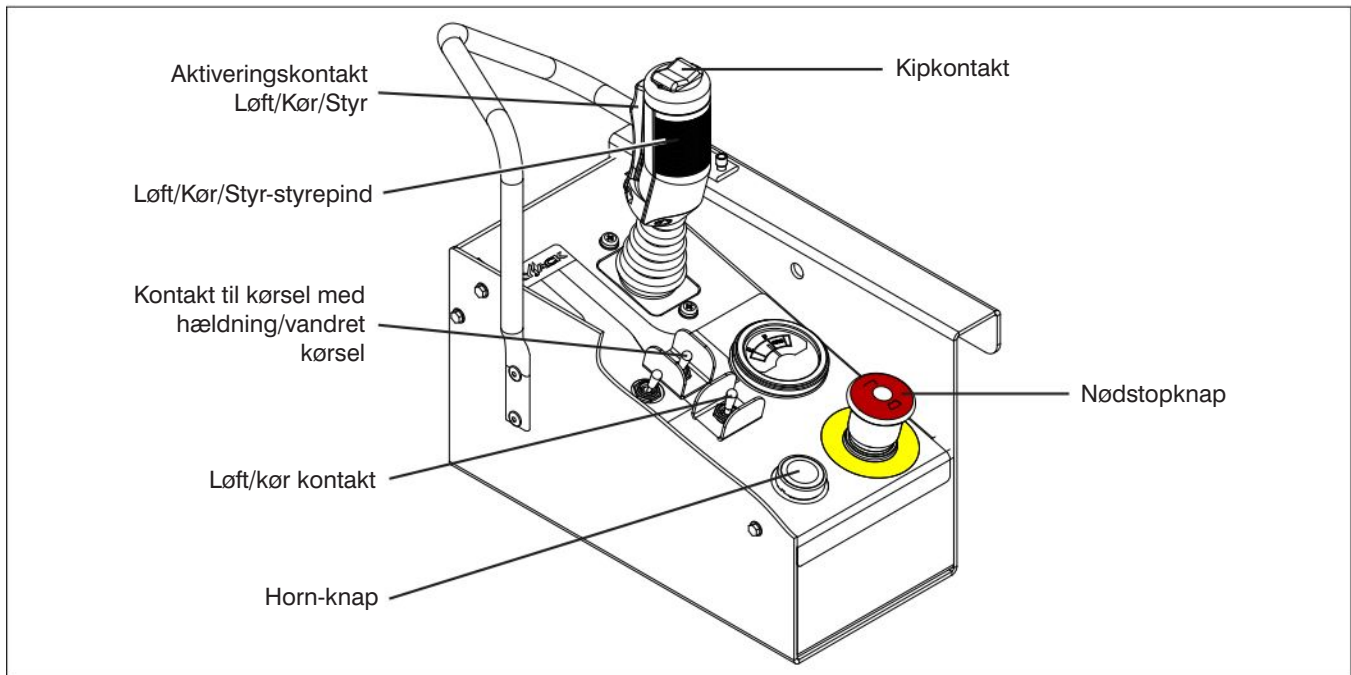
ADVARSEL

Vær opmærksom på overhængende forhindringer eller andre mulige omkringliggende faremomenter, når platformen løftes.





1. Sæt løft/kør-kontakten i pos.  Løft.
2. Aktivér og hold  aktiveringskontakten inde.
3. Pres eller træk i styrepinden, til platformen er i den ønskede højde.
Resultat: Funktionerne til løft og sænkning af platformen skal fungere.

• **Test af styring**

1. Sæt kontakten løft/slukket/kør i pos.  Kør.
2. Aktivér og hold  aktiveringskontakten inde.
3. Tryk kipkontakten oven på styrepinden til  venstre og  højre.
Resultat: Styrehjulene skal dreje til venstre og til højre.



• Test kørsel

1. Kontroller, at den tiltænkte bevægelsesbane er fri.
2. På platformsstyrekonsollen stilles kontakten Løft/Kør i pos.  Kør.
3. Aktivér og hold  aktiveringskontakten inde.
4. Bevæg langsomt styrepinden i  retning fremad eller  tilbage, indtil liften sætter sig i bevægelse, og sæt da håndtaget tilbage i midterposition.
Resultat: Sakseliften skal køre forlæns eller baglæns og derefter standse.

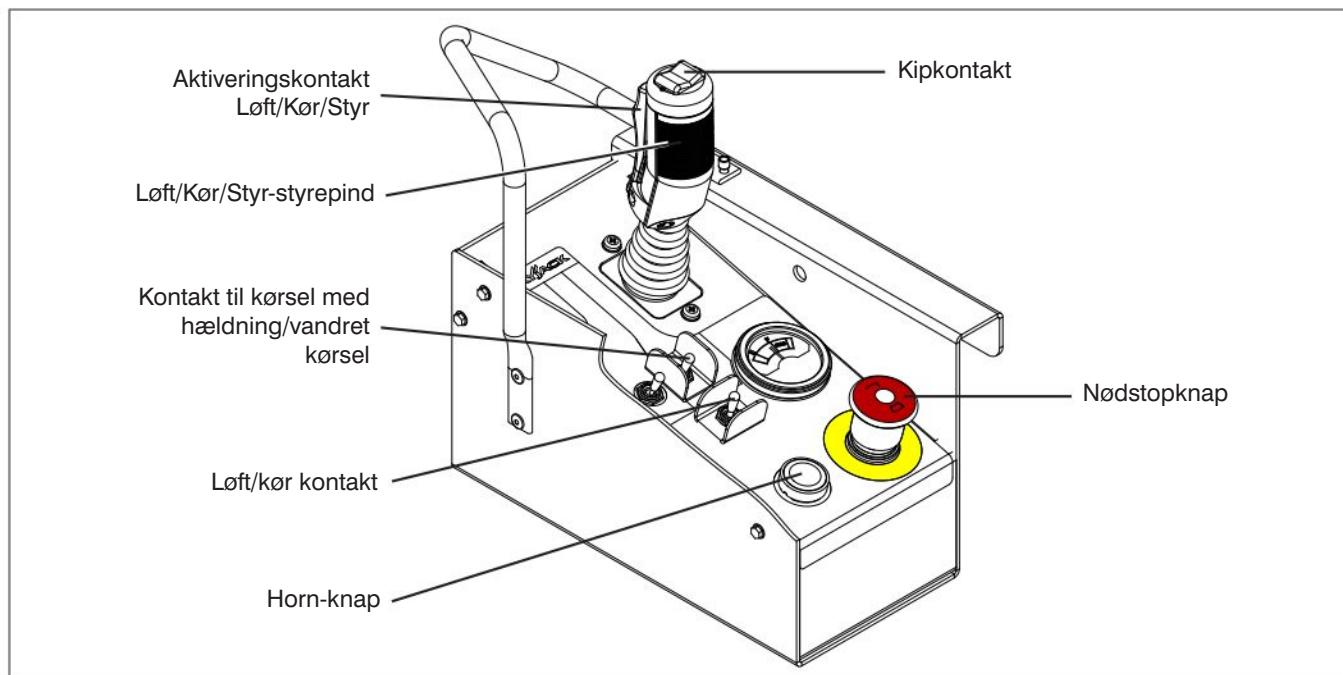
• Test kørehastighed når hævet



ADVARSEL

Vær opmærksom på overhængende forhindringer eller andre mulige omkringliggende faremomenter, når platformen løftes.

1. Kontroller, at den tiltænkte bevægelsesbane er fri.
2. Hæv platformen til en højde på omkring 2 meter og forsøg så at køre forlæns eller baglæns.
Resultat: Sakseliften skal køre langsommere, end når den er i sammenfoldet position.



• Test af bremses




ADVARSEL

Bremserne aktiveres omgående, så snart man udløser styrepinden, således at sakseliften stopper øjeblikkeligt.

1. Kontroller, at den tiltænkte bevægelsesbane er fri.

2. Aktivér og hold  aktiveringskontakten inde.


3. Kør sakseliften  fremad. Test bremsen ved at slippe styrepinden.

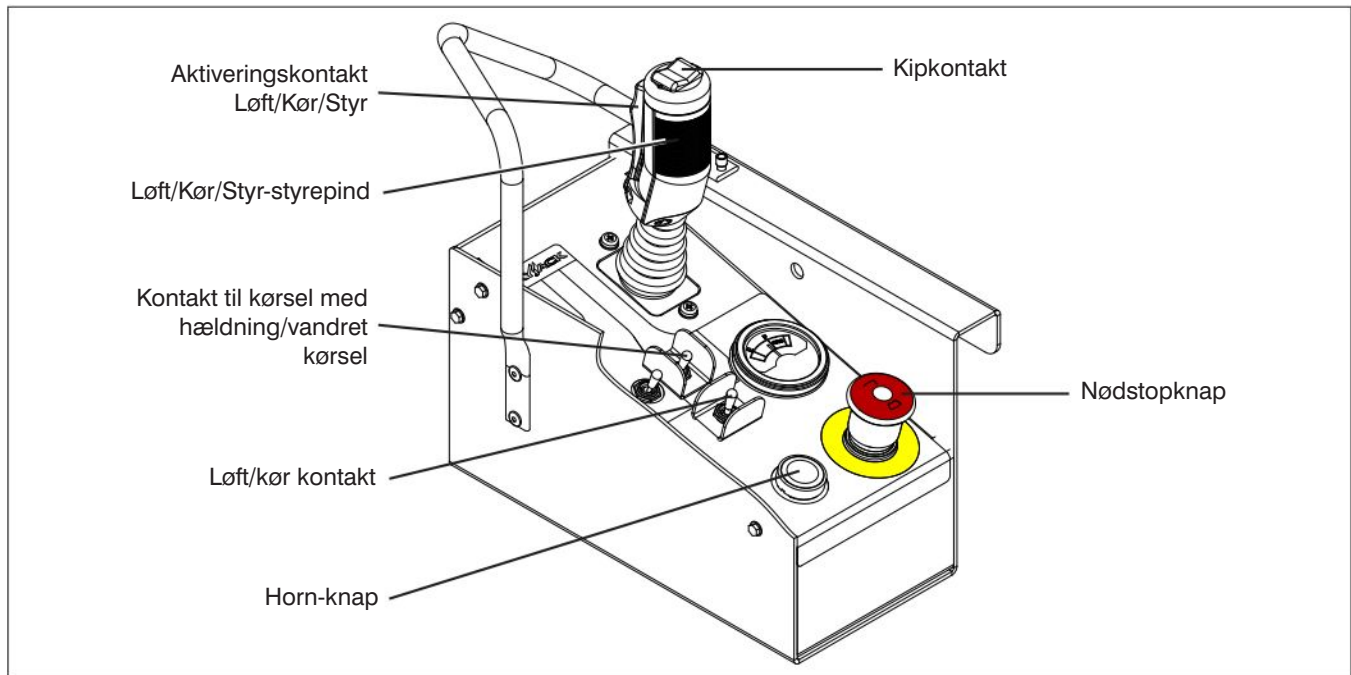
Resultat: Sakseliften skal standse. Hvis liften trækker til en af siderne, når den stopper, må liften ikke benyttes, før bremsens justering er blevet undersøgt.

4. Kør sakseliften  fremad. Test igen bremsen ved kun at slippe  aktiveringskontakten.

Resultat: Sakseliften skal stoppe øjeblikkeligt og pludseligt. Hvis liften ikke stopper øjeblikkeligt, eller hvis den trækker til en af siderne under afbremsningen, må den ikke benyttes, før bremsejusteringen er blevet undersøgt.

• Test af horn

1. Tryk på  hornknappen.
Resultat: Der skal høres et horn.







• Test af belastningssensor

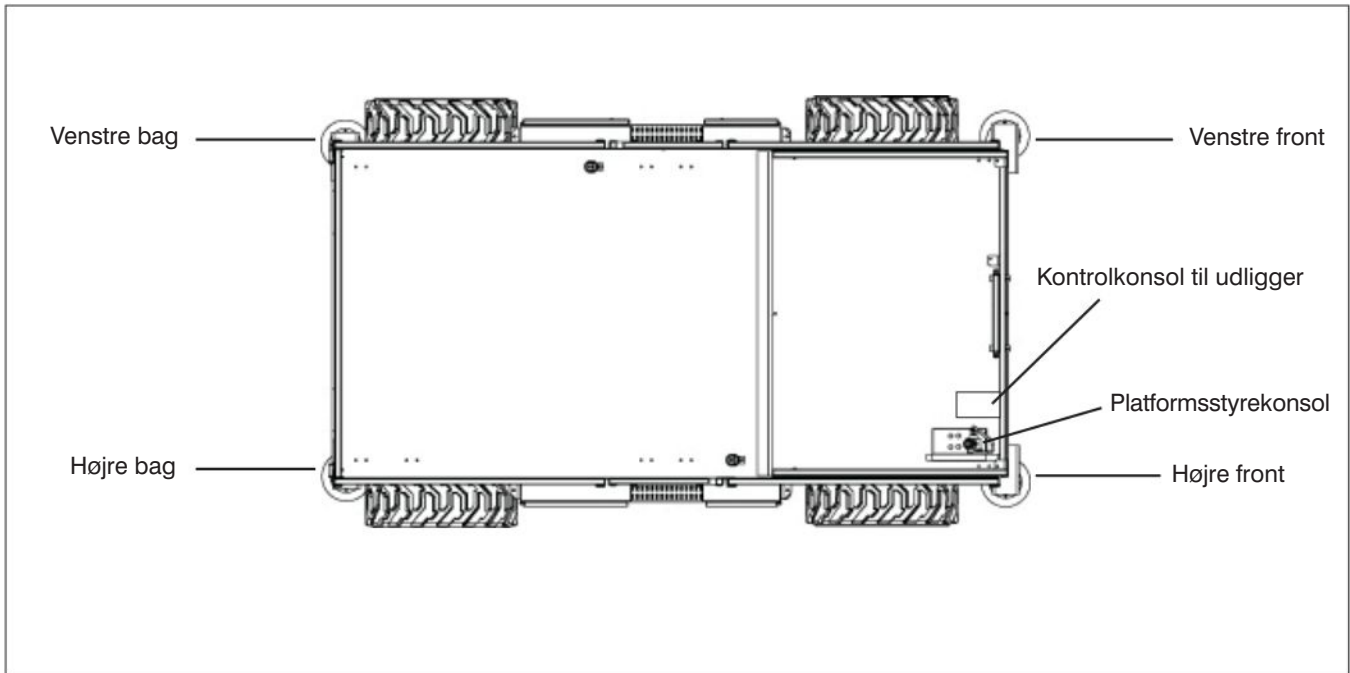


ADVARSEL

Vær opmærksom på overhængende forhindringer eller andre mulige omkringliggende faremomenter, når platformen løftes.

1. Træk platforms-nødstopknappen  ud.
Resultat: Der skal høres en biplyd i cirka ét sekund, og en lampe skal lyse.
2. Sæt kontakten løft/slukket/kør i pos.  Kør.
3. Aktivér og hold  aktiveringskontakten inde.
4. Tryk på kontrolhåndtaget og hæv platformen til en højde på cirka 1 meter.
5. Forsøg at sænke platformen ved hjælp af følgende trin:
 - a. Tryk på platformens  nødstopkontakt.

- b. Aktivér og hold  aktiveringskontakten inde.
- c. Træk i kontrolhåndtaget, og prøv at sænke platformen.
- d. Træk platforms-nødstopknappen  ud.
Resultat: Platformen skal ikke sænke sig, og der skal lyde en konstant lyd.
6. Tryk  nødstopknappen ind, slip kontrolhåndtaget, træk  nødstopknappen ud, aktivér og hold  aktiveringskontakten nede og træk i kontrolhåndtaget for at sænke den helt.



• **Test af hydrauliske udliggere (hvis påmonteret)** (for betjening af hydrauliske udliggere, se [kapitel 3.8-9](#))

1. Sørg for, at sakseliften er parkeret på en fast, jævn flade og at der ingen forhindringer er.
2. Kontrollér, at platformen er helt nedsænket.
3. Sørg for, at udliggerne er trukket helt ind.
4. Autonivellering (hvis monteret):
Brug autonivellering til at køre udliggerne ud.
Resultat: Alle fire udliggere køres ud, indtil de understøtter vægten og sætter maskinen inden for niveau.
5. Når autonivellering er gennemført, forsøg at løfte platform 35 cm, og sænk derpå platformen til sammenfoldet position.
Resultat: Platformen løfter og sænker sig.
6. Mens platformen er i sammenfoldet position, træk alle udliggere helt ud med autonivellering.
Resultat: Alle fire udliggere trækkes ind, indtil de er i sammenfoldet position (oppe).



ADVARSEL

Sørg for, at der ikke er personer eller forhindringer i liftens køreområde, inklusive blinde vinkler.

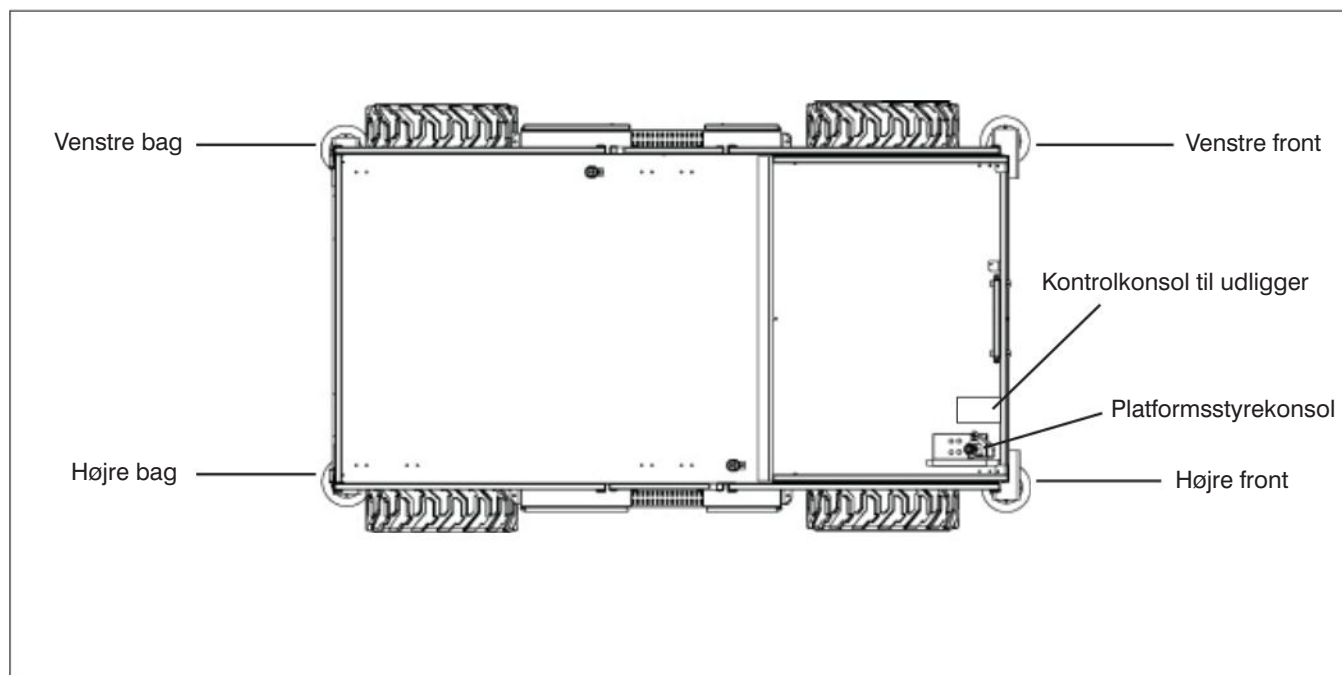
7. Kørsakseliften ved maksimal hastighed.
Resultat: Sakseliften kører med høj hastighed.



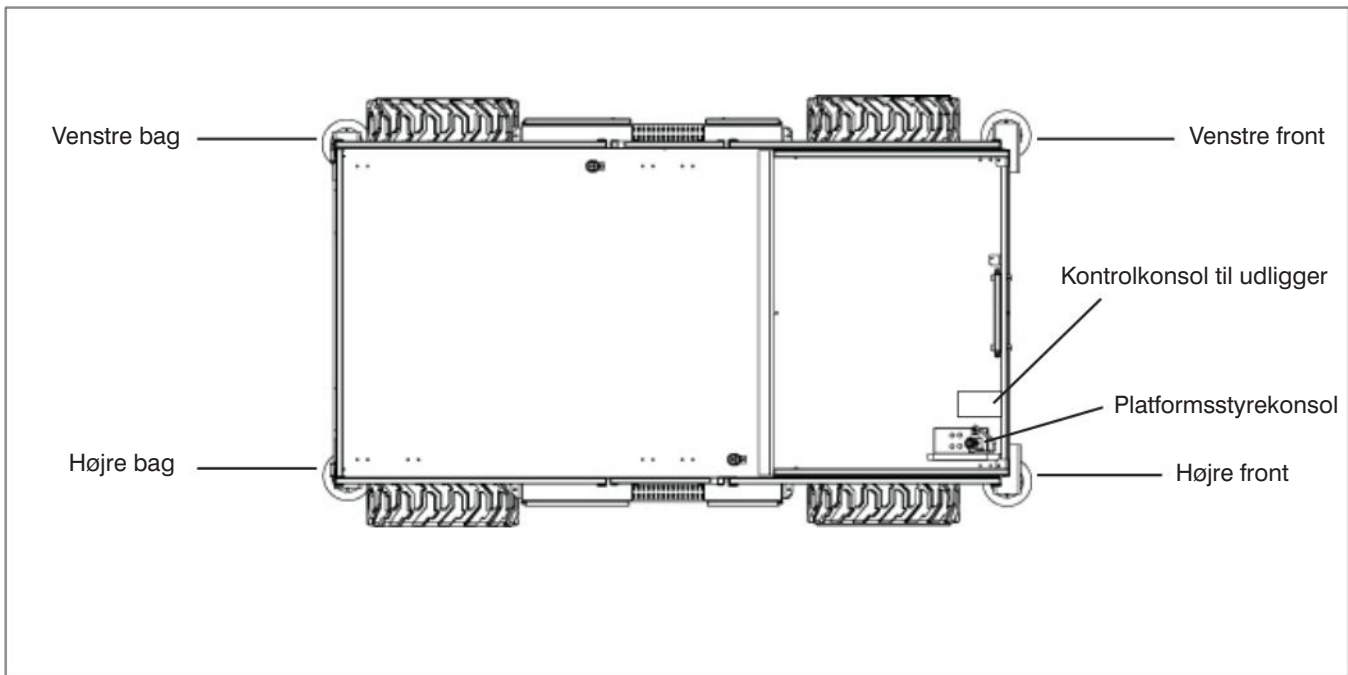
ADVARSEL

Vær opmærksom på overhængende forhindringer eller andre mulige omkringliggende faremomenter, når platformen løftes eller køres.

8. Løft platformen til 4 meter (målt fra nederst på dækkene til platformens overflade) fra sammenfoldet position.
Resultat: Løftefunktionen sættes i gang.
9. Kørsakseliften ved hævet højde 4 meter.
Resultat: Sakseliften kører med lav hastighed.
10. Forsøg at betjene udliggerne ved hævet højde (4 meter).
 - Forsøg delvist at køre forreste venstre udligger ud (cirka 10 cm).
Resultat: Udligger køres ikke ud.
 - Forsøg delvist at køre forreste højre udligger ud (cirka 10 cm).
Resultat: Udligger køres ikke ud.



- Forsøg delvist at køre bageste højre udligger ud (cirka 10 cm).
Resultat: Udligger køres ikke ud.
 - Forsøg delvist at køre bageste venstre udligger ud (cirka 10 cm).
Resultat: Udligger køres ikke ud.
11. Sænk platformen til sammenfoldet position.
Resultat: Sænkingsfunktionen sættes i gang.
 12. Løft platformen 35 cm fra sammenfoldet position, og kør forreste venstre udligger delvist ud (cirka 10 cm).
 - Forsøg at hæve platformen.
Resultat: Løftefunktionen er sat ud af kraft.
 - Forsøg at køre sakseliftet.
Resultat: Kørefunktionen er sat ud af kraft.
 - Forsøg at sænke platformen.
Resultat: Sænkingsfunktionen sættes i gang.
 13. Platform ved sammenfoldet position.
 - Forsøg at hæve platformen med forreste venstre udligger delvist kørt ud.
Resultat: Løftefunktionen er sat ud af kraft.
 - Forsøg at hæve platformen med forreste højre udligger delvist kørt ud.
Resultat: Løftefunktionen er sat ud af kraft.
 14. Platform ved sammenfoldet position.
 - Kørs hver udligger ud, indtil de løfter dækkene cirka 5 cm op.
 - Træk forreste venstre udligger ind, til vægten hviler på det tilsvarende dæk.
 - Kørs bageste højre udligger ud, indtil den får kontakt med jorden.
 - Forsøg at hæve platformen 35 cm.
Resultat: Løftefunktionen er sat ud af kraft.
 15. Platform ved sammenfoldet position.
 - Kørs hver udligger ud, indtil de løfter dækkene cirka 5 cm op.
 - Træk forreste højre udligger ind, til vægten hviler på det tilsvarende dæk.
 - Kørs bageste venstre udligger ud, indtil den får kontakt med jorden.
 - Forsøg at hæve platformen 35 cm.
Resultat: Løftefunktionen er sat ud af kraft.



16. Platform ved sammenfoldet position.
 - Kør hver udligger ud, indtil de løfter dækkene cirka 5 cm op.
 - Træk bageste højre udligger tilbage, indtil vægten hviler på det tilsvarende dæk.
 - Kør forreste venstre udligger ud, indtil den får kontakt med jorden.
 - Forsøg at hæve platformen 35 cm.
Resultat: Løftefunktionen er sat ud af kraft.
17. Platform ved sammenfoldet position.
 - Kør hver udligger ud, indtil de løfter dækkene cirka 5 cm op.
 - Træk bageste højre udligger tilbage, indtil vægten hviler på det tilsvarende dæk.
 - Kør bageste højre udligger ud, indtil den får kontakt med jorden.
 - Forsøg at hæve platformen 35 cm.
Resultat: Løftefunktionen er sat ud af kraft.
18. Kør alle fire udliggere ud, indtil alle dæk er over jorden og sakseliftens er nivelleret.
 - Hæv platformen til 4 meter.
Resultat: Løftefunktionen sættes i gang.
 - Sænk sakseliftens fra hævet højde 4 meter.
Resultat: Sænkingsfunktionen sættes i gang.



ADVARSEL

Hvis en udliggers blokeringsmekanisme ikke fungerer på den forventede måde, bør sakseliftens mærkes og straks tages ud af drift.



ADVARSEL

Reparationer på liftens må kun forestås af kvalificerede servicemontører.

2.5 Procedure til bugsering og træk

I dette afsnit findes oplysninger om bugsering og træk, hvilket indbefatter vejledning i, hvor man manuelt frigør bremsene.



ADVARSEL

Kontrollér, at platformen er helt nedsænket før bugsering eller træk. Pludselige bevægelser kan medføre ustabilitet på liften. Dette kan medføre død eller alvorlig personskade.



ADVARSEL

I nødsituationer, hvor sakseliftens funktioner ikke er tilgængelige, og sænkning er umulig på grund af forhindringer, skal sakseliftten flyttes med den største forsigtighed, indtil den er fri af forhindringen. I sådanne tilfælde skal der anvendes bløde bevægelser uden pludselige ryk, og hastigheden må ikke overstige 50 mm/sekund.



ADVARSEL

Under skub, bugsering eller træk må hastigheden ikke overstige 3,2 km/t.

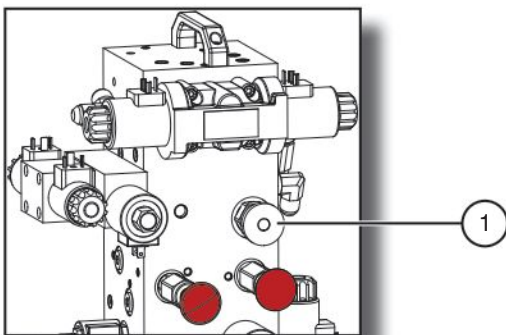


ADVARSEL

Skub, bugser eller træk aldrig hen imod en skråning, eller bremser det trækkende køretøj hurtigt. Træk ikke liften ned ad en skråning imod et spil.

2.5-1 Åbning af friløbsventil

1. Sørg for, at sakseliftten står på et vandret underlag. Hjulene blokeres eller klodses op, så sakseliftten ikke sætter sig i bevægelse.



Figur 2-6. Friløbsventil

2. **Friløbsventil** - Drej knappen mod uret (1) til fuldt åben position, der tillader fri gennemstrømning gennem hjulmotorer og herved "friløb".



ADVARSEL

Friløbsventilen skal være lukket helt til (med uret) for normal drift.

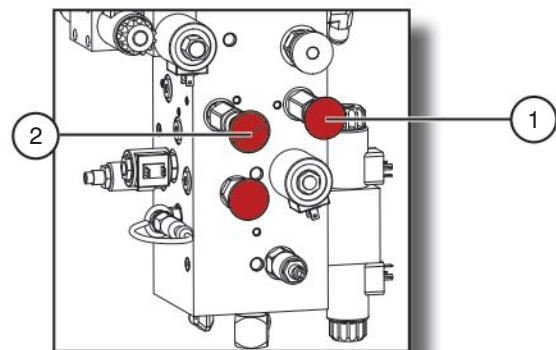
2.5-2 Manuel deaktivering af brems

Manuel deaktivering af bremsene afhænger af det bremse-system, som findes på sakseliftten.



ADVARSEL

Bremsene må ikke deaktiveres, hvis sakseliftten befinder sig på en hældning.



Figur 2-7. Skivebremse-system

BEMÆRK

Bremsene skal deaktiveres manuelt inden skub, bugsering eller træk med spil.

1. Sørg for, at sakseliftten står på et vandret underlag. Hjulene blokeres eller klodses op, så liften ikke ruller.
2. Stil hovedafbryderen i pos. off (slukket).
3. Lokalisér bremSENS automatiske genaktiverings-ventilstempel (1) og bremSENS håndpumpe (2) ved hovedmanifolden i motor-/hydraulikummet.
4. Tryk bremSENS automatiske genaktiverings-ventilstempel ind.
5. Grib om bremsehåndpumpen, og tryk den hurtigt ned, til der føles en modstand. Bremsen er nu frigjort.

- Fjern hjulkodser eller -blokeringer, og skub, bugsér eller træk sakseliften til bestemmelsesstedet.



ADVARSEL

Så snart sakseliften er kørt i den ønskede position, skal bremsene aktiveres.

- Anbring liften på en fast og plan overflade.
- Hjulene blokeres eller klodses op, så liften ikke ruller.
- Genaktiver bremsene ved at trække det automatiske genaktiverings-ventilstempel ud.

2.6 Nødsænkningprocedure

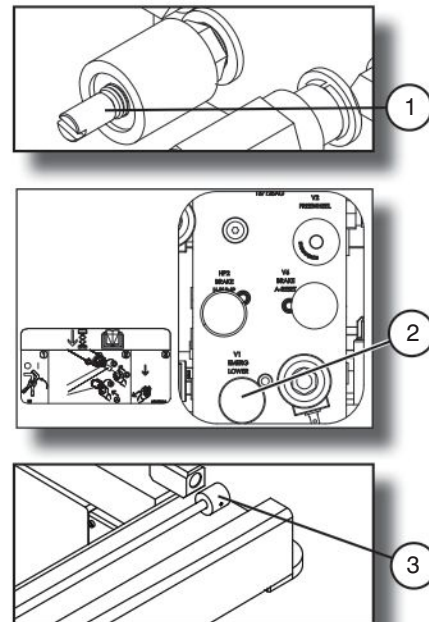
Dette afsnit guider operatøren i brug af nødsænkningssystemet. Dette system tillader platformssænkning i en nødsituation.



ADVARSEL

Hold afstand til saksemekanismen, når nødsænkningssystemet betjenes.

- Fjern evt. forhindringer for den sænkende platform.
- Udvidelsesplatform(e) skal muligvis trækkes ind, eller liften skal flyttes for at komme fri af forhindringer. Se [kapitel 2.5](#) for bugserings- og trækprocedurer.



Figur 2-8. Nødsænkningssystem

- Lokalisér reguleringsknappen (1) for holdeventilen nederst på hver løftecylinder. Tryk den ned, og drej den imod uret (1/4 omgang). Man kan om nødvendigt bruge nødsænkings-adgangsbommen (3), der findes på sakseliftens base.
- På motor-/hydraulikrummet holder man nødsænkningstrækventilen (2) ude for at sænke platformen.
- Man retablerer normal drift ved at trykke holdeventilernes reguleringsknapper ind og dreje dem med uret.

3.0 Drift

I dette kapitel findes de nødvendige oplysninger om driften af sakseliften. Det er vigtigt, at brugeren læser og forstår denne manual inden drift af sakseliften.

3.1 Generelt

For at holde denne sakselift i korrekt driftsstand er det vigtigt, at operatøren har de nødvendige kvalifikationer og følger operatørens daglige inspektionstjekliste som angivet i denne manual.

3.1-1 Operatørkvalifikationer

- Kun uddannet og autoriseret personale må have tilladelse til betjening af en lift.
- Sikker anvendelse af sakseliften kræver operatørens forståelse for begrænsninger og advarsler, driftsprocedurer og operatørens ansvar for vedligeholdelse. Som følge heraf skal operatøren forstå og være bekendt med denne driftsmanual, dens advarsler og instruktioner samt alle advarsler og instrukser på sakseliften.
- Operatøren skal være bekendt med arbejdsgivers arbejdsregler og relaterede nationale bestemmelser, og skal kunne demonstrere sin evne til at forstå og betjene dette liftmærke og -model i nærvær af en kvalificeret person.

3.1-2 Operatørens ansvar for vedligeholdelse



ADVARSEL

Vedligeholdelse skal udføres af uddannet og kompetent personale, der er bekendt med mekaniske procedurer.

Anvendelse af en sakselift, der ikke er korrekt vedligeholdt eller holdt i god stand, kan medføre død eller alvorlig personskade.

- Operatøren skal sikre sig, at sakseliften er korrekt vedligeholdt og inspiceret inden anvendelse.
- Operatøren skal udføre alle daglige inspektioner og funktionsteste i [tabel 4.6](#), selv hvis operatøren ikke er direkte ansvarlig for vedligeholdelse af denne sakselift.

3.1-3 Vedligeholdelses- og inspektionsplan

- Se servicemanualen for oplysninger om kvartalsvis (hver 3. måned eller 150 timer) og årlig inspektion.
- Sakseliftens aktuelle driftsmiljø kan påvirke vedligeholdelsesplanen.



ADVARSEL

Benyt originale eller tilsvarende dele og komponenter til sakseliften.

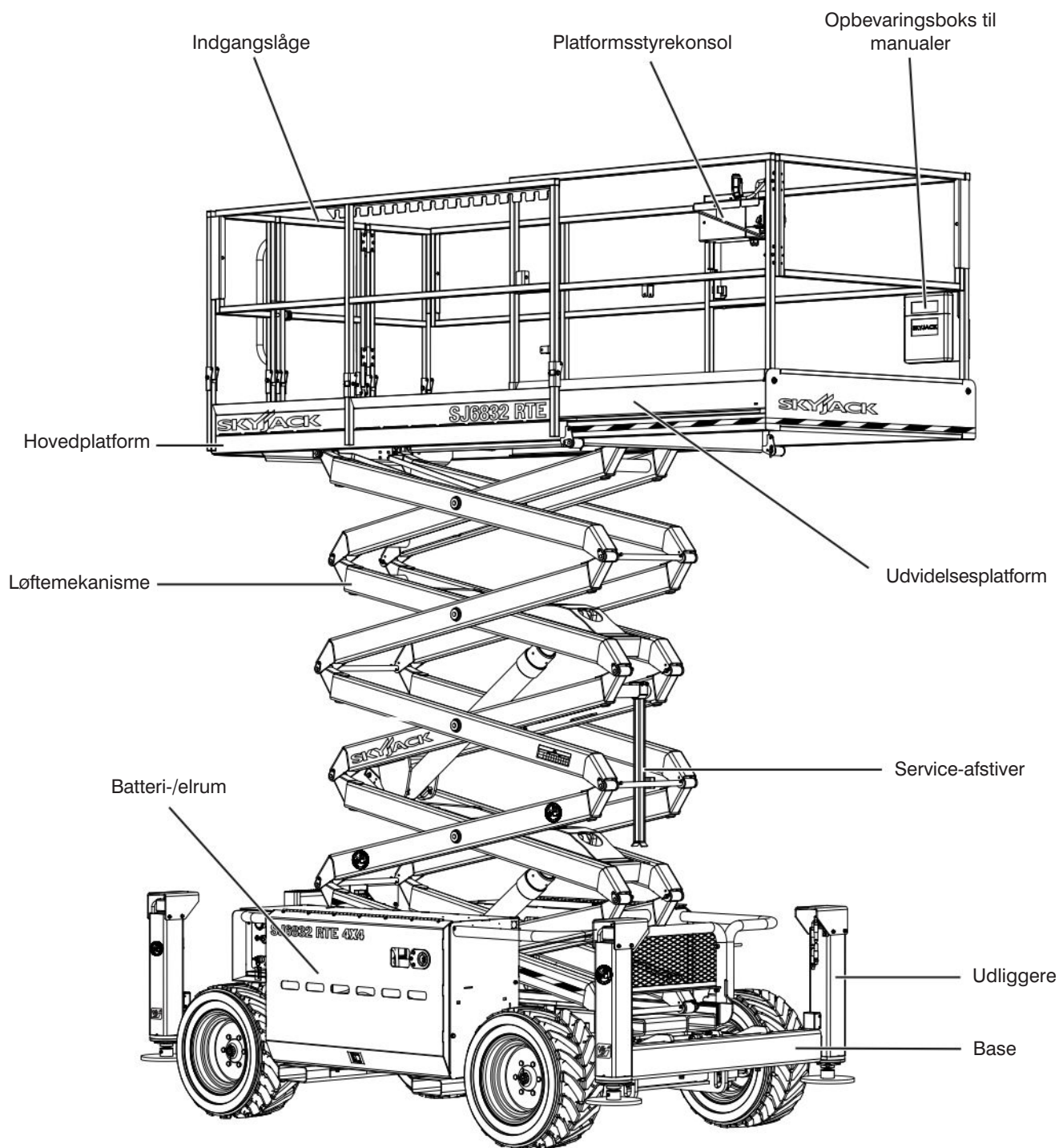
BEMÆRK

Se Skyjack's website www.skyjack.com for nyeste servicereporter inden påbegyndelse af kvartalsvis eller årlig inspektion.

3.1-4 Ejerens inspektioner

Det er ejerens ansvar, at der udføres daglig, kvartalsvis (eller for hver 150 timer) og årlig inspektion af sakseliften. Se [tabel 4.6](#) for anbefalet vedligeholdelse og inspektionsområder og intervaller. Der føres protokol over årlige inspektioner på en mærkat på saksemodulet. Se [tabel 4.3](#) i denne manual.

3.2 Hovedkomponenter



SKYJACK model SJ 6826RTE sakselift

3.3 Hovedmoduler

Sakseliften består af tre hovedmoduler: Basen, løftemekanismen og platformen.

3.3-1 Base

Basen er en solid, svejset konstruktion i én del, der understøtter to siderum.

- Det ene rum indeholder batteriet, basestyrekonsollen samt elektrisk udstyr. Det andet rum indeholder nødsænkningssystemet, bremsefrigørelsen og de hydrauliske komponenter.
- De fire hjul er hydraulikmotor-drevne, og de to forhjul kan styres via en hydraulikcylinder.
- Baghjulsmotorerne har fjederbelastede, hydraulisk frigjorte skivebremser.

3.3-2 Løftemekanisme

Løftemekanismen er konstrueret af støbte stål- eller rørsektioner, der udgør et saksemodul. Saksemodulet løftes og sænkes ved hjælp af enkeltvirkende, hydrauliske løftecylindre med holdeventiler. En to-delt pumpe leverer hydrauliktryk til løftecylindrene.

3.3-3 Platform

Platformen består af en rørramme, et skridsikkert "diamantplade"-gulv samt 990 mm hængslede gelændere med 152 mm fodpaneler og midtersektioner. Platformen kan entres bagfra gennem en fjederbelastet låge. Platformen er også forsynet med en manuel udvidelsesplatform. På platformen findes også et vekselstrømsudtag.

3.4 Typeskilt

Typeskiltet, placeret bag på sakseliften, indeholder følgende data:

- Modelnummer
- Serienummer
- Sakseliftens vægt
- Maksimal kørbare højde
- Maksimal belastning
- Maksimalt antal personer tilladt på platformen
- Spænding
- Systemtryk
- Løftetryk
- Maksimal platformshøjde
- Maksimal hjulbelastning
- Produktionsdato
- Maksimal vindhastighed
- Maksimal manuel påvirkning
- Maksimal hældning
- Evne til at forcere en stigning (stigningsevne)

3.5. Identifikation af komponenter

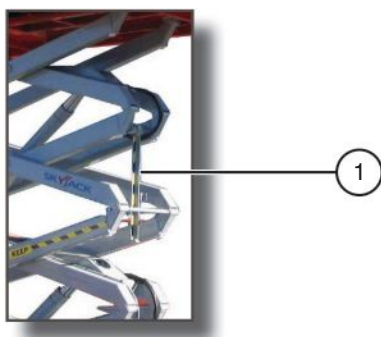
De følgende beskrivelser tjener alene til identifikation, forklaring og lokalisering.

3.5-1 Opbevaringsboks til manualer

Denne vejrbestandige boks er monteret på platformens gelænder. Den indeholder driftsmanual, EF-overensstemmelseserklæring samt anden vigtig information. Driftsmanualen til dette sakseliftmærke og -model skal opbevares i denne boks.



3.5-2 Service-afstiver



Figur 3-1. Service-afstiver

1. **Service-afstiver** - Service-afstiveren er en sikkerhedsanordning konstrueret til afstivning/understøttelse af saksemodulet. Når denne er korrekt positioneret, kan den holde saksmodul og den tomme platform. Service-afstiveren skal anvendes ved inspektion og/eller vedligeholdelse, eller når der udføres reparationer inde i løftmekanismen. Se [kapitel 3.12](#) mht. anvendelse af service-afstiveren.



ADVARSEL

Service-afstiveren skal anvendes ved inspektion og/eller vedligeholdelse eller reparationer inde i løftmekanismen. Manglende brug af denne sikkerhedsmekanisme kan medføre død eller alvorlig personskade.



ADVARSEL

Ræk ikke hånden gennem saksemodulet, når platformen er løftet, uden at service-afstiveren er monteret korrekt. Manglende overholdelse af denne instruks kan medføre død eller alvorlig personskade.

3.5-3 Sammenfoldeligt gelændersystem

Når dette system er foldet sammen, reduceres højden på den sænkede platform til transport og passage gennem døre. Se [kapitel 3.9](#) for procedure til sammenfoldning af gelænderet.



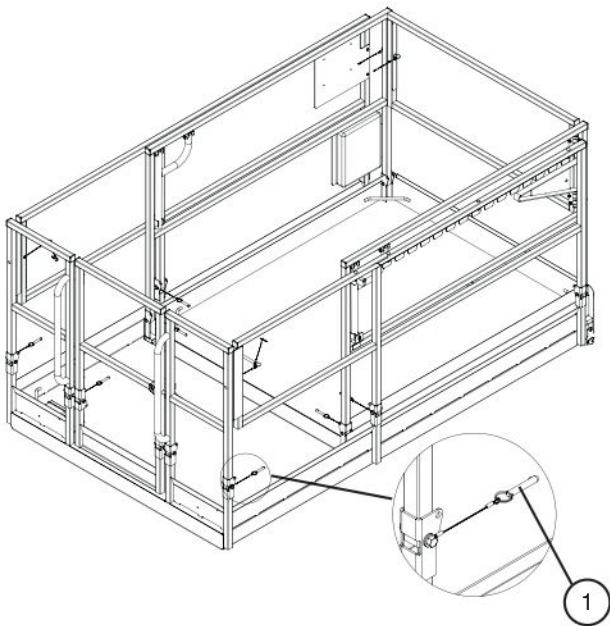
ADVARSEL

Saksemodulet skal være helt nedsænket, inden gelænderet sættes op eller slås sammen.



ADVARSEL

Når gelænderet er foldet sammen, udgør det en snubelfare. Hold afstand til platformens sider, når gelænderet opsættes eller sammenfoldes for at undgå at falde over det. Se [kapitel 3.9](#) for procedure til sammenfoldning af gelænderet.



Figur 3-2. Sammenfoldeligt gelændersystem

1. **Gelænderlåsesplit med line** - Denne split anvendes til låsning af gelænderet.

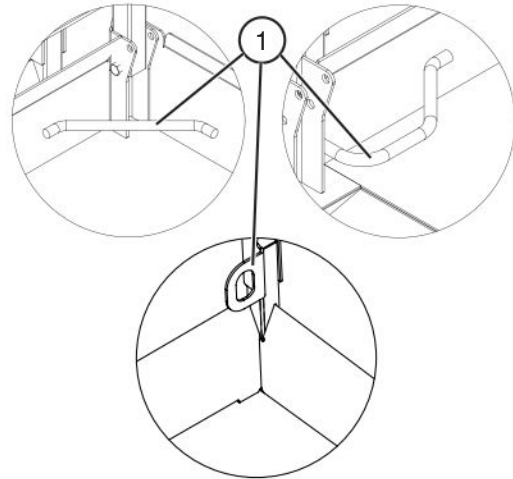


ADVARSEL

Før betjening af denne sakselift, kontroller gelændersystemet for løse eller manglende låsesplitter. Gelænderet skal være oppe og alle splitter låst i position.

Manglende opsætning eller låsning af gelænderet kan medføre død eller alvorlig personskade.

3.5-4 Fastgørelse af faldbeskyttelse



Figur 3-3. Fastgørelse af faldbeskyttelse

1. **Fastgørelse af faldbeskyttelse** - Benyt dette som fastgørelsespunkt for det faldbegrænsende system. Udstyret må ikke fastgøres til andre steder på platformen. Brug ikke denne til løft, forankring, sikring eller understøttelse af platformen eller andre apparater eller materiel.



ADVARSEL

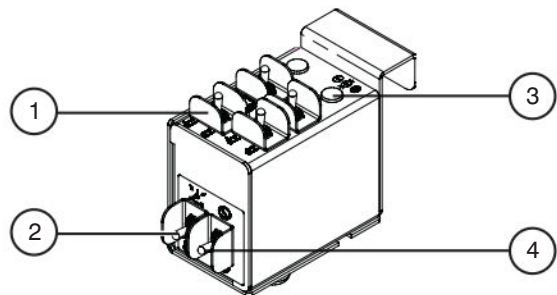
Faldbeskyttelsesringen anvendes kun til bevægelsesbegrænsning inden for platformens område.

3.6 Identifikation af komponenter (valgfrit udstyr/tilbehør)

Dette afsnit omhandler ekstraudstyr (optioner) til sakselifte.



3.6-1 Udligger-styreconsol (auto-nivellering) (hvis monteret)

Styreconsollen til udliggert er placeret ved siden af styreconsollen til platformen. Disse kontakter styrer udliggernes ud- og tilbagekørsel.







Figur 3-4. Udliggert-styreconsol med alle funktioner

1. **Udliggertens udkørsels-/indtrækningskontakter** - Disse kontakter styrer udkørslen og indtrækningen af hver enkelt udliggert.

2. **Autonivelleringskontakt** - I pos. Udkør  kører hver udliggert ud og indstiller sig automatisk, indtil sakseliften er nivelleret (i vage). I pos.  indtræk, trækkes udliggert ind.

3. **Udliggert-aktiveringskontakt** - Når denne udliggert-aktiveringskontakt  er i pos. Udkør eller Indtræk, aktiveres funktionerne på autonivelleringskontakten og på udliggertens udkørsels-/indtrækningskontakter.

4. **Nivellerings-indikatorlampe** - Denne lampe lyser for at vise status for udliggertene, når de automatiske og manuelle nivelleringsfunktioner er i brug. Indikatorlampen har følgende tilstande:

-  **Slukket:** Udliggertene er trukket helt ind.
-  **Blinker hurtigt:** Udliggertene skydes ud, men platformen er ikke nivelleret.
-  **Blinker:** Udliggertene er skudt ud, men platformen er endnu ikke nivelleret.
-  **Lyser konstant:** Udliggertene er skudt ud, og platformen er i vage (nivelleret).

3.6-2a Hybrid Power Pack (HPP) - Benzin (Hvis monteret)

Det eneste formål med denne HPP er at oplade batteriet. Den kører enten automatisk eller manuelt. I automatisk modus starter HPP automatisk, når batteriniveauet falder til 50% ladeniveau og stopper automatisk ved 90%. I manuel modus bestemmer operatøren selv, hvornår HPP skal starte. Den findes i højre side af motor-/hydraulikrummet.



FARE

HPP må KUN benyttes i et godt ventileret område. Når HPP kører, udledes der kullite, som kan forårsage kvalme eller død, hvis den indåndes.



ADVARSEL

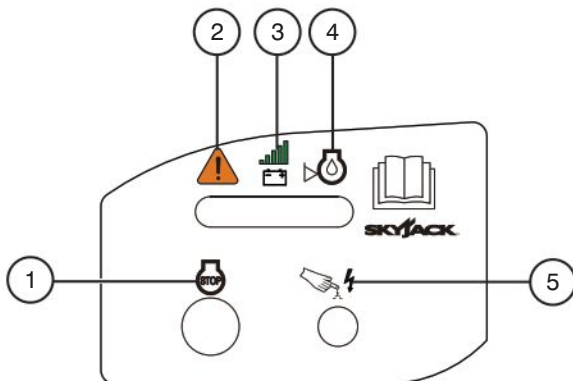
HPP-udstødningen indeholder kemiske partikler, som i Californien er kendt for at kunne fremkalde cancer, misdannelser og andre skader på forplantningssystemet.



FORSIGTIG

HPP skal slukkes inden tilslutning af strømmen.

HPP Identifikation af komponenter



Figur 3-5. Identifikation af HPP-komponenter

1. : Tryk for at slukke HPP.
2. : Rød LED-lampe indikerer elektrisk overbelastning.
3. : Grøn LED-lampe indikerer normal ladetilstand.
4. : Rød LED-lampe indikerer lavt olieniveau.

5. : I tilfælde af elektrisk overbelastning trykker man på knappen for at genaktivere strømkredsafbryderen.

BEMÆRK

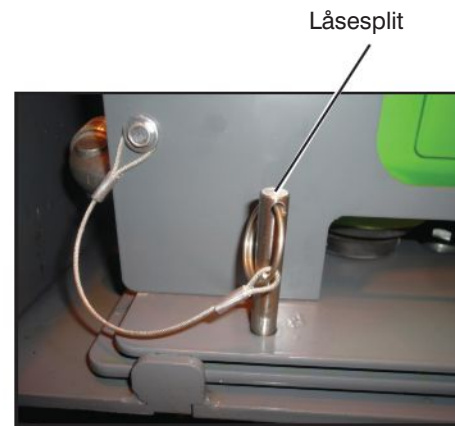
Mht. vedligeholdelse: Se HPP-manualen.

HPP brændstof Til/Fra-kontakt & Luftindsugning Til/Fra-kontakt

BEMÆRK

Kontrollér, at HPP brændstof Til/Fra-kontakten og Luftindsugning Til/Fra-kontakten er i pos. | Til, inden HPP startes.

1. Fjern låsesplitten (vist i [Figur 3.6](#)), og drej HPP for at få adgang til HPP brændstof Til/Fra-kontakten og Luftindsugning Til/Fra-kontakten.



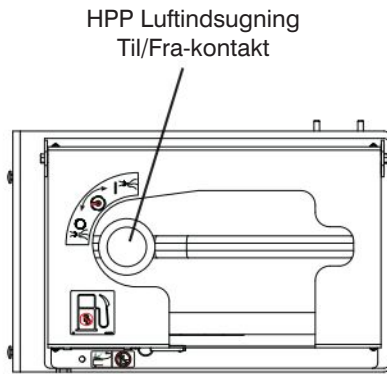
Figur 3-6. HPP-låsesplit

2. Drej HPP brændstof Til/Fra-kontakten og Luftindsugning Til/Fra-kontakten i pos. | Til (vist i [Fig.3.7](#) & [Fig. 3.8](#)).



HPP brændstof Til/Fra-kontakt

Figur 3-7. HPP brændstof Til/Fra-kontakt

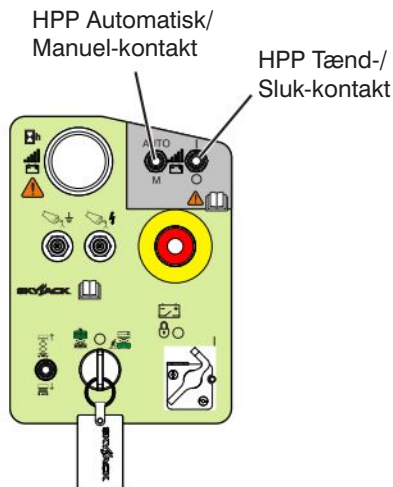


Figur 3-8. HPP Luftindsugning Til/Fra-kontakt


3. Returner HPP til driftsposition, og indsæt låsesplitten.

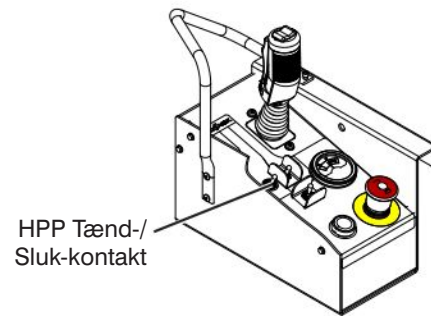
Automatisk modus

1. Kontrollér, at hovedafbryderen er i pos. | Tændt, og at base-nødstopknappen  er trukket ud.





Figur 3-9. Basestyrekonsole

2. På basestyrekonsole drejer man HPP Tænd/Sluk i pos. | Tænd.
3. Drej HPP automatisk/manuel-kontakten i pos. "AUTO".
4. På platformsstyrekonsole kontrollerer man, at platform-nødstopknappen  er trukket ud, og drejer HPP Tænd/Sluk-kontakten i pos. | Tænd.




Figur 3-10. Platformsstyrekonsole

Manuel modus



1. Kontrollér, at hovedafbryderen er i pos. | Tændt, og at base-nødstopknappen  er trukket ud.
2. På basestyrekonsole drejer man HPP Tænd/Sluk i pos. | Tænd.
3. Drej HPP automatisk/manuel-kontakten i pos. "M" (manuel).
4. På platformsstyrekonsole kontrollerer man, at platform-nødstopknappen  er trukket ud, og drejer HPP Tænd/Sluk-kontakten i pos. | Tænd.

Trækstart

Denne funktion gør det muligt at lade batteriet op, mens sakseliftet er slukket. Se nedenstående trin.

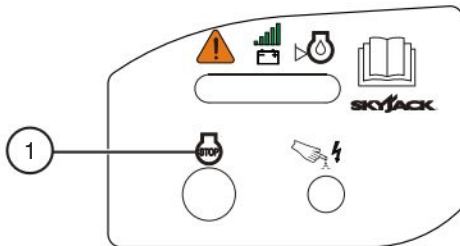
1. Stil hovedafbryderen i pos.  off (slukket).
2. På basestyrekonsole drejer man HPP Tænd/Sluk-kontakten i pos. | Tænd.
3. Trækstart HPP.

Sluk (via platformsstyrekonsole)


1. Kontroller, at nødstopknapper på både bom og platform  er trukket ud.
2. På platformsstyrekonsole stiller man HPP Tænd/Sluk-kontakten i pos.  Sluk.

Sluk (via basestyrekonsollen)

1. På basestyrekonsollen drejer man HPP Tænd/Sluk-kontakten i pos. ○ Sluk.
2. På HPP drejer man HPP brændstof Til/Fra-kontakten og Luftindsugning Til/Fra pos. ○ Fra.

Sluk (via HPP)

Figur 3-11. HPP Stop-trykknop

1. Tryk på trykknappen  HPP Stop.
2. Drej HPP brændstof Til/Fra-kontakten og Luftindsugning Til/Fra pos. ○ Fra.

3.6-2b Hybrid Power Pack (HPP) - Diesel (Hvis monteret)

Formålet med denne HPP er at oplade batteriet og tilføre strøm til platformen. Den kører enten automatisk eller manuelt. I automatisk modus starter HPP automatisk, når batteriniveauet falder til 50% ladelevel og stopper automatisk ved 90%. I manuel modus bestemmer operatøren selv, hvornår HPP skal starte. Den findes i højre side af motor-/hydraulikrummet.

**FARE**

HPP må **KUN** benyttes i et godt ventileret område. Når HPP kører, udledes der kullite, som kan forårsage kvalme eller død, hvis den indåndes.

**ADVARSEL**

HPP-udstødningen indeholder kemiske partikler, som i Californien er kendt for at kunne fremkalde cancer, misdannelser og andre skader på forplantningssystemet.

**FORSIGTIG**

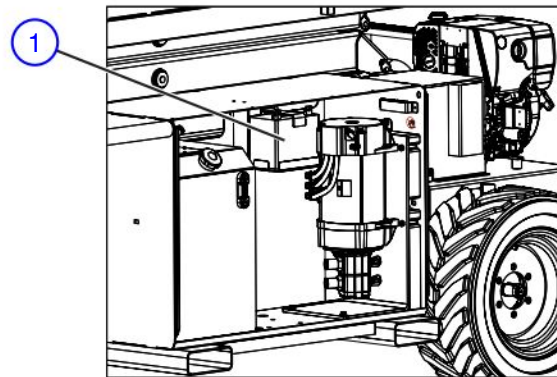
HPP skal slukkes inden tilslutning af strømmen.

BEMÆRK

Når nødstopknapperne  er aktiveret, slukkes HPP ikke.

Placering af generatorbatteri

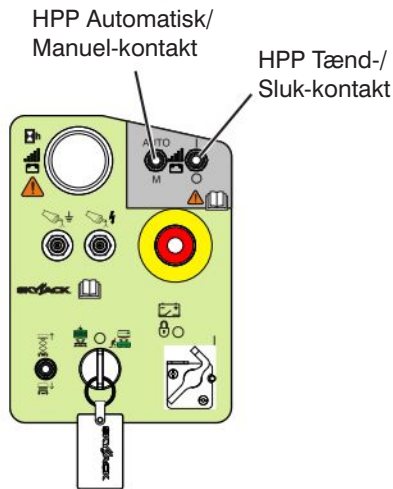
Batteriet til HPP (1) er placeret i det hydrauliske kabinet på bagsiden af den elektriske pumpe og motor.




Figur 3-12. Generatorbatteriets placering

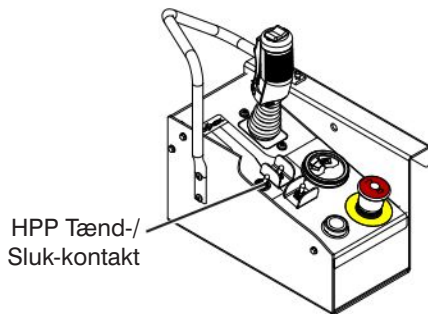
Automatisk modus

1. Kontrollér, at hovedafbryderen er i pos. | Tændt, og at base-nødstopknappen  er trukket ud.




Figur 3-13. Basestyreconsol

2. På basestyreconsollen drejer man HPP Tænd/Sluk i pos. | Tænd.
3. Drej HPP automatisk/manuel-kontakten i pos. "AUTO".
4. På platformsstyreconsollen kontrollerer man, at platforms-nødstopknappen  er trukket ud, og drejer HPP Tænd/Sluk-kontakten i pos. | Tænd.




Figur 3-14. Platformsstyreconsol

Manuel modus

1. Kontrollér, at hovedafbryderen er i pos. | Tændt, og at base-nødstopknappen  er trukket ud.
2. På basestyreconsollen drejer man HPP Tænd/Sluk i pos. | Tænd.
3. Drej HPP automatisk/manuel-kontakten i pos. "M" (manuel).

4. På platformsstyreconsollen kontrollerer man, at platforms-nødstopknappen  er trukket ud, og drejer HPP Tænd/Sluk-kontakten i pos. | Tænd.

Sluk (via platformsstyreconsollen)

1. Kontrollér, at nødstopknapper på både bom og platform  er trukket ud.
2. På platformsstyreconsollen stiller man HPP Tænd/Sluk-kontakten i pos. ○ Sluk.

Sluk (via basestyreconsollen)

1. På basestyreconsollen drejer man HPP Tænd/Sluk-kontakten i pos. ○ Sluk.

Valgfri start med nøgle

Denne funktion gør det muligt at starte HPP ved hjælp af HPP-tændingsnøglen på motoren. HPP-nøglen er placeret i manualboksen. Se nedenstående trin.

1. Indsæt nøglen i HPP-enheden, og start motoren.
2. Når du vil slukke for HPP, skal du dreje nøglen til slukket position og fjerne nøglen.

BEMÆRK

Funktionstilstandene Automatisk/Manuel deaktiveres, når nøglen er i brug.

Trækstart

Denne funktion gør det muligt at starte HPP ved hjælp af rekylstarteren på motoren. Se nedenstående trin.

BEMÆRK

Tændingsnøglen skal bruges til trækstart.

1. Indsæt nøglen i HPP-enheden og drej den til tændt position.
2. Trækstart HPP. Se HPP-manualen for procedure til rekylstart.
3. Når du vil slukke for HPP, skal du dreje nøglen til slukket position og fjerne nøglen.

BEMÆRK

Funktionstilstandene Automatisk/Manuel deaktiveres, når nøglen er i brug.

HPP genoptankningsprocedure - Benzin

I dette afsnit beskrives proceduren til optankning med almindelig benzin.

**ADVARSEL**

Der må ikke ryges i et område, hvor HPP'er opbevares eller tankes.

- Man skal udvise størst mulig forsigtighed under tankning af HPP'en.
 - Sørg for, at HPP'en og sakseliften er slukket før påfyldning af brændstof.
 - Tank kun brændstof i et godt ventileret område uden åben ild og andre antændelseskilder, som er godkendt af din arbejdsgiver eller overordnede.
 - Brug kun blyfri benzin med et oktantal på 87.
1. Sørg for, at HPP og sakseliften er slukket, og at nødstopknapperne er trykket ind.
 2. Lad HPP køle af i mindst tre minutter, inden brændstofdækslet langsomt løsnes og fjernes.
 3. Hæld forsigtigt brændstof ned i tanken uden at spilde.
 4. Påsæt brændstofdækslet.
 5. Sørg for, at der ikke er nogen lækager i brændstofsystemet.
 6. Tør det spildte brændstof op, hvis aktuelt.
 7. Smid kludene ned i en godkendt beholder.

BEMÆRK

Mht. vedligeholdelse: Se HPP-manualen.

Beskyttelse af miljøet mod kemiske risici**ADVARSEL**

Benzin og motorolie er kemikalier, der kan forurene miljøet. Hvis disse kemikalier spildes under påfyldning og løber ud i vandløb, kan de forårsage miljøskader, fx fiskedød. I så fald hæfter den ansvarlige for skaderne! Derfor må benzin og motorolie ikke løbe ned i kloaksystemer, vandløb, floder eller andet overfladevand. Man skal derfor omgående fjerne afdryppet eller spildt benzin eller motorolie med passende midler og bortskaffe disse ifølge gældende (miljø)love.

**FARE**

HPP-brændstof er brændbart. Sakseliften skal inspiceres i et åbent, godt ventileret område på sikker afstand af varmeapparater, gløder og ild. Der skal altid være en godkendt brandslukker inden for rækkevidde.

**FARE**

Hvis man overser og/eller ikke udbedrer brændstoflækager opstår der en usikker situation. En eksplosion eller brændstofbrand kan forårsage dødsfald eller alvorlige personskade.

HPP genoptankningsprocedure - Diesel

I dette afsnit beskrives proceduren til optankning med diesel.

**ADVARSEL**

Der må ikke ryges i et område, hvor HPP'er opbevares eller tankes.

- Man skal udvise størst mulig forsigtighed under tankning af HPP'en.
- Sørg for, at HPP'en og sakseliften er slukket før påfyldning af brændstof.
- Tank kun brændstof i et godt ventileret område uden åben ild og andre antændelseskilder, som er godkendt af din arbejdsgiver eller overordnede.
- Brug kun brændstof med meget lavt svovlindhold.

1. Sørg for, at HPP og sakseliften er slukket, og at nødstopknapperne er trykket ind.
2. Lad HPP køle af i mindst tre minutter, inden brændstofdækslet langsomt løsnes og fjernes.
3. Hæld forsigtigt brændstof ned i tanken uden at spilde.
4. Påsæt brændstofdækslet.
5. Sørg for, at der ikke er nogen lækager i brændstofsystemet.
6. Tør det spildte brændstof op, hvis aktuelt.
7. Smid kludene ned i en godkendt beholder.

BEMÆRK

Mht. vedligeholdelse: Se HPP-manualen.

Beskyttelse af miljøet mod kemiske risici**ADVARSEL**

Benzin og motorolie er kemikalier, der kan forurene miljøet. Hvis disse kemikalier spildes under påfyldning og løber ud i vandløb, kan de forårsage miljøskader, fx fiskedød. I så fald hæfter den ansvarlige for skaderne! Derfor må benzin og motorolie ikke løbe ned i kloaksystemer, vandløb, floder eller andet overfladevand. Man skal derfor omgående fjerne afdryppet eller spildt benzin eller motorolie med passende midler og bortskaffe disse ifølge gældende (miljø)love.

**FARE**

HPP-brændstof er brændbart. Sakseliften skal inspiceres i et åbent, godt ventileret område på sikker afstand af varmeapparater, gløder og ild. Der skal altid være en godkendt brandslukker inden for rækkevidde.

**FARE**

Hvis man overser og/eller ikke udbedrer brændstoflækager opstår der en usikker situation. En eksplosion eller brændstofbrand kan forårsage dødsfald eller alvorlige personskade.

3.7 Operatørens ansvar

Inden hvert skiftehold er det operatørens ansvar at udføre følgende:

1. Visuelle og daglige vedligeholdelsesinspektioner

- med henblik på at opdage evt. beskadigede komponenter, inden sakseliften tages i brug.
- udføres, inden operatøren foretager funktionstestene.



ADVARSEL

Manglende erkendelse og reparation af skader eller afhjælpning af løse eller manglende dele kan medføre usikre arbejdsforhold.

2. Funktionstests

- med henblik på at opdage evt. driftsfejl, inden sakseliften tages i brug.

VIGTIGT

Operatøren skal forstå og følge trin-for-trin-anvisningerne til afprøvning (test) af alle sakseliftens funktioner.

Operatøren bør tage en kopi af Operatørens daglige inspektionstjekliste (se [tabel 4.6](#)) og udfylde de visuelle og daglige vedligeholdelsesinspektioner og funktionstests i takt med udførelsen af de beskrevne punkter i [kapitel 2.3](#) og [kapitel 2.4](#).

VIGTIGT

Hvis sakseliften er beskadiget, eller hvis der konstateres uautoriserede afvigelser fra den fabriksleverede tilstand, skal sakseliften forsynes med en mærkat og tages ud af drift.

Reparationer på liften må kun forestås af kvalificerede servicemontører. Efter udført reparation skal operatøren igen udføre de visuelle og daglige vedligeholdelsesinspektioner og -funktionstests.

Planlagte vedligeholdelsesinspektioner må kun udføres af autoriserede servicemontører.

3.8 Driftsstart

Sørg for omhyggeligt at læse og forstå hele driftsmanualen og alle advarsler og instruktionsmærkater (se [kapitel 5 - Mærkater](#)) på sakseliften.



ADVARSEL

Benyt aldrig sakseliften uden at have modtaget behørig autorisation og uddannelse. Manglende overholdelse af denne instruks kan medføre død eller alvorlig personskade.

Inden sakseliften tages i brug, skal følgende trin udføres:

1. Visuelle og daglige vedligeholdelsesinspektioner (se [kapitel 2.3](#))
2. Funktionstests (se [kapitel 2.4](#)).
3. Inspektion af arbejdssted

Det er operatørens ansvar at udføre en inspektion af arbejdspladsen og undgå følgende farlige situationer:

- huller eller spildt materiale
- render eller blødt underlag
- gulvforhindringer, bump eller byggeaffald
- høje forhindringer
- el-ledninger, slanger og højspændingsledere
- farlige steder
- utilstrækkelig overfladeunderstøtning til oppebæring af sakseliftens belastningskræfter
- vind- og vejrforhold
- tilstedeværelsen af uvedkommende personale
- øvrige usikre forhold



ADVARSEL

En operatør bør ikke anvende en sakselift, der:

- ikke synes at virke korrekt.
- har været skadet eller synes at have slidte eller manglende dele.
- har ikke-fabriksgodkendte ændringer eller modifikationer.
- har sikkerhedsanordninger, der er blevet ændret eller deaktiveret.

Manglende overholdelse af disse instrukser kan medføre dødsfald eller alvorlig legemsbeskadigelse.

3.8-1 Aktivering af basestyrekonsole

**ADVARSEL**

Kontrollér, at du hele tiden har trepunktskontakt, når du bruger stigen til at stige af/på platformen.

1. Brug sakseliftens stige til indstigning på platformen.
2. Luk lågen.
3. På platformsstyreconsollen trækkes  nødstopknappen ud.
4. Brug stigen til at forlade platformen.
5. Drej hovedafbryderen i pos. | Tændt.
6. På basestyreconsollen trækkes  nødstopknappen ud.
7. Indsæt nøglen i nøglekontakten Platform/Slukket/Base, og stil kontakten i  pos. Base.


3.8-2 Løft eller sænkning af platform ved hjælp af basestyrekonsole

**ADVARSEL**

Vær opmærksom på overhængende forhindringer eller andre mulige omkringliggende faremomenter, når platformen løftes.

**ADVARSEL**

Sænk aldrig platformen, med mindre området under platformen er fri for personer og forhindringer.


1. Aktivér basestyreconsollen (se [kapitel 3.8-1](#)).
2. På basestyreconsollen stilles og fastholdes  basepositionen på nøglekontakten platform/slukket/base. Kontakten til løft/sænkning af platformen stilles (og holdes) enten i pos. Løft  eller pos. i Sænk . Slip kontakten for at stoppe bevægelsen.

3.8-3 Aktivering af platformsstyrekonsol

1. Drej hovedafbryderen i pos. | Tændt.
2. På basestyrekonsollen trækkes  nødstopknappen ud.
3. Indsæt nøglen i nøglekontakten Platform/Motor/Base, og tænd for at  aktivere platformstyringerne

**ADVARSEL**

Kontrollér, at du hele tiden har trepunktskontakt, når du bruger stigen til at stige af/på platformen.

4. Brug sakseliftens stige til indstigning på platformen.
5. Luk lågen.
6. På platformsstyrekonsollen trækkes nødstopknappen  ud.





3.8-4 Løft eller sænkning af platform ved hjælp af platformsstyrekonsol

**ADVARSEL**

Vær opmærksom på overhængende forhindringer eller andre mulige omkringliggende faremomenter, når platformen løftes.

**ADVARSEL**

Sænk aldrig platformen, med mindre området under platformen er fri for personer og forhindringer.

1. Aktivér platformsstyrekonsollen (se [kapitel 3.8-3](#)).
2. På platformsstyrekonsollen sættes kontakten løft/kør i pos.  ↑ Løft.
3. Aktivér og hold  aktiveringskontakten inde.
4. Pres styrepinden fremad  ↑ for at løfte eller tilbage  ↓ for at sænke platformen, indtil den står i den ønskede højde.

BEMÆRK

Sænkning er ikke proportional.

5. Sæt styrepinden tilbage i neutral midterposition for at stoppe. Slip aktiveringskontakten.

**ADVARSEL**

Som beskyttelse mod utilsigtet bevægelse af sakseliften trykkes nødstopknappen ind, når den ønskede placering eller højde er nået.

BEMÆRK

Hvis væltealarmen lyder, og platformen ikke kører op (eller kun kører lidt op), skal man straks sænke den helt ned og kontrollere, at sakseliften står på en stabil, plan overflade.

3.8-5 Kørsel frem eller tilbage

**ADVARSEL**

Vær opmærksom på blinde vinkler, når sakseliftene er i brug.

**ADVARSEL**

Sørg for, at der ikke er personer eller forhindringer i liftens køreområde, inklusive blinde vinkler.

1. Aktivér platformsstyrekonsollen (se [kapitel 3.8-3](#)).
2. På platformsstyrekonsollen sætter man kontakten løft/kør i pos.  Kør.
3. Aktivér og hold  aktiveringskontakten inde.
4. Bevæg styringshåndtaget  frem eller  tilbage til den ønskede hastighed og retning af platformens bevægelse.
5. Sæt styrepinden tilbage i neutral midterposition for at stoppe. Slip  aktiveringskontakten.

**ADVARSEL**

Som beskyttelse mod utilsigtet bevægelse af sakseliftene trykkes nødstopknappen ind, når den ønskede placering eller højde er nået.


3.8-6 Styring

1. Aktivér platformsstyrekonsollen (se [kapitel 3.8-3](#)).
2. På platformsstyrekonsollen stilles vælgerkontakten Løft/Kør i  pos. Kør.
3. Aktivér og hold  aktiveringskontakten inde.
4. Pres  vippekortet oven på styrepindens håndtag i en hvilken som helst retning for at styre.

BEMÆRK


Styring er ikke proportional. Kørsel og styring kan være aktive samtidigt.

3.8-7 Valg af kørselsmoment

1. **Højt moment:** Vælg højt moment, når der køres op ad skråninger, i ujævnt terræn, eller når sakseliftet læsses eller aflæsses. Højt moment aktiveres ved at stille moment-kontakten i pos.  højt moment (lav fart).

**ADVARSEL**

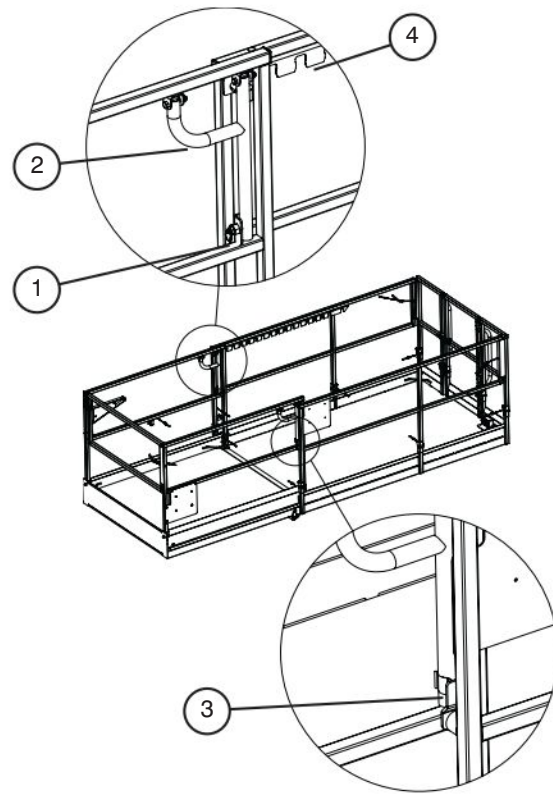
Sakseliftet skal være helt nedsænket ved drift på enhver stigning. Kørsel med hævet lift kan medføre død eller alvorlig personskade.

2. **Lavt moment:** Man vælger lavt moment, når der skal køres på fladt underlag. Man aktiverer lavt moment ved at stille moment-kontakten i pos.  lavt moment (høj fart).

**ADVARSEL**

Som beskyttelse mod utilsigtet bevægelse af sakseliftet trykkes nødstopknappen ind, når den ønskede placering eller højde er nået.

3.8-8 Udskydning eller indtrækning af manuel udvidelsesplatform



Figur 3-15. Manuel udvidelsesplatform

1. Den manuelle udvidelsesplatform køres hhv. ud og ind ved at trække trækpinden (1) ud, løfte trækstængerne (2) op af gribeklemmen (3) og dernæst skubbe/trække i trækstangens håndtag, til man har den ønskede udskydning/indtrækning.
2. Kontrollér, at trækstangen hviler i én af noterne i udvidelsesintervallet (4). Fastgør trækstangen i gribeklemmen, og kontrollér, at trækpinden er fastlåst i korrekt position.



3.8-9 Hydrauliske udliggere (hvis monteret)


Disse anordninger er monteret i basens fire hjørner. Ved korrekt placering kan de forøge platformens stabilitet.





3.8-9a Før drift

1. Gå rundt omkring sakseliften for at kontrollere, at der ikke er forhindringer i højden og på jorden.
2. Se [kapitel 3.8-2](#) mht. fuldstændig nedsænkning af platformen. Udliggerstyringen fungerer ikke, når platformen er løftet
3. Kontrollér at den bærende overflade under dækkene og udliggerpladerne er stabile og kan understøtte liften og den nominelle last. Placér IKKE udliggerpuderne på et gadeafløb, mandehulsdæksel eller andre ustabile underlag.

3.8-9b Udskydning af udliggerne

4. På styrekonsollen til udliggere vælger og holder man  aktiveringskontakten inde for at slutte strøm til udliggerekredsløbet.
5. **Autoudskydning:** Stil den automatiske nivelleringskontakt i pos.  Udskyd, indtil indikatorlampen holder op med at blinke og i stedet lyser konstant. Nu skal sakseliften skal være fuldstændigt understøttet af udliggerne og nivelleret.

Manuel udskydning: Stil den pågældende udliggerudskydnings-/indtrækningskontakt i pos.  Udskyd, indtil platformen er fuldstændigt understøttet af udliggerne og nivelleret. Indikatorlampen blinker, mens platformen nivelleres, og lyser konstant, når platformen er nivelleret. Indikatorlampen har følgende tilstande:

-  **Slukket:** Udliggerne er trukket helt ind.
-  **Blinker hurtigt:** Udliggerne skydes ud, men platformen er ikke nivelleret.
-  **Blinker:** Udliggerne er skudt ud, men platformen er endnu ikke nivelleret.
-  **Lyser konstant:** Udliggerne er skudt ud, og platformen er i vage (nivelleret).

6. Sørg for, at hver udliggerplade er i stabil kontakt over hele dens overfladeareal med en bærende overflade, der er egnet til formålet! Foretag justeringer hvis nødvendigt via de manuelle udliggerstyringer.
7. Betjen alle ikke-kørerelaterede funktioner som beskrevet i de respektive kapitler.

BEMÆRK

Hvert udligger-underlag skal være i fast kontakt med jorden, for at de fleste sakseliftfunktioner skal kunne fungere.



BEMÆRK


Kørefunktionerne afbrydes, hvis udliggerne er i enhver anden position end helt indtrukket.

**ADVARSEL**

Hvis der lyder en alarm under drift, betyder det, at sakseliften ikke er i niveau, eller at en udligger ikke har fast jordkontakt. Sænk platform omgående! Foretag de nødvendige justeringer for at nivellere platformen.

3.8-9c Udskydning af udliggerne

8. På styrekonsollen til udliggere vælger og holder man  aktiveringskontakten inde for at slutte strøm til udliggerekredsløbet.
9. **Autoindtrækning:** Stil auto-indtrækningskontakten i pos.  Indtræk, indtil udliggerne er trukket helt ind.

Manuel indtrækning: Stil den pågældende udliggerudskydnings-/indtrækningskontakt i pos.  Indtræk, indtil udliggerne er helt trukket tilbage.

BEMÆRK

Endestopkontakter anvendes til at beskytte udliggerne mod beskadigelse. Hvis sakseliften ikke vil køre, kontrollér da visuelt, at alle udliggere er trukket helt ind.

3.8-10 Nedlukningsprocedure

1. Sænk platform helt ned.
2. På platformsstyrekonsollen trykkes på nødstopknappen



ADVARSEL

Kontrollér, at du hele tiden har trepunktskontakt, når du bruger stigen til at stige af/på platformen.

3. Brug stigen til at forlade platformen.
4. På basestyrekonsollen sættes nøglekontakten platform/slukket/base i pos. Slukket, og nøglen fjernes.
5. Stil hovedafbryderen i pos. off (slukket).

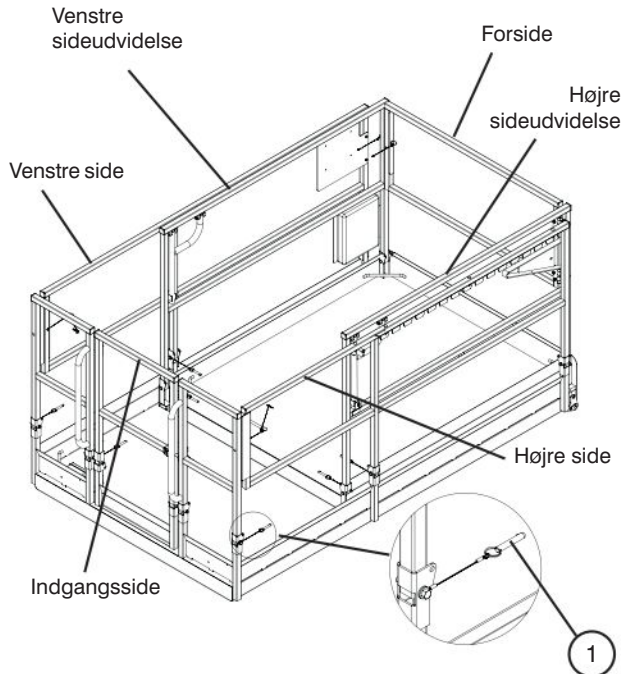
3.9 Procedure til sammenfoldning af gelænder

Når gelænderet er foldet sammen, reduceres kun højden af den sænkede sakselift til transportformål.



ADVARSEL

Når gelænderet er foldet sammen, udgør det en snubelfare. Hold afstand til platformens sider, når gelænderet opsættes eller sammenfoldes for at undgå at falde over det.



Figur 3-16a. Sammenfoldeligt gelændersystem

1. **Gelænderlåsesplit med line** - Denne split anvendes til låsning af gelænderet.



ADVARSEL

Saksemodulet skal være helt nedsænket, inden gelænderet sættes op eller slås sammen.



ADVARSEL

Før betjening af denne sakselift, kontroller gelændersystemet for løse eller manglende låsesplitter. Gelænderet skal være oppe og alle splitter låst i position. Manglende opsætning eller låsning af gelænderet kan medføre død eller alvorlig personskade.

Sammenfoldning af gelænderet:

1. Sørg for, at sakseliften står på et vandret underlag.
2. Sørg for, at udvidelsesplatformen er trukket ind.
3. Sørg for, at Nødstopknappen er trykket ind.
4. Stil hovedafbryderen i pos. off (slukket).



ADVARSEL

Kontrollér, at du hele tiden har trepunktskontakt, når du bruger stigen til at stige af/ på platformen.

5. Brug sakseliftens stige til indstigning på platformen.
6. Luk lågen.
7. Køør udvidelsesplatformen helt ind. Se [kapitel 3.8-8](#).
8. Fjern platformsstyrekonsoen og udliggerstyringen (hvis monteret), og læg den på platformen.



ADVARSEL

Når gelænderet er foldet sammen, udgør det en snubelfare. Vær påpasselig ved på- og afstigning fra platformen, når sikkerhedsgelænderet er sænket.

9. Gelændere klappes sammen i følgende rækkefølge: Front, højre udvidelse, venstre udvidelse, højre side, venstre side og indgang (se [Fig. 3-16a](#)).
10. Fjern låsesplitten, der fastgør det **forreste gelænder** til det venstre udvidelsesgelænder, sving det derpå mod den højre udvidelsesgelænder og sæt den forreste låge på højre side af gelænderet.
11. Fjern låsesplitten på **højre udvidelsesgelænder**, og fold det sammen med forreste gelænderdel.
12. Fjern låsesplitterne på **venstre udvidelsesgelænder** del, og fold det sammen.
13. Fjern låsesplitterne på **højre gelænderdel**, og fold det sammen.

14. Fjern låsesplitterne på **venstre gelænderdel**, og fold det sammen.
15. Når lågen er lukket, fjerner man alle låsesplitter fra **indgangsgelænderet** og folder det sammen.

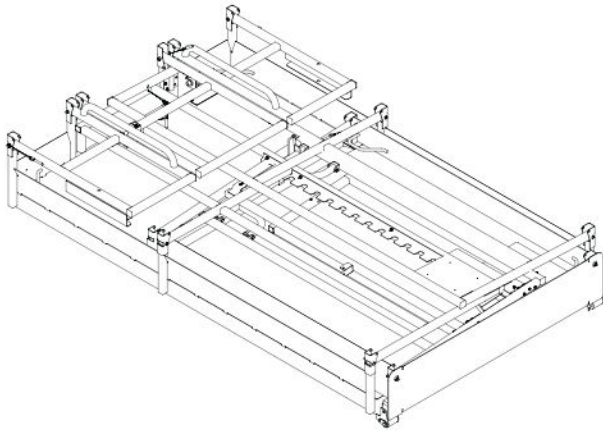


Fig. 3-16b. Alle gelænderdele foldet sammen

Opsætning af gelændersystem:



ADVARSEL

Saksemodulet skal være helt nedsænket, inden gelænderet sættes op eller slås sammen.

1. Sørg for, at sakseliftens står på et vandret underlag.
2. Sørg for, at udvidelsesplatformen er trukket ind.
3. Sørg for, at Nødstopknappen er trykket ind.
4. Stil hovedafbryderen i pos. off (slukket).



ADVARSEL

Når gelænderet er foldet sammen, udgør det en snublefare. Vær påpasselig ved på- og afstigning fra platformen, når sikkerhedsgelænderet er sænket.



ADVARSEL

Kontrollér, at du hele tiden har trepunktskontakt, når du bruger stigen til at stige af/på platformen.

5. Brug sakseliftens stige til indstigning på platformen.



ADVARSEL

Når gelænderet er foldet sammen, udgør det en snublefare. Hold afstand til platformens sider, når gelænderet opsættes eller sammenfoldes for at undgå at falde over det.



ADVARSEL

Kontrollér, at låsekuglen i hver låsesplit er helt nede, og at hver split er helt inde i splithullet

6. Gelænderne opstilles i følgende rækkefølge: Indgangsside, venstre side, højre side, venstre side udvidelse, højre side udvidelse og frontside.
7. Sving **indgangsgelænderet** op, og lås det fast ved at indsætte alle låsesplitter.
8. Sving **venstre gelænder** op, og lås det fast ved at indsætte alle låsesplitter.
9. Sving **højre gelænder** op, og lås det fast ved at indsætte alle låsesplitter.
10. Sving **venstre udvidelsesgelænder** op, og lås det fast ved at indsætte alle låsesplitter.
11. Sving **højre udvidelsesgelænder** og forreste gelænder op, og lås begge fast ved at indsætte låsestiften i højre udvidelsesgelænder.
12. Sving **forreste gelænder** frem, og lås det fast ved at indsætte låsesplitten.
13. Montér platformsstyrekonsoollen og udligger-styrekonsoollen (hvis monteret) foran til højre på platformen. Lås dem ordentligt fast.



ADVARSEL

Før betjening af denne sakselift, kontroller gelændersystemet for løse eller manglende låsesplitter. Gelænderet skal være oppe og alle splitter låst i position. Manglende opsætning eller låsning af gelænderet kan medføre død eller alvorlig personskade.

3.10 Læsning/aflæsning

Sørg for at kende alle nationale, statslige og lokale regler, der omhandler læsning/aflæsning af sakselifte.

Kun kvalificeret personale må betjene sakseliften under læsning/aflæsning.

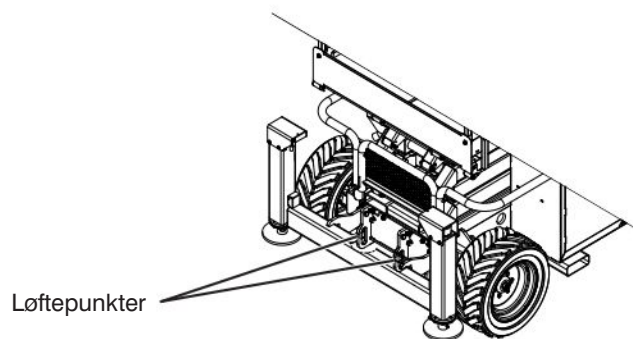
Kontroller, at køretøjets lasteevne samt læsseudstyr, taljer, kæder, stropper m.m. er tilstrækkelig til at modstå sakseliftens maksimale vægt.

Transportkøretøjet skal stå på et vandret underlag og sikres mod bevægelse under læsning/aflæsning af sakseliften.

3.10-1 Løft

Hvis det bliver nødvendigt at løfte Skyjack-sakseliften, skal følgende betingelser overholdes:

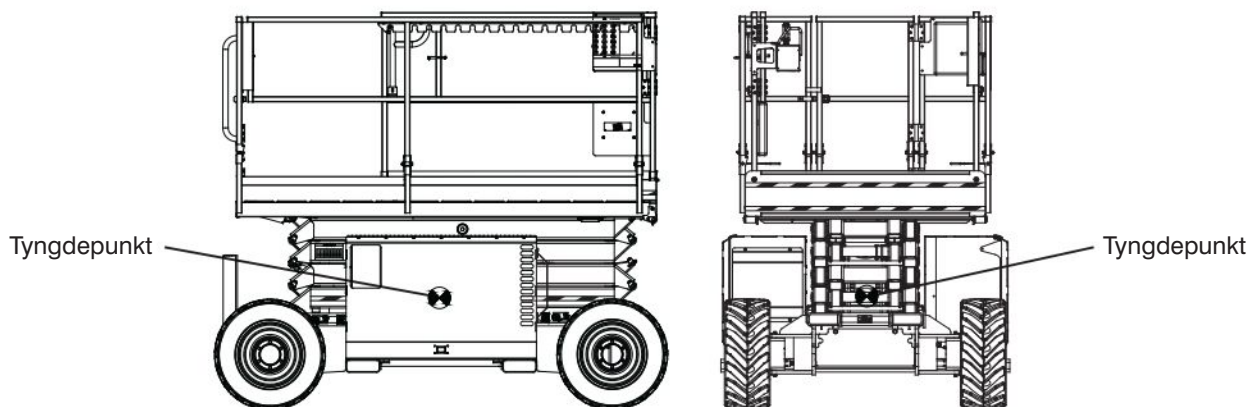
- Platformen skal være helt nedsænket.
- Hovedafbryderen skal stå i pos. Slukket.
- Motor/hydraulik- og batterirummet skal være lukket og forsvarligt låst.
- Udvidelsesplatformen skal være trukket ind og sikret.
- Platformens styrekonsol skal sikres på gelænderet eller afmonteres.
- Platformen skal være fri for personer, værktøj og materialer.
- Løft/rigning skal være forbundet med alle fire løftepunkter som vist i [figur 3-17](#).



Figur 3-17. Fastspændings-/løftepunkter

BEMÆRK

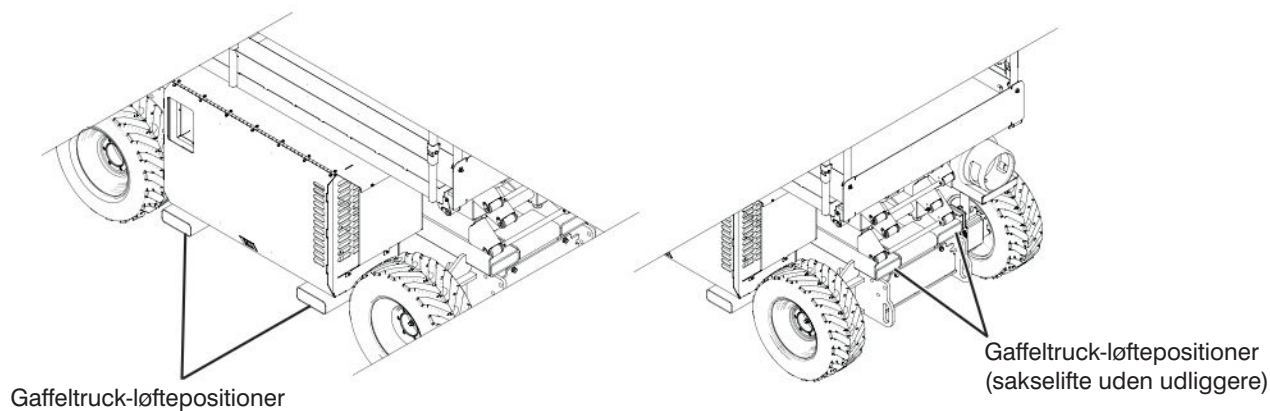
Liftens vægt er angivet i [tabel 4.2](#). Sakseliftens tyngdepunkt ligger ca. i midten, for/bag såvel som side/side, som illustreret i [figur 3-18](#). Vertikalt ligger tyngdepunktet lige over basens chassis.



Figur 3-18. Balancepunkt

BEMÆRK

Løft med gaffel indsat i de afmærkede gaffeltruck-løftepositioner som vist i [figur 3-19](#).



Figur 3-19. Gaffeltruck-løftepositioner

3.10-2 Kørsel

Ved kørsel med sakseliften gælder følgende:

- Rampens eller koblingens lastevne skal være tilstrækkelig til at modstå sakseliftens maksimale vægt.
- Rampen skal være udstyret med gelænder for at undgå nedstyrtning derfra.
- Stigningen må ikke overskride liftens stigningsevne (se [tabel 4.2](#)).
- Sakseliftens bremses skal tjekkes for korrekt funktion.
- Sakseliftens hastighed bør være sat til højt moment.

**ADVARSEL**

Når sakseliften transporteres skal den være sikret til trucken eller anhængerens. Fastspændingspunkter findes som illustreret på [figur 3-17](#).

3.11 Sådan transporteres en sakselift gennem en døråbning



ADVARSEL

Denne fremgangsmåde kan kun bruges, når underlaget er plant.

1. Kontrollér, at døråbningens højde/bredde er tilstrækkelig stor til, at sakseliften kan passere igennem.

BEMÆRK

Hvis det er nødvendigt at folde gelænderet sammen; se [kapitel 3.9](#) for sammenfoldning af gelænder.

2. Udfør en grundig undersøgelse af arbejdsstedet for potentielle farer inden brug af sakseliften.
3. Sørg for at rydde den tilsigtede transportrute for enhver forhindring.
4. Anbring sakseliften således, at alle bevægelser med den, herunder transporten gennem døråbningen, kan ske i fremad-retning.
5. Stil hovedafbryderen i pos. off (slukket).
6. Brug sakseliftens stige til indstigning på platformen.



ADVARSEL

Kontrollér, at du hele tiden har trepunktskontakt, når du bruger stigen til at stige af/på platformen.

7. Luk lågen. På platformsstyrekonsollen trykkes nødstopknappen ind.
8. Afbryd og fjern platformsstyrekonsollen fra platformen.
9. Fold evt. gelænderet sammen. (Se [kapitel 3.9](#) for procedure til sammenfoldning af gelænderet.)
10. Brug stigen til at forlade platformen.
11. Tilslut platformsstyrekonsollen til stikket inde i batteri-/elrummet.

12. Kontrollér, at ingen personer befinder sig på den planlagte transportrute.
13. Sørg for at informere alt personale i nærheden af transportruten om transporten af sakseliften.
14. Transporten af maskinen skal udføres med assistance af en observatør. Denne observatør skal opholde sig i sikker afstand.
15. Kontrollér, at platformsstyrekonsollen vender i samme retning som sakseliften.
16. Drej hovedafbryderen i pos. Tændt.
17. På basestyrekonsollen trækkes nødstopknappen ud.
18. Indsæt nøglen i nøglekontakten platform/slukket/base og stil kontakten i pos. Platform.
19. På platformsstyrekonsollen trækkes nødstopknappen ud.



FARE

Man må aldrig køre sakseliften i retning mod én selv.

20. På platformsstyrekonsollen stilles vælgerkontakten i pos. lav hastighed.
21. Nu køres sakseliften gennem døråbningen med den lavest mulige hastighed og med operatøren bag ved sakseliften.
22. Når sakseliften er sikkert gennem dørpassagen, trykkes på nødstopknappen , og hovedafbryderen stilles i pos. Slukket.
23. Afbryd platformsstyrekonsollen, og sæt den tilbage på platformen.



ADVARSEL

Kontrollér, at du hele tiden har trepunktskontakt, når du bruger stigen til at stige af/på platformen.

24. Hvis gelænderet har været sammenfoldet, slås det op igen. (Se [kapitel 3.9](#) for procedure til sammenfoldning af gelænderet.)

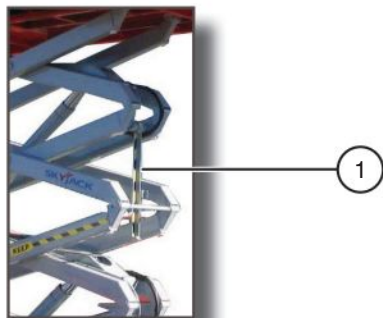
**ADVARSEL**

Før betjening af denne sakselift, kontroller gelændersystemet for løse eller manglende låsesplitter. Gelænderet skal være oppe og alle splitter låst i position.

Manglende opsætning eller låsning af gelænderet kan medføre død eller alvorlig personskade.

25. Når platformsstyreconsollen er tilsluttet korrekt, og gelænderet er oppe, kan normal drift genoptages.

3.12 Brug af service-afstiver



Figur 3-20. Service-afstiver


1. **Service-afstiver** - Service-afstiveren er en sikkerhedsanordning konstrueret til afstivning/ understøttelse af saksemodulet. Når den er korrekt positioneret, kan den holde saksemodulet og den tomme platform. Service-afstiveren skal anvendes ved inspektion og/eller vedligeholdelse, eller når der udføres reparationer inde i løftmekanismen.




ADVARSEL

Service-afstiveren skal anvendes ved inspektion og/eller vedligeholdelse eller reparationer inde i løftmekanismen. Manglende brug af denne sikkerhedsmekanisme kan medføre død eller alvorlig personskade.

Opstilling af service-afstiveren

1. Fjern alt materiale fra platformen.
2. Løft platformen, indtil der er tilstrækkelig frihøjde til at svinge service-afstiveren ned.
3. Sving service-afstiveren ned fra opbevaringsbeslaget til vertikal position.
4. Fjern og hænder og arme fra saksens område.
5. Sænk platformen, indtil den nederste ende af understøttelsen har kontakt med den markerede tværbjælke og saksen er sikret af understøttelsen.
6. Stil hovedafbryderen i pos.  off (slukket).

Opbevaring af service-afstiveren

1. Drej hovedafbryderen i pos.  Tændt.
2. Løft platformen, indtil der er tilstrækkelig frihøjde til at svinge service-afstiveren op.
3. Sving afstiveren op i opbevaringsbeslaget.
4. Sænk platformen.



ADVARSEL

Ræk ikke hånden gennem saksemodulet, når platformen er løftet, uden at service-afstiveren er monteret korrekt. Manglende overholdelse af denne instruks kan medføre død eller alvorlig personskade.

3.13 Vedligeholdelse af batteri

Dette kapitel giver operatøren procedurer i servicering og opladning af batteriet. Det indeholder desuden instruktioner til betjening af laderen.

3.13-1 Batteri Serviceprocedurer




ADVARSEL

Eksplodingsfare - Hold flammer og gnister på afstand. Ryg aldrig nær batterier.



ADVARSEL

Batterisyre er ekstremt korroderende - Benyt passende øjen- og ansigtsbeskyttelse samt egnet beskyttende påklædning. I tilfælde af kontakt med syren skylles straks med rigeligt koldt vand, og der søges læge.

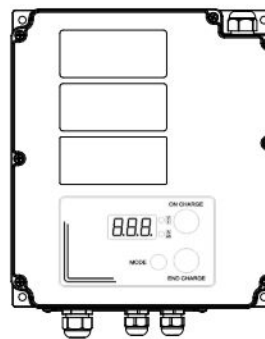
1. Drej hovedafbryderen til  sluk-positionen.
2. Check batterihus for skader.
3. Check batterivæskenniveau på hvert batteri. Hvis pladerne ikke er dækket af mindst 13 mm opløsning, tilføj destilleret eller demineraliseret vand (hvis monteret).
4. Rens batteriterminalerne og kabelender grundigt med et terminalrengøringsværktøj eller en stålbørste.
5. Check at alle forbindelser er fastspændte.
6. Udskift evt. beskadigede batterier, eller batterier der ikke kan holde på opladningen.
7. Anvend kun batterier af bly-syre-typen med den korrekte AH-værdi (hvis monteret).



ADVARSEL

Benyt originale eller tilsvarende dele og komponenter til sakseliffen.

3.13-2 Batteri Ladeprocedure



Figur 3-21. Batterilader



FARE

Fare for elektrisk stød - Laderen må ikke nedsænkes i vand. Selv om laderen er fuldstændig vandtæt, er den ikke konstrueret til nedsænkning i vand, og elektrisk stød kan opstå.

1. Sørg for tilstrækkelig ventilation for batterier og lader. Den luftkølede konstruktion kræver adgang til køleluft for korrekt funktion. Læg derfor ikke tæpper eller andet over laderen. Selvom laderen beskytter sig selv mod overophedning, bør kølefinerne renses hvis de er tilsat med skidt for bedste ydelse.



ADVARSEL

Der kan opstå gnister under ladningen. Vær forsigtig ved brug af brændstof, opløsningsmidler eller andre brandbare emner nær laderen eller batterierne.

2. Tilslut strømforsyningskablet til en korrekt jordet 100V/50 eller 60Hz, 115V/50 eller 60Hz, eller 230V/50 eller 60Hz stikkontakt. Laderen registrerer automatisk AC-indgangsspænding.
3. Ladetiden afhænger af mange faktorer, inklusive batterikapacitet, afladningsgrad, batteritemperatur og batteristand (ny, gammel eller defekt). Batterier over 240 AH kan også genoplades; men det tager længere tid.



ADVARSEL

Afbryd ikke jævnstrøms-udgangskablerne nær batterierne, mens laderen er tændt. Den resulterende buedannelse kan få batterierne til at eksplodere. Hvis laderen skal afbrydes, afbrydes først vekselstrøms-forsyningsspændingen fra udtaget; herefter afbrydes laderens jævnstrømstilslutninger.



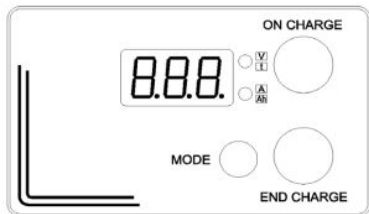
ADVARSEL

Fare for elektrisk stød - Rør ikke ved uisolerede dele af laderens udgangskabler, batteritilslutning eller batteripoler.



ADVARSEL

Jævnstrøms-udgangskablerne og -klemmerne skal inspiceres visuelt og manuelt for god arbejdsstand inden brug.



Figur 3-22. Batterilader-display

Display-parametre

- **BATTERISPÆNDING:** to-farvet rød øvre LED
- **STRØM (leveret af opladeren):** to-farvet rød nedre LED
- **TID (resterende antal timer til opladningen er opbrugt):** to-farvet grøn øvre LED
- **AH (medfølger):** to-farvet grøn nedre LED

BEMÆRK

Når man trykker på MODUS-knappen, blokeres parametrene sekvens og fastholdes på den sidst viste værdi. Man genstarter parametersekvensen ved at trykke på MODUS-knappen igen.

Batterier oplades ikke helt.

Hvis batterier oplades natten over, skal det sikres, at AC-strømforsyningen ikke afbrydes om natten sammen med andre bygnings-systemer. Tjek batteritilstand for døde celler eller reduceret kapacitet. Udskift kun lader hvis ingen andre problemer findes.

Vekselstrøms-relæafbryder eller sikring er brændt af.

Et defekt relæ eller sikring, et overbelastet kredsløb eller et laderproblem kan forårsage dette. Forsøg at slutte laderen til et andet vekselstrømsudtag (andet kredsløb) i bygningen. Hvis AC-forsyning er ok, bør lader udskiftes.

BIG LED-indikatorer

Farve	Beskrivelse
Rød	Konstant eller max strømfase (IU1a).
Blinker rødt (4s LYSER – 1s SLUKKET)	Spændingskontroloffase (IU1a).
Rød, og blinker grønt (4s LYSER – 1s SLUKKET)	Overopladningsfase (IU1a).
Rød og grøn skiftevis	Ventefase (for udligning) (IU1a).
Grøn	Opladning slut
Blinker grønt (4s LYSER – 1s SLUKKET)	Udligningspuls og flydende
Grøn, og blinker rødt samtidigt	Forbindelse med CanConsole eller S/S HW-SW.

1129AA

Tabel 4.1 Standard- og valgbare egenskaber

MODEL	6832RTE
STANDARDUDSTYR	
Platformsstyringer	*
Basestyringer	*
Firhjulstræk	*
Nem betjening af 152 cm udvidelsesplatform	*
Belastningssensorsystem	*
Sænkings-advarselssystem	*
Vælte-sensorsystem	*
Saksebeskyttelseskærme	*
Fjederdrevne hydraulkbremser - med flere våde skiver	*
Manuel bremseudløsning	*
Tilt-alarm med køre-/løfte-afbrydelse	*
Fastgøringspunkter for liner	*
Hængslet gelændersystem	*
Operatørhorn	*
Fjederbelastet låge i fuld højde bagtil	*
Gaffeltruckbeslag, fastspændings/løfte-øskner	*
Skumfyldte dæk med lave profil-øskner	*
Timetæller	*
Farvekodet og nummereret ledningssystem	*
Hydraulikolie-niveauindikatorer	*
Tydelig bevægelsesalarm	*
EKSTRAUDSTYR	
AGM-batterier	*
Blinklys	*
Luftledning til platform	*
Hydrauliske udliggere	*
Hybrid Power Pack (HPP)	*

1114AC_CE






Tabel 4.2 Specifikationer og egenskaber

Model		6832RTE
Vægt*	Uden udliggere	3780 kg
	Med udliggere	3845 kg
Bredde		1,77 m
Længde	Uden udliggere	2,72 m
	Med udliggere	3,35 m
Platformsstørrelse		1,4 m x 2,4 m
Højde	I drift	11,6 m
	Løftet platform	9,7 m
	Sænket platform	2,51 m
	Drev	9,7 m
Hastighed	Normal kørsel	6,1 km/t
	Kørsel med løftet platform	0,61 km/t
	Løft (nominel belastning)	39 sek.
	Sænkning (nominel belastning)	36 sek.
Dæk	Skumfyldt	OTR-udligger - 30,5 x 66 cm
Stigningsevne (moment svarende til)		45%
Garanteret lydtrykniveau (hvis udstyret med Hybrid Power Pack - benzin)		92 dB(A).
Garanteret lydtrykniveau (hvis udstyret med Hybrid Power Pack - diesel)		106 dB(A).
Det udsendte lydtrykniveau på platformen overstiger ikke 76 dB(A).		
Vibration - acceleration, som operatørens krop udsættes for, overstiger ikke 0,5 m/sek ² .		

1115AE_CE



* Vægtangivelser er cirkaværdier; se typeskiltet for den specifikke vægt.

Tabel 4.3 Ejerens årlige inspektionsprotokol

										
 Modelnummer: _____ Serienummer: _____										
*		20__	20__	20__	20__	20__	20__	20__	20__	20__
**										

1001AB

Dette mærkat er placeret på masten under timeuret. Skal udfyldes efter den årlige inspektion er udført. Liften må ikke anvendes, hvis der ikke er registreret en inspektion inden for de seneste 6 måneder.

	Illustration	Beskrivelse
*		Inspektionsdato
**		Inspektørs signatur

Tabel 4.4 Maksimal platformbelastning (jævnt fordelt)

MODEL		Total		Udvidelse		Maksimal vindhastighed	Tip-afbryderindstilling (grader)
		Belastningsevne	Antal personer	Belastningsevne	Antal personer		
6832RTE	Én udvidelsesplatform	454 kg	4	136 kg	1	0 m/s	2,5 x 4,5
			2			12,5 m/s	

1116AB_CE

BEMÆRK: Personer og materialer må ikke overstige den nominelle belastning.
Se kapacitetsmærkaten for yderligere oplysninger og for modeller udstyret med tilbehør.

Tabel 4.5 Gulvbelastningstryk

MODEL		Bruttovægt sakselift	Total sakselift-belastning		
			Hjul/ udligger- pude	LCP	OUP
		kg	kg	kPa	kg/m ²
6832RTE på hjul	min*	3780	1675	1340	785
	max*	4430	1860	1490	925
	min**	3845	1675	1340	650
	max**	4495	1860	1490	760
6832RTE på udliggerpuder	min**	3845	1675	325	650
	max**	4495	1860	360	760

1117AC_CE

- * **min** - Sakseliftens totalvægt uden ekstraudstyr (uden udliggere)
max - Sakseliftens totalvægt + alt ekstraudstyr (uden udliggere) + fuld kapacitet
- ** **min** - Sakseliftens totalvægt uden ekstraudstyr + udliggere
max - Sakseliftens totalvægt + alt ekstraudstyr + udliggere + fuld kapacitet
- LCP – Lokalt koncentreret tryk** er en måling på, hvor hårdt sakseliftens slidbaner trykker på det område, der er i direkte kontakt med gulvet. Gulvbelægningen (fliser, tæpper m.m.) skal kunne tåle en belastning over de ovennævnte værdier.

OUP – Overall Uniform Pressure (=overordnet ensartet tryk) er en måleenhed for den samlede belastning på hele overfladen direkte under sakseliften. Gulvstrukturen (bjælker m.m.) skal være i stand til at modstå en belastning over de nævnte værdier.

BEMÆRK:

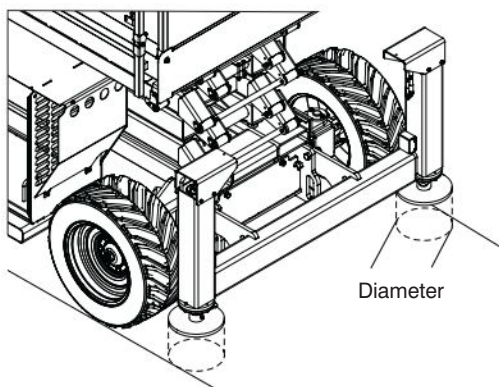
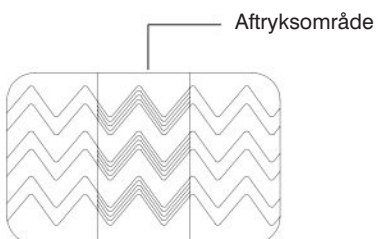
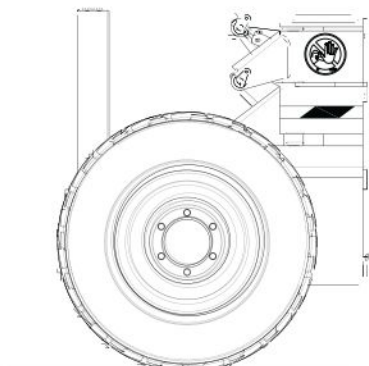
LCP eller **OUP** for et individuelt underlag varierer fra konstruktion til konstruktion og fastlægges generelt af den ingeniør eller arkitekt, der har ansvaret for den aktuelle konstruktion.

Gulvbelastningstryk

Lokalt koncentreret tryk (LCP):

Aftryksområde = Betrædningsområde

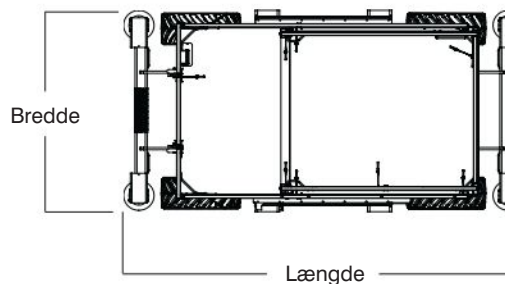
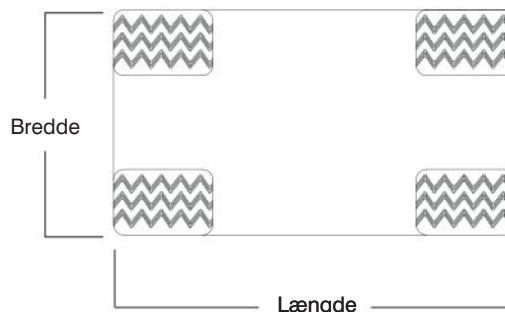
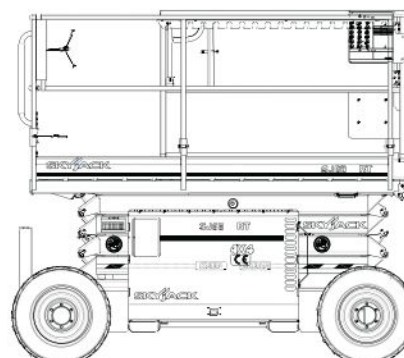
$$LCP = \frac{\text{Maksimum hjulbelastning}}{\text{Aftryksområde}}$$



Totalt ensartet tryk (OUP):

Baseområde = længde x bredde

$$OUP = \frac{\text{Vægt af sakselift + kapacitet}}{\text{Baseområde}}$$



ADVARSEL

Brug af forskellige dæk eller andre dæk end de der en leveret, kan påvirke stabilitet. Udskift derfor altid dæk med den korrekte Skyjack-godkendte type. Manglende brug af ensartede og godkendte dæk kan medføre død eller alvorlig personskaade.

Tabel 4.6 Operatørens daglige inspektionstjekliste



OPERATØRENS DAGLIGE INSPEKTIONSTJEKLISTE

Serienummer: _____
 Model: _____
 Timetæller aflæsning: _____ Operatørens navn (blokbogstaver): _____
 Dato: _____
 Klokketæt: _____ Operatørens underskrift: _____

Hvert punkt skal inspiceres ved hjælp af det pågældende afsnit af Skyjacks driftsmanual. Efterhånden som punkterne inspiceres, krydser man dem af i den tilhørende boks.

- P** - I ORDEN
- F** - IKKE I ORDEN
- R** - REPARERET
- NA** - IKKE RELEVANT

	NA	P	F	R		NA	P	F	R
Visuelle og daglige vedligeholdelsesinspektioner					Base				
Mærkater					Basekonstruktion				
Elektrisk udstyr					Hjul/dæk-modul				
Endestopkontakter					Styrecylindermodul				
Hydraulisk udstyr					Fordeler-manifold				
Batteri- / elrum					Trækstang				
Hovedafbryder for forsyningsspænding					Nødsænkings-adgangsbom				
Basestyrekontakter					Stige				
Last/vælte-sensor					Sikkerhedsstivere (hvis monteret)				
Batteri					Funktionstests				
Hydraulikpumpe					Basestyrekonsol				
Motor- /hydraulikrum					Test hovedafbryder for forsyningsspænding				
Hydrauliktank					Test nøglekontakten Platform/Slukket/Base				
Hydraulikolie					Test nødstopfunktion				
Hydraulik-returfilter					Test kontakt Løft/Sænk platform				
Hovedforgrening					Test nødsænkning				
Gearflowforgrening					Test friløb				
Platformsmodul					Platformsstyrekonsol				
Linefastgørelsesringe					Test nødstopfunktion				
Vekselstrømsudtag på platform					Test aktiveringskontakt				
Manualer					Test Løft/Sænkning af platform				
Platformsstyrekonsol					Test sænkingsadvarsel				
Løftmekanisme					Test af styring				
Service-afstiver					Test kørsel				
Saksmodul					Test kørehastighed når hævet				
Saks-stødfangere					Test af bremser				
Ruller					Test af horn				
Løftecylinder/-cylindre					Test af belastningssensorsystem				
Saksbeskyttelseskærm					Test sikkerhedsstivere (hvis monteret)				

1118AB_CE

Bemærk:
 Tag en kopi af denne side, eller besøg Skyjack's website:
www.skyjack.com hvorfra der kan udskrives en kopi.

Tabel 4.7 EF-overensstemmelseserklæring

EF-overensstemmelseserklæring

Undertegnede, SKYJACK INC., erklærer herved under vores fulde ansvar, at produktet **mobil løfteplatform**

Modelnummer: [*]

Serienummer: [*]

som nærværende erklæring omhandler, stemmer overens med følgende direktiver:

Maskindirektiv 2006/42/EF

Med retningslinjer fra harmoniseret europæisk standard EN280:2013

Bemyndigende organ: [*]

EC-typeafprøvningsattest-nr.: [*]

Direktiv 2014/30/EU

Med vejledning fra harmoniseret europæisk standard EN13309: 2010

Testlaboratorium: [*]

Direktiv 2000/14/EF (når udstyret med Hybrid Power Pack):

Sakseliftens indstigning på platformen udstyret med dieselmotor var underlagt den interne produktionskontrol.

Garanteret maksimalt lydtrykniveau – 106dB

Autoriseret person til udarbejdelse af de tekniske konstruktionsdokumenter:

[*]

Udstedelsessted:

[*]

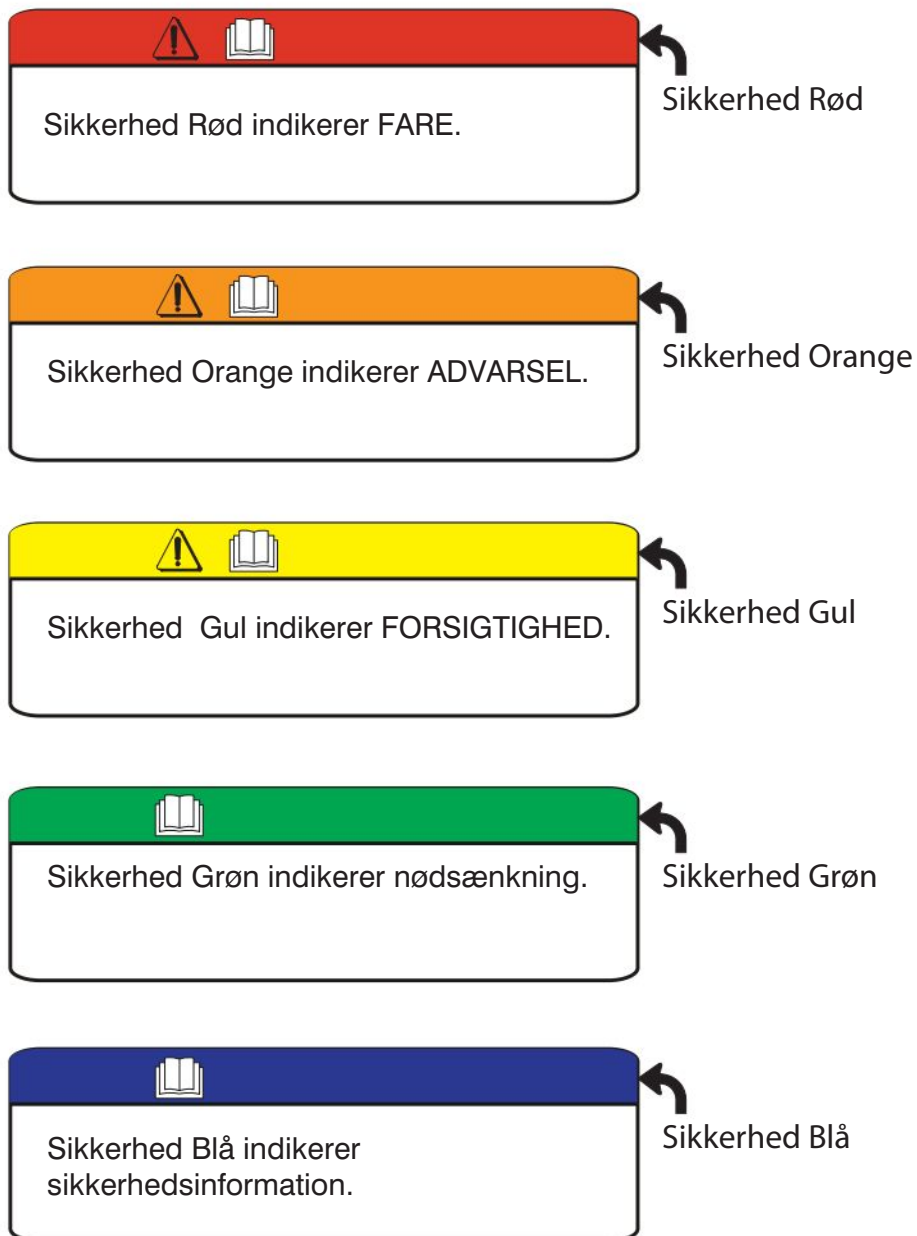
Bemærk: Hvis der foretages uautoriserede ændringer, bliver denne erklæring ugyldig.

Test og efterprøvning:

Kvalitet:

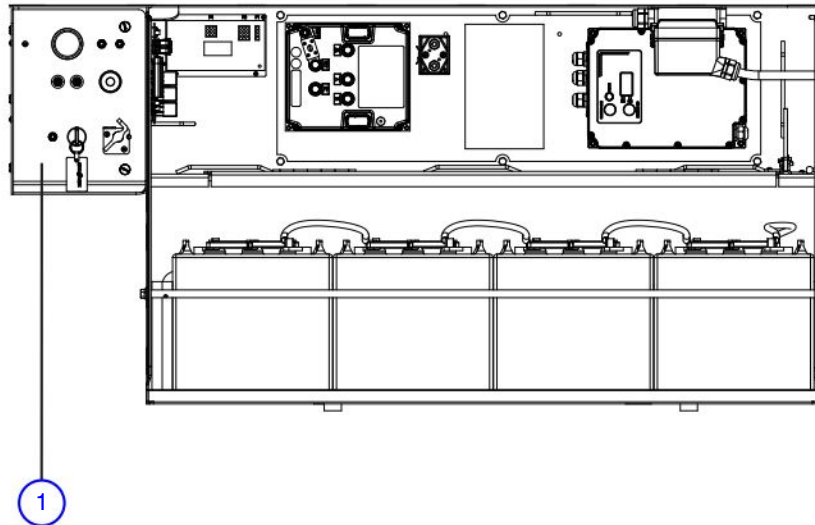
[*] For yderligere information henvises til den engelske version af EF-overensstemmelseserklæringen, der leveres sammen med sakseliften.

Mærkatforklaring



Mærkater - model 6832RTE

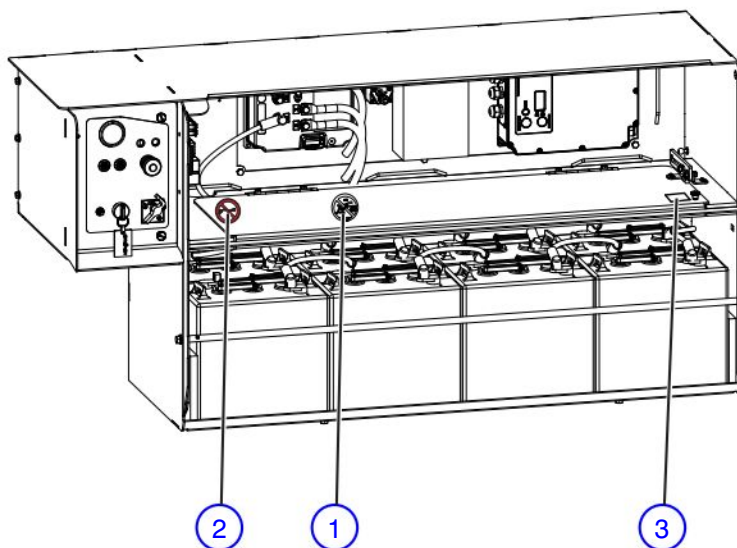
Batteri-/elrum








Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
1		<p>Basestyrekonsole</p> <p> h: Akkumuleret driftstid</p> <p> : Batteriniveau.</p> <p> : Fejlkoder. Se servicemanualen for fejlkoder.</p> <p>Vælg pos. Tændt for at starte HPP (hvis monteret). Vælg pos. ○ Slukket for at slukke HPP.</p> <p>Vælg pos. "AUTO" for at aktivere HPP i automatisk modus. Vælg pos. "M" for at aktivere HPP i manuel modus.</p> <p>Tryk på for at genaktivere jordkredsløbsafbryder.</p> <p>Tryk på for at genaktivere strømkredsløbsafbryderen.</p> <p>Tryk på for at slå styringerne fra (nødstop).</p> <p>Lampe indikerer, at styringen er aktiveret.</p> <p>Læs driftsmanualen .</p> <p>Vælg for at hæve eller sænke platformen.</p> <p>Vælg for at aktivere platformstyringerne eller for at aktivere basestyrekonsole.</p> <p>Vælg pos. ○ Slukket for at afbryde strømmen til alle kredsløb. Vælg pos. Tændt for at betjene et hvilket som helst kredsløb.</p>

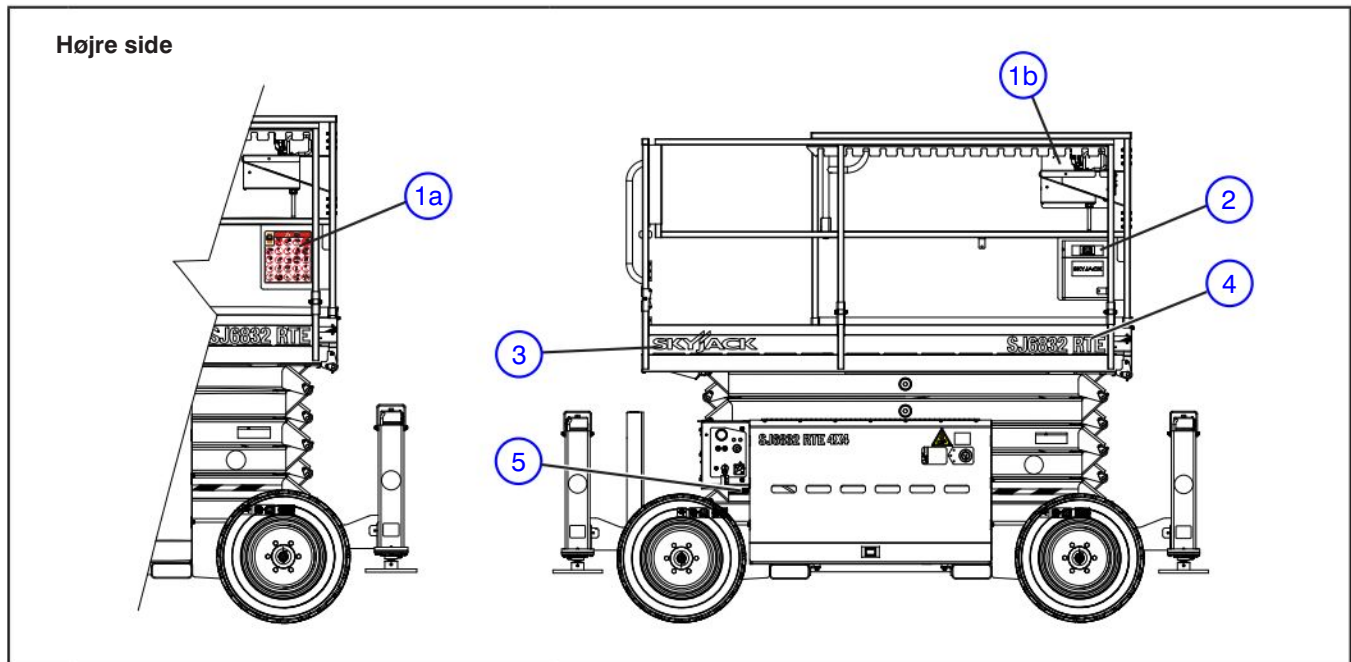
Mærkater - model 6832RTE

Batteri-/elrum



Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
1		<p>Advarsel - elektrisk stød</p> <p>Hold afstand Højspænding (48V).</p>
2		<p>Der må ikke benyttes trykspuler</p> <p>Undgå at bruge trykvand.</p>
3		<p>Batteridæksellås</p> <p>Drej knappen  til venstre for at løsne batterirumsdækslet.</p> <p>Drej knappen  til højre for at fastlåse batterirumsdækslet.</p>

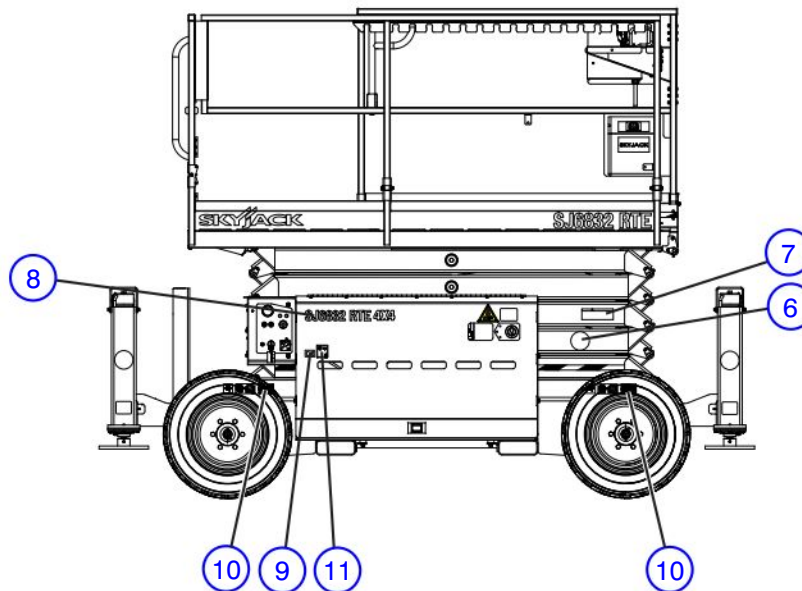
Mærkater - model 6832RTE








Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
1a		Fare-ID Se kapitel 1: Sikkerhedsregler . Før ibrugtagning skal man læse og forstå de angivne risici i forbindelse med denne arbejdsplatform. Indikerer driftsmanualens placering.
1b		Fare-ID Se kapitel 1: Sikkerhedsregler . Før ibrugtagning skal man læse og forstå de angivne risici i forbindelse med denne arbejdsplatform.
2		Opbevaringsboks til manualer Indikerer driftsmanualens placering.
3		Skyjack-logo Skyjack
4		Modelnummer* Produkt-ID *Modelnummeret kan variere i forhold til det viste.
5		Pas på-tapestrimmel Pas på-strimmel

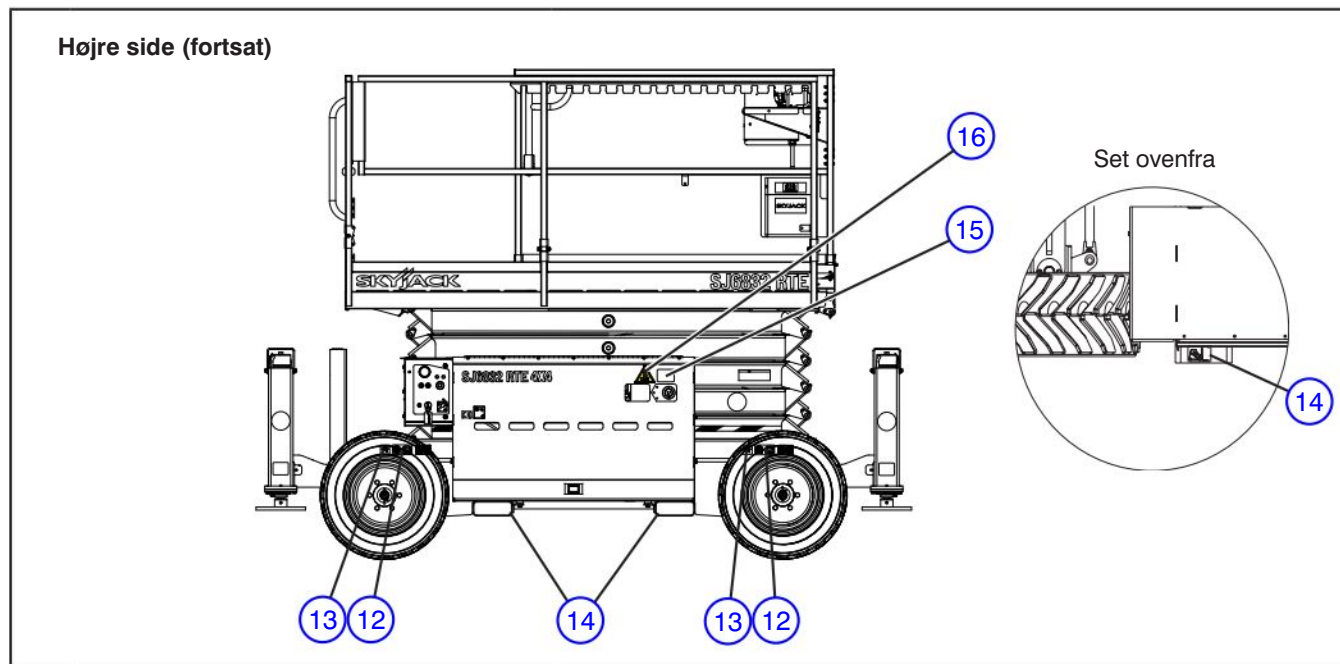
Mærkater - model 6832RTE

Højre side (fortsat)



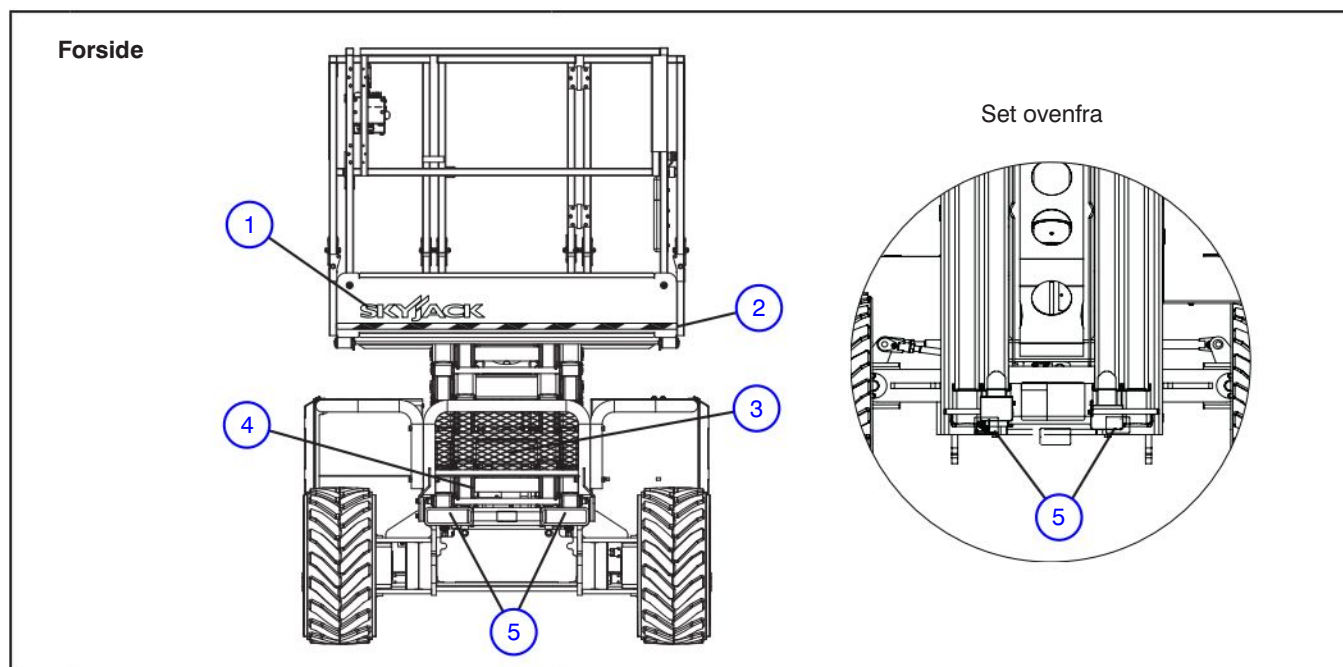
Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
6		<p>Hold afstand</p> <p>Hold afstand. Gør plads for liftplatformen, når den er i drift.</p>
7		<p>Årlig inspektion</p> <p>Kontroller, at arbejdsplatformen har gennemgået den årlige inspektion, inden den tages i brug.</p>
8	<p>SJ6832 RTE 4X4</p>	<p>Modelnummer*</p> <p>Produkt-ID *Modelnummeret kan variere i forhold til det viste.</p>
9		<p>“CE”</p> <p>CE-mærke</p>
10		<p>Skumfyldt dæk</p> <p>Viser kun skumfyldt dæk.</p>
11		<p>Lydtryksniveau</p> <p>Garanteret maksimalt lydtryksniveau</p>



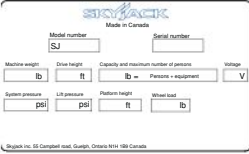
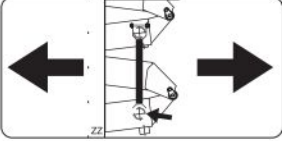

Mærkater - model 6832RTE



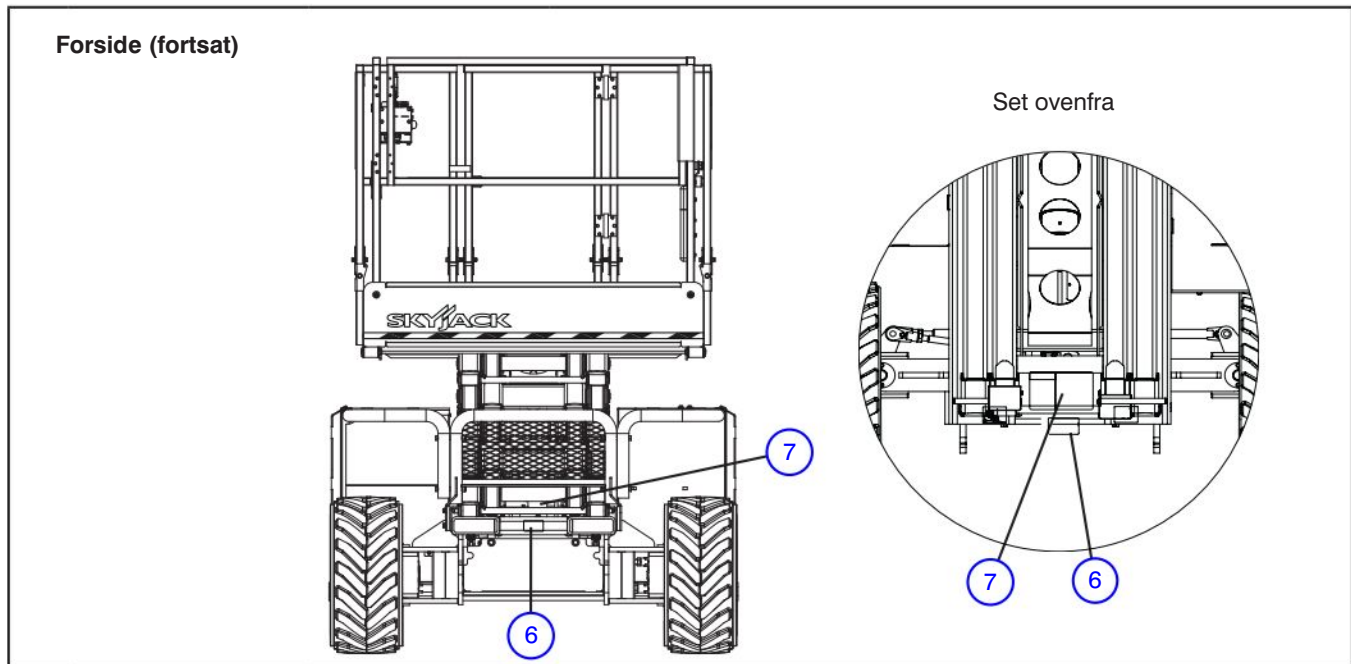
Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
12		<p>Hjulspecifikationer Se manual for hjultype, hjulforskydning, tryk og spændemoment.</p>
13		<p>Hjulbelastning Indikerer nominelt akseltryk.</p>
14		<p>Gaffeltruck-løfteposition Sæt gafflen helt ind i gaffeltruck-løftepositionen for at hæve platformen.</p>
15		<p>Batteriladetilslutning Se brugermanualen. Tilslut AC-forsyningen her for at oplade batterier.</p>
16		<p>AC-batteriopladning - HPP (hvis monteret) Se driftsvejledningen. HPP skal slukkes inden tilslutning af strømmen.</p>

Mærkater - model 6832RTE



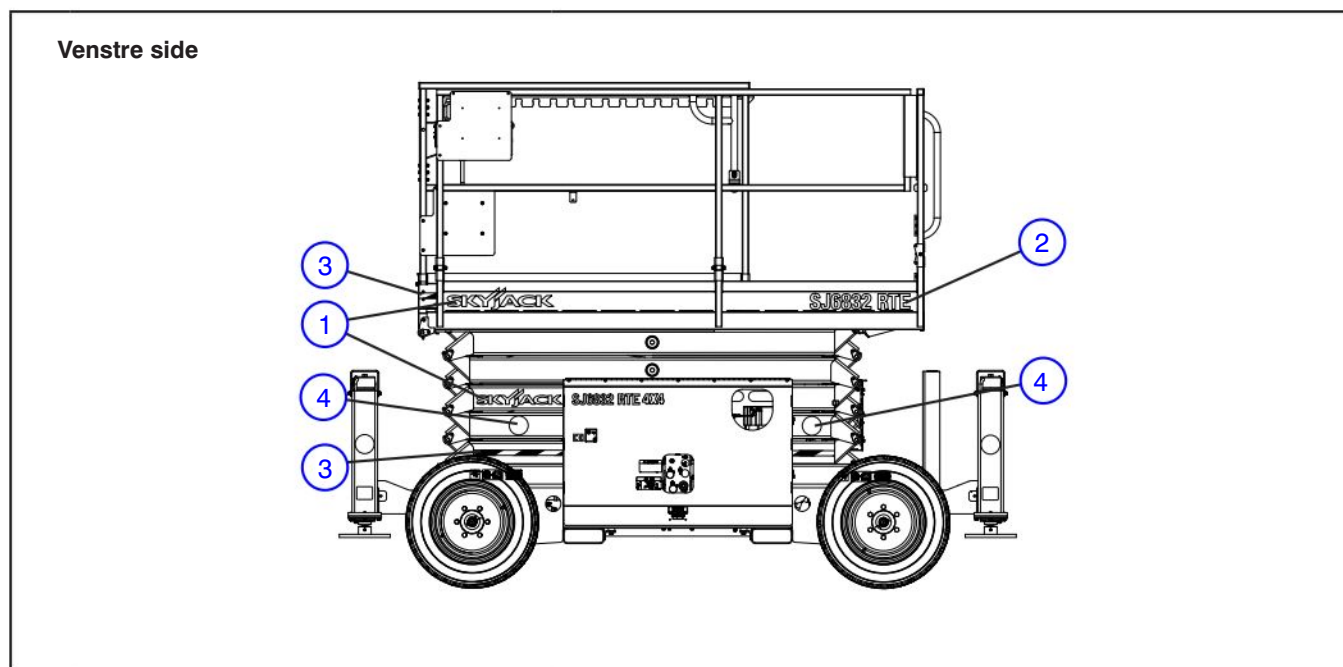
Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
1		<p>Skyjack-logo</p> <p>Skyjack</p>
2		<p>Pas på-tapestrimmel</p> <p>Pas på-strimmel</p>
3		<p>Typeskilt</p> <p>Produkt-ID og specifikationer</p>
4		<p>Service-afstiver</p> <p>Her skal service-afstiveren anvendes.</p>
5		<p>Gaffeltruck-løfteposition</p> <p>Sæt gafflen helt ind i gaffeltruck-løftepositionen for at hæve platformen.</p>

Mærkater - model 6832RTE



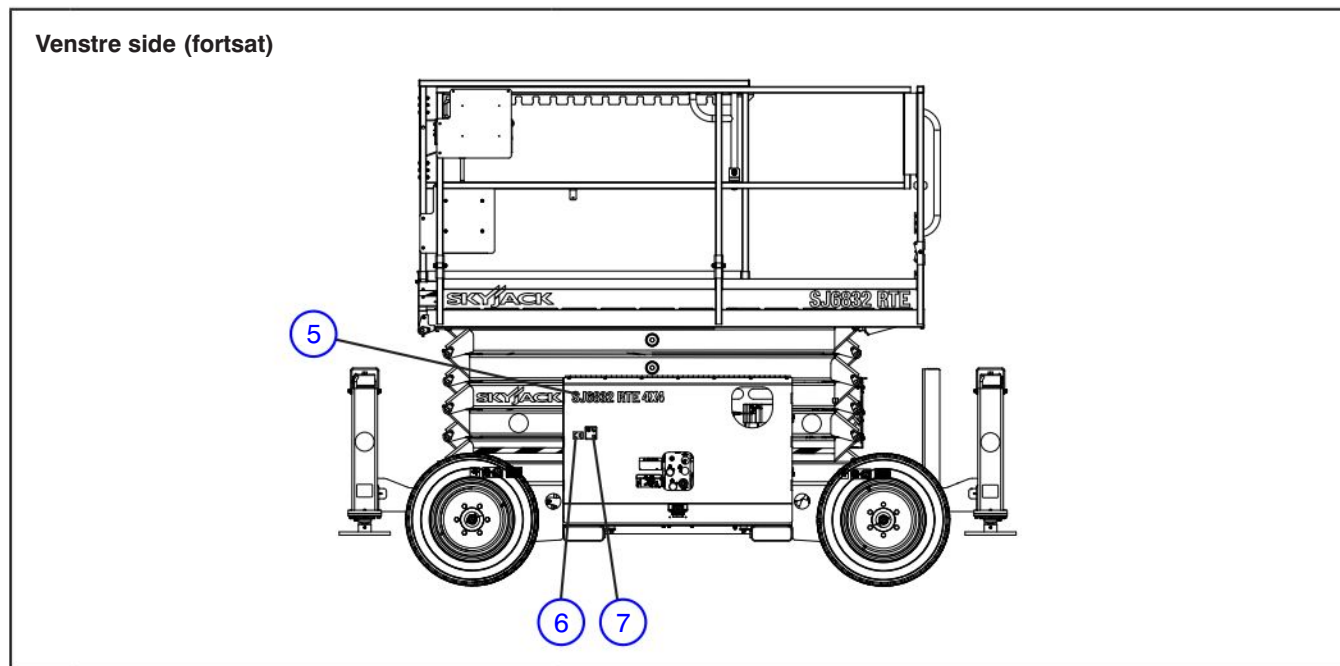
Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
6		<p>Løfte- og fastgørelsespunkter</p> <p>Disse punkter må kun bruges til løft eller fastgørelse.</p>
7		<p>Hvordan man udfører vedligeholdelsesstøtte til inspektion eller vedligeholdelse. Se brugermanualen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fjern alt materiale fra platformen. 2. Løft platformen, indtil der er tilstrækkelig frihøjde til at svinge service-afstiveren op. 3. Sving vedligeholdelsesstøtten ned fra opbevaringsbeslaget til en lodret position. Sænk platformen, indtil det nederste af service-afstiveren hviler på den nederste tværbjælke. 4. Service-afstiveren er nu sikret. (A) Stil hovedafbryderen i pos. Slukket. (B) Udfør inspektion/vedligeholdelse. 5. Stil hovedafbryderen i pos. Tændt. 6. Løft platformen, indtil der er tilstrækkelig frihøjde til at svinge service-afstiveren op. 7. Sving service-afstiveren op og placér den på opbevaringsbeslaget. 8. Kontrollér, at platformen er helt nedsænket.




Mærkater - model 6832RTE



Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
1		<p>Skyjack-logo</p> <p>Skyjack</p>
2		<p>Modelnummer*</p> <p>Produkt-ID *Modelnummer kan variere i forhold til det viste.</p>
3		<p>Pas på-tapestrimmel</p> <p>Pas på-strimmel</p>
4		<p>Hold afstand</p> <p>Hold afstand. Gør plads for liftplatformen, når den er i drift.</p>

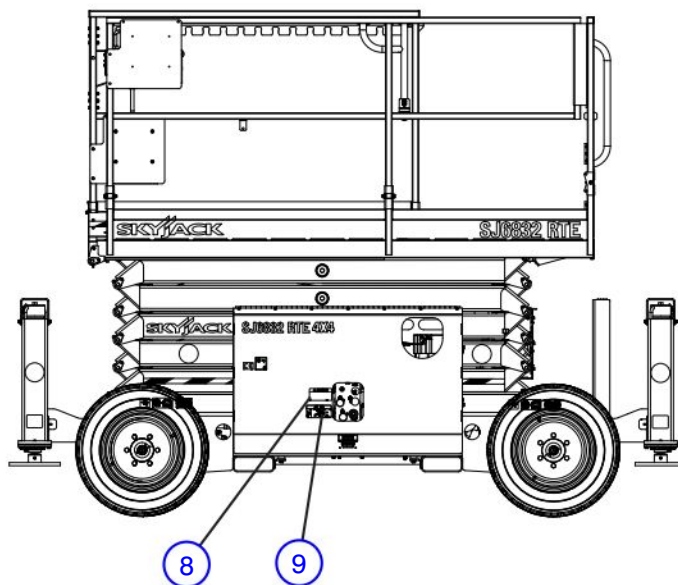
Mærkater - model 6832RTE



Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
5		<p>Modelnummer*</p> <p>Produkt-ID *Modelnummeret kan variere i forhold til det viste.</p>
6		<p>“CE” CE-mærke</p>
7		<p>Lydtryksniveau</p> <p>Garanteret maksimalt lydtryksniveau</p>

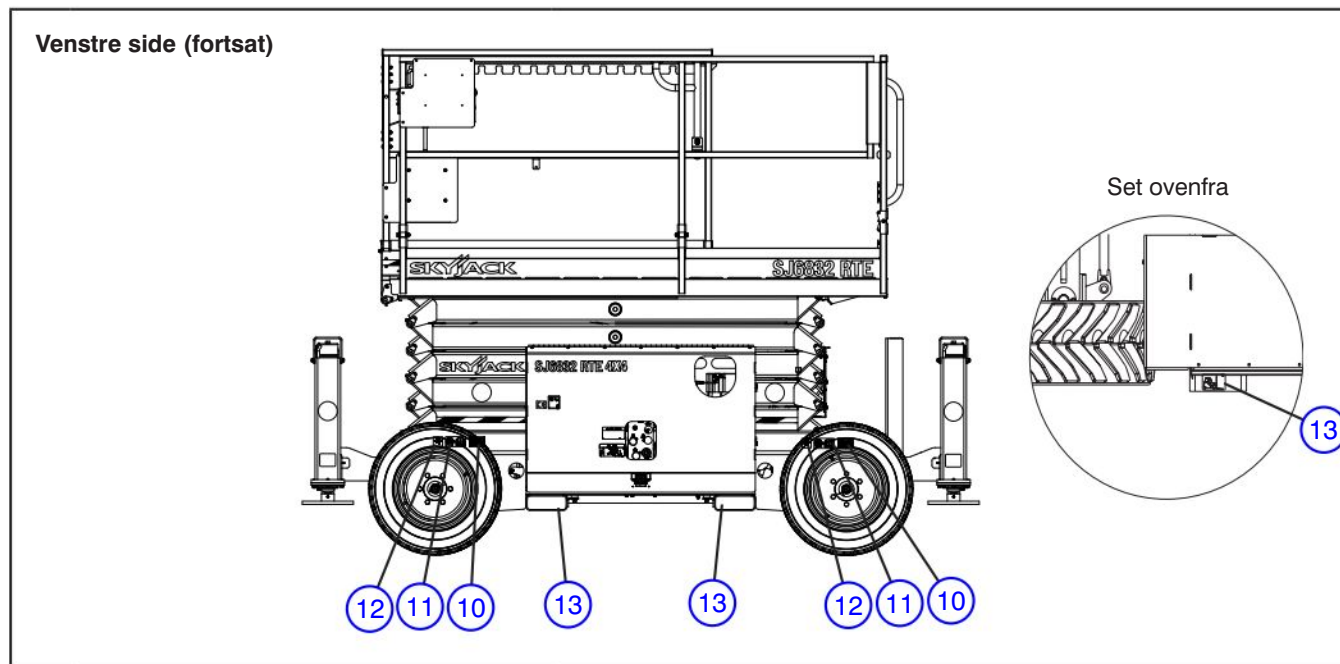
Mærkater - model 6832RTE

Venstre side (fortsat)



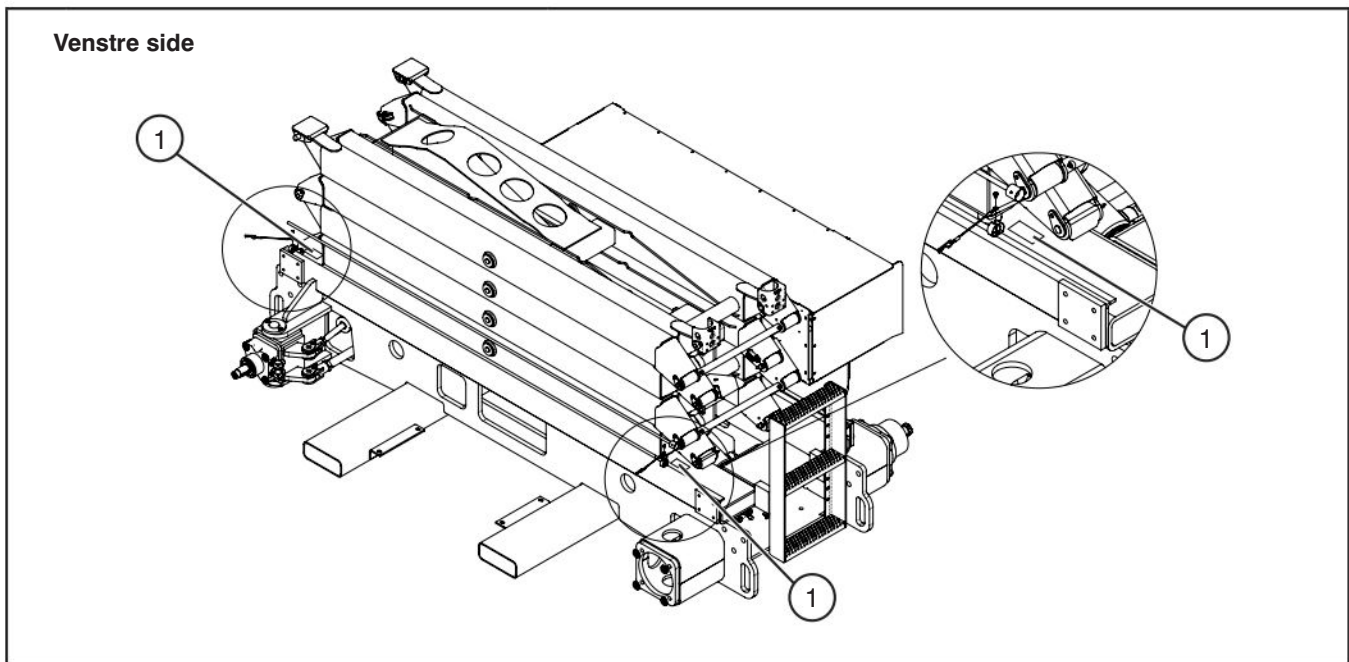
Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
8		<p>Hejsning/Bugsering/Skubbeprocedure Se brugermanualen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bloker eller opblok hjulene for at forhindre sakseliften i at rulle. 2. Stil hovedafbryderen i pos. Slukket. 3. Lokaliser friløbsventil, bremseventil og pumpe. 4. Åbn friløbsventilen ved at dreje den mod uret. 5. Pres den sorte knop ind. 6. Pump ved at trykke den røde knap ind og ud, indtil der føles kraftig modstand. Bremsen er nu frigjort. 7. Skub/bugser/træk til ønsket placering. 8. Bloker eller opblok hjulene for at forhindre sakseliften i at rulle. 9. Genindstil bremsen ved at trække den sorte knop ud. 10. Luk friløbsventilen ved at dreje den med uret.
9		<p>Nødsænkningprocedure Se brugermanualen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stil hovedafbryderen i pos. Slukket. 2. Hvordan man åbner liftcylinderen med ventilen, der er placeret nederst på cylinderen: Hvis man skal højere op, anvendes nødsænkningstaven, der er placeret øverst på basen: (A) tryk (B) drej drejeknappen mod uret. 3. For at sænke platformen skal du trække nødsænkningventilen ud, der er placeret på ydersiden af motor-/hydraulikbakken.

Mærkater - model 6832RTE



Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
10		<p>Skumfyldt dæk</p> <p>Viser kun skumfyldt dæk.</p>
11		<p>Hjulspecifikationer</p> <p>Se manual for hjultype, hjulforskydning, tryk og spændemoment.</p>
12		<p>Hjulbelastning</p> <p>Indikerer nominelt akseltryk.</p>
13		<p>Gaffeltruck-løfteposition</p> <p>Sæt gafflen helt ind i gaffeltruck-løftepositionen for at hæve platformen.</p>

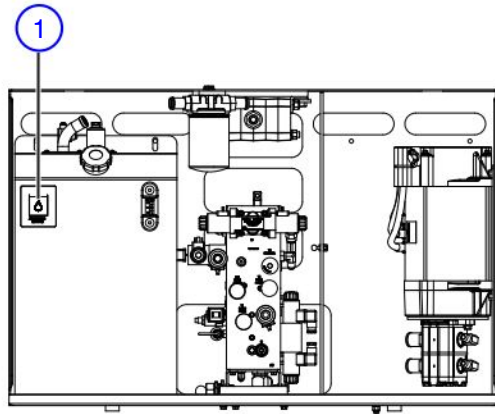
Mærkater - model 6832RTE

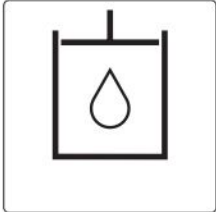


Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
1		<p>Nødsænkings-adgangsbom</p> <p>Sikker nødsænkings-adgangsbom monteret.</p>

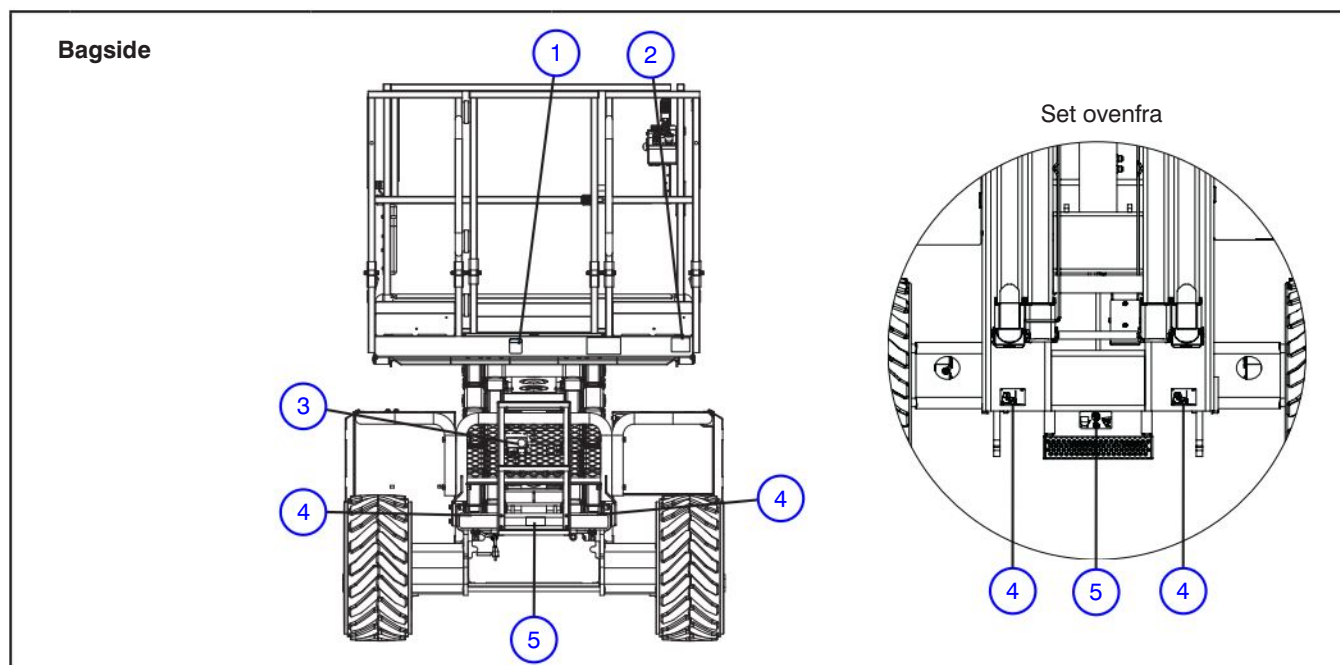
Mærkater - model 6832RTE




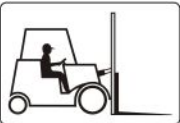

Motor-/hydraulikum



Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
1		<p>Hydraulikolie ATF Dexron III</p> <p>Hydraulikvæsken må kun udskiftes med ATF Dexron III.</p>

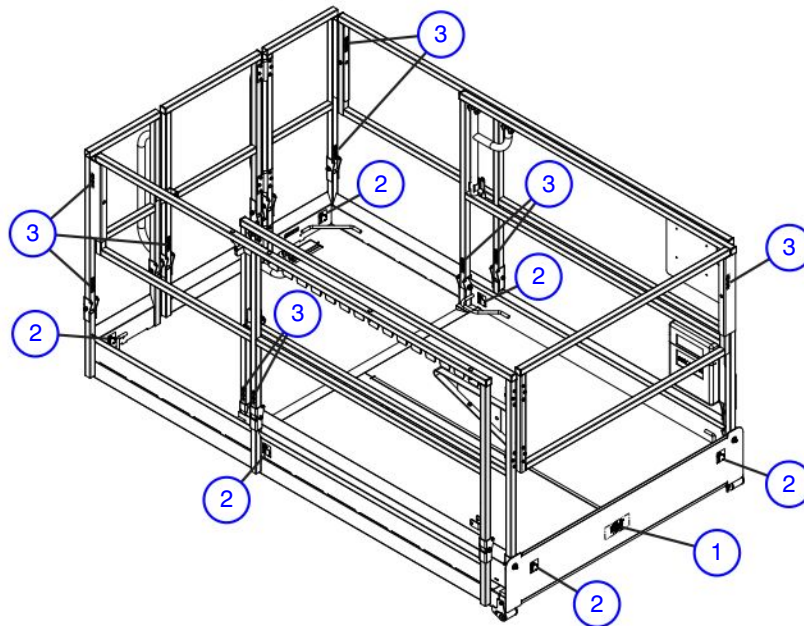
Mærkater - model 6832RTE



Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
1		<p>Operatørens daglige inspektion. Se brugermanualen.</p> <p>Udfør visuel inspektion og funktionstest ved starten af hver arbejdsperiode. Se kapitel 4: Operatørens daglige inspektionstjekliste.</p>
2		<p>Smykker forbudt</p> <p>Forsigtig - ikke tilladt at bære smykker.</p>
3		<p>Advarsel - må ikke ændres!</p> <p>Undgå at ændre eller deaktivere endestopkontakter eller andet sikkerhedsudstyr.</p>
4		<p>Gaffeltruck-løfteposition</p> <p>Sæt gafflen helt ind i gaffeltruck-løftepositionen for at hæve platformen.</p>
5		<p>Løfte- og fastgørelsespunkter</p> <p>Disse punkter må kun bruges til løft eller fastgørelse.</p>

Mærkater - model 6832RTE

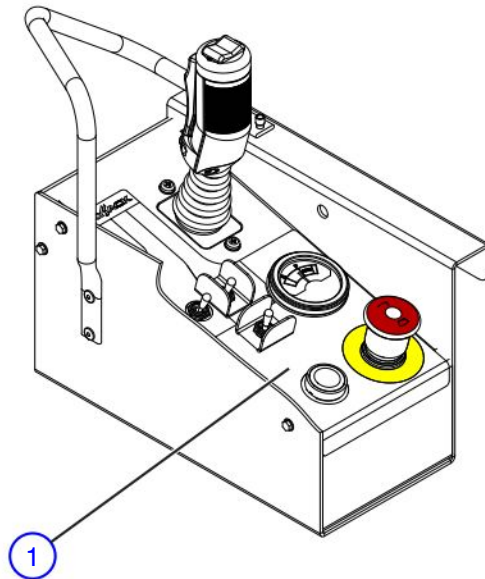
Platformsvisning



Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
1		<p>Platformens lasteevne*</p> <p>Platformskapacitet for 6832RTE.</p> <p>Nominel arbejdsbelastning i hver konfiguration er som vist. Nominel arbejdsbelastning indbefatter vægt af både personer og materiel. Maks. antal personer i hver konfiguration er som vist. Total vægt eller max antal personer må ikke overskrides. Platformen skal lastes jævnt.</p> <p>*Platformens lasteevne varierer alt efter sakseliftmodel.</p> <p>Horisontal mærkebelastning*</p> <p>Den angivne sidebelastning må ikke overskrides. Må ikke bruges i højere vindhastigheder end angivet.</p> <p>*Den horisontale mærkebelastning kan variere i forhold til det viste.</p>
2		<p>Faldbeskyttelsesring</p> <p>Specificeret til én (1) person pr. ring.</p>
3		<p>Gelændersplitter (vertikal)</p> <p>ADVARSEL! Nedstyrtningsfare. Kontrollér, at splitterne er sat i gelænderhængslerne.</p>

Mærkater - model 6832RTE

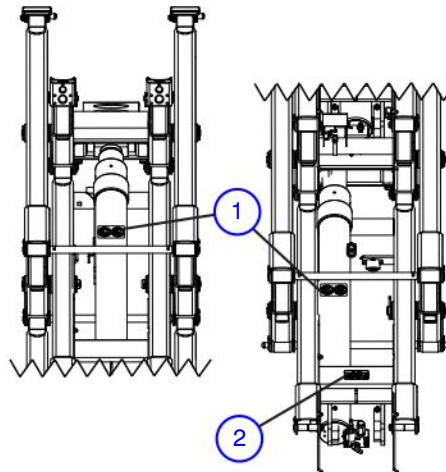
Platformsstyrekonsol



Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
1		<p>Platformsstyrekonsol</p> <p>Klem på udløser for at aktivere styrepinden.</p> <p>Aktiver kontakten for at styre.</p> <p>Bevæg styrepind frem for at løfte platform eller styrepind tilbage for at sænke platform.</p> <p>Bevæg styrepind frem for at køre forlæns eller styrepind tilbage for at køre baglæns (bakke).</p> <p>Vælg pos. <input checked="" type="checkbox"/> Tændt for at starte HPP. Vælg pos. <input type="checkbox"/> Slukket for at slukke HPP.</p> <p>Vælg enten køremodus med lav hastighed (højt moment) eller køremodus med høj hastighed (lavt moment).</p> <p>Vælg løfte- eller køre-modus.</p> <p>Tryk på for at aktivere hornet.</p> <p>Tryk på for at slå styringerne fra (nødstop).</p> <p>Lampe indikerer, at styringen er aktiveret.</p> <p>Læs driftsmanualen.</p>

Mærkater - model 6832RTE

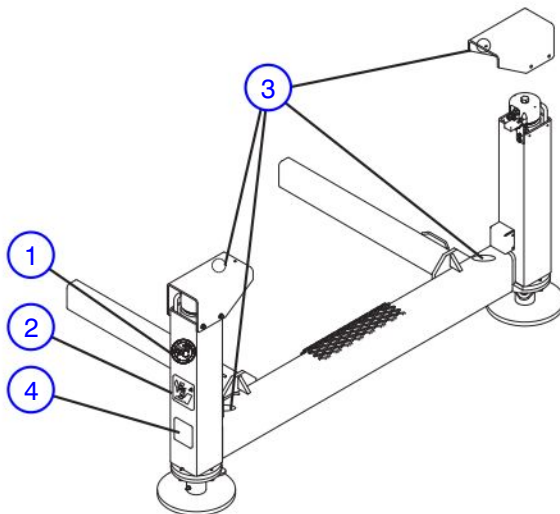
Løftecylindere




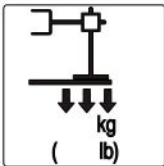


Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
1		<p>Åbning installeret</p> <p>Advarsel om installation af åbning</p>
2		<p>Nødsænkingsprocedure Se brugermanualen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stil hovedafbryderen i pos. Slukket. 2. Hvordan man åbner liftcylinderen med ventilen, der er placeret nederst på cylinderen: Hvis man skal højere op, anvendes nødsænkingsstaven, der er placeret øverst på basen: (A) tryk (B) drej drejeknappen mod uret. 3. For at sænke platformen skal du trække nødsænkingsventilen ud, der er placeret på ydersiden af motor-/hydraulikbakken.

Mærkater - model 6832RTE - optioner og tilbehør

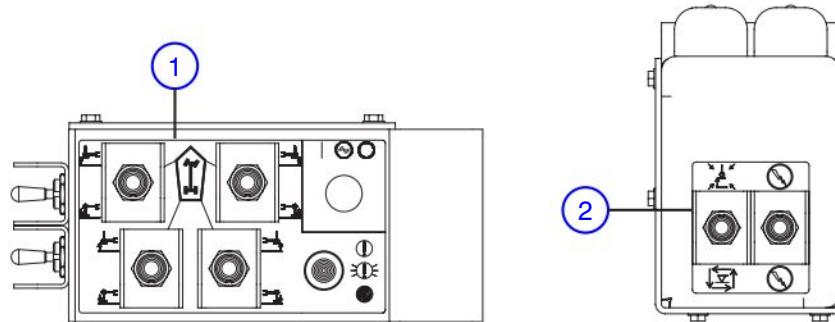
Udligere



Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
1		<p>Hold afstand</p> <p>Hold afstand. Gør plads for liftplatformen, når den er i drift.</p>
2		<p>Fare for knusning</p> <p>Fare - knusningsfare</p>
3		<p>Advarsel - må ikke ændres!</p> <p>Undgå at ændre eller deaktivere endestopkontakter eller andet sikkerhedsudstyr.</p>
4		<p>Udligger-belastning</p> <p>Indikerer nominel udligger-belastning.</p>

Mærkater - model 6832RTE - optioner og tilbehør

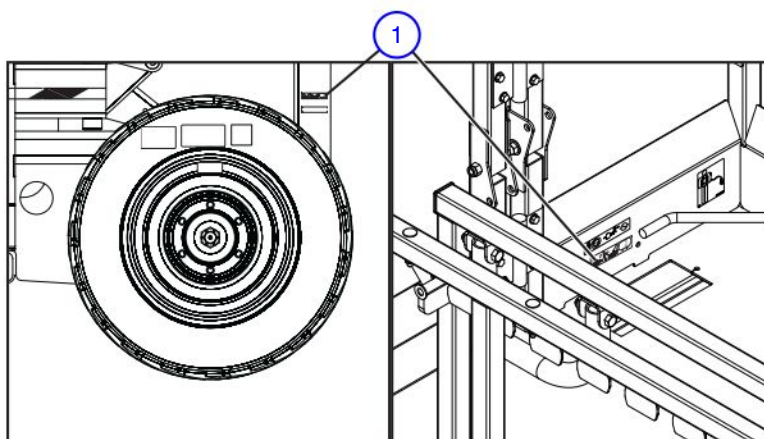
Kontrolkonsol til udligger

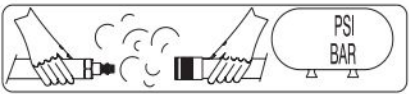


Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
1		<p>Automatisk udliggerstyrekonsol</p> <p>Vælg Træk ind eller Kør ud for hver udligger.</p> <p>Indikerer nivelleringsystemets status:</p> <ul style="list-style-type: none"> Slukket: Udliggerne er trukket helt ind. Blinker hurtigt: Udliggerne skydes ud, men platformen er ikke nivelleret. Blinker: Udliggerne er skudt ud, men platformen er endnu ikke nivelleret. Lyser konstant: Udliggerne er skudt ud, og platformen er i vage (nivelleret).
2		<p>Automatisk udliggerstyrekonsol</p> <p>Vælg for at trække alle udliggere ind eller for at køre alle udliggere ud med automatisk nivellering.</p> <p>Vælg for at aktivere manuel eller automatisk udliggerstyring.</p>

Mærkater - model 6832RTE - optioner og tilbehør

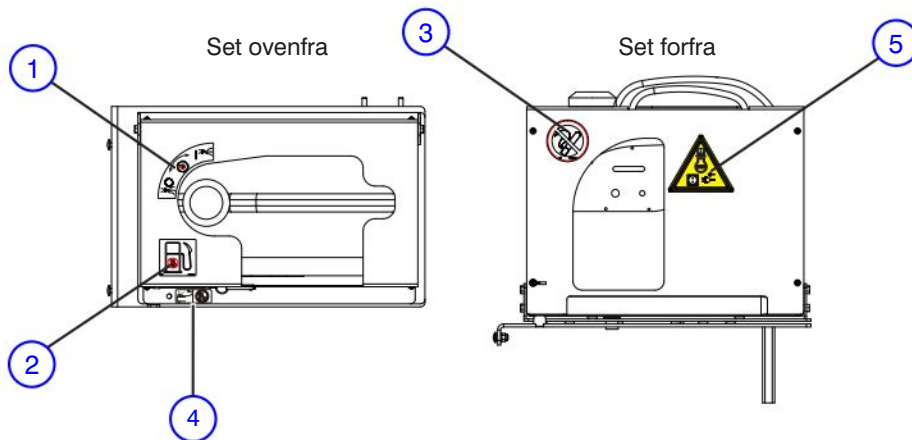
Luftforsyningsfunktion



Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
1		<p>Tilslut tryklufforsyning</p> <p>Tilslut trykluft til platformen her.</p>

Mærkater - model 6832RTE - optioner og tilbehør

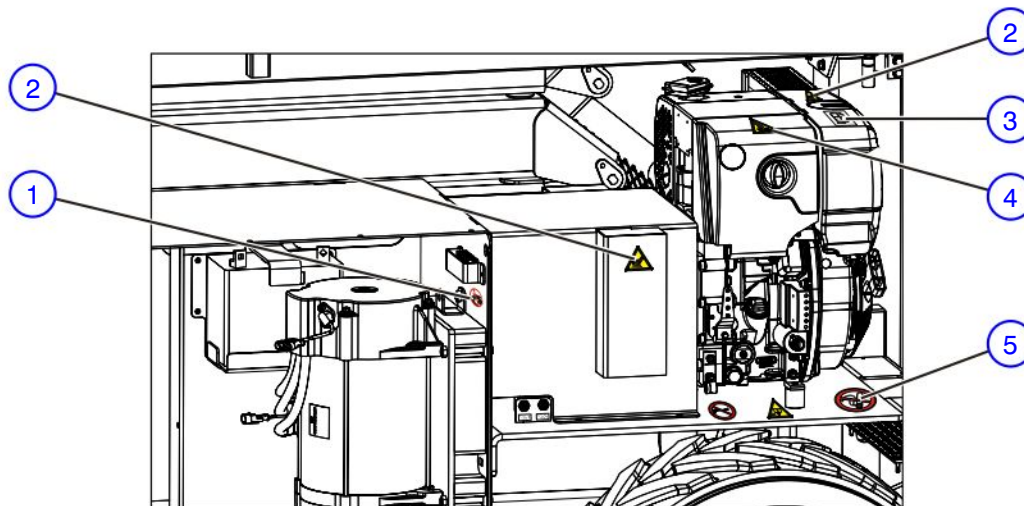
Hybrid Power Pack (HPP) - Benzin



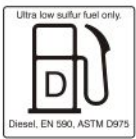




Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
1		Luftindsugning Tænd/Sluk-kontakt Se manual til Hybrid Power Pack (HPP). Vælg pos. <input checked="" type="radio"/> Tænd for at tænde luftindsugningen. Vælg pos. <input type="radio"/> Sluk for at slukke HPP.
2		Blyfri benzin Brug kun blyfri benzin med et oktantal på 87.
3		Ryging forbudt Der må ikke ryges i nærheden af dette sted.
4		Monteret låsesplit Kontrollér, at HPP er låst i monteret position ved at indsætte låsesplitten.
5		AC-batteriopladning - HPP (hvis monteret) Se driftsvejledningen. HPP skal slukkes inden tilslutning af strømmen.

Mærkater - model 6832RTE - optioner og tilbehør

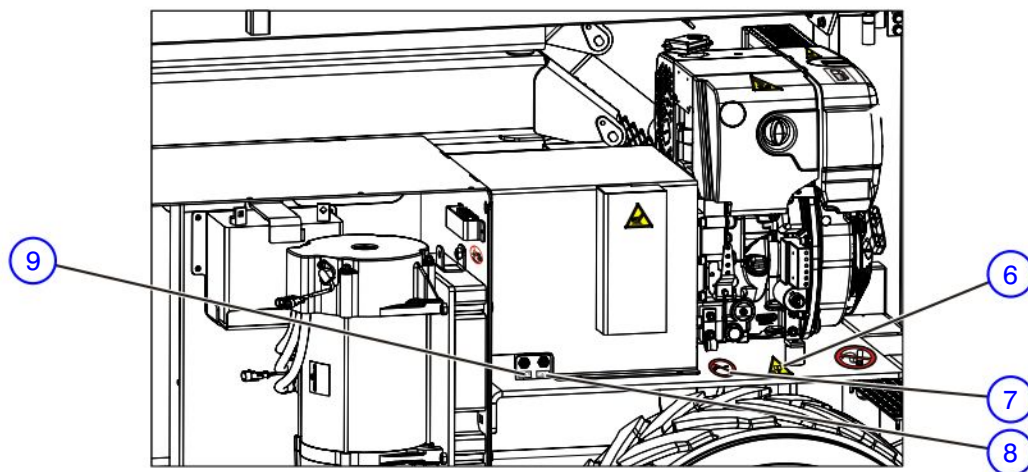
Hybrid Power Pack (HPP) - Diesel



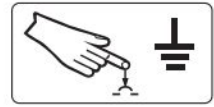


Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
1		<p>Advarsel - elektrisk stød Hold afstand. Højspænding.</p>
2		<p>Varm overflade Rør ikke.</p>
3		<p>Kun diesel med ekstralavt svovlindhold Kun diesel med ekstralavt svovlindhold</p>
4		<p>AC-batteriopladning - HPP (hvis monteret) Se driftsvejledningen. HPP skal slukkes inden tilslutning af strømmen.</p>
5		<p>Rygning forbudt Der må ikke ryges i nærheden af dette sted.</p>

Mærkater - model 6832RTE - optioner og tilbehør

Hybrid Power Pack (HPP) - Diesel (fortsat)



Nr.	Mærkat-illustration	Beskrivelse
6		Oliedræn Dræn olie her.
7		Der må ikke benyttes trykspuler Undgå at bruge trykvand.
8		Strømkredsaafbryder Trykkes ind for at genaktivere strømkredsaafbryderen.
9		Jordkredsaafbryder Trykkes ind for at genaktivere jordkredsaafbryderen.

6.0 - Skyjack-funktioner

Din Skyjack-maskine kan være udstyret med følgende funktioner:



I selve hjertet af enhver Skyjack-maskine er de dokumenterede og simple kontrolsystemer, der anvender Skyjacks farvekodede og nummererede ledningsføringssystem, som gør vores maskiner til de letteste at reparere og udføre fejlfinding på. – Sort #14 er til løftefunktionen på en 3219, og den er løftet på en 63AJ. Ved hjælp af et analogt baseret kontrolsystem kan Skyjack AWP'er betjenes via et simplificeret system med færre og ikke så dyre komponenter – og med mindre vedligeholdelse og lavere omkostninger.



Det er en essentiel del af ens effektivitet at have udstyr med de rette egenskaber og funktioner, der gør det muligt for jer og kunderne at kunne lave mere. Skyjack tilbyder et udvalg af tilbehør for yderligere at udvide produkternes muligheder, så I får muligheden for at tage virkeligt fleksible valg.

SKYJACK[™]

www.skyjack.com